HONDA

Odyssey

사용자 설명서

이 설명서를 읽으시다 보면 글머리에 **주의** 라는 부호가 붙어 있는 정보를 발견할 수 있으실 것입니다. 이 정보는 고객님의 Honda 자동차 및 기타 재산, 또는 주변환경 등의 손실을 막기 위해 고객님께 도움을 드리기 위한 것입니다.

본 차량에 붙어 있는 라벨의 ⚠ 📖 부호는 적절하고 안전한 운전을 위해 본 사용자 설명서를 읽을 것을 상기시켜 드립니다.

⚠는 컬러화된 코드로 되어 있어서 "위험"(적색), "경고"(오렌지색) 또는 "주의"(호박색)를 나타냅니다.

➡ **안전 라벨** P.88

안전에 관하여

고객님의 안전 및 다른 탑승자의 안전은 매우 중요합니다. 따라서 본 차량을 안전하게 조작하시는 것은 아주 중요한 책임입니다.

고객님께서 안전에 대해 올바른 결정을 내리실 수 있도록 조작 순서와 기타 정보를 라벨과 본 설명서에서 제공합니다. 이 정보는 고객님 자신 혹은 탑승자가 입을 수 있는 잠재적 위험에 관해서 경고해 드립니다.

물론, 고객님의 차량 유지나 작동에 관계되는 모든 위험 요소들을 경고하는 것은 가능하지도 현실적이지도 않습니다. 고객님 스스로 현명한 판단을 하셔야 합니다.

고객님께서는 이 중요한 안전 정보들을 아래와 같은 다양한 형태로 보실 수 있을 것입니다 :

- **안전 라벨** – 차량의 차체에 부착.
- **안전 메시지** – 안전 경고 부호 ⚠ 및 세가지 신호어(**위험**, **경고** 또는 **주의**)의 하나로 시작되는 문장.
  이들 신호어의 의미는 :

⚠위 험 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠지게 됩니다.

⚠경 고 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠질 수 있습니다.

⚠주 의 지시 사항들을 따르지 않으면 다칠 수 있습니다.

- **안전 제목** – 중요 안전 주의사항 등에 관한 것.
- **안전 단락** – 안전 운전 등에 관한 것.
- **지시 사항** – 차량을 올바르고 안전하게 사용하는 법.

본 설명서의 전체가 중요한 안전 정보로 채워져 있으므로 주의 깊게 읽어 주시길 바랍니다.

이벤트 데이터 기록계

고객님의 차량에는 일반적으로 이벤트 데이터 기록계라고 하는 여러 장치가 장착되어 있습니다. 이것은 SRS 에어백 전개 및 SRS 시스템 구성품 에러와 같은 다양한 실시간 차량 데이터를 기록합니다 .

본 데이터는 차량 소유자에게 속하며 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속할 수 없습니다 .

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속할 수 있습니다 .

서비스 진단 기록계

고객님의 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 조건에 관한 정보를 기록하는 서비스 관련 장치가 장착되어 있습니다. 이 데이터는 차량의 기술적인 진단, 수리 및 유지보수에 도움을 주기 위해서 사용할 수 있습니다. 본 데이터는 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속 할 수 없습니다 .

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속할 수 있습니다 .

본 사용자 설명서는 귀하의 차량과 함께 영구적으로 차량의 일부분으로 여겨져야 되며 차량을 매매할 경우에도 차량과 함께 양도해야 합니다 .

본 사용자 설명서는 고객님 차량의 모든 모델을 망라합니다 . 그러므로 고객님께서 소유하신 차량에는 없는 기기와 기능에 관한 설명이 있을 수도 있습니다 .

본 사용자 설명서에 포함된 이미지는 전체 모델에 대한 것이 아니며 일부 모델에서 이용할 수 있는 기능 및 기기에 관해서 설명합니다 . 고객님의 특정 차량에는 이들 일부 기능이 장착되지 않은 경우가 있습니다 .

본 설명서에 포함된 정보 및 사양은 인쇄가 허가된 시점으로부터 효력을 가집니다 . Honda 자동차 주식회사는 공지없이 사양 혹은 디자인을 바꾸거나 중단하는 권리를 가지며 , 또한 어떠한 책임도 지지 않습니다 .

안전 운전 P.31

안전 운전을 위해서 P.32 안전벨트 P.36 SRS 에어백 P.47

계기판 P.89

표시등 P.90 게이지 및 운전자 정보 인터페이스 P.133

컨트롤 P.151

시계 P.152 도어 잠금 및 잠금 해제 P.154
보안 시스템 P.190 윈도우 P.193
미러 P.216 좌석 P.219

기능 P.269

오디오 시스템 P.270 오디오 시스템 기본 조작 P.276
Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템* P.340
Bluetooth® HandsFreeLink®/핸즈프리 전화 시스템 P.410

운전 P.435

운전하기 전에 P.436 트레일러 견인하기 P.440 운전중에 P.446
멀티뷰 후방 카메라 P.553 주유 P.555

유지보수 P.559

유지보수를 실시하기 전에 P.560 유지보수 서비스 알림 시스템* P.563
라이트 전구 교체하기 P.585
배터리 P.605 리모컨 키 관리 P.608
청소 P.615 액세서리 및 개조 P.620

예상치 못한 상황에 대처하기 P.623

공구 P.624 타이어가 펑크난 경우 P.625
경고등 , 표시등 점등/점멸 P.642 퓨즈 P.649 비상 견인 P.656
파워 슬라이딩 도어를 닫을 수 없을 때 P.660

정보 P.663

사양 P.664 식별 번호 P.666

목 차

퀵 레퍼런스 가이드 P.4

어린이 안전 P.64
배기가스 위험 P.87
안전 라벨 P.88

안전 운전 P.31

계기판 P.89

테일 게이트 P.171
선루프* P.195
실내 편의 물품 P.236
슬라이딩 도어 P.181
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기 P.196
실내 온도 제어 시스템 P.257

컨트롤 P.151

기능 P.269

오디오 에러 메시지 P.327
커스터마이즈 기능 P.388
CabinWatch* P.433
오디오 시스템에 관한 일반 정보 P.329
HomeLink® 유니버설 송수신기* P.407
CabinTalk* P.434

운전 P.435

Honda 센싱* P.485
연비 및 CO^2 배출 P.558
제동 P.533
차량 주차하기 P.542

유지보수 P.559

유지보수 스케줄 P.566
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 P.595
리모컨 및 무선 헤드폰 관리* P.610
후드 내부 유지보수 P.574
타이어 점검 및 유지보수 P.599
실내 온도 제어 시스템 유지보수 P.612

예상치 못한 상황에 대처하기 P.623

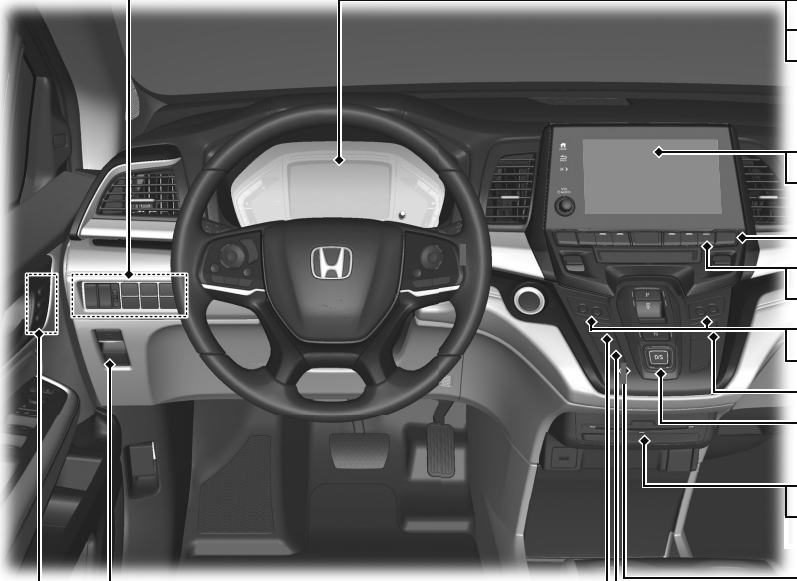
시동이 걸리지 않을 때 P.635
연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우 P.657
주유 P.661
배터리가 방전된 경우 P.638
테일 게이트를 열 수 없는 경우 P.658
과열 P.640

정보 P.663

전자파를 방출하는 장치* P.667

색인 P.671

시각적 색인

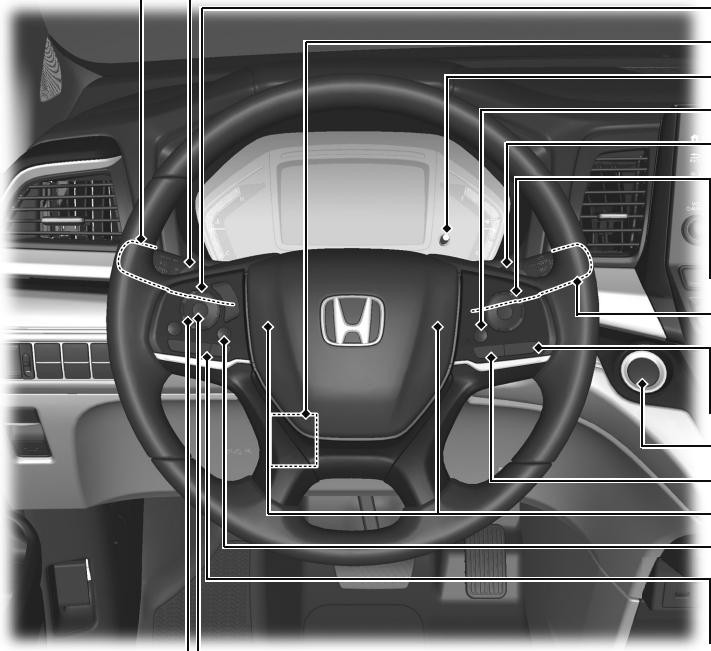


(차량 안정 보조(VSA) 시스템 OFF) 버튼 P.475
안전 지원 스위치* P.482,492,527
파워 슬라이딩 도어 스위치 P.184,185
파워 테일 게이트 버튼* P.176
주차 센서 시스템 스위치* P.545
앞 유리 히터 버튼* P.211

시스템 표시등 P.90
게이지 P.133
운전자 정보 인터페이스 P.134

오디오 시스템 P.270
내비게이션 시스템*
내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조
실내 온도 제어 시스템 P.257,262
뒷 유리 열선 장치 P.210
미러 히터 버튼* P.210
좌석 통풍 스위치* P.255
시트 히터 및 좌석 통풍 스위치* P.254
비상등 버튼
변속 버튼
자동 변속기 P.455
센터 포켓* P.240
Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템* P.340
ECON 버튼 P.469
SNOW 버튼* P.470
오토 아이들 스톱 OFF 버튼* P.464

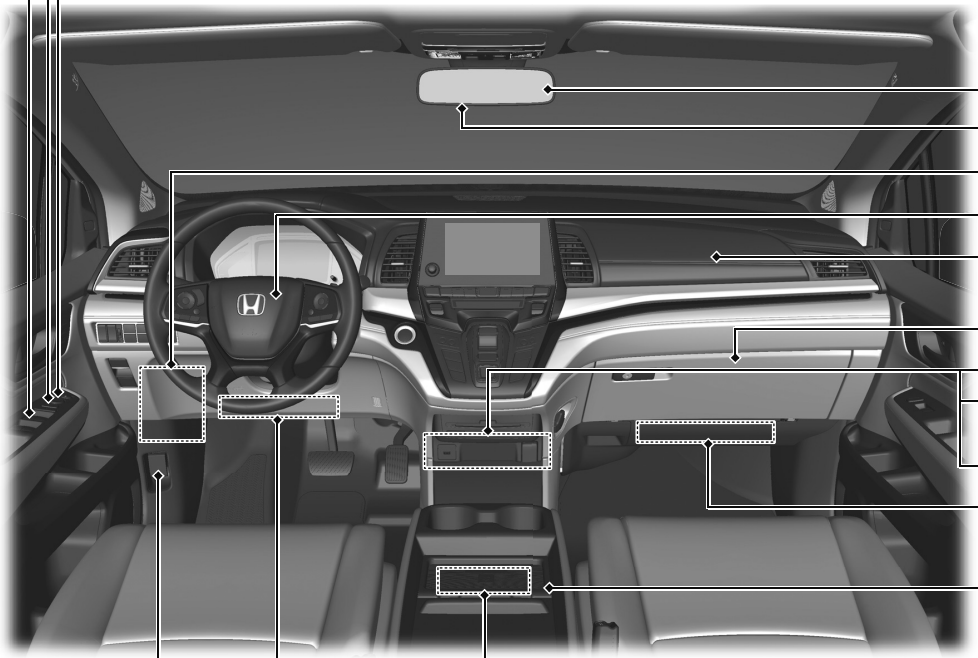
전동 주차 브레이크 스위치 P.533
자동 브레이크 유지 버튼 P.537
운전 위치 기억 시스템 버튼* P.213



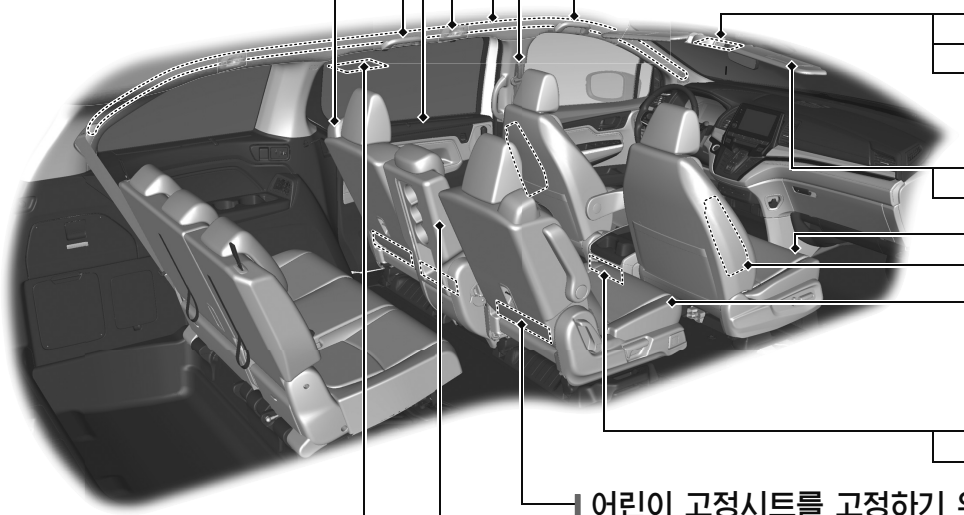
- 전조등/방향 지시기 P.199,200
- 안개등* P.203
- LaneWatch* P.483
- 패들 시프터(저단 변속) P.462
- ▲ / ▼ 버튼 P.136
- 스티어링 휠 조절 P.215
- 밝기 제어 P.212
- 스티어링 휠 가열 버튼* P.253
- 패들 시프터(고단 변속) P.462
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 버튼* P.500
- 간격 버튼* P.510
- 크루즈 컨트롤 버튼* P.471
- 와이퍼/워셔 P.207
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) 버튼* P.518
- CRUISE 버튼* P.471
- ENGINE START/STOP 버튼 P.196
- 버튼* P.486,500
- 경음기(주위 부분을 누릅니다.)
- (홈) 버튼 P.136,274
- 내비게이션 시스템 음성 제어 버튼* 내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조
- *Bluetooth*® HandsFreeLink® 시스템*/ 핸즈프리 전화 시스템* 버튼 P.410
- ENTER 버튼 P.136
- 오디오 리모컨 버튼 P.274

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시각적 색인



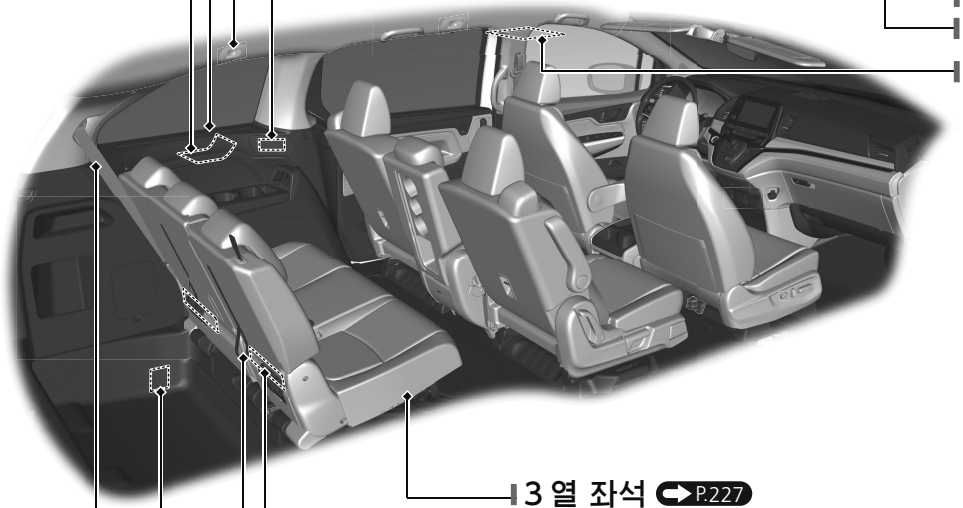
파워 윈도우 스위치 P.193
마스터 도어 잠금 스위치 P.168
도어 미러 제어 P.217
백미러 P.216
HomeLink® 버튼* P.408
운전석측 퓨즈 박스 P.651
운전석 전면 SRS 에어백 P.49
조수석 전면 SRS 에어백 P.49
글로브 박스 P.238
USB 포트* P.271
액세서리 전원 소켓 P.247
AC 전원 콘센트* P.249
조수석 무릎 SRS 에어백 P.54
무선 충전기* P.250
보조 입력 잭 P.273
USB 포트 P.271
운전석 무릎 SRS 에어백 P.54
후드 해제 손잡이 P.575



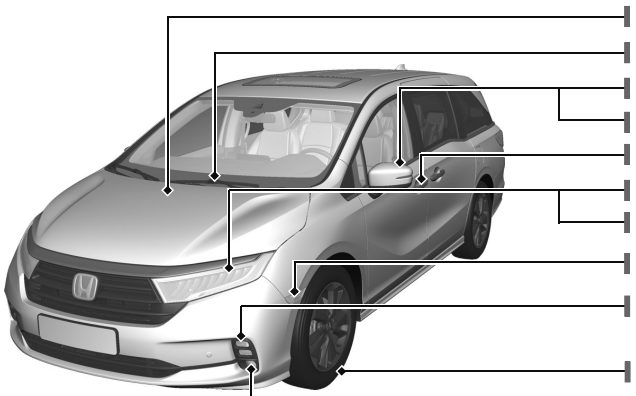
안전벨트(어린이 고정시트 설치하기) P.78
어린이 고정시트를 고정하기 위한 안전벨트 P.80
손잡이
코트 걸이 P.243
일체형 선셰이드 P.256
맵 라이트 P.237
측면 커튼 SRS 에어백 P.59
안전벨트 P.36
손잡이
선글라스 홀더 P.246
선루프 스위치* P.195
맵 라이트 P.237
선 바이저
화장 거울
앞 좌석 P.219
측면 SRS 에어백 P.57
2 열 좌석 P.222
HDMI™ 포트* P.342
USB 포트* P.271
어린이 고정시트를 고정하기 위한 하부 고정점 P.72
다기능 2 열 중간 좌석 P.222,224
탈착식 고정고리가 장착된 안전벨트 P.42

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

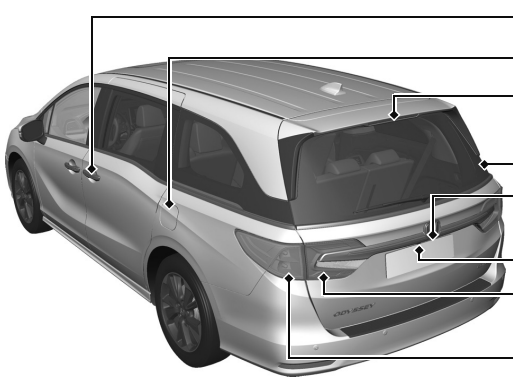
시각적 색인



탈착식 고정고리가 장착된 안전벨트 P.42
일체형 선셰이드* P.256
맵 라이트 P.237
액세서리 전원 소켓* P.248
USB 포트* P.271
헤드폰 커넥터* P.341
오버헤드 스크린* P.342
3 열 좌석 P.227
어린이 고정시트를 고정하기 위한 하부 고정점 P.72
윈모션 3 열 격납 매직 시트 수납하기 P.228
액세서리 전원 소켓 P.248
안전벨트(어린이 고정시트 설치하기) P.78
어린이 고정시트를 고정하기 위한 안전벨트 P.80



- 후드 내부 유지보수 P.574
- 앞 유리 와이퍼 P.207,595
- 파워 도어 미러 P.217
- 측면 방향 지시등 P.199,587
- 도어 잠금/잠금 해제 컨트롤 P.157
- 전조등 P.200,585
- 차폭등/주간 주행등 P.203,585
- 전방 사이드 마커 라이트 P.200,587
- 전방 방향 지시등 P.199,586
- 타이어 P.599,625
- 안개등* P.203,585

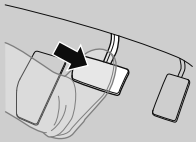
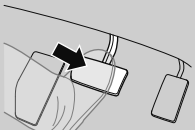
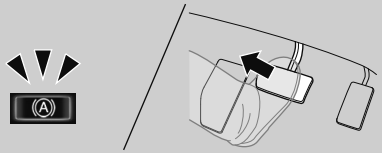
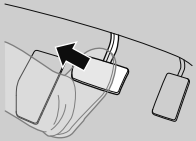
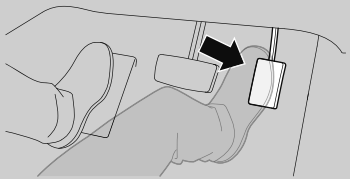


- 슬라이딩 도어 개폐 P.181
- 주유 방법 P.556
- 하이 마운트 브레이크등 P.591
- 테일 게이트 개폐 P.171
- 테일 게이트 외부 핸들 P.177
- 후방 번호판등 P.591
- 멀티뷰 후방 카메라 P.553
- 후진등 P.590
- 미등 P.590
- 브레이크등 P.588
- 후방 사이드 마커 라이트/미등 P.588
- 후방 방향 지시등 P.588

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

오토 아이들 스톱 기능*

연비를 개선하기 위해서 아래와 같이 엔진이 정지한 후 재시동을 겁니다. 오토 아이들 스톱 작동시에는 오토 아이들 스톱 표시등(녹색)이 켜집니다. P.463

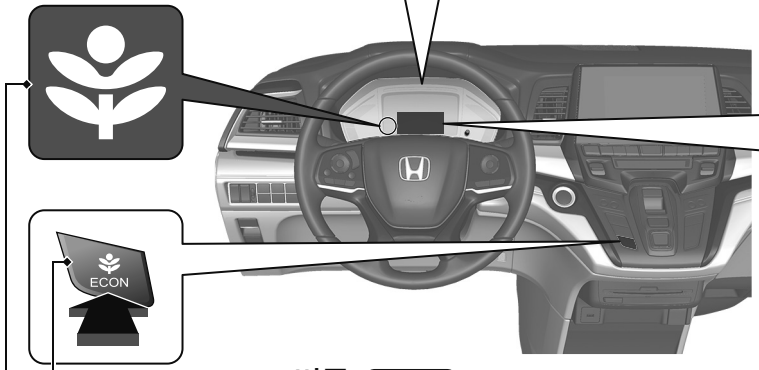
상황	자동 변속기	엔진 상태
감속 ↓	 차량을 멈추고 브레이크 페달을 밟아 주십시오.	
정지 ↓	 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지해 주십시오.  자동 브레이크 유지 시스템이 작동하고 Ⓐ 표시등이 켜질 때 브레이크 페달에서 발을 떼도 됩니다.	
시동	 브레이크 페달에서 발을 떼어 주십시오.  자동 브레이크 유지 시스템이 작동중인 상태로 가속 페달을 밟으십시오.	

ECO 어시스트 시스템 P.469

엠비언트 미터

엠비언트 미터의 색상이 녹색으로 바뀌어서 차량이 연비 좋게 주행하고 있음을 알려줍니다 .



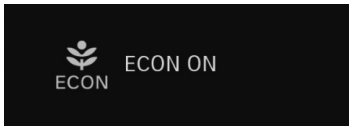


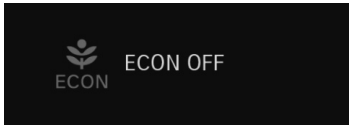
ECON 버튼 P.469

연비를 최대화하는 데에 도움이 됩니다 .

ECON 모드 표시등 P.103

ECON 버튼을 누른 때에 켜집니다 .





ECON 버튼을 누르면 메시지가 수 초간 표시됩니다 .

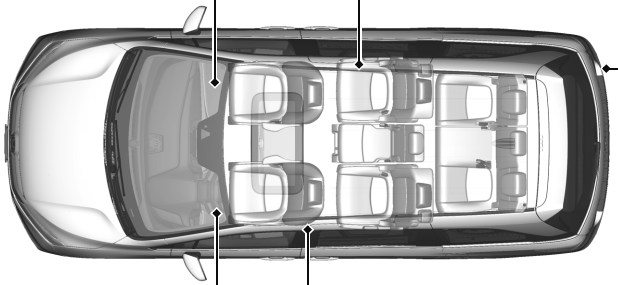
안전 운전 P.31

SRS 에어백 P.47

- 고객님의 차량에는 SRS 에어백이 장착되어 있어서 중 ~ 강 정도의 충돌 시에 고객님과 승객을 보호하는데에 도움을 줍니다 .

어린이 안전 P.64

- 12 세 미만의 모든 어린이는 뒷좌석에 탑승해야 합니다 .
- 작은 어린이는 전방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .
- 유아는 뒷좌석에서 후방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .



배기가스 위험 P.87

- 고객님의 차량은 일산화탄소를 함유한 위험한 배기가스를 배출합니다. 일산화탄소 가스가 축적될 수 있는 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동시킨 상태로 있지 마십시오 .

안전벨트 P.36

- 안전벨트를 착용하고 좌석 뒤쪽에 올바른 자세로 착석합니다 .
- 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있는지 확인해 주십시오 .



벨트의 허리 부분은 최대한 낮게 조여 주십시오 .

운전전 확인사항 P.35

- 운전하기 전에는 앞좌석, 헤드 레스트, 스티어링 휠 및 미러 조절 상태를 확인해 주십시오 .

계기판 P.89

표시(경고)등 P.90 /운전자 정보 인터페이스 P.134 / 게이지 P.133

시스템 표시등/경고등

- 방향 지시 및 비상 경고등
- 배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등
- 충전 장치 경고등
- 전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등
- 저연료 경고등
- 차량 안정 보조 (VSA) 시스템 경고등
- VSA OFF 표시등
- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등
- 자동 브레이크 유지 표시등
- 한국 모델: 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)
- 기타 모델: 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 경고등
- 크루즈 모드 표시등 (흰색/녹색)*



시스템 표시등/경고등

- 차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 표시등 (녹색/호박색/흰색)*
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등 (녹색/호박색/흰색)*
- 120 km/h 스피드 알람 표시등*

라이트 인디케이터

- 라이트 켜짐 표시등
- 하이 빔 표시등
- 안개등 표시등*
- 오토 하이 빔 표시등*

시스템 표시등/경고등

- 타이어 공기압 저하/ TPMS 경고등
- 한국 모델: 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)
- 기타 모델: 안전벨트 알림 시스템 표시등
- 보조 구속 장치 경고등
- CRUISE MAIN 표시등*
- CRUISE CONTROL 표시등*
- ECON 모드 표시등
- 오토 아이들 스톱 시스템 표시등(호박색)*/ 오토 아이들 스톱 표시등(녹색)*
- 오토 아이들 스톱 OFF 표시등*
- 오토 아이들 스톱 중단 표시등*
- Snow 모드 표시등*
- Normal 모드 표시등*
- 시스템 메시지 표시등
- 안전 지원 표시등 (녹색/호박색/회색)*

컨트롤 P.151

시 계 P.152

시간을 조정하려면



날짜를 조정하려면



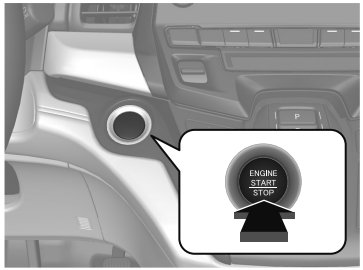
1. HOME를 선택한 후, **설정**(Settings)을 선택합니다.
2. **시스템**(System)을 선택한 후, **날짜 및 시간**(Date & Time)을 선택합니다.
3. **날짜 및 시간 설정**(Set Date & Time)을 선택합니다.
4. **자동 날짜 및 시간**(Automatic Date & Time)을 선택한 후, **끄기**(OFF)를 선택합니다.
5. **날짜 설정**(Set Date) 또는 **시간 설정**(Set Time)을 선택합니다.
6. ▲/▼를 선택해서 날짜, 시간 및 분을 조정합니다.
7. **저장**(Save)을 선택하고 시간을 설정합니다.

내비게이션 시스템이 장착된 모델

내비게이션 시스템은 GPS 위성으로부터 신호를 수신하고 시간을 자동 갱신합니다.

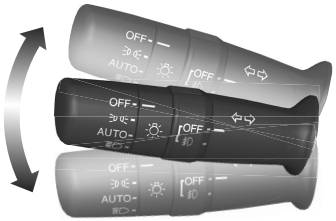
ENGINE START/STOP 버튼 P.196

버튼을 눌러서 차량의 전원 모드를 변경합니다.



방향 지시기 P.199

방향 지시기 컨트롤 레버



라이트 P.200

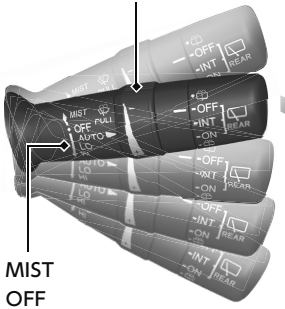
라이트 컨트롤 스위치



와이퍼 및 워셔 P.207

와이퍼/워셔 컨트롤 레버

조절 링
－: 저 감도*1
－ : 저속, 작동 빈도 낮음*2
＋: 고 감도*1
＋ : 고속, 작동 빈도 높음*2



고객님쪽으로 당겨서 워셔액을 분사시킵니다 .

MIST
OFF
AUTO*1: 와이퍼 속도가 자동으로 바뀝니다
INT*2: 간헐적으로 저속
LO: 와이퍼 저속 작동
HI: 와이퍼 고속 작동

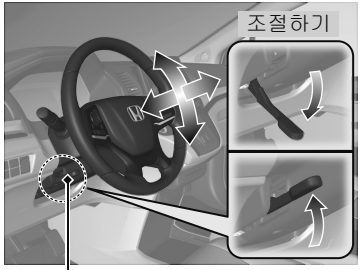
*1: 자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델
*2: 자동 간헐 와이퍼가 장착되지 않은 모델

자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO**를 **끄기(OFF)**로 해야 합니다 :
- 앞 유리창을 청소하는 경우
- 자동 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

스티어링 휠 P.215

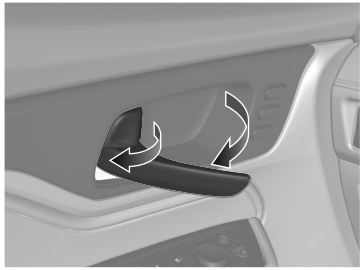
조정하려면 조절 레버를 아래로 눌러서 원하는 위치로 조정한 후, 레버를 다시 제자리로 당겨 올려 주십시오 .



실내에서 운전석 도어 및 조수석 도어* 잠금 해제하기

P.167

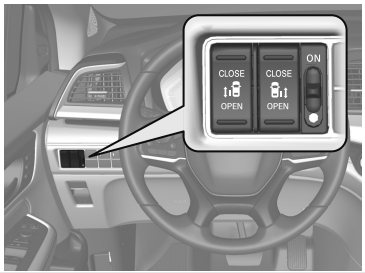
운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 당겨서 잠금해제한 상태로 엽니다 .



파워 슬라이딩 도어

P.183

메인 스위치가 **켜기**(ON)인 경우 , / 스위치의 OPEN 또는 CLOSE 측을 누르면 파워 슬라이딩 도어가 자동으로 개폐됩니다 .

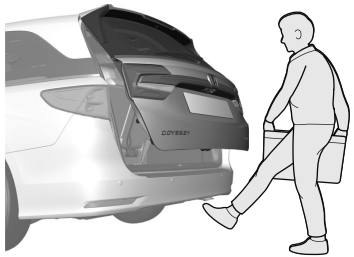


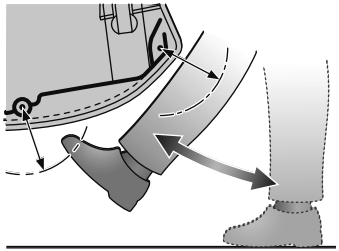
테일 게이트

P.171

핸즈프리 액세스가 장착된 모델

키레스 리모컨을 가지고 있는 상태에서 리어 범퍼 중앙 아래로 다리를 들거나 내려서(발로 차는 동작) 테일 게이트를 개폐합니다 .



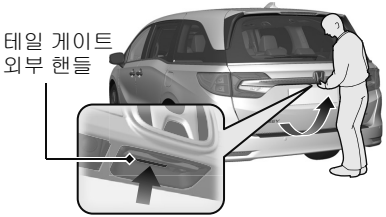


모든 모델

- 키레스 리모컨을 휴대했을 때에는 , 테일 게이트 외부 핸들을 눌러서 잠금 해제한 후 엽니다 .

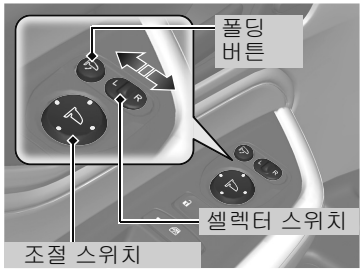
파워 테일 게이트가 장착된 모델

- 계기판 또는 키레스 리모컨의 파워 테일 게이트 버튼을 눌러서 파워 테일 게이트를 개폐합니다 .
- 테일 게이트 실내 버튼을 눌러서 . 파워 테일 게이트를 닫습니다 .



파워 도어 미러 P.217

- 전원 모드가 ON인 상태로 셀렉터 스위치를 **L** 또는 **R**로 이동시킵니다 .
- 조절 스위치의 해당 부분을 눌러서 미러를 조절합니다 .
- 폴딩 버튼을 눌러서 도어 미러를 수납하거나 전개합니다 .



운전 위치 기억 시스템이 장착된 모델

- 셀렉터 스위치를 **L** 또는 **R** 위치로 해서 리버스 틸트 도어 미러 기능을 사용합니다 .

파워 윈도우 P.193

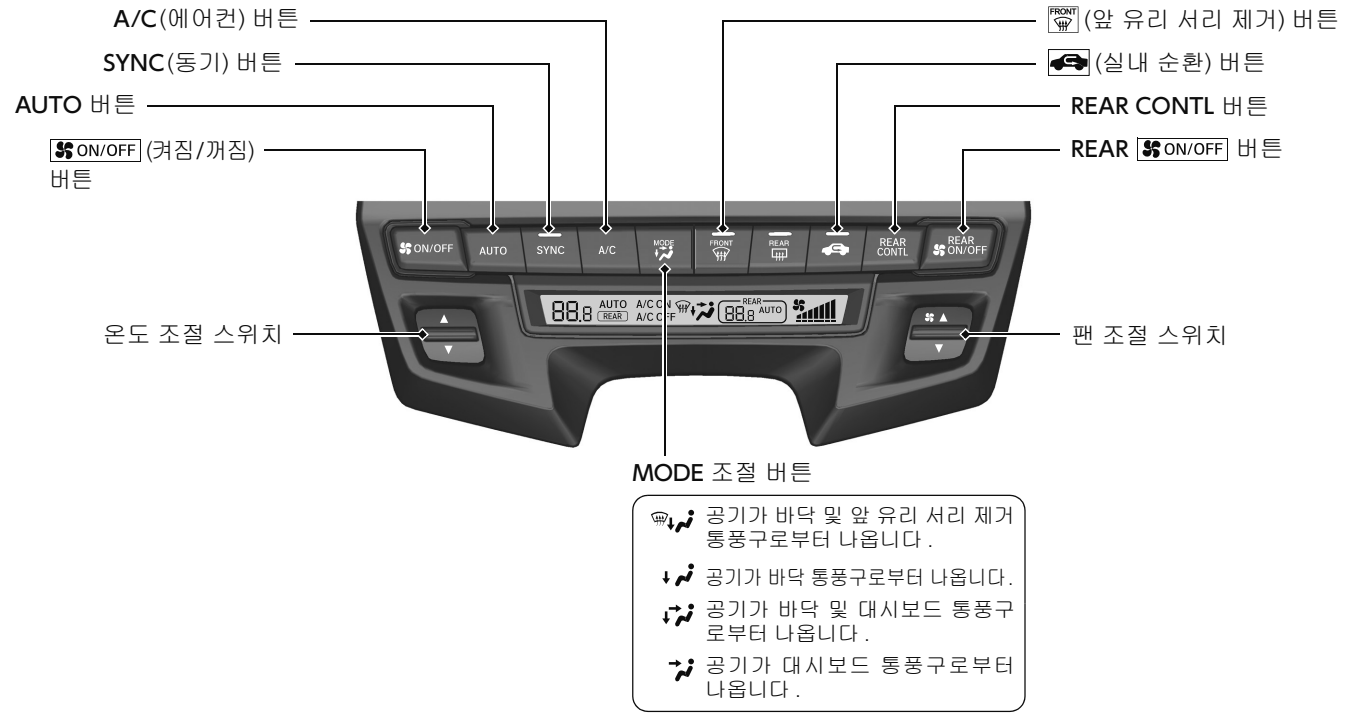
- 전원 모드가 ON인 상태로 파워 윈도우를 개폐합니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 Off 위치인 경우에는 탑승자의 각 윈도우를 각각의 스위치로 개폐할 수 있습니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 On 위치(표시등이 켜진 상태) 인 경우에는 각 탑승자의 윈도우 스위치를 사용할 수 없게 됩니다 .



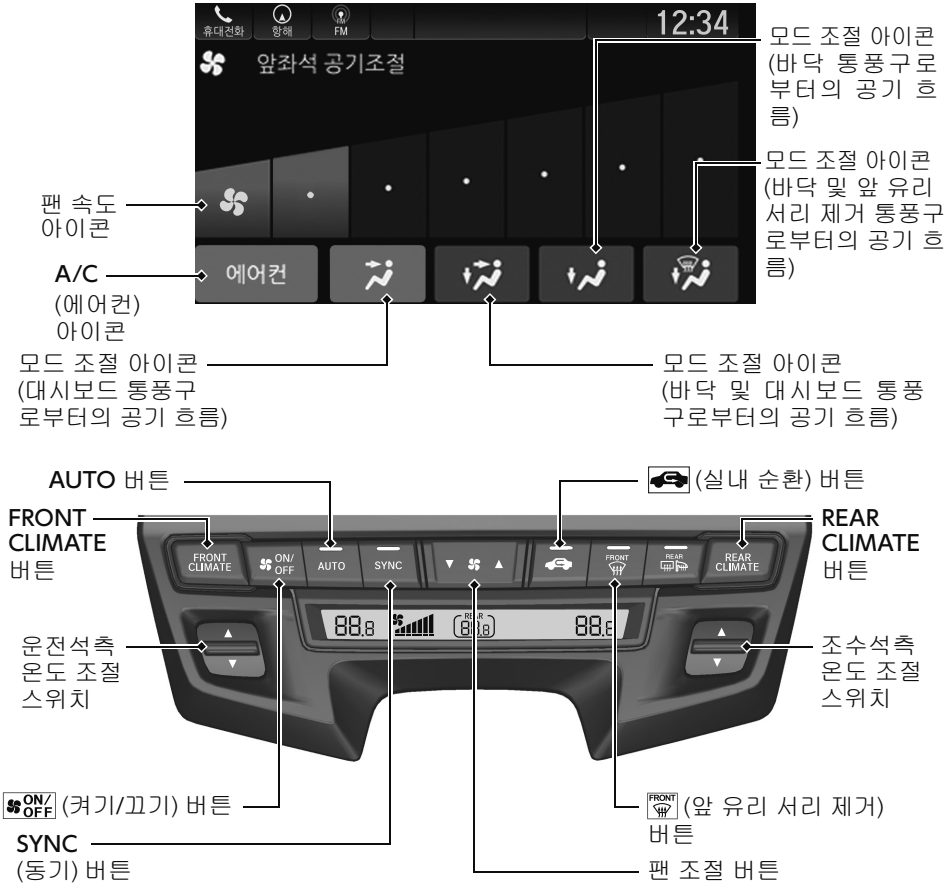
실내 온도 제어 시스템 P.257,262

- AUTO 버튼을 눌러서 실내 온도 제어 시스템을 작동 시킵니다 .
- ON/OFF 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다 .
- FRONT 버튼을 눌러서 앞 유리의 서리를 제거합니다 .

2 열 실내 온도 제어 시스템



3 열 실내 온도 제어 시스템



후방 실내 온도 제어 패널*

- AUTO 버튼을 눌러서 실내 온도 제어 시스템을 작동시킵니다 .
- ON/OFF 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다 .

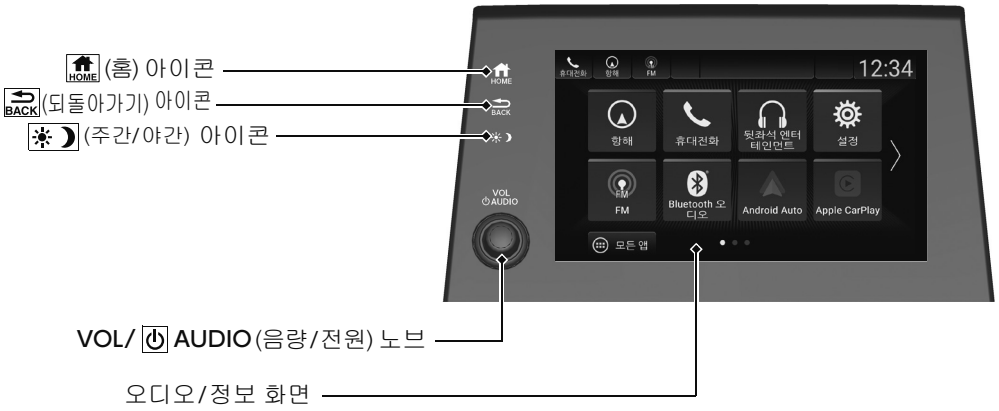


* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

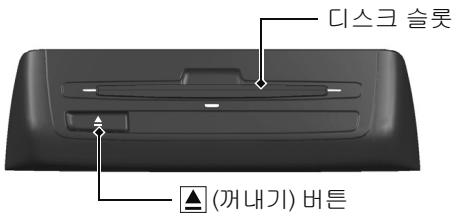
기 능 P.269

오디오 시스템 P.270

내비게이션 시스템의 조작에 대해서는 내비게이션 시스템 설명서를 참조하십시오

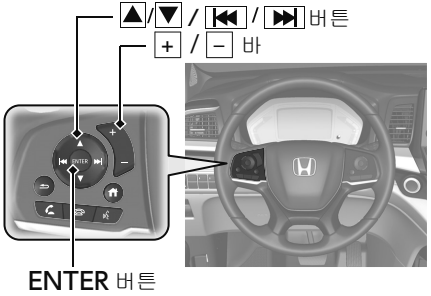


Blu-ray ™ 플레이어가 장착된 모델



오디오 리모컨

P.274



- + / − 바
  버튼을 눌러서 볼륨의 크기를 조정합니다.
- ▲/▼ / ⏮ / ⏭ **ENTER** 버튼
  ▲ 또는 ▼를 눌러서 운전자 정보 인터페이스 홈 화면의 **지금 재생 중**(**Now Playing**)을 선택하고, **ENTER** 버튼을 누르십시오.

▲ 또는 ▼를 눌러서 다음과 같이 오디오 모드를 변환합니다:
Android Auto*/Apple CarPlay*/후방 엔터테인먼트*/AUX 입력/AM/*Bluetooth*® 오디오/소셜 재생목록/FM/My Honda Music/USB/iPod

라디오: ⏮ / ⏭를 눌러서 프리셋 방송국을 변경합니다.

USB 장치/My Honda Music/*Bluetooth*® 오디오:
⏮ / ⏭를 눌러서 다음 곡의 첫 부분으로 건너뛰기 하거나 현재 곡의 첫 부분으로 되돌아 갑니다.

운 전 P.435

자동 변속기 P.455

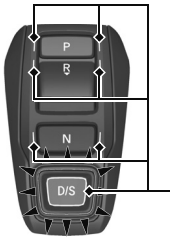
- P 를 선택하거나 P 로부터 기어 위치를 변경하기 전에 브레이크 페달을 항상 밟으십시오 .
- 엔진 시동을 걸 때는 P 를 선택하고 항상 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .
- **기어 선택**

기어 위치 표시등
기어 위치 표시등과 시프트 버튼 표시등은 현재 선택된 기어를 표시합니다 .



기어 위치 표시등





시프트 버튼 표시등



P 주차
P 버튼을 누르십시오 .
주차시나 엔진을 끄거나 시동하기 전에 사용합니다 .
변속기가 잠깁니다 .

R 후진
R 버튼을 뒤로 당깁니다 .
후진할 때에 사용합니다 .

N 중립
N 버튼을 누릅니다 .
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다 .

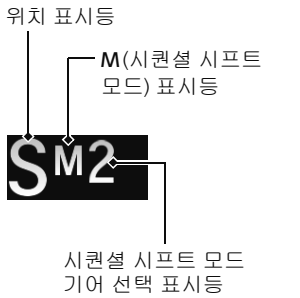
D/S 드라이브 / S 위치
D/S 버튼을 누를 때마다 , 모드가 드라이브와 S 위치 모드 사이로 전환됩니다 .

드라이브
- 정상 주행(1 단부터 10 단 사이에서 자동으로 변속합니다 .)
- 일시적으로 시퀀셜 시프트 모드로 주행합니다 .

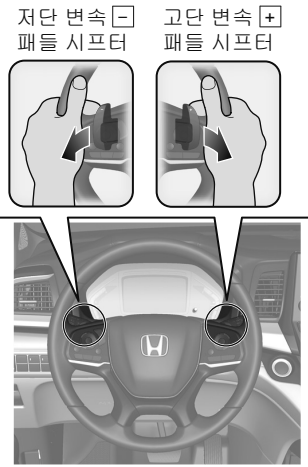
S 위치
- 1 단부터 8 단 사이에서 자동으로 변속합니다 .(8 단 기어는 고속시에만 사용됩니다 .)
- 시퀀셜 시프트 모드로 주행합니다 .

패들 시프터 P.462

- 패들 시프터로 수동 변속기처럼 기어를 변속할 수 있습니다 (1 단~10 단). 이것은 엔진 브레이크에 유용합니다 .



- D-패들 시프트 모드 : 차량이 정속 주행인 것을 시스템이 감지하면 변속기가 자동 모드로 되돌아갑니다 .
- 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 : 선택한 기어로 유지하면 **M**(시퀀셜 시프트 모드) 표시등이 켜집니다 .
- 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택은 계기판에 표시됩니다 .



VSA 켜짐 및 꺼짐 P.475

- 차량 안정 보조(VSA) 시스템은 코너링 시에 차량을 안정시켜주며, 단단하지 않은 길이나 미끄러운 노면에서의 가속 중에 구동력을 유지시켜줍니다.
- VSA는 고객님이 엔진 시동을 걸 때마다 자동으로 작동합니다.
- VSA 기능을 일시적으로 정지로 하거나 완전히 복원하려면 삐 소리가 들릴 때까지 버튼을 누르고 계십시오.

크루즈 컨트롤* P.471

- 크루즈 컨트롤은 가속 페달을 밟고 있지 않아도 설정 속도를 유지할 수 있게 해 줍니다.
- 크루즈 컨트롤을 사용하려면 **CRUISE** 버튼을 누른 후, 원하는 속도(40 km/h 또는 25 mph 이상)로 되면 **-/SET** 버튼을 누릅니다.

CMBS 켜짐 및 꺼짐* P.492

- 정면 충돌 충돌 가능성을 피할 수 없는 경우에는 CMBS가 차량을 감속하고 충돌의 심각도를 줄이는 데에 도움을 줄 수 있습니다.
- CMBS는 엔진 시동을 걸 때마다 켜집니다.
- CMBS를 켜거나 끄려면 안전 지원 스위치를 사용하십시오.

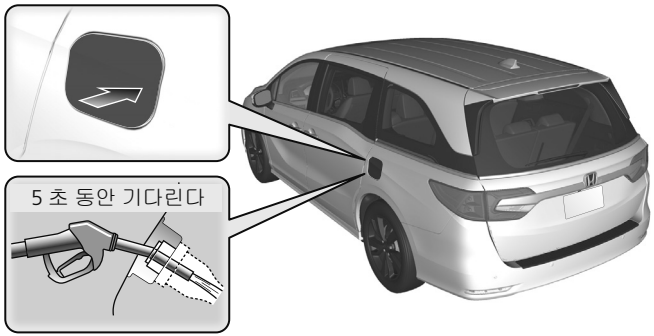
타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS) P.477,647

- TPMS는 타이어 공기압을 감지합니다.
- TPMS는 엔진 시동을 걸 때마다 자동으로 작동합니다.
- 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS는 타이어 공기압 조정시에 청각적 및 시각적 가이던스를 제공합니다.

주 유 P.555

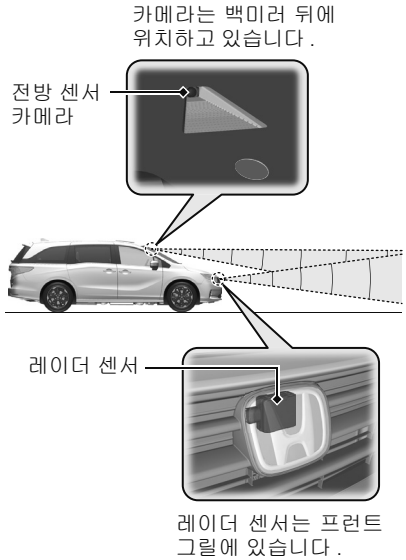
권장 연료 : **페루 모델 제외**
무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가
페루 모델
무연 프리미엄 가솔린, 옥탄가 95 또는 더 높은 옥탄가
연료 탱크 용량 : 73.8 L

1. 운전석 도어를 잠금 해제합니다.
   ➡ **실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기** P.166
2. 화살표로 표시된 부분을 단단히 눌렀다가 놓아서 연료 주입구를 엽니다.
3. 주유를 한 후에 약 5초를 기다린 후 주유 노즐을 제거해 주십시오.



Honda 센싱* P.485

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템으로 프런트 그릴에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 위치한 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .



충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS) P.488

이 시스템은 고객님의 앞 차량 또는 보행자와 고객님의 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우에 보조할 수 있습니다 . CMBS 는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고하기 위해 만들어졌으며 , 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속합니다 .

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) P.499

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 후속 간격을 유지하는 데 도움이 되며 , 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다 .

차선이탈 방지 시스템 (LKAS) P.516

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며 , 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

도로 이탈 방지 장치 P.525

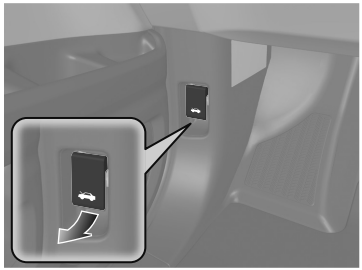
차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 이탈할 가능성을 시스템이 검출하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

유지보수 P.559

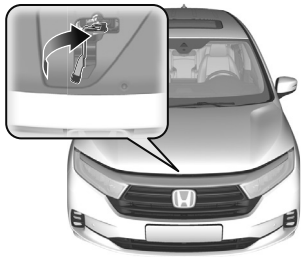
후드 내부 P.574

- 엔진 오일, 엔진 냉각수 및 앞 유리 워셔액을 확인해 주십시오. 필요한 경우에는 보충해 주십시오.
- 브레이크액을 확인해 주십시오.
- 배터리를 주기적으로 확인해 주십시오.

1. 대시보드 코너 아래의 후드 해제 손잡이를 당깁니다.



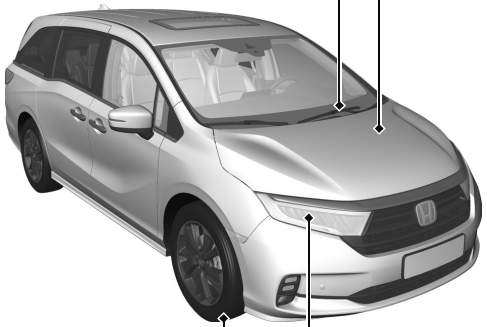
2. 후드 래치 레버를 찾아 당겨서 올리고, 후드를 올립니다. 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다.



3. 끝나면 후드를 닫고 제자리에 단단히 고정된 것을 확인해 주십시오.

와이퍼 블레이드 P.595

- 앞유리에 줄무늬가 생기거나 소음이 발생할 경우에는 블레이드를 교체해 주십시오.



타이어 P.599

- 타이어와 휠은 주기적으로 검사하십시오.
- 타이어의 공기압은 주기적으로 확인하십시오.
- 겨울철에 주행할 때에는 스노우 타이어를 설치하십시오.

라이트 P.585

- 모든 라이트는 주기적으로 검사하십시오.

예상치 못한 상황에 대처하기 P.623

펑크난 타이어 P.625

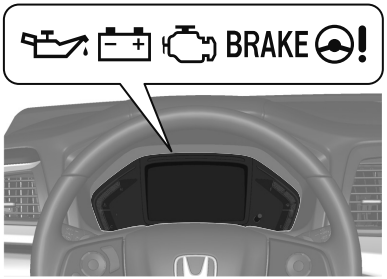
- 안전한 곳에 주차를 시키고, 펑크난 타이어를 앞 좌석 및 2 열 좌석 사이 하부에 있는 콤팩트 스페어 타이어로 교체합니다 .



표시등/경고등 점등

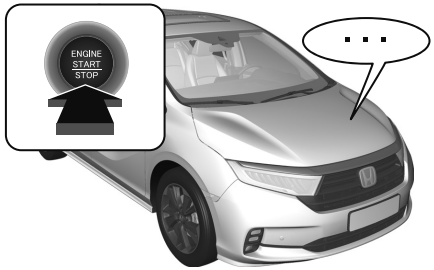
P.642

- 표시등/경고등을 확인한 후, 사용자 설명서를 참조하십시오 .



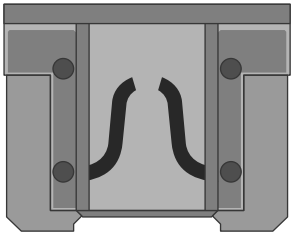
시동이 걸리지 않는다 P.635

- 배터리가 방전된 경우에는 배터리 부스터를 사용해서 점프 시동을 하십시오 .



끊어진 퓨즈 P.649

- 전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈가 끊기지 않았는지 확인하십시오 .



과 열 P.640

- 안전한 곳에 주차합니다 . 후드 내부로부터 증기가 나오지 않는 경우에는 후드를 열어서 엔진이 냉각되도록 하십시오 .



비상 견인 P.656

- 고객님의 차량을 견인할 필요가 있는 경우에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오 .



문제 대처 방법

Q **전원 모드가 VEHICLE OFF (LOCK) 에서 ACCESSORY로 변하지 않습니다 .**
왜 그런가요 ?

A
- 스티어링 휠이 잠긴 상태일 수 있습니다 .
- **ENGINE START/STOP** 버튼을 누른 후에 스티어링 휠을 좌우로 움직입니다 .

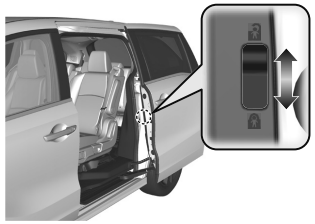


Q **제동시 브레이크 페달에 가벼운 진동이 느껴지는 이유는 무엇입니까 ?**

A 그런 현상은 ABS가 작동할 때에 발생하며 문제가 발생한 것은 아닙니다 . 브레이크 페달을 일정하게 잘 밟아 주십시오 . 절대로 브레이크 페달을 반복적으로 밟지 마십시오 .

Q **실내에서 후방 도어를 열 수 없습니다 . 왜 그런가요 ?**

A 어린이 보호용 도어 잠금장치가 잠금 위치로 되어 있지 않은지 확인하십시오. 그런 경우에는 실외 도어 핸들을 이용해서 후방 도어를 열어 주십시오. 이 기능을 해제하려면 레버를 잠금 해제 위치로 밀어 주십시오 .



Q **도어를 잠금 해제한 후에 도어가 잠기는 이유는 무엇입니까 ?**

A 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도난방지를 위해서 도어가 자동으로 다시 잠깁니다 .

Q **운전석 도어를 열 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까 ?**

A 경고음은 다음과 같은 경우에 울립니다 :
- 전원 모드를 ACCESSORY로 하고 있습니다 .
- 외부 라이트가 켜진 상태입니다 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델
- 오토 아이들 스톱이 작동 중입니다 .

Q **도어를 닫은 후에 차량에서 멀어질 때 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까 ?**

A 도어가 완전히 닫히기 전에 자동 도어 잠금 작동 범위를 벗어나면 경고음이 울립니다 .
➡**도어 및 테일 게이트 잠그기(위크 어웨이 자동 잠금)** P.160

Q **주행을 시작한 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까 ?**

A 운전자 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 때에 경고음이 울립니다 .

Q **브레이크 페달을 밟을 때에 끼익하는 소리가 나는 이유는 무엇입니까 ?**

A 브레이크 패드를 교체할 필요가 있을 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

Q **전동 주차 브레이크 스위치를 당겨도 주차 브레이크가 해제되지 않습니다.**
왜 그런건가요?

A 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨 주십시오.

Q **가속 페달을 밟아도 주차 브레이크가 자동 해제되지 않습니다. 왜 그런건가요?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 변속기가 [P] 또는 [N] 위치인지 확인하십시오. 그런 경우에는 다른 기어 위치를 선택하십시오.

Q **후진할 때에 주차선을 확인하기 위해서 운전석 도어를 여는 경우 왜 기어 위치가 자동으로 [P]로 변경됩니까?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 운전석 도어를 닫고 기어 위치를 수동으로 변경합니다.
운전석 도어를 여는 경우 P.458

Q 페루 모델
옥탄가(RON) 91 또는 더 높은 옥탄가의 무연 가솔린을 차량에 사용할 수 있습니까?

A 본 차량은 옥탄가 95 또는 더 높은 옥탄가의 프리미엄 무연 가솔린으로 작동하도록 설계되어 있습니다. 이 옥탄가의 가솔린을 사용할 수 없는 경우 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가의 레귤러 무연 가솔린을 일시적으로 사용할 수 있습니다.
레귤러 무연 가솔린을 사용하면 엔진에서 금속성 노킹 소음을 유발할 수 있으며, 엔진 성능을 저하시키게 됩니다. 장기간 레귤러 가솔린을 사용하면 엔진을 손상시킬 수 있습니다.



안전 운전

본 장 및 본 설명서 전체에 걸쳐서 다수의 안전 권장사항을 참조하실 수 있습니다 .

안전 운전을 위해서
- 중요 안전 주의사항 32
- 고객님 차량의 안전 기능 34
- 안전 체크리스트 35

안전벨트
- 고객님의 안전벨트에 관해서 36
- 안전벨트 착용하기 40
- 안전벨트 검사 45
- 고정점 46

SRS 에어백
- SRS 에어백 시스템 구성요소 47
- SRS 에어백의 타입 49
- 전면 SRS 에어백 49
- 무릎 SRS 에어백 54
- 측면 SRS 에어백 57
- 측면 커튼 SRS 에어백 59
- SRS 에어백 시스템 경고등 60
- SRS 에어백 관리 63

어린이 안전
- 어린이 탑승자 보호하기 64
- 유아 및 작은 어린이의 안전 68
- 큰 어린이의 안전 84

배기가스 위험
- 일산화탄소 가스 87

안전 라벨
- 라벨 위치 88

다음 페이지에서는 고객님 차량의 안전 기능 및 올바른 사용 방법에 관해서 설명합니다. 아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다 .

중요 안전 주의사항

■ 항상 안전벨트를 착용하십시오

안전벨트는 어떠한 형태의 충돌 상황에서도 최상의 보호책입니다 . SRS 에어백은 안전벨트를 대신하는 것이 아니라 보조하도록 설계되어 있습니다 . 그러므로 SRS 에어백이 차량에 내장되어 있더라도 운전자와 탑승자는 항상 안전벨트를 바르게 착용해야 합니다 .

■ 모든 어린이들을 고정하십시오

12 세 이하의 어린이들은 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 바르게 고정하여 탑승하여야 합니다. 유아 및 몸집이 작은 어린이들은 어린이 고정시트에 고정시켜야 합니다. 몸집이 큰 어린이들은 아동용 보조시트 없이 벨트를 올바르게 사용할 수 있을 때까지 아동용 보조시트와 3 점식 안전벨트를 사용해야 합니다 .

■ SRS 에어백의 위험요소를 숙지하십시오

SRS 에어백이 생명을 구할 수는 있지만, 너무 가까이 앉거나, 제대로 고정되어 있지 않은 탑승자에게는 심각하고 치명적인 부상을 입힐 수도 있습니다. 유아, 어린아이 또는 몸집이 작은 어른들은 가장 위험한 대상입니다. 본 설명서의 모든 경고사항이나 지시사항을 철저히 준수하도록 하십시오.

■ 음주운전을 하지 마십시오

알코올과 운전은 양립할 수 없습니다 . 비록 한 잔의 음주라도 상황변화에 대응하는 능력을 저하시킬 수 있으며, 계속되는 음주는 운전자의 반응시간을 점점 느리게 할 것입니다. 절대로 음주운전을 하지 마시고, 또한 일행이 음주운전 하는 것을 허용해도 안됩니다 .

» 중요 안전 주의사항

일부 국가에서는 주행 중 운전자가 핸즈프리 장치 이외의 휴대전화를 사용하는 것을 금지하고 있습니다 .

■ 안전한 주행을 위해서 적절한 주의를 기울이십시오

도로, 다른 차량 및 보행자에 대한 주의를 산만하게 하는 휴대전화 통화 또는 기타 행동은 충돌을 유발할 수 있습니다. 상황이 갑작스럽게 변할 수 있으며, 운전 중에 언제 주의를 딴 곳으로 돌리는 것이 안전한지는 고객님만이 판단할 수 있다는 것을 염두해 두십시오.

■ 속도를 조절하십시오

과속은 충돌 사고 및 사망의 가장 큰 요인입니다. 일반적으로 속도를 높이면 높일수록 사고를 당할 위험은 가중되지만, 낮은 속도에서도 큰 사고는 일어날 수 있습니다. 도로상에 게시된 제한속도를 무시하지 말고, 현 상황에서 안전하다고 생각되는 이상의 속도를 내지 마십시오 .

■ 차량을 최상의 상태로 유지하십시오

타이어 펑크나 기계적 결함은 극히 위험한 요소입니다. 이러한 문제의 가능성을 줄이려면 타이어의 압력과 상태를 자주 체크하고 모든 정기 점검을 받으십시오.

■ 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오

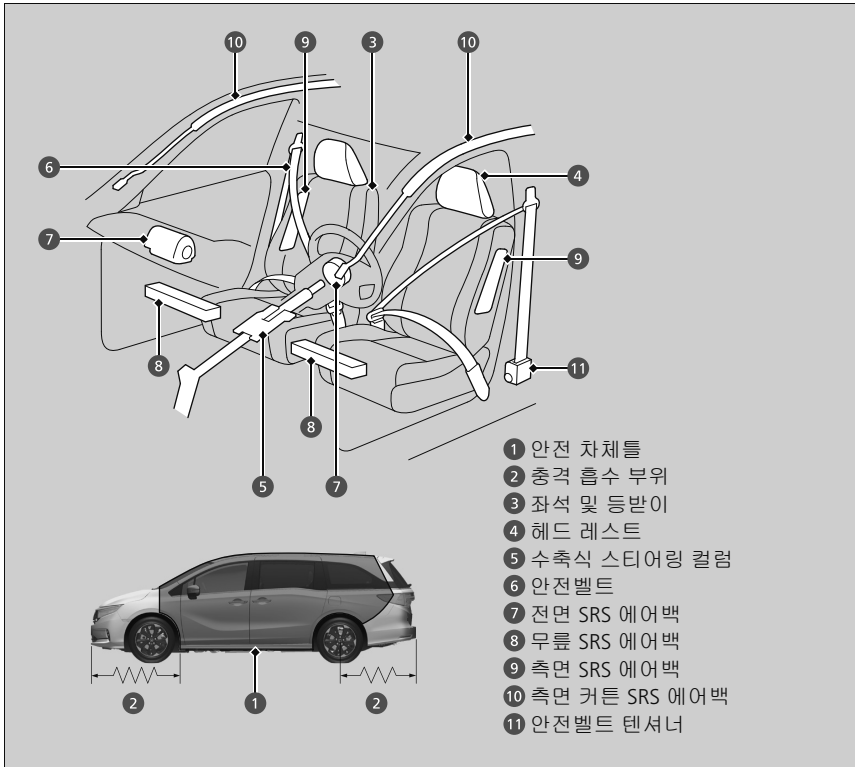
차량내에 어린이, 애완 동물이나 도움이 필요한 사람들을 방치하면, 한 개 이상의 차량 제어 장치를 작동시켜서 다칠 수 있습니다. 또한 차량을 움직이게 하여, 그들 및/또는 다른 사람이 다치거나 사망에 이르는 충돌을 일으킬 수 있습니다. 또한, 주위 온도에 따라서는 차량 내부 온도가 극도로 올라가 상해 혹은 사망할 수도 있습니다.실내 온도 제어 시스템이 켜져 있더라도 절대로 그들을 차량 내에 방치하지 마십시오. 실내 온도 제어 시스템은 언제라도 꺼질 수 있습니다.

실내환기

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우, 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재할 수 있으므로, 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아져 두통이나 매스꺼움 등을 유발할 수도 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 에어컨의 외기 모드를 선택하여 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다.

고객님 차량의 안전 기능



❶ 안전 차체틀
❷ 충격 흡수 부위
❸ 좌석 및 등받이
❹ 헤드 레스트
❺ 수축식 스티어링 컬럼
❻ 안전벨트
❼ 전면 SRS 에어백
❽ 무릎 SRS 에어백
❾ 측면 SRS 에어백
❿ 측면 커튼 SRS 에어백
⓫ 안전벨트 텐셔너

다음 체크리스트는 고객님 자신과 탑승자를 보호하기 위해 적극적으로 대처할 수 있도록 도움을 줍니다 .

▩ 고객님 차량의 안전 기능

고객님의 차량에는 충돌시 운전자와 탑승자를 보호하기 위해 함께 작동되는 많은 안전장치들이 장착되어 있습니다 .

일부 기능은 운전자가 직접 조작하지 않아도 작동합니다. 실내 주위로 안전 차체틀을 형성하고 있는 강한 강철 프레임, 전후면 충격 흡수 부위, 수축식 스티어링 컬럼과 강한 충돌시 앞좌석의 안전벨트가 자동적으로 조여지는 텐셔너가 여기에 속합니다 .

하지만 운전자 및 탑승자가 적절한 위치에 앉지 않고, 또 항상 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 이러한 안전장치의 보호를 받을 수가 없습니다. 사실, 이런 안전장치들은 적절하게 사용되지 않을 경우 오히려 부상을 입게 할 수 있습니다 .

안전 체크리스트

고객님과 탑승자의 안전을 위해서 운전하기 전에는 항상 이들 항목을 확인하는 습관을 들이십시오 .

- 운전에 적합한 위치로 좌석을 조정하십시오. 운전자가 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 가능한 한 앞좌석이 뒤로 멀리 가도록 조정하십시오. 전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 충돌시에 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

  좌석 P.219
- 헤드 레스트는 올바른 위치로 조정하십시오. 헤드 레스트는 그 중앙부가 고객님의 머리 중앙부와 나란하게 된 때에 가장 효과적입니다. 키가 큰 분은 헤드 레스트를 최고 높이로 조정해야 합니다 .

  앞좌석 및 2 열 및 3 열 바깥쪽 헤드 레스트 위치 조정하기 P.232
- 항상 안전벨트를 착용하고, 착용은 올바르게 해 주십시오. 탑승자도 올바르게 안전벨트를 착용했는지 확인해 주십시오 .

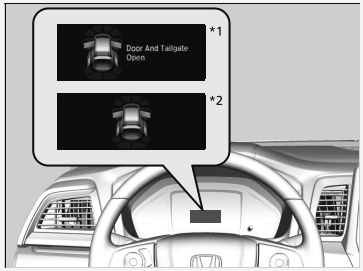
  안전벨트 착용하기 P.40
- 어린이의 연령, 키 및 체중에 따라 안전벨트 또는 어린이 고정시트를 사용해서 어린이를 보호해 주십시오 .

  어린이 안전 P.64

안전 체크리스트

운전자 정보 인터페이스에 도어 및 / 또는 테일 게이트 열림 메시지가 표시된 경우에는 도어 및 / 또는 테일 게이트가 완전히 닫히지 않은 것입니다 . 메시지가 사라질 때까지 모든 도어와 테일 게이트를 잘 닫아 주십시오 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.112



*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

고객님의 안전벨트에 관해서

안전벨트는 고객님과 차량을 연결해서 다수의 내장 안전 기능을 이용할 수 있도록 해주기 때문에 단일 장치로 가장 효과적인 안전 장치입니다. 또한 안전벨트는 차량 내부에서 고객님과 다른 탑승자가 차량 밖으로 이탈되는 것을 방지하는 데에 도움을 주기도 합니다. 올바르게 착용하면 충돌시에 안전벨트가 고객님의 몸이 적절한 위치로 되도록 해서 SRS 에어백이 제공하는 추가적인 보호를 최대한 활용할 수 있습니다.

또한, 안전벨트는 다음과 같은 것을 포함한 대부분의 종류의 충돌시에 고객님을 보호하는데 도움이 됩니다:
- 전방 충격
- 측면 충격
- 후방 충격
- 전복

■ 3 점식 안전벨트

여덟군데의 좌석에는 모두 비상시 로킹 리트랙터가 내장된 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 통상적인 운전에서는 리트랙터는 벨트에 어느정도 장력을 유지하면서 자유롭게 움직일 수 있게 해줍니다. 충돌이나 급 정차시에는 리트랙터가 잠겨서 고객님의 신체를 고정합니다.
앞 좌석*, 2 열과 3 열 승객석의 안전 벨트에는 어린이 고정 시트와 함께 사용하기 위한 잠금식 리트랙터도 장착되어 있습니다.

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 P.78

⚠경 고

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 차량에 SRS 에어백이 장착되어 있더라도 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 가능성이 커집니다.

고객님과 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하고, 올바르게 장착하도록 하십시오.

경고: 안전벨트는 인체의 뼈 구조와 연계하여 설계되었으므로 골반의 앞부분을 낮게 통과하거나, 골반, 가슴, 어깨를 적절히 통과하게 착용하여야 합니다. 안전벨트의 허리 벨트가 복부를 지나가는 착용은 반드시 피해야 합니다.

경고: 안전벨트가 설계된 보호 기능을 제대로 발휘하려면 편안하면서도 가능한 한 단단하게 조절해야 합니다. 안전벨트를 느슨하게 착용하면 착용자의 안전이 크게 저하합니다.

경고: 안전벨트는 꼬여있는 상태로 착용해서는 안됩니다.

경고: 안전벨트는 탑승자 한 사람이 하나씩 사용해야 하며, 탑승자의 무릎 위에 아이를 앉힌 채 안전벨트를 착용하면 위험합니다.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 안전벨트의 올바른 사용

올바른 사용을 위해서는 다음과 같은 지침에 따라 주십시오 :

- 모든 탑승자는 주행 중에 똑바로 앉아서 좌석에 등을 잘 붙인 상태를 유지해야 합니다. 구부정하게 앉거나 몸을 젖히면 벨트의 효과가 줄어들며, 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성을 높일 수 있습니다 .
- 절대로 3 점식 안전벨트의 어깨 부분이 고객님의 팔 아래나 등 뒤로 가도록 하지 마십시오. 그렇게 하면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .
- 절대로 두 명이 하나의 안전벨트를 같이 사용해서는 안됩니다. 그렇게 하면 충돌시에 매우 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .
- 안전벨트에는 액세서리를 부착하지 마십시오. 안락함을 개선하거나 안전벨트의 어깨 부분의 위치를 재조정하기 위한 장치를 사용하면 보호 능력이 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

» 고객님의 안전벨트에 관해서

안전벨트는 모든 충돌시에 고객님을 완전히 보호하는 것은 아닙니다. 그렇지만 대부분의 경우, 안전벨트는 심각한 부상의 위험을 줄일 수 있습니다 .

대부분의 국가에서는 안전벨트를 착용할 필요가 있습니다. 고객님이 운전할 국가의 법적 요구조건에 충족하도록 하십시오 .

안전벨트를 너무 빨리 당기면, 록이 걸립니다. 이럴 때는, 안전벨트를 약간 되돌려서 천천히 당기십시오 .

뒷좌석 탑승자가 움직이거나 안전벨트를 잡아 당기면 잠금식 리트랙터가 작동하는 경우가 있습니다. 이런 상황이 발생하면 안전벨트를 풀고 리트랙터를 잠금 해제하고 벨트를 완전히 수축시킵니다. 그리고 나서 안전벨트를 다시 매십시오 .

계 속

■ 안전벨트 알림



안전벨트 시스템에는 운전자나 조수석 탑승자 또는 두 사람 모두가 안전벨트를 착용하도록 상기시켜주는 계기판 상의 표시등이 있습니다.
전원 모드를 ON으로 설정하고 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다. 몇 초 후에 경고음은 꺼지지만 표시등은 점등하여 안전벨트를 착용할 때까지 켜진 상태를 유지합니다.

안전벨트를 착용할 때까지 차량 이동 중에 경고음이 주기적으로 울리며 표시등이 점멸합니다.

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

안전벨트 알림

전원 모드를 ON으로 한 후 6 초 이내에 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않는 경우도 표시등이 켜집니다.

조수석에 아무도 착석하지 않은 경우에는 표시등은 켜지지 않으며, 경고음도 울리지 않습니다.

중동 모델

조수석에 아무도 탑승하지 않은 상태에서 표시등이 켜지거나 경고음이 울리는 경우. 다음을 확인하십시오:
- 조수석에 무거운 물건이 놓여져 있지 않습니다.
- 운전석 안전벨트가 조여진 상태입니다.

탑승자가 탑승해서 안전벨트를 매지 않은 상태에서 표시등이 점등하지 않으면 승객 감지 센서를 무언가가 간섭하고 있을 가능성이 있습니다.
다음을 확인하십시오:
- 좌석에 놓인 쿠션.
- 조수석 탑승자가 올바르게 앉아 있지 않은 경우.

이러한 상황을 해결할 수 없는 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

중동 모델 제외

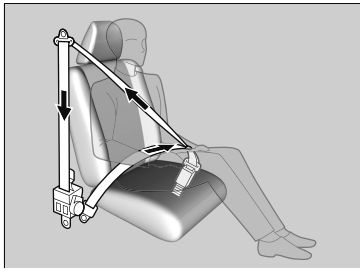
탑승자의 체중이 중량 센서를 작동시킬만큼 충분하지 않으면 표시등도 켜지지 않을 수 있으며, 경고음이 울리지 않을 수도 있습니다. 그런 탑승자(예를 들면 유아나 작은 어린이)는 전면 SRS 에어백이 전개되면 부상 또는 사망할 우려가 있으므로 뒷좌석으로 이동시켜야 합니다.

어린 탑승자 보호하기 P.64

■ 자동 안전벨트 텐셔너

앞좌석에는 안전성을 향상시키기 위한 자동 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다 .

텐셔너는 중 ~ 강 정도의 전면 충돌시 , 전면 SRS 에어백 또는 운전석과 조수석 무릎 SRS 에어백을 팽창시키기에 충분하지 않은 충돌이라도 때때로 앞 좌석 안전벨트를 자동으로 조여줍니다 .



▶ 자동 안전벨트 텐셔너

안전벨트 텐셔너는 한번만 작동 가능합니다 . 텐셔너가 작동한 경우에는 SRS 경고등이 점등합니다 . 다음의 충돌시에 보호해주지 못할 수 있으므로 Honda 공식 딜러에게 텐셔너 교체를 의뢰하고 안전벨트 시스템의 철저한 검사를 받으십시오 .

중 ~ 강 정도 측면 충격을 받은 경우에는 차량 해당 측의 텐셔너도 작동합니다 .

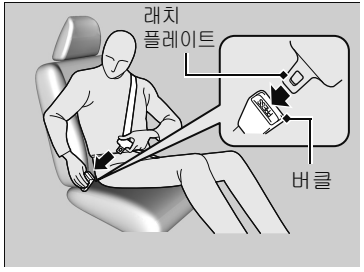
안전벨트 착용하기

앞좌석을 적절한 위치로 조정한 후에 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 붙인 상태로 :

➡ **좌석** P.219



1. 안전벨트를 천천히 당겨냅니다 .



2. 래치 플레이트를 버클에 삽입한 후, 벨트를 잡아당겨서 버클이 고정된 것을 확인합니다 .
   ▶ 벨트가 꼬이지 않았는지, 혹은 무언가에 걸리지 않았는지 확인합니다 .

안전벨트 착용하기

작동하지 않는 안전벨트 또는 올바르게 작동하지 않는 듯한 안전벨트를 사용해서 착석해서는 안됩니다 . 올바르게 작동하지 않는 안전벨트를 사용하면 충돌시에 탑승자를 보호할 수 없는 경우가 있습니다 . 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 벨트의 점검을 받으십시오 .

절대로 버클 또는 리트랙터 기구에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .

안전벨트가 완전히 수납되어서 잠긴 것처럼 보이면 어깨 벨트를 확실하게 한 번 당긴 다음 다시 밀어 넣으십시오 .
그런 다음 벨트를 리트렉터에서 천천히 당겨서 채웁니다 . 안전벨트가 완전히 들어간 상태에서 안전벨트를 당길 수 없으면 좌석에는 아무도 앉지 않도록 하고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가서 수리하십시오 .

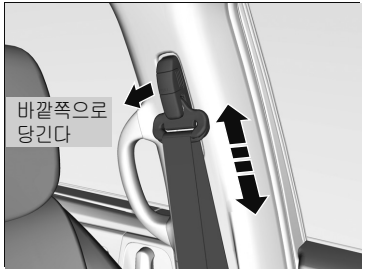
➡ **고객님의 안전벨트에 관해서** P.36
➡ **안전벨트 검사** P.45



3. 벨트의 허리 부분은 엉덩이 주위로 가능한 한 낮게 하신 후, 벨트의 어깨 부분을 당겨서 허리 부분이 편안하게 고정되도록 하십시오. 이렇게 함으로써 강한 골반뼈가 충격을 흡수해서 체내 부상의 가능성을 줄여줍니다.
4. 필요하다면 어깨부분의 벨트를 한번 더 당겨서 느슨함을 없애고 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가고 있는지 확인하십시오. 이것은 충돌시 상체의 가장 강한 뼈들로 충격력을 분산시킵니다.

■ 숄더 앵커리지 조정하기

앞좌석에는 키가 큰 탑승자나 작은 탑승자 모두가 사용 가능한 조정식 숄더 앵커리지가 장착되어 있습니다.



1. 숄더 앵커리지를 바깥쪽으로 당기면서 앵커리지를 상하로 이동시켜 주십시오.
2. 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가도록 앵커리지의 위치를 조정합니다.

안전벨트 착용하기

⚠경 고

안전벨트를 부적절한 위치에 장착하면 충돌시 심한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

운전하기 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 적절하게 착용했는지 확인하십시오.

벨트를 풀려면 적색의 **PRESS** 버튼을 누른 후, 손으로 벨트를 잡은 상태로 완전히 수축되게 해 주십시오.
차량에서 나갈 때에는 벨트가 적절하게 수납되고 있는 것을 확인하고, 도어를 닫을 때에 걸리지 않도록 하십시오.

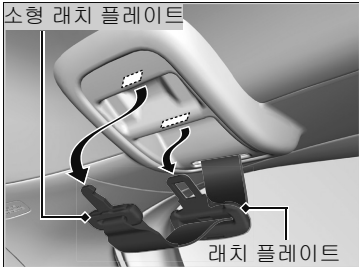
숄더 앵커리지 조정하기

숄더 앵커리지 높이는 네 단계로 조정할 수 있습니다. 벨트가 고객님의 목에 닿을 때에는 한 번에 한 단계씩 높이를 낮추어 주십시오.

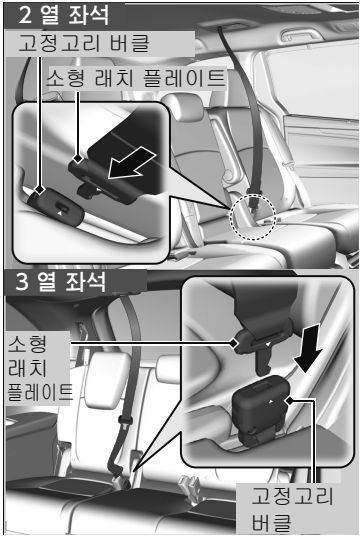
조정한 후에는 숄더 앵커리지 위치가 고정된 것을 확인해 주십시오.

계 속

■ 탈착식 고정고리 부착 안전벨트



1. 안전벨트의 소형 래치 플레이트 및 래치 플레이트를 천장의 각 수납 슬롯으로부터 당겨냅니다 .



2. 소형 래치 플레이트 및 고정고리 버클의 삼각형 표시를 맞춥니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오. 안전벨트를 고정고리 버클에 부착합니다 .

탈착식 고정고리 부착 안전벨트

⚠경 고

탈착식 고정고리를 뗀 상태로 안전벨트를 사용하면 충돌시에 중대한 부상이나 사망하는 가능성이 높아집니다 .

안전벨트를 사용하기 전에 탈착식 고정고리를 올바르게 부착했는지 확인하십시오 .

2 열 좌석



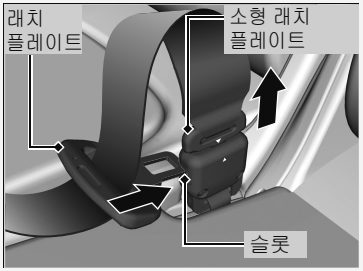
3 열 좌석



3. 래치 플레이트를 버클에 삽입합니다. 3 점식 안전벨트를 고정하는 것과 같은 방법으로 안전벨트를 올바르게 고정합니다.

▶ 탈착식 고정고리 부착 안전벨트

탈착식 고정고리를 제거하려면, 래치 플레이트를 고정고리 버클의 측면에 있는 슬롯에 삽입합니다.



2 열 중앙 좌석

고정고리 버클을 전방에 돌립니다.
래치 플레이트를 고정고리 버클 배면의 슬롯에 삽입합니다.



계 속

■ 임산부를 위한 조언

고객님께서 임신을 하신 경우, 운전 중 또는 차량 탑승중에 고객님 자신과 뱃속의 태아를 보호하는 최상의 방법은 항상 안전벨트를 착용하고 안전벨트의 허리부분은 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하는 것입니다 .

어깨 벨트는 복부를 피해서
가슴 부분으로 착용합니다 .



벨트의 허리 부분은 엉덩이
주위로 가능한 한 낮게 하십시오 .

임산부를 위한 조언

검진을 받을 때마다 의사에게 운전을 해도 괜찮은지 문의해 주십시오 .

전면 SRS 에어백의 팽창으로 인해서 유발될 수 있는 고객님 자신과 뱃속의 태아 모두의 부상 가능성을 줄이기 위해서 :

- 주행 중에는 똑바로 앉고, 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .
- 조수석에 탑승하는 경우에는 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .

안전벨트 검사

안전벨트의 상태는 다음과 같이 정기적으로 확인해 주십시오 :

- 각각의 벨트를 바깥쪽으로 완전히 당겨서 해어진 곳, 잘린 곳, 탄 곳 및 마모된 곳이 없는지 확인해 주십시오.
- 래치 플레이트와 버클이 원활하게 작동하고 벨트가 쉽게 수축하는 것을 확인해 주십시오.
  ▶ 벨트가 쉽게 수축되지 않는 경우에는 벨트를 청소하면 문제가 해결되는 경우가 있습니다. 순한 비누와 온수만을 사용하십시오. 표백제나 세제는 사용하지 마십시오. 수축시키기 전에 벨트를 완전히 건조시켜 주십시오 .

상태가 좋지 않거나 올바르게 작동하지 않는 벨트는 적절하게 보호해 주지 않기 때문에 가능한 한 신속하게 교체해야 합니다 .
충돌시에 마모된 벨트는 다음 충돌시에 같은 성능으로 보호하지 못하는 경우가 있습니다. 충돌한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 안전벨트 검사를 받으십시오.

안전벨트 검사

⚠경 고

안전벨트를 점검 또는 유지보수하지 않으면 필요한 경우에 안전벨트가 올바르게 작동하지 않아서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

안전벨트는 주기적으로 점검해서 문제가 있으면 가능한 한 신속히 고쳐 주십시오 .

경고 : 사용자는 안전벨트를 임의로 개조하거나 추가해서는 안됩니다. 이것은 안전벨트 조절 장치가 벨트의 느슨함을 제거하는 조작이나 안전벨트 조립부가 느슨함을 조절하는 기능을 방해합니다 .

경고 : 심한 충돌시 착용했던 안전벨트의 모든 조립부품들은 비록 조립부품의 손상이 확연히 눈에 띄지 않더라도 필수적으로 교체해야 합니다 .

경고 : 광택제, 기름, 화학약품, 특히 배터리 전해액 등에 의한 벨트 부분의 오염을 피하도록 관리해야 합니다. 세척은 순한 비누나 물로 안전하게 할 수 있습니다. 벨트 부분이 닳았거나, 오염되었거나, 손상되었을 경우에는 교체하십시오 .

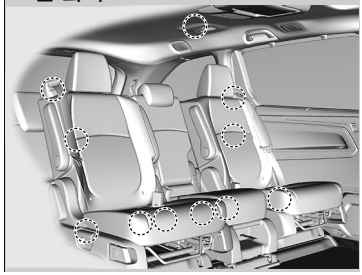
고정점

앞 좌석



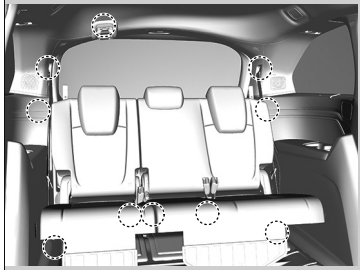
안전벨트를 교환할 때에는 그림에 표시한 고정점을 사용하십시오 .
앞좌석에는 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다 .

2 열 좌석



2 열 좌석에는 세 개의 3 점식 안전벨트가 있습니다 .

3 열 좌석



3 열 좌석에는 세 개의 3 점식 안전벨트가 있습니다 .

SRS 에어백 시스템 구성요소

전면, 운전석 무릎, 조수석 무릎, 측면 및 측면 커튼 SRS 에어백은 충격의 방향 및 심한 정도에 따라 전개됩니다. 전복시에 양쪽의 측면 커튼 SRS 에어백이 펼쳐집니다. SRS 에어백 시스템에는 다음과 같은 것이 포함되어 있습니다 :

- 두 개의 전면 SRS (Supplemental Restraint System)에어백. 운전자의 SRS 에어백은 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석의 SRS 에어백은 대시보드에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 무릎 SRS 에어백. 운전석 무릎 SRS 에어백은 스티어링 칼럼의 하부에 내장되어 있으며, 조수석의 무릎 SRS 에어백은 글로브 박스의 하부에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 측면 SRS 에어백의 하나는 운전자를 위한 것이며 또 다른 하나는 조수석 탑승자를 위한 것입니다. SRS 에어백은 등받이의 바깥 가장자리에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 측면 커튼 SRS 에어백은 차량의 각 측면에 하나씩 내장되어 있습니다. SRS 에어백은 측면 윈도우 위의 천장에 내장되어 있습니다. 앞쪽과 뒷쪽 기둥에 **SIDE CURTAIN AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 전원 모드가 ON일 때에 다양한 충격 센서, 시트 및 버클 센서, 전복 센서, SRS 에어백 작동기, 안전벨트 텐셔너 및 기타 차량 정보를 지속적으로 감시하는 전자 제어 장치. 충돌시와 같은 경우에 장치가 해당 정보를 기록 할 수 있습니다.

- 앞 좌석 안전벨트 오토 텐셔너.

중동 모델 제외

- 운전석 위치 센서. 이 센서는 운전자 SRS 에어백에 대한 최적의 전개를 결정하는 데 도움이 되는 운전석 슬라이드의 위치를 감지합니다.

중동 모델 제외

- 조수석의 중량 센서. 센서는 승객을 구분하는 데 사용되어 조수석 SRS 에어백을 작동하거나 작동해제합니다.

- 중~강 정도 전면 충격 또는 측면 충격을 감지할 수 있는 충격 센서.

중동 모델 제외

- 조수석의 전면 SRS 에어백이 Off로 되었다는 것을 경고해주는 대시보드의 경고등.

- SRS 에어백 시스템 또는 안전벨트 텐셔너의 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 계기판의 경고등.

- 안전 센서.

- 차량이 전복하려는지 감지해서 제어 장치에 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하라는 신호를 보내는 전복 센서.

■ SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백은 심각한 위험이 될 수도 있습니다. 기능을 발휘하기 위해서 SRS 에어백은 강력한 힘으로 펼쳐져야 합니다. 그래서 SRS 에어백은 사람의 생명을 구하기도 하지만 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하지 않았거나, 바르게 앉아 있지 않았을 경우 화상, 타박상, 작은 부상 혹은 치명적인 부상의 원인이 될 수 있습니다.

어떻게 해야하나 : 항상 안전벨트를 올바르게 착용하시고, 차량을 완전히 조작할 수 있으면서도 스티어링 휠로부터 가능한 한 멀리 똑바로 앉습니다. 조수석 탑승자는 대시보드로부터 자리를 가능한 한 멀리 이동시켜야 합니다 .

그러나, 설사 안전벨트를 올바르게 장착하고 SRS 에어백이 제대로 전개되었다 하더라도, 심한 충격시에는 모든 부상과 사망을 예방할 수 있는 어떠한 안전장치도 없다는 것을 명심하여 주십시오 .

고객님과 전면 SRS 에어백 사이에 딱딱하거나 날카로운 물건을 놓지 마십시오 .
무릎 위에 딱딱하거나 날카로운 물건을 가지고 있다든지, 파이프나 다른 뾰족한 것을 입에 물고 운전할 경우, 전면 SRS 에어백이 팽창해서 부상을 초래할 수 있습니다 .

전면 SRS 에어백, 운전석 무릎 및 조수석 무릎 SRS 에어백 상에 물건을 두거나 부착하지 마십시오. SRS AIRBAG 이라고 적힌 커버 위에 물건을 놓으면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 SRS 에어백이 팽창하면 물건이 차량 안에서 튕겨 다른 탑승자를 다치게 할 수 있습니다 .

SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백의 작동을 정지하지 마십시오. SRS 에어백과 안전벨트는 함께 해야만 최상의 보호를 제공합니다 .

운전 중에는 스티어링 휠의 각 측면을 잡아서 전면 SRS 에어백의 전개 경로에 손이나 팔이 오지 않도록 하십시오. SRS 에어백 커버 위로 팔을 교차시키지 마십시오 .

SRS 에어백의 타입

고객님의 차량에는 네 가지 타입의 에어백이 장착되어 있습니다 :
- **전면 SRS 에어백** : 운전석 및 조수석 좌석 앞에 장착된 SRS 에어백.
- **무릎 SRS 에어백**: 스티어링 컬럼 및 글로브 박스의 하부에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 SRS 에어백**: 운전석 및 조수석 등받이에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 커튼 SRS 에어백**: 측면 윈도우 위에 장착된 SRS 에어백 .

각각은 다음 페이지에서 설명합니다 .

전면 SRS 에어백

전면 SRS 에어백은 중~강 정도의 정면 충돌시에 팽창해서 운전자 및/또는 조수석 탑승자의 머리와 가슴을 보호합니다 .

SRS(Supplemental Restraint System(보조 구속장치))는 에어백이 안전벨트를 보조하도록 설계되었으며, 안전벨트를 대신할 수 있다는 것은 아니라는 것을 나타내줍니다. 안전벨트는 탑승자의 기본적인 고정장치입니다 .

■ 격납 위치

전면 SRS 에어백은 운전자인 경우 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석 탑승자인 경우에는 대시보드에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

SRS 에어백의 타입

SRS 에어백은 전원 모드가 ON인 때에 팽창할 수 있습니다 .

충돌시 SRS 에어백이 팽창한 후에 소량의 연기같은 것이 보일 수 있습니다 . 이것은 팽창기 물질의 연소 절차로 인한 것이며 유해하지 않습니다. 호흡기 질환이 있는 분은 일시적인 불편을 느낄 수도 있습니다 . 이런 경우에는 안전 확인 후 가능한 한 신속하게 차량 밖으로 나가 주십시오 .

전면 SRS 에어백

하나 또는 양쪽의 전면 SRS 에어백이 전개할 정도로 심한 정면 충돌을 한 경우에는 충돌 정도, 안전벨트 착용 여부 및/또는 기타 요인에 따라 SRS 에어백이 서로 다른 속도로 팽창합니다. 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 정면 충돌시에 머리 및 가슴을 부상하는 가능성을 줄일 수 있도록 설계되었습니다 .

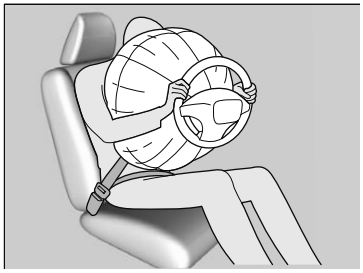
계 속

■ 조 작

전면 SRS 에어백은 중~강 정도 전면 충돌시에 팽창하도록 설계되었습니다. 차량이 급속하게 감속하면 한쪽 또는 양쪽 전면 SRS 에어백이 팽창하도록 컨트롤 유닛에 센서가 정보를 보냅니다 .

전면 충돌은 차량 두 대간의 정면 또는 비스듬한 충돌이나 콘크리트 벽면과 같은 정지한 물체에 차량이 충돌하는 것 중의 하나입니다 .

■ 전면 SRS 에어백의 작동 원리



안전벨트가 고객님의 몸통을 고정하고 있는 동안에는 전면 SRS 에어백이 머리 및 가슴을 추가적으로 보호해줍니다 .

전면 SRS 에어백은 즉시 수축되기 때문에 운전자의 시야를 가리거나 운전 또는 다른 제어장치를 조작하는 데에 방해가 되지 않습니다 .

팽창 및 수축에 소요되는 시간은 매우 짧기 때문에 대부분의 탑승자는 눈 앞에 SRS 에어백이 보일 때까지 SRS 에어백이 전개된 것을 인식하지 못합니다 .

▶ 전면 SRS 에어백의 작동 원리

운전자 및 조수석 탑승자의 SRS 에어백은 통상 서로 아주 짧은 순간 내에 팽창하지만, 하나의 SRS 에어백만이 전개할 수도 있습니다. 이것은 충돌 강도가 SRS 에어백을 전개할지 여부를 결정하기 위한 한계치이거나 임계치인 때에 발생할 수 있습니다. 그런 경우에는 안전벨트가 충분히 보호해주며 SRS 에어백에 의한 보호는 최소화됩니다 .

■ 전면 SRS 에어백이 전개되지 않는 경우

약한 전면 충돌 : 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 생명을 구할 수 있도록 설계되었으며, 중~강 정도 전면 충돌보다 작은 충돌시에 발생할 수 있는 작은 긁힘이나 또는 골절을 방지하기 위한 것은 아닙니다 .

측면 충격 : 전면 SRS 에어백은 갑작스러운 감속시에 운전자 또는 조수석 탑승자가 차량 전방으로 쏠리는 경우에 보호해줍니다. 측면 SRS 에어백 및 측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격으로 인해서 운전자 또는 탑승자가 차량 측면으로 쏠리는 경우에 발생할 수 있는 부상 정도를 줄일 수 있도록 특별히 설계되었습니다 .

후방 충격 : 헤드 레스트 및 안전벨트는 후방 충격시에 최적인 보호장치입니다. 전면 SRS 에어백은 특별한 보호를 해줄 수 있는 것은 아니며, 그런 충돌시에 전개되지 않도록 설계되었습니다 .

전복 : 안전벨트, 전복 센서가 장착된 차량, 측면 커튼 SRS 에어백은 전복시에 최적인 보호장치입니다. 전면 SRS 에어백은 보호를 한다고 해도 극히 미약하기 때문에 전복시에는 전개하도록 설계되지 않았습니다.

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 전면 SRS 에어백이 전개 되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 감속을 감지하기 때문에 차량 프레임 또는 서스펜션에 강한 충격이 가해지면 하나 이상의 SRS 에어백이 전개되는 원인이 될 수 있습니다. 예를 들면 연석, 구멍 가장자리나 낮게 고정된 물체에 충돌해서 차체에 갑작스런 감속을 초래하는 경우 등입니다. 차량 하부에서 충격을 받기 때문에 손상된 곳이 눈에 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 외부 손상이 심한 경우라도 전면 SRS 에어백은 전개하지 않을 때

충격이 가해진 때 충격 흡수 부위가 충돌 에너지를 흡수하기 때문에 가시적인 손상이 있다고 해서 항상 SRS 에어백이 작동하지는 않습니다. 사실상, 일부 충돌은 심각한 손상을 초래할 수 있지만 SRS 에어백의 전개를 필요하지 않거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않기 때문에 전개되지 않습니다 .

계 속

중동 모델 제외

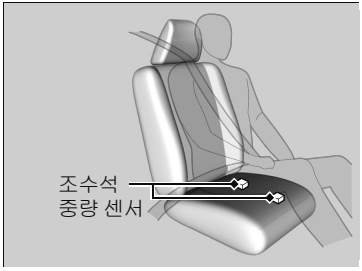
■ 첨단 SRS 에어백

SRS 에어백에는 몸집이 작은 탑승자의 SRS 에어백 관련 부상 가능성을 줄이기 위한 첨단 기능이 장비되어 있습니다 .



운전석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 좌석 위치 센서가 내장되어 있습니다 .

이 센서 정보와 충격의 강도에 근거하여, 첨단 SRS 에어백 시스템은 운전석 SRS 에어백의 최적 전개를 결정합니다.



조수석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 중량 센서가 있습니다. 센서는 승객의 분류에 사용되어, 조수석 SRS 에어백을 작동 또는 작동 해제합니다 .

성인 크기의 탑승자인 경우에는 시스템이 조수석 SRS 에어백을 자동으로 작동시킵니다. 몸집이 작은 성인이 조수석에 앉아서 시스템이 탑승자를 성인으로 인식하지 못하는 경우에는 아래를 참조하십시오 .

➡ **조수석 전면 SRS 에어백 Off 표시등** P.61

▶ 첨단 SRS 에어백

운전석 위치 센서 또는 조수석 중량 센서에 문제가 있는 경우 SRS 경고등이 켜지고, 충돌 시 SRS 에어백이(운전석 위치 또는 승객의 구분에 관계없이) 충격 강도에 해당하는 힘으로 전개합니다 .

➡ **보조 구속 장치 (SRS) 경고등** P.60

첨단 전면 SRS 에어백이 제대로 작동하려면 다음을 확인하십시오 :

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다 .
- 탑승자가 도어 또는 중앙 콘솔에 기대지 않아야 합니다 .
- 탑승자의 발은 앞쪽 바닥에 있어야 합니다 .
- 조수석에 매달린 물건이 없어야 합니다 .
- 등받이 포켓에는 작고 가벼운 물건만 있어야 합니다 .
- 스티어링 휠과 조수석 쪽의 대시보드는 물건으로 막혀 있으면 안 됩니다 .
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다 .
- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다 .
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다 .

만 12 세 이하의 어린이는 조수석에 탑승하지 않도록 하십시오. 만약 작은 어린이나 유아가 탑승할 경우 시스템은 조수석의 SRS 에어백을 자동 해제하도록 설계되어 있습니다. 에어백이 자동 해제되지 않으면 작은 어린이나 유아는 조수석에 탑승하지 않도록 하십시오 .

첨단 SRS 에어백

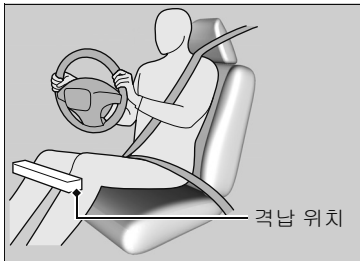
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다. 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다 .
- 헤드 레스트가 지붕에 접촉하고 있지 않습니다 .
  조수석 SRS 에어백 Off 표시등 P.61
- 조수석 뒤의 바닥 매트는 바닥 매트 앵커에 올바르게 고정해야 합니다 . 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서에 간섭할 수 있습니다 .
  바닥 매트 P.616

무릎 SRS 에어백

무릎 SRS 에어백은 중~강 정도 정면 충돌시에 팽창해서 운전자 및 / 또는 조수석 탑승자를 올바른 위치로 유지시켜서 차량의 기타 안전 기능으로 제공되는 이점을 최대화하는 데에 도움이 됩니다 .

SRS(Supplemental Restraint System(보조 구속 장치))는 에어백이 안전벨트를 보충하도록 설계되었으며, 안전벨트를 대신할 수 있다는 것은 아니라는 것을 나타내줍니다 . 안전벨트는 탑승자의 기본적인 고정장치입니다 .

■격납 위치



운전석 및 조수석용 무릎 에어백은 각각 스티어링 칼럼과 글로브 박스 아래에 들어 있습니다 .



양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

▩ 무릎 SRS 에어백

무릎 SRS 에어백 위 또는 그 근처에 액세서리를 부착하면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 SRS 에어백이 팽창한 때에 부상을 초래하는 일이 있으므로, 부착하지 마십시오 .

운전자와 조수석 승객은 좌석 아래 또는 발 뒤쪽에 물건들을 보관해서는 안됩니다 . 중~강 정도의 전방 충돌이 발생할 경우 이런 물건들이 적절한 에어백 전개를 방해하여 보호가 불충분하게 되는 경우가 있습니다 .

■조 작





운전석 및 조수석용 무릎 에어백은 각각 운전석 및 조수석용 에어백과 동시에 팽창합니다 .

전면 SRS 에어백을 팽창시킬 정도로 충돌이 심하지 않은 경우라도 무릎 SRS 에어백이 단독으로 팽창하는 경우가 있습니다 .

계 속

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 무릎 SRS 에어백이 전개된 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 감속을 감지하기 때문에 차량 프레임 또는 서스펜션에 강한 충격이 가해지면 하나 이상의 SRS 에어백이 전개되는 원인이 될 수 있습니다. 예를 들면 연석, 구멍 가장자리나 낮게 고정된 물체에 충돌해서 차체에 갑작스런 감속을 초래하는 경우 등입니다. 차량 하부에서 충격을 받기 때문에 손상된 곳이 눈에 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 외부 손상이 심한 경우라도 무릎 SRS 에어백이 전개하지 않을 때

충격이 가해진 때 충격 흡수 부위가 충돌 에너지를 흡수하기 때문에 가시적인 손상이 있다고 해서 항상 SRS 에어백이 작동하지는 않습니다. 사실상, 일부 충돌은 심각한 손상을 초래할 수 있지만 SRS 에어백의 전개를 필요하지 않거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않기 때문에 전개되지 않습니다 .

측면 SRS 에어백

측면 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격시에 운전자 또는 조수석 탑승자의 몸통과 골반을 보호합니다 .

■ 격납 위치



측면 SRS 에어백은 운전자 및 탑승자의 좌석 등받이의 바깥 가장자리에 격납되어 있습니다 .

양쪽 모두 **SIDE AIRBAG** 이라고 표시되어 있습니다 .

▨ 측면 SRS 에어백

측면 SRS 에어백 또는 그 근처에 액세서리를 부착하지 마십시오 . 액세서리를 부착하면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으며 , SRS 에어백이 팽창한 때에 부상을 초래할 수 있습니다 .

조수석 탑승자는 몸을 옆으로 기울여 측면 SRS 에어백의 전개 경로내에 머리를 두지 마십시오 . 측면 SRS 에어백이 팽창하면 강한 힘으로 쳐서 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

Honda 공식 딜러에게 상의하지 않고 앞 좌석 등받이 커버를 덮거나 교체하지 마십시오 .
앞 좌석 등받이 커버를 올바르지 않게 교체하거나 덮으면 측면 충격을 받은 때에 측면 SRS 에어백이 올바르게 전개되지 않을 수 있습니다 .

계 속

■ 조 작



센서가 중~강 정도 측면 충격을 감지하면 컨트롤 유닛이 충격을 받은 쪽의 측면 SRS 에어백으로 신호를 보내 즉시 팽창하도록 합니다 .

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 측면 SRS 에어백이 전개되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 가속을 감지하기 때문에 차량 프레임 측면에 강한 충격이 가해지면 측면 SRS 에어백이 전개되는 원인이 됩니다. 그런 경우에는 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상은 없지만 측면 충격 센서가 충분히 심한 충격을 감지해서 SRS 에어백이 전개됩니다 .

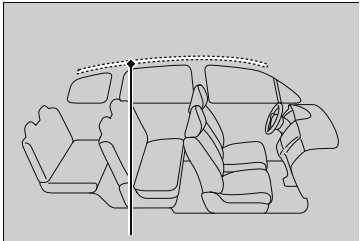
■ 시각적 손상이 심한 경우라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 경우

명백하게 심한 손상을 받은 때라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 가능성이 있습니다. 이런 것은 충격을 받은 곳이 차량의 앞쪽 또는 뒷쪽으로 멀리 떨어진 부분이거나, 차량의 충격 흡수 부위가 대부분의 충돌 에너지를 흡수했기 때문입니다. 이러한 경우 측면 SRS 에어백이 필요하지 않았거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않습니다 .

측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격시에 운전자 및 창문측 탑승자의 머리를 보호하는 데에 도움이 됩니다 .

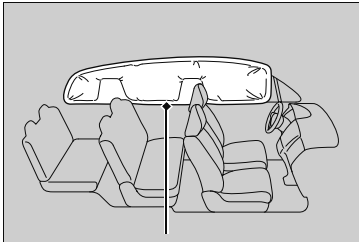
■ 격납 위치



측면 커튼 SRS 에어백 보관소

측면 커튼 SRS 에어백은 차량 양쪽의 측면 윈도우의 윗쪽 천장에 위치하고 있습니다 .

■ 조 작



전개된 측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백은 전복 또는 중~강 정도 측면 충격시에 전개하도록 설계되었습니다 .

■ 전면 충돌시에 측면 커튼 SRS 에어백이 전개된 경우

중~강 정도의 비스듬한 전면 충돌에서는 한쪽 또는 양쪽의 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창하는 경우도 있습니다 .

측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백의 보호를 최대한으로 받으려면 탑승자는 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 좌석에 등을 바로 대고 수직으로 앉아야 합니다 .

측면 커튼 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으므로 측면 윈도우 또는 루프 기둥에는 아무것도 부착하지 마십시오 .

코트 걸이에 옷걸이나 단단한 물체를 걸어두지 마십시오. 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창해서 부상을 초래할 수 있습니다 .

탑승자측에 충격을 받은 경우, 차량 해당측 좌석에 아무도 없더라도 탑승자측 측면 커튼 SRS 에어백이 전개됩니다 .

SRS 제어 기기가 차량이 전복하려고 한다는 것을 감지하면 즉시 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하고, 양쪽의 앞 좌석 안전벨트 텐셔너를 작동시킵니다 .

SRS 에어백 시스템 경고등

SRS 에어백 시스템에 문제가 발생하면 운전자 정보 인터페이스에 SRS 경고등이 켜지고 메시지가 나타납니다 .

■보조 구속 장치(SRS) 경고등



■ 전원 모드를 ON으로 했을 때

경고등이 수 초간 켜진 후 꺼집니다 . 이것은 시스템이 올바르게 작동하고 있다는 것을 나타냅니다.

경고등이 다른 때에 점등하거나 전혀 점등하지 않으면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 시스템 점검을 받으십시오 . 그렇게 하지 않으면 SRS 에어백 및 안전벨트 텐셔너가 필요한 때에 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

» 보조 구속 장치(SRS) 경고등

⚠경 고

SRS 경고등을 무시하면 SRS 에어백 시스템 또는 텐셔너가 올바르게 작동하지 않는 경우에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

SRS 경고등이 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

중동 모델 제외

■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등



■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 켜지는 경우

표시등이 켜져서 조수석 SRS 에어백이 작동 정지한 것을 경고해줍니다. 이것은 좌석이 비어 있거나 중량 센서가 어린이 또는 유아가 조수석에 있다고 판단할 때 발생합니다.

12 세 이하의 어린이는 항상 뒷 좌석에 바르게 고정하여 탑승시켜야 합니다.
어린이 안전 P.64

충돌 시 표시등이 켜져 있으면 조수석의 에어백이 전개하지 않습니다. 조수석의 무릎 에어백도 전개되지 않습니다.

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

탑승자가 올바르게 인식되도록 하려면 다음 사항을 확인하십시오:

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다.
- 탑승자가 도어나 중앙 콘솔에 기대고 있지 않습니다.
- 탑승자의 발이 탑승자 앞의 바닥에 위치하고 있습니다.
- 조수석에 걸려 있는 물체가 없습니다.
- 작고 가벼운 물체만을 등받이 포켓에 넣습니다.
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다.
- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다.
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다.
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다. 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다.
- 조수석 뒤의 바닥 매트는 바닥 매트 앵커에 연결되어 있습니다. 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서를 간섭할 수 있습니다.
- 헤드 레스트가 지붕에 닿지 않아야 합니다.

계 속

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

좌석 전체 중량이 SRS 에어백 컷오프 임계치에 근접하면 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 주기적으로 켜졌다가 꺼질 수 있습니다 . 체격과 자세에 따라 작은 성인의 경우 시스템은 성인으로 인식하지 못하여 조수석 SRS 에어백이 작동하지 않도록 할 수 있습니다 .
이 경우 이전 페이지에 동그라미 기호로 설명된 조건들이 충족되는지 확인하십시오 .
위의 조건이 충족되고 표시등이 여전히 켜져 있으면 변속기를 주차 위치로 한 상태에서 시동을 끈 후 다시 거십시오 .

다음과 같은 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 상기의 모든 조건이 충족된 상태에서 , 조수석에 성인이 앉으면 표시등이 점등합니다 .
- 좌석이 비어 있을 때 표시등이 꺼집니다 .

표시등이 켜진 때에는 성인 탑승객이 앞 좌석에 타지 않도록 하십시오 .

SRS 에어백 관리

고객님은 스스로 SRS 에어백 시스템의 구성부품을 유지보수하거나 교체할 필요가 없으며, 그렇게 해서도 안됩니다. 그렇지만, 다음과 같은 상황에서는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다.

■ SRS 에어백이 전개된 경우

SRS 에어백이 팽창한 경우에는 컨트롤 유닛 및 기타 관련 부품을 교체해야 합니다. 마찬가지로 자동 안전벨트 텐셔너가 작동한 경우에도 교체해야 합니다.

■ 차량이 중~강 정도의 충돌을 한 경우

중동 모델

SRS 에어백이 팽창하지 않았더라도 다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다: 충돌 시 사용된 앞좌석 안전벨트 텐셔너 및 각 안전벨트.

중동 모델 제외

SRS 에어백이 팽창하지 않았더라도 다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다: 충돌 시 사용된 운전석 위치 센서, 조수석 중량 센서, 앞 좌석 안전벨트 텐셔너 및 각 안전벨트.

중동 모델 제외

■ Honda 공식 딜러에 상의없이 앞좌석을 제거하거나 개조하지 마십시오

그렇게 하면 운전석 위치 센서 또는 조수석의 중량 센서가 작동이 되지 않을 수도 있습니다. 장애가 있는 분을 탑승시키기 위해 앞좌석을 제거하거나 개조할 필요가 있는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오.

SRS 에어백 관리

차량으로부터 SRS 에어백의 구성부품을 분리하는 것은 금지되어 있습니다.

오작동, 정지, 또는 SRS 에어백 팽창/안전벨트 텐셔너가 작동한 후에는 자격을 가진 사람이 취급하도록 요청해 주십시오.

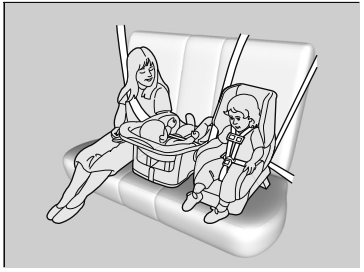
사고를 당한 차량의 SRS 에어백, 텐셔너, 센서 및 컨트롤 유닛을 포함한 SRS 에어백 시스템 구성부품을 사용하는 것은 권장하지 않습니다.

어린이 탑승자 보호하기

해마다 많은 어린이들이 안전벨트를 올바르게 고정하지 않거나 착용하지 않아서 차량 충돌시에 부상을 입거나 사망하고 있습니다. 사실, 차량 충돌 시 사망률은 12 세 이하의 어린이가 1 위를 차지하고 있습니다 .

어린이 사망자 및 부상자를 줄이기 위해서, 유아 및 어린이는 차량에 탑승할 때에 올바르게 고정해야 합니다 .

어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정한 상태로 착석해야 합니다 .



그 이유는 다음과 같습니다 :

- 전면 SRS 에어백이 팽창하면 조수석에 앉은 어린이를 부상 또는 사망시킬 수 있습니다 .
- 조수석에 어린이가 앉으면 운전자가 안전하게 차량을 제어하는 것을 방해할 수 있습니다 .
- 뒷좌석에 올바르게 고정된 때에 모든 연령대와 신장의 어린이는 더 안전하다는 통계상 결과가 있습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

⚠경 고

고정되지 않거나 올바르게 고정되지 않은 어린이는 충돌시에 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다 .

안전벨트를 착용하기에는 너무 작은 어린이는 공인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 . 몸집이 큰 어린이는 필요하다면 보조시트를 사용해서 안전벨트로 올바르게 고정해야 합니다 .

다수의 국가에서 12 세 이하의 어린이 및 신장이 150 cm 이하인 어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정하도록 법률로 정하고 있습니다 .

다수의 국가에서 어린이를 좌석에 앉혀서 주행할 때에는 공인된 적절한 어린이 고정시트를 사용할 필요가 있습니다 . 거주 지역의 법적 필요 조건을 확인해 주십시오 .

어린이 고정시트는 UN 규정 No. 44 또는 대상국의 규정에 준거한 것을 권장합니다 .

어린이 고정시트 선택하기 P.71

- 안전벨트를 착용하기에 너무 작은 어린이는 안전벨트 또는 어린이 고정시트 고정고리 시스템을 사용해서 차량에 올바르게 고정할 수 있는 승인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .

- 충돌시에 보호할 수 없으므로 절대로 어린이를 무릎 부분에 올리고 주행하지 마십시오 .

어린이 탑승자 보호하기

⚠경 고

어린이가 안전벨트를 가지고 놀거나 목에 감거나 하면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

어린이가 안전벨트를 가지고 놀지 않도록 하고, 어린이의 손이 닿는 곳에 있는 미사용의 안전벨트는 반드시 완전히 수축된 상태로 해서 잠궈주십시오 .

조수석 선바이저

한국 모델 제외

⚠경 고



어린이의 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있으므로, 전방 SRS 액티브 에어백에 의해 보호받는 좌석에서는 후방형 어린이 고정시트를 절대로 사용하지 마십시오 .

계 속

- 절대로 고객님과 어린이가 함께 안전벨트를 착용하지 마십시오. 충돌시에는 안전벨트가 어린이를 세게 눌러서 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

- 절대로 두 명의 어린이가 하나의 안전벨트를 같이 사용하지 않도록 하십시오. 충돌시에 두 명의 어린이 모두 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

한국 모델

⚠경 고



첨단 SRS 에어백인 경우라도

- **SRS 에어백에 의해서 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .**
- **어린이에게는 뒷 좌석이 가장 안전합니다 .**
- **절대로 조수석에 후방형 어린이용 시트를 설치하지 마십시오 .**
- **항상 안전벨트와 어린이 고정시트를 사용하십시오 .**
- **SRS 에어백에 관한 자세한 정보는 사용설명서를 참조해 주십시오 .**

경고 : 어린이가 윈도우를 여는 것을 방지하기 위해서는 파워 윈도우 잠금 버튼을 사용하십시오. 이 기능을 사용하면 어린이들이 윈도우를 가지고 장난을 쳐서 위험에 노출되거나 운전자를 산만하게 하는 것을 방지할 수 있습니다 .

파워 윈도우 개폐하기 P.193

경고 : 혼자서 또는 다른 탑승자와 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오 .

- 어린이가 도어, 윈도우 또는 좌석 조절장치를 조작하지 않도록 하십시오 .

- 더운 날씨에는 차량 내부 온도가 높아서 사망할 수도 있으므로 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오 . 또한 차량 내에 어린이를 방치하면 어린이가 차량 제어장치를 작동시켜서 예상치 못하게 차량이 움직일 수도 있습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨올라가도록 하십시오 .

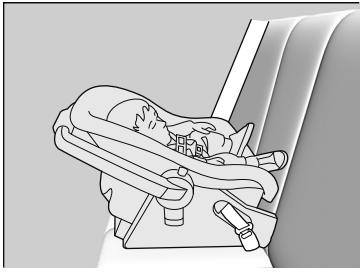
조수석 전면 SRS 에어백의 위험과 어린이 안전을 상기시키기 위해 차량에는 대시보드(한국 모델) 및 전면 바이저에 경고 라벨이 있습니다 . 이들 라벨의 지시를 읽고 따라 주십시오 .

안전 라벨 P. 88

유아 및 작은 어린이의 안전

■ 유아 보호하기

유아는 어린이 고정시트 제조사의 제한기준에 체중과 신장이 도달하고 만 1 세가 될 때까지 후방형 경사식 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .



■ 후방형 어린이 고정시트 설치하기

어린이 고정시트는 뒷 좌석에 설치해서 고정해야 합니다 .

- ▶조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 필요에 따라 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다 .
- ▶어린이 고정시트가 그 앞 좌석에 닿지 않도록 하십시오 .
  더 작은 후방형 어린이 고정시트가 있으면, 사용을 권장합니다 .

유아 보호하기

중동 모델

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 앞 좌석에 고정하면 조수석 전면 SRS 에어백이 펼쳐질 때, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 항상 앞 좌석이 아닌 뒷 좌석에 고정하십시오 .

중동 모델 제외

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 앞 좌석에 고정하면 추돌시 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 항상 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 고정하십시오 .

올바르게 설치한 경우에도 불구하고, 후방형 어린이 고정시트는 운전자나 앞좌석 탑승자가 좌석을 뒤로 끝까지 이동시키거나 등받이를 원하는 위치에 고정하는 것을 방해할 수 있습니다 .

중동 모델 제외

조수석 첨단 전면 SRS 에어백 시스템의 적절한 조작을 방해할 수도 있습니다 .

SRS 에어백 P. 47

이런 경우에는 조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 필요에 따라 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다. 또는, 더 작은 후방형 어린이 고정시트를 사용할 수도 있습니다 .

유아 보호하기

UN 규정 No. 94 의 요구에 의거함 :

⚠경 고



어린이의 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있으므로, 전방 SRS 액티브 에어백에 의해 보호받는 좌석에서는 후방형 어린이 고정시트를 절대로 사용하지 마십시오 .

만약 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창하면 후방형 어린이 고정시트를 강한 힘으로 타격해서 어린이 고정시트가 이동하거나 유아에게 심각한 부상을 입힐 만큼의 강도로 부딪칠 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 절대로 전방형 설치 위치에 설치해서는 안됩니다 .

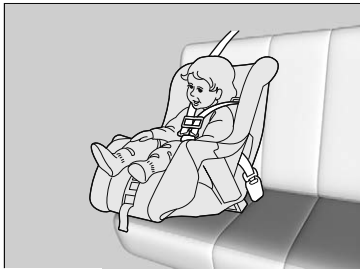
설치하기 전에는 항상 어린이 고정시트 제조사의 설명서를 반드시 참조하십시오 .

어린이의 키와 체중이 후방형 어린이 고정시트에 적절하다면, 2 세가 될 때까지는 후방형 어린이 고정시트를 사용할 것을 다수의 전문가가 권장하고 있습니다 .

계 속

■ 몸집이 작은 어린이 보호하기

어린이가 한 살 이상이거나 후방형 어린이 고정시트의 체중 및 키 제한을 초과한 경우, 전방형 어린이 고정시트에 대한 체중 및 키 제한을 초과할 때까지 전방형 어린이 고정시트를 단단히 고정한 상태로 어린이를 적절하게 고정해야 합니다 .



■ 전방형 어린이 고정시트 배치

전방형 어린이 고정시트는 뒷좌석에 설치할 것을 강력히 권장합니다 .

앞 좌석에 전방형 어린이 고정시트를 설치하면 조수석 전면 SRS 에어백을 자동으로 정지하는 첨단 전면 SRS 에어백*이 있어도 위험할 수 있습니다 .
어린이에게 가장 안전한 좌석은 뒷 좌석입니다 .

⚠경 고

전방형 어린이 고정시트를 앞 좌석에 두면 전면 SRS 에어백이 팽창할 경우 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망을 초래할 수 있습니다 .

만약 전방형 어린이 고정시트를 꼭 앞 좌석에 두어야 한다면, 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 이동시키고 어린이를 올바르게 고정합니다 .

주행하는 곳에서의 어린이 고정시트 사용에 관한 법률과 규정을 잘 파악하고, 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 주십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 어린이 고정시트 선택하기

일부의 어린이 고정시트는 하부 고정고리와 호환합니다. 일부에는 고정형 커넥터가 설치되어 있으며, 일부에는 탈착형 커넥터가 설치되어 있습니다. 양쪽 모두 사용하기는 간편합니다. 현재 사용중이거나 이전의 일부 어린이 고정시트는 안전벨트만을 사용해서 고정할 수 있습니다. 어떤 종류를 선택하더라도 권장 유효기한 뿐만 아니라, 본 설명서의 설명을 포함한 어린이 고정시트 제조사의 사용 및 주의에 관한 설명에 따라 주세요. 어린이의 안전을 최대화하기 위해서는 올바르게 설치하는 것이 가장 중요합니다 .

탈착형 타입은 거주하시는 국가에서 사용할 수 없을 수도 있습니다 .

하부 고정고리가 설치되지 않은 착석 위치 및 차량에서는 추가적인 안전을 위해서 안전벨트 및 상부 보조끈을 사용해서 어린이 고정시트를 설치합니다. 이것은 하부 고정고리 시스템을 사용하지 않을 때에는 모든 어린이 고정시트를 안전벨트로 고정할 필요가 있기 때문입니다. 또한, 어린이 고정시트 제조사는 어린이가 지정된 체중에 도달하면 ISO FIX 고정시트를 부착하는 데에 안전벨트를 사용할 것을 권장하는 경우도 있습니다. 올바른 설치에 관해서는 어린이 고정시트의 사용 설명서의 지시를 읽어 주십시오 .

■ 어린이 고정시트 선택시의 중요 고려사항

어린이 고정시트가 다음 세 가지 요구조건을 만족하는지 확인하십시오 :

- 어린이 고정시트가 어린이에게 적합한 타입 및 크기인가 .
- 어린이 고정시트가 착석 위치에 올바른 타입인가 .
- 어린이 고정시트가 안전 표준에 준거하고 있는가. Honda는 UN 규정 No. 44 또는 대상국의 규정에 준거한 어린이 고정시트를 권장합니다. 고정시트에 승인 마크가 부착되어 있는지, 박스에 제조사의 적합성 확인서가 부착되어 있는지 확인해 주십시오 .

» 어린이 고정시트 선택하기

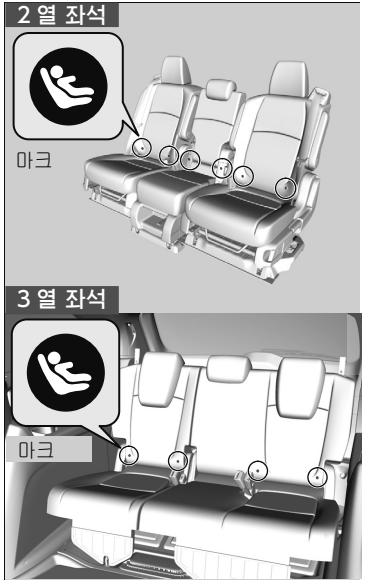
하부 고정고리 호환 어린이 고정시트의 설치는 간단합니다 .

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 설치 절차를 간략화하고 올바르지 않은 설치로 인한 부상 가능성을 줄이기 위해서 개발되었습니다 .

계 속

■ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 3 열 중앙 좌석 이외의 2 열과 3 열 좌석의 각각에 설치할 수 있습니다. 어린이 고정시트는 고정형 또는 탈착형 커넥터중의 하나로 하부 고정고리에 부착됩니다 .



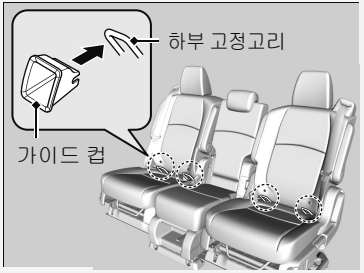
1. 하부 고정고리는 마크 아래에 있습니다 .

» 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

⚠경 고

하나의 고정고리에 두 개의 어린이 고정시트를 장착하지 마십시오. 충돌시에는, 하나의 고정고리로는 두 개의 어린이 고정시트를 유지할 만큼 견고하지 않으며, 고장이 나면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

일부 어린이 고정시트에는 좌석 표면의 손상을 피하기 위해 옵션의 가이드 컵이 부속되어 있습니다. 가이드 컵을 사용할 때에는 제조사의 지시에 따르고, 그림과 같이 하부 고정고리에 부착해 주십시오 .





2. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킨 후, 어린이 고정시트에 부속된 설명서에 따라 하부 고정고리에 어린이 고정시트를 부착합니다.

▶어린이 고정시트를 설치할 때에는 안전벨트 또는 기타 물체로 인해서 하부 고정고리가 방해를 받지 않도록 하십시오.

2열 중앙 좌석

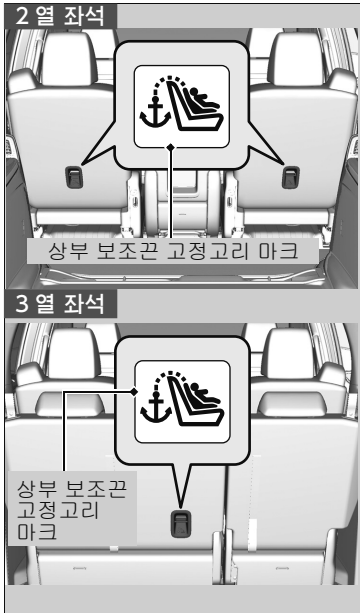
2열 중앙 좌석에 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트를 설치하려면, 손잡이를 당겨서 등받이의 하부 끝쪽에 각각 설치된 커버를 제거해 주십시오.

▣ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

어린이의 안전을 위해서, 하부 고정고리 시스템을 사용해서 설치한 어린이 고정시트를 사용할 때에는 고정시트가 차량에 올바르게 고정된 것을 확인해 주십시오.
올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 제대로 보호하지 못해서 어린이 또는 차량 탑승자가 부상을 당하는 원인이 될 수 있습니다.

탈착형은 거주하시는 국가에서 이용하실 수 없는 경우도 있습니다.

계 속



하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

경고: 설치된 어린이 고정시트를 고정할 때는 상부 보조끈 고정고리 마크가 없는 후크는 절대로 사용하지 마십시오 .



3. 헤드 레스트를 최상 위치로 한 후, 보조끈을 헤드 레스트 다리 바깥쪽/사이에 통과시키고, 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .
4. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .

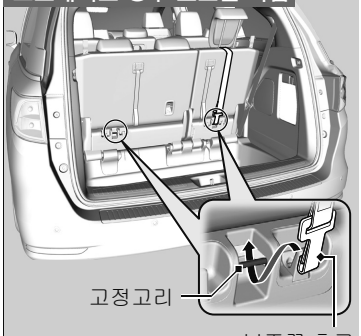
계 속



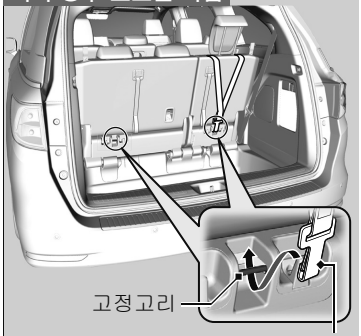
5. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오; 약간은 움직이도록 해 주십시오.

3 열 바깥쪽 위치

스트레이트 상부 보조끈 타입



기타 상부 보조끈 타입



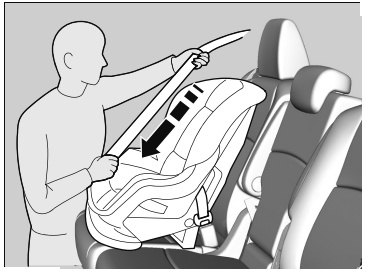
6. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수납되어 있는지, 잠금식 리트랙터가 작동하고 있는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겨져있는지 확인해 주십시오 .

➲ **어린이 탑승자 보호하기** P.64

계 속

■ 3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기





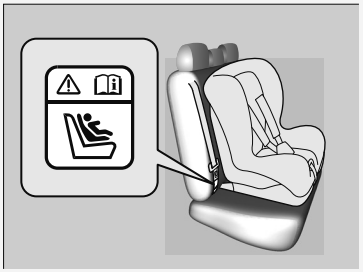
1. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킵니다 .
2. 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 어린이 고정시트에 안전벨트를 통과시킨 후, 래치 플레이트를 버클에 끼우십시오 .
   ▶래치 플레이트는 딸깍하고 잠길 때까지 끝까지 끼워 주십시오 .
3. 벨트의 어깨 부분을 정지할 때까지 천천히 당겨내 주십시오 . 이렇게 하면 잠금식 리트랙터가 작동합니다 .
4. 안전벨트를 수 센티 정도 수축시키고 벨트 부분을 당겨서 리트랙터 모드가 변경되었는지 확인하십시오 . 래치 플레이트를 버클에서 빼서 리셋하기 전에는 다시 당기지 마십시요 .
   ▶어깨 벨트를 당겨낼 수 있으면 잠금식 리트랙터가 작동하지 않는 것입니다 . 안전벨트를 끝까지 천천히 당겨낸 후, 3 – 4 단계를 반복하십시오 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

3 점식 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착되어 있는지 확인하려면 , 3 점식 안전벨트의 어깨 부분을 끝까지 당겨내서 안전벨트가 천천히 수축되게 한 후 , 다시 안전벨트를 천천히 당겨내 주십시오 . 안전벨트가 잠긴 상태라면 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착된 것입니다 .

한국 모델 제외

잠금식 리트랙터가 장착된 안전벨트에는 그림과 같은 라벨이 부착되어 있습니다 .



올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 올바르게 보호하지 못하며 , 어린이 또는 기타 차량 탑승자가 부상을 입게 되는 원인이 될 수 있습니다 .



5. 버클 근처 안전벨트의 어깨 부분을 잡고 당겨올려서 안전벨트의 허리 부분으로부터의 느슨함을 제거해 주십시오.
   ▶ 이렇게 할 때에는 어린이 고정시트에 체중을 실어서 차량 좌석에 밀어 넣어 주십시오.



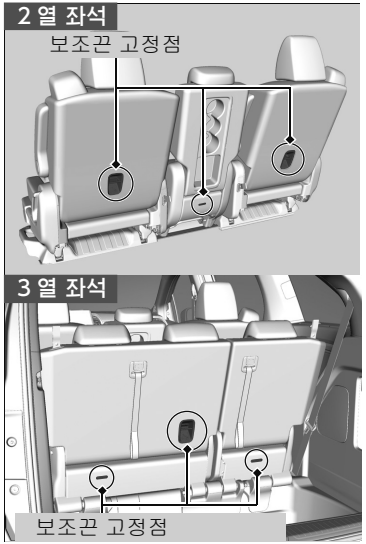
6. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오. 약간은 움직이도록 해 주십시오.
7. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수납되어 있는지, 잠금식 리트랙터가 작동하고 있는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겨져있는지 확인해 주십시오.

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

어린이 고정시트를 올바르게 설치한 후, 잠금식 리트랙터가 작동하는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겼는지 확인하십시오. 잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨지도록 하십시오.

계 속

■ 보조끈으로 안전성 더하기



보조끈 고정점은 2 열 및 3 열 좌석의 후부에 있습니다 .
어린이 고정시트에 보조끈이 장착되어 있지만, 안전벨트로 설치할 수 있는 경우, 보조끈은 추가적인 안전을 위해 사용할 수 있습니다 .

1. 대응하는 보조끈 고정점에 위치 시킵니다 .

» 보조끈으로 안전성 더하기

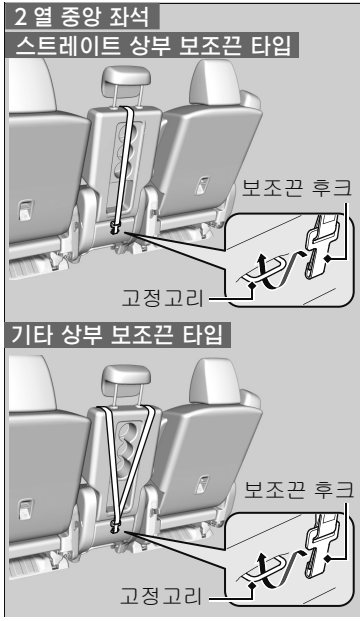
경고 : 어린이 고정시트 고정고리는 올바르게 설치된 어린이 고정시트에 가해지는 힘만을 지탱할 수 있도록 설계되었습니다 . 어떤 경우에도 어른용 안전벨트나 장치로 사용해서는 안되며, 차량에 다른 장비나 물건을 부착하는데 사용되어서도 안 됩니다 .

안전벨트를 사용할 경우라도 하부 고정고리를 사용할 경우라도 항상 전방형 어린이 고정시트에는 보조끈을 사용하십시오 .



2. 헤드 레스트를 최상 위치에 둔 후, 보조끈을 헤드 레스트 다리 바깥쪽/사이에 통과시킵니다. 끈이 꼬이지 않도록 하십시오.

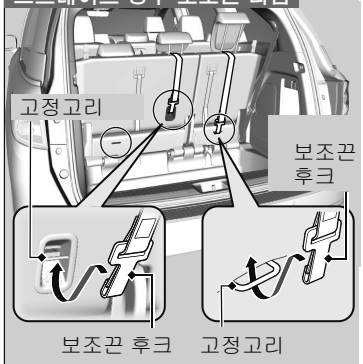
계 속



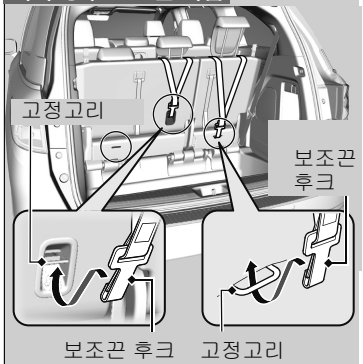
3. 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .

3 열 좌석

스트레이트 상부 보조끈 타입



기타 상부 보조끈 타입



4. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .

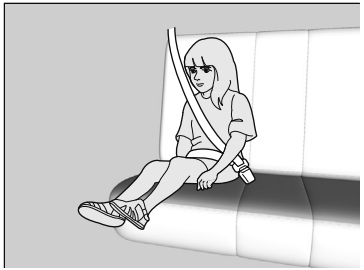
큰 어린이의 안전

■ 몸집이 큰 어린이 보호하기

다음 페이지는 올바른 안전벨트 착용을 확인하는 방법, 필요한 경우에 어떤 보조시트를 사용할 것인지, 그리고 조수석에 착석해야 하는 어린이에 대한 중요 안전 주의사항에 대해서 설명합니다 .

■ 안전벨트 착용 확인하기

어린이가 어린이 고정시트를 사용하기에 너무 큰 경우에는 3 점식 안전벨트를 사용해서 뒷좌석에 어린이를 고정시켜 주십시오. 어린이가 똑바로 앉게 하고 뒤로 등을 붙인 후 다음 질문 사항을 체크해 주십시오 .



■ 체크리스트

- 좌석 가장자리에서 어린이의 무릎을 편안하게 굽힐 수 있습니까 ?
- 어깨 벨트가 어린이의 목과 팔 사이를 통과하고 있습니까 ?
- 안전벨트의 허리 부분은 가능한 한 낮게 되어서 어린이의 넓적다리에 닿습니까 ?
- 주행하는 동안 어린이가 이런 자세를 계속 유지할 수 있습니까 ?

고객님이 이들 질문 사항에 모두“예”라고 대답할 수 있다면 어린이가 3 점식 안전벨트를 올바르게 착용할 준비가 된 것입니다. 하나의 질문 사항이라도 “아니오”라고 대답하는 경우에는 보조시트 없이 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있을 때까지 보조시트를 이용할 필요가 있습니다 .

» 큰 어린이의 안전

⚠경 고

12 세 이하의 어린이가 앞좌석에 앉으면 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창할 때에 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

몸집이 큰 어린이가 앞좌석에 앉아야 하는 경우에는 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키도록 하고, 올바르게 착석해서 올바르게 안전벨트를 착용하도록 하고, 필요하다면 보조시트를 사용하십시오 .

■ 보조시트



3 점식 안전벨트를 올바르게 사용할 수 없는 경우에는 뒷좌석에 보조시트를 설치하고 어린이를 착석시킵니다 . 어린이의 안전을 위해서 어린이가 보조시트 제조사의 권장사항을 만족하는지 확인하십시오 .



등받이는 특정한 보조시트에 이용할 수 있습니다 . 보조시트 제조사의 사용 설명서의 지시에 따라 등받이를 보조시트에 설치하고 차량 좌석에 알맞게 조절하십시오 . 안전벨트가 등받이 어깨 부분에 있는 유도 장치에 알맞게 통과하고 있는지 , 벨트가 어린이의 목에 닿지 않고 통과하고 있는지를 확인하십시오 .

▨ 보조시트

보조시트를 설치할 때에는 반드시 포함된 사용 설명서를 읽고 , 그에 따라 시트를 설치해 주십시오 . 보조시트는 높이가 높거나 낮은 것이 있습니다 . 어린이가 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있는 보조시트를 선택하십시오 .

어깨 벨트 조정이 쉬워지므로 백 레스트가 장착된 보조시트를 사용할 것을 권장합니다 .

계 속

■ 큰 어린이 보호하기 - 최종 확인

차량의 뒷좌석에는 어린이를 올바르게 고정할 수 있습니다. 여러 명의 어린이를 탑승시키거나 어린이가 조수석에 탑승해야 하는 경우에는 다음과 같이 해 주십시오 :

- 본 설명서의 지시 사항 및 안전 정보를 읽어서 반드시 이해하도록 하십시오 .
- 조수석 좌석은 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키십시오 .
- 어린이가 똑바로 앉게 하고 좌석에 등을 잘 붙이도록 하십시오 .
- 안전벨트의 위치가 올바르게 되어 있고 어린이가 좌석에 고정되었는지 확인하십시오 .

■ 어린이 탑승자 감시하기

어린이 탑승자에게는 주의를 기울이실 것을 권장합니다. 어느 정도 나이가 되는 어린이나 성숙한 어린이일지라도 때때로 안전벨트를 착용하거나 똑바로 착석하도록 상기시킬 필요가 있습니다 .

일산화탄소 가스

본 차량의 엔진으로부터 배출되는 배기 가스에는 무색 무취로 독성이 강한 일산화탄소 가스가 포함되어 있습니다. 고객님이 차량을 올바르게 유지보수하는 이상 일산화탄소는 차량 실내로 들어가지 않습니다 .

■ 다음과 같은 경우에는 배기 장치의 검사를 받으십시오

- 배기 장치에서 이상한 소리가 나는 경우 .
- 배기 장치가 손상되었을 가능성이 있는 경우 .
- 오일 교체를 위해서 차량을 들어올린 경우 .

테일 게이트를 연 상태로 차량을 운행하면 기류가 배기가스를 차량 실내로 끌어들여서 위험한 상태로 될 수 있습니다. 테일 게이트를 연 상태로 주행해야만 하는 경우에는 윈도우를 모두 열고 실내 온도 제어 시스템을 아래와 같이 설정하십시오 .

1. 신선한 공기 모드를 선택합니다 .
2. 모드를 선택합니다 .
3. 팬 속도를 빠르게 설정합니다 .
4. 편안한 온도로 설정합니다 .

엔진 시동을 건 상태로 주차한 차량 내에 앉아 있는 경우에도 같은 방식으로 실내 온도 제어 시스템을 조정하십시오 .

일산화탄소 가스

⚠경 고

일산화탄소 가스에는 독성이 있습니다.

가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망할 수도 있습니다.

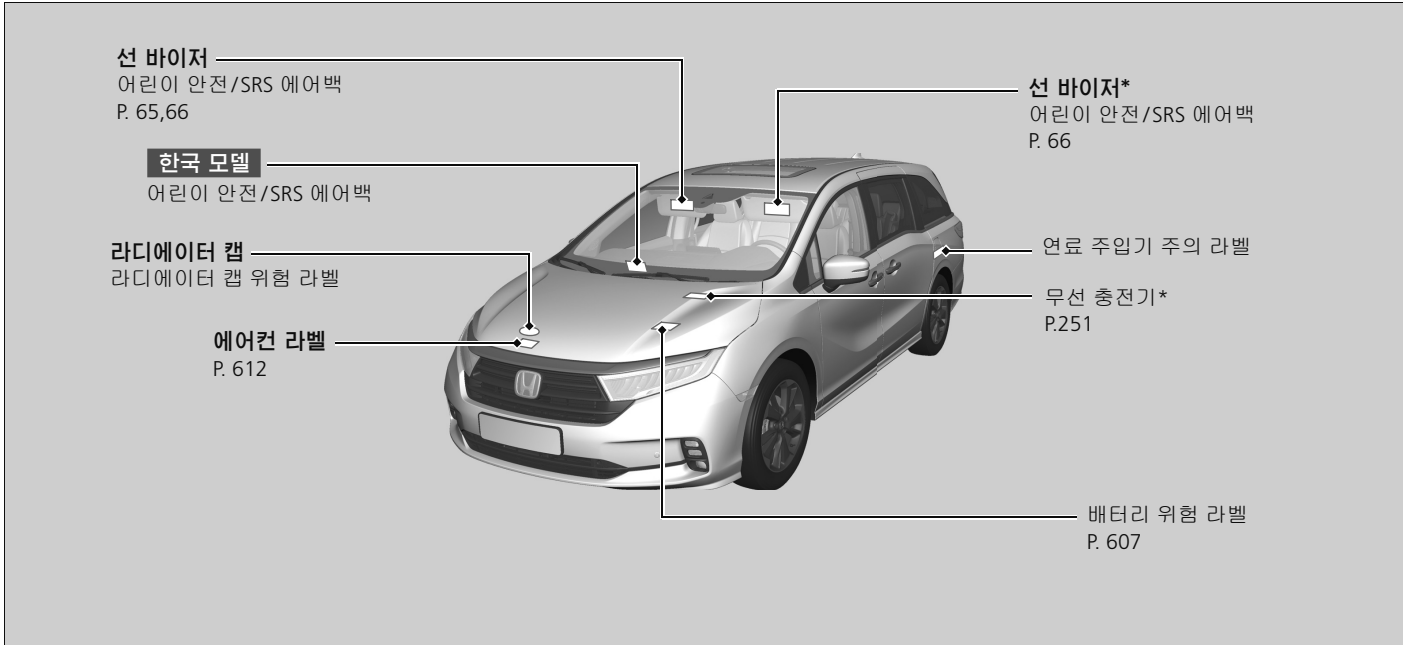
밀폐된 공간이나 일산화탄소에 노출될 수 있는 장소에서의 작업은 피해 주세요 .

차고와 같은 밀폐된 공간에서는 일산화탄소 농도가 급속히 높아질 수 있습니다 .
차고 문을 닫은 상태로는 엔진의 시동을 걸지 마십시오 .
차고 문이 열려 있더라도 엔진의 시동을 건 후에는 즉시 차량을 차고 밖으로 꺼내 주십시오 .

라벨 위치

이 라벨들은 그림에 표시된 위치에 있습니다. 라벨은 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있는 잠재적 위험을 고객님께 경고합니다. 이 라벨들을 신중히 읽으십시오.

라벨이 벗겨지거나 읽기 힘들게 되면 Honda 공식 딜러에 연락하셔서 교체하십시오.

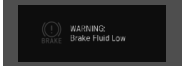
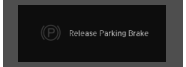
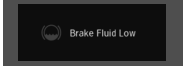


 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

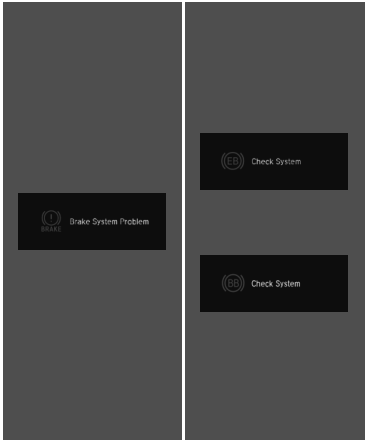
계기판

이 장에서는 주행 중에 사용하는 버튼, 표시등 및 게이지에 관해서 설명합니다 .

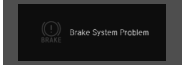
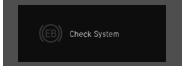
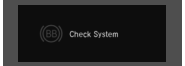
표시등.....90
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지.....112
게이지 및 운전자 정보 인터페이스
게이지.....133
운전자 정보 인터페이스.....134

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
한국 모델 BRAKE 한국 모델 제외 (Red)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색)	• 전원 모드를 ON으로 설정하면 수 초간 켜진 후 주차 브레이크를 해제하면 꺼집니다. • 주차 브레이크를 걸었을 때에 켜지며 해제하면 꺼집니다. • 브레이크액이 적을 때에 켜집니다. • 주차 브레이크를 건 상태로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 켜집니다. • 전원 모드를 OFF로 설정한 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 누르면 약 15초간 켜 집니다. • 전동 주차 브레이크가 설정된 동안 전원 모드를 OFF로 하면 약 15 초간 켜진 상태를 유지합니다.	• **주행 중에 점등** – 주차 브레이크를 해제했는지 확인하십시오. 브레이크액의 양을 확인하십시오. ➡ **주행 중 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일** P.644	 	 

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
한국 모델 BRAKE 한국 모델 제외 (Red)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색)	• 브레이크 계통에 문제가 있을 때에 켜집니다.	• **주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)과 함께 점등** – 안전한 곳에 즉시 정차합니다. Honda 공식 딜러에 수리를 요청하십시오. 브레이크 페달을 조작하기 어려워집니다. 평소보다 페달을 더 밟으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우** P.645	

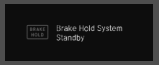
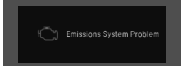
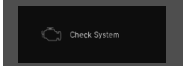
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
한국 모델 BRAKE 한국 모델 제외 (Red)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색)	• 브레이크 계통에 문제가 있을 때에 켜집니다.	• **ABS 경고등 과 함 께 점 등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(적색) 이 점등 또는 점멸 했을 경우** P.644 • **점멸하며 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등** – 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다. 주차 브레이크가 설정되지 않았을 수 있습니다. 주차 브레이크 사용을 피하고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색) 이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우** P.645	  

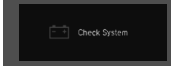
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
한국 모델 BRAKE SYSTEM 한국 모델 제외 (Amber)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 기존의 브레이크 계통 이외의 제동에 관련된 시스템에 문제가 있는 경우에 켜집니다.	• **주행 중에 점등** – 고속 주행이나 급제동을 피하십시오. 차량을 즉시 Honda 공식 딜러로 가져 가십시오.	한국 모델: Brake System Problem 한국 모델 제외: Brake System Problem Check System Check System Check System
		• 전동 주차 브레이크 시스템 및 / 또는 자동 브레이크 홀드 시스템에 문제가 있는 경우에 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – 주차 브레이크를 사용하지 말고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.	Brake Hold System Problem Electric Parking Brake Problem Check System Check System
		Honda 센싱이 장착된 모델 • 레이더 센서에 문제가 있는 경우에 켜집니다. • 최대 하중 한계를 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다.	• 총 적재량이 최대 하중 한계 이내일지 확인하십시오. ➡**하중 한계** P.439 • **계속해서 점등 상태를 유지** - Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—

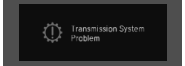
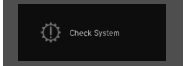
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	자동 브레이크 유지 시스템 표시등	• 자동 브레이크 유지 시스템이 작동한 때에 켜집니다.	➡ **자동 브레이크 유지** P.537	
	자동 브레이크유지 표시등	• 자동 브레이크 유지가 작동한 때에 켜집니다.	➡ **자동 브레이크 유지** P.537	—
	배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정하면 켜지며, 엔진이 걸리면 소등하거나, 엔진 시동이 걸리지 않는 경우에는 수 초 후에 꺼집니다. • 배출가스 제어 시스템에 문제가 있으면 켜집니다. • 엔진 실린더에서 실화가 감지되면 점멸합니다.	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. • **주행 중에 점멸** – 가연성 물체가 없는 안전한 곳에 차량을 정차시킵니다. 엔진을 10 분 이상 정지시켜서 냉각될 때까지 기다립니다. 그리고 나서 차량을 Honda 공식 딜러에게 가져갑니다. ➡ **배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우** P.643	 

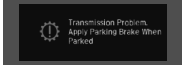
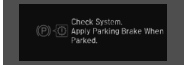
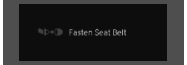
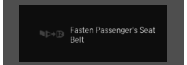
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	충전 장치 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정하면 켜지며, 엔진 시동이 걸리면 꺼집니다. • 배터리가 충전되고 있지 않으면 켜집니다.	• **주행 중에 점등** – 실내 온도 제어 시스템 및 뒷 유리 열선 장치의 전원을 꺼서 전력 소모를 줄입니다. ➡ **충전 장치 경고등이 점등 했을 경우** P.643	 
	기어 위치 표시등	• 현재 기어 선택을 나타냅니다.	➡ **변속** P.455	—
	**M**(시퀀셜 시프트 모드) 표시등/ 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등	• 수동 시퀀셜 시프트 모드가 적용된 때에 켜집니다.	➡ **시퀀셜 시프트 모드** P.461	—

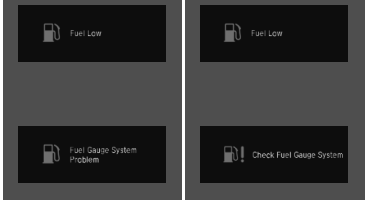
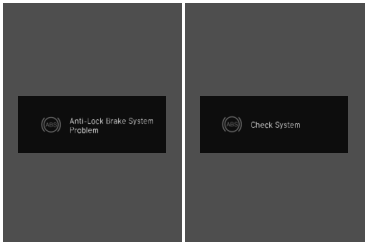
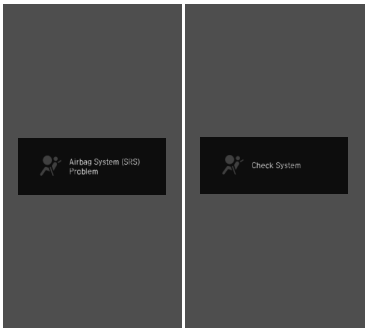
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1	
	변속 시스템 경고등	• 모든 기어 위치가 몇 초간 점등한 후 꺼질 수 있습니다 .	• 모든 기어 위치가 점등하면 즉시 안전한 곳에 정차하십시오 . • 문제가 없으면 경고등이 꺼집니다 . 그렇지만 , 경고등이 꺼지더라도 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 검사를 받아 주십시오 .		
		• 변속 시스템에 문제가 있으면 표시된 현재 기어 선택이 점멸합니다 .	• 급발진 및 급가속을 피해서 안전한 곳에 즉시 정차시키십시오 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .		
		• 변속 시스템에 문제가 있으면 , 현재의 기어 위치 혹은 모든 기어 위치가 점멸하고 , 차량은 더 이상 움직이지 않습니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 . **비상 견인** P.656 • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .		

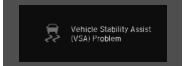
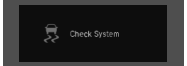
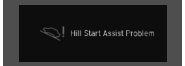
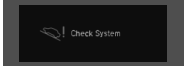
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	변속 시스템 경고등	• 변속 시스템 고장으로 P를 선택할 수 없으면 현재 기어 위치 또는 모든 기어 위치가 점멸합니다 .	• 임시적인 조치로 엔진을 작동시킬 수 있습니다 . ➡**변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우** P.648 • 주차할 때에는 주차 브레이크를 걸어 주십시오 . • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	 
	안전벨트 알림 표시등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때 안전벨트를 착용하지 않은 경우에 켜지며 경고음이 울립니다 . • 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 수 초 후에 표시등이 켜집니다 . • 주행 중에 고객님 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 점멸합니다 . 일정한 간격으로 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다 .	• 고객님과 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하면 경고음이 정지하고 표시등이 꺼집니다 . • **고객님 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용한 후에 켜진 상태를 유지** – 센서의 감지 오류가 발생했을 가능성이 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**안전벨트 알림** P.38	   

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

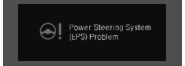
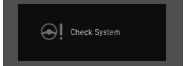
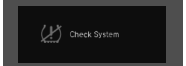
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	저연료 경고등	• 연료 탱크에 연료가 적어지면 켜집니다.(약 11.0 리터가 남은 경우). • 연료 게이지에 문제가 있으면 점멸합니다.	• **점등** – 가능한 한 신속하게 차량에 주유하십시오. • **점멸** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
	앤티 로크 브레이크 시스템 (**ABS**) 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 그 외의 경우에 경고등이 켜지면 ABS에 문제가 있는 것입니다.	• **계속해서 점등 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 이 경고등이 켜진 상태에서도 차량에 통상적인 제동 능력은 있지만 앤티 로크 기능은 작동하지 않습니다. ➡**앤티 로크 브레이크 시스템 (ABS)** P.539	
	보조 구속 장치 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 다음 부분에 문제가 발견되면 켜집니다. - 보조 구속 장치 - 무릎 SRS 에어백 시스템 - 측면 SRS 에어백 시스템 - 측면 커튼 SRS 에어백 시스템 - 안전벨트 텐셔너	• **계속해서 점등 상태를 유지하거나 전혀 점등하지 않는다** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델 , 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	오토 하이 빔 표시등*	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 오토 하이 빔의 모든 작동 조건이 충족되면 켜집니다.	➡ **오토 하이 빔*** P.204	—
	속도 알람 표시등*	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 고객님의 차량 속도가 120 km/h를 초과하면 점멸합니다. 상기시켜주는 경고음이 울립니다.	• 이 표시등은 고객님이 120 km/h 이상의 속도로 차량을 주행하는 동안 점멸 상태를 유지합니다.	—
	차량 안정 보조 (VSA) 시스템 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • VSA가 작동하고 있을 때 점멸합니다. • VSA 시스템, 힐 스타트 어시스트, 브레이크 어시스트 또는 제동기 조명 시스템에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **차량 안정 보조 (VSA) 시스템** P.474 ➡ **힐 스타트 어시스트 시스템** P.451	   
	차량 안정 보조 (VSA) **OFF** 표시등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • VSA 기능을 부분적으로 끄면 켜집니다.	➡ **VSA 켜짐 및 꺼짐** P.475	—

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

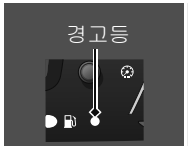
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 켜진 후 엔진 시동을 걸면 꺼집니다. • EPS 시스템에 문제가 있으면 켜집니다.	• **켜진 상태를 유지하거나 전혀 점등하지 않는다** –Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우** P.646	 
	타이어 공기압 저하/ TPMS 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 타이어 가운데 어느 하나의 공기압이 매우 낮으면 켜집니다.	• **주행중에 점등** – 안전한 곳에 정차시킨 후, 타이어 공기압을 확인하고 필요하다면 공기를 주입해 주십시오.	 
		• 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS에 문제가 있거나, 컴팩트 스페어 타이어를 임시로 장착한 경우 약 1분간 점멸한 후, 점등한 상태를 유지합니다.	• **점멸한 후 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 컴팩트 스페어 타이어를 차량에 장착한 경우에는 가능한 한 빨리 표준 타이어를 수리 또는 교체해서 고객님의 차량에 부착해 주십시오.	 

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

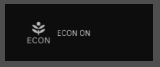
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	방향 지시 및 비상 경고등	• 방향 지시 레버를 조작한 때에 점멸합니다 . • 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등과 함께 점멸합니다 .	• **점멸하지 않거나 빠르게 점멸** ➡**라이트 전구 교체하기** P.586, 588	—
		비상 정지 신호가 장착된 모델 • 고속 주행 중에 브레이크 페달을 밟으면 모든 방향 지시등과 함께 점멸합니다 .	➡**비상 정지 신호** P.541	
	하이 빔 표시등	• 하이 빔 전조등이 켜진 때에 점등합니다 .	—	—
	라이트 켜짐 표시등	• 라이트 스위치가 **끄기(OFF)** 이외의 위치 또는 **AUTO*** 로 외부 라이트가 켜진 경우 점등합니다 .	• 외부 라이트가 켜진 상태로 전원 모드를 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF로 설정한 경우, 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다 .	—
	안개등 표시등*	• 안개등이 켜진 때에 점등합니다 .	➡**안개등*** P.203	—

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

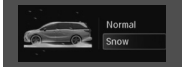
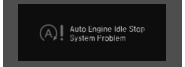
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	이모빌라이저 시스템 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 잠시 켜진 후 꺼집니다. • 이모빌라이저 시스템이 키 정보를 인식할 수 없는 경우에 켜집니다.	• **점멸** – 엔진을 기동할 수 없습니다. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, ON 모드를 다시 선택합니다. • **반복해서 점멸** – 시스템에 오작동이 발생했을 수 있습니다. Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. • 이 시스템을 개조하거나 다른 장치를 추가하려 하지 마십시오. 전기적인 문제가 발생할 수 있습니다.	
	보안 시스템 알람 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 잠시 켜진 후 꺼집니다. • 보안 시스템 알람이 설정된 때에 점멸합니다.	**보안 시스템 알람** P.190	—

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

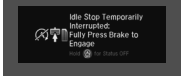
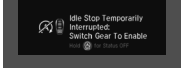
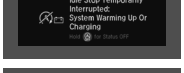
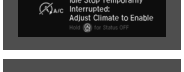
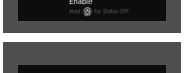
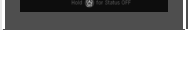
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	시스템 메시지 표시등	• 이상을 감지하면 경고음과 함께 점등합니다. 동시에 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시됩니다.	• 표시등이 켜진 때에 (홈) 버튼을 눌러서 **경고**(Warnings)를 선택한 후, **ENTER** 버튼을 눌러서 메시지를 다시 확인합니다. • 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시되면 이 장의 표시등 정보를 참조하십시오. 메시지에 대해 적절한 조치를 취하십시오. • 경고가 해제되지 않거나 **ENTER** 버튼을 누르지 않는 한 운전자 정보 인터페이스가 통상 화면으로 되돌아가지 않습니다.	—
	Econ 모드 표시등	• **ECON** 버튼을 누르면 켜집니다.	**ECON 버튼** P.469	

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
Snow	Snow 모드 표시등*	• SNOW 버튼을 눌러서 스노우 모드가 선택될 때 켜집니다 .	➡ **인텔리전트 트랙션 매니지먼트*** P.470	 —
Normal	Normal 모드 표시등*	• 스노우 모드가 선택된 상태에서 시동이 꺼지고 재시동이 걸렸을 때, 몇 수 초간 켜집니다.	➡ **인텔리전트 트랙션 매니지먼트*** P.470	—
A	오토 아이들 스톱 표시등 (녹색)*	• 오토 아이들 스톱이 작동중일 때에 켜집니다. 엔진이 자동으로 정지합니다 .	➡ **오토 아이들 스톱*** P.463	—
A OFF	오토 아이들 스톱 OFF 표시등*	• 오토 아이들 스톱 끄기(OFF) 버튼을 눌러서 오토 아이들 스톱 시스템이 꺼졌을 때 켜집니다 .	➡ **오토 아이들 스톱 켜짐 및 꺼짐** P.464	 —
A	오토 아이들 스톱 시스템 표시등 (호박색)*	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다 .	—	—
		• 오토 아이들 스톱 시스템에 문제가 있는 경우에 점멸합니다 .	• **점멸** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	 —

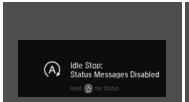
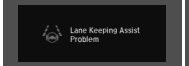
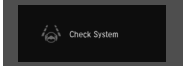
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1	
	오토 아이들 스톱 중단 표시등*	• 다음 상황에서 오토 아이들 스톱이 일시적으로 중단되면 켜집니다.	–	–	–
		- 브레이크 페달을 끝까지 밟지 않은 경우.	• 브레이크 페달을 세게 밟습니다.		
		- 변속기가 D 이외의 위치에 있는 경우.	➡ **오토 아이들 스톱*** P.463		
		- 시스템 충전이 우선되는 경우			
		- 실내 온도 제어 시스템이 우선되는 경우.			
		- 엔진 냉각수 온도가 작동 범위에 있지 않은 경우.			
		- 인텔리전트 트랙션 매니지먼트가 Snow(눈)으로 설정된 경우.			
		- 어떤 이유로든 오토 아이들 스톱이 작동하지 않는 경우.			

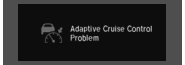
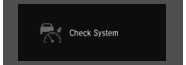
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	오토 아이들 스톱 중단 표시등*	—	• 오토 아이들 스톱 **끄기(OFF)** 버튼을 길게 누르면 상태 메시지의 표시 여부를 선택할 수 있습니다.	 —
	**CRUISE MAIN** 표시등*	• **CRUISE** 버튼을 누르면 켜집니다.	➡**크루즈 컨트롤*** P.471	—
	**CRUISE CONTROL** 표시등*	• 크루즈 컨트롤으로 속도를 설정하면 켜집니다.	➡**크루즈 컨트롤*** P.471	—
	차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 경고등 (호박색)*	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • LKAS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 점등 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	 
	차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 경고등 (흰색/녹색)*	• LKAS 버튼을 누르면 흰색으로 켜집니다. • LKAS가 작동 중일 때 녹색으로 켜집니다.	➡**차선이탈 방지 스템 (LKAS)** P.516	—

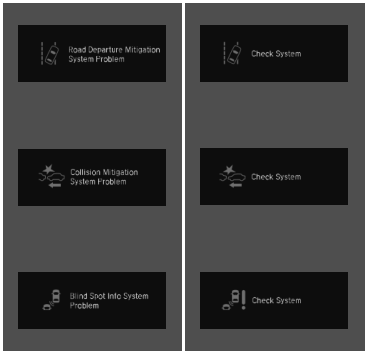
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 표시등 (호박색)*	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때에 수 초간 켜진 후 꺼집니다. • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 문제가 있으면 점등합니다.	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	 
		• 최대 하중 한계를 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다. • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다.	• 총 적재량이 최대 하중 한계 이내일지 확인하십시오. ➡**하중 한계** P.439 • **계속해서 점등 상태를 유지** - Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—
	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 표시등 (흰색/녹색)*	• 버튼을 누르면 흰색으로 켜집니다. • **RES/+** 버튼 또는 **-/SET** 버튼을 누를 때 녹색으로 켜집니다.	➡**저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499	—

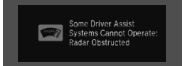
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	크루즈 모드 표시등 (흰색/녹색)*	• 크루즈 모드로 변경할 때 흰색으로 켜집니다 . • 크루즈 컨트롤 속도를 설정하면 녹색으로 켜집니다 .	**➲저속 추종 장치가 탑재된 ACC 를 크루즈 컨트롤*로 전환하려면** P.514	—
	안전 지원 표시등 (호박색)*	• 도로 이탈 방지, CMBS 또는 사각지대 정보 시스템에 문제가 있는 경우 켜집니다 .	• **계속해서 점등 상태를 유지 -** Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 최대 하중 한계를 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다 .	• 총 적재량이 최대 하중 한계 이내일지 확인하십시오 . **➲하중 한계** P.439	

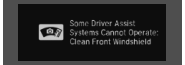
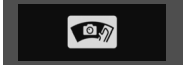
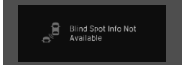
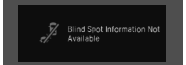
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1	
	안전 지원 표시등 (호박색)*	• 도로 이탈 방지 장치 및/또는 CMBS가 저절로 멈추면 켜집니다.	• 터널과 같이 밀폐된 공간을 지나갈 때는 일시적으로 표시등이 켜질 수 있습니다. • 먼지, 진흙 등으로 레이더 센서 주변이 막혔습니다. 안전한 곳에 차량을 멈추고 부드러운 천으로 닦아 주십시오. 레이더 센서를 청소한 후 표시등이 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다. • 레이더 센서를 청소한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **레이더 센서** P.532		
			• **점등 상태를 유지** – 카메라 내부의 온도가 너무 높습니다. 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라를 냉각시킵니다. 카메라 내부의 온도가 냉각되면 시스템이 작동합니다. ➡ **전방 센서 카메라** P.530		

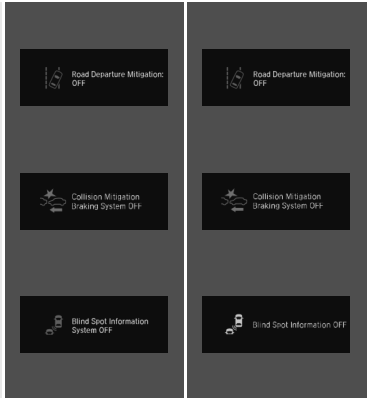
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1	
	안전 지원 표시등 (호박색)*	• 도로 이탈 방지 장치 및/또는 CMBS가 저절로 멈추면 켜집니다.	• **점등 상태를 유지** – 카메라 주변부가 먼지, 진흙 등으로 막혔습니다. 차량을 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 닦아내 주십시오. • 카메라 주변을 청소한 후에도 표시등과 메시지가 계속 표시되면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **전방 센서 카메라** P.530		
		• 사각지대 정보 시스템 센서 근처에 진흙, 눈 또는 얼음이 쌓이면 켜집니다.	• **주행 중에 점등** - 사각지대 정보 시스템 센서를 방해하는 것이 있을 수 있습니다. 사각지대 정보 시스템 센서의 주변을 확인하고 장애물을 제거하십시오. ➡ **사각지대 정보 시스템*** P.480		

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

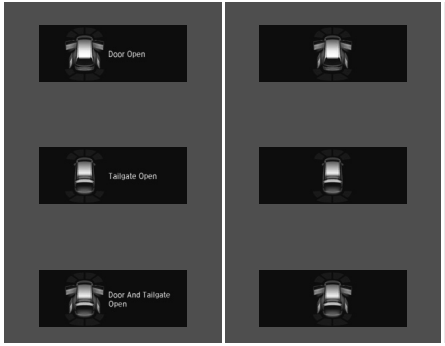
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지*1
	안전 지원 표시등 (녹색/회색)*	• 도로 이탈 방지, CMBS, 사각지대 정보 시스템이 켜져 있으면 녹색으로 켜집니다 . • 도로 이탈 방지, CMBS, 사각지대 정보 시스템 또는 이 시스템 중 두 개가 꺼져 있으면 녹색과 회색으로 켜집니다 . • 도로 이탈 방지, CMBS, 사각지대 정보 시스템이 꺼져 있으면 회색으로 켜집니다 .	**➔ 도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐** P.527 **➔ CMBS 켜짐 및 꺼짐** P.492 **➔ 사각지대 정보 시스템 켜짐 및 꺼짐** P.482	

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

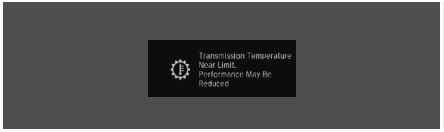
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지

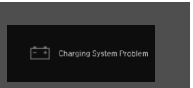
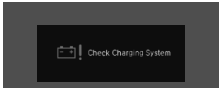
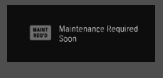
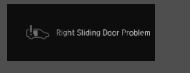
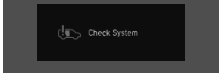
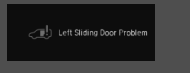
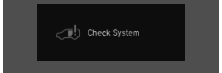
다음 메시지는 운전자 정보 인터페이스 안에서만 표시됩니다. 시스템 메시지 표시등이 켜진 상태에서 (홈) 버튼을 눌러서 **Warnings**를 선택한 후 **ENTER** 버튼을 눌러서 메시지를 다시 확인해 주십시오.

메시지*1	상태	설명
	• 도어 또는 테일 게이트가 완전히 닫히지 않으면 표시됩니다.	• 모든 도어 및 테일 게이트가 닫힌 때에 사라집니다.
	• 후드를 열 때 표시됩니다.	• 후드를 닫으십시오.
	• 엔진 오일의 압력이 저하하면 표시됩니다.	• **주행 중에 표시** – 안전한 곳에 즉시 정차하십시오. ➡ **오일 압력 저하 경고가 표시된 경우** P.642
	**셔터 그릴이 장착된 모델** • 셔터 그릴에 문제가 있고, 라디에이터 냉각수 온도가 너무 높으면 표시됩니다.	• 출력이 저하하여 가속을 하거나 현재 속도를 유지하지 못할 수 있습니다. Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

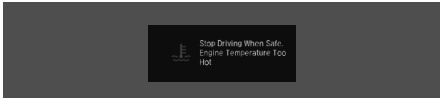
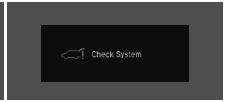
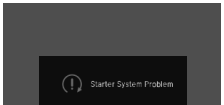
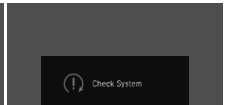
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
멕시코 모델 제외  	• 전원 모드가 ON인 때에 실외 온도가 3℃ 이하이면 한 번만 표시됩니다 .	• 노면이 동결되고 미끄러울 가능성이 있습니다 .
	• 변속기 온도가 너무 뜨거워지면 표시됩니다 . • 차량의 성능이 저하될 수 있습니다 .	• 메시지가 사라질 때까지, 속도를 줄이고 시스템을 식히십시오 .
 	• 배터리 잔량이 적어지면 표시됩니다 .	• 배터리를 충전하십시오 .
	• 연료 주입구가 열려 있을 때 표시됩니다 .	• 연료 주입구를 닫으십시오 .

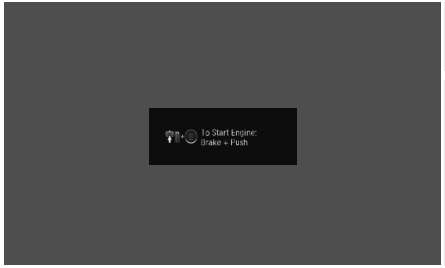
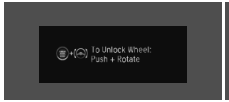
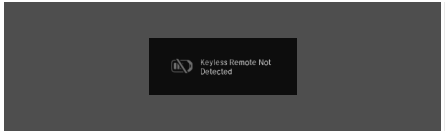
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 배터리의 센서에 문제가 있으면 표시됩니다.	• Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡**배터리 점검하기** P.605
멕시코 모델  —	• 예정된 유지보수 시기가 가까워졌을 때에 표시됩니다. • 그 후, **Maintenance Required Now**가 표시됩니다.	➡**운전자 정보 인터페이스의 알림 메시지** P.563
   	• 파워 슬라이딩 도어에 문제가 있으면 표시됩니다.	• 메인 스위치를 끄고, 파워 슬라이딩 도어를 수동으로 조작하십시오. • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡**파워 슬라이딩 도어 개폐** P.183

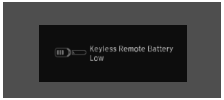
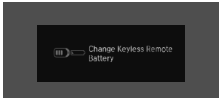
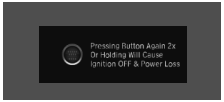
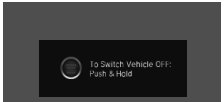
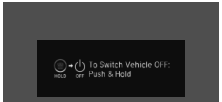
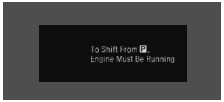
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
	• 엔진 냉각수 온도가 비정상적으로 높으면 표시됩니다 .	➡ **과열** P.640
 	**파워 테일 게이트가 장착된 모델** • 파워 테일 게이트 시스템에 문제가 있을 때에 표시됩니다 .	• 파워 테일 게이트를 수동으로 개폐합니다 . • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
 	• 스타터 시스템에 문제가 있을 때에 표시됩니다 .	• 임시적인 조치로 브레이크 페달을 밟은 상태로 **ENGINE START/STOP** 버튼을 15 초간 누른 상태로 해서 수동으로 엔진 시동을 겁니다 . • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

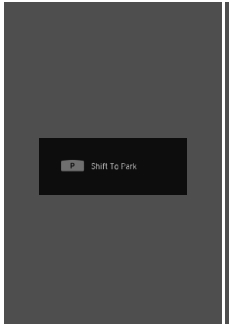
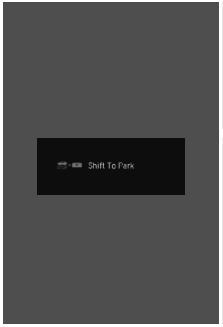
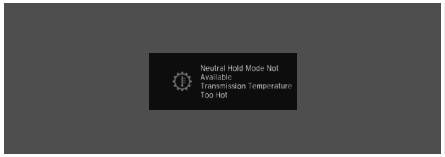
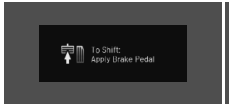
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
	• 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON으로 설정한 때에 표시됩니다.	➡엔진 시동 걸기 P.446
	오토 아이들 스톱이 장착된 모델 • 다음과 같은 이유로 인해서 자동으로 엔진 시동이 걸리지 않을 때에 표시됩니다: • 후드가 열린 경우. • 오토 아이들 스톱을 무효로 하는 시스템에 문제가 있습니다.	• 정상적인 절차에 따라 엔진 시동을 걸어 주십시오. ➡엔진 시동 걸기 P.446 • 후드를 닫습니다.
 	• 스티어링 휠이 잠긴 경우에 표시됩니다.	• ENGINE START/STOP 버튼을 누른 상태로 스티어링 휠을 좌우로 이동시킵니다.
	• 전원 모드가 ACCESSORY인 때에 표시됩니다.	—
 	• 전원 모드가 ACCESSORY인 때에 운전자측 도어를 연 후에 표시됩니다.	• 전원 모드를 VEHICLE OFF로 변경합니다. ➡ENGINE START/STOP 버튼 P.196
	• 전원 모드가 ON인 때에, 차량내에 키레스 리모컨이 없는 상태로 도어를 닫으면 표시됩니다.	• 키레스 리모컨을 차량 내부로 가져가서 도어를 닫으면 사라집니다. ➡키레스 리모컨 알림 P.198

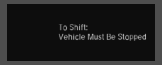
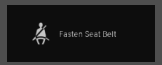
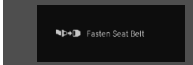
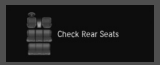
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 키레스 리모컨 배터리가 약해지면 표시됩니다 .	• 가능한 한 신속하게 배터리를 교체하십시오 . ➡ **리모컨 배터리 교체하기** P.608
	• 키레스 리모컨의 배터리가 너무 약해서 엔진 시동을 걸 수 없거나, 키가 엔진을 시동시킬 수 있는 범위에 없는 때에 표시됩니다 . 삐 소리가 6 번 울립니다 .	• 키레스 리모컨을 **ENGINE START/STOP** 버튼 앞으로 가져오고 터치시킵니다 . ➡ **키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.636
 	• 차량이 움직이는 동안 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	➡ **비상 엔진 정지** P.637
 	• 전원 모드가 ACCESSORY 인 때에 운전자측 도어를 연 후에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달에서 발을 떼고 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누른 상태로 하고 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 변경합니다 .
 	• 변속기가 P 로 되어 있고 엔진 시동을 OFF 로 한 상태에서 다른 기어 위치로 변경하려고 하면 표시됩니다 .	• P 인 때에 다른 기어 위치를 선택하려면 엔진 시동을 ON 으로 해야 합니다 .
 	• 주행 중에 전원 모드를 OFF 로 설정한 때에 표시됩니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시켜 주차 브레이크를 건 뒤 재시동을 겁니다 . 메시지가 사라지면 주행을 계속합니다 .

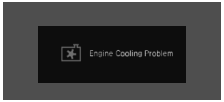
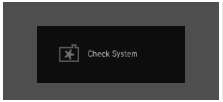
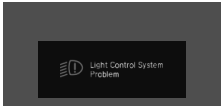
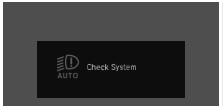
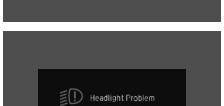
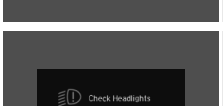
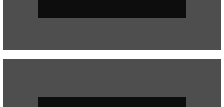
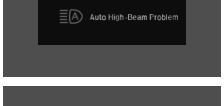
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 운전석 안전벨트를 푼 상태로 차량을 정차시킨 경우 및 차량이 의도하지 않게 전복될 가능성이 있을 때에 표시됩니다 .	• 아이들링, 주차 또는 차량에서 나갈 때에는 브레이크 페달을 해제하기 전에 P 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **시프트 조작** P.457
	오토 아이들 스톱이 장착된 모델 • 변속기가 P 위치에 없는 상태로 엔진이 정지되었을 때 표시되고, 자동으로 재시동이 걸리지는 않습니다 . • 오토 아이들 스톱이 작동한 상태에서 후드를 열면 표시됩니다.	• 전원 모드를 ON으로 하는 경우, 기어 위치를 P로 변환하십시오 . • 엔진을 시동할 경우, 정식절차를 따르십시오 . ➡ **엔진 시동 걸기** P.446
	• 세차 모드가 변속기 가열로 사용할 수 없을 때 표시됩니다 .	• 변속기가 너무 뜨거우면, 세차 모드는 사용할 수 없습니다. 엔진을 공회전시켜서 변속기를 식히십시오 . ➡ N **위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 [세차 모드]** P.459
 	• 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 기어 위치를 변경하려고 할 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 후에 시프트 버튼을 선택해 주십시오 .

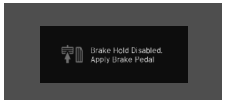
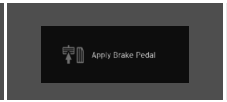
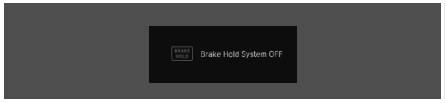
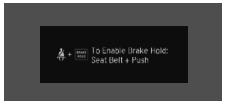
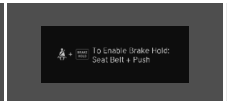
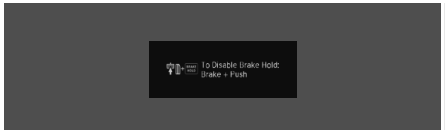
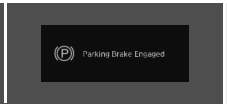
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 가속 페달에서 발을 떼지 않고 기어 위치를 변경하려고 할 때에 표시됩니다 .	• 가속 페달에서 발을 뗀 후, 시프트 버튼을 선택해 주십시오 .
 	• 차량 이동중에 [P] 버튼을 누르면 표시됩니다 . • 차량 전진중에 기어 위치를 [R]로 변경시키거나 차량 후진중에 기어 위치를 [D]로 변경시킨 때에 표시됩니다 .	• 셀렉트 버튼을 조작하기 전에 반드시 차량을 정지시켜 주십시오 .
 	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 전원 모드를 ON으로 설정하면 표시됩니다 . • 운전석 도어를 열고, 운전석 안전벨트를 푼 후 , 브레이크 페달을 놓아서 자동으로 [P]가 선택된 후에 기어 위치를 변경하면 표시됩니다 .	• 주행을 시작하기 전에 안전벨트를 올바르게 착용해 주십시오 . ➡ **시프트 조작** P.457
	• 차량의 전원을 켜기 직전 또는 직후에 뒷도어를 연 경우, 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 표시됩니다 .	• 차량에서 내리기 전에 뒷좌석의 승객이나 물건을 있는지 확인하십시오 . ➡ **뒷좌석 알림** P.230
	• 기어 위치가 [N]인 동안 가속 페달을 밟으면 표시됩니다 .	• 가속 페달에서 발을 뗍니다 . 주행 시, 브레이크 페달을 밟고 기어 위치를 변환하십시오 .

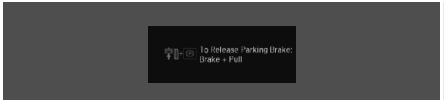
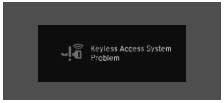
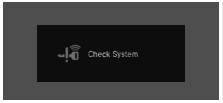
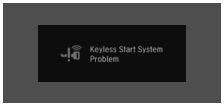
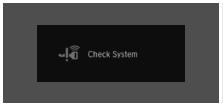
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 냉각 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 과열을 방지하기 위해 서행해서 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
 	**멕시코를 제외한 자동 조명 제어 시스템이 장착된 모델** • 자동 조명 제어 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 수동으로 라이트를 켜고, Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
 	• 전조등에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 전조등이 점등하지 않을 경우가 있습니다 . 안전하게 주행할 수 있는 상태라면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받아 주십시오 .
  —	**오토 하이 빔이 장착된 모델** • 오토 하이 빔 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 전조등 스위치를 수동으로 조작하십시오 . • 이러한 상황이 발생했을 때 하이 빔 전조등으로 주행하면 전조등이 로우 빔으로 바뀝니다 .
 	**주차 센서 시스템이 장착된 모델** • 주차 센서 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 센서 주변이 진흙, 얼음, 눈 등으로 덮혀있지 않은지 확인하십시오 . 해당 부분을 청소한 후에도 표시등이 점등한 상태를 유지하거나 삐 소리가 멈추지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

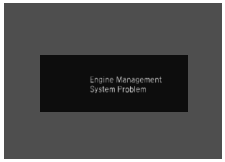
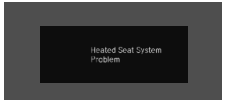
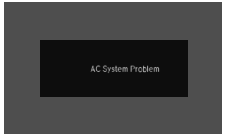
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 작동 중에 자동 브레이크 유지가 자동으로 해제되면 표시됩니다 .	• 즉시 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .
	• 자동 브레이크 유지 시스템이 꺼지면 표시됩니다 .	➡ **자동 브레이크 유지** P.537
 	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 운전석 안전벨트를 착용해 주십시오 . ➡ **자동 브레이크 유지** P.537
	• 자동 브레이크 유지 작동 중에 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누른 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **자동 브레이크 유지** P.537
 	• 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	➡ **자동 브레이크 유지** P.537 ➡ **주차 브레이크** P.533

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

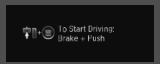
메시지*1	상태	설명
	• 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 전동 주차 브레이크 스위치를 당길 때 표시됩니다 .	• 주차 브레이크를 해제하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 . ➡ **주차 브레이크** P.533
 	• 스마트 키 시스템에서 문제가 감지되면 곧바로 표시됩니다 .	• **지속적으로 표시** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
 	• 키레스 시동 시스템에서 문제가 감지되면 곧바로 표시됩니다 .	• **지속적으로 표시** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

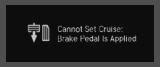
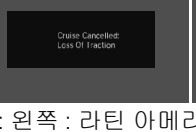
메시지*1	상태	설명
	• 연료 펌프 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 잠시 전원 모드를 OFF로 한 후에 다시 ON으로 하십시오. 문제가 없으면 메시지는 사라집니다. 메시지가 다시 나오면, 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가십시오 .
	• 엔진 관리 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 잠시 전원 모드를 OFF로 한 후에 다시 ON으로 하십시오. 문제가 없으면 메시지는 사라집니다. 메시지가 다시 나오면, 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가십시오 .
	• 점화 장치에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 잠시 전원 모드를 OFF로 한 후에 다시 ON으로 하십시오. 문제가 없으면 메시지는 사라집니다. 메시지가 다시 나오면, 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가십시오 .
	• 시트 히터*에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 메시지가 사라질 때까지 시트 히터*를 끄십시오. 메시지가 다시 나오면, 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가십시오 .
	• 실내 온도 제어 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 메시지가 사라질 때까지 실내 온도 제어 시스템을 끄십시오. 메시지가 다시 나오면, 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가십시오 .

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

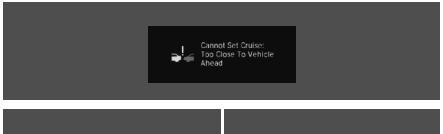
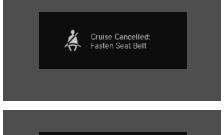
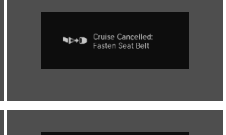
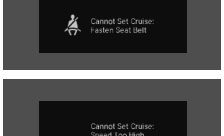
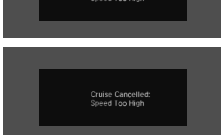
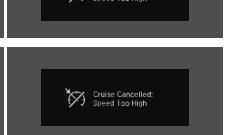
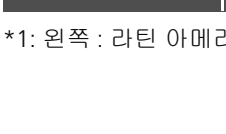
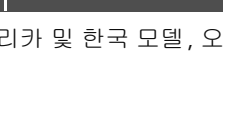
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

메시지*1	상태	설명
	• 엔진 작동중에 원격 엔진 시동으로 운전석 도어를 잠금 해제해서 열면 표시됩니다 .	➡ **차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동** P.448

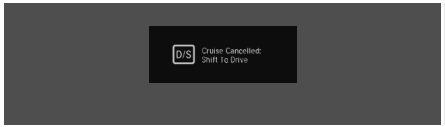
저속 추종 장치가 탑재된 ACC 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 전방 차량과의 충돌 가능성을 시스템이 감지하면 점멸합니다 .	• 충돌을 피하기 위해서 적절한 조치를 취해 주십시오 (브레이크를 가하거나 차선을 변경하는 것 등). ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.488 ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동 해제된 때에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 해제되게 하는 상태가 개선된 후에 설정 속도로 되돌아갈 수 있습니다 . **RES/+** 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 차량이 이동중으로 브레이크 페달이 밟혀있을 때에 **-/SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
 	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 VSA 혹은 구동력 제어 기능이 작동하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499

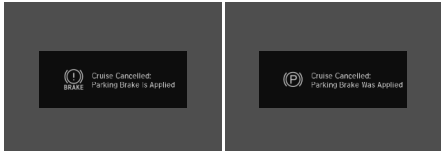
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까운 경우에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까울 때에 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
 	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 에 의해 자동 정지된 동안 운전석 안전벨트를 해제하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
 	• 운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 때 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
 	• ACC 를 설정하기에는 차량 속도가 너무 빠른 때 표시됩니다 .	• 감속하고 ACC 를 설정하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
 	• 과도하게 높은 차량 속도로 인하여 ACC 가 해제될 때 표시됩니다 .	• 감속하고 ACC 를 설정하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499

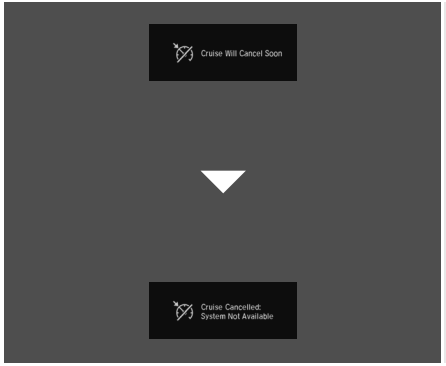
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 차량이 자동으로 정지한 후, 고객님 전방 차량이 주행을 재개할 경우에 표시됩니다 .	• **RES/+** 또는 **–/SET** 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 재개합니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동 중일 때 기어 위치를 D/S 이외의 위치로 변경하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 기어 위치가 D/S 이외의 위치인 때에 **–/SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 급 경사면에서 차량을 정차하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499

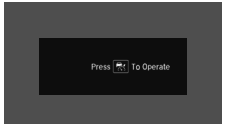
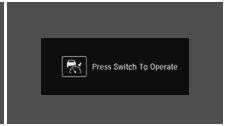
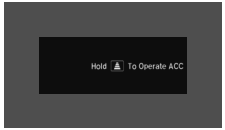
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
	• 차량이 급 경사면에서 정차한 때에 –/**SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499 ➡ **주차 브레이크** P.533
	• 주차 브레이크를 걸고 있는 때에 –/**SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다. ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499 ➡ **주차 브레이크** P.533

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

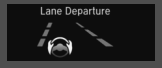
메시지*1	상태	설명
	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동 정지한 동안 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 취소되면 표시됩니다.	• 브레이크 페달을 즉시 밟습니다.
	• 반복되는 감속, 긴 하향 경사로의 주행, 과도한 차량 중량으로 인해 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없는 경우에 표시됩니다.	• 잠시 기다렸다가 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 재설정하십시오. **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)** P.499
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 반복되는 감속, 긴 하향 경사로의 주행, 과도한 차량 중량으로 인해 자동으로 취소되기 직전에 표시됩니다. (고객님 차량과 전방 차량 사이의 거리가 거리 설정에서 설정된 최대치로 될 때까지 자동으로 열립니다.) • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 때에 표시됩니다.	**저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)** P.499

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

메시지*1	상태	설명
 	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 꺼졌을 때 **-/SET** , **RES/+** , **CANCEL** 또는 간격 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 버튼을 누른 후 **-/SET** , **RES/+** , **CANCEL** 또는 간격 버튼을 누르십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499
	—	• 크루즈 모드가 선택되었을 때 간격 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 선택한 후에 간격 버튼을 누르십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.499

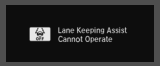
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

LKAS가 장착된 모델

메시지*1	상태	설명
    (호박색)	**차선이탈 방지 시스템(LKAS)** • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **차선이탈 방지 시스템(LKAS)** P.516
	도로 이탈 방지 장치 • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. **경고만**을 선택한 경우 - 차량이 감지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. **보통**, **넓음** 또는 **좁게**를 선택한 경우 - 차량이 감지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. 시스템은 또한 차량을 조향해서 주행 차선내를 유지하도록 도와줍니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **도로 이탈 방지 장치** P.525 • 도로 이탈 방지 장치에 대한 설정을 변경할 수 있습니다. **보통**(Normal), **넓음**(Wide), **경고만**(Warning Only) 및 **좁게**(Narrow)를 선택할 수 있습니다. ➡ **커스터마이즈 기능** P.388

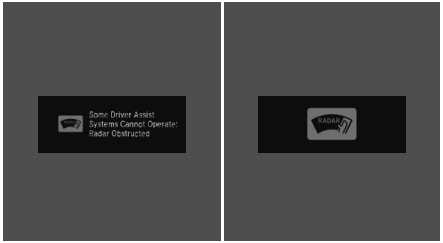
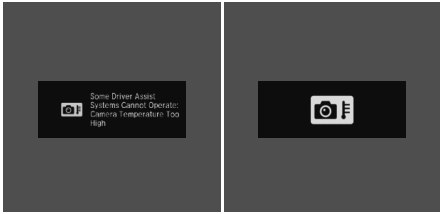
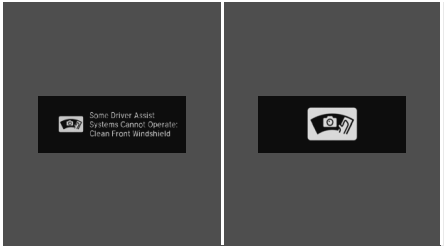
*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

LKAS 가 장착된 모델

메시지*1	상태	설명
  (흰색)	**도로 이탈 방지 장치** **좁게**를 선택한 경우 • 차량이 감지된 차선을 벗어날 가능성이 있을 때 표시됩니다. 도로 이탈 방지 장치는 또한 주행 차선내를 유지할 수 있도록 차량을 조향합니다.	—
 	• 차량 조향을 하지 못하면 점멸합니다. 동시에 경고음이 울립니다.	• 스티어링 휠을 조작해서 LKAS를 복귀시킵니다.
	• LKAS가 작동중일 때나 LKAS 버튼을 눌렀지만 LKAS에 관련된 시스템에 문제가 있는 경우에 표시됩니다. LKAS는 자동 취소됩니다. 커스터마이즈로 선택한 경우, 경고음도 동시에 울립니다.	• VSA, ABS 및 브레이크 계통 등과 같은 다른 시스템 표시등이 켜지는 경우에는 적절한 조치를 취해 주십시오. ➡**표시등** P.90

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

오토 아이들 스톱이 장착된 모델

메시지*1	상태	설명
	• 무언가가 레이더 센서 커버를 덮고 있어서 센서가 전방 차량을 감지하지 못하는 경우에 표시됩니다 . • 악천후(비, 눈, 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다 .	• 레이더 센서가 더러워진 경우에는 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 더러워진 부분을 닦아내 주십시오 . 메시지가 사라질 때까지 시간이 걸릴 경우가 있습니다 . • 센서 커버를 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**레이더 센서** P.532 ➡**Honda 센싱*** P.485
	• 전방 센서 카메라 내부의 온도가 너무 높고 운전자 지원 시스템의 일부를 작동할 수 없는 경우에 표시됩니다 .	• 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라의 온도를 낮추어 주십시오 . • **메세지가 사라졌을 때 -** 카메라가 식고 시스템이 정상적으로 작동합니다 . ➡**전방 센서 카메라** P.530 ➡**Honda 센싱*** P.485
	• 전방 센서 카메라 주변이 먼지, 진흙 등으로 가려져서 앞 차량을 감지하지 못할 때 표시됩니다 . • 악천후(비, 눈, 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다 .	• 앞 창문이 더러워지면 차량을 안전한 장소에서 멈추고 부드러운 천으로 닦으십시오 . • 카메라 주변을 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**전방 센서 카메라** P.530 ➡**Honda 센싱*** P.485

*1: 왼쪽 : 라틴 아메리카 및 한국 모델, 오른쪽 : 중동 모델

게이지

게이지에는 연료계, 온도계 및 관련 표시등이 포함되어 있습니다. 이것은 전원 모드가 ON 으로 설정된 때에 표시됩니다 .

■ 연료계

연료 탱크에 남은 연료량을 표시합니다 .

■ 온도계

엔진 냉각수의 온도를 표시합니다 .

» 연료계

주 의

게이지가 E에 가까워지면 주유를 해야 합니다 .
연료가 바닥나면 엔진에 점화가 제대로 되지 않아 촉매 변환기에 손상을 줄 수 있습니다 .

남은 실제 연료량은 연료계의 표시와 다를 수 있습니다 .

» 온도계

주 의

온도계 바늘이 상부 영역인 상태로 주행하면 엔진에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 갓길에 차량을 안전하게 정차시킨 후 엔진 온도가 정상으로 되돌아갈 때까지 기다려 주십시오 .

➔ **과열** P.640

운전자 정보 인터페이스

운전자 정보 인터페이스는 속도계, 타코미터, 주행 기록계, 트립 컴퓨터, 실외 온도 및 기타 게이지를 표시합니다. 이것은 또한 경고와 기타 유용한 정보 등과 같은 중요 메시지도 표시합니다 .

■ 속도계

주행 속도를 km/h 또는 mph*로 표시합니다 .

■ 타코미터

분당 엔진 회전수를 표시합니다 .

■ 주행 기록계



고객님 차량이 주행한 누적 킬로미터 수 또는 마일* 수를 표시합니다 .

속도계

멕시코 및 한국 모델

속도계와 표시된 측정치를 km/h나 mph로 읽을 수 있게 설정할 수 있습니다 .

단위* P.145

타코미터

타코미터 표시를 켜거나 끌 수 있습니다 .

타코미터 표시 P.149

■ 실외 온도*



실외 온도를 섭씨로 표시합니다 .

멕시코 모델 제외

전원 모드를 ON으로 설정한 때에 실외 온도가 3℃ 이하인 경우에는 실외 온도 표시 등이 10 초간 점멸합니다 .

실외 온도 표시 조정하기

온도 표시가 올바르지 않은 듯 한 경우에는 온도 표시를 최대 ± 3℃까지 조정합니다 .

오디오/정보 화면에서 커스터마이즈 기능을 사용하여 온도를 조정할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

➡ 실외 온도*

온도 센서는 프론트 범퍼 내에 있습니다 .
고객님의 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우에는 지면의 열이나 다른 차량으로부터의 배기가스로 인해서 판독 온도 표시에 영향을 줄 수 있습니다 .

온도 판독이 안정된 후에 표시가 갱신될 때까지는 수 분이 걸릴 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 콘텐츠에의 액세스

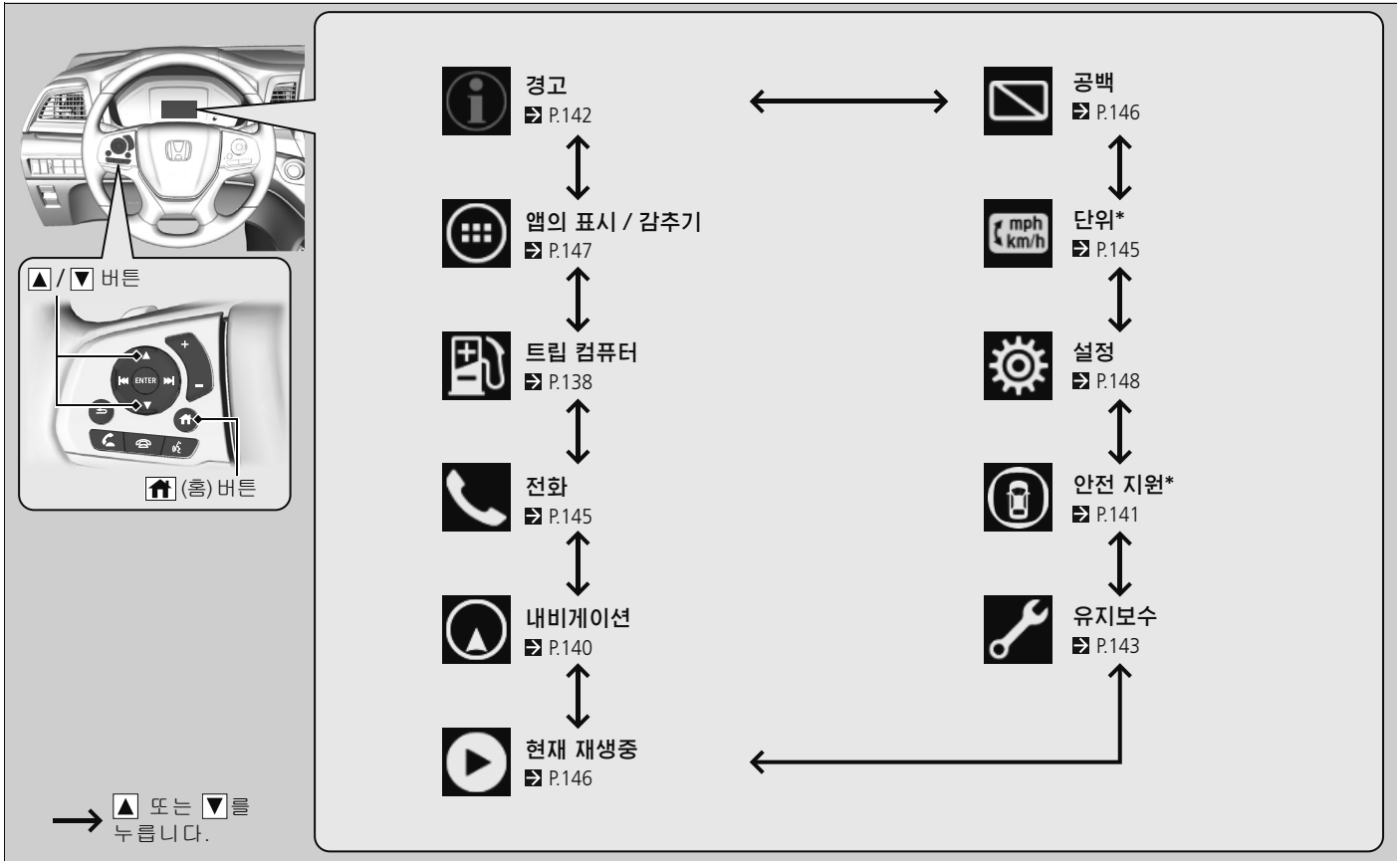
(홈) 버튼, ▲/▼ 버튼 순으로 누른 후, 스크롤하고 보고 싶은 내용을 표시합니다. **ENTER** 를 눌러서 상세 정보를 봅니다 .

콘텐츠에의 액세스

이전 화면으로 돌아가려면, (되돌아가기) 버튼을 누르십시오 .

운전자 정보 인터페이스를 이용하여 미터 내용을 편집, 추가, 또는 삭제할 수 있습니다 .

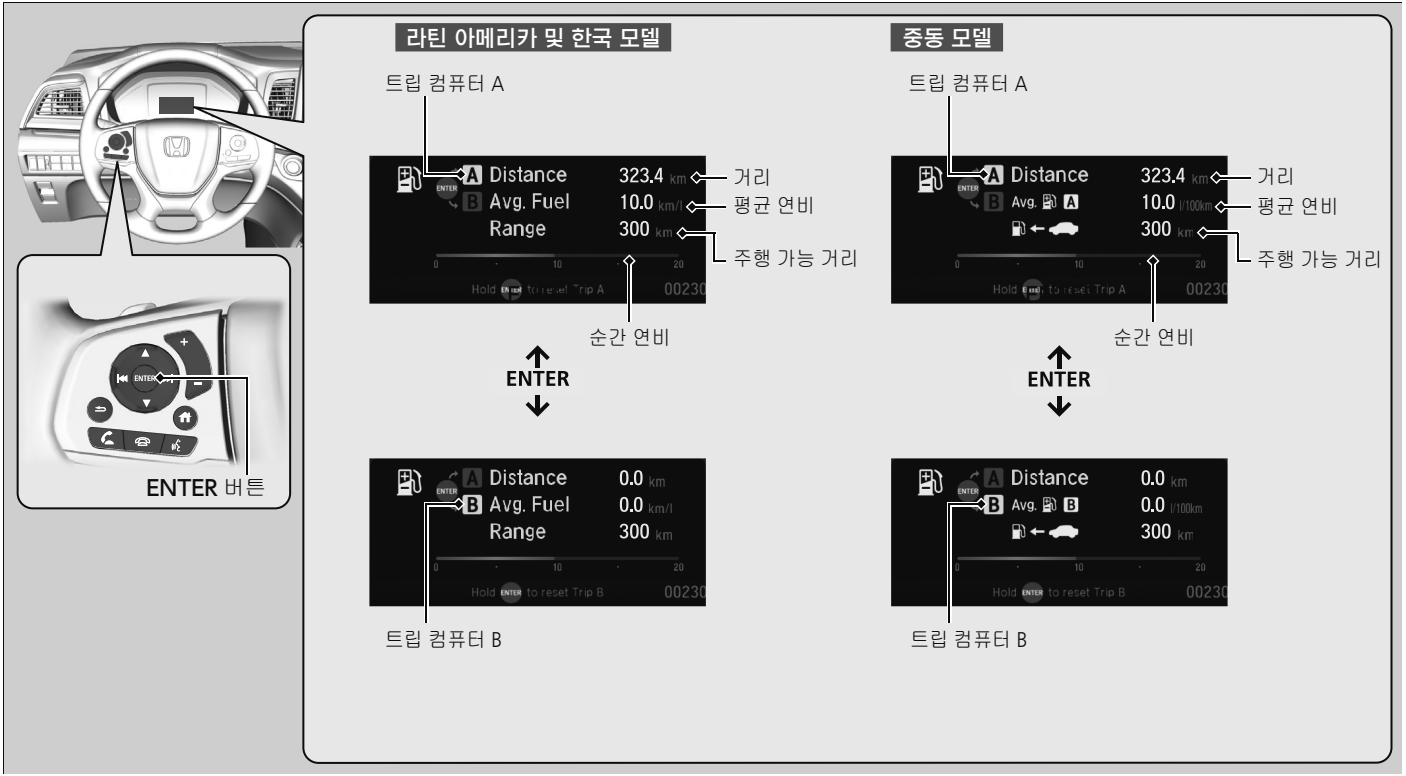
앱 정렬 P.148
앱 표시/감추기 P.147



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 트립 컴퓨터

ENTER 버튼을 누르면 트립 컴퓨터 A와 트립 컴퓨터 B를 전환합니다 .



■ 거리계
리셋한 후 주행한 km 또는 마일*의 총 수를 표시합니다. 미터 A와 B는 두 개의 개별 주행을 측정할 수 있습니다.

■ 거리계 리셋
거리(Distance)를 리셋하려면, 해당 **거리(Distance)**를 표시하고 **0.0**으로 리셋될 때까지 **ENTER** 버튼을 누릅니다.

■ 평균 연비
라틴 아메리카 및 한국 모델
km/l 또는 mpg*로 각 **거리(Distance)**의 추산 평균 연비를 표시합니다.

중동 모델
l/100 km으로 각 **거리 (Distance)**의 추산 평균 연비를 표시합니다.

모든 모델
디스플레이는 설정된 간격으로 갱신됩니다. **거리(Distance)**가 리셋되면 평균 연비도 리셋됩니다.

■ 순간 연비
라틴 아메리카 및 한국 모델
순간 연비를 km/l 또는 mpg*의 막대 그래프로 표시합니다.

중동 모델
순간 연비를 l/100 km의 막대 그래프로 표시합니다.

■ 주행 가능 거리
연료 잔량으로 주행 가능한 거리를 추산해서 표시합니다. 추산 거리는 차량의 현재 연비로부터 계산됩니다.

▨ 거리계

ENTER 버튼을 눌러서 **거리(Distance)** A와 **거리 (Distance)** B를 전환합니다.

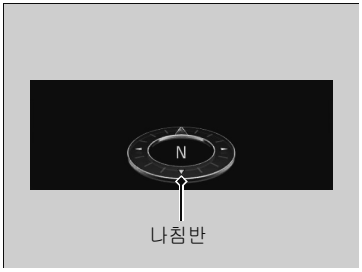
▨ 평균 연비

평균 연비가 리셋되는 시기를 변경할 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P. 388

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

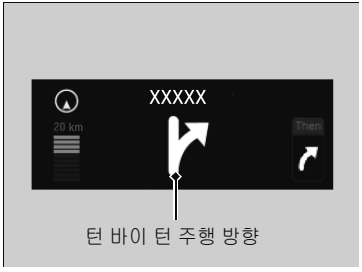
계 속

■ 내비게이션



■ 나침반*

나침반 화면을 표시합니다 .



■ 턴 바이 턴 주행 방향

내비게이션 시스템* 또는 안드로이드 오토(Android Auto)*로 운전 안내를 제공할 때 목적지까지 턴 바이 턴 주행 방향이 표시됩니다 .

➡ **내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조**
➡ **Android Auto*** P. 323

내비게이션

경로 안내 중에 턴 바이 턴 주행 방향 표시가 나오게 할지 여부를 선택할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P. 388

내비게이션 시스템이 장착된 모델

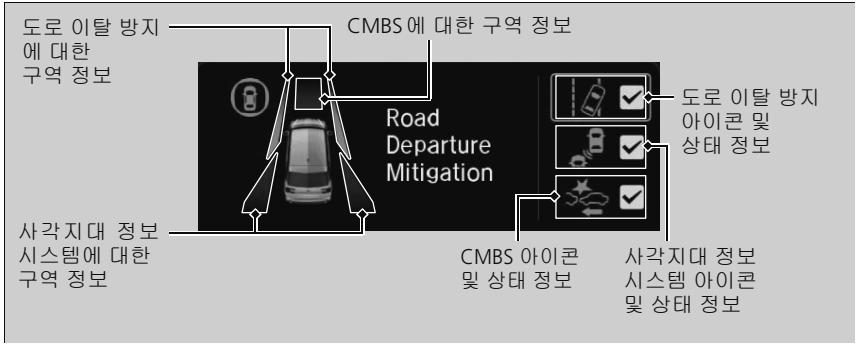
나침반 또는 턴 바이 턴 주행 방향이 표시되면 **ENTER** 버튼을 눌러 운전자 정보 인터페이스에서 일부 내비게이션 시스템 기능을 제어할 수 있습니다 .

➡ **내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조**

■ 안전 지원*

색상 및 글자로 On, Off 또는 Failure와 같이 도로 이탈 방지, CMBS 및 사각지대 정보 시스템의 상태를 나타냅니다.

다음 색상은 위에서 언급한 시스템의 상태를 나타냅니다.
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다.
- 회색 : 시스템이 꺼져 있습니다.
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다.



안전 지원*

시스템이 호박색으로 표시되면 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

각 시스템을 켜거나 끄려면 먼저 ▲/▼ 버튼을 눌러서 디스플레이를 전환하십시오. 다음 디스플레이에서 시스템의 켜짐 또는 꺼짐을 선택할 수 있습니다.

➡ **도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐** P. 527
➡ **CMBS 켜짐 및 꺼짐** P. 492
➡ **사각지대 정보 시스템 켜짐 및 꺼짐** P. 482

안전 지원 표시등의 색상으로 각 기능의 상태를 확인할 수도 있습니다.

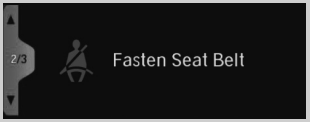
➡ **안전 지원 표시등(호박색)*** P. 110
➡ **안전 지원 표시등(녹색/회색)*** P. 111

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

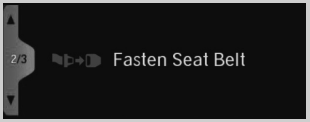
계 속

■ 경고

라틴 아메리카 및 한국 모델



중동 모델



(예)

➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지**
P. 112

▨ 경고

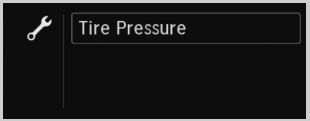
경고(Warnings) 앱은 다이나믹이어서 경고가 발생했을 때만 나옵니다. 경고 사항이 없으면, 이 앱은 표시되지 않습니다.

■ 유지보수

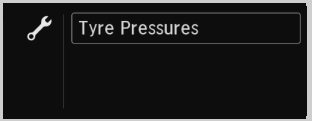
멕시코 모델



한국 및 라틴 아메리카 모델 (멕시코 제외)



중동 모델

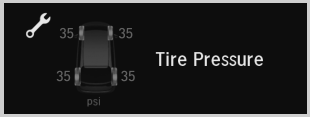


타이어 공기압의 현재 상태를 표시하고 유지보수 알림*을 리셋합니다 .

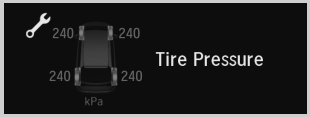
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

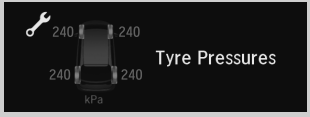
멕시코 모델



한국 및 라틴 아메리카 모델 (멕시코 제외)



중동 모델



■ 타이어 공기압

각 타이어의 타이어 공기압을 표시합니다 .

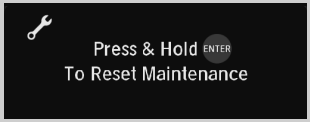
➡ **타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS)** P.477

멕시코 모델

각 타이어 공기압은 PSI로 표시됩니다 .

멕시코 모델 제외

각 타이어 공기압은 kPa로 표시됩니다 .



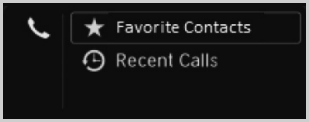
■ 리셋*

예정된 유지보수 서비스 완료 후에는 유지보수 알림을 리셋하십시오 .

➡ **유지보수 알림*** P.563

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

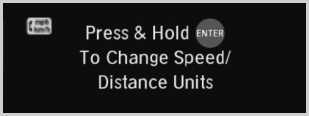
■ 전화



현재 전화 정보를 표시합니다 .

➡ *Bluetooth*® HandsFreeLink®/ 핸즈프리 전화 시스템 P.410

■ 단위*



속도계와 표시된 측정치를 km/h 나 mph 로 읽을 수 있게 설정할 수 있습니다 .

ENTER 버튼을 누른 상태로 합니다 . 이 버튼을 누를 때마다 , 단위는 km/h 에서 mph 로 또는 그 반대로 바뀝니다 . 그 다음에 확인 화면이 몇 초 동안 표시됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

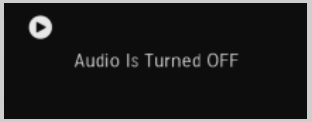
계 속

■ 공백

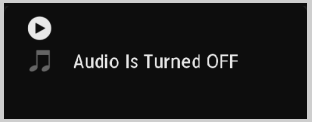
공백 화면을 표시합니다 .

■ 현재 재생중

라틴 아메리카 및 한국 모델



중동 모델



현재 오디오 정보를 표시합니다 .

➡**오디오 시스템 기본 조작** P.276

■ 앱의 표시/감추기

미터 내용을 표시하거나 감출 수 있습니다 .



표시하거나 감추고 싶은 내용을 선택한 후 **ENTER**를 누릅니다 .

▶반복해서 하나 이상의 앱을 표시하거나 감출 수 있습니다 .

▩앱의 표시/감추기

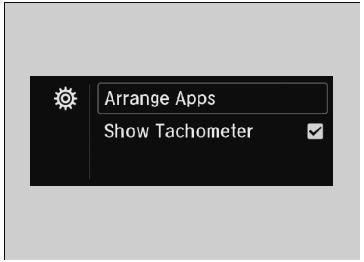
오른쪽에 🔒 아이콘이 있을 경우 앱을 감출 수 없습니다 .

Android Auto*, **Apple CarPlay***, **내 Honda 음악**(My Honda Music), **USB**, **AM**, **FM**, **Bluetooth 오디오**, **소셜 재생목록**(Social Playlist), **AUX 입력**(AUX Input) 및 **뒷좌석 엔터테인먼트**(Rear Entertainment)* 앱도 추가할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

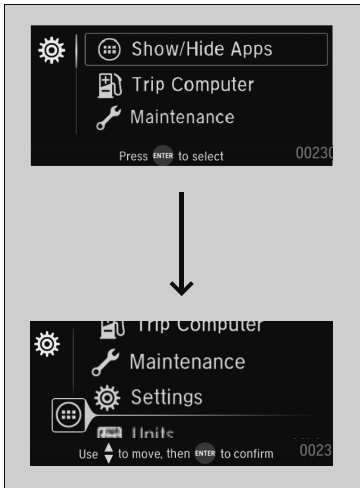
■ 설정



원하는 대로 설정을 변경합니다 .

■ 앱 정렬

홈 화면에서 앱 순서를 변경할 수 있습니다 .



1. ▲/▼ 버튼을 눌러서 **앱 정렬**(Arrange Apps)을 선택한 다음 **ENTER**를 누르십시오 .
2. ▲/▼ 버튼을 눌러서 이동할 아이콘을 선택한 다음 **ENTER**를 누르십시오 .
3. ▲/▼ 버튼을 반복해서 눌러 아이콘을 원하는 위치로 이동한 다음 **ENTER**를 누르십시오 .

■ 타코미터 표시

타코미터를 표시하거나 감출 수 있습니다 .

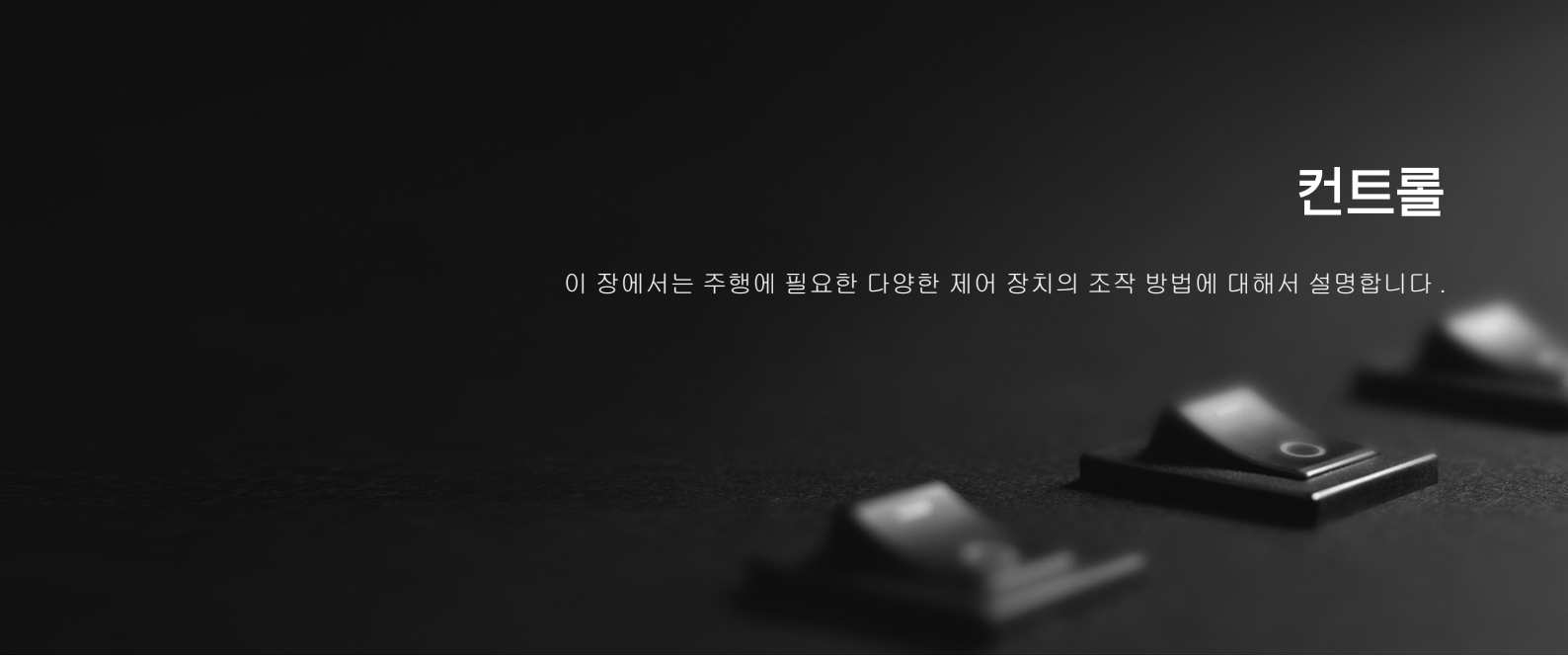


▲/▼ 버튼을 눌러서 **타코미터 표시(Show Tachometer)**를 선택한 다음 **ENTER**를 누르십시오 .

▶체크 박스가 체크되면 타코미터가 표시됩니다 .

컨트롤

이 장에서는 주행에 필요한 다양한 제어 장치의 조작 방법에 대해서 설명합니다 .



시계 152
도어 잠금 및 잠금 해제
키 154
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도 156
차량 밖에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 157
실내에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 166
어린이 보호용 도어 잠금장치 169
자동 도어 잠금/잠금 해제* 170
테일 게이트 171
슬라이딩 도어 181
보안 시스템
이모빌라이저 시스템 190
보안 시스템 알람 190
윈도우 193
선루프 * 195
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기
ENGINE START/STOP 버튼 196
방향 지시기 199
라이트 스위치 200
안개등* 203
주간 주행등 203
오토 하이 빔* 204
와이퍼 및 워셔 207
뒷 유리 열선 장치/
도어 미러 히터* 버튼 210
밝기 제어 212
운전 위치 기억 시스템* 213
스티어링 휠 조절 215
미러 216
실내 백미러 216
파워 도어 미러 217
좌석 219
앞 좌석 219
2 열 좌석 222
3 열 좌석 227
실내등/실내 편의 물품 236
2 열 실내 온도 제어 시스템
실내 온도 제어 시스템 257
후방 실내 온도 제어 시스템 260
자동 실내 온도 제어 센서 261
3 열 실내 온도 제어 시스템
실내 온도 제어 시스템 262
후방 실내 온도 제어 시스템 266
자동 실내 온도 제어 센서 268

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시계 조정

내비게이션 시스템이 장착된 모델

시계가 내비게이션 시스템을 통해 자동으로 업데이트 되므로 시간을 조정할 필요가 없습니다 .

모든 모델

전원 모드가 ON일 때, 오디오/정보 화면에서 수동으로 시간을 조정할 수 있습니다 .

■ 시간 조정하기



1. HOME를 선택한 후 **설정**(Settings)을 선택합니다 .
2. **시스템**(System)을 선택합니다 .
3. **날짜 및 시간**(Date & Time)을 선택합니다 .
4. **날짜 및 시간 설정**(Set Date & Time)을 선택합니다 .
5. **자동 날짜 및 시간**(Automatic Date & Time)을 선택한 후 **끄기**(OFF)를 선택합니다 .

시간을 맞추려면 :

6. **시간 설정**(Set Time)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택합니다 .
   - ▶ AM/PM 아이콘은 ▲/▼를 선택하거나 , 아이콘을 직접 터치해서 서로 전환시킬 수 있습니다 .
   - ▶ 시계 표시를 24 시 시계로 커스터마이즈하면 , AM/PM 아이콘은 표시되지 않습니다 .

     ➡ **커스터마이즈 기능** P.388
8. **저장**(Save)을 선택하여 시간을 설정합니다 .



날짜를 맞추려면 :

6. **날짜 설정**(Set Date)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택합니다 .
8. **저장**(Save)을 선택하여 날짜를 설정합니다 .

시계

화면의 우측 상단에 표시된 시계나 홈 화면의 **시계**(Clock) 아이콘을 터치하여 시계를 맞출 수도 있습니다 .

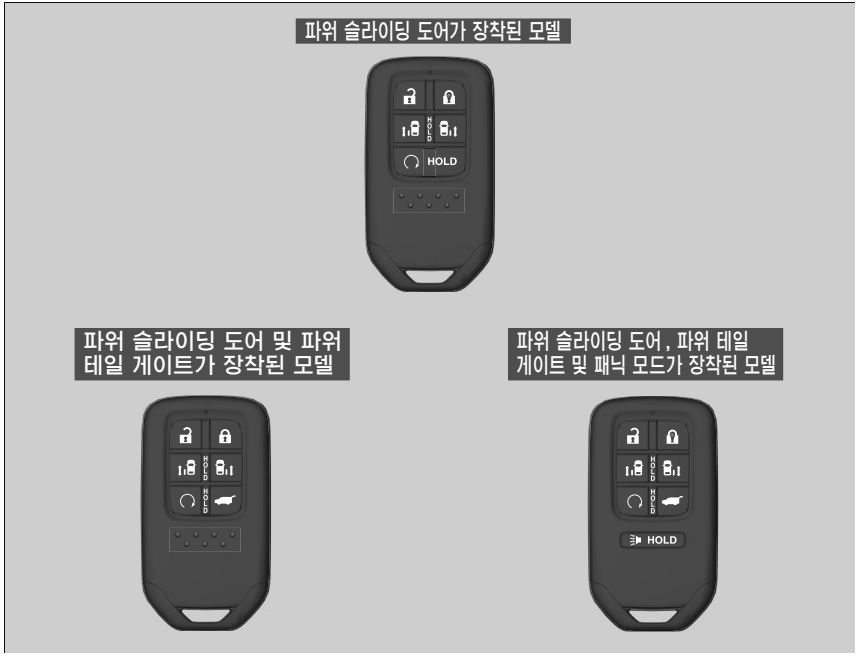
1. 화면의 시계를 터치합니다 .
   대면식 선택 시계 화면이 표시됩니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **날짜 및 시간 설정**(Date & Time Settings)을 선택합니다 .
4. **날짜 및 시간 설정**(Set Date & Time)을 선택합니다 .
5. **자동 날짜 및 시간**(Automatic Date & Time)을 선택한 후 **끄기**(OFF)를 선택합니다 .
6. **날짜 설정**(Set Date) 또는 **시간 설정**(Set Time)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택해서 날짜 , 시간 , 분을 맞춥니다 .
8. **저장**(Save)을 선택해서 시간을 설정합니다 .

12 시간 시계 또는 24 시간 시계를 표시하도록 시계 표시를 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

키

본 차량에는 다음과 같은 키가 포함되어 있습니다 :



키를 사용해서 엔진 시동을 걸고 멈추며, 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구를 잠금 및 잠금 해제합니다.

키

모든 키에는 이모빌라이저 시스템이 내장되어 있습니다 . 이모빌라이저 시스템은 차량 도난을 방지하기 위한 것입니다 .

➡ **이모빌라이저 시스템** P.190

키의 손상을 방지하기 위해서 다음 사항을 준수해 주십시오 :

- 키는 직사광선 또는 고온 다습한 곳에 방치하지 마십시오 .
- 키를 떨어뜨리거나 키 위에 무거운 물체를 올려두지 마십시오 .
- 키에 액체 , 먼지나 모래가 묻지 않도록 하십시오 .
- 배터리 교체시를 제외하고 키를 분해하지 마십시오 .

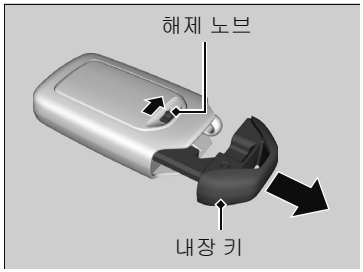
키 내부의 회로가 손상되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있으며, 리모컨 키가 작동하지 않을 수 있습니다 .

키가 올바르게 작동하지 않으면 Honda 공식 딜러에게 검사를 받으십시오 .

원격 엔진 시동을 사용하여 엔진을 원격 시동 할 수 있습니다 .

➡ **차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동** P.448

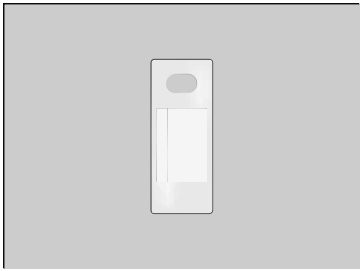
■ 내장 키



키레스 리모컨 배터리의 전력이 약해서 파워 도어 잠금/잠금 해제 조작을 할 수 없을 때에 내장 키를 사용해서 도어와 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다 .

내장 키를 꺼내려면 해제 노브를 슬라이드시키면서 키를 당겨냅니다. 내장 키를 재설치하려면 딸깍하고 걸릴 때까지 키를 키레스 리모컨에 밀어 넣어 주십시오 .

■ 키 넘버 태그



교체용 키를 구입하는 경우에 필요한 넘버가 포함되어 있습니다 .

▨ 키 넘버 태그

키 넘버 태그는 키에서 분리시켜 차량 밖의 안전한 곳에 보관하십시오 .
추가로 키를 구입하고 싶을 때는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

키를 분실해서 엔진 시동을 걸 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

차량은 도어 및 연료 주입구를 잠금/잠금 해제할 때, 파워 슬라이딩 도어 및 파워 테일 게이트*를 열 때, 또는 엔진 시동을 걸 때에 키레스 리모컨에 전파를 발신합니다 .

다음과 같은 경우에는 도어의 잠금 / 잠금 해제, 파워 슬라이딩 도어 및 파워 테일 게이트*를 여는 조작, 또는 엔진 시동 동작이 불안정하게 되거나 작동하지 않을 수 있습니다 :

- 인접한 기기로부터 강한 전파가 발생하고 있습니다 .
- 통신 기기, 노트북 컴퓨터, 휴대전화 또는 무선 장비와 함께 키레스 리모컨을 휴대하고 있습니다 .
- 금속 물체가 키레스 리모컨에 닿거나 키레스 리모컨을 덮고 있습니다 .

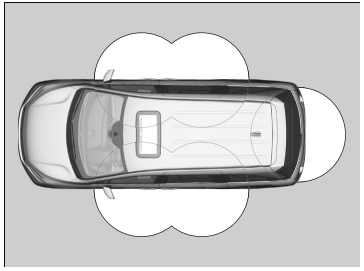
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

키레스 리모컨 및 차량간의 통신에는 리모컨 배터리를 소모합니다 .
배터리 수명은 약 2 년이지만, 이 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다 .
키레스 리모컨이 강한 무선파를 수신할 때마다 배터리 전력이 소모됩니다. 텔레비전이나 컴퓨터와 같은 가전제품 근처에는 두지 마십시오 .

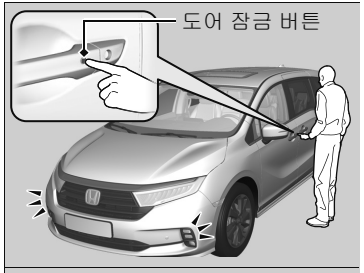
 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기

■ 스마트 키 시스템 사용하기



키레스 리모컨을 휴대 했을 때에는 도어, 연료 주입구를 잠금/잠금 해제하고, 테일 게이트를 열 수 있습니다.
도어 바깥쪽 핸들 또는 테일 게이트 외부 핸들으로부터 반경 약 80 cm 이내에서 도어, 연료 주입구 및 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다.



■ 도어와 테일 게이트 잠그기

전면 도어 또는 테일 게이트의 잠금 버튼을 누릅니다.

▶일부 외부 라이트가 점멸하고, 경고음이 울리며, 모든 도어, 연료 주입구 및 테일 게이트가 잠기며, 보안 시스템이 설정됩니다.



차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기

실내등 스위치가 도어 연동 위치인 경우에는 도어 및 테일 게이트를 잠금 해제하면 실내등이 점등합니다. 도어를 열지 않는다 : 30 초 후에 라이트가 꺼집니다. 도어 및 테일 게이트를 재 잠금합니다 : 라이트가 즉시 꺼집니다.

➡ **실내등** P.236

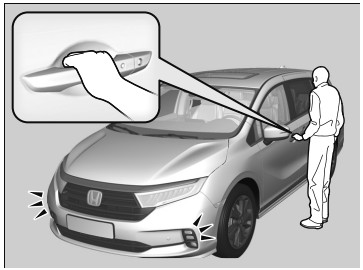
스마트 키 시스템 사용하기

전원 모드가 VEHICLE OFF 일 때에만 스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.

- 차량에서 나갈 때에는 차량 내부에 키레스 리모컨을 방치하지 마십시오. 항상 휴대하십시오.
- 키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 도어 및 테일 게이트를 잠금 해제할 수 있습니다.
- 키레스 리모컨이 작동 범위내에 있을 때 폭우나 세차로 도어 핸들에 대량의 물이 고이면 도어가 잠금 해제될 수 있습니다.
- 장갑을 끼고 앞도어 핸들을 잡으면 도어를 잠금 해제하는 때 도어 센서의 반응이 느려지거나 반응하지 않을 수도 있습니다.
- 도어를 잠근 후 2 초 이내에 도어 핸들을 당겨서 도어가 잠겼는지 확인할 수 있습니다. 잠근 직후에 도어를 잠금 해제할 필요가 있는 경우에는 2 초 이상 기다린 후에 핸들을 잡지 않으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다.
- 도어 핸들을 잡은 직후에 당기면 도어가 열리지 않을 수 있습니다. 핸들을 잡고 당기기 전에 도어가 잠금 해제된 것을 다시 확인해 주십시오.
- 80 cm 반경 내인 경우라도 키레스 리모컨이 바깥쪽 핸들의 위 또는 아래인 때는 도어 및 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 없는 경우가 있습니다.
- 도어 및 도어 유리로부터 너무 가까우면 키레스 리모컨이 작동하지 않을 수도 있습니다.

계 속

■ 도어와 테일 게이트 잠금 해제하기



중동 및 한국 모델

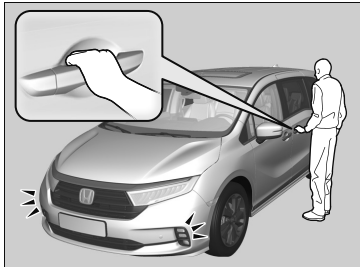
전방 도어 핸들을 잡습니다 :

- ▶모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .
- ▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

라틴 아메리카 모델

운전석 도어 핸들을 잡습니다 :

- ▶운전석 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .
- ▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .



조수석 도어 또는 후반 도어 핸들을 잡습니다 :

- ▶모든 도어 및 테일 게이트가 잠금 해제됩니다.
- ▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

스마트 키 시스템 사용하기

스마트 키 시스템으로 차량을 잠금 해제한 후에 30 초 이내에 도어 또는 테일 게이트를 열지 않으면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 재잠금됩니다 .

라이트 점멸, 경고음 및 잠금 해제 설정*은 커스터마이즈할 수 있습니다.

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



테일 게이트 외부 핸들을 누릅니다 :

중동 및 한국 모델

▶모든 도어 및 테일 게이트가 잠금 해제됩니다.

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

라틴 아메리카 모델

▶테일 게이트가 잠금 해제됩니다.

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

➲ **테일 게이트 외부 핸들 사용하기** P.177

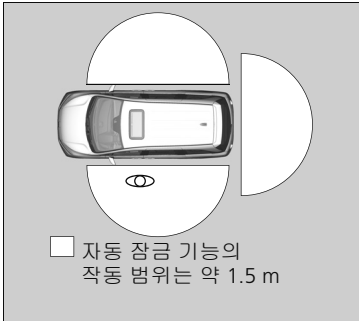
스마트 키 시스템 사용하기

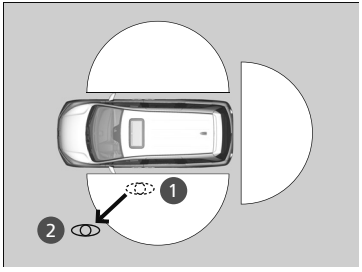
파워 테일게이트가 장착된 모델

파워 테일 게이트로 잠금 해제하고 열 수도 있습니다.

➲ **테일 게이트 외부 핸들 사용하기** P.177

계 속





■ 도어 및 테일 게이트 잠그기 (위크 어웨이 자동 잠금)

키레스 리모컨을 소지한 상태로 모든 도어 및 테일 게이트를 닫고 차량에서 떠나 버리면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다.

모든 도어 및 테일 게이트가 닫히고, 키레스 리모컨이 외부 도어 핸들과 테일 게이트 외부 핸들의 반경 약 1.5 m 이내에 있으면 자동 잠금 기능이 작동합니다.

키레스 리모컨을 소지한 상태로 차량에서 나와서 도어 및 테일 게이트를 닫습니다.

1. 차량에서 반경 약 1.5 m 이내에 있는 동안.
   ▶경고음이 울리고; 자동 잠금 기능이 작동합니다.
2. 차량에서 약 1.5 m 이상 떨어진 곳으로 키레스 리모컨을 소지해서 가고, 2 초 이상 이 범위 밖에서 머무릅니다.
   ▶일부 외부 라이트가 점멸하고; 경고음이 울리고; 모든 도어 및 테일 게이트가 잠깁니다.

도어 및 테일 게이트 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

자동 잠금 기능의 공장 출하시의 설정은 OFF로 설정되어 있습니다. 오디오/정보 화면을 사용해서 자동 잠금 기능을 ON으로 설정할 수 있습니다.

오디오/정보 화면을 이용하여 자동 잠금 기능을 ON으로 설정하면 설정 변경 이전에 운전석 도어를 잠금 해제하는 데 사용했던 리모컨 키만 자동 잠금이 작동합니다.

커스터마이즈 기능 P.388

자동 잠금 기능이 작동한 후에, 잠금/잠금 해제 작동 범위내에 머무르면 도어 및 테일 게이트를 잠글 때까지 키레스 리모컨의 표시등이 계속해서 점멸합니다.

작동 범위내에서 차량 옆에 머무르면 자동 잠금 기능 작동 경고음이 울리고나서 약 30 초 후에 도어 및 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다.

자동 잠금 기능 작동 경고음이 울린 후에 도어 및 테일 게이트를 열면 자동 잠금 기능이 취소됩니다.

다음 환경에서는 오토 락 기능이 작동하지 않습니다:

- 리모컨이 차량 내에 있을 경우.

▶삐 소리는 울리지 않습니다.

- 모든 도어 및 테일 게이트가 닫히기 전에 리모콘을 작동 범위 밖으로 가져갔을 경우.

▶삐 소리가 울립니다.

기능을 일시적으로 정지시키려면 :

1. 전원 모드를 OFF로 설정합니다 .
2. 운전석 도어를 엽니다 .
3. 마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 다음과 같이 잠금장치를 조작합니다 :
   잠금→잠금 해제→ 잠금→ 잠금 해제 .
   ▶경고음이 울리고 기능이 작동하지 않습니다 .

기능을 복원시키려면 :

- 전원 모드를 ON으로 설정합니다 .
- 자동 잠금 기능을 사용하지 않고 차량을 잠급니다 .
- 키레스 리모컨을 소지한 상태로 자동 잠금 기능 작동 범위 밖으로 나갑니다 .
- 도어를 엽니다 .

도어 및 테일 게이트 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

다음 조건 중의 하나를 만족하면 자동 잠금 기능이 작동하지 않습니다 .

- 키레스 리모컨이 차량 내부에 있는 경우 .
- 도어 또는 후드가 닫히지 않은 경우 .
- 전원 모드가 OFF 이외의 모드로 설정된 경우 .
- 차량에서 나와서 도어 및 테일 게이트를 닫은 때에 키레스 리모컨이 차량으로부터 약 1.5 m 반경 이내에 없는 경우 .

자동 잠금 기능 작동 중지 경고음

자동 잠금 기능이 작동한 후, 다음과 같은 경우에는 자동 잠금 기능 작동 중지 경고음이 약 2 초간 울립니다 .

- 키레스 리모컨을 윈도우를 통해서 차량 내부로 넣은 경우 .
- 고객님이 차량에 너무 가까운 곳에 위치한 경우 .
- 키레스 리모컨을 테일 게이트내로 넣은 경우 .

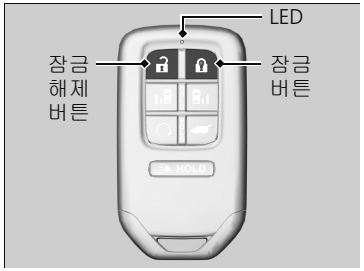
경고음이 울리면 키레스 리모컨을 소지하고 있는지 확인하십시오. 그리고 나서 도어를 개폐해서 자동 잠금 작동 경고음이 한 번 울리는 것을 확인하십시오 .

파워 테일게이트가 장착된 모델

장착된 경우에는 자동 잠금 기능이 작동하기 전에 파워 테일 게이트가 완전히 닫힐 때까지 사용자는 기다려야 합니다 .

계 속

■ 리모컨 키 사용하기



■ 도어 및 테일 게이트 잠그기

잠금 버튼을 누릅니다 .

한 번 :

▶ 일부 외부 라이트가 점멸하고, 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구가 잠기며, 보안 시스템이 설정됩니다 .

두 번(처음 누른 후 5 초 이내):

▶ 삐 소리가 울리고 보안 시스템이 설정된 것을 알립니다 .

리모컨 키 사용하기

리모컨 키로 차량을 잠금 해제한 후 30 초 이내에 도어 또는 테일 게이트를 열지 않으면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 다시 잠깁니다 .

재 잠금 타이머 설정을 변경할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

■ 도어 및 테일 게이트 잠금 해제하기

잠금 해제 버튼을 누릅니다 .

중동 및 한국 모델

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 모든 도어 , 테일 게이트 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

라틴 아메리카 모델

한 번 :

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 운전석의 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

두 번 :

▶나머지 도어 및 테일 게이트가 잠금 해제됩니다 .

▨ 리모컨 키 사용하기

리모컨 키는 출력이 낮은 신호를 사용하고 있기 때문에 작동 범위는 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다 .

전원 모드가 VEHICLE OFF 일 때에만 리모컨 키를 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다 .

중동 및 한국 모델

도어 또는 테일 게이트가 열려 있는 경우에는 리모컨 키로 차량을 잠글 수 없습니다 .

라틴 아메리카 모델

도어가 열려 있는 경우에는 리모컨 키로 차량을 잠글 수 없습니다 .

리모컨의 작동하는 거리가 크게 변화하는 경우 배터리 잔량이 적은 것입니다 .
버튼을 누른 때에 LED 가 켜지지 않으면 , 배터리가 방전된 것입니다 .

➡ **리모컨 배터리 교체하기** P.608

라틴 아메리카 모델

도어 잠금 해제 모드 설정을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

계 속

■ 키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

리모컨의 잠금 또는 잠금 해제 버튼이 작동하지 않으면 키를 대신 사용하십시오 .





키를 완전히 삽입해서 돌립니다 .

키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

키로 운전석 도어를 잠금하면 다른 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구도 동시에 잠금됩니다 .

중동 및 한국 모델

키로 운전석 도어를 잠금 해제하면 다른 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구도 동시에 잠금 해제됩니다 .

라틴 아메리카 모델

잠금 해제할 때에는 운전석 도어가 먼저 잠금 해제됩니다 . 수 초 이내에 키를 두번째로 돌려서 나머지 도어와 테일 게이트를 잠금 해제합니다 .

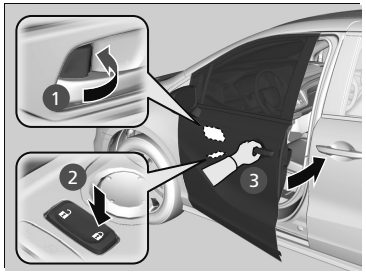
라틴 아메리카 모델

도어 잠금 해제 모드 설정을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.388

■ 키를 사용하지 않고 도어 잠그기

키가 없거나 키를 사용하여도 도어를 잠글 수 없는 경우, 키 없이 도어를 잠글 수 있습니다 .



■ 전방 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 밀거나 ❶, 마스터 도어 잠금 스위치를 잠금 방향으로 민 후 ❷, 바깥쪽 도어 핸들을 당긴 상태로 합니다 ❸. 도어를 닫은 후, 핸들을 놓습니다 .

■ 후방 도어 잠그기

잠금 탭을 아래로 밀어서 도어를 닫습니다 .

■ 자동 잠금 방지 시스템

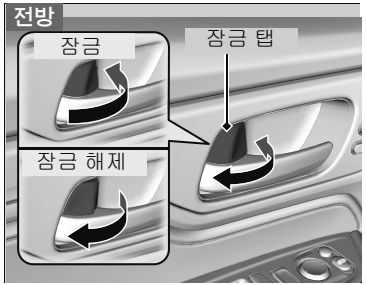
키레스 리모컨이 차량 내부에 있으면, 도어 및 테일 게이트를 잠금할 수 없습니다 .

▨ 키를 사용하지 않고 도어 잠그기

운전석 도어를 잠금하면 다른 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구도 동시에 잠금됩니다 .
마스터 도어록 스위치로 조수석 도어를 잠그면 다른 모든 도어와 테일게이트도 동시에 잠깁니다 .
도어를 잠그기 전에 키가 차내에 없는지 확인하십시오 .

실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기

■ 잠금 탭 사용하기



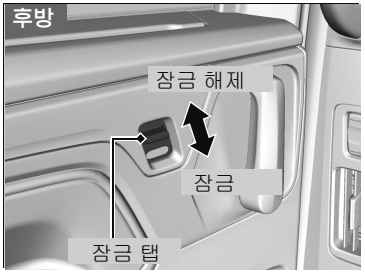
전방

■ 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 누릅니다 .

■ 도어 잠금 해제하기

잠금 탭을 뒤로 당깁니다 .



후방

■ 도어 잠그기

잠금 탭을 아래로 슬라이드 시킵니다 .

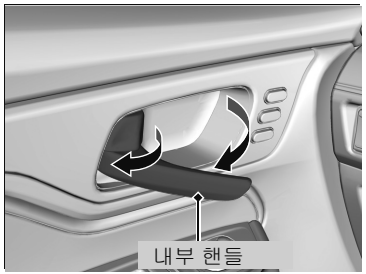
■ 도어 잠금 해제하기

잠금 탭을 위로 슬라이드 시킵니다 .

잠금 탭 사용하기

운전석 도어의 잠금 탭을 사용해서 도어를 잠금하면 다른 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구도 동시에 잠금됩니다 .
운전석 도어의 잠금 탭을 사용하여 도어를 잠금 해제하면, 운전석 도어만 잠금 해제됩니다 .

■운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기



운전석 도어의 내부 핸들을 당깁니다 .

▶한 번의 조작으로 도어가 잠금 해제되어 열립니다 .

한국 모델 제외

한 번의 조작으로 조수석 도어도 잠금 해제되어 열립니다 .

멕시코 모델

내부 핸들로 운전석 도어를 잠금 해제 및 열기하면 다른 모든 도어도 잠금 해제됩니다 .

한번에 모든 도어가 잠금 해제되지 않도록 하려면, 운전석측 도어의 잠금 탭을 사용해서 잠금 해제한 후 도어를 열기 전에 다시 잠그십시오 .

▶이 설정은 한 번만 작동합니다. 모든 도어가 상시 잠금 해제되는 것을 원하지 않는 경우에는 오디오/정보 화면을 사용해서 **자동 도어 잠금 해제**(Auto Door Unlock) 설정을 **끄기**(OFF)로 커스터마이즈하십시오 .

➲ **커스터마이즈 기능** P.388

➲운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기

운전석 도어 및 조수석* 도어의의 내부 핸들은 앞 좌석 탑승자가 한 번의 조작으로 도어를 열 수 있도록 설계되었습니다. 하지만 앞 좌석 탑승자는 차량 이동중에 절대로 전면 도어 내부 핸들을 당기지 마십시오 .

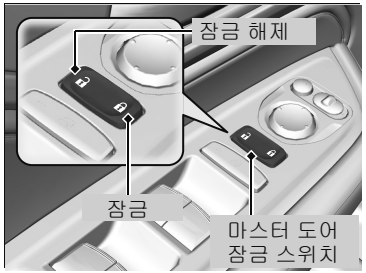
어린이는 항상 어린이 보호용 도어 잠금장치가 장착된 뒷좌석에 승차해야 합니다 .

➲ **어린이 보호용 도어 잠금장치** P.169

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기



그림과 같이 마스터 도어 잠금 스위치를 눌러서 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구를 잠금 또는 잠금 해제합니다 .

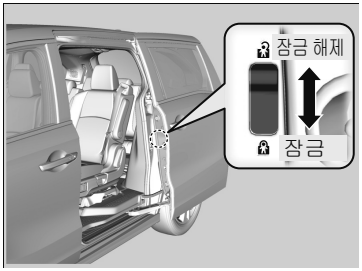
▩ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기

마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 전면 도어 중 하나를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어, 테일 게이트 및 연료 주입구도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다 .

어린이 보호용 도어 잠금장치

어린이 보호용 도어 잠금장치는 잠금 탭의 위치에 관계없이 내부로부터 뒷도어가 열리는 것을 방지합니다 .

■ 어린이 보호용 도어 잠금장치 설정하기

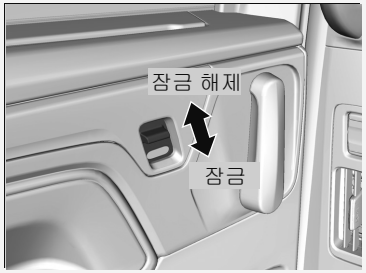


뒷도어의 레버를 잠금 위치로 슬라이드시켜서 도어를 닫습니다 .

■ 슬라이딩 도어를 열 때

바깥쪽 도어 핸들을 사용해서 도어를 엽니다.

어린이 보호용 도어 잠금장치



어린이 보호용 도어 잠금이 설정되어 있을 때 내부로부터 도어를 열려면, 잠금 탭을 잠금 해제 위치로 하고 후방 윈도우를 내려서 윈도우 밖으로 손을 내밀어 바깥쪽 도어 핸들을 당겨 주십시오 .

도어 기둥 스위치를 사용할 수 없게 됩니다 .

파워 슬라이딩 도어 스위치 P.185

스티어링 휠 근처의 파워 슬라이딩 도어 스위치나 리모컨을 사용하여 파워 슬라이딩 도어를 개폐할 수 있습니다 .

자동 도어 잠금/잠금 해제*

특정 조건이 갖추어지면 고객님의 차량은 자동으로 모든 도어와 테일 게이트를 잠금 및 모든 도어와 테일 게이트/운전석 도어를 잠금 해제합니다 .

■ 자동 도어 잠금

■ 드라이브 잠금 모드

차량 속도가 약 15 km/h 에 도달하면 모든 도어 및 테일 게이트가 잠깁니다.

■ 자동 도어 잠금 해제

한국 및 라틴 아메리카 모델 (멕시코 모델 제외)

■ 주차 잠금 해제 모드

한국 모델

브레이크 페달을 밟은 상태로 변속기를 P 위치로 하면 모든 도어 및 테일 게이트가 잠금 해제됩니다 .

라틴 아메리카 모델 (멕시코 모델 제외)

브레이크 페달을 밟은 상태로 변속기를 P 위치로 하면 운전석 도어가 잠금 해제됩니다 .

멕시코 모델

■ 운전석 도어 열림 모드

운전석 도어를 열면 모든 도어 및 테일 게이트가 잠금 해제됩니다 .

자동 도어 잠금/잠금 해제*

오디오/정보 화면을 사용해서 취소하거나 다른 자동 도어 잠금/잠금 해제 설정으로 변경할 수도 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

테일 게이트 개폐시의 주의사항

개폐하기 전에는 항상 테일 게이트 주변에 물체나 사람이 없도록 하십시오.

파워 테일 게이트가 장착되지 않은 모델

- 테일 게이트를 끝까지 엽니다 .
  ▶완전히 열지 않으면 테일 게이트가 자체 무게로 인해서 닫히게 되는 경우가 있습니다 .
- 바람이 세게 부는 날에는 주의하십시오. 바람으로 인해서 테일 게이트가 닫힐 수 있습니다 .

모든 모델

주행 중에는 다음과 같은 사항을 위해서 테일 게이트는 닫은 상태를 유지하십시오 :

▶손상될 가능성을 피합니다 .

▶배기가스가 차량 내부로 유입되는 것을 방지합니다 .
일산화탄소 가스 P.87

테일 게이트 개폐시의 주의사항

⚠경 고

테일 게이트 개폐 경로에 있는 사람은 심하게 다칠 수 있습니다 .

테일 게이트를 열거나 닫기 전에 아무도 없는지 확인하십시오 .

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오 .

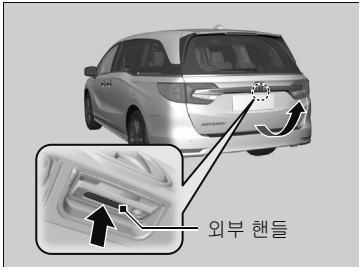
테일 게이트를 닫을 때에는 머리를 부딪치거나 테일 게이트와 적재 공간 사이에 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

엔진 공회전시에는 적재 공간에 짐을 싣거나 꺼낼 때 , 혹은 핸즈프리 액세스*로 리어 범퍼 중앙 아래에서 앞뒤로 차는 동작을 할 때 배기관 앞에 서지 마십시오 . 화상을 입습니다 .

적재 공간에 사람을 탑승시키지 마십시오 .
급제동 , 급가속 또는 충돌시에 부상을 당할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

테일 게이트 개폐





모든 도어가 잠금 해제되거나 리모컨 키의 테일 게이트 해제 버튼*을 누른 때에 테일 게이트는 잠금 해제됩니다 .

테일 게이트 외부 핸들을 눌러올려서 테일 게이트를 엽니다 .

키레스 리모컨을 휴대하는 경우는 테일 게이트를 열기 전에 잠금을 해제 할 필요는 없습니다 .
테일 게이트를 닫으려면 내부 핸들을 잡고 테일 게이트를 당겨내린 후 바깥쪽으로부터 밀어서 닫습니다 .

라틴 아메리카 모델

모든 도어가 잠겨있을 때 테일게이트를 닫으면, 테일게이트는 자동으로 잠깁니다 .
▶일부 외부 라이트가 점멸합니다 .

테일 게이트 개폐

차량 밖으로 나갈 때 키레스 리모컨을 차량 내에 방치해서는 안됩니다 . 항상 휴대하십시오 .

키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 테일 게이트를 잠금 / 잠금 해제할 수 있습니다 .

라틴 아메리카 모델

적재 공간에 키레스 리모컨을 방치한 채 테일 게이트를 닫지 마십시오 . 경고음이 울리고 테일 게이트를 닫을 수 없습니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파워 테일 게이트 개폐*

파워 테일 게이트는 리모컨 키의 파워 테일 게이트 버튼을 누르거나, 운전석 제어 패널에 있는 파워 테일 게이트 버튼을 누르거나 , 테일 게이트의 버튼을 누르거나, 핸즈프리 액세스(장착된 경우)로 리어 범퍼 중앙 아래로 다리를 들거나 내려서 작동시킬 수 있습니다 .

파워 테일 게이트는 변속기가 P에 있을 때 개폐할 수 있습니다 .

파워 테일 게이트 개폐*

⚠경 고

테일 게이트의 작동 경로에 탑승자의 일부가 있는 동안 파워 테일 게이트를 개폐하면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

테일 게이트를 개폐하기 전에 테일 게이트 작동 범위에 탑승자나 물건이 없도록 하십시오 .

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오.

주 의

자동으로 개폐되고 있는 동안에는 파워 테일 게이트를 누르거나 잡아 당기지 마십시오 .
파워 테일 게이트 작동중에 무리하게 개폐하면 테일 게이트 프레임이 변형될 수 있습니다 .

파워 테일 게이트를 조작할 때에는 차량 주변에 충분한 공간을 확보해 주십시오. 테일 게이트가 부딪히거나 머리 위로 닫히면 테일 게이트 주변의 사람이 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 어린이가 주변에 있는 경우에는 특별히 주의해 주십시오 .

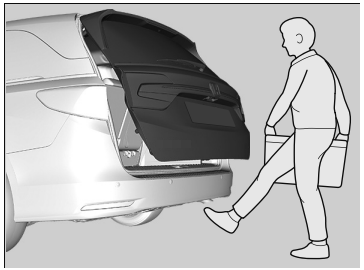
파워 테일 게이트는 다음과 같은 상태하에서는 개폐되지 않을 수 있습니다 :
- 테일 게이트가 자동으로 개폐되고 있는 동안에 엔진 시동을 건 경우 .
- 차량이 급경사지에 주차된 경우 .
- 차량이 강한 바람에 흔들리는 경우 .
- 테일 게이트 또는 지붕이 눈 또는 얼음으로 덮여 있을 때 .

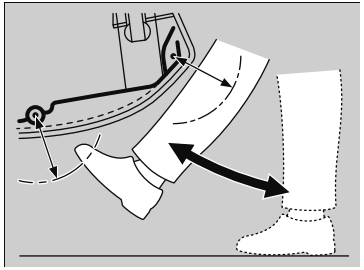
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

파워 테일 게이트 개폐*

■ 핸즈프리 액세스* 사용하기





키레스 리모컨을 가지고 있는 상태에서 리어 범퍼 중앙 아래에서 약 1 초 동안 앞뒤로 차는 동작을 하여 파워 테일 게이트를 열거나 닫을 수 있습니다 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고 경고음이 울리고나서, 테일 게이트가 움직이기 시작합니다 .

▨ 핸즈프리 액세스* 사용하기

호우가 내리거나 자동차가 많이 젖은 상황에서는 센서가 다리의 움직임을 제대로 확인하지 못할 수도 있습니다 .

차량 뒷부분의 위 또는 그 주변에서 작업할 경우, 우발적으로 테일 게이트가 열리거나 닫힐 수 있습니다 .
이를 방지하려면, 오디오 / 정보 화면의 커스터마이즈 기능을 선택한 후, 그 기능에 대해 **끄기**(OFF)를 선택하십시오 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

범퍼 아래에서 오랫동안 발을 유지하거나 발을 좌우로 움직이거나 하면, 파워 테일 게이트는 개폐하지 않습니다 .

이 기능은 키레스 리모컨을 가지고 있지 않으면 작동하지 않습니다 . 키레스 리모컨을 가지고 있는지 확인하십시오 .

■ 리모컨 키 사용하기



전원 모드가 VEHICLE OFF일 때 파워 테일 게이트 버튼을 1 초 이상 눌러서 작동시킵니다 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고, 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면 멈춥니다 . 1 초 이상 버튼을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

■ 테일 게이트를 언제 여는지 커스터마이즈하기

상시(Anytime): 파워 테일 게이트가 잠금 해제되고 동시에 열립니다 . 이것은 초기 설정입니다 .

열렸을 때(When Unlocked): 모든 도어가 잠금 해제된 때, 테일 게이트가 열립니다 .

커스터마이즈 기능 P. 388

파워 테일 게이트 개폐*

모든 도어가 잠긴 때에 파워 테일 게이트를 닫으면, 파워 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다 .

테일 게이트가 열린 상태로 배터리 또는 파워 테일 게이트 퓨즈를 교환하면 파워 테일 게이트를 사용할 수 없을 수 있습니다 . 파워 테일 게이트를 수동으로 닫으면 복구됩니다 .

파워 테일 게이트에 Honda 순정 액세서리가 아닌 시판 부품을 설치하면 완전히 개폐되지 않을 수 있습니다 .

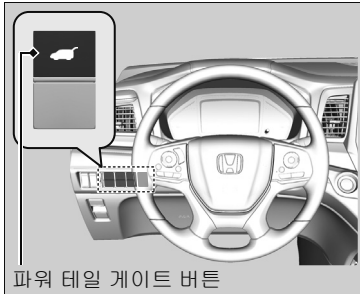
짐을 넣거나 빼내기 전에 파워 테일 게이트가 완전히 열려 있는지 확인하십시오 .

파워 테일 게이트가 여전히 열려있거나 닫히고 있는 중에 주행을 시작하면 경고음이 울립니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 파워 테일 게이트 버튼 사용하기


파워 테일 게이트 버튼

파워 테일 게이트를 개폐하려면 파워 테일 게이트 버튼을 약 1 초간 눌러 주십시오 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고, 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면 멈춥니다 . 약 1 초간 버튼을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

≫ 파워 테일 게이트 개폐*

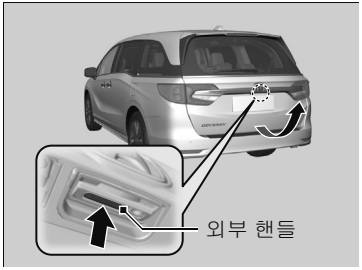
파워 테일 게이트가 개폐 중에 저항을 감지하면 오토 리버스 기능이 방향을 반전합니다 . 경고음이 세 번 울립니다 .

테일 게이트가 거의 닫힌 때에 오토 리버스 기능이 감지를 정지해서 완전히 닫히도록 합니다 .

테일 게이트 양쪽에 위치한 센서는 만지지 마십시오 . 테일 게이트를 닫으려고 할 때에 센서중의 하나를 만지면 파워 테일 게이트가 닫히지 않습니다 .

뾰족한 물건으로 센서를 긁지 않도록 주의하십시오 . 긁히면 손상될 수 있으며 , 파워 테일 게이트 닫힘 기능이 오작동할 수 있습니다 .

■ 테일 게이트 외부 핸들 사용하기



테일 게이트 외부 핸들을 1 초보다 짧게 누르면 테일 게이트가 자동으로 열립니다 .

- ▶경고음이 울립니다 .
- ▶테일 게이트를 수동으로 열고자 하는 경우에는 1 초 이상 외부 핸들을 눌러 주십시오 .

테일 게이트 개폐 P.172

키레스 리모컨을 휴대하는 경우는 테일 게이트를 열기 전에 잠금을 해제 할 필요는 없습니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 외부 핸들을 다시 누르면 , 멈춥니다 .
외부 핸들을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

테일 게이트 외부 핸들 사용하기

차량 밖으로 나갈 때 키레스 리모컨을 차량 내에 방치해서는 안됩니다 . 항상 휴대하십시오 .

키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다 .

라틴 아메리카 모델

적재 공간에 키레스 리모컨을 방치한 채 테일 게이트를 닫지 마십시오 . 경고음이 울리고 테일 게이트를 닫을 수 없습니다 .

테일게이트 외부 핸들으로 파워 테일게이트를 열도록 설정을 변경할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.388

계 속

■ 테일 게이트 내부 버튼 사용하기



테일 게이트 내부 버튼

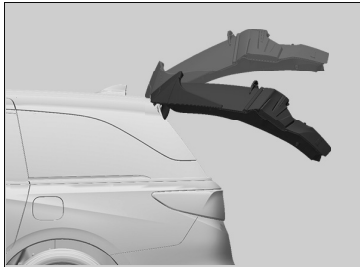
테일 게이트 내부 버튼을 눌러서 파워 테일 게이트를 닫습니다 .

▶경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면 , 멈춥니다 .

다시 핸들을 눌렀다 놓으면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

■ 테일 게이트 위치 프로그래밍





파워 테일 게이트가 자동으로 열리는 범위를 프로그램할 수 있습니다 .

프로그램하기 위해서는 :

1. 테일 게이트를 원하는 위치까지 엽니다 .

2. 테일 게이트 내부 버튼을 누른 상태로 합니다 .
   한 번의 긴 삐 소리에 이어 두 번의 짧은 삐 소리가 울립니다 .

테일 게이트 위치 프로그래밍

테일 게이트가 너무 조금만 열리면 , 테일 게이트 내부 버튼을 눌러도 위치는 프로그램되지 않습니다 .

파워 테일게이트를 완전히 열기 위해 다시 프로그래밍하고 싶을 경우 수동으로 테일게이트를 가장 높은 위치로 올리고 2 단계의 지시를 따르십시오 .

계 속

■ 오토 클로저

파워 테일 게이트를 수동으로 닫으면 자동으로 잠깁니다 .

오토 클로저

파워 테일 게이트가 닫히는 중에 테일 게이트 외부 핸들을 누르면 오토 클로저 기능은 작동하지 않습니다 .

주 의

파워 테일 게이트가 걸리는 도중에는 테일 게이트에 힘을 가하지 마십시오 .

테일 게이트를 수동으로 닫을 때에는 테일 게이트에 손을 대지 말고 자동으로 닫히도록 하십시오. 테일 게이트가 저절로 잠길 때에는 테일 게이트 주위에 손을 두면 위험합니다 .

■ 파워 테일 게이트 낙하 감지

완전히 열린 파워 테일 게이트가 자체 중량 (예를 들면 , 테일 게이트 위의 눈에 의한 것 등) 으로 떨어질 가능성이 있는 경우에 파워 테일 게이트를 자동으로 내립니다 . 파워 테일 게이트가 내려가는 동안 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트 낙하 감지

완전히 연 직후에 파워 테일 게이트를 수동으로 닫으려고 하면 파워 테일 게이트 낙하 감지가 작동할 수 있습니다 .

파워 테일 게이트 낙하 감지 기능이 작동하면 파워 테일 게이트가 완전히 닫힐 때까지 기다려 주십시오 . 움직일 때에는 파워 테일 게이트로부터 떨어져 주십시오 .

파워 테일 게이트 낙하 감지가 상시 작동하는 경우에는 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

슬라이딩 도어 개폐 시 주의사항

항상 슬라이딩 도어 근처에 승객 및 물건이 없는 것을 확인하십시오 .

■슬라이딩 도어 열기

슬라이딩 도어가 정지할 때까지 끝까지 열어 주십시오 .

▶완전히 열리지 않으면 자체 중량으로 인해서 도어가 다시 닫힐 수 있습니다 .

⚠경 고

승객의 신체 일부가 도어의 작동 경로에 있을 때 슬라이딩 도어를 닫으면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

슬라이딩 도어를 닫기 전에 도어의 작동 경로에 승객이 없는지 확인하십시오 .

경사진 곳에 주차한 때에는 슬라이딩 도어를 연 상태로 방치하지 마십시오 . 도어가 자체 중량으로 닫힐 수 있습니다 .

슬라이딩 도어를 열고 닫을 때에는 도어를 잡거나 차체에 손을 올려두지 마십시오 .
핸들을 사용하십시오 .

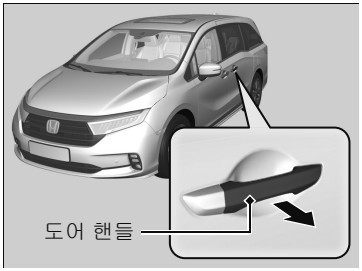
슬라이딩 도어의 레일 및 롤러에 손이나 발을 올려두지 마십시오 .

어린이가 차량 내에 탑승하고 있는 경우에는 어린이 보호용 도어 잠금 장치를 사용해서 뒷좌석의 어린이가 우발적으로 슬라이딩 도어를 열지 않도록 하십시오 .

어린이 보호용 도어 잠금 장치 P.169

도어 포켓에서 튀어나오는 물건은 포켓에 넣지 마십시오 . 그렇게 하면 도어가 올바르게 열리거나 닫히지 않게 해서 차량 본체를 손상시킬 수 있습니다 .

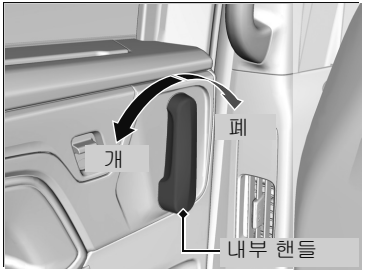
슬라이딩 도어 개폐



■외부에서

열기 : 도어 핸들을 뒤로 당겨서 도어를 슬라이드 시킵니다 .

닫기 : 도어 핸들을 앞으로 당겨서 도어를 슬라이드 시킵니다 .



■내부에서

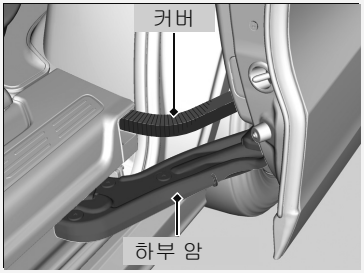
열기 : 내부 핸들을 잡고 뒤로 당깁니다 . 도어를 슬라이드 시킵니다 .

닫기 : 내부 핸들을 잡고 앞으로 당깁니다 . 도어를 슬라이드 시킵니다 .

슬라이딩 도어 개폐

일단 도어가 완전히 열리면 도어 위치가 잠깁니다 .

슬라이딩 도어의 하부 암 또는 슬라이딩 도어의 전선을 수납한 커버를 밟고 오르지 마십시오. 하부 암이나 전선이 손상되면 슬라이딩 도어의 고장의 원인이 됩니다 .



윈도우가 13 cm 이상 열린 상태로 슬라이딩 도어를 열려고 하면 도어가 중간에 정지합니다. 도어를 닫고, 윈도우를 닫은 후, 도어를 다시 열어 주십시오 .

연료 주입구가 열려 있는 동안은 삐 소리가 나고 운전석측 슬라이딩 도어는 조작할 수 없습니다. 연료 주입구를 닫은 뒤 운전석측 슬라이딩 도어를 조작하십시오 .

파워 슬라이딩 도어 개폐

파워 슬라이딩 도어는 키레스 리모컨의 파워 슬라이딩 도어 버튼을 누르거나, 대시보드 또는 도어 기둥의 파워 슬라이딩 도어 스위치를 누르거나, 도어 손잡이를 사용해서 조작할 수 있습니다 .

■파워 슬라이딩 도어는 다음과 같은 경우에 작동시킬 수 있습니다 :
- 슬라이딩 도어 메인 스위치가 **켜기**(ON) 위치입니다 .
- 파워 슬라이딩 도어가 잠금 해제됩니다 .
- 연료 주입구가 닫힙니다 (운전석측 슬라이딩 도어에만 해당).
- 전원 모드가 VEHICLE OFF 이거나 키레스 리모컨으로 원격 엔진 시동 모드가 작동했을 때 .
- 대시보드 상의 파워 슬라이딩 도어 스위치를 사용할 때에 기어 위치가 P, 브레이크 페달이 눌려진 상태이거나 주차 브레이크를 결속한 상태(전원 모드 ON)입니다 .

▩ 파워 슬라이딩 도어 개폐

변속기를 P 이외의 위치로 이동시키고, 브레이크 페달에서 발을 떼고 주차 브레이크를 해제한 경우 :
여는 도중 – 슬라이딩 도어가 정지하고 약간 열린 상태로 됩니다 .
닫는 도중 – 도어가 닫힐 때까지 삐 소리가 울립니다 .

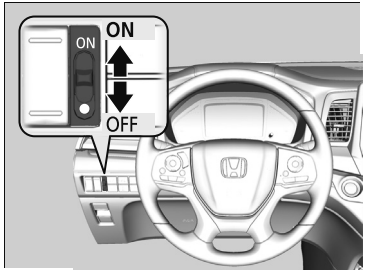
작동시키기 전에 탑승자, 특히 어린이가 슬라이딩 도어 또는 도어 기둥에 손을 올려두지 않았는지 확인하십시오. 슬라이딩 도어 개폐 중에 사람이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

후방 타이어를 교체하기 전에 파워 슬라이딩 도어 메인 스위치를 OFF 로 해 주십시오 .

차량이 완전히 정지한 때에만 파워 슬라이딩 도어를 조작해 주십시오. 뒷좌석 탑승자가 타고 내릴 때에는 반드시 브레이크를 결속시켜 주십시오 .

계 속

■ 수동 및 자동 조작간에서 변환하기



자동 조작 : 슬라이딩 도어 메인 스위치의 **켜기(ON)** 위치를 선택합니다 .

수동 조작 : 슬라이딩 도어 메인 스위치의 끄기(OFF) 위치를 선택합니다 .

슬라이딩 도어 개폐 P.182

파워 슬라이딩 도어 개폐

경사지에서 파워 슬라이딩 도어를 조작하는 중에는 메인 스위치를 끄지 마십시오. 파워 슬라이딩 도어의 이중 안전 장치 모드가 작동하고 삐 소리가 계속해서 울립니다 .

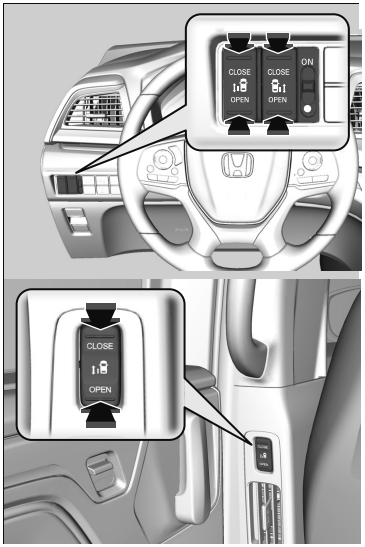
이중 안전 장치 모드가 작동하면 메인 스위치를 ON 으로 하면 도어가 자동으로 닫힙니다 .

다음과 같은 경우에는 이중 안전 장치 모드의 작동이 멈추고 슬라이딩 도어가 자체 중량으로 닫는 경우가 있습니다 .

- 도어 핸들 사용 중
- 메인 스위치를 **켜기(ON)**에서 끄기(OFF)로 한 경우

도어가 열린 상태에서 배터리 또는 파워 슬라이딩 도어 퓨즈를 교체하는 경우, 파워 슬라이딩 도어를 사용할 수 없는 경우가 있습니다. 일단 도어를 수동으로 닫으면 파워 슬라이딩 도어의 작동이 복구됩니다 .

■ 파워 슬라이딩 도어 스위치



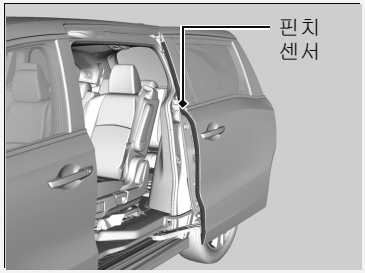
/ 스위치의 **OPEN** 측을 누르면 파워 슬라이딩 도어가 열리고, / 스위치의 **CLOSE** 측을 누르면 닫힙니다 .

파워 슬라이딩 도어의 작동 중에 해당 파워 슬라이딩 도어에 대응하는 스위치를 누르면 삐 소리가 울리고 작동이 멈춥니다 .

파워 슬라이딩 도어 작동을 복구시키려면 같은 스위치를 다시 눌러 주십시오 .

≫ 파워 슬라이딩 도어 개폐

오토 리버스



파워 슬라이딩 도어의 앞쪽 가장자리에 위치하는 핀치 센서를 만지지 마십시오. 센서를 손상시키지 마십시오 . 파워 슬라이딩 도어가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

파워 슬라이딩 도어가 자동으로 닫히는 도중에 저항을 감지하면 닫기를 멈추고 방향을 반전합니다. 삐 소리가 울립니다 .

파워 슬라이딩 도어가 작동하기 전에 도어 근처에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오. 오토 리버스 기능은 긴급 시에만 작동해야 합니다. 슬라이딩 도어 개폐 중에 사람이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 어린이는 각별히 주의해 주십시오 .

파워 슬라이딩 도어에 손이나 손가락이 있을 때 닫으면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 도어가 거의 닫힌 때에는 도어 가장자리의 일부에서 저항을 감지할 수가 없습니다 .

계 속

■ 리모컨 키



파워 슬라이딩 도어 버튼을 1 초 이상 누르면 작동됩니다 .

파워 슬라이딩 도어가 작동 중일 때에 해당 파워 슬라이딩 도어에 대응하는 버튼을 누르면 삐 소리가 울리고 작동이 멈춥니다 .

같은 버튼을 다시 누르면 슬라이딩 도어가 반대 방향으로 움직입니다 .

라틴 아메리카 모델

■슬라이딩 도어를 열기 때의 커스터마이즈

상시(Anytime): 파워 슬라이딩 도어가 잠금 해제되고 동시에 열립니다 . 이것은 초기설정입니다 .

잠금 해제 시(When Unlocked): 모든 도어가 잠금 해제된 때 도어가 열립니다 .

커스터마이즈 기능 P.388

리모컨 키

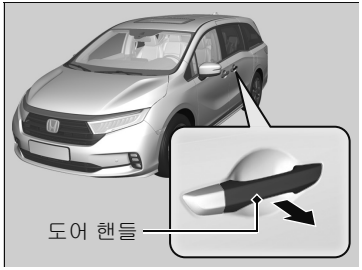
라틴 아메리카 모델

파워 슬라이딩 도어 버튼을 눌러서 도어를 여는 경우, 같은 쪽의 전면 도어가 잠금 해제됩니다 .

슬라이딩 도어를 열기 때의 커스터마이즈

열렸을 때(When Unlocked)에서 도어를 잠금 해제하지 않고 파워 슬라이딩 도어를 조작하려고 하면 삐 소리가 울리게 됩니다 .

■ 도어 핸들



■ 외부 핸들

외부 핸들을 자기쪽으로 잡아 당깁니다. 슬라이딩 도어가 개폐하기 시작합니다.

파워 슬라이딩 도어가 잠겨 있을 때, 외부 핸들을 당기면 키레스 리모컨이 수중에 있으면 모든 도어와 테일게이트는 잠금 해제됩니다.
파워 슬라이딩 도어 핸들을 당기면 도어는 자동으로 작동합니다.

파워 슬라이딩 도어가 작동하는 동안, 핸들을 당기면, 삐 소리가 울리고 작동이 멈춥니다.
다시 같은 핸들을 당기면, 파워 슬라이딩 도어는 반대 방향으로 움직입니다.

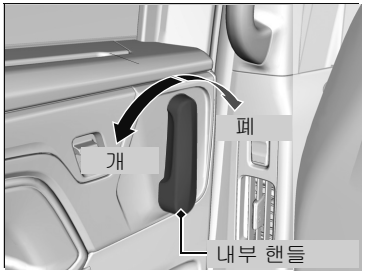
» 파워 슬라이딩 도어 개폐

다음과 같은 상태에서 내부 또는 외부 핸들을 당긴 경우에는 삐 소리가 울리고 파워 슬라이딩 도어가 열리지 않습니다.

- 전원 모드가 ON입니다.
- 변속기가 P 위치에 없다.
- 브레이크 페달에서 발을 떼었습니다.
- 주차 브레이크가 해제되었습니다.

엔진을 끈 상태로 급경사인 곳에서 파워 슬라이딩 도어를 반쯤 열린 상태로 방치하면 30 분 후에 경사지 아래쪽으로 도어가 슬라이드하기 시작합니다. 도어가 슬라이드하는 중에는 삐 소리가 울립니다.

계 속



■ 내부 핸들

뒤로 당기면 슬라이딩 도어가 자동으로 열리고, 앞으로 당기면 도어가 자동으로 닫힙니다 .

파워 슬라이딩 도어가 작동하는 동안, 핸들을 당기면, 삐 소리가 울리고 작동이 멈춥니다 .

파워 슬라이딩 도어 작동을 복귀시키려면 같은 방향에 같은 핸들을 다시 당겨 주십시오 .

오토 클로저

파워 슬라이딩 도어를 수동으로 닫으면 자동으로 잠깁니다 .

오토 클로저 기능은 메인 스위치가 **ON** 인 상태 또는 **ON** 이지 않은 상태에서 작동합니다 .

오토 클로저

파워 슬라이딩 도어에서 손을 떼십시오. 수동으로 닫히는 도어는 반쯤 닫힌 때에 자동으로 잠깁니다 .

슬라이드 도어가 닫히는 동안 내부 또는 외부 핸들을 계속해서 당기면 오토 클로저 기능이 작동하지 않습니다 .

도어가 잠기는 중에는 파워 슬라이딩 도어에 힘을 가하지 마십시오 .

이모빌라이저 시스템

이 시스템은 사전 등록되지 않은 키로 엔진의 시동을 거는 것을 방지합니다 .

ENGINE START/STOP 버튼을 누를 때는 다음과 같은 사항에 주의하십시오:

- **ENGINE START/STOP** 버튼 근처에는 강한 전파를 방출하는 물체를 두지 마십시오 .
- 금속성 물체로 키를 덮거나 , 혹은 금속성 물체가 키에 닿지 않게 하십시오 .
- 다른 차량의 이모빌라이저 시스템 키를 **ENGINE START/STOP** 버튼 부근으로 가져오지 마십시오 .
- 자성이 있는 물체 부근에 키를 두지 마십시오 . TV 및 오디오 시스템 등과 같이 강한 자기장을 방출하는 전자 기기 . 키 체인도 자성을 띨 수 있다는 점에 유의하십시오 .

보안 시스템 알람

보안 시스템 알람은 도어 , 테일 게이트 , 또는 후드를 무리하게 연 때에 작동합니다 . 테일 게이트나 도어가 키 , 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 열린 경우 알람은 작동하지 않습니다 .

멕시코 및 한국 모델

그러나 , 도어를 키로 연 후 전원 모드가 ON 으로 설정되기 전에 후드가 열리면 알람이 작동합니다 .

■ 보안 시스템 알람이 작동하는 경우

경적이 간헐적으로 울리며 일부 외부 라이트가 점멸합니다 .

» 이모빌라이저 시스템

주 의

키를 차량 내에 방치하면 차량이 도난당하거나 우발적으로 이동할 수 있습니다 . 차량을 떠날 때에는 항상 키를 휴대하십시오 .

시스템이 고객님 키의 코드를 계속해서 인식하지 못하는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 . 키를 잃어버려서 차량 엔진 시동을 걸 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

시스템을 변경하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오 . 그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .

» 보안 시스템 알람

중동 및 라틴 아메리카 모델 (멕시코 제외)

보안 시스템 알람은 보안 시스템의 작동을 정지시킬 때까지 약 5 분간 계속합니다 . 시스템이 30 초 사이클을 10 회 거치는 동안 경적이 울리고 보안 시스템 알람 경고등이 점멸합니다 .
상황에 따라서는 보안 시스템이 5 분 이상 작동을 계속할 수 있습니다 .

멕시코 및 한국 모델

보안 시스템 알람은 보안 시스템 알람의 작동이 해제될 때까지 최대 2 분간 계속됩니다 .

■ 보안 시스템 알람의 작동을 해제하려면

키(멕시코와 한국 모델 제외), 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템*을 사용하고 차량을 잠금 해제하거나 전원 모드를 ON으로 설정합니다. 경적 및 라이트의 점멸과 함께 시스템 작동이 정지합니다 .

■ 보안 시스템 알람 설정하기

보안 시스템 알람은 다음과 같은 조건이 갖추어지면 자동으로 설정됩니다 .

- 전원 모드가 VEHICLE OFF입니다 .
- 후드가 닫혔습니다 .
- 모든 도어 및 테일 게이트가 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 외부로부터 잠긴 때.

■ 보안 시스템 알람이 설정된 때

계기판의 보안 시스템 경고등이 점멸합니다. 약 15 초 후에 점멸 간격이 변화하면 보안 시스템이 설정된 것입니다 .

■ 보안 시스템 알람을 해제하려면

키(멕시코와 한국 모델 제외), 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템*을 사용해서 차량을 잠금 해제하거나 전원 모드를 ON으로 하면 보안 시스템 알람은 취소됩니다. 보안 시스템 알람 경고등도 동시에 꺼집니다 .

» 보안 시스템 알람

차량 내에 탑승자가 있을 때나 윈도우가 열린 때에는 보안 시스템 알람을 설정하지 마십시오. 다음과 같은 경우에 시스템이 우발적으로 작동할 수 있습니다 :

- 잠금 탭으로 도어를 잠금 해제할 때 .

멕시코 및 한국 모델

- 후드 해제 장치로 후드를 열었을 때 .

파워 테일 게이트가 장착된 모델

- 대시보드의 파워 테일 게이트 버튼으로 테일 게이트 열었을 때 .

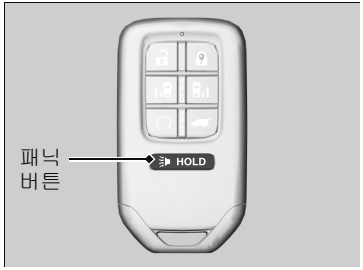
보안 시스템 알람을 설정한 후에 배터리의 수명이 다된 경우, 배터리를 충전 또는 교체하면 보안 알람이 작동할 경우가 있습니다 .
이런 경우에는 키*, 리모컨 키 또는스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 해제해서 보안 시스템 알람을 해제시켜 주십시오 .

시스템을 변경하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오. 그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 패닉 모드*



■ 리모컨 키의 패닉 버튼

약 1 초간 패닉 버튼을 누르면 약 30 초간 다음과 같이 됩니다 .

- 경적이 울립니다 .
- 일부 외부 라이트가 점멸합니다 .

■ 패닉 모드 취소하기

- 리모컨 키의 아무 버튼을 누릅니다 .
- 전원 모드를 ON 으로 설정합니다.

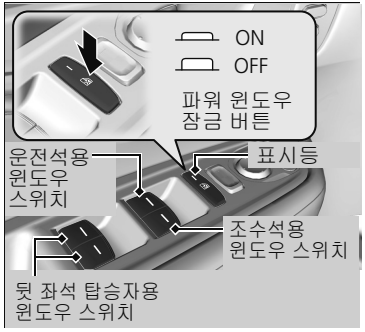
파워 윈도우 개폐하기

파워 윈도우는 전원 모드가 ON일 때 도어의 스위치를 사용해서 개폐할 수 있습니다. 운전석측 스위치를 사용해서 모든 윈도우를 개폐할 수 있습니다.

운전석 이외로부터 윈도우를 개폐하려면 운전석측의 파워 윈도우 잠금 버튼을 OFF로(눌리지 않은 상태, 표시등 꺼짐)해야 합니다.

파워 윈도우 잠금 버튼이 눌려진 상태에서는 표시등이 켜지며, 운전석측의 윈도우만을 조작할 수 있습니다. 차량내에 어린이가 탑승한 경우에는 파워 윈도우 잠금 버튼을 ON으로 하십시오.

■ 자동 개폐 기능으로 윈도우 개폐하기



■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 아래로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다.

닫으려면 : 스위치를 위로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다.

■ 자동 조작

열려면 : 스위치를 아래로 강하게 누릅니다.

닫으려면 : 스위치를 위로 강하게 당깁니다.

윈도우가 완전히 열리거나 닫힙니다. 원하는 때에 윈도우를 정지시키려면 스위치를 짧게 누르거나 당겨주십시오.

계 속

⚠경 고

파워 윈도우에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

파워 윈도우를 닫기 전에 탑승자가 윈도우에서 떨어져있는 것을 확인해 주십시오.

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오.

파워 윈도우는 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다.
전면 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다.

오토 리버스

파워 윈도우가 자동으로 닫힐 때에 저항을 감지하면 닫기를 중단하고 반대 방향으로 전환합니다.

스위치를 계속해서 당겨 올리면 운전석측 윈도우의 오토 리버스 기능을 사용할 수 없습니다.

윈도우가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스 기능이 감지를 중단해서 완전히 닫히게 합니다.

■ 리모컨으로 윈도우 개폐*하기



열려면 : 잠금 해제 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 그 상태를 유지합니다 .
닫으려면*: 잠금 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 그 상태를 유지합니다 .
윈도우가 중간에 멈추면 절차를 반복합니다 .

■ 키로 윈도우 개폐하기



열려면 : 키로 운전석 도어를 잠금 해제합니다 . 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 해제 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

닫으려면 : 키로 운전석 도어를 잠급니다 . 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

키를 놓아서 윈도우를 원하는 위치에 정지시킵니다 . 더 조정하려면 같은 조작을 반복합니다 .

리모컨으로 윈도우 개폐*하기

선루프가 장착된 모델
리모컨으로 윈도우를 개폐*하면 선루프도 함께 자동 개폐*합니다 .

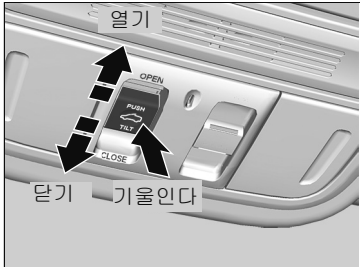
키로 윈도우 개폐하기

선루프가 장착된 모델
키로 윈도우를 개폐하면 선루프도 함께 자동 개폐합니다 .

선루프 개폐

전원 모드가 ON일 때만 선루프를 조작할 수 있습니다. 천장 앞의 스위치를 사용해서 선루프를 개폐합니다.

■ 선루프 스위치 사용하기



■ 자동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 강하게 당깁니다.
닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 누릅니다.

선루프는 자동으로 끝까지 개폐됩니다. 선루프를 도중에 멈추게 하려면 스위치를 가볍게 당기거나 눌러 주십시오.

■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다.
닫으려면 : 스위치를 앞으로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다.

■ 선루프를 위로 기울이기

기울이게 하려면 : 선루프 스위치의 중앙을 누릅니다.
닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 민 후, 놓습니다.

▶▶ 선루프 개폐

⚠경 고

선루프 개폐시에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

선루프를 개폐하기 전에 손 또는 손가락이 근처에 없는지 확인해 주십시오.

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오.

주 의

영하시 또는 선루프가 눈, 얼음으로 덮여 있는 경우에 선루프를 열면 선루프 패널 또는 모터가 손상될 수 있습니다.

선루프는 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다.
전면 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다.

저항을 감지하면 오토 리버스 기능이 선루프의 방향을 바꾼 후 정지합니다. 선루프가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스가 감지를 중단해서 완전히 닫히도록 합니다.

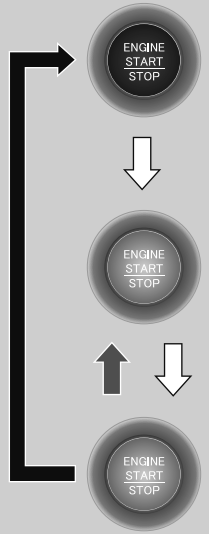
리모컨 키 또는 키를 사용해서 선루프를 조작할 수 있습니다.

➡ **리모컨으로 윈도우 개폐*하기** P.194
➡ **키로 윈도우 개폐하기** P.194

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

ENGINE START/STOP 버튼

■ 전원 모드를 변경하기



VEHICLE OFF (LOCK)
버튼의 표시등이 꺼집니다 .
스티어링 휠이 잠깁니다 .
모든 전기기기의 전원이 꺼집니다 .

ACCESSORY
버튼이 점멸합니다(적색으로).
이 위치에서 오디오 시스템 및 기타 액세서리를 조작합니다 .

ON
버튼이 점멸합니다(적색으로).
모든 전기기기를 사용할 수 있습니다.

브레이크 페달을 밟지 않고

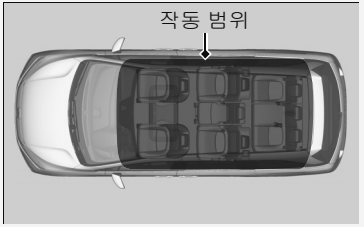
기어 위치를 P에 넣지 않고 버튼을 누릅니다 .

P로 바꾸고 나서 버튼을 누릅니다 .

버튼을 누릅니다.

ENGINE START/STOP 버튼

ENGINE START/STOP 버튼 작동 범위
키레스 리모컨이 차량 내부에 있을 때에는 엔진 시동을 걸 수 있습니다 .



키레스 리모컨이 차량 밖에 있어도 도어 또는 윈도우에 너무 가까운 곳에 있으면 엔진 시동을 걸 수 있는 경우도 있습니다 .

ON 모드 :
엔진이 작동하고 있을 때는 **ENGINE START/STOP** 버튼이 빨간색으로 켜집니다 .

리모컨의 배터리가 줄어들면, **ENGINE START/STOP** 버튼을 눌러도 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 시동이 걸리지 않을 때는 아래 링크를 참조하십시오 .
키레스 리모컨 배터리가 약할 때 P.636

전원 모드가 VEHICLE OFF 에서 ACCESSORY 로 변경되지 않으면, 스티어링 휠을 좌우로 움직이면서 **ENGINE START/STOP** 버튼을 눌러 주십시오. 스티어링 휠이 잠금 해제되어 모드가 변경됩니다 .

밖으로 나갈 때에는 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON으로 방치하지 마십시오 .

■ 자동 전원 꺼짐

변속기가 [P] 위치이고 전원 모드가 ACCESSORY인 상태로 차량을 30 분 ~ 60 분간 방치하면 차량이 VEHICLE OFF(LOCK)와 유사한 모드로 자동 변환되어서 배터리 소모를 방지합니다 .

이 모드일 때 :
스티어링 휠이 잠기지 않습니다 .
리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 도어를 잠금 또는 잠금해제할 수 없습니다 .

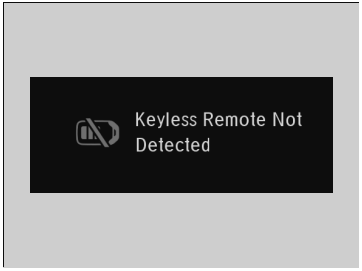
ENGINE START/STOP 버튼을 눌러서 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 변경합니다 .

■ 전원 모드 알림

전원 모드가 ACCESSORY인 때에 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다 .

계 속

■ 키레스 리모컨 알림



전원 모드가 OFF 이외의 모드에 설정되어 있을 때, 차량으로부터 키레스 리모컨을 제거하고 도어를 닫으면 경고음이 울립니다. 경고음이 계속해서 울릴 경우, 키레스 리모컨의 위치를 변경하십시오 .

■ 전원 모드가 ACCESSORY 인 경우

차량 밖으로부터 경고음이 울립니다 .

■ 전원 모드가 ON 인 경우

차량 내외로부터 경고음이 울립니다. 또한 계기판에 경고 표시가 나타납니다 .

키레스 리모컨 알림

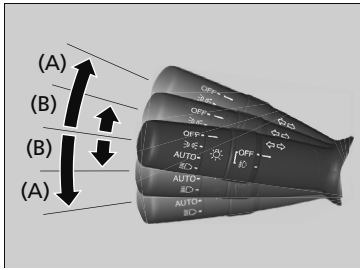
키레스 리모컨을 시스템의 작동 범위내에 놓고 모든 도어를 닫으면, 경고 기능이 취소됩니다.

엔진 시동을 켠 후 차량 밖으로 키레스 리모컨을 가져가면 더 이상 **ENGINE START/STOP** 버튼 모드를 변경하거나 엔진 시동을 다시 걸 수 없습니다. **ENGINE START/STOP** 버튼을 조작할 때에는 반드시 리모컨이 차량 내에 있는지 확인해 주십시오.

윈도우를 통해서 키레스 리모컨을 꺼내면 경고 부저가 작동하지 않습니다.

키레스 리모컨은 대시보드 또는 글로브 박스내에 두지 마십시오. 경고 부저가 갑자기 작동하는 원인이 될 수 있습니다. 차량이 리모컨의 위치를 확인할 수 없는 특정 상황하에서도 리모컨이 시스템 작동 범위 내에 있으면 경고 부저가 갑자기 작동하는 경우가 있습니다.

방향 지시기



방향 지시기는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ (A): 방향 지시기

회전하고자하는 방향에 따라 레버를 위 또는 아래로 밀면 방향 지시등이 점멸합니다 .

■ (B): 원터치 방향 지시기

레버를 위 또는 아래로 가볍게 밀고 놓으면 방향 지시등이 3 번 점멸합니다 .

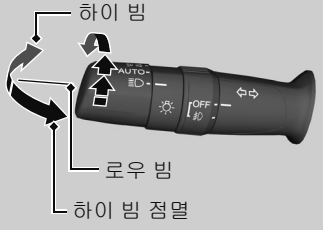
▩ 방향 지시기

계기판의 방향 지시등은 외부의 방향 지시등이 점멸할 때 점멸합니다 .

➔**표시등** P.90

라이트 스위치

■ 수동 조작



차폭등, 사이드 마커 라이트, 미등 및 후방 번호판등이 점등

전조등, 차폭등, 사이드 마커 라이트, 미등 및 후방 번호판 등이 점등

라이트 스위치를 돌리면 전원 모드 설정에 상관없이 라이트가 점등 및 소등합니다 .

■ 하이 빔

딸깍하는 소리가 날 때까지 레버를 앞으로 밉니다 .

■ 로우 빔

하이 빔일 때에는 레버를 당겨서 로우 빔으로 되돌립니다 .

■ 하이 빔 점멸하기

레버를 당긴 후 놓습니다 .

▩ 라이트 스위치

라이트가 켜진 상태로 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 두면 , 운전석 도어를 연 때에 경고음이 울립니다.

라이트가 켜지면 계기판의 라이트 켜짐 표시등이 점등합니다 .

➡**라이트 켜짐 표시등** P.101

배터리가 방전되는 원인이 되므로 엔진 시동이 꺼진 때에는 라이트를 켠 상태로 방치하지 마십시오 .

전조등의 밝기가 이상하다고 느끼면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

■ 자동 조작(자동 조명 제어)*



자동 조명 제어 장치는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다 .

라이트 스위치를 **AUTO**로 돌리면 주위 밝기에 따라 전조등 및 기타 외부 라이트가 자동으로 켜지거나 꺼집니다 .

자동 조작(자동 조명 제어)*

야간 주행, 짙은 안개 또는 긴 터널과 같은 어두운 곳 또는 주차장에서는 수동으로 라이트를 켤 것을 권장합니다 .

라이트 센서는 아래와 같은 위치에 있습니다 .
자동 조명 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 이 라이트 센서를 덮지 마십시오 .





* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 와이퍼와 전조등 일체화*

전조등 스위치가 **AUTO** 인 상태로 특정한 간격내에 와이퍼를 여러 차례 사용하면 전조등이 자동으로 켜집니다 .
와이퍼가 정지하면 수 분 뒤에 전조등이 자동으로 꺼집니다 .

■ 자동 조명 꺼짐 기능

전조등, 기타 모든 외부 라이트 및 계기판 조명등은 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하거나, 리모컨을 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 15 초 후에 꺼집니다 .

전조등 스위치가 켜진 상태에서 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 돌리고 도어를 열지 않으면 10 분 후에 라이트가 꺼집니다(스위치가 **AUTO*** 위치인 경우에는 3 분).

운전석 도어를 잠금 해제하거나 열면 라이트가 다시 점등합니다 . 도어를 잠금 해제하고 15 초 이내에 열지 않으면 라이트가 꺼집니다 . 운전석 도어를 열면, 라이트가 점등하고 있는 것을 알리는 리마인더가 울립니다 .

자동 조작(자동 조명 제어)*

자동 간헐 와이퍼가 장착되지 않은 모델

자동 조명 감도를 다음과 같이 조정할 수 있습니다:

설정	주변 라이트가 다음과 같은 때에 외부 라이트가 켜집니다
최대	밝다
고	
중	
저	
최소	어둡다

커스터마이즈 기능 P.388

와이퍼와 전조등 일체화*

이 기능은 **AUTO** 모드가 선택되고 전조등이 꺼지면 작동합니다 .
전조등이 켜진 때에는 계기판 밝기가 변하지 않습니다 .

주변이 어두운 경우에는 와이퍼 작동 수에 상관없이 자동 조명 제어 기능이 전조등을 켭니다 .

자동 조명 꺼짐 기능

전조등 자동 꺼짐 타이머 설정을 변경할 수 있습니다 .
커스터마이즈 기능 P.388

안개등*



안개등 스위치

로우 빔 전조등이 켜져 있을 때, 안개등 스위치를 켜고 안개등을 사용합니다 .

주간 주행등

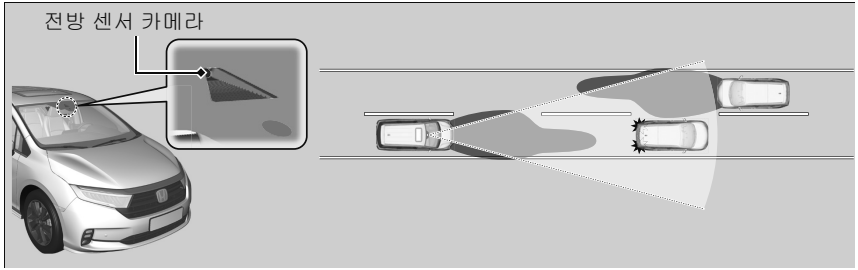
아래에 열거된 조건이 충족되면, 주간 주행등이 켜집니다 .
- 전원 모드가 ON 이다 .
- 전조등 스위치가 **OFF** 또는 **AUTO*** 다 .
- 주차 브레이크가 해제되고 있다 .

주차 브레이크를 건 상태에서도 라이트는 켜진 상태를 유지합니다 . 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하면 주간 주행등이 꺼집니다 .
일단 전조등 스위치를 켜거나, 전조등 스위치가 **AUTO*** 로 바깥이 점점 어두워지는 경우에는 주간 주행등이 꺼집니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

오토 하이 빔*

전방 센서 카메라는 선행 차량 또는 다가오는 차량의 라이트 또는 가로등 등, 차량 전방의 광원을 검출합니다. 밤에 운전할 때 시스템은 상황에 따라 자동으로 전조등을 로우 빔 또는 하이 빔으로 전환합니다 .



■ 오토 하이 빔 사용 방법

다음 조건이 모두 충족되면 오토 하이 빔 표시등이 켜지고 오토 하이 빔이 작동합니다 .



- 전원 모드가 ON 이다 .
- 전조등 스위치가 **AUTO** 다 .
- 레버가 로우 빔 위치다 .
- 전조등이 자동으로 작동하고 있다 .
- 차량 외부가 어둡다 .

모든 조건이 충족된 경우에도 오토 하이 빔 표시등이 켜지지 않으면 다음 절차를 수행하고 표시등이 켜지도록 하십시오 .

- 운전 중에 하이 빔을 비추기 위해 레버를 고객님쪽으로 당긴 후 놓습니다 .

▩오토 하이 빔*

오토 하이 빔 시스템이 모든 상황에서 항상 작동하는 것은 아닙니다. 이 시스템은 운전자를 돕기 위한 것입니다. 주변을 항상 관찰하고 필요한 경우 수동으로 전조등을 하이 빔 또는 로우 빔으로 전환하십시오 .

빔의 변경 타이밍이 운전하기에 불편하다면 수동으로 전조등을 변경하십시오 .

카메라가 인식할 수 있는 범위와 거리는 차량 주변의 조건에 따라 다릅니다 .

앞 유리의 안쪽에 장착된 카메라의 취급에 관해서는 다음을 참조하십시오 .

➡ **전방 센서 카메라** P.530

오토 하이 빔이 제대로 작동하도록 하려면 :

- 빛을 반사하는 물체를 대시보드에 두지 마십시오 .
- 카메라 주변의 앞 유리를 깨끗하게 유지하십시오 .
- 앞 유리를 청소할 때 유리창 세제가 카메라 렌즈에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 카메라 주변에 물건 , 스티커 또는 필름을 붙이지 마십시오 .
- 카메라 렌즈를 만지지 마십시오 .

카메라가 강한 충격을 받거나 카메라 주변부의 수리가 필요한 경우 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 자동 전환

오토 하이 빔이 작동하면 전조등은 다음 조건에 따라 하이 빔과 로우 빔 사이를 전환합니다 .

하이 빔으로 전환 :

하이 빔이 켜지려면 다음 조건이 모두 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 40 km 이상이다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 없다 .
- 전방 도로에 가로등이 적다 .

로우 빔으로 전환 :

로우 빔이 켜지려면 다음 조건 중 하나가 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 24 km 이하다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 있다 .
- 전방 도로에 많은 가로등이 있다 .

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 수동 전환

전조등 하이 빔과 로우 빔 사이를 수동으로 전환하려면 아래 절차 중 하나를 따르십시오 . 이렇게 하면 오토 하이 빔 표시등이 꺼지고 오토 하이 빔이 작동 정지합니다 .

레버 사용 :

운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 약 1 초 이내에 놓습니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 놓습니다 . 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

라이트 스위치 사용 :

라이트 스위치를 ≡D로 돌립니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 레버가 로우 빔 위치에 있을 때 라이트 스위치를 **AUTO** 로 돌리면 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

계 속

» 오토 하이 빔 사용 방법

다음과 같은 경우 오토 하이 빔 시스템이 전조등을 올바르게 전환하지 못하거나 전환 타이밍이 변경될 수 있습니다 . 자동 전환 조작이 운전 습관에 맞지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오 .

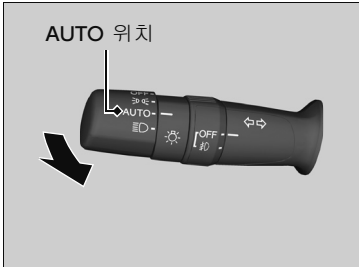
- 선행 차량 또는 다가오는 차량으로부터의 라이트 밝기가 강하거나 약한 경우 .
- 날씨로 인해서 가시도가 좋지 않은 경우 (비, 눈, 안개, 앞 유리창 서리 등).
- 가로등, 전광판 및 신호등과 같은 주변 광원이 전방 도로를 비추고 있는 경우 .
- 전방 도로의 밝기 수준이 연속적으로 변경될 경우 .
- 도로가 울퉁불퉁하거나 커브가 많은 경우 .
- 차량이 갑자기 전방에 나타나거나 전방 차량이 선행 또는 다가오는 방향이 아닌 경우 .
- 고객님의 차량이 후방의 무거운 짐에 의해 기울고 있을 경우 .
- 전방의 교통 표지판, 거울 또는 기타 반사 물체가 차량 쪽으로 강한 빛을 반사하는 경우 .
- 다가오는 차량이 가로수 아래 또는 중앙분리대 뒤에 빈번히 사라지는 경우 .
- 선행 또는 다가오는 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우 .

오토 하이 빔 시스템은 다음과 같은 경우 전조등을 로우 빔으로 유지합니다 .

- 앞 유리의 와이퍼가 고속으로 작동 중인 경우 .
- 카메라가 짙은 안개를 감지한 경우 .

■ 오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끌 수 있습니다. 시스템을 끄거나 켜려면 전원 모드를 ON으로 설정한 다음 차량이 정지한 상태에서 다음 절차를 수행하십시오 .



시스템 끄기 :
라이트 스위치가 **AUTO**에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 40 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 두 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

시스템 켜기 :
라이트 스위치가 **AUTO**에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 30 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 한 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

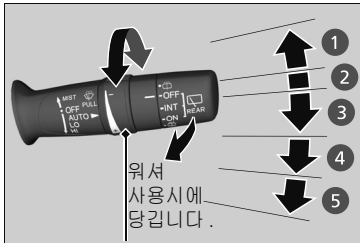
오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끄면 시스템을 다시 On 으로 할 때까지 시스템이 작동하지 않습니다 .

시스템을 켜거나 끄기 전에 안전한 곳에 주차하십시오 .

와이퍼 및 워셔

■ 앞 유리 와이퍼/워셔



1 MIST
2 OFF
3 INT*1/AUTO*2
4 LO : 저속 와이퍼
5 HI : 고속 와이퍼

앞 유리 와이퍼 및 워셔는 전원 모드가 ON 일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ MIST
레버를 놓을 때까지 와이퍼가 고속으로 작동합니다 .

■ 와이퍼 스위치(OFF, INT*1/AUTO*2, LO, HI)
레버를 상하로 이동시켜서 와이퍼 설정을 변경합니다 .

■ 와이퍼 작동 조정하기*
조정 링을 돌려서 와이퍼 작동을 조정합니다 .



저속, 작동 빈도 낮음

고속, 작동 빈도 높음

■ 워셔
고객님쪽으로 레버를 당기고 있는 동안 분사합니다 . 1 초 이상 당긴 후 레버를 놓으면 분사가 정지하고 와이퍼가 2 ~ 3 회 더 작동하여 앞 유리를 청소한 후 정지합니다 .

*1: 수동 간헐 작동 모델
*2: 자동 간헐 작동 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

와이퍼 및 워셔

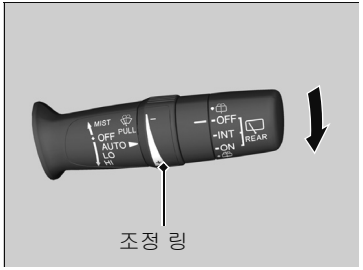
주 의
앞 유리가 건조할 때는 와이퍼를 사용하지 마십시오 . 앞 유리가 긁히거나 고무 블레이드가 손상됩니다 .

주 의
추운 날씨에는 블레이드가 앞 유리에 얼어붙을 수 있습니다 .
이 상태에서 와이퍼를 작동시키면 와이퍼가 손상될 수 있습니다 . 서리 제거 장치 또는 앞 유리 가열기* 를 사용해서 앞 유리를 따뜻하게 한 후, 와이퍼를 작동시켜 주십시오 .

간헐 조정 링이 장착된 모델
와이퍼가 간헐적으로 작동중에 차량 속도가 빨라지면 와이퍼 작동 간격도 짧아집니다 .
차량 속도가 빨라지면 와이퍼 조작의 짧은 지연 설정 (4)과 LO 설정이 같아집니다 .

주 의
워셔액이 나오지 않으면 워셔 작동을 중단하십시오 . 펌프가 손상될 수 있습니다 .

■ 자동 간헐 와이퍼*



레버를 아래로 눌러 **AUTO** 위치로 하면 앞유리 와이퍼가 한 번 작동하고 자동 모드로 바뀝니다.

와이퍼는 레인 센서가 감지하는 빗물 양에 따라 간헐적, 저속, 또는 고속으로 작동하거나 정지합니다 .

■ AUTO 감도 조정

와이퍼 기능이 **AUTO**로 설정되어 있는 경우, 와이퍼가 취향에 맞게 작동하도록(조절 링을 사용하여) 레인 센서의 감도를 조절할 수 있습니다 .

센서 감도



저 감도

고 감도

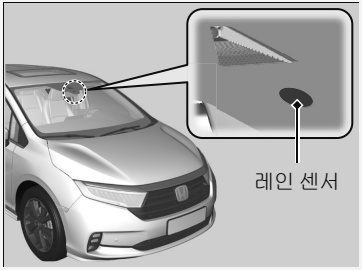
와이퍼 및 워셔

눈이 쌓이는 등, 장애물로 인해서 와이퍼 작동이 정지하면 차량을 안전한 곳에 정차시키십시오 .
와이퍼 스위치를 **OFF** 위치로 돌리고 전원 모드를 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF로 설정한 후, 장애물을 제거합니다 .

와이퍼 모터는 과부하를 방지하기 위해 모터 작동을 일시적으로 중단 할 수 있습니다 . 회로가 정상으로 되돌아가면 수 분 이내에 와이퍼 조작이 복귀됩니다 .

자동 간헐 와이퍼*

레인 센서는 아래와 같은 곳에 위치합니다 .



주 의

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO**를 **끄기**(**OFF**)로 해야 합니다 :

- 앞유리창을 청소하는 경우
- 자동 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 뒷 유리 와이퍼/워셔



1. **INT** : 간헐 작동
2. **ON** : 연속 와이퍼 작동
3. **OFF**
4. **위셔**

뒷 유리 와이퍼 및 워셔는 전원 모드가 ON인 때에 사용할 수 있습니다.

■ 와이퍼 스위치(OFF , INT , ON)
강우량에 따라 와이퍼 스위치 설정을 변경하십시오 .

■ 위셔( )
이 위치로 스위치를 돌리고 있는 동안 분사합니다 .
돌린 상태를 유지하면 와이퍼가 작동하고 워셔액을 분사합니다 . 일단 놓으면 워셔 분사가 멈추고 뒷 유리 와이퍼가 몇 번 작동한 후 선택된 스위치 설정으로 돌아갑니다 .

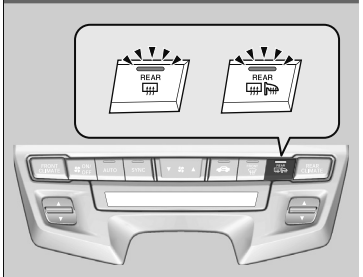
■ 후진 연동
앞 유리 와이퍼를 작동시킨 상태로 변속기를 R로 시프트하면 스위치가 꺼진 상태라도 뒷 유리 와이퍼가 다음과 같이 자동으로 작동합니다 .

앞 유리 와이퍼 위치	뒷 유리 와이퍼 조작
INT*1(간헐 작동) AUTO*2(간헐 작동)	간헐 작동
LO(저속 작동) HI(고속 작동)	연속 작동

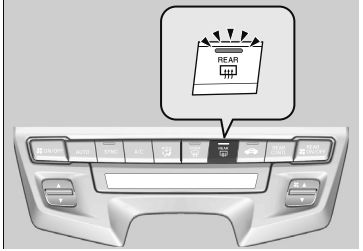
*1: 수동 간헐 작동 모델
*2: 자동 간헐 작동 모델

뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터* 버튼

3 열 실내 온도 제어 시스템이 장착된 모델



2 열 실내 온도 제어 시스템이 장착된 모델



전원 모드가 ON인 때에 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터* 버튼을 눌러서 후방 윈도우 및 미러*의 서리를 제거합니다 .

뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터*는 실외 온도에 따라 10-30 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

그렇지만 실외 온도가 0℃ 이하인 경우에는 자동으로 꺼지지 않습니다 .

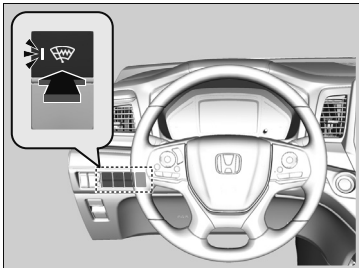
뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터* 버튼

본 시스템은 대량의 전력을 소모하므로 윈도우의 서리를 제거한 후에는 꺼 주십시오 .
또한, 엔진 공회전 중에는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오. 배터리 전력이 약해져 엔진 시동을 걸기 어려워집니다 .

도어 미러 히터 버튼이 장착된 모델

전원 모드가 ON으로 설정되어 있고 외부 온도가 5℃ 미만이면 도어 미러 히터가 자동으로 10 분 동안 작동할 수 있습니다 .

앞 유리 가열 버튼*



전원 모드가 ON인 때 앞 유리 가열 버튼을 눌러서 앞 유리의 서리를 제거합니다 .

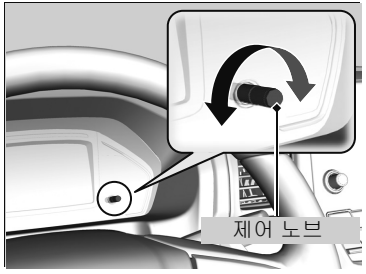
앞 유리 가열 버튼*

이 시스템은 대량의 전력을 소비하기 때문에 윈도우의 서리를 제거한 후 해제하십시오 . 또한 , 엔진 공회전 중에는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오 . 배터리 전력이 약해져 엔진 시동을 걸기 어려워집니다 .

외부 온도가 4°C 이하일 때 , 앞 유리 히터는 자동으로 작동됩니다 . 시스템은 외부 온도가 6 °C 에 도달하면 자동으로 멈춥니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

밝기 제어

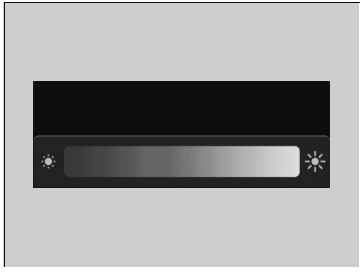


전원 모드가 ON인 때에 밝기 제어 노브를 사용해서 계기판의 밝기를 조정할 수 있습니다 .

밝게 : 노브를 오른쪽으로 돌립니다 .

어둡게 : 노브를 왼쪽으로 돌립니다 .

밝기가 최소 또는 최대로 되면 삐 소리가 울립니다 . 밝기를 조정한 후 , 수 초 후에 이전 화면으로 되돌아갑니다 .



■ 밝기 레벨 표시등

밝기 레벨은 조정하는 동안 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

▣ 밝기 제어

다음과 같은 조건을 충족시키면 계기판의 밝기가 감소됩니다 .

- 전원 모드가 켜져 있을 경우 .

자동 조명 제어 기능이 없는 모델

- 차폭등이 켜져 있을 경우 .

자동 조명 제어 기능이 있는 모델

- 라이트 스위치가 꺼짐이 아닌 다른 위치에 있고 밖이 어두울 경우 .

밝기는 외부 라이트가 켜진 때와 꺼진 때에 대해 다르게 설정할 수 있습니다 .

운전 위치 기억 시스템*

운전 위치 기억 시스템을 사용해서 두 개의 운전석 위치(파워 럼버 제외) 및 외부 미러의 위치를 저장할 수 있습니다 .
리모컨으로 운전석 도어를 잠금 해제해서 열면 좌석 및 외부 미러가 프리셋된 두 위치 중의 하나로 자동 조정됩니다 .

차량에 들어가면, 차량 잠금 해제에 사용한 리모컨이 운전자 정보 인터페이스에 일시적으로 표시됩니다 .
- **운전자 1** 리모컨은 메모리 버튼 1에 링크됩니다 .
- **운전자 2** 리모컨은 메모리 버튼 2에 링크됩니다 .



다음과 같이 한 경우, 설정 좌석 위치에 따라 운전석이 뒤로 움직입니다 .
- 정차시켰다 .
- 변속기를 P로 넣었다 .
- 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정했다 .
- 운전석 도어를 열었다 .

전원 모드가 ACCESSORY 위치로 되면, 운전석이 **운전자**(**DRIVER**) **1** 또는 **2** 사전설정 위치로 이동합니다 .

운전 위치 기억 시스템*

오디오/정보 화면를 사용해서 좌석 및 도어 미러의 자동 조정 기능을 해제할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388
운전석 간편 하차 기능 :
- 차량에서 보다 쉽게 내릴 수 있도록 뒤로 움직입니다 .
- ON 또는 OFF로 할 수 있습니다 .

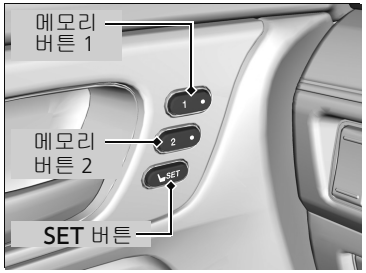
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

시스템 작동
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다 :
- 차량 속도가 3 km/h 이상인 경우 .
- 좌석이 움직이고 있는 동안에 메모리 버튼 중의 하나를 누른 경우 .
- 작동 중에 좌석 위치를 조정한 경우 .
- 메모리 1 또는 2 위치가 최대한 뒤로 설정된 경우 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 메모리에 위치 저장하기



1. 전원 모드를 ON으로 설정합니다. 운전석 및 도어 미러를 원하는 위치로 조정합니다 .
2. **SET** 버튼을 누릅니다 .
   ▶삐 소리가 울리고 메모리 버튼 표시등이 점멸합니다 .
3. **SET** 버튼을 누른지 5 초 이내에 메모리 버튼 1 또는 2 를 누른 상태로 합니다 .
   ▶일단 좌석 및 외부 미러 위치가 메모리되면 누른 버튼의 표시등이 켜진 상태를 유지합니다 .

■ 저장된 위치 호출하기



1. 변속기를 P 위치로 합니다 .
2. 주차 브레이크를 겁니다 .
3. 메모리 버튼을 누릅니다(1 또는 2).
   ▶삐 소리가 울리고 표시등이 점멸합니다 .

좌석 및 도어 미러가 메모리된 위치로 자동으로 이동합니다. 이동이 종료되면 삐 소리가 울리고 표시등이 점등한 상태를 유지합니다 .

▩ 메모리에 위치 저장하기

SET 버튼을 누른 후에 , 다음과 같은 경우 저장 조작이 취소됩니다 :

- 5 초 이내에 메모리 버튼을 누르지 않은 경우 .
- 이중 삐 소리가 울리기 전에 좌석 및 도어 미러 위치를 재조정한 경우 .
- 전원 모드를 ON 이외의 위치로 설정한 경우 .

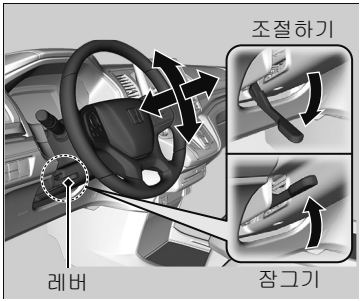
▩ 저장된 위치 호출하기

다음과 같은 경우에는 좌석 및 도어 미러의 이동이 정지합니다 :

- **SET** 버튼 또는 메모리 버튼 1 또는 2 을 누른 경우 .
- 좌석 위치 및 도어 미러를 조정한 경우 .
- P 이외의 위치로 변속기를 넣었을 경우 .

스티어링 휠 조절

스티어링 휠의 높이 및 고객님의 신체로부터의 거리는 조절할 수 있으며, 올바른 주행 자세로 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있습니다 .



1. 스티어링 휠 조절 레버를 아래로 누릅니다 .
   ▶스티어링 휠 조절 레버는 스티어링 컬럼 아래에 있습니다 .
2. 스티어링 휠을 상하 및 안팎으로 이동시킵니다 .
   ▶계기판 게이지 및 표시등을 볼 수 있는지 확인합니다 .
3. 스티어링 휠 조절 레버를 위로 당겨서 스티어링 휠을 제자리에 고정합니다 .
   ▶위치를 조절한 후에 상하 및 안팎으로 스티어링 휠을 움직여봐서 단단히 고정되었는지 확인하십시오 .

스티어링 휠 조절

⚠경 고

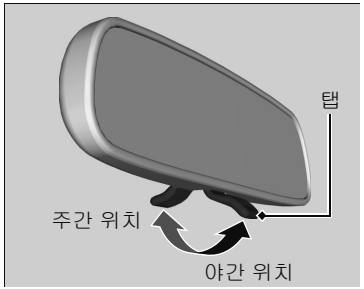
주행 중에 스티어링 휠을 조절하면 차량을 제어할 수 없게 되어 충돌시에 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

스티어링 휠은 정차한 때에만 조절하십시오 .

실내 백미러

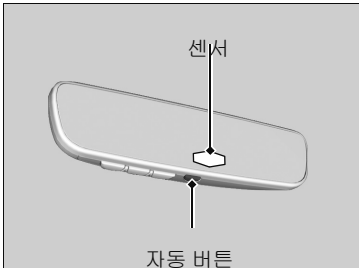
올바른 운전 위치에 앉은 때에 백미러의 각도를 조절하십시오 .

■주간 및 야간 위치의 백미러*



탭을 젖혀서 위치를 변환합니다 .
어두워진 후에 운전할 때에는 야간 위치로 조정해서 뒷 차량 전조등의 눈부신 빛을 줄일 수 있습니다 .

■자동 감광 백미러* 및 파워 도어 미러*



어두워진 후에 주행할 때에는 자동 감광 백미러 및 파워 도어 미러*가 뒷 차량 전조등으로부터의 눈부신 빛을 줄여줍니다 . AUTO 버튼을 눌러서 이 기능을 켜짐 및 꺼짐으로 합니다 . 작동하면 , AUTO 표시등이 켜집니다 .

▨미러

내부 및 외부 미러는 깨끗하게 하고 , 최적의 시야를 유지하도록 조절하십시오 .

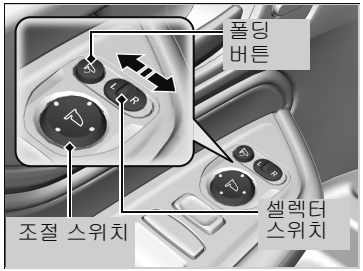
운전을 시작하기 전에 미러를 조절하십시오 .
➡**앞 좌석** P.219

▨자동 감광 백미러* 및 파워 도어 미러*

자동 감광 기능은 변속기를 R 로 하면 취소됩니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파워 도어 미러



전원 모드가 ON인 때에 도어 미러를 조절할 수 있습니다 .

■ 미러 위치 조절

L/R 셀렉터 스위치 : 좌측 또는 우측 미러를 선택합니다. 미러를 조절한 후에는 스위치를 중앙 위치로 되돌려 주십시오.

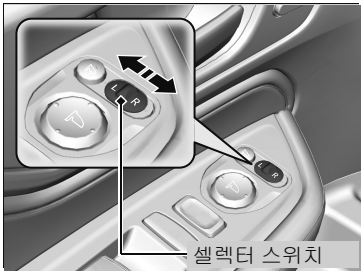
미러 위치 조절 스위치 : 스위치를 눌러서 미러를 상하좌우로 움직입니다.

■ 도어 미러 접기

폴딩 버튼을 눌러서 도어 미러를 접거나 전개합니다 .

계 속

■ 리버스 틸트 도어 미러*

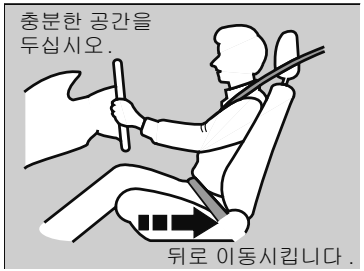


작동시킨 경우, 변속기가 R로 들어가면 한쪽 사이드 도어 미러가 자동으로 아래로 기울어집니다. 이는 후진시에 차량의 선택된 측의 가까운 거리의 시야를 향상시킵니다. 변속기를 R 이외의 위치로 하면, 미러는 원래 위치로 자동으로 되돌아갑니다.

이 기능을 작동시키려면 전원 모드를 ON으로 하고 셀렉터 스위치를 왼쪽이나 오른쪽으로 슬라이드 시킵니다.

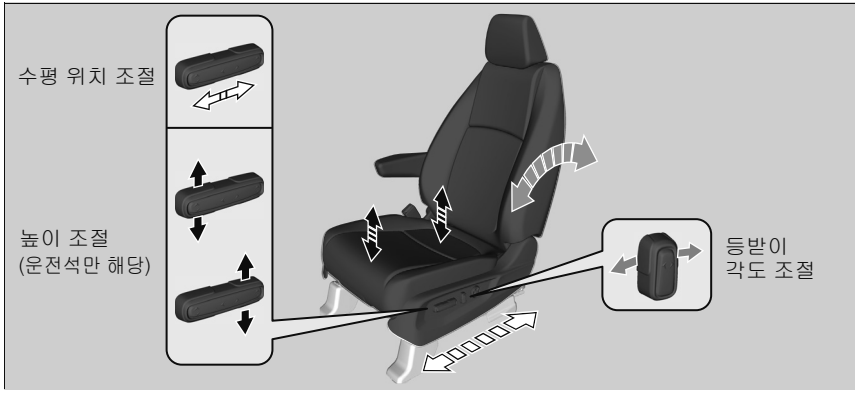
 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

앞 좌석



운전석은 차량을 완벽하게 제어할 수 있도록 유지하면서 가능한 한 뒤로 조절해 주십시오. 고객님은 똑바로 앉아서 등받이에 등을 대고 앞으로 기울이지 않고 페달을 잘 밟을 수 있어야 하며, 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있어야 합니다. 탑승자의 좌석도 같은 방식으로 조절해서 대시보드의 전면 SRS 에어백으로부터 가능한 한 멀리 떨어지게 해야 합니다.

■ 좌석 위치 조절하기



» 좌석

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

» 앞 좌석

⚠경 고

전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 전면 SRS 에어백이 팽창한 때에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

반드시 차량을 제어할 수 있는 상태에서 가능한 한 전면 SRS 에어백으로부터 떨어지도록 앉아 주십시오.

좌석 조정 뿐만 아니라 스티어링 휠도 상하, 안팎으로 조절할 수 있습니다. 스티어링 휠의 중앙부와 가슴 사이에는 최소한 25 cm의 여유를 두십시오.

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

계 속



■ 허리 지지대 조절 스위치*

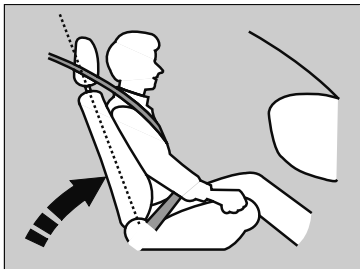
상부 누름: 허리 지지대를 위로 이동합니다 .

하부 누름: 허리 지지대를 아래로 이동합니다 .

전방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 늘립니다 .

후방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 줄입니다 .

■ 등받이 조정하기



운전석 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정하고, 고객님의 가슴과 스티어링 휠 중앙의 SRS 에어백 커버 사이에 충분한 공간을 확보하십시오 .

앞좌석 탑승자도 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정해야 합니다 .

탑승자의 가슴 부분에 벨트의 어깨 부분이 걸치지 않을 만큼 등받이를 기울이면 안전벨트의 보호 능력이 줄어듭니다 . 이렇게 하면 충돌시에 안전벨트 아래로 미끄러지게 될 가능성이 늘어나서 심각한 부상을 입을 수도 있습니다 . 등받이를 많이 기울일수록 부상 위험이 커집니다 .

▶ 등받이 조정하기

⚠경 고

등받이를 너무 많이 기울이면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

등받이는 똑바른 위치로 조정해서 등을 잘 대고 앉아 주십시오 .

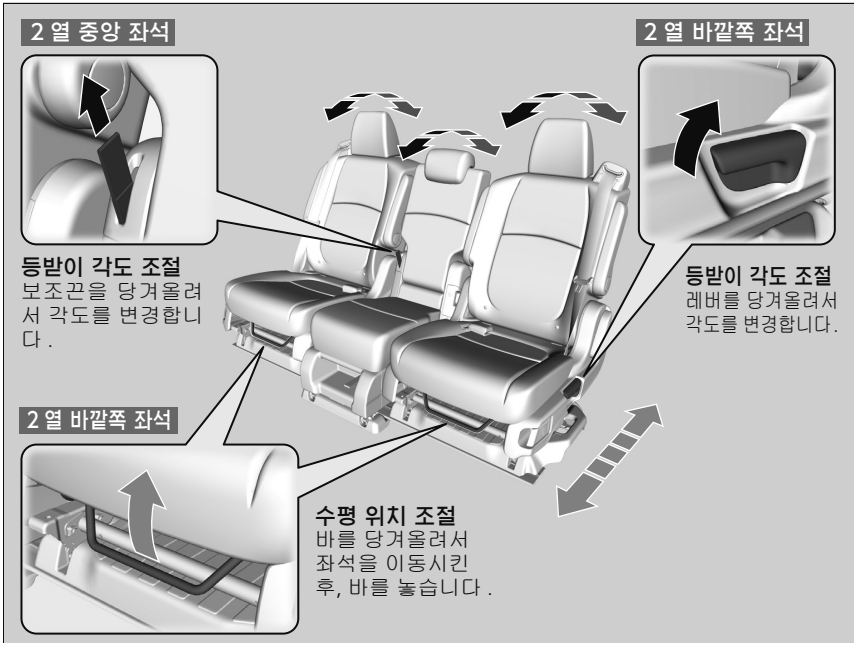
등받이와 등 사이에 쿠션이나 기타 물체를 두지 마십시오 .

그렇게 하면 안전벨트 또는 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다 .

스티어링 휠로부터 충분히 멀리 떨어질 수 없어서 제어 장치를 조작할 수 있을 경우에는, 보조 기구를 사용하는 것이 도움이 되는지 조사해 보실 것을 권장합니다 .

2 열 좌석

■ 좌석 위치 조정하기



2 열 좌석

⚠경 고

갑작스런 가속, 정지 또는 충돌이 발생할 경우 단단히 고정되지 않은 좌석 또는 등받이는 경고 없이 제자리에서 벗어나거나 접힐 수 있습니다 .

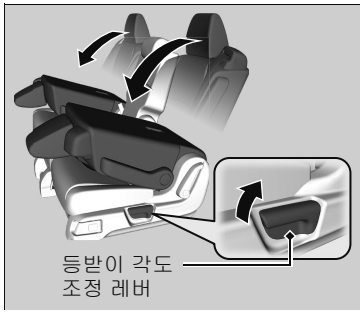
좌석이나 등받이가 갑자기 움직이거나 접히면 심한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

운전하기 전에 모든 좌석과 등받이가 제자리에 단단히 고정되었는지 항상 확인하십시오 .

좌석 위치 조정하기

좌석을 올바르게 조정했으면 앞뒤로 움직여 제자리에 잠긴 것을 확인해 주십시오 .

■ 2 열 바깥쪽 좌석 접기



1. 팔걸이를 올립니다 .
2. 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 내립니다 .
3. 좌석을 가장 뒤쪽으로 이동시킵니다 .
4. 등받이 각도 조정 레버를 위로 당기고 다음 좌석 등받이를 아래로 접습니다 .

좌석을 원래 위치로 되돌리려면 등받이 각도 조정 레버를 위로 당기고 등받이를 똑바로 세웁니다 .

■ 3 열 좌석 액세스



워크인 레버를 앞으로 당기거나 해제 스트랩을 당기면 2 열 바깥쪽 좌석의 좌석 등받이가 앞으로 기웁니다 .

▶전체 좌석을 앞으로 슬라이드 시킵니다 .

▨ 2 열 바깥쪽 좌석 접기

중동 모델 제외

조수석의 중량 센서가 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 접은 등받이 부분이 조수석을 누르지 않도록 하십시오 .

➡ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P. 61

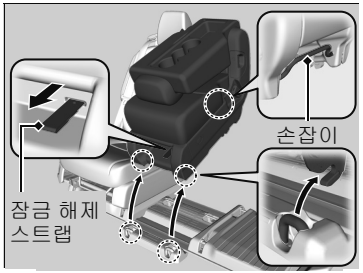
앞좌석은 2 열 좌석을 접었을 때에 방해가 되지 않도록 충분히 앞쪽으로 가 있어야 합니다 .

운전하기 전에 등받이와 시트 쿠션이 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 .

계 속

■ 2 열 중앙 좌석 제거하기

고객님 차량의 다기능 2 열 중앙 좌석은 제거할 수 있습니다 .



1. 중앙의 안전벨트를 먼저 수납합니다. 고정고리 버클의 측면에 있는 슬롯에 래치 플레이트를 삽입합니다 .
2. 천장의 홀더에 안전벨트를 수납합니다 .
   ➡**탈착식 고정고리가 장착된 안전벨트** P.42
3. 스트랩을 끌어 올리고 2 열 중앙 좌석 등받이를 아래로 접습니다 .
4. 좌석 쿠션 하의 잠금 해제 스트랩을 당겨서 좌석 뒷부분을 들어올립니다 .
   ▶좌석을 들어올리려면 , 좌석 쿠션 뒷쪽 아래의 손잡이를 잡으십시오 .
5. 스트랩를 약간 당긴 후 , 위로 돌립니다.
   ▶이렇게 하면 바닥으로부터 좌석 앞부분을 뜹니다 .

▨ 2 열째 중앙 좌석 제거하기

주행 중에는 좌석을 제거하지 마십시오 .

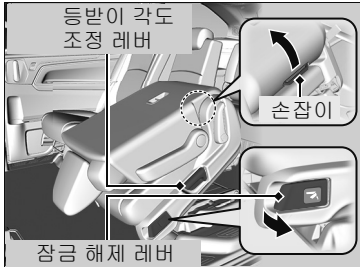
다기능 중앙 좌석은 접으면 컵 홀더로 사용할 수 있습니다 .

➡**컵 홀더** P.241

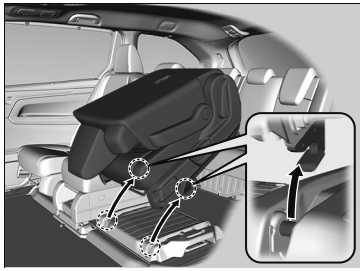
좌석을 재설치하려면 바닥에 좌석 앞부분을 먼저 걸어 주십시오 . 등받이의 뒷부분을 밀면 좌석이 제자리에 잠깁니다 . 주행하기 전에 좌석이 고정된 것을 확인하십시오 .

■ 2 열 바깥쪽 좌석 제거하기

차량의 2 열 바깥쪽 좌석은 떼어낼 수 있습니다 .



1. 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 낮춥니다 .
2. 좌석을 최대한 뒤쪽으로 이동시킵니다 .
3. 등받이를 접습니다 .
4. 잠금 해제 레버를 당기고 , 좌석 뒤쪽을 들어올립니다 .
   ▶좌석을 들어올리려면 , 등받이의 뒤쪽 아래의 손잡이를 잡아 주십시오 .



5. 등받이를 약간 당긴 후 , 위로 돌립니다 .
   ▶이렇게 하면 바닥으로부터 좌석 앞부분을 풉니다 .

▨ 2 열 바깥쪽 좌석 제거하기

주행 중에는 좌석을 제거하지 마십시오 .

좌석을 재설치하려면 바닥에 좌석 앞부분을 먼저 걸어 주십시오 . 등받이의 뒷부분을 밀면 좌석이 제자리에 잠깁니다 . 주행하기 전에 좌석이 고정된 것을 확인하십시오 .

계 속

■ 2 열 매직 슬라이드 좌석* 슬라이드시키기

차량의 2 열 바깥쪽 좌석은 좌우로 슬라이드 할 수 있습니다 .



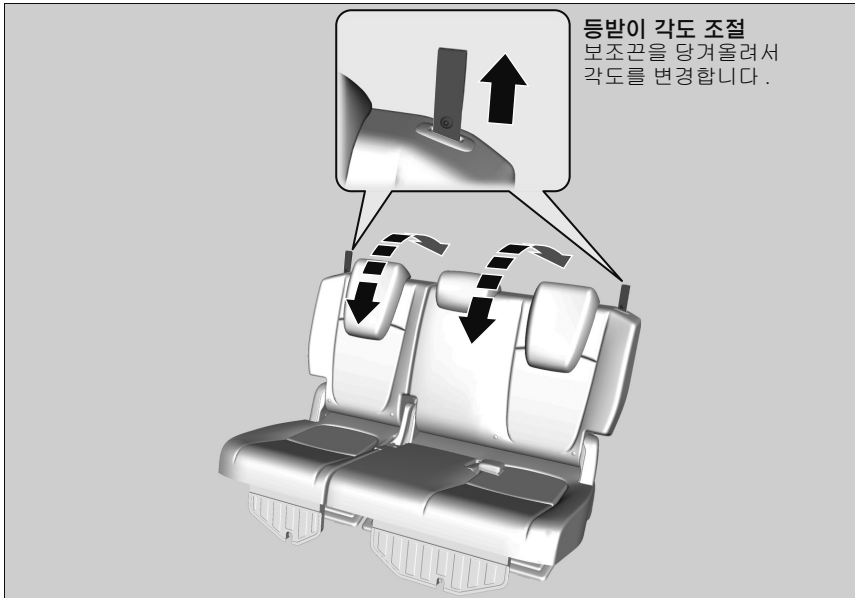
1. 2 열 중앙 좌석을 제거합니다 .
   2 열 중앙 좌석 제거하기 P.224
2. 2 열 바깥쪽 좌석 가장자리의 손잡이를 당긴 후 좌석을 이동시킵니다 .

2 열 매직 슬라이드 좌석 슬라이드시키기

2 열 바깥쪽 좌석이 슬라이드(중앙) 위치에 있을 경우에는 , 3 열 좌석에의 출입이 수월해 집니다 .

3 열 좌석

■ 좌석 위치 조정하기

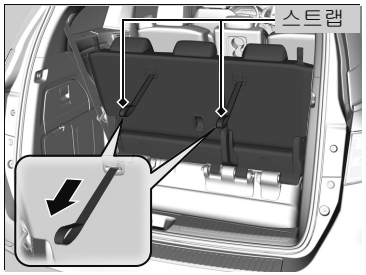


▨ 좌석 위치 조정하기

좌석을 올바르게 조정했으면 앞뒤로 움직여 제자리에 잠긴 것을 확인해 주십시오 .

계 속

■ 윈모션 3 열 수납 매직 시트 수납하기

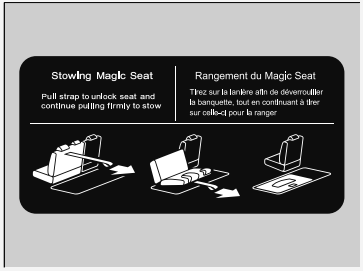


1. 중앙 안전벨트를 먼저 수납하십시오. 고정 고리 버클 측면에 있는 슬롯에 키를 삽입합니다 .
2. 천장의 홀더에 안전벨트를 수납합니다 .
   ➡ **탈착식 고정고리 부착 안전벨트** P.42
3. 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 낮춥니다 .
4. 좌우측 절반을 별도로 수납할 수 있습니다. 어느 한 쪽 스트랩을 당기면 3 열 좌석의 전면 레그 잠금장치가 풀립니다 .
5. 스트랩을 계속해서 당겨서 좌석과 스트랩을 적재 공간에 수납합니다 .

≫ 윈모션 3 열 수납 매직 시트 수납하기

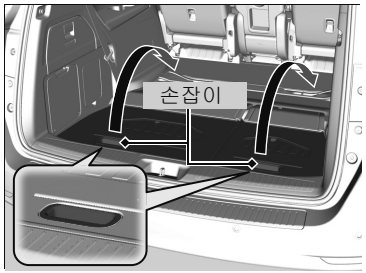
3 열 좌석을 수납하기 전에 적재 공간의 물건을 제거해 주십시오 .

지시 라벨은 3 열 좌석 등받이의 뒷면에 부착되어 있습니다 .

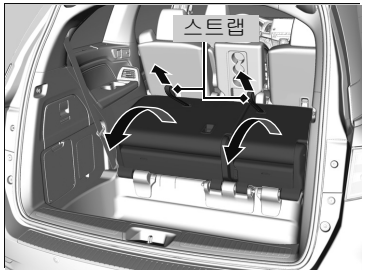


3 열 좌석의 한쪽을 수납하고, 적재 공간의 함몰되지 않은 부분을 사용하는 경우에는 짐을 제대로 고정해 주십시오. 느슨한 물건은 급제동 시에 앞으로 날아와서 부상을 초래할 수 있습니다 .

■ 좌석을 수직 위치로 되돌리려면 :



1. 바깥쪽으로부터 손잡이를 잡습니다 . 접힌 좌석을 위로 당겨서 앞으로 돌립니다 .



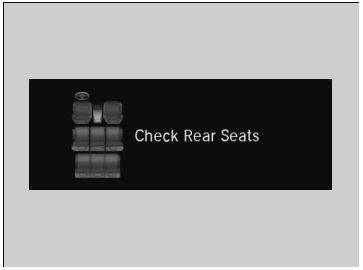
2. 전방 레그는 자동으로 고정됩니다 . 스트랩을 당겨서 등받이를 똑바로 세웁니다 .

▶ 좌석을 수직 위치로 되돌리려면 :

주행하기 전에 좌석이 고정된 것을 확인해 주십시오 .

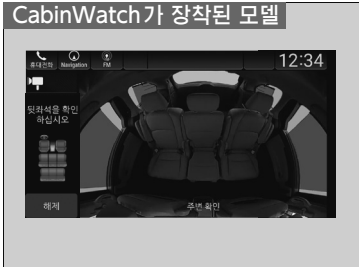
뒷좌석 알림

이 기능은 차량에서 내리기 전에 2 열 또는 3 열 좌석에 승객이나 물건이 있을 가능성이 있다고 경고해 줍니다. 차량의 전원을 켜기 직전 또는 직후에 뒷 도어를 연 경우, 차량을 VEHICLE OFF 로 설정하면 작동합니다 .



전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하면 운전자 정보 인터페이스에 알림이 표시되고, 경고음이 울립니다 .

CabinWatch가 장착된 모델



전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하면 오디오/정보 화면에 알림이 표시됩니다 . 공지를 표시하지 않으려면 **해제 (Dismiss)** 를 선택하십시오 .

뒷좌석 알림

전원 모드가 VEHICLE OFF 로 설정되면 알림이 잠깐 표시된 후 기능이 정지합니다 .

뒷 도어를 조작한 후 10 분 이내에 전원 모드를 ON 으로 설정하지 않으면 알림이 작동하지 않습니다 .

시스템은 뒷좌석의 승객을 감지하지 않습니다. 대신, 뒷 도어의 개폐를 감지해서 뒷좌석에 무언가 있을 수 있다고 표시해 줍니다 .

알림 설정을 해제할 수 있습니다 .
커스터마이즈 기능 P.388

올바른 착석 위치 유지하기

모든 탑승자가 좌석 및 헤드 레스트를 조정해서 안전벨트를 착용한 후에는 차량을 안전한 곳에 주차시키고 엔진 시동을 끌 때까지 계속해서 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하는 것이 대단히 중요합니다 .

올바르지 않게 앉으면 충돌시에 부상 가능성이 커질 수 있습니다. 예를 들면 탑승자가 구부정하게 앉거나, 눕거나, 옆으로 돌아 앉거나, 앞으로 기울어지게 앉거나, 앞 또는 옆으로 기대거나, 한쪽 또는 양쪽 다리를 들거나 하면 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성이 대단히 커집니다.

또한, 조수석 착석 위치를 벗어난 탑승자는 충돌시에 차량 내부 부품에 부딪히거나 팽창된 전면 SRS 에어백에 부딪혀서 심각하거나 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.

올바른 착석 위치 유지하기

⚠경 고

올바르지 않게 앉거나 착석 위치를 벗어나면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

반드시 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하십시오 .

헤드 레스트

고객님의 차량에는 모든 좌석에 헤드 레스트가 장착되어 있습니다 .

■ 앞 좌석 및 2 열 및 3 열 바깥쪽 헤드 레스트 위치 조정하기



머리가 헤드 레스트 중앙부에 오도록 합니다 .

헤드 레스트는 탑승자의 머리 뒷면 중앙이 헤드 레스트의 중앙으로 올 때에 목뼈 손상 및 후방 충돌시의 부상에 대해 가장 효율적으로 보호해줍니다 . 탑승자의 귀 윗부분이 헤드 레스트의 중앙 높이와 같아야 합니다 .

▶ 헤드 레스트

⚠경 고

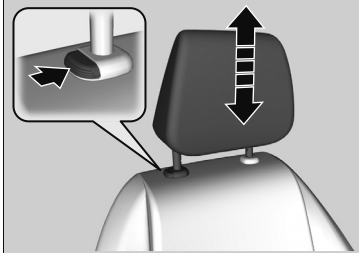
헤드 레스트의 위치가 올바르지 않으면 그 효과가 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

운전하기 전에 반드시 헤드 레스트의 위치를 잘 조정해 주십시오 .

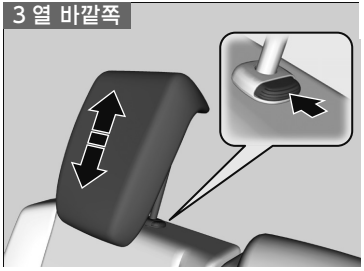
헤드 레스트가 올바르게 작동하려면 다음과 같이 하십시오 :

- 헤드 레스트 또는 헤드 레스트 다리에 물건을 걸어 두지 마십시오 .
- 탑승자와 등받이 사이에 물건을 두지 마십시오 .
- 각각의 헤드 레스트는 올바른 위치에 설치하십시오 .

앞좌석 및 2 열 바깥쪽



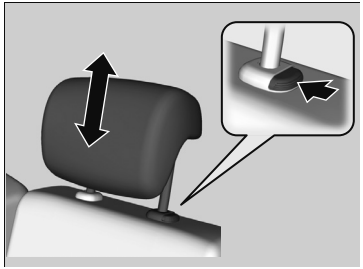
3 열 바깥쪽



헤드 레스트를 올리려면 : 위로 당깁니다 .
헤드 레스트를 내리려면 : 해제 버튼을 누른 상태로 아래로 누릅니다 .

계 속

■ 2 열/3 열 중앙 좌석 헤드 레스트 위치 변경하기



2 열/3 열 중앙 좌석에 앉아있는 탑승자는 차량이 주행하기 전에 헤드 레스트의 높이를 적절한 위치로 조정해야 합니다 .

헤드 레스트를 올리려면 :
위로 당겨주십시오 .

헤드 레스트를 낮추려면 :
해제 버튼을 누른 상태로 아래로 눌러 주십시오 .

■ 헤드 레스트 분리 및 재설치하기

헤드 레스트는 청소 또는 수리를 위해서 분리할 수 있습니다 .

헤드 레스트를 분리하려면 :
헤드 레스트를 끝까지 당겨올립니다 . 그리고 나서 해제 버튼을 누르고 헤드 레스트를 당겨올려서 분리합니다 .

헤드 레스트를 재설치하려면 :
레그를 제자리에 다시 삽입한 후 , 해제 버튼을 누른 상태로 헤드 레스트를 적절한 높이로 조정합니다 . 헤드 레스트를 당겨올려서 제자리에 잠겼는지 확인하십시오 .

▩ 2 열/3 열 중앙 좌석 헤드 레스트 위치 변경하기

두 번째 열 및 세 번째 열 중앙 위치에서 헤드 레스트를 사용할 때는 헤드 레스트를 최고 높이로 조정하십시오 . 낮은 위치에서는 사용하지 마십시오 .

▩ 헤드 레스트 분리 및 재설치하기

⚠경 고

헤드 레스트를 제대로 재설치하지 않으면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

헤드 레스트는 반드시 주행하기 전에 재설치해 주십시오 .

3 열 좌석 바깥쪽 헤드 레스트를 제거하려면 , 먼저 등받이를 아래로 접어 주십시오 .

➡**3 열 좌석** P.227

팔걸이

■ 앞좌석 및 2 열 바깥쪽 좌석 팔걸이 사용하기

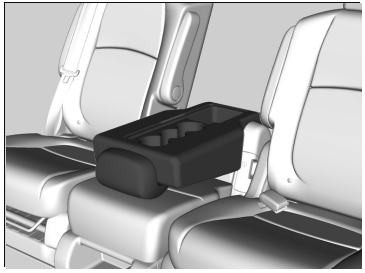


팔걸이를 당겨내립니다 .

조정식 팔걸이가 장착된 앞좌석

팔걸이를 끝까지 내린 후, 원하는 각도로 당겨 올립니다 .

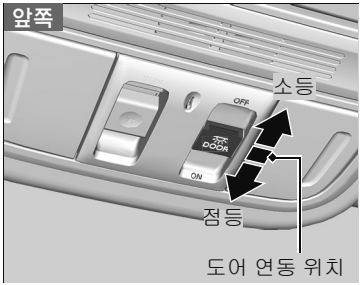
■ 2 열 좌석 팔걸이 사용하기



중앙 등받이를 내려서 팔걸이로 사용합니다 .

실내등

■실내등 스위치



■ ON
테일 게이트 또는 도어 개폐 여부에 상관없이 실내등이 점등합니다 .

■ 도어 연동
다음과 같은 상황에서 실내등이 점등합니다 :

앞쪽 :
- 테일 게이트 또는 도어가 열린 경우 .
- 운전석 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF로 설정된 경우 .



적재 공간 :
테일 게이트가 열린 경우 .

■ OFF
테일 게이트 또는 도어 개폐 여부에 상관없이 실내등은 꺼진 상태를 유지합니다 .

실내등 스위치

도어 연동 위치로 하고 도어를 닫으면 실내등이 점차 어두워져서 약 30 초 후에 꺼집니다 .
다음과 같은 상황에서는 30 초 후에 라이트가 꺼집니다 :
- 운전석 도어를 잠금 해제하고 열지 않은 경우 .
- 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하고 도어를 열지 않은 경우 .

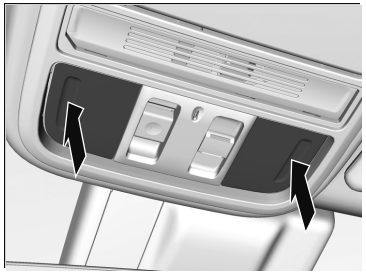
실내등 감광 시간을 변경할 수 있습니다 .
➡**커스터마이즈 기능** P.388

실내등은 다음과 같은 상황에서는 즉시 꺼집니다 :
- 운전석 도어를 잠근 경우 .
- 전원 모드를 ON으로 설정한 경우 .
- ACCESSORY 모드로 운전석 도어를 닫은 경우

VEHICLE OFF 모드로 도어를 열린 채로 방치하면 실내등은 약 15 분 후에 꺼집니다 .

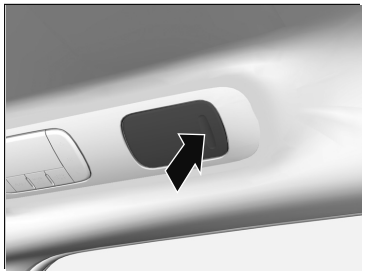
VEHICLE OFF 모드로 테일 게이트를 열린 채로 방치하면 적재 공간등은 약 30 분 후에 꺼집니다 .

■ 맵 라이트 스위치



■ 앞쪽

맵 라이트는 렌즈를 눌러서 켜거나 끌 수 있습니다 .



■ 2 열 및 3 열

전방 실내등 스위치가 도어 연동 위치인 때에 렌즈를 누름으로써 맵 라이트를 켜거나 끌 수 있습니다 .

실내등 스위치

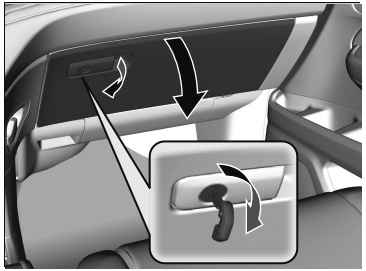
배터리 방전을 막기 위하여 엔진을 끈 후에 장시간 실내등을 켠 채로 두지 마십시오 .

맵 라이트 스위치

전방 실내등 스위치가 도어 연동 위치이고 일부 도어가 열린 경우에는 렌즈를 눌러도 맵 라이트가 꺼지지 않습니다 .

수납 물품

■ 글로브 박스



손잡이를 당겨서 글로브 박스를 엽니다. 내장 키로 글로브 박스를 잠글 수 있습니다 .

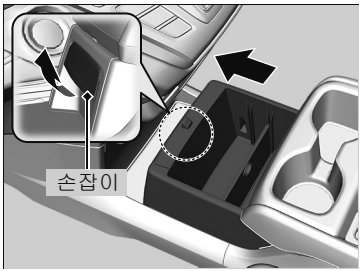
수납 물품

⚠경 고

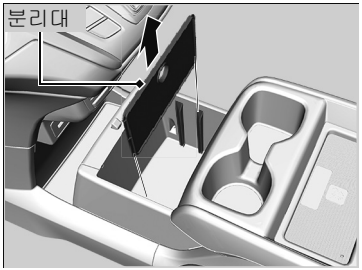
글로브 박스를 열어두면 탑승자가 안전벨트를 착용하고 있더라도 충돌시에 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫은 상태로 해 주십시오.

■콘솔 박스



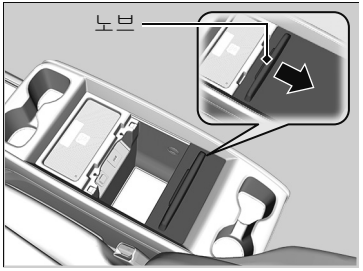
콘솔 박스를 열려면, 손잡이를 당기고 박스를 앞쪽으로 슬라이드시킵니다 .



분리대를 빼서 보다 넓은 저장 공간을 만들 수 있습니다 .

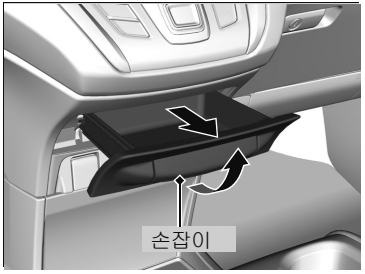
계 속

■ 덮개가 있는 콘솔 박스



콘솔 박스를 열려면 노브를 눌러서 덮개를 잠금 해제한 후, 뒤로 슬라이드시켜 주십시오 .

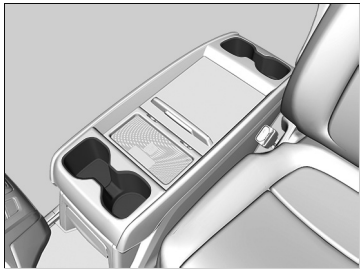
■센터 포켓*



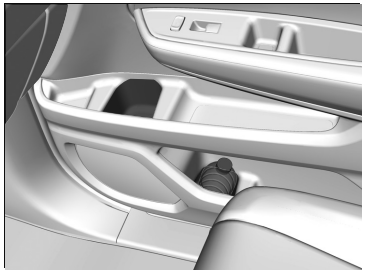
손잡이를 당겨서 센터 포켓을 엽니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

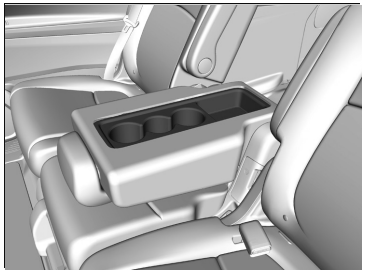
■ 컵 홀더



■ 센터 콘솔 컵 홀더



■ 전면 도어 컵 홀더



■ 2 열 좌석 컵 홀더

컵 홀더를 사용하려면, 등받이를 접어 주십시오 .

➡ **2 열 좌석 팔걸이 사용하기** P.235

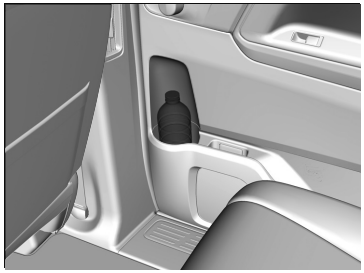
컵 홀더

주 의

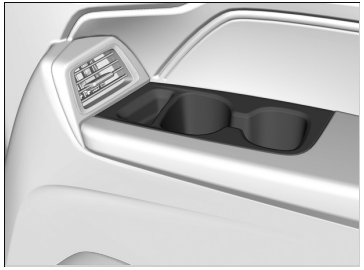
음료를 쏟으면 실내장식, 카펫과 실내 전기기기에 손상을 줄 수 있습니다 .

컵 홀더를 사용할 때에는 주의해 주십시오 .
뜨거운 음료로 인해서 화상을 입을 수 있습니다 .

계 속

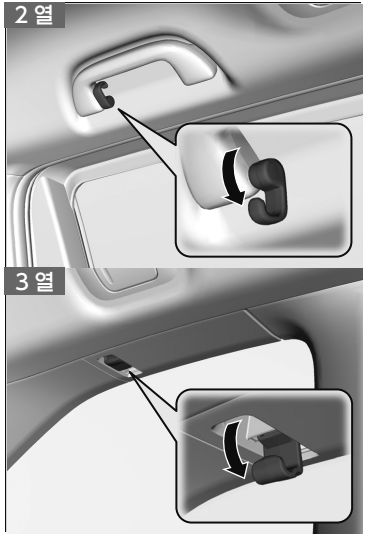


■ 후방 도어 컵 홀더



■ 3 열 좌석 컵 홀더

■ 코트 걸이



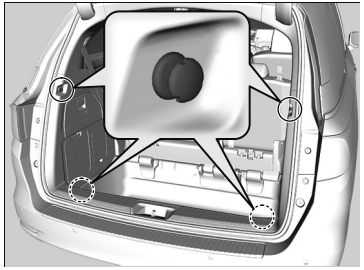
2 열에 있는 손잡이 아래와 3 열에 있는 윈도우 프레임 아래에는 코트 후크가 있습니다. 아래로 당겨서 사용하십시오 .

▩ 코트 걸이

코트 걸이는 대형 또는 무거운 물품을 위해 만들어진 것은 아닙니다 .

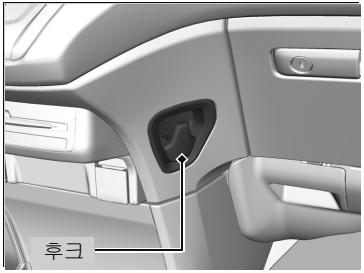
계 속

■ 러기지 후크

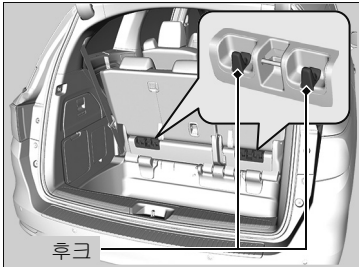


러기지 후크를 사용해서 적재 공간에 짐을 고정합니다 .

■ 쇼핑백 후크



■ 전방



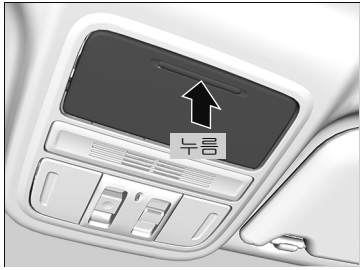
■ 후방

쇼핑백 후크

후크는 가벼운 물체를 고정하도록 만들어졌습니다 .
무거운 물체는 후크를 손상시킬 수 있습니다 .

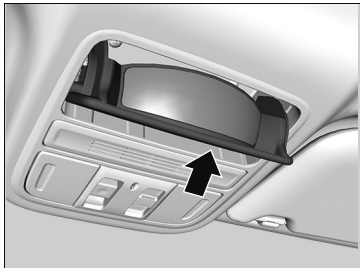
계 속

■ 선글라스 홀더



선글라스 홀더를 열려면 움푹 들어간 곳을 눌렀다가 놓습니다. 닫으려면 걸릴 때까지 다시 밉니다.

이 홀더에는 안경 및 기타 작은 물건을 수납할 수 있습니다.



■ 대화 미러

선글라스 홀더에는 미러가 부속되어 있습니다. 선글라스 홀더를 완전히 연 후, 첫 번째 멈춤쇠까지 다시 밀어넣습니다. 미러를 사용해서 뒷좌석을 볼 수 있습니다.

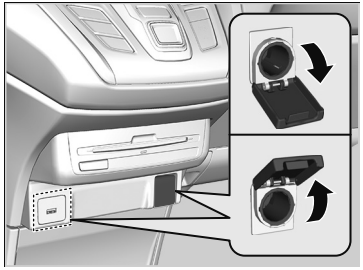
» 선글라스 홀더

물건을 꺼낼 때 이외는 주행 중에 홀더를 닫은 상태로 유지하십시오.

기타 실내 편의 물품

■ 액세서리 전원 소켓

액세서리 전원 소켓은 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON인 때에 사용할 수 있습니다.



■ 액세서리 전원 소켓(콘솔 패널)
커버를 열어서 사용합니다.

액세서리 전원 소켓

주 의

자동차용의 시가 라이터를 삽입하지 마십시오 .
액세서리 전원 소켓이 가열될 수 있습니다 .

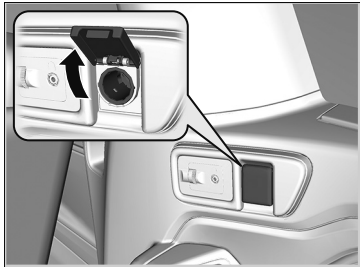
액세서리 전원 소켓은 180 와트 (15 암페어) 또는 그 이하의 정격인 12 볼트 DC 액세서리에 전원을 공급하기 위해 만들어져 있습니다 .

배터리가 소모되는 것을 방지하기 위해서 엔진 시동을 걸고 있을 때에만 액세서리 전원 소켓을 사용하십시오 .

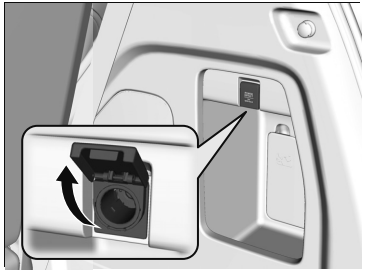
두 개의 소켓을 사용하는 경우에는 액세서리의 합계 정격 전력이 180 와트(15 암페어)를 초과해서는 안됩니다 .

액세서리 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 작은 이물질이 액세서리 전원 소켓에 들어가지 않도록 커버를 닫으십시오 .

계 속



■ 액세서리 전원 소켓(3열 좌석)*
커버를 열어서 사용합니다 .



■ 액세서리 전원 소켓(적재 공간)
커버를 열어서 사용합니다 .

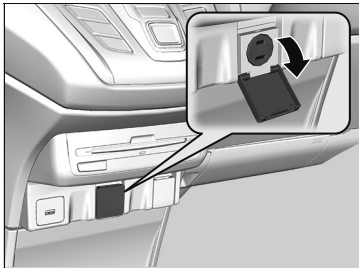
액세서리 전원 소켓

3열

액세서리 전원 소켓의 위치는 모델에 따라 다를 수 있습니다 .

■ AC 전원 콘센트*

엔진 시동을 걸고 있는 상태에서 AC 전원 콘센트를 사용할 수 있습니다 .



커버를 열어서 사용합니다 . 기기의 플러그를 살짝 꽂고 , 시계 방향으로 90 도 돌린 후 , 끝까지 밀어 넣어 주십시오 .

▨ AC 전원 콘센트*

주 의

브라운관 타입 TV, 냉장고 , 전기펌프 등과 같이 초기 최대 전력량이 높은 전자기기에는 AC 전원 콘센트를 사용하지 마십시오 . 의료기기 등과 같이 정밀한 데이터를 처리하는 장치나 마이크로컴퓨터 제어 전기 담요 , 터치 센서 램프 등과 같이 극도로 안정된 전원 공급을 필요로 하는 기기에는 사용하기에 적절하지 않습니다 .

AC 전원 콘센트는 150 와트 미만 정격으로 최대 115 V의 전원공급을 필요로 하는 가전기기용으로 만들어졌습니다 .

이들 정격을 초과하는 전자기기/장치를 계속해서 사용하면 전자기기/장치를 손상시킬 수 있습니다 .

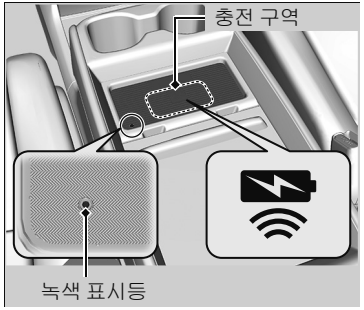
AC 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 작은 이물질이 AC 전원 소켓에 들어가지 않도록 커버를 닫으십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 무선 충전기*

무선 충전기를 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON 이어야 합니다. 다음과 같이 마크로 표시된 구역에서 호환되는 장치를 충전하십시오:



1. 충전 구역에 충전하고자 하는 장치를 둡니다.
   ▶시스템이 자동으로 장치의 충전을 시작하며, 녹색 표시등이 켜집니다.
   ▶장치가 시스템과 호환하는지 확인하고, 충전 가능한 쪽을 충전 구역 중앙으로 놓으십시오.
2. 충전이 완료되면 녹색 표시등이 꺼집니다.
   ▶장치가 충전 구역에 제대로 위치하지 않으면, 녹색 표시등이 점멸합니다.

» 무선 충전기*

⚠경 고

충전 패드와 장치 사이에 금속 물체가 있으면 뜨거워져서 고객님에게 화상을 입힐 수 있습니다.

- **장치를 충전하기 전에는 항상 충전 패드로부터 이물질을 제거해 주십시오.**
- **충전하기 전에 표면에 먼지나 기타 쓰레기가 없도록 하십시오.**
- **충전기와 장치에 액체(예를 들면 물, 음료 등)를 쏟지 마십시오.**
- **충전 패드 청소에 기름, 그리스, 알코올, 벤젠 또는 시너를 사용하지 마십시오.**
- **충전 등을 할 때에 시스템을 수건, 천 또는 기타 물체로 덮지 마십시오.**
- **충전 패드 표면에 접착할 수 있는 스프레이 사용은 피해 주십시오.**

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 충전이 시작되지 않는 경우

다음 표의 해결책 중의 하나를 실행하십시오 .

표시등	원인	해결책
느린 점멸	충전 구역과 장치 사이에 장애물이 있습니다 .	장애물을 제거해 주십시오 .
	장치가 충전 구역내에 있지 않습니다 .	가 표시된 충전 구역 중앙으로 장치를 이동시켜 주십시오 .
빠른 점멸	무선 충전기가 고장 난 상태입니다 .	차량 작동을 껐다가 다시 켭니다 . 표시등이 계속 점멸할 경우에는 HONDA 공식 딜러에 연락하십시오.

» 무선 충전기*

중동 모델



화상위험 :
패드와 장치 사이에 놓여진 금속 물체는 뜨거워집니다 .

오디오/정보 화면을 사용해서 무선 충전기 기능을 무효로 할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

본 시스템은 대량의 전력을 소모하므로 엔진이 작동하지 않은 때에는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오 . 장시간 사용하면 배터리 잔량이 줄어들어서 엔진 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 .

무선 충전기를 사용할 때에는 충전하고자 하는 호환 장치에 부속된 사용 설명서도 확인하십시오 .

주 의

충전 중 충전 구역내에는 자기 저장된 매체나 정밀 장치를 두지 마십시오 .
충전기의 자기로 인해서 신용 카드와 같은 데이터가 소거될 수 있습니다 . 또한 , 시계 등과 같은 정밀 장치에도 오작동이 발생할 수 있습니다 .

"Qi" 및 마크는 무선 충전 표준 협회 (WPC) 가 소유하는 등록상표입니다 .
마크는 파워 매터즈 얼라이언스 (PMA) 소유의 등록상표입니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

무선 충전기*

다음과 같은 경우에는 충전이 중단되거나 시작되지 않을 수 있습니다 :
- 장치가 이미 완충전된 경우 .
- 충전 중에 장치의 온도가 극도로 높은 경우 .
- TV 방송국, 전기발전소 또는 주유소 등, 강한 전자기파 또는 노이즈를 발생시키는 곳에 있는 경우 .

충전되는 장치측의 크기 또는 형상이 충전 구역내에서 사용하기에 적절하지 않는 경우에는 장치가 충전되지 않을 수 있습니다 .

모든 장치가 이 시스템과 호환하는 것은 아닙니다 .

충전 중에 충전 구역 및 장치의 온도가 올라가는 것은 정상입니다 .

다음과 같은 경우에는 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 :
- 모든 도어와 테일 게이트가 닫힌 경우 .
  - 스마트 키 시스템의 적절한 기능을 방해하는 것을 피하기 위해 .
- 장치 위치가 변경된 경우 .

충전 구역에서 한 번에 두 대 이상의 장치를 충전하지 마십시오 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 스티어링 휠 히터*



스티어링 휠 히터를 사용하려면 전원 모드가 ON이어야 합니다 .

스티어링 휠 우측의 버튼을 눌러 주십시오 .

편안한 온도가 되면 버튼을 다시 눌러서 꺼 주십시오 .

가장 최근에 차량을 주행한 때에 스티어링 휠 히터를 켰더라도 엔진 시동을 걸 때마다 스티어링 휠 히터는 꺼집니다 .

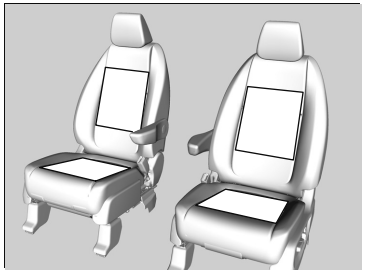
스티어링 휠 히터*

엔진 시동이 꺼진 때에는 스티어링 휠 히터를 연속적으로 사용하지 마십시오. 그런 상태에서는 배터리 전력이 약해져서 엔진 시동을 걸기 어려워질 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 앞좌석 히터 및 좌석 통풍*



전원 모드가 ON일 때 시트 히터 또는 벤틸레이터를 사용할 수 있습니다.
시트 히터 : 좌석을 데울 때 사용합니다.
시트 벤틸레이터 : 좌석 표면을 통풍하고 싶을 때 사용합니다. 에어컨과 함께 사용하면 좌석 표면이 더 쉽게 냉각됩니다.



시트 히터 또는 좌석 통풍 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 이전에 선택한 설정이 유지됩니다.

앞좌석 히터 및 좌석 통풍*

⚠경 고

시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다.

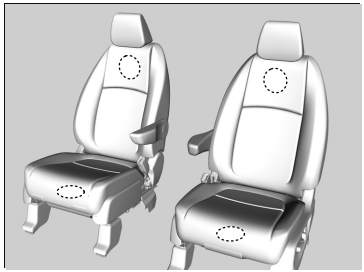
온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다.

엔진 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 히터 및 좌석 통풍을 사용하지 마십시오. 그런 상황하에서는 배터리 전력이 약해져서 엔진 시동을 걸기 어려워집니다.

일정 시간 후에, 시트 히터의 강도 설정은 시트 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다. 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 앞좌석 통풍*



시트 벤틸레이터는 전원 모드가 ON일 때 사용할 수 있습니다 .



좌석 통풍 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 이전에 선택한 설정이 유지됩니다 .

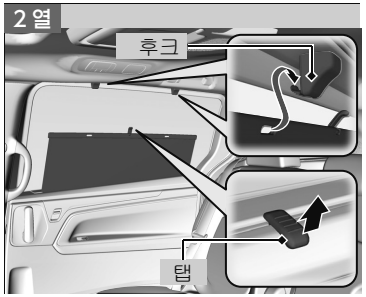
▶ 앞좌석 통풍*

엔진 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 통풍을 사용하지 마십시오. 그런 상황하에서는 배터리 전력이 약해져서 엔진 시동을 걸기 어려워집니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

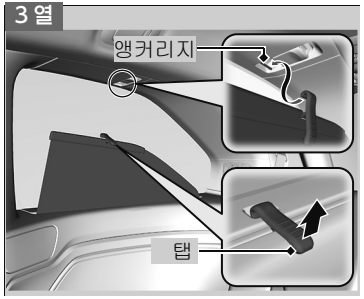
계 속

■ 일체형 선셰이드



■ 2 열 선셰이드

탭을 당겨서 선셰이드를 끝까지 말아올립니다. 후크를 사용해서 걸어 주십시오.



■ 3 열 선셰이드*

탭을 당기고 선셰이드를 끝까지 말아올립니다. 탭을 앵커리지에 부착합니다.

▨ 일체형 선셰이드

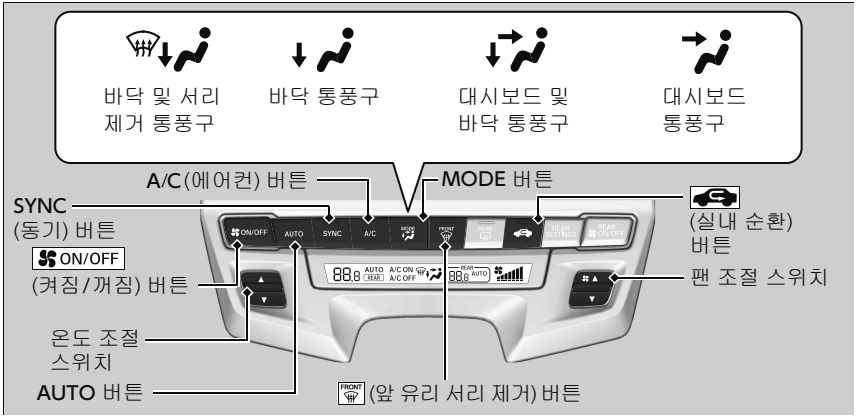
윈도우가 완전히 닫힌 때에만 선셰이드를 사용하십시오. 셰이드를 사용하는 도중에 윈도우가 열리면, 셰이드가 풀려서 날아가 윈도우 근처에 앉아 있는 사람을 쳐서 부상을 입을 수 있습니다.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

2 열 실내 온도 제어 시스템

자동 실내 온도 제어 시스템 사용하기

자동 실내 온도 제어 시스템은 고객님이 선택한 실내 온도를 유지합니다 .
이 시스템은 또한 실내 온도의 상하에 의해 가열 또는 냉각된 공기의 적절한 혼합을 선택하여 가능한 한 신속하게 원하는 온도로 합니다 .



엔진의 시동을 건 상태에서 시스템을 사용하십시오.

1. AUTO 버튼을 누릅니다.
2. 온도 조절 스위치를 사용해서 실내 온도를 조정합니다.
3. ON/OFF 버튼을 눌러서 해제합니다 .

■ 실내 순환 및 신선한 공기 모드 변환하기

버튼을 눌러서 환경 상황에 따라 모드를 변환합니다.
실내 순환 모드(표시등 점등): 공기를 차량 내부로부터 시스템을 통해서 순환시킵니다.
신선한 공기 모드(표시등 소등): 외기 도입 환기를 유지. 통상적인 상황에서는 시스템을 신선한 공기 모드로 유지해 주십시오.

계 속

자동 실내 온도 제어 시스템 사용하기

실내 온도 제어 시스템을 AUTO 에서 사용할 때에 아무 버튼이나 누르면, 누른 버튼의 기능이 우선됩니다 .
AUTO 표시등은 꺼지지만, 누른 버튼과 관련이 없는 기능은 자동으로 제어됩니다 .

외부로부터 차가운 공기가 들어오는 것을 방지하기 위해서 AUTO 버튼을 누른 때에 팬이 곧바로 작동하지 않는 경우가 있습니다 .

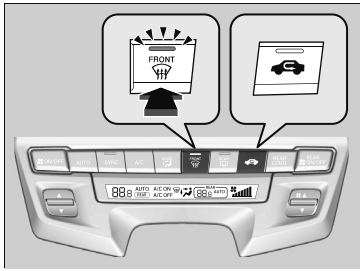
차내 온도가 매우 높을 때에는 윈도우를 부분적으로 열고, 시스템을 AUTO 로 하고, 온도를 낮게 설정해서 더욱 신속하게 냉방할 수 있습니다. 온도가 내려갈 때까지 신선한 공기 모드를 실내 순환 모드로 변경합니다 .

온도를 하한 또는 상한으로 설정하면 Lo 또는 Hi 가 표시됩니다 .

ON/OFF 버튼을 누르면 실내 온도 제어 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 다시 켜지면, 시스템은 마지막으로 선택한 것으로 돌아갑니다 .

ECON 모드가 작동하고 있을 때는 실내 온도 제어 시스템의 냉각 기능이 저하 될 수 있습니다 .

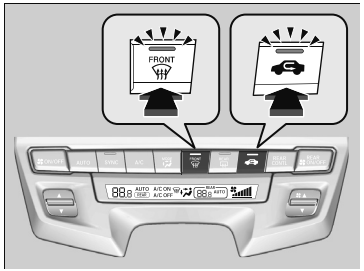
■ 앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기



FRONT 버튼을 누르면 에어컨 시스템이 켜지고 시스템이 신선한 공기 모드로 자동 변환됩니다 .

FRONT 버튼을 다시 누르면 꺼지고, 시스템이 이전 설정으로 되돌아갑니다 .

■윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면



1. FRONT 버튼을 누릅니다 .
2. 버튼을 누릅니다 .

앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기

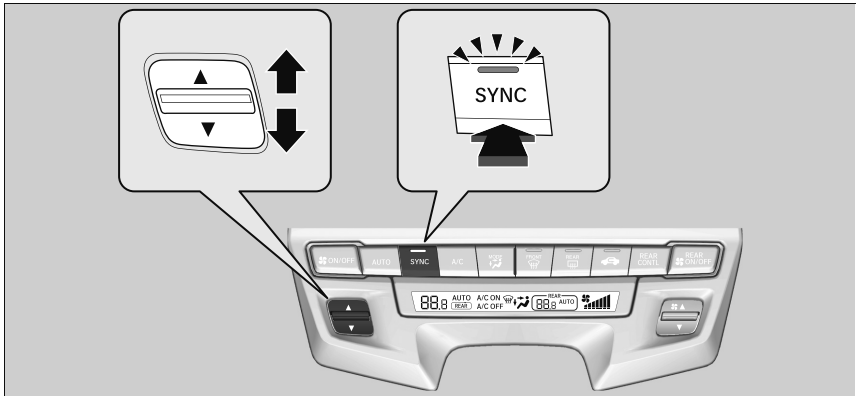
고객님의 안전을 위해서 운전하기 전에 모든 윈도우를 통한 시야가 좋은지 확인하십시오 .

온도를 상한 또는 하한 근처로 설정하지 마십시오 .
찬 공기가 앞 유리에 닿으면 앞 유리 바깥쪽에 김이 서리는 경우가 있습니다 .

윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면

윈도우의 서리를 제거한 후에는 신선한 공기 모드로 변환하십시오 .
시스템을 실내 순환 모드로 유지하는 경우에는 습기로 인해서 윈도우에 김이 서리는 경우가 있습니다 . 이것은 시야를 방해합니다 .

■ 동기 모드



동기 모드에서 전방 및 후방 실내 온도를 동기화하도록 설정할 수 있습니다 .

1. **SYNC** 버튼을 누릅니다 .
   ▶시스템이 동기 모드로 변환됩니다.
2. 온도 조절 스위치를 사용해서 온도를 조정합니다 .

SYNC 버튼을 눌러서 듀얼 모드로 되돌아갑니다 .

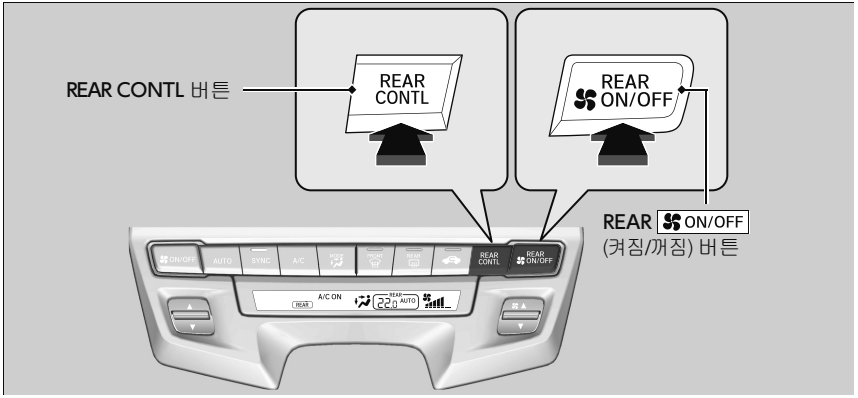
동기 모드

시스템이 동기 모드가 아닐 경우, 전방 및 후방 실내 온도를 다르게 설정할 수 있습니다 .

2 열 실내 온도 제어 시스템

후방 실내 온도 제어 시스템

■ 후방 실내 온도 제어 시스템 사용하기

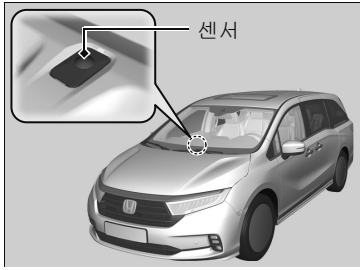


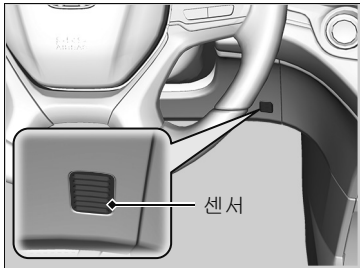
엔진 시동 중에 시스템을 사용하십시오 .

1. **REAR** ON/OFF 버튼을 누릅니다 .
2. **REAR CONTL** 버튼을 누릅니다 .
   ▶시스템이 후방 제어 모드로 10 초간 변환합니다. 디스플레이에 **REAR** 표시등이 표시됩니다 .
3. **AUTO** 버튼을 누릅니다 .
   ▶후방 시스템이 AUTO 모드로 변경됩니다 .
   ▶시스템이 팬 속도와 기류량을 자동으로 조정해서 후방 설정 온도를 유지합니다. 필요에 따라 온도를 변경합니다 .
   ▶후방 실내 온도 제어 시스템을 끄려면 , **REAR** ON/OFF 버튼을 누릅니다 .

2 열 실내 온도 제어 시스템

자동 실내 온도 제어 센서





자동 실내 온도 제어 시스템에는 센서가 내장되어 있습니다. 그 위를 덮거나 액체를 쏟지 마십시오.

3 열 실내 온도 제어 시스템

자동 실내 온도 제어 사용하기

자동 실내 온도 제어 시스템은 고객님이 선택한 실내 온도를 유지합니다 . 이 시스템은 또한 실내 온도의 상하에 의해 가열 또는 냉각된 공기의 적절한 혼합을 선택하여 가능한 한 신속하게 원하는 온도로 합니다 .

자동 실내 온도 제어 사용하기

FRONT CLIMATE 버튼을 누르면 에어컨 , MODE, 및 팬 제어 정보가 오디오/정보 화면에 몇 초 동안 표시됩니다 . 아이콘을 선택해서 에어컨을 켜거나 끄고 , 환기 모드나 팬 속도를 변경합니다 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델

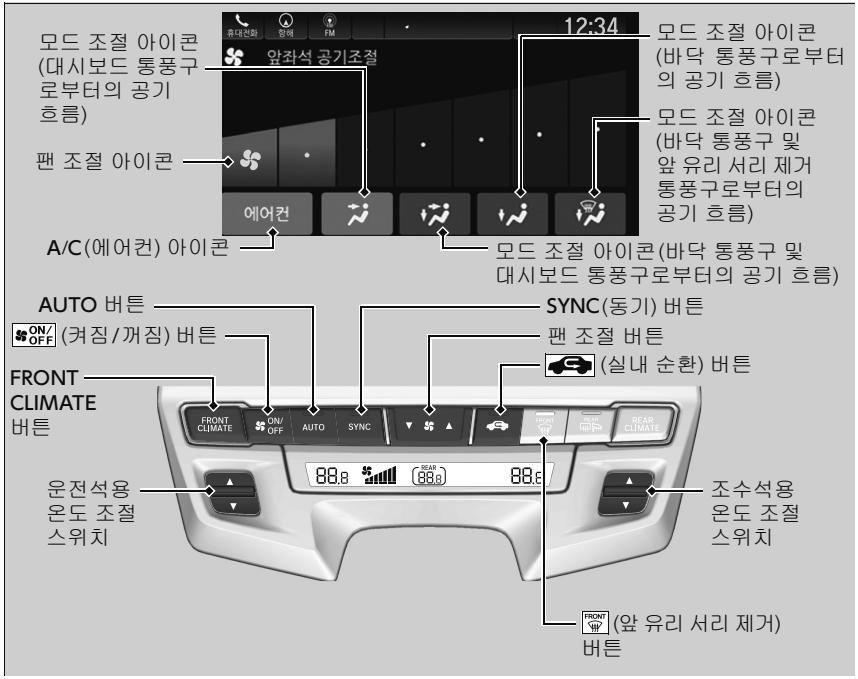
아이들 스톱 기간에는 , 에어컨은 정지되고 , 송풍기만 작동합니다 . 에어컨을 정지시키고 싶지 않을 경우 , 오토 아이들 스톱 **끄기**(OFF) 버튼을 눌러서 아이들 스톱을 취소하십시오 .

실내 온도 제어 시스템을 AUTO 에서 사용할 때에 아무 버튼이나 누르면 , 누른 버튼의 기능이 우선됩니다 . **AUTO** 표시등은 꺼지지만 , 누른 버튼과 관련이 없는 기능은 자동으로 제어됩니다 .

외부로부터 차가운 공기가 들어오는 것을 방지하기 위해서 **AUTO** 버튼을 누른 때에 팬이 곧바로 작동하지 않는 경우가 있습니다 .

차내 온도가 매우 높을 때에는 윈도우를 부분적으로 열고 , 시스템을 AUTO 로 하고 , 온도를 낮게 설정해서 더욱 신속하게 냉방할 수 있습니다 . 온도가 내려갈 때까지 신선한 공기 모드를 실내 순환 모드로 변경합니다 .

온도를 하한 또는 상한으로 설정하면 **Lo** 또는 **Hi** 가 표시됩니다 .



엔진의 시동을 건 상태에서 시스템을 사용하십시오 .

1. **AUTO** 버튼을 누릅니다.
2. 운전석측 또는 조수석측 제어 스위치를 사용해서 실내 온도를 조정합니다 .
3. ON/OFF (켜짐/꺼짐) 버튼을 눌러서 취소합니다.

자동 실내 온도 제어 사용하기

ON/OFF 버튼을 누르면 실내 온도 제어 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 다시 켜지면, 시스템은 마지막으로 선택한 것으로 돌아갑니다 .

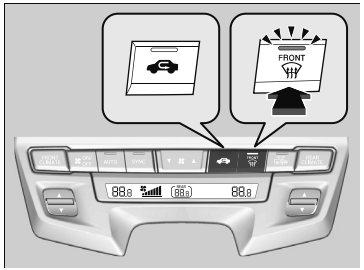
ECON 모드가 작동하고 있을 때는 실내 온도 제어 시스템의 냉각 기능이 저하 될 수 있습니다 .

계 속

■ 실내 순환 모드와 신선한 공기 모드의 변환

버튼을 눌러서 환경 상황에 따라 모드를 변환합니다 .
실내 순환 모드(표시등 점등): 공기를 차량 내부로부터 시스템을 통해서 순환시킵니다.
신선한 공기 모드(표시등 소등): 외기 도입 환기를 유지. 통상적인 상황에서는 시스템을 신선한 공기 모드로 유지해 주십시오.

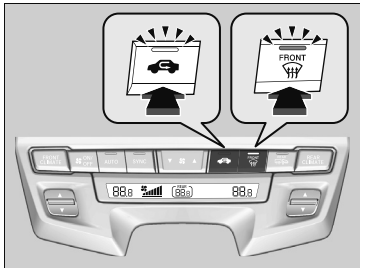
■ 앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기



버튼을 누르면 에어컨 시스템이 켜지고 시스템이 신선한 공기 모드로 자동 변환됩니다 .

버튼을 다시 누르면 꺼지고, 시스템이 이전 설정으로 되돌아갑니다 .

■ 윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면



1. 버튼을 누릅니다 .
2. 버튼을 누릅니다 .

▶ 앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기

고객님의 안전을 위해서 운전하기 전에 모든 윈도우를 통한 시야가 좋은지 확인하십시오 .

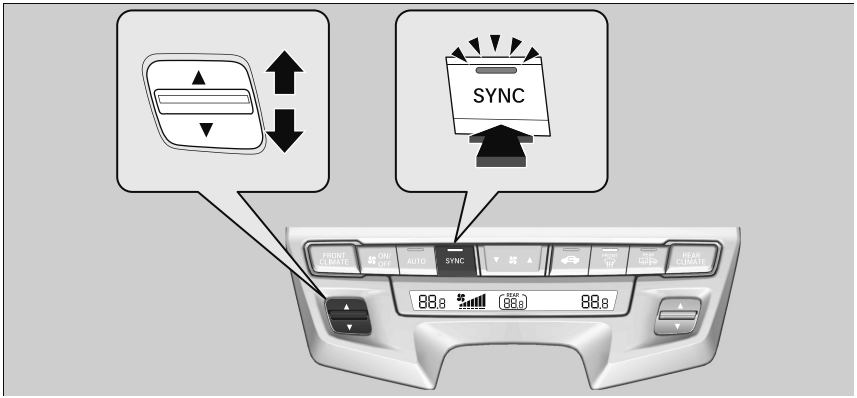
온도를 상한 또는 하한 근처로 설정하지 마십시오 .
찬 공기가 앞 유리에 닿으면 앞 유리 바깥쪽에 김이 서리는 경우가 있습니다 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델
오토 아이들 스톱 기간에 버튼을 누르면, 자동으로 시동이 걸립니다 .

▶ 윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면

윈도우의 서리를 제거한 후에는 신선한 공기 모드로 변환하십시오 .
시스템을 실내 순환 모드로 유지하는 경우에는 습기로 인해서 윈도우에 김이 서리는 경우가 있습니다. 이것은 시야를 방해합니다 .

■ 동기 모드



동기 모드에서 운전석측, 조수석측 및 후방 실내의 온도를 동기화하도록 설정할 수 있습니다 .

1. **SYNC** 버튼을 누릅니다 .
   ▶시스템이 동기 모드로 변환됩니다.
2. 운전석측의 온도 조절 스위치를 사용해서 온도를 조정합니다 .

SYNC 버튼을 눌러서 3 열 모드로 되돌아갑니다 .

» 동기 모드

시스템이 동기 모드가 아닐 경우, 운전석과 조수석, 그리고 후방 실내 온도를 다르게 설정할 수 있습니다 .

3 열 실내 온도 제어 시스템

후방 실내 온도 제어 시스템

■ 프런트 패널에서 후방 실내 온도 제어 시스템 사용하기



엔진 시동 중에 시스템을 사용하십시오 .

1. **REAR CLIMATE** 버튼을 누릅니다 .
2. **REAR CLIMATE** 버튼을 누르면 AUTO, MODE, 온도 제어, 팬 제어 정보가 오디오/정보 화면에 몇 초 동안 표시됩니다 .
3. **AUTO** 아이콘을 선택합니다 .
   - ▶후방 시스템이 AUTO 모드로 변경됩니다 .
   - ▶시스템이 팬 속도와 기류량을 자동으로 조정해서 후방 설정 온도를 유지합니다 . 필요에 따라 온도를 변경합니다 .
   - ▶후방 실내 온도 제어 시스템을 끄려면, **켜기/끄기(ON/OFF)** 아이콘을 선택합니다 .

후방 실내 온도 제어 시스템

후방 잠금장치가 켜짐인 때에는 후방 제어 패널에 **LOCK**이 표시됩니다 .

SYNC 모드에서 후방 잠금장치가 켜진 경우, 후방 제어 패널을 사용할 수 없게 됩니다 . 후방 제어 패널에 **LOCK SYNC**가 표시됩니다 .

프런트 패널에서 후방 실내 온도 제어 시스템 사용하기

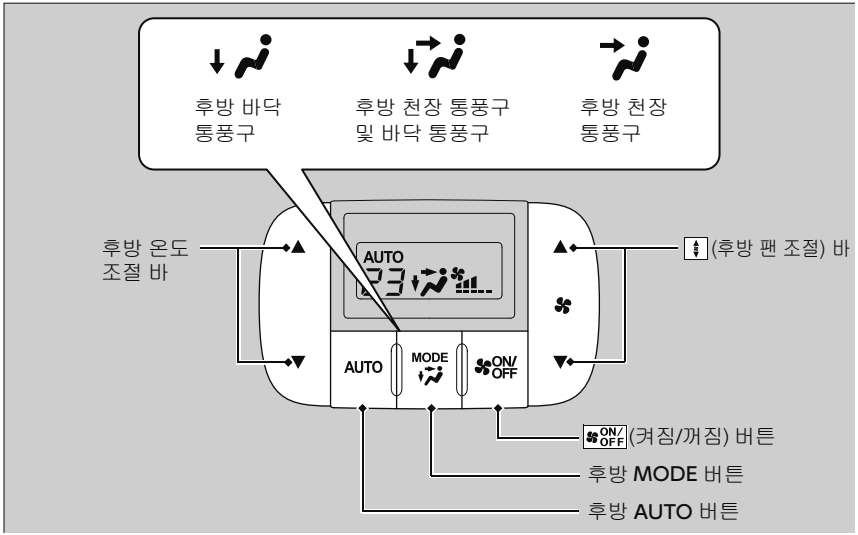


LOCK 아이콘을 선택해서 후방 잠금 모드를 켜거나 끕니다 .

후방 잠금장치 모드가 켜진 경우, 후방 제어 패널을 사용할 수 없게 됩니다 .

▶오디오/정보 화면 상의 **LOCK** 아이콘 색이 회색에서 파란색으로 변경됩니다 .

■ 리어 패널에서 후방 실내 온도 제어 시스템 사용하기



엔진 시동 중에 시스템을 사용하십시오 .

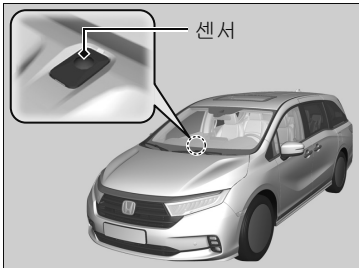
1. **AUTO** 버튼을 누릅니다 .
2. 후방 온도 조절 바를 사용해서 실내 온도를 조정합니다 .
3. 후방 실내 온도 제어 시스템을 끄려면 ON/OFF 버튼을 누릅니다 .

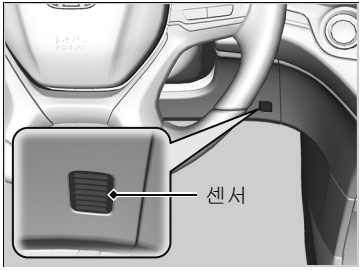
▩ 리어 패널에서 후방 실내 온도 제어 시스템 사용하기

후방 잠금 모드가 꺼진 경우, 후방 실내 온도를 개별적으로 제어할 수 있습니다 .

3 열 실내 온도 제어 시스템

자동 실내 온도 제어 센서





자동 실내 온도 제어 시스템에는 센서가 내장되어 있습니다. 그 위를 덮거나 액체를 쏟지 마십시오.



기 능

이 장에서는 테크놀러지 기능을 조작하는 방법에 관해서 설명합니다 .

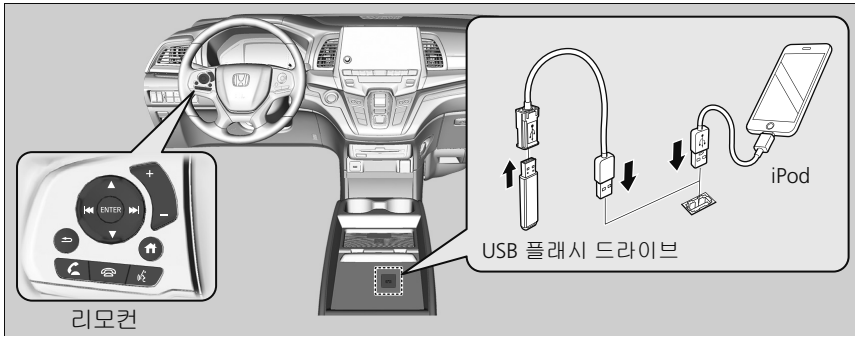
오디오 시스템
고객님의 오디오 시스템에 관해서 270
USB 포트 271
보조 입력 잭 273
오디오 시스템 도난 방지* 273
오디오 리모컨 274
오디오 시스템 기본 조작 276
오디오/정보 화면 277
파일 매니저 288
사운드 조정하기 294
디스플레이 설정 295
음성 제어 조작 297
AM/FM 라디오 재생하기 300
iPod 재생하기 303
USB 플래시 드라이브 재생하기 306
My Honda Music 재생하기 309
Bluetooth® 오디오 재생하기 313
소셜 재생목록 재생하기 315
Wi-Fi 접속 317
Siri 아이즈 프리 319
Apple CarPlay* 320
Android Auto* 323
오디오 에러 메시지 327
오디오 시스템에 관한 일반 정보 329
Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템* 340
커스터마이즈 기능 388
HomeLink® 유니버설 송수신기* 407
***Bluetooth*® HandsFreeLink®/ 핸즈프리 전화 시스템** 410
CabinWatch* 433
CabinTalk* 434

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

고객님의 오디오 시스템에 관해서

오디오 시스템에는 AM/FM 라디오가 포함되어 있습니다. 오디오 CD*, USB 플래시 드라이브, iPod, iPhone, iPad 및 *Bluetooth*® 장치도 재생할 수 있습니다 .

패널의 노브, 스티어링 휠의 리모컨 또는 터치 스크린 인터페이스의 아이콘으로 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다 .



고객님의 오디오 시스템에 관해서

iPod, iPad, iPhone 및 iTunes는 Apple Inc.의 등록상표입니다 .

Blu-ray ™ 플레이어가 장착된 모델

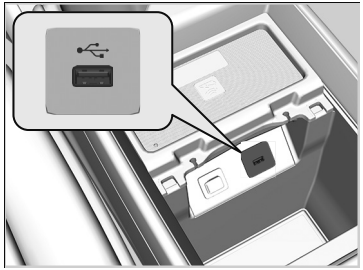
비디오 CD, DVD, Blu-ray 디스크 및 8 cm 미니 CD는 지원되지 않습니다 .

전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 운전 사이클당 최대 30 분 동안 또는 운전석 도어를 열 때까지 오디오 시스템을 사용할 수 있습니다. 그러나 오디오 시스템을 계속 사용할 수 있는지 여부는 배터리 상태에 따라 다릅니다. 반복적으로 이 기능을 사용하면 배터리가 소모될 수 있습니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

USB 포트

iPod USB 커넥터 또는 USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 설치합니다 .



■ 콘솔 박스에서

USB 포트(2.5A)는 장치 충전, 오디오 파일 재생 및 Apple CarPlay* 또는 Android Auto*와 호환하는 전화기를 연결하기 위한 것입니다 .

▶잠재적인 문제를 방지하려면 Apple CarPlay*용 Apple MFi 인증 라이트닝 커넥터를 사용하고, Android Auto*의 경우 USB 2.0 스탠다드를 준수하도록 USB 케이블이 USB-IF에 의해 인증되어야 합니다 .

USB 포트

- iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 차량 내에 방치하지 마십시오. 직사광선 또는 고온으로 인해서 손상될 수 있습니다 .
- USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 연결하는 경우 USB 케이블을 사용하는 것이 좋습니다 .
- 허브를 사용해서 iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 연결하지 마십시오 .
- 장치 또는 파일이 손상될 수 있으므로 카드 리더 또는 하드 디스크 드라이버 등의 장치를 사용하지 마십시오 .
- 차량에서 장치를 사용하기 전에 데이터를 백업하는 것을 권장합니다 .
- 표시되는 메시지는 장치 모델 및 소프트웨어 버전에 따라 달라질 수 있습니다 .

오디오 시스템이 iPod을 인식하지 못하는 경우에는 수차례 다시 연결해보거나 장치를 재작동해 보십시오. 재작동하려면 iPod 에 부속된 제조사의 사용 설명서에 따르거나 *www.apple.com/ipod* 을 방문해 주십시오 .

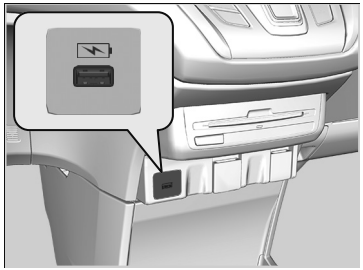
USB 충전

USB 포트는 최대 2.5 A의 전원을 공급할 수 있습니다. 이것은 장치가 요청하지 않으면 2.5 A 를 출력하지 않습니다 .
암페어에 관한 자세한 내용은 충전할 필요가 있는 장치의 사용설명서를 읽어 주십시오 .

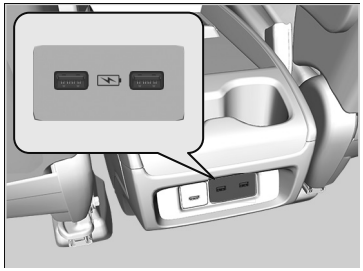
특정한 조건하에서는 포트에 연결된 장치가 청취중인 라디오 방송국에 노이즈를 발생시킬 경우가 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

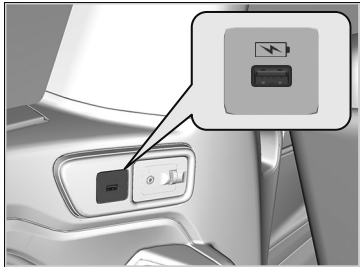
계 속



■ 콘솔 패널에서*
USB 포트(2.5 A)는 장치 충전 전용입니다 .



■ 콘솔 박스 뒷 부분에서*
USB 포트(2.5 A)는 장치 충전 전용입니다 .

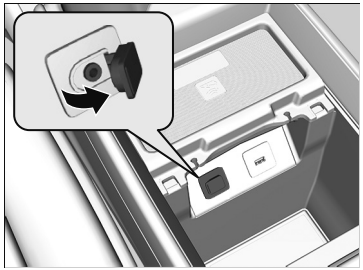


■ 3 열 좌석의 왼쪽에서*
USB 포트(2.5 A)는 장치 충전 전용입니다 .

USB 포트

USB 포트 (2.5A)*
이 포트는 배터리 충전 전용입니다 . 여기에 뮤직 플레이어를 연결해도 음악을 재생할 수는 없습니다 .

보조 입력 잭



잭을 사용해서 표준 오디오 장치를 연결합니다 .

1. AUX 커버를 엽니다 .
2. 표준 오디오 장치를 3.5 mm 스테레오 미니플러그를 사용해서 입력 잭에 연결합니다 .
   ▶오디오 시스템이 AUX 모드로 자동으로 변환됩니다 .

보조 입력 잭

오디오/정보 화면에서 오디오 소스 아이콘을 선택하여 AUX 모드로 돌아갈 수 있습니다 .

오디오 시스템을 교체하면 보조 입력 잭을 사용할 수 없습니다 .

오디오 시스템 도난 방지*

오디오 시스템은 배터리를 분리하거나 배터리의 수명이 다 되는 등, 전원으로부터 분리하면 사용할 수 없게 됩니다 . 특정한 조건에서는 시스템에 코드 입력 화면이 표시될 수 있습니다 . 이런 경우에는 오디오 시스템을 재작동시켜 주십시오 .

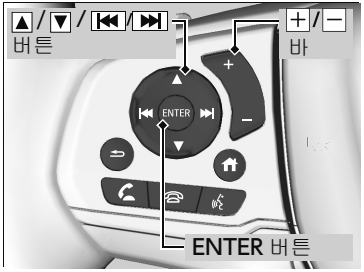
■ 오디오 시스템 재작동시키기

1. 전원 모드를 ON 으로 설정합니다 .
2. 오디오 시스템의 전원을 켭니다 .
3. 오디오 시스템 전원 노브를 2 초 이상 누른 상태로 합니다 .
   ▶오디오 제어 장치가 차량 제어 장치와 접속되면 오디오 시스템이 재작동합니다 . 제어 장치가 오디오 장치를 인식하지 못하면 Honda 공식 딜러에 가서 오디오 장치를 검사해야 합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

오디오 리모컨

주행 중에 오디오 시스템을 조작할 수 있게 합니다. 정보는 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .



+/−(음량) 바

+ 를 누릅니다 : 음량을 늘립니다 .

− 를 누릅니다 : 음량을 줄입니다 .

오디오 리모컨

적절한 장치 또는 매체를 사용할 때에만 일부 모드가 표시됩니다 .

연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 기능을 사용할 수 없는 경우가 있습니다 .

이전 화면으로 되돌아가거나 코맨드를 해제하려면 ⮌ (되돌아가기) 버튼을 눌러 주십시오 .

⌂ (홈) 버튼을 눌러 운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아갑니다 .

오디오 모드 아이콘을 표시 또는 숨기거나 아이콘 순서를 변경할 수 있습니다 .

앱의 표시/감추기 P.147
앱 정렬 P.148

▲ / ▼ / ⏮ / ⏭ /ENTER 버튼

- 오디오 모드 선택시

  ▲ 또는 ▼를 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 홈 화면에 있는 **지금 재생 중** (**Now Playing**)을 선택한 후 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .

  ▲ 또는 ▼ 를 누릅니다 : 다음과 같은 순서로 오디오 모드를 변경합니다 .
  Android Auto*/Apple CarPlay* →후방 엔터테인먼트* → AUX 입력→ AM → *Bluetooth*® 오디오→소셜 재생목록→ FM →내 Honda 음악 (My Honda Music) → USB/iPod

- 라디오 청취시

  ⏭ 를 누릅니다 : 다음 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  ⏮ 를 누릅니다 : 이전 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  ⏭ 를 누른 상태로 합니다 : 그 다음으로 신호가 강한 방송국을 선택합니다 .
  ⏮ 를 누른 상태로 합니다 : 이전의 신호가 강한 방송국을 선택합니다 .

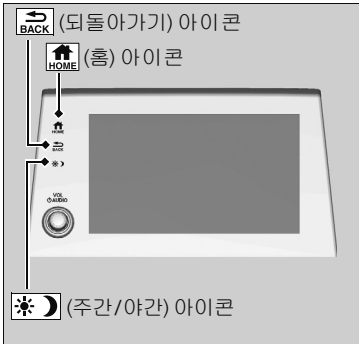
- iPod, USB 플래시 드라이브, 내 Honda 음악(My Honda Music) 또는 *Bluetooth*® 오디오 청취시

  ⏭ 를 누릅니다 : 다음 곡으로 건너뛰기합니다 .
  ⏮ 를 누릅니다 : 현재 또는 이전 곡의 첫부분으로 되돌아갑니다 .

- iPod, USB 플래시 드라이브, 내 Honda 음악(My Honda Music), *Bluetooth*® 오디오, 또는 Apple CarPlay* 청취시

  ⏮ / ⏭ 를 누른 상태로 합니다 : 곡 안에서 고속으로 이동합니다 .

오디오 시스템 기능을 사용하려면 전원 모도가 ACCESSORY 또는 ON 위치이어야 합니다 .



HOME : 이것을 선택해서 홈 화면으로 갑니다.

디스플레이 변환하기 P.277

BACK : 이것을 선택하면 표시된 때에 이전 화면으로 되돌아갑니다 .



: 이것을 선택해서 오디오/정보 화면의 밝기를 변경합니다 .

를 한 번 선택한 후 또는 를 선택해서 조정합니다 .

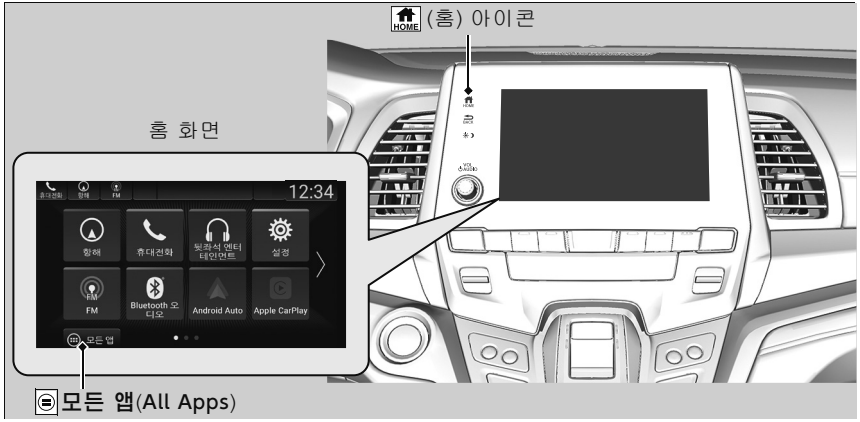
▶ 를 누를 때마다 모드가 주간 모드, 야간 모드 및 Off 모드 사이에서 변경됩니다 .

오디오/정보 화면

오디오 상태 및 배경을 표시합니다. 이 화면으로부터 다양한 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.

■ 표시 변환하기

■ 오디오/정보 화면 사용하기



를 선택해서 홈 화면으로 갑니다.

홈 화면에서 또는 **모든 앱(All Apps)**을 선택한 후에 다음 아이콘을 선택합니다.

오디오/정보 화면

터치스크린 조작

- 터치하거나, 스와이프하거나 스크롤하는 등의 간단한 동작을 이용해서 특정 오디오 기능을 작동시킵니다.
- 주행 중에 일부 항목은 회색으로 되어서 주의가 산만해질 가능성을 줄여줍니다.
- 정차 중일 때나 음성 명령을 사용해서 선택할 수 있습니다.
- 장갑을 착용한 경우에는 터치스크린이 제한적으로 응답하거나 응답하지 않을 수도 있습니다.

터치스크린 감도 설정을 변경할 수 있습니다.

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

계 속

■ **전화**
HFL/HFT 정보를 표시합니다 .
➡ *Bluetooth*® HandsFreeLink®/**핸즈프리 전화 시스템** P.410

■ **트립 컴퓨터** :
트립 컴퓨터 정보를 표시합니다 .
- **현재 주행** 탭 : 현재의 주행 정보를 표시합니다 .
- **트립 A/트립 B** 탭 : 현재 및 이전 세 번의 주행에 대한 정보를 표시합니다 .
  트립 A/B를 리셋할 때마다 정보가 저장됩니다 .
  트립 A/B를 리셋하려면 **재설정**(Reset)을 선택합니다 .
  트립 A/B의 리셋 방법에 대한 설정 변경을 위해서 **설정**(Settings)을 선택한 후 , **트립 A 초기화 방법**(Trip A Reset Method) 또는 **트립 B 초기화 방법**(Trip B Reset Method)을 선택합니다 .

■ **시계**
시계를 표시합니다 .

■ **FM/AM/USB/Bluetooth Audio/AUX 입력 / 내 Honda 음악**(My Honda Music)/ **소셜 재생목록**
각 오디오 정보를 표시합니다 .

■ **설정**
커스터마이즈 메뉴 화면을 입력합니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

■ **내비게이션***
내비게이션 화면을 표시합니다 .
➡ **내비게이션 시스템 설명서 참조**

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ Apple CarPlay*/Android Auto*
Apple CarPlay* 또는 Android Auto*를 표시합니다 .
➔ Apple CarPlay* P.320
➔ Android Auto* P.323

■ 메시지
텍스트 메시지 화면을 표시합니다 .
➔ *Bluetooth*® HandsFreeLink®/핸즈프리 전화 시스템 P.410

■ CabinTalk*
CabinTalk 화면을 표시합니다 .
➔ CabinTalk* P.434

■ CabinWatch*
CabinWatch 화면을 표시합니다 .
➔ CabinWatch* P.433

■ 후방 엔터테인먼트*
후방 오디오 화면을 표시합니다 .
➔ Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템* P.340

■ 파일 매니저(File Manager)
파일 매니저 화면을 표시합니다 .
➔ 파일 매니저 P.288

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

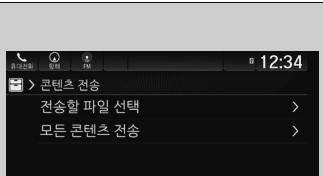
계 속

■ 배경 설정

오디오/정보 화면에서 배경을 변경, 저장 및 삭제할 수 있습니다 .

■ 배경 가져오기





1. 콘솔 박스의 USB 포트에 USB 플래시 드라이브를 연결합니다 .
   USB 포트 P.271
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
5. **계속 추가**(Add More)를 선택합니다 .
   ▶ **파일 관리자**(File Manager) 화면이 표시됩니다 .
6. 원하는 사진을 가져 옵니다 .
   파일 전송 방법 P.288
   ▶ 디스플레이가 **시계 화면**(Clock Faces)으로 되돌아갑니다 .

▩ 배경 설정

시계 화면(Clock Faces)에서 설정한 배경은 운전자 정보 인터페이스에 표시할 수 없습니다 .

- 파일명은 255 문자 미만이어야 합니다 .
- 가져오기할 수 있는 이미지의 파일 포맷은 BMP, GIF, JPEG, PNG 또는 WebP입니다 .
- USB 플래시 드라이브에 사진이 없는 경우, **데이터 없음**(No Data)이라는 메시지가 표시됩니다 .

■ **배경 선택**

1. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
4. 원하는 배경을 선택합니다 .
   ▶화면에 미리보기가 표시됩니다 .
5. **저장**(Save)을 선택합니다 .
   ▶디스플레이가 시계 화면으로 되돌아갑니다 .

■ **일단 설정된 배경을 보려면**

1. HOME 를 선택합니다 .
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .

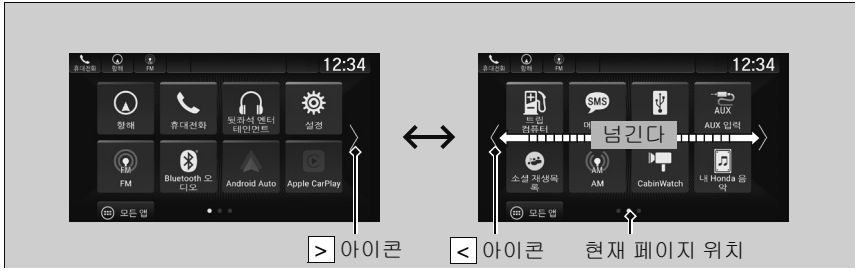
■ **배경 삭제**

1. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
4. **사진 삭제**(Delete Photos)를 선택합니다 .
   ▶**파일 관리자**(File Manager) 화면이 표시됩니다 .
5. 사진을 삭제합니다 .
   파일 삭제 방법 P.291
   ▶디스플레이가 **시계 화면**(Clock Faces)으로 되돌아갑니다 .

계 속

■ 홈 화면

■ 다음 화면으로 이동하려면



< 또는 > 를 선택하거나 화면을 좌측 또는 우측으로 넘겨서 그 다음 화면으로 변경합니다 .

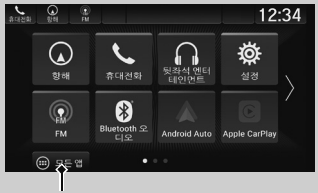
▶ 홈 화면

홈 화면에는 5 개의 페이지가 있습니다 . 페이지를 더 추가할 수는 없습니다 .

HOME 를 선택하면 어느 페이지에서든 홈 화면의 첫 번째 페이지로 바로 되돌아갑니다 .

■ 홈 화면에 앱 아이콘을 추가하려면

홈 화면에 앱 아이콘을 추가할 수 있습니다.



1. HOME 를 선택합니다.
2. **모든 앱**(All Apps)을 선택합니다.
3. 추가하고자 하는 앱의 확인란을 체크합니다.
   ▶앱 아이콘이 홈 화면에 추가됩니다.

홈 화면에 앱 아이콘을 추가하려면

사전설치된 앱은 올바르게 기동하지 않을 수도 있습니다. 이런 경우에는 시스템을 리셋할 필요가 있습니다.

➡ **모든 설정 초기화하기** P.406

공장값으로 재설정(Factory Data Reset)을 실행하면 모든 설정을 공장 출하시의 초기설정으로 리셋할 수도 있습니다.

➡ **모든 설정 초기화하기** P.406

공장값으로 재설정(Factory Data Reset)을 한 후에도 해당 앱이 정상적으로 기동하지 않으면 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오.

사용중에 브라우저가 종료될 가능성이 있습니다. 그런 상황에서는 화면이 브라우저 기동 전으로 되돌아갑니다.

계 속

■ 홈 화면의 아이콘을 이동하려면

홈 화면에서 위치를 변경할 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
2. 원하는 위치에서 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
3. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

홈 화면의 아이콘을 이동하려면

팁을 보려면 **도움말**(Tips)을 선택합니다 . 숨기려면 **도움말**을 다시 선택합니다 .

■ 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

홈 화면에서 아이콘을 삭제할 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경 됩니다 .
2. 제거하고자 하는 아이콘을 **숨기기**(Hide) 아이콘으로 드래그해서 드롭합니다 .
   ▶아이콘이 홈 화면에서 제거됩니다 .
3. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

▨ 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

홈 화면에서 아이콘을 삭제해도 앱이 삭제되지는 않습니다 .

팁을 보려면 **도움말**(Tips)을 선택합니다 . 숨기려면 **도움말**을 다시 선택합니다 .

계 속

■ 홈 화면의 아이콘을 사전설정하려면

홈 화면의 왼쪽 상단에 아이콘을 3 개까지 넣을 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경 됩니다 .
2. 홈 화면의 왼쪽 상단에 넣고 싶은 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
   ▶해당 아이콘이 사전설정됩니다 .
3. **완료**(**Done**)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

▩ 홈 화면의 아이콘을 사전설정하려면

팁을 보려면 **도움말**(**Tips**)을 선택합니다 . 숨기려면 **도움말**을 다시 선택합니다 .

■ 상태 영역



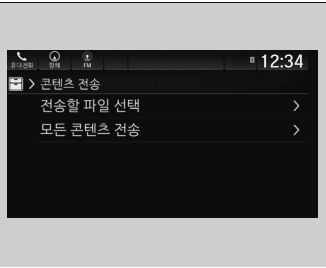
1. 시스템 상태 아이콘을 선택합니다 .
   ▶상태 영역이 표시됩니다 .
2. 상세한 내용을 보고자 하는 항목을 선택합니다 .
3. 이 영역을 닫기 위해 BACK 또는 시스템 상태 아이콘을 선택합니다 .

파일 매니저

USB 장치로 오디오 시스템에 이미지 또는 오디오 파일을 전송할 수 있습니다 .

■ 파일 전송 방법





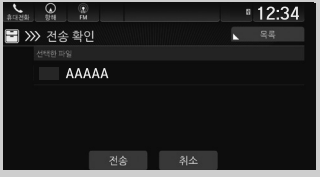
1. 콘솔 박스의 USB 포트에 USB 장치를 연결합니다 .
USB 포트 P. 271
2. HOME를 선택한 후 **모든 앱**(All Apps)을 선택합니다 .
3. **파일 관리자**(File Manager)를 선택합니다 .
4. **콘텐츠 전송**(Transfer Content)을 선택합니다 .

선택한 파일을 전송하려면 :

5. **전송할 파일 선택**(Select Files to Transfer)을 선택합니다 .



6. 전송하고자 하는 파일 또는 폴더를 선택합니다.
7. **OK**를 선택합니다.

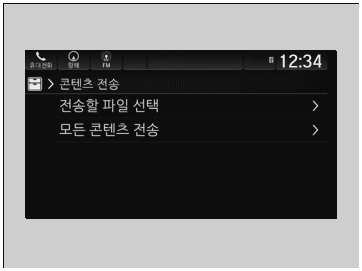


8. **전송**(Transfer)을 선택합니다.
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **계속**(Continue)을 선택합니다.
   ▶전송이 성공적으로 완료되면 화면에 알림이 표시됩니다. 그리고 화면은 **파일 관리자**(File Manager) 화면으로 돌아 갑니다.

▨ 파일 전송 방법

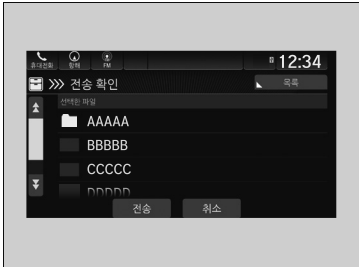
표시 방법을 전환하려면 화면 우측 상단의 **목록**(List) 또는 **축소판 그림**(Thumbnail)을 선택합니다.

계 속



모든 파일을 전송하려면 :

5. **모든 콘텐츠 전송**(Transfer All Content)을 선택합니다.

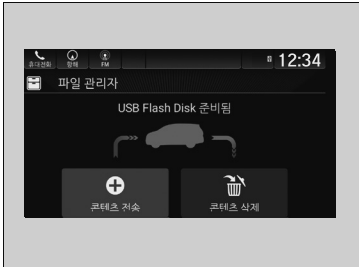


6. **전송**(Transfer)을 선택합니다.
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **계속**(Continue)을 선택합니다.
   ▶전송이 성공적으로 완료되면 화면에 알림이 표시됩니다. 그리고 화면은 **파일 관리자**(File Manager) 화면으로 돌아 갑니다.

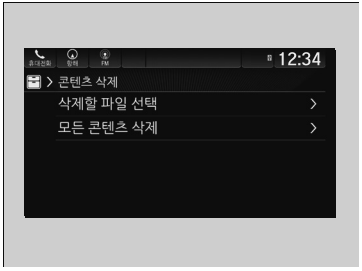
▨ 파일 전송 방법

표시 방법을 전환하려면 화면 우측 상단의 **목록**(List) 또는 **축소판 그림**(Thumbnail)을 선택합니다.

■ 파일 삭제 방법



1. HOME를 선택한 후 **모든 앱**(All Apps)을 선택합니다.
2. **파일 관리자**(File Manager)를 선택합니다.
3. **콘텐츠 삭제**(Delete Content)를 선택합니다.



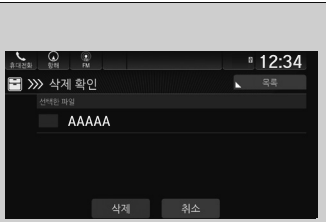
선택한 파일을 삭제하려면 :

4. **삭제할 파일 선택**(Select Files to Delete)을 선택합니다.

계 속



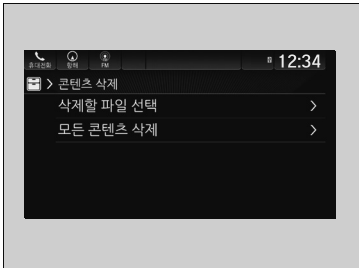
5. 삭제하고자 하는 파일 또는 폴더를 선택합니다.
6. **OK**를 선택합니다.



7. **삭제**(**Delete**)를 선택합니다.
   ▶삭제가 성공적으로 완료되면 화면에 알림이 표시됩니다. 그리고 화면은 **파일 관리자**(**File Manager**) 화면으로 돌아 갑니다.

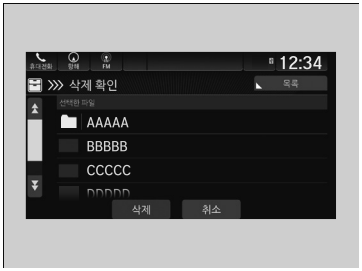
▨ 파일 전송 방법

표시 방법을 전환하려면 화면 우측 상단의 **목록**(**List**) 또는 **축소판 그림**(**Thumbnail**)을 선택합니다.



모든 파일 삭제하기 :

4. **모든 콘텐츠 삭제**(Delete All Content)를 선택합니다.

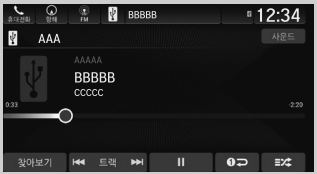


5. **삭제**(Delete)를 선택합니다.
   ▶ 전송이 성공적으로 완료되면 화면에 알림이 표시됩니다. 그리고 화면은 **파일 관리자**(File Manager) 화면으로 돌아 갑니다.

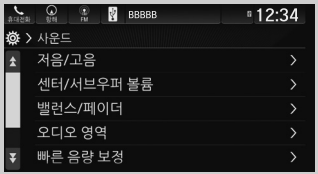
▨ 파일 전송 방법

표시 방법을 전환하려면 화면 우측 상단의 **목록**(List) 또는 **축소판 그림**(Thumbnail)을 선택합니다.

사운드 조정하기



1. HOME 를 선택합니다.
2. 오디오 소스 아이콘을 선택합니다.
3. **사운드**(Sound)를 선택합니다.



다음 선택에서 항목을 선택합니다:

- **저음/고음**(Bass/Treble): 고음, 중음, 저음
- **센터/서브우퍼 볼륨**(Center/Subwoofer Volume)(Subwoofer Volume): 센터*, 서브우퍼
- **밸런스/페이더**(Balance/Fader): 밸런스, 페이더
- **오디오 영역**(Audio Zones)*: 운전자만, 전면만, 후면만, 차량 전체
- **빠른 음량 보정**(Speed Volume Compensation): 속도 감응 음량보정(SVC)
- **DTS Neural Surround***: DTS 뉴럴 서라운드(DTS Neural Surround™)

사운드 조정하기

SVC에는 네 가지 모드가 있습니다: Off, 낮음(low), 중간(mid) 및 높음(high)입니다. SVC는 차량 속도에 따라 음량을 조절합니다. 고속으로 주행하면 오디오 음량이 높아집니다. 저속으로 주행하면 오디오 음량이 줄어듭니다.

다음 절차로 사운드를 조정할 수도 있습니다.
1. HOME를 선택합니다.
2. **설정**(Settings)을 선택합니다.
3. **사운드**(Sound)를 선택합니다.

저음 / 고음 (Bass/Treble), **센터 / 서브우퍼 볼륨** (Center/Subwoofer Volume)(Subwoofer Volume) 및 **밸런스 / 페이더**(Balance/Fader)에 대한 각 설정을 리셋하려면 **재설정**(Reset) 을 선택합니다.

디스플레이 설정

오디오/정보 화면의 밝기를 변경할 수 있습니다 .

■ 화면 밝기 변경하기



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **디스플레이**(Display)을 선택합니다 .
4. **주간 모드**(Day Mode) 또는 **야간 모드**(Night Mode)를 선택합니다 .
5. 원하는 설정을 선택합니다 .
6. **저장**(Save)을 선택합니다 .

» 화면 밝기 변경하기

같은 방식으로 **대비**(Contrast) 및 **검정색 수준**(Black Level) 설정을 변경할 수 있습니다 .

설정을 리셋하려면 **재설정**(Reset)을 선택합니다 .

계 속

■ 오디오 소스 선택하기



현재 소스 아이콘을 선택한 후, 소스 목록의 아이콘을 선택해서 오디오 소스를 변환합니다.

■ 수동 조작에 대한 제한*

차량 주행 중에는 특정 수동 기능을 사용할 수 없거나 조작할 수 없게 됩니다. 차량이 정지할 때까지는 회색 부분의 옵션은 선택할 수 없습니다 .

음성 제어 조작

고객님의 차량에는 핸즈프리 조작을 가능하게 하는 음성 제어 시스템이 장착되어 있습니다 .
음성 제어 시스템은 스티어링 휠의 (통화) 및 (되돌아가기) 버튼과 천장의 맵 라이트 부근의 마이크를 사용합니다 .

■ 음성 인식

음성 제어 시스템을 사용할 때에 음성 인식을 최적으로 하려면 :

- 사용중인 음성 명령에 대해 올바른 화면이 표시되는지 확인하십시오 . 본 시스템은 특정 명령만 인식합니다 . 사용 가능한 음성 명령 .

음성 포털 화면 P. 298

- 윈도우 및 선루프*를 닫습니다.
- 천장의 마이크에 공기 흐름이 닿지 않도록 대시보드 및 측면 송풍구를 조정합니다 .
- 단어 사이에서 쉬지 말고 자연스러운 음성으로 명확하게 말해 주십시오 .
- 가능하면 배경 소음을 줄여 주십시오 . 동시에 두 명 이상이 말하는 경우에는 시스템이 고객님의 명령을 잘못 해석할 수 있습니다 .

음성 제어 조작

버튼을 누르면 무엇을 하고자 하는지 묻는 도움말 창이 표시됩니다 . 버튼을 다시 눌렀다가 놓으면 이 창을 건너뛰어서 명령을 합니다 .

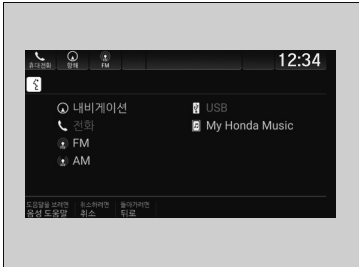
음성 인식

마이크 기기가 조수석측으로부터의 소음을 제거하기 때문에 음성 제어 시스템은 운전석에서만 사용할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 음성 포털 화면



(통화) 버튼을 누른 경우, 이용 가능한 음성 명령이 화면에 표시됩니다 .
명령의 전체 목록은 삐 소리가 울린 후에 "*음성 도움(Voice Help)*" 이라고 말하십시오 .

이 시스템은 특정 화면에서는 다음 페이지에 있는 명령어만 인식합니다. 자유로운 형태의 음성 명령어는 인식하지 않습니다 .

■ 전화

이것은 전화기가 연결된 때에만 사용할 수 있습니다. 시스템이 *전화(Phone)* 명령을 인식하면 화면이 전화기의 음성 인식을 위한 전용 화면으로 변경됩니다 .

- *< 연락처 이름 > 호 출(Call <Your Contact Name>)*
- *< 전화번호 > 호 출(Call <Phone Number>)*
- *< 카테고리 > 호 출(Call <Category>)*

Apple CarPlay* 사용 시에는 전화 호출 명령을 사용할 수 없습니다 .

■ 오디오

시스템이 *오디오* 명령을 인식하면 화면이 오디오의 음성 인식을 위한 전용 화면으로 변경됩니다 .

- *FM*
- *AM*
- *USB*
- *내 Honda 음악(My Honda Music)*

■ 내비게이션*1

화면이 내비게이션 화면으로 변경됩니다 .

➡ **내비게이션 시스템 설명서를 참조**

■ 음성 도움

현재 화면의 도움말에 관해서 음성 안내를 합니다 .

*1: 내비게이션 시스템이 장착된 모델

■ 전화 명령

시스템은 전화기의 음성 인식용 전용 화면에서 이들 명령을 받습니다 .

- *< 연락처 이름 > 호출(Call <Your Contact Name>)*
- *< 전화번호 > 호출(Call <Phone Number>)*
- *< 카테고리 > 호출(Call <Category>)*

■ 오디오 명령

시스템은 오디오의 음성 인식용 전용 화면에서 이들 명령을 받습니다 .

■ FM 명령

- *<87.7-107.9> FM으로 튜닝(tune to <87.7-107.9> FM)*

■ AM 명령

- *<530-1710> AM으로 튜닝(tune to <530-1710> AM)*

■ USB/My Honda Music 명령

- *아티스트 재생 (Play Artist)*
- *앨범재생 (Play Album)*
- *장르 재생 (Play Genre)*
- *재생리스트 재생 (Play Playlist)*
- *음악 재생 (Play Music)*
- *곡 재생 (Play Song)*

AM/FM 라디오 재생하기



오디오/정보 화면

BACK (되돌아가기) 아이콘
이것을 선택해서 이전 표시로 되돌아갑니다.

VOL/ AUDIO (음량/전원) 노브
이것을 눌러서 오디오 시스템을 On 및 Off로 합니다.
돌려서 음량을 조정합니다.

찾기 (Seek) 아이콘
◀◀ 및 ▶▶를 선택해서 강한 신호를 가지는 방송국의 선택 대역을 상하로 검색합니다.

튜닝 (Tune) 아이콘
라디오 주파수를 직접 입력하기 위해 온 스크린 키보드를 선택하여 사용합니다.

스캔 아이콘
이것을 선택해서 강한 신호의 각 방송국을 스캔합니다.

프리셋 아이콘
프리셋 라디오 주파수를 튜닝합니다.
프리셋 아이콘을 선택한 상태로 유지해서 그 방송국을 저장합니다. >를 선택해서 프리셋 5 이후를 표시합니다.

■ 프리셋 메모리

방송국을 저장하려면 :
1. 선택한 방송국으로 튜닝합니다 .
2. 저장하고자 하는 방송국에 대한 프리셋 넘버를 선택한 상태로 유지합니다 .

■ 방송국 목록

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국을 나열합니다 .
1. **기지국 목록**(**Station List**)을 선택해서 목록을 표시합니다 .
2. 방송국을 선택합니다 .

■ 수동 업데이트

원하는 때에 이용 가능한 방송국 목록을 업데이트합니다 .
1. **기지국 목록**(**Station List**)을 선택해서 목록을 표시합니다 .
2. **새로 고침**(**Refresh**)을 선택합니다 .

프리셋 메모리

ST 표시등이 디스플레이에 켜져서 스테레오 FM 방송인 것을 알려줍니다 .
AM 에서는 스테레오 재생을 할 수 없습니다 .

오디오 모드 변경하기
스티어링 휠의 ▲ 또는 ▼를 누르거나 화면에서 오디오 소스 아이콘을 선택합니다 .
➡ **오디오 리모컨** P. 274

프리셋 메모리에 12 개의 AM/FM 방송국을 저장할 수 있습니다 .

계 속

■ 스캔

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국 각각에 대해 10 초간 샘플링합니다. 스캔을 끄려면, **중지**(Stop) 또는 BACK를 선택합니다.

■ 라디오 데이터 시스템(RDS)*

선택한 RDS 이용 가능한 FM 방송국에 관련된 텍스트 데이터 정보를 제공합니다.

■ 선국 목록에서 RDS 방송국을 찾으려면

1. **기지국 목록**(Station List)을 선택해서 FM 방송국을 청취하는 동안 목록을 표시합니다.
2. 방송국을 선택합니다.

■ 수동 업데이트

원하는 때에 이용 가능한 방송국 목록을 업데이트합니다.

1. **기지국 목록**(Station List)을 선택해서 FM 방송국을 청취하는 동안 목록을 표시합니다.
2. **새로 고침**(Refresh)을 선택합니다.

■ 스캔

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국 각각에 대해 10 초간 샘플링합니다. 스캔을 끄려면, **중지**(Stop) 또는 BACK를 선택합니다.

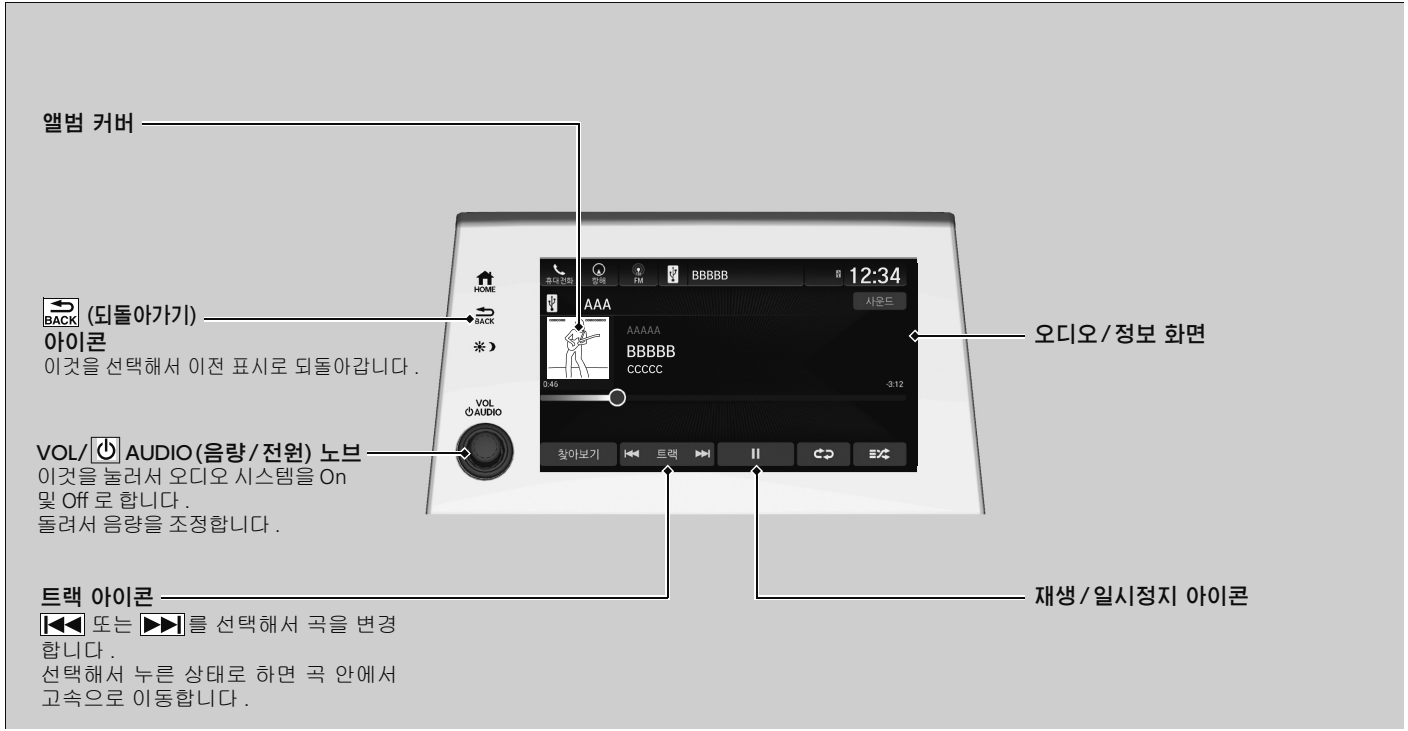
▧ 라디오 데이터 시스템(RDS)*

RDS 사용 가능한 FM 방송국을 선택하면 RDS가 자동으로 켜지고, 주파수 표시가 방송국명으로 변경됩니다. 그렇지만, 방송국의 신호가 약해지면 표시가 방송국명에서 주파수로 변경됩니다.

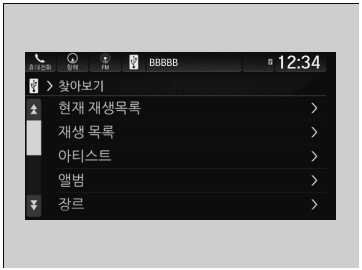
iPod 재생하기

USB 커넥터를 사용해서 iPod을 USB 포트에 연결한 후, USB 모드를 선택합니다.

USB 포트 P.271



■ 음악 검색 목록으로부터 곡 선택하는 방법



1. **찾아보기(Browse)**를 선택합니다 .
2. 해당 메뉴에서 항목을 선택합니다 .

iPod 재생하기

사용 가능한 조작 기능은 모델 또는 버전에 따라 다릅니다 . 일부 기능은 차량의 오디오 시스템에서 사용할 수 없는 경우가 있습니다 .

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다 .

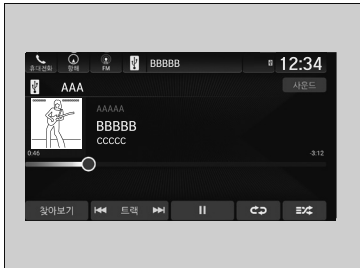
iPod/USB 플래시 드라이브 P.327

전화기가 오디오 시스템에 연결된 상태로 iPhone/iPod에서 뮤직 앱을 조작하면 오디오 / 정보 화면에서 같은 앱을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .
필요한 경우에는 장치를 재접속해 주십시오 .

Apple CarPlay*를 통해서 iPhone을 연결한 경우, iPod/USB 소스는 사용할 수 없으며, 전화기의 오디오 파일은 Apple CarPlay* 내에서만 재생할 수 있습니다 .

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 셔플 재생 및 반복 재생 모드를 선택할 수 있습니다.



■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

모든 곡 임의재생(Shuffle All Songs): 선택한 목록(재생 목록, 아티스트, 앨범, 곡, 팟캐스트, 장르, 작곡가 또는 오디오북) 내에서 사용 가능한 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

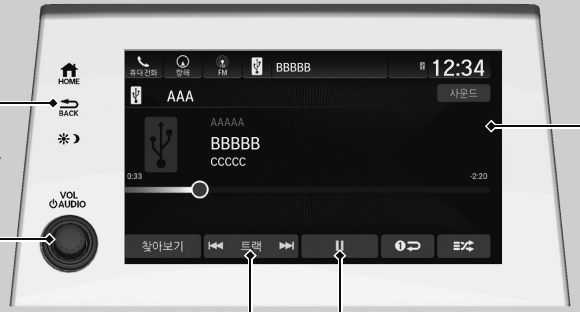
노래 반복(Repeat Song): 현재 트랙을 반복 재생합니다.

USB 플래시 드라이브 재생하기

고객님의 오디오 시스템은 MP3, WMA 또는 AAC*1 포맷의 USB 플래시 드라이브 사운드 파일을 읽어서 재생합니다 .

USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 연결한 후, USB 모드를 선택합니다 .

USB 포트 P.271



BACK (되돌아가기) 아이콘
이것을 선택해서 이전 표시로 되돌아갑니다 .

VOL/ AUDIO (음량 / 전원) 노브
이것을 눌러서 오디오 시스템을 On 및 Off로 합니다 .
돌려서 음량을 조절합니다 .

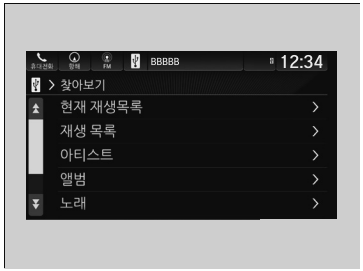
오디오 / 정보 화면

재생 / 일시정지 아이콘

트랙 아이콘
⏮ 또는 ⏭를 선택해서 곡을 변경합니다 .
선택해서 누른 상태로 하면 곡 안에서 고속으로 이동합니다 .

*1: 본 장치에서는 iTunes로 녹음된 AAC 포맷 파일만을 재생할 수 있습니다 .

■ 음악 검색 목록에서 파일을 선택하는 방법



1. **찾아보기**(Browse)를 선택합니다 .
2. 해당 메뉴에서 항목을 선택합니다 .

USB 플래시 드라이브 재생하기

권장되는 USB 플래시 드라이브를 사용하십시오 .
➡ **오디오 시스템에 관한 일반 정보** P.329

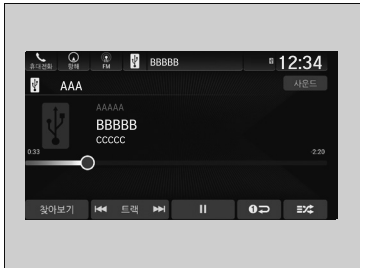
디지털 저작권 관리(DRM)로 보호되는 WMA 파일은 재생할 수 없습니다 .
오디오 시스템이 **선택한 파일을 이 시스템에서 재생할 수 없음**(**The selected file cannot be played on this system**)이라고 표시한 후, 다음 파일로 건너뛰기 합니다 .

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다 .
➡ **iPod/USB 플래시 드라이브** P.327

계 속

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 반복 재생 및 랜덤 모드를 선택할 수 있습니다.



■ 랜덤 / 반복 재생

또는 를 선택합니다.

■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

» 재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

랜덤 / 반복 재생

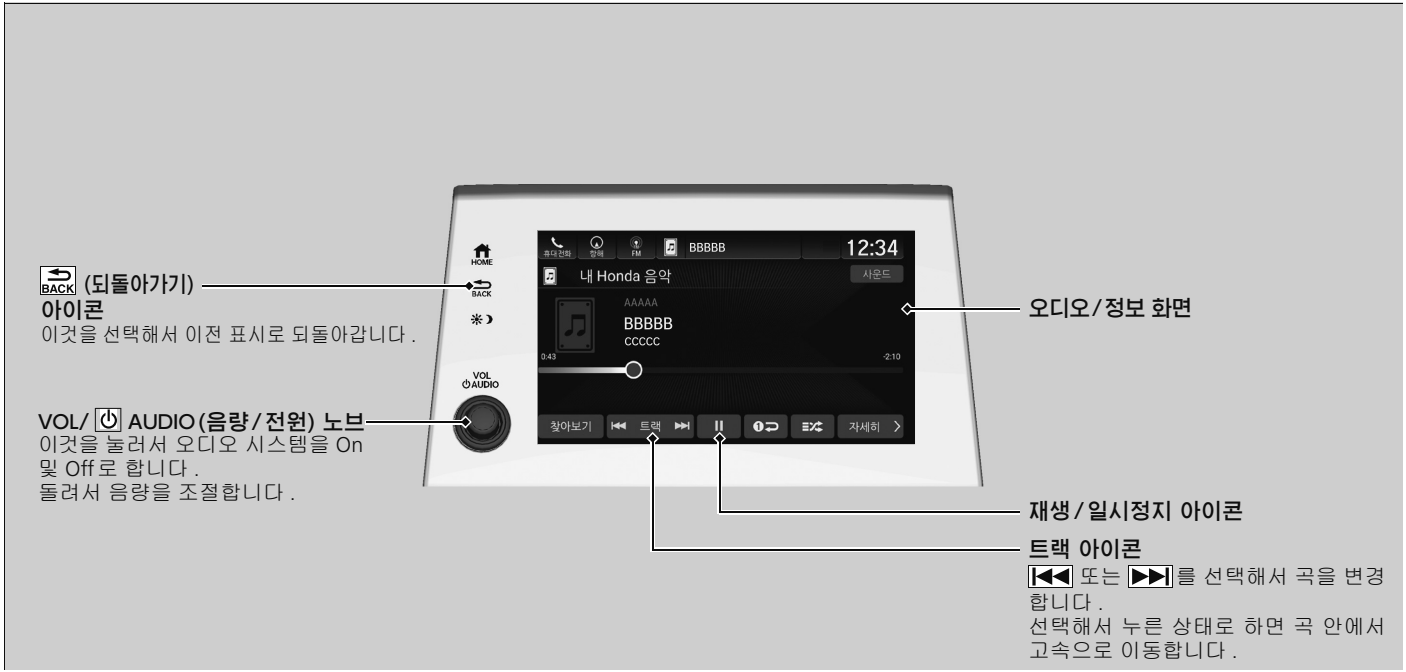
카테고리내 랜덤(Random in Category): 현재 카테고리의 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

트랙 반복(Repeat Track): 현재 트랙을 반복 재생합니다.

My Honda Music 재생하기

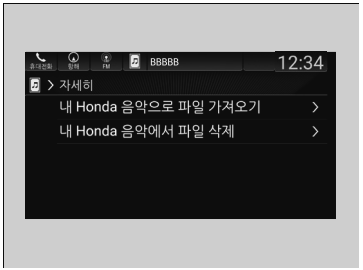
My Honda Music은 USB 플래시 드라이버에서 가져온 오디오 파일을 재생합니다. 본 오디오 시스템은 MP3, WMA 또는 AAC*[1] 포맷의 오디오 파일을 지원합니다.

파일 매니저 P.288



*1: 본 장치에서는 iTunes로 녹음된 AAC 포맷 파일만을 재생할 수 있습니다.

■ 오디오 파일 전송 방법



1. USB 장치를 USB 포트에 연결합니다 .
   ➡ **USB 포트** P. 271
2. **자세히**(More)를 선택합니다 .
3. **내 Honda 음악으로 파일 가져오기** (Import Files to My Honda Music)를 선택합니다 .
   ▶ **파일 관리자**(File Manager) 화면이 표시됩니다 .
4. 오디오 파일을 오디오 시스템으로 전송합니다 .
   ➡ **파일 전송 방법** P. 288

■ 오디오 파일 삭제 방법

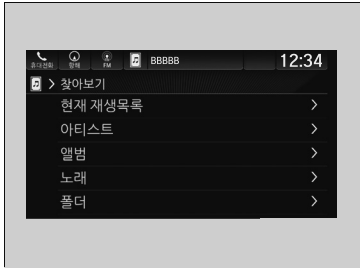
1. **자세히**(More)를 선택합니다 .
2. **내 Honda 음악에서 파일 삭제** (Delete Files from My Honda Music)를 선택합니다 .
   ▶ **파일 관리자**(File Manager) 화면이 표시됩니다 .
3. 오디오 파일을 삭제합니다 .
   ➡ **파일 삭제 방법** P. 291

» 오디오 파일 전송 방법

만일 오디오 시스템에 오디오 파일이 없다면 USB 장치를 연결한 후에 시스템은 자동으로 3 단계로 이동합니다 .

권장되는 USB 플래시 드라이브를 사용하십시오 .
➡ **오디오 시스템에 관한 일반 정보** P.329

■ 음악 검색 목록에서 파일을 선택하는 방법



1. **찾아보기**(**Browse**)를 선택합니다 .
2. 해당 메뉴에서 항목을 선택합니다 .

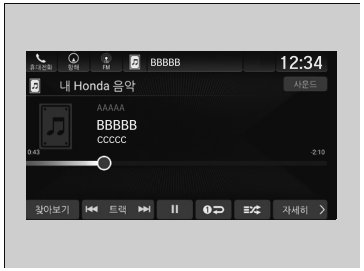
My Honda Music 재생하기

디지털 저작권 관리(DRM)로 보호되는 WMA 파일은 재생할 수 없습니다 .
오디오 시스템이 **선택한 파일을 이 시스템에서 재생할 수 없음**(**The selected file cannot be played on this system**)이라고 표시한 후, 다음 파일로 건너뛰기합니다 .

계 속

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 반복 재생 및 랜덤 모드를 선택할 수 있습니다.



■ 랜덤 / 반복 재생

또는 를 선택합니다.

■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

랜덤 / 반복 재생

카테고리내 랜덤(Random in Category): 현재 카테고리의 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

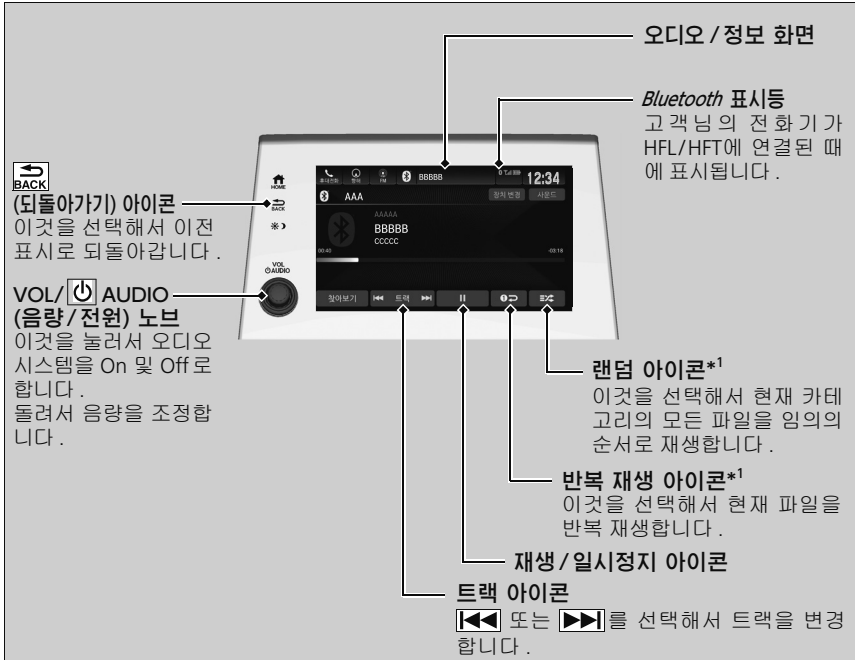
모든 트랙 임의 재생(Random All Tracks): 모든 파일을 임의 순서로 재생합니다 .

트랙 반복(Repeat Track): 현재 파일을 반복 재생합니다.

Bluetooth® 오디오 재생하기

고객님의 오디오 시스템을 사용해서 *Bluetooth* 호환 전화기로부터 음악을 들을 수 있습니다 .
이 기능은 전화기가 차량의 *Bluetooth*® HandsFreeLink® (HFL)/핸즈프리 전화 (HFT) 시스템에 등록(페어링)되어서 연결된 때에 사용할 수 있습니다 .

전화 설정 P.415



*1: 연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서 이 기능이 표시되지 않을 수 있습니다 .

Bluetooth® 오디오 재생하기

스트리밍 오디오 기능이 있는 모든 *Bluetooth* 가능 전화기가 시스템과 호환되는 것은 아닙니다 .
전화의 호환 확인에 관해서는 , Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

주행 중에 일부 데이터 기기 기능을 실행하는 것이 불법일 수도 있습니다 .

한 번에 한 대의 전화기만을 HFL/HFT과 함께 사용할 수 있습니다 . 차량에 페어링된 전화기가 두 대 이상인 경우에는 시스템이 찾은 첫번째 페어링된 전화기가 자동으로 연결됩니다 .

Bluetooth® 오디오용으로 연결된 전화기는 다를 수 있습니다 .

HFL/HFT 시스템에 한 대 이상의 전화기가 페어링된 경우 , 시스템이 재생을 시작하기 전에 지연이 발생하는 경우가 있습니다 .

일부의 경우 , 아티스트명 , 앨범명 또는 트랙명이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 .

일부 장치에서는 일부 기능을 사용하지 못할 수 있습니다 .

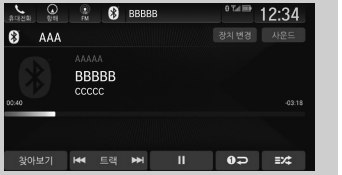
Apple CarPlay* 또는 Android Auto*를 통해서 전화기가 현재 연결되어 있는 경우 , 해당 전화기로부터 *Bluetooth*® 오디오는 사용할 수가 없습니다 . 그렇지만 , *Bluetooth*® 장치 목록에서 를 선택함으로써 이전 두번째로 페어링한 전화기는 *Bluetooth*® 오디오를 스트리밍할 수 있습니다 .

전화 설정 P.415

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ *Bluetooth*® 오디오 파일을 재생하려면



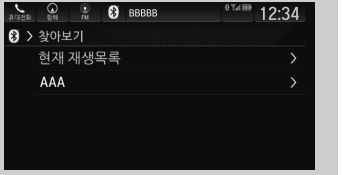
1. 고객님의 전화기가 시스템에 등록(페어링)되어서 연결되었는지 확인하십시오.
   전화 설정 P.415
2. *Bluetooth*® 오디오 모드를 선택합니다.

전화기가 인식되지 않으면 *Bluetooth*® 오디오에 호환하지 않는 다른 HFL/HFT 호환 전화기가 이미 연결되어 있을 가능성이 있습니다.

■ 파일을 일시정지 또는 복귀하려면

재생/일시정지 아이콘을 선택합니다.

■ 음악 검색하기



1. **찾아보기**(Browse)를 선택합니다.
2. 검색 카테고리(예를 들면 앨범)를 선택합니다.
3. 항목을 선택합니다.
   ▶선택한 것으로 재생을 시작합니다.

Bluetooth® 오디오 파일을 재생하려면

오디오 파일을 재생하려면 고객님의 전화기를 조작할 필요가 있습니다. 그런 경우에는 전화기 제조사의 사용 설명서에 따라 주십시오.

다른 모드로 변환하면 고객님의 전화기로부터 재생중인 음악을 일시정지합니다.

장치 변경(Change Device)을 선택함으로써 연결된 전화기를 변경할 수 있습니다.
전화 설정 P.415

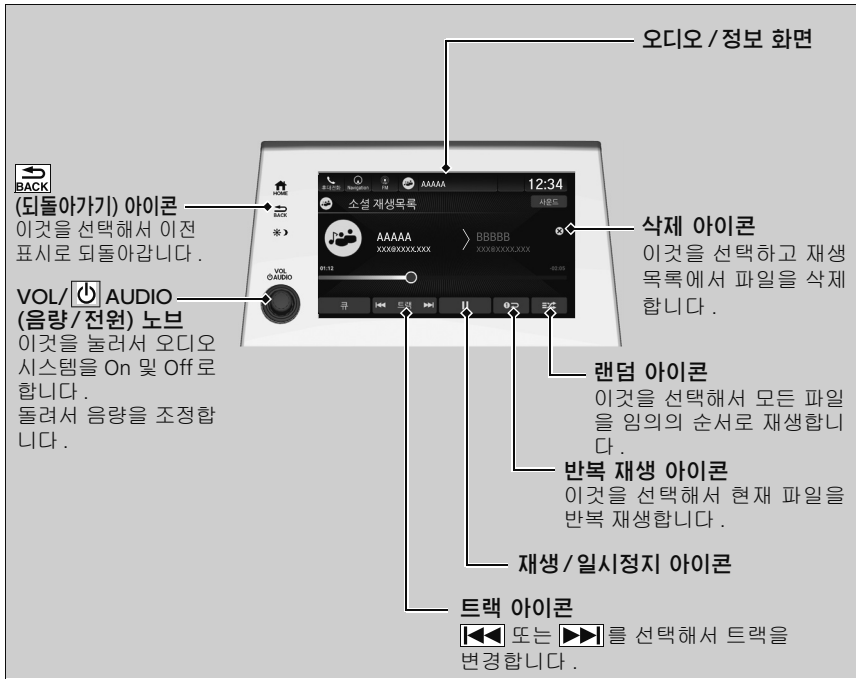
음악 검색하기

연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 또는 전부의 목록이 표시되지 않을 수 있습니다.

Social Playlist 재생하기

Honda CabinControl 스마트폰 앱은 사용자가 오디오 파일을 자신의 장치에서 소셜 플레이리스트로 공유할 수 있도록 합니다 .
운전자는 오디오/정보 화면에서 오디오 파일을 선택할 수 없습니다 . 운전자는 대기 중인 각 노래를 개별적으로 선택하는 경우에만 선택한 순서대로 재생할 수 있습니다 . 운전자는 재생 목록 순서를 재정렬할 수 없습니다 .

Wi-Fi 접속 P.317

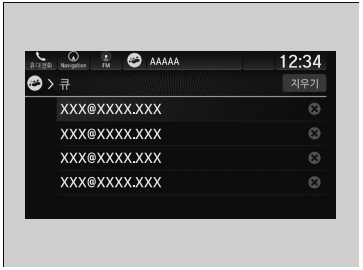


Social Playlist 재생하기

추가 정보는 Honda CabinControl 스마트폰 앱 설명서를 참조하십시오 .

계 속

■ 재생 목록 편집 방법



1. HOME를 선택합니다 .
2. **소셜 재생목록**(Social Playlist)을 선택합니다 .
3. **큐**(Queue)를 선택합니다 .

재생 목록의 파일 재생하기 :
▶파일을 선택합니다 .

재생 목록에서 파일 제거하기 :
▶파일에서 ⊗를 선택합니다 .

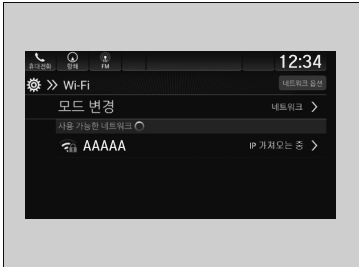
재생 목록 지우기 :
▶ **지우기**(Clear)를 선택한 후, 재생 목록을 다시 로드하기 위해 **노래 요청**(Request Songs)을 선택합니다 .

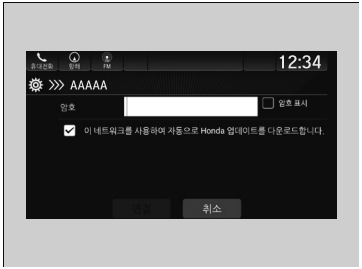
연결 장치 확인하기 :
▶ **장치 목록**(Device List)을 선택합니다 .

Wi-Fi 접속

Wi-Fi를 사용해서 인터넷에 오디오 시스템을 연결할 수 있으며, 웹사이트를 브라우즈하거나 오디오/정보 화면에서 온라인 서비스를 사용할 수 있습니다. 고객님의 전화기에 와이어레스 핫스팟 기능이 있으면, 시스템을 전화기에 테더링시킬 수 있습니다. 설정을 하려면 다음 절차에 따라 주십시오.

■ Wi-Fi 모드(처음의 설정)





1. HOME를 선택합니다.
2. **설정**(Settings)을 선택합니다.
3. **연결**(Connections)을 선택합니다.
4. **Wi-Fi**를 선택합니다.
5. **모드 변경**(Change Mode)을 선택합니다.
6. **네트워크**(Network) 또는 **핫스팟**(HotSpot)을 선택한 후 **저장**(Save)을 선택합니다.
   - ▶ Wi-Fi 설정을 변경하려면 **네트워크 옵션**(Network Options) 또는 **핫스팟 옵션**(HotSpot Options)을 선택합니다.
   - ▶시스템에 연결하고자 하는 액세스 포인트를 선택합니다.
7. **연결**(Connect)을 선택합니다.
   - ▶액세스 포인트에 대한 패스워드를 입력하고 **OK**를 선택합니다.
   - ▶접속에 성공하면 Wi-Fi 아이콘이 목록에 표시됩니다.
8. HOME를 선택해서 홈 화면으로 되돌아갑니다.

계 속

Wi-Fi 접속

Wi-Fi와 Wi-Fi Direct는 Wi-Fi Alliance®의 등록 상표입니다.

Wi-Fi 모드(처음의 설정)

차량 주행 중에는 설정 절차를 완료할 수 없습니다. 안전한 곳에 주차하고, Wi-Fi 접속을 설정하십시오.

일부 휴대전화 사업자는 테더링 및 스마트폰 데이터 사용에 요금을 청구합니다. 전화기의 데이터 구독 패키지를 확인해 주십시오.

전화기가 Wi-Fi에 접속할 수 있는지 참조하려면 전화기 매뉴얼을 확인하십시오.

Wi-Fi 네트워크 목록의 Wi-Fi 아이콘으로 Wi-Fi 접속이 켜짐인지 꺼짐인지 확인할 수 있습니다.
전송 속도 등은 이 화면에 표시되지 않습니다.

전화기로 Wi-Fi를 연결한 경우, 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드에 있는지 확인하십시오.

■ Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

고객님 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드인 것을 확인해 주십시오 .

Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

iPhone 사용자

전화기를 기동한 후에 Wi-Fi 접속을 위해 다시 초기 설정을 할 필요가 있습니다 .

Siri 아이즈 프리

고객님의 iPhone이 *Bluetooth*® HandsFreeLink®(HFL)/핸드 프리 전화(HFT) 시스템에 페어링된 경우에는 스티어링 휠의 (통화) 버튼을 사용해서 Siri에 말을 할 수 있습니다.

전화 설정 P.415

■ Siri 아이즈 프리 사용하기



Siri 아이즈 프리

Siri는 Apple Inc.의 상표입니다.

Siri에서 이용 가능한 기능은 Apple Inc. 웹사이트를 확인해 주십시오.

운전 중에는 스티어링 휠(Siri 아이즈 프리)의 버튼을 통해서만 Siri를 사용할 것을 권장합니다.

Siri 아이즈 프리 사용하기

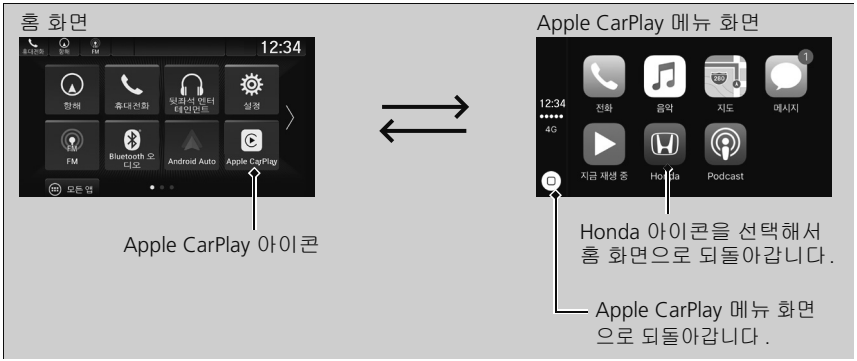
일부 명령은 특정 전화기 기능 또는 앱에서만 작동합니다.

Apple CarPlay*

Apple CarPlay 호환 iPhone을 USB 포트를 통해 시스템에 연결하면 iPhone 디스플레이 대신 오디오/정보 화면을 사용해서 전화를 걸고, 음악을 듣고, 지도(내비게이션)를 보고, 메시지에 액세스할 수 있습니다.

USB 포트 P. 271

■ Apple CarPlay 메뉴



■ 전화

연락처 목록에 액세스해서 전화를 걸거나 음성 메일을 듣습니다.

■ 메시지

텍스트 메시지를 확인 및 답장을 보내거나 메시지를 읽게 합니다.

■ 음악

iPhone에 저장된 음악을 재생합니다.

Apple CarPlay*

iOS 8.4 이상인 iPhone 5 이상의 버전만이 Apple CarPlay와 호환됩니다.

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 iPhone을 Apple CarPlay에 연결해 주십시오.

Apple CarPlay를 사용하려면, 콘솔 박스의 USB 포트에 USB 케이블을 연결해 주십시오. 다른 USB 포트에서는 Apple CarPlay 조작을 할 수 없습니다.

USB 포트 P. 271

Apple CarPlay에 연결된 동안에는 Apple CarPlay를 통해서만 전화를 걸 수 있습니다. HandsFreeLink®/핸즈프리 전화로 전화를 걸려면 Apple CarPlay를 끄거나 iPhone으로부터 USB 케이블을 분리해 주십시오.

Apple CarPlay 설정하기 P. 321

고객님의 iPhone이 Apple CarPlay에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오 또는 *Bluetooth*®HandsFreeLink®/핸즈프리 전화 시스템을 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Apple CarPlay가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다.

전화 설정 P. 415

Apple CarPlay를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 지도

iPhone에서 하는 것처럼 Apple 지도를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다.

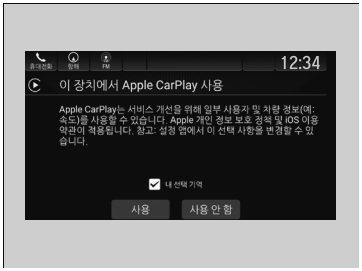
내비게이션 시스템이 장착된 모델

한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Apple CarPlay)만이 방향을 안내할 수 있습니다. 하나의 시스템을 사용하는 경우, 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며, 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다.

■ Apple CarPlay 설정하기

USB 포트를 통해서 시스템에 iPhone을 연결한 후에, 아래의 절차를 이용해서 Apple CarPlay를 설정하십시오. Apple CarPlay를 이용하면 특정 사용자 및 차량 정보(차량 위치, 속도 및 상태 등)를 iPhone으로 전송해서 Apple CarPlay 경험을 극대화할 수 있습니다. 오디오/정보 화면에서 이 정보의 공유에 대해 동의할 필요가 있습니다.

■ Apple CarPlay 사용하기



사용(Enable): 이 동의를 승낙합니다.
사용 안 함(Disable): 이 동의를 승낙하지 않습니다.

연결(Connections) 설정 메뉴하에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다.

Apple CarPlay*

Apple CarPlay 조작을 위한 필요조건 및 제한

Apple CarPlay는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 iPhone을 필요로 합니다. 이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다.

Apple CarPlay 기능을 제공하기 위한 운영체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Apple CarPlay 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다.
Honda는 Apple CarPlay의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다.

Apple CarPlay와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다.
호환되는 앱에 대한 정보는 Apple의 홈페이지를 참조해 주십시오.

Apple CarPlay 설정하기

아래의 방법을 이용해서 Apple CarPlay를 설정할 수도 있습니다:
HOME 선택→설정(Settings)→연결(Connections)→Apple CarPlay

사용자 및 차량 정보 이용

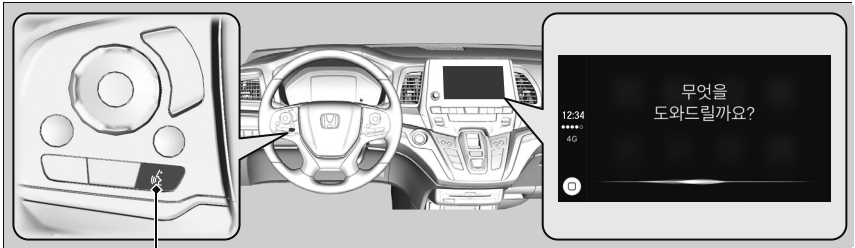
Apple CarPlay에 의해서 iPhone으로/으로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Apple iOS 계약 조건 및 Apple의 개인정보 보호정책에 따릅니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ Siri 로 Apple CarPlay 조작하기

통화 버튼을 누른 상태로 해서 Siri 를 작동시킵니다 .



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 Siri 를 작동시킵니다 .
다시 눌러서 Siri 를 중지합니다 .
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 작동시킵니다 .

Siri 로 Apple CarPlay 조작하기

아래는 Siri 에 대한 질문과 명령의 예입니다 .

- 오늘 상영중인 영화는 ?(What movies are playing today?)
- 직장에 있는 아버지에게 전화 .(Call dad at work.)
- 이 노래는 무슨 노래 ?(What song is this?)
- 내일 날씨는 ?(How's the weather tomorrow?)
- 최신 이메일 읽기 .(Read my latest email.)

상세한 정보는 아래를 방문해 주십시오 .
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto*

USB 포트를 통해서 오디오 시스템에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다. Android Auto를 통해서 연결하면 오디오/정보 화면을 사용해서 전화기, Google Maps(내비게이션), Google Play Music 및 Google Now 기능에 액세스할 수 있습니다. Android Auto를 처음 사용하는 경우에는 화면에 튜터리얼이 표시됩니다 .
Android Auto를 사용하기 전에 안전하게 주차한 상태로 이 튜터리얼을 완료할 것을 권장합니다 .

USB 포트 P. 271
자동 페어링 연결 P. 325

주의 :
Android Auto는 거주하시는 국가 또는 지역에서 이용하실 수 없는 경우가 있습니다. Android Auto의 자세한 내용은 Google 지원 사이트를 참조하십시오 .

Android Auto*

Android Auto를 사용하려면, Google Play로부터 소지하고 있는 스마트폰에 Android Auto 앱을 다운로드할 필요가 있습니다 .

Android 5.0(Lollipop) 이상인 버전만이 Android Auto와 호환됩니다 .
전화기가 Android Auto에 연결되어 있으면 *Bluetooth* A2DP를 사용할 수 없습니다 .

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 Android 전화기를 Android Auto에 연결해 주십시오 .

Android Auto를 사용하려면, 콘솔 박스의 USB 포트에 USB 케이블을 연결해 주십시오. 다른 USB 포트에서는 Android Auto 조작을 할 수 없습니다 .

USB 포트 P. 271

Android Auto 전화 기능에 바로 액세스하려면 홈 화면에서 **전화**(**Phone**)를 누릅니다 .

자동 페어링 연결 P. 325

고객님의 Android 전화기가 Android Auto에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오를 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Android Auto가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다 .

전화 설정 P. 415

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ Android Auto 메뉴



❶ 지도(내비게이션)

Android 전화기에서 하는 것처럼 Google Maps를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다. 차량이 이동중일 때에는 키보드 입력을 할 수 없습니다. 검색을 하거나 기타 입력을 할 때에는 안전한 곳에 정차시켜 주십시오 .

내비게이션 시스템이 장착된 모델

한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Android Auto)만이 방향을 안내할 수 있습니다. 하나의 시스템을 사용하는 경우, 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며, 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다 .

오디오/정보 화면에는 목적지까지 턴바이턴으로 주행 방향이 표시됩니다 .

❷ 전화(통신)

전화를 걸거나 받으며, 음성메일도 듣습니다 .

❸ Google Now(홈 화면)

Android Auto로 구성한 유용한 정보를 단순한 카드로 표시해서 필요할 때에만 나타납니다 .

Android Auto*

Android Auto를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오 .

사용 중인 Android Auto 앱 버전에 따라 화면이 다를 수 있습니다 .

Android Auto 조작을 위한 필요조건 및 제한

Android Auto는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 Android 전화기를 필요로 합니다. 이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다 .

Android Auto 기능을 제공하기 위한 운영체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Android Auto 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다 .

Honda는 Android Auto의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다 .

Android Auto와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오 .

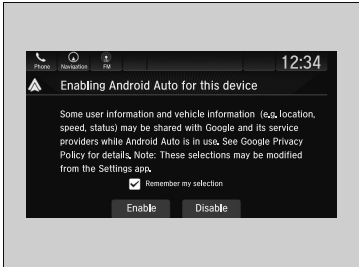
 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

❹ 음악 및 오디오
Android Auto와 호환하는 Google Play Music 및 음악 앱을 재생합니다 .
음악 앱 사이에서 변환하려면 이 아이콘을 누릅니다 .
❺ 홈 화면으로 되돌아갑니다 .
❻ 음성
음성으로 Android Auto를 조작합니다 .

■ 자동 페어링 연결

USB 포트를 통해서 장치에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다 .

■ Android Auto 사용하기



사용(Enable): 이 동의를 승낙합니다 .
사용 안 함(Disable): 이 동의를 승낙하지 않습니다 .

연결(Connections) 설정 메뉴하에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다 .

Android Auto 사용하기

안전하게 주차한 때에만 Android Auto를 기동하십시오. Android Auto가 고객님의 전화기를 처음으로 인식하는 경우, 자동 페어링이 가능하도록 전화기를 설정할 필요가 있습니다. 전화기에 부속된 사용설명서를 참조해 주십시오 .

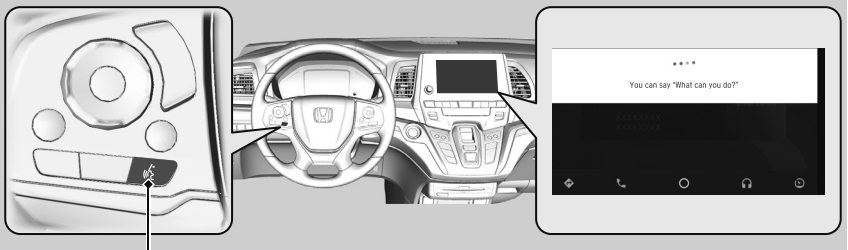
아래와 같은 방법을 이용해서 초기 설정을 완료한 후에 Android Auto 설정을 변경할 수 있습니다 :
HOME 선택→설정(Settings)→연결(Connections)→Android Auto

사용자 및 차량 정보 이용
Android Auto에 의해서 전화기로 / 로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Google의 개인정보 보호정책에 따릅니다 .

계 속

■ 음성 인식으로 Android Auto 조작하기

통화 버튼을 누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 작동시킵니다.

음성 인식으로 Android Auto 조작하기

아래는 음성 인식으로 내릴 수 있는 명령의 예입니다 :

- 문자에 답장 보내기.(Reply to text.)
- 아내에게 전화걸기.(Call my wife.)
- Honda 대리점 찾아가기.(Navigate to Honda.)
- 음악 재생하기.(Play my music.)
- 아내에게 문자 메시지 보내기.(Send a text message to my wife.)
- 꽃집에 전화걸기.(Call flower shop.)

자세한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오.

화면 우측 상부의 아이콘을 눌러서 음성 인식 기능을 활성화시킬 수도 있습니다.

iPod/USB 플래시 드라이브

iPod 또는 USB 플래시 드라이브 재생중에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

에러 메시지	해결책
Problem reading connected device. See Owner's Manual for a list of compatible devices. If device is compatible, try reconnecting device. If this error remains, contact Honda dealer.	• 오디오 시스템에 문제가 있을 때에 표시됩니다. 장치가 오디오 시스템과 호환하는지 확인하십시오. • 호환되지 않는 장치가 연결된 때에 표시됩니다. 장치를 분리하십시오. 그리고 나서 오디오 시스템을 끈 후, 다시 켭니다. 에러를 유발한 장치를 재접속하지 마십시오 . • 지원되지 않는 iPod이 연결된 때에 표시됩니다. 지원되는 iPod이 연결되었을 때에 표시되면 iPod 소프트웨어를 최신 버전으로 업데이트하십시오. • 지원되지 않는 장치가 연결된 때에 표시됩니다. 지원되는 장치가 연결되었을 때에 표시되면 장치를 재접속하십시오. • 시스템이 iPod을 인식하지 못할 때에 표시됩니다. iPod을 재접속하십시오.
The selected file cannot be played on this system	USB 플래시 드라이브내의 파일이 DRM이거나 지원되지 않는 포맷인 경우에 표시됩니다. 이 에러 메시지는 약 3초간 표시된 후, 다음 곡을 재생합니다.
The connected device does not contain any files that can be played on this system. See Owner's Manual for a list of compatible file types.	iPod iPod이 비어있을 때에 표시됩니다. USB 플래시 드라이브 USB 플래시 드라이브가 비어있거나 MP3, WMA, 또는 AAC 파일이 USB 플래시 드라이브내에 없을 때에 표시됩니다. iPod 및 USB 플래시 드라이브 장치에 호환되는 파일이 저장되어 있는지 확인하십시오.

안드로이드/앱

오디오 시스템 또는 앱 사용 시에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오.

에러 메시지	해결책
Unfortunately, ** has stopped.**[*1]	앱 내에서 에러가 발생하면, 화면에서 **OK**를 선택해서 앱을 닫습니다.
**** is not responding. Would you like to close it?**[*1]	앱이 응답하지 않습니다. 앱으로부터의 응답을 조금 더 기다리실 수 있다면 **대기(Wait)**를 선택하십시오. 기다려도 응답이 없으면 **OK**를 선택해서 앱을 닫은 후 기동해 주십시오. 에러 메시지가 계속해서 나타나면 **공장값으로 재설정(Factory Data Reset)**을 실행하십시오. ➡ **모든 설정 초기화하기** P.406

*1 : **** 부분은 가변 문자이며, 에러가 발생하는 곳에 따라 변경됩니다.

권장 CD*

- 오디오 사용용이라는 라벨이 붙은 고품질 CD-R 또는 CD-RW 디스크만을 사용하십시오 .
- 저장이 종료화된 CD-R 또는 CD-RW 디스크만을 사용하십시오 .
- 표준의 원형 CD 만을 재생하십시오 .

CD 포장 또는 재킷에는 다음과 같은 마크중의 하나가 표시되어 있어야 합니다 .



■ MP3, WMA 또는 AAC 파일이 들어있는 CD

- 일부 소프트웨어 파일은 오디오 재생 또는 텍스트 데이터 표시를 할 수 없습니다 .
- 일부 버전의 MP3, WMA 또는 AAC 포맷은 지원되지 않을 수 있습니다 .

▨ 권장 CD*

듀얼 디스크는 본 오디오 기기에서 재생할 수 없습니다 . 특정 조건에서 저장하면 CD-R 또는 CD-RW 가 재생되지 않을 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ CD 보호하기

CD를 취급 또는 보관할 때에는 다음과 같은 주의사항에 따라 주십시오 :

- CD는 재생하지 않을 때에는 케이스에 넣어서 보관하십시오 .
- CD를 닦을 때에는 부드럽고 청결한 천을 사용해서 중앙에서 바깥쪽 가장자리로 닦아내 주십시오 .
- CD는 테두리를 잡고 취급하십시오 . 절대로 표면을 만지지 마십시오 .
- 절대로 CD 플레이어에 이물질을 넣지 마십시오 .
- CD에는 직사광선 및 과도한 열이 닿지 않도록 하십시오 .
- CD에 고정 링을 설치하거나 라벨을 붙이지 마십시오 .
- CD에 지문, 액체 및 매직 펜이 묻지 않도록 하십시오 .

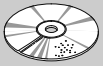
CD 보호하기

주 의

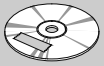
손상된 CD는 삽입하지 마십시오. 내부에 걸려서 오디오 기기를 손상시킬 수 있습니다 .

예 :

● 거칠거나, 주름이 있거나, 라벨이 붙어 있거나, 지나치게 두꺼운 CD



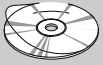
거친/주름이 있는 CD



라벨/스티커가 붙어있는 CD



프린터 라벨 키트를 사용하는 CD

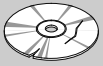


씰이 붙은 CD

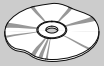


플라스틱 링이 있는 CD

● 손상된 CD

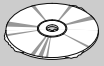


이가 빠지거나/금이 간 CD



뒤틀린 CD

● 저품질 CD



테두리에 거친 부분이 있는 CD

●소형 CD



8 cm CD

호환되는 iPod, iPhone 및 USB 플래시 드라이브

■ iPod, iPad 및 iPhone 모델 호환성

모 델
iPod (5세대)
iPod 클래식 80 GB/160 GB(2007년 발매)
iPod 클래식 120 GB(2008년 발매)
iPod 클래식 160 GB(2009년 발매)
2005년에서 2012년 사이에 발매된 iPod 나노(1세대에서 7세대)
2007년에서 2012년 사이에 발매된 iPod 터치(1세대에서 5세대)
iPhone/iPhone 3G/iPhone 3GS/iPhone 4/iPhone 4s/iPhone 5/ iPhone 5c/iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus
iPad/iPad 2/iPad(3세대)/iPad(4세대)
iPad Air/iPad Air 2
iPad 미니 1/iPad 미니 2/iPad 미니 3

■ USB 플래시 드라이브

- 256 MB 이상의 USB 플래시 드라이브를 권장합니다 .
- 일부 디지털 오디오 플레이어는 호환되지 않을 수 있습니다 .
- 일부 USB 플래시 드라이브(예를 들면 보안 잠금 기능을 가진 장치)는 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 일부 소프트웨어 파일은 오디오 재생 또는 텍스트 데이터 표시를 할 수 없습니다 .
- MP3, WMA, AAC 포맷의 일부 버전은 지원되지 않을 수도 있습니다 .

iPod, iPad 및 iPhone 모델 호환성

본 시스템은 이들 장치의 모든 소프트웨어 버전에서 작동하는 것은 아닙니다 .

USB 플래시 드라이브

USB 플래시 드라이브의 파일은 저장된 순서대로 재생됩니다 . 이 순서는 고객님의 PC 또는 장치에서 표시되는 순서와 다를 수 있습니다 .

Apple CarPlay*/Android Auto*에 대한 법률 정보

■ 사용설명서 라이선스 / 법적 책임 진술

Apple CarPlay를 사용한다는 것은 고객님이 Apple iOS 이용 약관의 일부로 포함되는 CarPlay의 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, CarPlay 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Apple과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Apple과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Apple 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 CarPlay 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. CarPlay가 업로드한 데이터를 Apple이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Apple의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

Android Auto를 사용한다는 것은 고객님이 Android 전화기에 Android Auto를 다운로드한 때에 동의해야 하는 Android Auto 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, Android Auto 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Google과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Google과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Google 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 Android Auto 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. Android Auto가 업로드한 데이터를 Google이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Google의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 책임 부인; 책임 제한

고객님은 Apple CarPlay 또는 Android Auto("본 애플리케이션")를 사용함으로 인한 모든 책임은 고객님에게 있고, 만족할만한 품질, 성능, 정확도 및 노력에 대한 모든 책임은 적용법이 허용하는 최대 범위내에서 고객님에게 전적으로 있다는 것에 명백하게 인정 및 동의하며, 애플리케이션과 애플리케이션의 정보는 "이용할 수 있는 상태로", "그대로" 어떤 보증도 되지 않는 모든 오류와 함께 제공되며, 여기에서 Honda는 애플리케이션과 애플리케이션의 정보에 대해서 암시적 보증 및/또는 상품성의 보증, 만족할만한 품질, 특정 목적에 대한 부합성, 정확도, 향유성 및 제 3 자 권리를 위반하지 않는다는 것을 밝힙니다. Honda 또는 인증받은 대리점의 구두 또는 서면 정보, 또는 조언이 보증을 하는 것은 아닙니다. 그 예로서, 그리고 제한없이, Honda는 방향의 정확성, 추산 주행 시간, 제한 속도, 노면 상태, 뉴스, 날씨, 교통 또는 기타 Apple, Google, 그 자회사 및 제 3의 공급업체가 제공하는 콘텐트의 정확성 등과 같이 애플리케이션이 제공하는 데이터의 정확성에 대해 어떤 보증도 하지 않으며, Honda는 어떤 때라도 애플리케이션 데이터의 유실에 대해 보증을 하지 않으며, Honda는 애플리케이션 또는 애플리케이션을 통해서 제공되는 서비스가 상시 제공되고, 특정한 시간 또는 위치에서도 모든 서비스를 이용할 수 있다는 것을 보증하지는 않습니다. 예를 들어, 수리, 유지보수, 보안 수정, 업데이트 등을 위해 공지없이 서비스가 중지 또는 일시중지될 수 있으며, 거주하시는 지역 또는 위치에서 서비스를 이용할 수 없는 경우가 있을 수 있습니다. 또한, 고객님은 제 3 자 기술 또는 정부 법규의 변경으로 인해서 서비스 및/또는 애플리케이션이 서포트되지 않거나/또는 불안정하게 될 수 있다는 점을 인식하게 됩니다 .

법으로 금지되지 않는 범위에서, 어떤 경우에도 Honda 또는 그 자회사는 인적 부상 또는 부수적이고, 특수하고, 간접적 또는 결과적인 손해에 대해서 그것이 무엇이든간에, 애플리케이션 또는 그 사용, 또는 애플리케이션 또는 애플리케이션상의 정보를 사용하지 못함으로 인해, 책임 이론(계약, 불법 행위 등)에 관계없이, 그리고 Honda가 그런 손해에 대한 가능성을 알린 경우라도 유발되는 이익의 손실에 대한 손해, 데이터의 오류 또는 유실, 데이터 송수신 실패, 비즈니스 중단 또는 기타 상업적인 손상 또는 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 일부 지역 및 관할권은 손해에 대한 책임의 제외 또는 제한을 허가하지 않는 경우가 있으므로 이들 제한 및 제외는 적용되지 않을 수도 있습니다 . 앞서 말한 제한 사항은 위에서 언급한 처리 방안이 그 기본적인 목적을 달성하지 못하는 경우라도 적용됩니다 .

오픈 소스 라이선스에 대해서

오픈 소스 라이선스 정보를 보려면 아래 절차에 따라 주십시오 .

1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **정보**(About)를 선택합니다 .
5. **법률 정보**(Legal information)를 선택합니다 .

라이선스 정보*

■ DOLBY DIGITAL

Dolby Laboratories의 허가하에 제조됩니다. Dolby, Dolby Audio, Pro Logic 및 더블-D 부호는 Dolby Laboratories의 등록 상표입니다.

■ DTS

DTS 특허에 관해서는 *http://patents.dts.com* 를 참조하십시오. DTS Licensing Limited의 허가하에 제조됩니다. DTS, DTS-HD, 부호, & DTS 및 부호는 모든 DTS, Inc.의 등록상표입니다. © DTS, Inc. 모든 판권 소유.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ Bluetooth

Bluetooth® 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록상표이며, DENSO CORPORATION은 라이센스를 받아서 이들 마크를 사용하고 있습니다. 기타 상표 및 상품명은 각 소유주의 것입니다.



■ Windows 미디어

이 제품은 Microsoft의 특정 지적 재산권의 보호를 받습니다. Microsoft의 허락 없이 본 제품의 이러한 기술을 외부에서 사용하거나 배포하는 것은 금지됩니다.

■ Apple

"Made for iPod", "Made for iPhone" 및 "Made for iPad"는 전자 액세서리가 iPod, iPhone 또는 iPad에 각각 연결되도록 설계되었으며, Apple 성능 표준을 충족함이 개발자에 의해 인증되었음을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동 또는 안전 및 규제 표준에 대한 준수에 대해 책임을 지지 않습니다. iPod, iPhone 또는 iPad에서 이 액세서리를 사용하면 무선 성능에 영향을 줄 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

Apple, Apple Logo, iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano 및 iPod touch는 미국과 그 밖의 나라에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. iPad Air, iPad mini, iPad Pro, Apple CarPlay 및 Lightning은 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 상표입니다.

Made for iPod iPhone iPad

계 속

■ MPEG

Mpeg4 Visual
이 제품은 소비자가 (i)MPEG-4 VISUALA 표준("MPEG-4 VIDEO")에 따른 비디오 인코딩 및/또는 (ii)개인적 및 비상업적인 활동에 종사하는 소비자에 의해 인코딩되고, 그리고/또는 MPEG-4 비디오를 공급하기 위해 MEPG LA로부터 라이선스를 받은 비디오 공급자가 공급한 MPEG-4 비디오의 디코딩을 위해 개인적 및 비상업적 사용을 위한 MPEG4 VISUAL 특허 포트폴리오 라이선스에 의거하여 라이선스가 부여되었습니다. 다른 용도로 사용하는 라이센스가 부여 또는 암시되는 것은 아닙니다. 프로모션, 내부 및 상업적 사용 및 라이선스와 관련된 추가 정보는 MPEG LA, LLC 에서 얻을 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

VC-1
본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 VC-1 특허 포트폴리오 허가하에서 (i)VC-1 표준에 따르는 인코드된 비디오("VC-1 비디오 ") 및/또는 (ii)개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 VC-1 비디오 및/또는 VC-1 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다.
추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

AVC/H.264
본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 AVC 특허 포트폴리오 허가하에서 (i)AVC 표준에 따르는 인코드된 비디오("AVC 비디오") 및/또는 (ii)개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 AVC 비디오 및/또는 AVC 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다.
추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

■ SDHC 메모리 카드

microSDHC 로고는 SD-3C, LLC 의 등록 상표입니다.

뒷 좌석 탑승자는 영화, 게임 및 기타 오디오 선택사항을 포함해 조수석 탑승자와 별도의 엔터테인먼트를 즐기실 수 있습니다 .

와이어레스 헤드폰

뒷 좌석 탑승자는 차량에 부속된 와이어레스 헤드폰으로 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템으로부터 오디오를 청취할 수 있습니다 .



스위치를 켜려면 : 우측 이어피스의 (전원) 버튼을 누릅니다. 표시등이 켜집니다 .

음량을 조정하려면 : 우측 이어피스의 다이얼을 돌립니다 .

DTS 헤드폰 : X™

DTS 특허에 대해서는, *http://patents.dts.com* 을 참조하십시오. DTS Licensing Limited 의 라이센스 하에 제조되었습니다. DTS, 부호, & DTS 및 부호는 함께 상표로 등록되어 있으며, DTS Headphone:X 는 DTS, Inc. 의 상표입니다.
© DTS, Inc. 모든 판권 소유 .

dts HEADPHONE X

Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템*

Blu-ray Disc™, Blu-ray™ 및 로고는 Blu-ray Disc Association 의 상표입니다 .

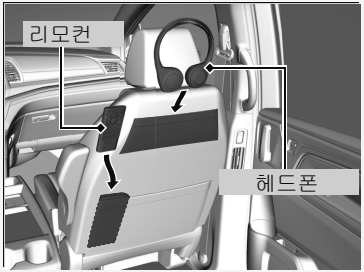
BD-XL, BD-Live, Blu-ray 3D 및 Ultra HD Blu-ray는 지원되지 않습니다 .

와이어레스 헤드폰

고객님의 차량에는 두 개의 와이어레스 헤드폰이 부속되어 있습니다 .

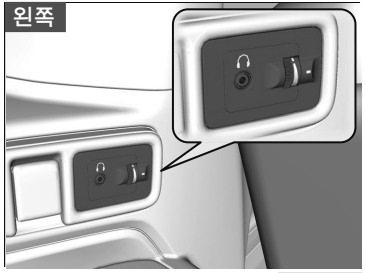
L 마크가 있는 이어피스는 왼쪽 귀에, R 마크가 있는 이어피스는 오른쪽 귀에 올바르게 헤드폰을 장착해 주십시오 .
헤드폰을 거꾸로 착용하면 오디오 수신에 영향을 미칠 수 있습니다 .

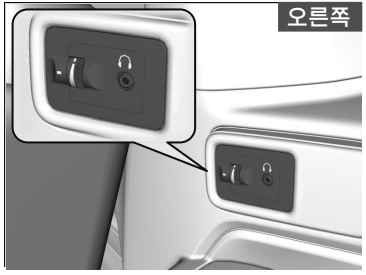
아래와 같이 헤드폰은 조수석 등받이의 상단 포켓에, 리모컨은 하단 포켓에 수납할 수 있습니다 .



보조 콘솔 패널

블루레이/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템용 헤드폰 커넥터는 3 열 좌석의 양쪽에 있습니다 .



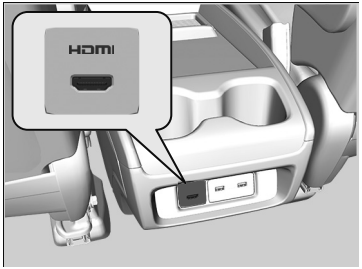


■ 헤드폰 커넥터

헤드폰은 어느 쪽의 보조 콘솔 패널에 연결해도 사용할 수 있습니다 . 3 열 좌석 승객을 위해 2 개의 헤드폰 커넥터가 있습니다 . 각 커넥터에는 각각 음량 제어장치가 있습니다 .

HDMI™ 포트

콘솔 박스 뒷쪽에 HDMI™ 포트가 있습니다. Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템은 비디오 게임 및 HDMI™ 포트가 장착된 비디오 기기로부터 HDMI™ 포트를 받아들입니다.

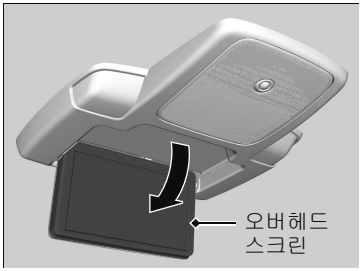


HDMI™ 포트

HDMI 및 HDMI 고해상도 멀티미디어 인터페이스라는 용어, 그리고 HDMI 로고는 미국 및 기타 국가내의 HDMI Licensing LLC의 상표 또는 등록상표입니다.

HDMI™ 포트는 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템 전용으로 사용합니다.

오버헤드 스크린



첫번째 또는 두번째 멈춤쇠에 스크린이 걸릴 때까지 당겨내립니다.

시스템 작동

시스템을 작동시키려면, 전원 모드를 ON 또는 ACCESSORY로 설정합니다. **뒷좌석 엔터테인먼트(Rear Entertainment)**를 선택하고 나서 오디오/정보 화면의 ⏻ **후방(Rear)**을 선택하여 시스템을 켭니다. 리모컨의 ⏻(전원) 버튼을 눌러서 시스템을 켤 수도 있습니다.



■ 홈 화면

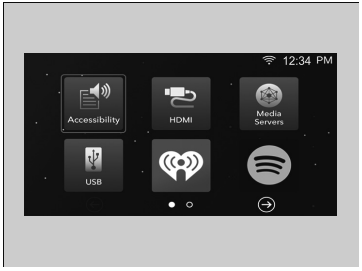
리모컨의 🏠(홈) 버튼을 눌러서 오버헤드 스크린의 홈 화면을 표시합니다. 이 화면에서 다양한 앱이나 설정을 사용할 수 있습니다.

홈 화면

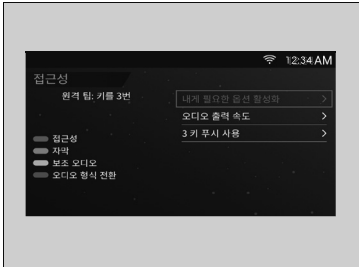
아이콘의 순서를 변경하려면, 리모컨의 **ENTER** 버튼을 길게 누릅니다.

비디오 접근성

블루레이 /DVD 후방 엔터테인먼트 시스템 (RES) 은 사용자가 무선 및 유선 헤드폰을 이용한 화면 조작에 대한 오디오 피드백을 활성화할 수 있는 접근성 기능을 지원합니다 .



■ 접근성 기능 선택하기



1. RES 리모컨의 ⏻ (전원) 버튼을 누르십시오 .
2. **접근성** (**Accessibility**) 을 선택하고 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누르십시오 .

다음과 같은 선택이 가능합니다 :

- **내게 필요한 옵션 활성화** (**Enable Accessibility**): 접근성 모드를 켜거나 끕니다 .(기본 설정 : 꺼짐)
- **오디오 출력 속도** (**Speed of Audio Output**): 오디오 출력 속도를 높이거나 줄입니다 .(기본 설정 : 중간 (8 번 째) 체크 마크)
- **3 키 푸시 사용** (**Enable 3 Key Push**): 기능을 켜거나 끌 수 있는 기능을 활성화 또는 비활성화하거나 메뉴를 통하지 않고 기능 설정을 변경할 수 있습니다 .(기본 설정 : 켜짐)

접근성 기능 선택하기

접근성 기능은 기본 설정이 OFF 로 되어 있기 때문에 사용하기 전에 반드시 켜짐 ON 으로 설정해야 합니다 .

또한 설정 화면에서 **접근성** (**Accessibility**) 을 선택할 수 있습니다 .

시스템 설정 P. 350

비디오 접근성 아이콘 위치를 변경하려면 RES 리모컨의 **ENTER** 버튼을 길게 누른 후 해당 아이콘을 원하는 위치로 끌어다 놓습니다 .

■ 기능 상태 변경하기

RES 리모컨의 다음 컬러 버튼 중 하나를 세 번 눌러서 기능의 켜기 / 끄기 또는 기능 설정을 변경합니다 .

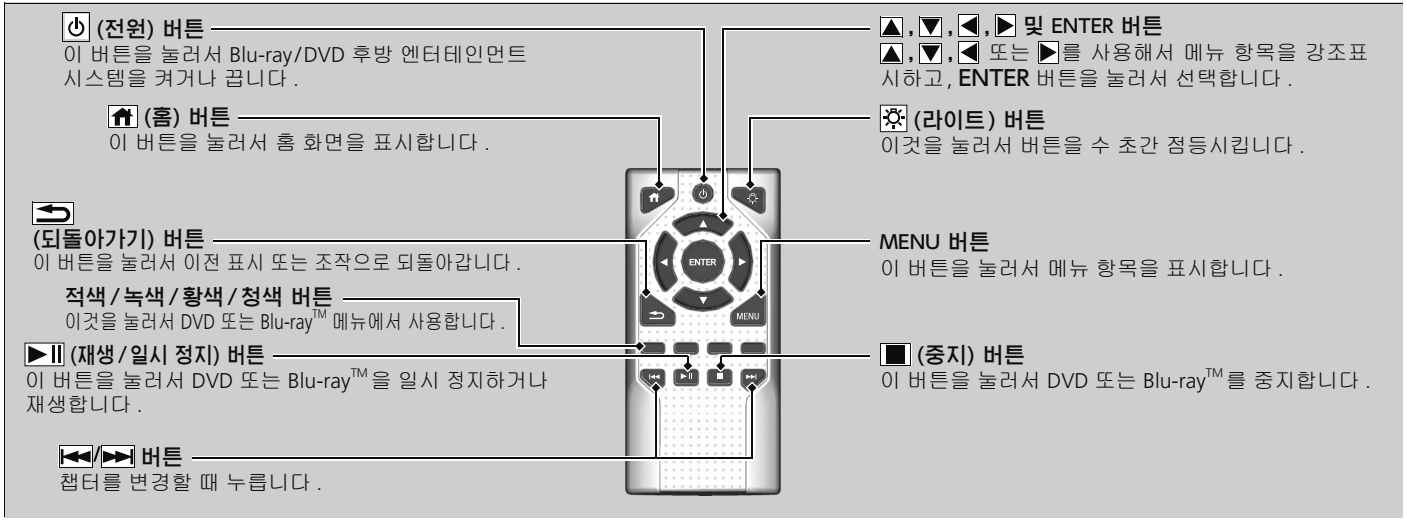
적색 버튼 : **접근성**(Accessibility)
녹색 버튼 : **자막**(Subtitles)
황색 버튼 : **보조 오디오**(Secondary Audio)
청색 버튼 : **오디오 형식 전환**(Audio Format Switching)

DVD/Blu-ray™ 재생

DVD 또는 Blu-ray™를 재생하려면 전방 오디오 시스템의 하부 슬롯에 DVD 또는 Blu-ray™를 삽입한 후, 오디오/정보 화면의 ⏻ **후방**(**Rear**)을 선택하십시오.

▶시스템이 자동적으로 DVD 또는 Blu-ray™ 재생을 시작합니다. DVD 또는 Blu-ray™는 뒷좌석 탑승객만이 사용하실 수 있습니다.

■ 시스템 제어장치



■ 후방 DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴

1. 리모컨의 **MENU** 버튼을 눌러서 메뉴 화면을 표시합니다 .
2. 항목을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .

다음과 같은 항목을 이용할 수 있습니다 :

- **DVD 메뉴/Blu-ray 메뉴**: DVD 또는 Blu-ray™의 톱 메뉴를 표시합니다 .
- **화면비율(Aspect Ratio)**: 이미지의 화면비율을 선택합니다 .
  화면비율 설정 P. 347
- **밝기(Brightness)**: 화면의 밝기를 조정합니다 .
- **대비(Contrast)**: 화면의 콘트라스트를 조정합니다 .
- **루트 메뉴***1: 현재 재생 중인 타이틀의 디스크 메뉴를 표시합니다 .
- **팝업 메뉴***2 : Blu-ray™의 메뉴를 표시합니다 .
- **플레이어 옵션** : DVD 또는 Blu-ray™ 재생 중에 표시되어 원하는 DVD 또는 Blu-ray™로 변경합니다 .
  플레이어 옵션 설정 P. 348

■ 화면비율 설정

1. 리모컨의 **MENU** 버튼을 눌러서 메뉴 화면을 표시합니다 .
2. **화면비율(Aspect Ratio)**을 선택합니다 .
3. 원하는 설정을 선택합니다 .
   ▶다음 세가지 옵션 중에 선택하실 수 있습니다 ; 보통(normal), 전체 (full) 또는 확대(zoom).

*1: DVD 소스를 선택할 때만 나옵니다 .
*2: Blu-ray™ 소스를 선택할 때만 나옵니다 .

후방 DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴

DVD 또는 Blu-ray™ 작동 중에, 소스가 변경되거나 오디오 시스템이 꺼지면, DVD 또는 Blu-ray™가 정지됩니다 .

삽입된 디스크에 따라, 일부 항목이 표시되지 않을 수도 있습니다 .

계 속

■ **플레이어 옵션 설정**

1. 리모컨의 **MENU** 버튼을 눌러서 메뉴 화면을 표시합니다 .
2. **플레이어 옵션**(**Player Options**)을 선택합니다 .
3. 항목을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .

다음과 같은 항목을 이용할 수 있습니다 :

- **반복 재생**(**Repeat**):
  끄기(**OFF**): 반복 모드가 꺼집니다 .
  제목(**Title**)(DVD-V, AVCREC, BDAV 전용): 현재 타이틀을 반복합니다 .
  챕터(**Chapter**)(DVD-V, AVCREC, BDAV 전용): 현재 챕터를 반복합니다 .
  프로그램(**Program**)(DVD-VR 전용): 디스크에 대응 목록이 포함되어 있으면 현재 프로그램을 반복합니다 .
  재생 목록(**Playlist**)(DVD-VR 전용): 디스크에 대응 목록이 포함되어 있으면 현재 재생 목록을 반복합니다 .
  진입점(**Entry Point**)(DVD-VR 전용): 디스크에 대응 목록이 포함되어 있으면 현재 엔트리 포인트를 반복합니다 .
- **자막 및 오디오**(**Subtitles and Audio**): DVD 자막 및 오디오 언어를 선택합니다.
- **각도**(**Angle**): 복수 카메라로 촬영된 장면의 각도를 선택합니다 .
- **검색**(**Search**): 화면의 타이틀 또는 챕터로 건너뛰기합니다 .
  ➡ **제목/챕터/프로그램/재생 목록 검색하기** P. 349
- **순서 변경**(**Change Order**)(DVD-VR, AVCREC, BDAV 전용): 프로그램 또는 재생 목록의 순서를 변경합니다 .
- **언어 초기화**(**Default Language**): DVD 또는 Blu-ray™의 메뉴, 오디오, 자막의 언어를 선택합니다 .
- **사운드 레벨**(**Sound Leveling**): 소리의 강약 범위를 조정합니다. **Auto**, **켜기**(**On**), **끄기**(**Off**) 중에서 선택합니다 .
- **이차 오디오**(**Secondary Audio**)(BDMV 전용): 사용 가능한 해설 또는 나레이터 오디오를 메인 디스크 트랙과 함께 재생하는 기능을 켜거나 끕니다 .
- **온 스크린 리모컨**(**Onscreen Remote**): 리모컨의 화면상의 버튼을 표시합니다 .

■ **제목 / 챕터 / 프로그램 / 재생 목록 검색하기**

1. 리모컨의 **MENU** 버튼을 눌러서 메뉴 화면을 표시합니다 .
2. **플레이어 옵션**(Player Options)을 선택합니다 .
3. **검색**(Search)을 선택합니다 .
4. 건너뛰기할 타이틀, 챕터, 프로그램 또는 재생 목록의 번호를 입력하고 **입력**(enter)을 선택합니다 .

다음과 같은 항목을 이용할 수 있습니다 :

- **타이틀**(Title): 지정한 타이틀로 건너뛰기합니다 .
- **챕터**(Chapter): 지정한 장으로 건너뛰기합니다 .
- **프로그램**(Program)(DVD-VR 전용): 프로그램 목록에 따라 재생하는 동안 지정된 프로그램을 건너뜁니다 .
- **재생 목록**(Playlist)(DVD-VR 전용): 재생목록에 따라 재생하는 동안 지정된 재생목록을 건너뜁니다 .

계 속

■ 시스템 설정

1. 리모컨의 [홈] (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(**Settings**) 을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 눌러서 **설정**(**Settings**) 화면을 표시합니다 .
3. 항목을 선택합니다 .

다음과 같은 항목을 이용할 수 있습니다 :

- **디스플레이**(**Display**) : 원하는 화면으로 조정합니다 .
  ➡ **화면 조정** P. 351
- **언어**(**Language**) : 모든 화면에서 사용되는 시스템 언어를 설정합니다 .
  ➡ **언어 설정** P. 352
- **헤드폰**(**Headphones**) : 와이어레스 헤드폰의 서라운드를 설정합니다 .
  ➡ **헤드폰 설정** P. 352
- **액세스 성**(**Accessibility**) : **켜기**(**On**) 를 선택하면 , Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템은 헤드폰을 통해서 오디오 피드백을 제공하여 사용자가 화면상의 조작을 할 수 있도록 지원합니다 .
- **시스템 정보**(**About My System**) : Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템의 정보를 표시합니다 .
- **시스템 재설정**(**System Reset**) : Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템 설정을 리셋하고 모든 로그인 정보를 삭제합니다 .

모든 조정을 한 후 , [되돌아가기] (되돌아가기) 또는 [홈] (홈) 버튼을 눌러서 되돌아가십시오 .

■ **화면 조정**

1. 리모컨의 (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 눌러서 **설정**(Settings) 화면을 표시합니다 .
3. **디스플레이**(Display)를 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .
4. 원하는 설정을 선택합니다 .

다음과 같은 항목을 이용할 수 있습니다 :

- **밝기**(Brightness) : 화면의 밝기를 조정합니다 .
- **대비**(Contrast) : 화면의 콘트라스트를 조정합니다 .
- **농도**(Tint) : 화면의 색조를 조정합니다 .
- **색상**(Color) : 화면 색상의 농도를 조정합니다 .

계 속

■ **언어 설정**

1. 리모컨의 [홈] (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 눌러서 **설정**(Settings) 화면을 표시합니다 .
3. **언어**(Language)를 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .
4. 원하는 설정을 선택합니다 .
   ▶ **미국식 영어**(US English), **영국식 영어**(UK English), **스페인어**(Spanish), **캐나다 프랑스어**(Canadian French), **아랍어**(Arabic) 또는 **한국어**(Korean) 중에서 언어를 선택하실 수 있습니다 .

■ **헤드폰 설정**

1. 리모컨의 [홈] (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 눌러서 **설정**(Settings) 화면을 표시합니다 .
3. **헤드폰**(Headphones)을 선택한 후 리모컨의 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .
4. 원하는 설정을 선택합니다 .
   ▶ **끄기**(Off) 또는 **켜기**(On) 중에서 옵션을 선택할 수 있습니다 . **끄기**(Off)를 선택하면 기능이 무효로 됩니다 .

전면 제어 패널 조작

오디오/정보 화면으로부터 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템(RES)을 조작할 수 있습니다.

■ 전면 제어 패널을 이용한 앱의 선택



1. 를 선택합니다.
2. **뒷좌석 엔터테인먼트**(Rear Entertainment)를 선택합니다.
3. 전원이 꺼져 있으면 **후방**(Rear)을 선택합니다.
   ▶시스템 작동 중에 이 아이콘을 선택하면, 시스템이 꺼집니다.
4. 사용하고자 하는 앱을 선택합니다.

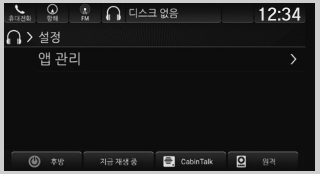
오디오/정보 화면상에 있는 다음 항목을 사용하실 수 있습니다.

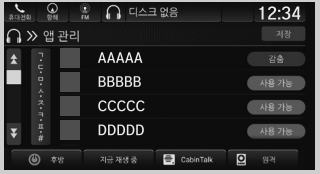
- **후방**(Rear): 시스템을 켜거나 끕니다.
- **지금 재생 중**(Now Playing): 현재 재생중인 앱이 표시됩니다.
- **뒷좌석 앱**(Rear Apps): 홈 화면을 표시합니다.
- CabinTalk: CabinTalk 화면을 표시합니다.
  CabinTalk* P. 434
- **원격**(Remote): 리모컨에 의한 제어를 무효로 합니다.
- **설정**(Settings): 시스템 설정을 변경합니다.
  후방 시스템 설정 P. 354

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 후방 시스템 설정



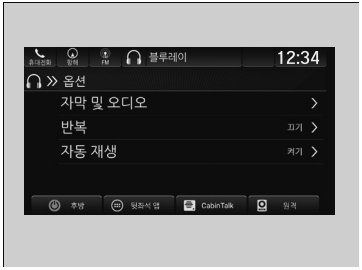


■ 앱 관리

홈 화면에 앱 아이콘을 표시하거나 숨깁니다 .

1. HOME를 선택합니다 .
2. **뒷좌석 엔터테인먼트**(Rear Entertainment)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **앱 관리**(Manage Apps)를 선택합니다 .
5. **사용 가능**(Available) 또는 **감춤**(Hidden)을 선택합니다 .
6. **저장**(Save)을 선택합니다 .

■ DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴 설정



DVD 또는 Blu-ray™ 재생중에 **옵션**(Options)을 선택합니다 .

오디오/정보 화면상에 있는 다음 항목을 사용하실 수 있습니다 .

- **자막 및 오디오**(Subtitles and Audio)
  ➡ **플레이어 옵션 설정** P. 348
- **반복 재생**(Repeat)
  ➡ **플레이어 옵션 설정** P. 348
- **순서 변경**(Change Order)
  ➡ **플레이어 옵션 설정** P. 348
- **자동 재생**(Autoplay): DVD 또는 Blu-ray™ 디스크를 자동으로 재생하거나 정지합니다 .

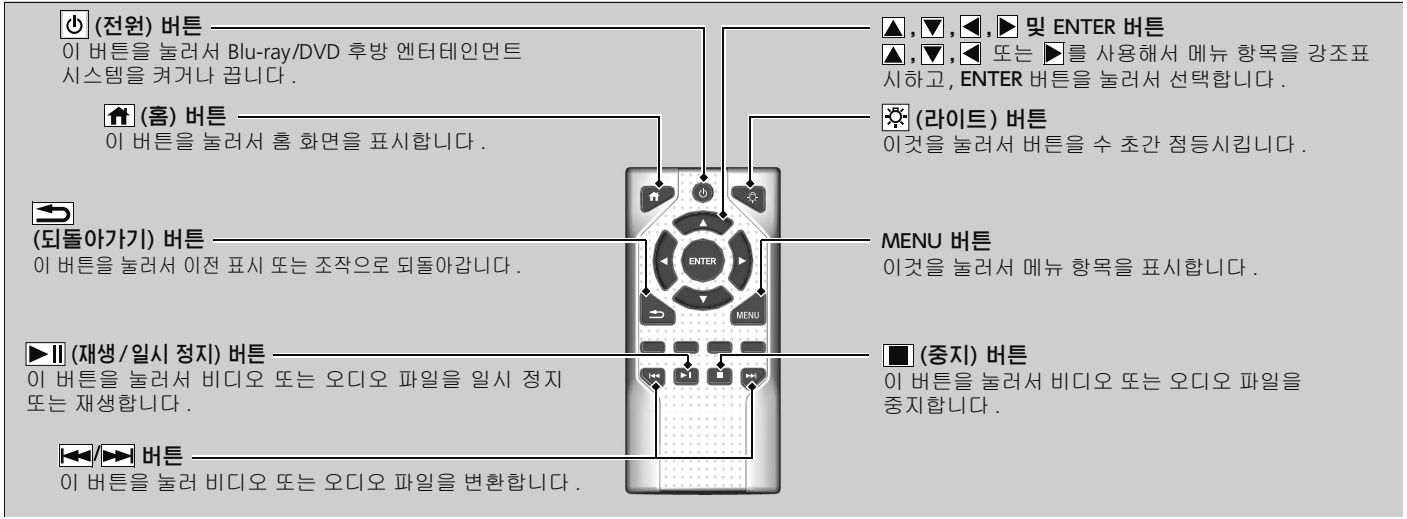
» DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴 설정

삽입된 디스크에 따라, 일부 항목이 표시되지 않을 수도 있습니다 .

앱의 재생

뒷좌석에서 USB, iPod, HDMI™ 등의 앱을 재생할 수 있습니다 .

■ 시스템 제어장치



■ 후방에서 디스크 재생하기

디스크를 재생하려면, 리모컨의 (홈) 버튼을 누른 후 오버헤드 스크린에서 Blu-ray 디스크 아이콘을 선택하십시오 .

CD 재생중에 리모컨의 **MENU** 버튼을 누르면 오버헤드 스크린에 오디오 메뉴가 표시됩니다 .

오버헤드 스크린에 표시되는 사용 가능한 옵션으로는 반복(Repeat), 임의(Random), 밝기(Brightness) 및 대비(Contrast)가 있습니다 .

■ 후방에서 iPod 및 USB 플래시 드라이브 재생하기

iPod 및 USB 플래시 드라이브를 재생하려면, 리모컨의 (홈) 버튼을 누른 후 오버헤드 스크린의 **USB** 아이콘을 선택하십시오 .

iPod 및 USB 플래시 드라이브 재생중에 리모컨의 **MENU** 버튼을 누르면 오버헤드 스크린에 오디오 메뉴가 표시됩니다 .

오버헤드 스크린에 표시되는 사용 가능한 옵션으로는 반복(Repeat), 임의(Random), 화면비율(Aspect Ratio), 밝기(Brightness) 및 대비(Contrast)가 있습니다 .

▩ 시스템 제어장치

오디오/정보 화면의 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템을 조작할 수도 있습니다 .

계 속

■ HDMI™를 사용해서 비디오 재생하기

HDMI™ 호환 장치에서 비디오를 재생하려면, HDMI™ 케이블을 사용하여 장치를 연결하십시오 .

➡ HDMI™ 포트 P.342

리모컨의 (홈) 버튼을 누른 후 오버헤드 스크린에서 **HDMI** 아이콘을 선택하십시오 .

HDMI™를 사용해서 비디오 재생중에 리모컨의 **MENU** 버튼을 누르면 오버헤드 스크린에 오디오 메뉴가 표시됩니다 .

오버헤드 스크린에 표시되는 사용 가능한 옵션으로는 화면비율(Aspect Ratio), 밝기(Brightness) 및 대비(Contrast)가 있습니다 .

■ 얼마나 더 멀리 ?*

현재 위치의 기온, 남은 시간, 주행 거리, 남은 거리를 애니메이션으로 표시합니다 .

앱을 재생하려면, 리모컨의 [홈] (홈) 버튼을 누른 후 오버헤드 스크린 상의 **얼마나 더 멀리 ?**(**How Much Farther?**) 아이콘을 선택하십시오 .

리모컨의 [◀] 또는 [▶]를 이용하여 5 가지 유형의 배경을 선택할 수 있고, [▲] 또는 [▼]를 이용하여(화면 상단의) 일부 아이템을 위아래로 가져올 수 있습니다 .

■ 미디어 서버

Wi-Fi를 통해 연결된 장치에서 저장된 비디오 또는 오디오 파일을 재생합니다 .
Wi-Fi를 사용하여 장치를 연결하십시오 .
➡ **Wi-Fi 접속** P.317

리모컨의 [홈] (홈) 버튼을 누른 후 오버헤드 스크린 상의 **미디어 서버**(**Media Servers**) 아이콘을 선택하십시오 .

작동은 USB 모드와 동일합니다 .

얼마나 더 멀리 ?*

내비게이션 시스템에 목적지가 설정되어 있지 않으면 애니메이션 데모가 표시됩니다 .

미디어 서버

참고 : 이 기능을 사용하려면 장치를 미디어 서버로 인식하는 앱이 장치에 설치되어 있어야합니다 . **미디어 서버**(**Media Servers**) 아이콘을 선택하기 전에 장치 상에서 이 앱을 열립니다 . 이 기능은 Android 폰에서만 지원됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

앞좌석 및 뒷좌석에 대한 오디오 소스

표는 전방 오디오 시스템과 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템을 동시에 사용하는 경우의 가능한 오디오 소스 조합을 나타냅니다 .

전방 / 후방	AM/FM 라디오	CD DVD*1 Blu-ray™*1	USB iPod
CD DVD*1 Blu-ray™*1	예	예	예
USB iPod	예	아니오	예
HDMI™*1	예	아니오	예

*1: 앞좌석 탑승자는 전방 스피커에서 나오는 DVD, Blu-ray™ 또는 HDMI™ 사운드만 들을 수 있습니다 .

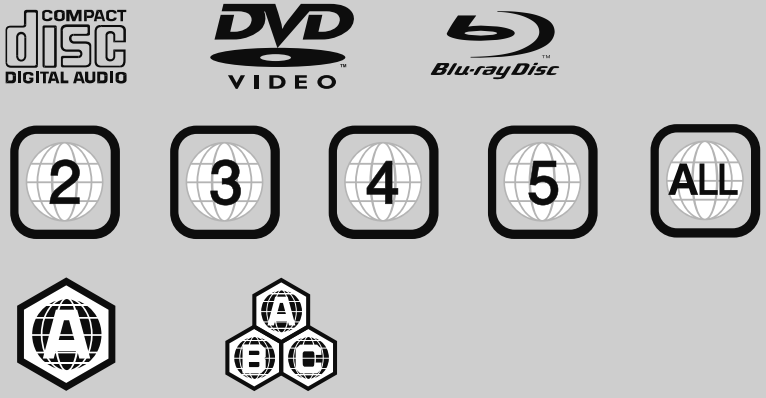
▨ 앞좌석 및 뒷좌석에 대한 오디오 소스

예 : 이들 오디오 소스는 동시에 재생 가능합니다 . 전방 및 후방에서 같은 소스를 청취하는 경우, 재생 채널 또는 트랙도 각각에 대해 같아집니다 .
아니오 : 이들 오디오 소스는 동시에 재생할 수 없습니다 .

재생 가능한 디스크

이들 라벨이 부착된 디스크는 고객님 차량의 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템에서 재생할 수 있습니다 .
또한 디스크의 포장이나 재킷에서 2, 3, 4, 5, ALL, A 또는 A B C 의 지역 코드를 확인해 주십시오 .
DVD-ROM 및 Blu-ray™ ROM (BD ROM) 은 본 기기에서 재생할 수 없습니다 .

디스크 포장 또는 재킷에는 이들 마크중의 하나가 포함되어 있어야 합니다 .



또한 다음과 같은 것도 포함되어 있어야 합니다 :



재생 가능한 디스크

본 제품에는 미국 특허 및 기타 지적 재산권에 의해서 보호받는 저작권 보호 기술이 내장되어 있습니다 .

이 아이템에는 Rovi Corporation 의 미국 특허권 및 기타 지적 재산권의 보호를 받는 복사 방지 기술이 통합되어 있습니다 . 리버스 엔지니어링 및 분해는 금지되어 있습니다 .

DTS 특허에 관해서는 *http://patents.dts.com* 를 참조하십시오 .
DTS Licensing Limited 의 허가하에 제조됩니다 . DTS, DTS-HD, 부호 , & DTS 및 부호가 함께 사용되는 것은 DTS, Inc. 의 등록상표입니다 . ©DTS, Inc. 모든 판권 소유 .

Dolby Laboratories 의 허가하에 제조됩니다 .
Dolby, Dolby Audio, Pro Logic, 및 더블-D 부호는 Dolby Laboratories 의 상표입니다 .

"Blu-ray Disc™", "Blu-ray™", 및 로고는 Blu-ray Disc Association 의 상표입니다 .

DVD 는 DVD Format/Logo Licensing Corporation 의 상표입니다 .

계 속

■ 자바

오라클, 자바 및 모든 자바 기반 상표와 로고는 오라클 및/또는 그 계열사의 상표 또는 등록상표입니다 .
다른 이름은 해당 소유자의 상표일 수 있습니다 .



최종 사용자 라이선스 계약서

이 차량용 BLU-RAY 제품을 사용하기 전에, 이 최종 사용자 라이선스 계약(이하 "계약")의 모든 이용약관을 주의 깊게 읽으십시오. 이 계약은 이 차량용 BLU-RAY 제품에 구현된 CDC용 오라클 자바 ME 미디어 팩(이하 "프로그램")의 사용에 대한 이용약관을 규정하는 파나소닉과 최종 사용자(이하 "고객님") 간의 합법적인 계약입니다 .

(1) 자바 기술 제한 사항. 명명 규칙 지정에 있어서, 오라클이 지정한 "Java", "Javax", "Sun" 또는 유사한 규칙으로 식별되는 클래스, 인터페이스 또는 서브 패키지의 형태를 작성, 수정 또는 변경하는 것은 금지되어 있습니다 .

(2) 상표 및 로고. 고객님은 오라클이 자바 상표 및 Coffee Cup 및 Duke(이하 "Java Marks")를 포함한 모든 자바 관련 상표, 로고 및 아이콘을 소유하고 있음을 인정하고 다음 사항에 동의해야 합니다. (a)*http://www.oracle.com/us/legal/third-party-trademarks/index.html*의 자바 상표 지침을 준수합니다. (b) 자바 마크의 오라클 권리에 해가 되거나 모순되는 행위를 하지 않습니다. (c) 고객님이 자바 마크를 통해서 취득한 모든 권리를 오라클에 양도하는 것을 포함하여 오라클이 이러한 권리를 보호하는 것을 지원합니다 .

(3) 제삼자 코드. 고객님은 아래에 나열하는 프로그램의 일부에 적용되는 추가 저작권 공지 및 라이선스 조항을 읽어야 합니다 .

구성 요소

다음 소프트웨어(또는 소프트웨어와 함께 배포된 특정 파일)가 이 제품에 포함될 수 있습니다. 별도로 명시하지 않는 한, 이 파일에 포함된 소프트웨어는 아래에서 설명하는 라이선스에 의거하여 라이선스가 부여됩니다. 제공된 면책 조항 및 저작권 표시는 나열된 제삼자 라이선스 제공자에 의해 오라클에 제공된 정보에 기반하고 있습니다 .

3DES

3DES
Des3Cipher - 트리플 DES 암호화 방법

저작권 (C)1996 by Jef Poskanzer <jef@mail.acme.com>. 모든 권리 보유 .

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .

1. 소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
2. 바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .

이 소프트웨어는 저자와 기여자가 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하되 그것으로 한하지 않는 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다 . 저자 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

ACME Labs 자바 페이지를 방문하여 이 자바 및 기타 자바 유틸리티의 최신 버전을 확인하십시오 : http:www.acme.com/java/

AES

Cryptix 일반 라이선스

저작권 (c)1995-2005 The Cryptix Foundation Limited. 모든 권리 보유 .

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .

1. 소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
2. 바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .

이 소프트웨어는 CRYPTIX FOUNDATION LIMITED 와 기여자가 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다 .
CRYPTIX FOUNDATION LIMITED 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

DES

DES
DesCipher - DES 암호화 방법

@@ 이 코드의 핵심은 Dave Zimmerman <dzimm@widget.com>에 의한 것입니다 .
저작권 (c)1996 Widget Workshop, Inc. 모든 권리 보유 .

본 소프트웨어 및 해당 문서를 비상업적 또는 상업적 목적으로 사용, 복사, 수정 및 배포할 수 있는 권한은 본 저작권 공지가 손상되지 않은 경우에 한해 부여됩니다 .

WIDGET WORKSHOP은 상업성, 특정 목적에의 적합성 또는 비침해성에 대한 묵시적인 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적으로 소프트웨어의 적합성에 대한 진술이나 보증을 하지 않습니다. WIDGET WORKSHOP은 본 소프트웨어 또는 그 파생물을 사용, 수정 또는 배포한 결과로 인해 피양도인이 겪은 어떠한 손해에 대해서도 책임을 지지 않습니다 .

이 소프트웨어는 소프트웨어의 고장으로 인하여 사망, 상해 또는 심각한 신체적 또는 환경적 손해(이하 "고위험 행위")에 이를 수 있는 원자력 시설, 항공기 항법 또는 통신 시스템, 항공 교통 관제, 직접적인 생명 유지 장치 또는 무기 시스템의 작동과 같은 , 페일 - 세이프 성능을 요구하는 위험한 환경에서의 온라인 제어 장비로서 사용하거나 재판매하기 위해 설계되거나 의도되지 않았습니다 .

@@ 나머지 코드의 저작권 :

저작권 (C)1996 by Jef Poskanzer <jef@mail.acme.com>. 모든 권리 보유 .

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .

1. 소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지 , 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
2. 바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .

이 소프트웨어는 저자와 기여자가 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다. 저자 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

ACME Labs 자바 페이지를 방문하여 이 자바 및 기타 자바 유틸리티의 최신 버전을 확인하십시오 : *http:www.acme.com/java/*

JPEG 라이브러리

저자는 이 소프트웨어, 그 품질, 정확성, 상업성 또는 특정 목적에의 적합성과 관련하여 명시적이거나 묵시적인 어떠한 보증이나 진술도 하지 않습니다. 이 소프트웨어는 "있는 그대로" 제공되고, 사용자는 품질 및 정확성에 관한 모든 위험을 감수합니다 .

이 소프트웨어는 저작권 (C)1991-1998, Thomas G. Lane 입니다 .

zlib 1.1.3

@@ 감사의 글 :

오라클은 Jean-loup Gailly와 Mark Adler가 이 제품에 사용되는 zlib 범용 압축 라이브러리를 만드는 데 기여한 점에 대해서 감사하게 생각합니다 .

@@ 저작권 공지 :

(C)1995-1998 Jean-loup Gailly와 Mark Adler

이 소프트웨어는 명시적 또는 묵시적 보증없이 '있는 그대로' 제공됩니다. 어떠한 경우에도 저자는 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생하는 어떠한 손해에 대해서도 책임을 지지 않습니다 .

다음의 제한 사항에 따라 상업용 응용 프로그램을 비롯하여 어떤 목적으로도 이 소프트웨어를 사용하고, 자유롭게 변경 및 재배포할 수 있는 권한이 부여됩니다 .

1. 이 소프트웨어의 출처를 허위 진술해서는 안됩니다. 원본 소프트웨어를 작성했다고 주장해서는 안됩니다. 제품 내의 이 소프트웨어를 사용하는 경우, 제품 문서의 승인이 필요합니다만, 필수가 아닙니다 .
2. 변경된 소스 버전은 그대로 표시되어야 하며, 원본 소프트웨어로 오인되어서는 안됩니다 .
3. 이 공지는 소스 배포시에 제거되거나 변경될 수 없습니다 .

Jean-loup Gailly — *jloup@gzip.org*
Mark Adler — *madler@alumni.caltech.edu*

제품에 zlib 라이브러리를 사용하는 경우 서명이 필요한 긴 법적 문서를 우리가 수령할 필요가 없는 것은 다행입니다. 소스는 무료로 제공되지만 어떤 종류의 보증도 제공하지 않습니다. 이 라이브러리는 Jean-loup Gailly와 Mark Adler가 전적으로 작성했습니다. 제삼자의 코드는 포함되어 있지 않습니다 .

변경된 소스를 재배포하는 경우, 변경 이력을 기록한 파일로 변경 내용을 기록합니다 .

(4) 그 외 .
(i) 이 Blu-ray 제품과 별도로 프로그램을 설치해서는 안됩니다 .
(ii) 고객님은 오라클이 제공할 프로그램이나 서비스의 향후 가용성에 대해 회신하지 않기로 동의합니다 .

(5) 완전 합의
고객님은 본 계약이 본건의 주제에 관한 완전한 합의(URL 에 포함되는 정보에의 언급을 포함)인 것에 동의 해, 이 계약은 본건의 주제에 관한 고객님과 파나소닉과의 사이에 존재하는 과거 또는 현재의 서면 또는 구두의 모든 합의 또는 표현에 우선합니다 . 본 계약의 일부 조항이 무효 또는 법적 강제력이 없다고 판명되었을 경우도, 나머지 조항은 계속 유효합니다 . 파나소닉이 본 계약의 권리 또는 조항을 집행하지 않았다고 해도, 그 조항 또는 본 계약의 그 외의 조항의 포기를 의미하는 것이 아닙니다 .

■ HDMI
HDMI, HDMI 로고 및 High-Definition Multimedia Interface는 미국 및 기타 국가에서의 HDMI Licensing LLC의 상표 또는 등록상표입니다.

■ Cinavia
본 제품은 Cinavia 기술을 이용해서 일부 상용으로 제작된 영화 및 비디오, 그리고 그 사운드트랙을 인증없이 복사해서 사용하는 것을 제한합니다. 인증받지 않은 사본의 금지된 사용이 발견되면 메시지가 표시되며, 재생 또는 복사가 중단됩니다.

Cinavia 기술에 관한 자세한 정보는 Cinavia 온라인 고객 정보 센터 *http://www.cinavia.com* 에서 제공하고 있습니다. Cinavia에 관한 추가 정보를 우편으로 요청하려면 우편 주소와 함께 아래로 엽서를 보내 주십시오 : Cinavia Consumer Information Center, P.O. Box 86851, San Diego, CA, 92138, USA.

본 제품은 Verance Corporation의 허가를 받은 특허 기술을 내장하고 있으며, 미국 특허 7,369,677과 기타 발행 및 출원중인 미국 및 세계 특허의 보호를 받으며, 또한 해당 기술의 특정한 관점에서 저작권 및 영업비밀보호를 받습니다. Cinavia는 Verance Corporation의 상표입니다. 저작권 2004-2014 Verance Corporation. 모든 권한은 Verance가 소유합니다.
리버스 엔지니어링 또는 분해는 금지됩니다.

■ MPEG

본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 AVC 특허 포트폴리오 허가하에서 (i) AVC 표준에 따르는 인코드된 비디오 ("AVC 비디오") 및/또는 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 AVC 비디오 및/또는 AVC 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다. 추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM* 을 참조하십시오.

본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 VC-1 특허 포트폴리오 허가하에서 (i) VC-1 표준에 따르는 인코드된 비디오("VC-1 비디오") 및/또는 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 VC-1 비디오 및/또는 VC-1 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다. 추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다. *HTTP://WWW.MPEGLA.COM* 을 참조하십시오.

이 제품은 Microsoft Corporation 및 제삼자의 특정 지적 재산권의 보호를 받습니다. Microsoft 또는 공인 Microsoft 자회사 및 제삼자의 라이선스없이 이 제품 이외에 그 기술을 사용하거나 배포하는 것은 금지되어 있습니다.

이 제품은 AVC 특허 포트폴리오 라이선스 및 VC-1 특허 포트폴리오 라이선스에 의거하여소비자의 개인적 사용 또는 보수를 받지 않는 기타 용도로 라이선스가 부여됩니다.
(i) AVC 표준 및 VC-1 표준("AVC/VC-1 비디오")에 따른 비디오의 인코딩 및/또는
(ii) 개인적인 활동으로 소비자가 인코딩 및/또는 AVC/VC-1 비디오의 제공이 허가된 비디오 공급자가 제공한 AVC/VC-1 비디오의 디코딩.

라이선스는 다른 용도로의 사용이 부여되거나 암시되지 않습니다.
부가 정보는 MPEG LA, L.L.C.에서 얻을 수 있습니다. http://www.mpegla.com 을 참조하십시오.

■ OSS
이 제품에는 다음과 같은 소프트웨어가 통합되어 있습니다 .
(1) Panasonic Corporation(이하 "파나소닉")이 개발한 소프트웨어 ,
(2) 제삼자가 소유하고 파나소닉에 라이선스가 부여된 소프트웨어 ,
(3) GNU GENERAL PUBLIC LICENSE, Version 2(이하 "GPL")에 의거하여 라이선스가 부여된 소프트웨어 ,
(4) GNU LESSER GENERAL PUBLIC LICENSE Version 2.1(이하 "LGPL")에 의거하여 라이선스가 부여된 소프트웨어 , 및/또는
(5) GPL 또는 LGPL 이외의 이용 약관에 의거하여 라이선스가 부여된 오픈 소스 소프트웨어 .

위의 (3) 또는 (4) 로 분류된 소프트웨어의 경우 , 아래 웹 사이트에서 GPL 및 LGPL 의 이용 약관을 참조하십시오 .
http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/gpl-2.0.html
http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html
위의 (3) 과 (4) 로 분류된 소프트웨어는 복수의 사람에게 저작권이 있습니다 . 해당 사람들의 저작권 공지에 대해서는 아래 웹 사이트를 참조하십시오 .

http://www.hondaopensource2.com/17M_BDP/

제품의 납품 이후 최소 3 년간 , 파나소닉은 아래와 같은 연락처에 연락한 제삼자에게 GPL/LGPL 소프트웨어에 대응하는 소스 코드의 완전히 기계로 읽을 수 있는 카피를 , 배포에 소요되는 물리적 비용을 넘지 않는 요금으로 제공합니다 .

소스 코드 세부 정보 등에 관한 질문에는 답변을 드릴 수 없음을 알려드립니다 .

[연락처 정보]
Engineering Administration Group Manager Panasonic Corporation, Automotive Systems Company, 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama, Kanagawa 224-8520, Japan
또한 , 위에 열거된 GPL/LGPL Software 에 해당하는 소스 코드는 누구나 아래 웹사이트에서 무료로 사용할 수 있습니다 .

http://www.hondaopensource2.com/17M_BDP/

위의 (5)로 분류된 소프트웨어에는 다음 소프트웨어를 포함한 다양한 오픈 소스 소프트웨어("OSS")가 포함되어 있습니다 .

OpenSSL 라이선스 문제

OpenSSL 툴킷은 이중 라이선스 하에 있습니다. 즉, OpenSSL 라이선스와 오리지널 SSLeay 라이선스의 조건이 모두 툴킷에 적용됩니다. 실제 라이선스 텍스트는 아래를 참조하십시오. 실제로 두 라이선스 모두 BSD 스타일의 오픈 소스 라이선스입니다. OpenSSL과 관련된 라이선스 문제가 있는 경우 *openssl-core@openssl.org*에 문의하십시오.

OpenSSL 라이선스

저작권 (c)1998-2011 The OpenSSL Project. 모든 권리 보유.

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다.

1. 소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다.

2. 바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복사 되어야 합니다.

3. 이 소프트웨어의 기능 또는 사용을 언급하는 모든 광고 자료에는 다음과 같은 내용이 표시되어야 합니다.
"이 제품에는 OpenSSL Toolkit에서 사용하기 위해 OpenSSL Project가 개발한 소프트웨어가 포함되어 있습니다.(*http://www.openssl.org/*)"

4. 사전 서면 허가없이 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 추장하거나 홍보하기 위해 "OpenSSL Toolkit" 및 "OpenSSL Project" 라는 이름을 사용하면 안됩니다. 서면 허가를 받으려면, *openssl-core@openssl.org*에 문의하십시오.

5. OpenSSL Project 의 사전 서면 허가 없이는 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 "OpenSSL"이라고 부를 수 없고 "OpenSSL"을 이름에 사용할 수 없습니다.

6. 어떠한 형태의 재배포도 다음 인정을 유지해야 합니다.
" 이 제품에는 OpenSSL Toolkit(*http://www.openssl.org/*)에서 사용하기 위해 OpenSSL Project가 개발한 소프트웨어가 포함되어 있습니다."

이 소프트웨어는 OpenSSL PROJECT가 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하되 그것으로 한하지 않는 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다. OpenSSL PROJECT 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다.

이 제품에는 Eric Young(eay@cryptsoft.com)이 작성한 암호화 소프트웨어가 포함되어 있습니다. 이 제품에는 Tim Hudson(tjh@cryptsoft.com)이 작성한 소프트웨어가 포함되어 있습니다.

오리지널 SSLeay 라이선스

저작권 (C)1995-1998 Eric Young(eay@cryptsoft.com). 모든 권리 보유.

이 패키지는 Eric Young(eay@cryptsoft.com)이 작성한 SSL 구현입니다.
이 구현은 Netscapes SSL에 준거하도록 기술되고 있습니다.

이 라이브러리는 다음 조건을 준수하는 한 상업적 및 비상업적 용도에 있어서 무료입니다. 다음 조건은 SSL 코드 만이 아니라 RC4, RSA, lhash, DES 등의 이 배포판에 있는 모든 코드에 적용됩니다. 이 배포본에 포함된 SSL 문서는 보유자가 Tim Hudson(tjh@cryptsoft.com)이라는 점을 제외하고는 동일한 저작권 조항이 적용됩니다.

저작권은 Eric Young의 것으로, 코드의 저작권 공지는 삭제되어서는 안됩니다.
이 패키지를 제품에 사용하는 경우, Eric Young은 사용된 라이브러리 부분의 저자로서 표시되어야 합니다.
이는 프로그램 시작시의 텍스트 메시지 양식이나 패키지와 함께 제공되는 문서(온라인 또는 텍스트) 내에 있어도 됩니다.

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .
1. 소스 코드 재배포시에는 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
2. 바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .
3. 이 소프트웨어의 기능 또는 사용을 언급하는 모든 광고 자료에는 다음과 같은 통지가 표시될 필요가 있습니다 :
" 이 제품에는 Eric Young (*eay@cryptsoft.com*) 이 작성한 암호화 소프트웨어가 포함되어 있습니다 ."
사용되는 라이브러리의 루틴이 암호화와 관련이 없는 경우 '암호화' 라는 단어를 생략할 수 있습니다 :-).
4. 앱 디렉토리 (응용 프로그램 코드) 에 Windows 특정 코드 (또는 파생 코드) 를 포함하는 경우, 다음 내용을 기재해야 합니다 .
"이 제품에는 Tim Hudson*(tjh@cryptsoft.com)* 이 작성한 소프트웨어가 포함되어 있습니다 ."

이 소프트웨어는 ERIC YOUNG 이 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다 . 저자 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해 (대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음) 에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위 (태만 또는 기타 포함) 의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

이 코드의 공개적으로 사용 가능한 버전 또는 파생 제품에 대한 라이선스 및 배포 조항은 변경할 수 없습니다 . 즉, 이 코드는 단순히 복사하여 다른 배포 라이선스 [GNU Public License를 포함] 에 넣을 수 없습니다 .

portmap

저작권 (c)1998, Regents of the University of California. 모든 권리 보유 .

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .

소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .
특정 사전 서면 허가없이 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 추장하거나 홍보하는데 University of California, Berkeley의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다 .
상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하며, 단, 이로 한정하지 않는, 이 보증서에 대해 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다. 저작권 소유자 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

tcp_wrappers

저작권 (c)1998, Regents of the University of California. 모든 권리 보유 .

다음 조건을 충족하는 경우 수정 여부에 관계없이 소스 및 바이너리 형식의 재배포 및 사용이 허용됩니다 .

소스 코드 재배포시 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 포함되어야 합니다 .
바이너리 형태의 재배포시 배포와 함께 제공되는 설명서 및/또는 기타 자료에 위의 저작권 공지, 본 조건 목록 및 다음 면책 조항이 복제 되어야 합니다 .
특정 사전 서면 허가없이 이 소프트웨어에서 파생된 제품을 추장하거나 홍보하는데 University of California, Berkeley의 이름이나 기여자의 이름을 사용할 수 없습니다 .
이 소프트웨어는 저작권 소유자 및 기여자가 "있는 그대로" 제공하고 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 묵시적인 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증에 대한 책임을 지지 않습니다. 저작권 소유자 또는 기여자는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생한 직접적, 간접적, 우발적, 특정한, 전형적 또는 중대한 손해(대체 상품 또는 서비스의 조달, 사용, 데이터 또는 이익의 손실, 또는 영업 중단을 포함하되 이에 국한되지 않음)에 대해서, 계약이나 엄격한 책임 또는 불법행위(태만 또는 기타 포함)의 여부에 관계없이 그러한 손해의 가능성을 사전에 알고 있던 경우에도 어떤 책임도 지지 않는 것으로 합니다 .

FreeType

이 소프트웨어의 일부는 (c)1996-2002, 2006 The FreeType Project (*www.freetype.org*) 에 저작권이 있습니다. 모든 권리 보유.

법률 용어

0. 정의

이 라이센스 전체를 통해서, '패키지', 'FreeType Project' 및 'FreeType archive'라고 하는 용어는, 원래 저자들(David Turner, Robert Wilhelm 및 Werner Lemberg)이 'FreeType Project'로서 배포한, 알파, 베타 또는 최종 릴리즈라고 명명한 일련의 파일을 가리킵니다.

'고객님'은 라이선스 사용자 또는 프로젝트를 '사용'하는 사람을 가리킵니다. 여기서 '사용'은 프로젝트의 소스 코드의 컴파일 및 '프로그램' 또는 '실행 파일'을 형성하도록 연결하는 것을 포함한 일반적인 용어입니다. 이 프로그램을 'FreeType 엔진을 사용하는 프로그램'이라고 합니다.

이 라이선스는 오리지널 아카이브에 배포된 수정되지 않은 원래 형식의 파일에 따로 명시가 없는 한, 모든 소스 코드, 바이너리 및 문서를 포함하여 오리지널 FreeType Project에 배포된 모든 파일에 적용됩니다. 특정 파일이 본 라이선스의 적용 대상인지 여부가 확실하지 않은 경우, 당사에 문의하여 확인해야 합니다.

FreeType Project는 David Turner, Robert Wilhelm 및 Werner Lemberg의 1996-2000 저작권(C)입니다. 아래 명시된 것을 제외한 모든 저작권은 소유됩니다.

1. 무보증

FREETYPE PROJECT는 상업성 및 특정 목적에의 적합성에 대한 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증없이 '있는 그대로' 제공됩니다. 저자 또는 저작권자는 어떠한 경우에도 FREETYPE PROJECT의 사용 또는 사용 불능으로 인한 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

2. 재배포

이 라이선스는 어떠한 목적에서도 FreeType Project(소스 코드 및 오브젝트 코드 형식 모두) 및 이들 파생 제품을 사용, 실행, 수행, 컴파일, 표시, 복사, 파생 제품 생성, 배포하는 권리 및 서브 라이선스를 부여하고, 다음의 조건에서, 다른 사람이 본 계약으로 부여된 권리의 일부 또는 모두를 행사하는 것을 허가하는 세계적이고, 로열티가 없고, 영구적 또 취소 불능한 권리를 부여합니다 .

- 소스 코드 재배포시, 이 라이선스 파일('FTL.TXT')을 변경하지 않고 보유 할 필요가 있습니다. 원본 파일에 대한 추가, 삭제 또는 변경 사항은 함께 제공되는 문서에 명확하게 표시되어야 합니다. 변경되지 않은 원본 파일의 저작권 공지는 소스 파일의 모든 복사본에 보존되어야 합니다 .

- 바이너리 형식으로의 재배포시, 소프트웨어가 FreeType Team 의 작업의 일부를 기반으로 한다는 면책 조항을 배포 문서에 제공해야 합니다. 또한 FreeType 웹 페이지의 URL을 문서에 넣기를 권장합니다. 필수 사항은 아닙니다 .

이들 조건은 수정되지 않은 파일 뿐만 아니라 FreeType Project 에서 파생된 모든 소프트웨어에 적용됩니다. 당사의 저작을 사용한다면, 당사를 인정해야 합니다. 그러나 당사에 지불해야 할 수수료는 없습니다 .

3. 광고

특정 사전 서면 허가 없이는 FreeType 저자와 기여자 또는 다른 사람의 이름을 상업적 목적, 광고 또는 프로모션 목적으로 사용해서는 안됩니다 .

요구 사항은 아니지만, 문서 또는 광고 자료에서 이 소프트웨어를 참조하기 위해 다음 구절 중 하나 이상을 사용하기를 권장합니다 : 'FreeType Project'、'FreeType Engine'、'FreeType library' 또는 'FreeType Distribution'.

이 라이선스에 서명하지 않았으므로, 이에 수락할 필요는 없습니다. 그러나 FreeType Project는 저작권으로 보호된 자료이므로, 이 라이선스 또는 저자와 계약한 다른 라이선스만이 고객님이 사용, 배포 및 수정할 수 있는 권리를 부여합니다. 따라서 FreeType Project를 사용, 배포 또는 수정하는 것은 고객님이 이 라이선스의 모든 조건을 이해하고 동의함을 가리킵니다 .

4. 연락처

FreeType과 관련된 2 개의 메일링 리스트가 있습니다 .

- *freetype@nongnu.org:* FreeType의 일반적인 사용 및 응용 프로그램, 라이브러리에 대한 향후와 희망 추가 사항 및 배포에 대해 문의하십시오. 지원이 필요한 경우, 문서에서 도움을 받을 수 있는 것이 없으면 이 목록에서 시작하십시오 .

- *freetype-devel@nongnu.org:* 버그, 엔진 내부, 디자인 문제 , 특정 라이선스, 포팅 등에 대해 문의하십시오 .
  당사의 홈페이지는 아래와 같습니다 .

http://www.freetype.org

libjpeg

이 소프트웨어는 Independent JPEG Group의 저작에 부분적으로 기반합니다 .

Vera.ttf

저작권 (c)2003 by Bitstream, Inc. 모든 권리 보유. Bitstream Vera는 Bitstream, Inc.의 상표입니다 .

이 라이선스(이하“Fonts”)와 관련 문서 파일(이하 “Font Software”)과 함께 제공되는 글꼴의 사본을 얻는 누구나가 Font Software의 사본을 사용, 복제, 병합, 출판, 배포 및/또는 판매하는, 그리고 다음 조건에 따라 Font Software를 제공받는 사람을 허가하는 무제한의 권한을 포함하여 Font Software를 복제 및 배포할 수 있는 권한이 무료로 부여됩니다 .

상기 저작권 및 상표 공지 및 이 허가 공지는 하나 이상의 Font Software 서체의 모든 사본에 포함되어야 합니다 .

글꼴명이 “Bitstream” 또는 “Vera”를 포함하지 않는 이름으로 변경된 경우에 한해서, Font Software는 수정, 변경 또는 추가될 수 있고, 특히 Fonts 내의 기호나 문자의 디자인은 수정될 수 있으며, 추가 기호나 문자가 Fonts에 추가될 수 있습니다 .

이 라이선스는 "Bitstream Vera"라는 이름 하에 배포되고, 수정된 Fonts 또는 Font Software에 적용되는 한도 내에서 무효가 됩니다.

Font Software는 더 큰 소프트웨어 패키지의 일부로 판매될 수 있지만 Font Software 서체 중 하나 이상의 복사본은 단독으로 판매될 수 없습니다.

FONT SOFTWARE는 상업성 및 특정 목적에의 적합성 그리고 저작권, 특허, 상표 또는 기타 권리의 비침해에 대한 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증없이 "있는 그대로" 제공됩니다. BITSTREAM 또는 GNOME FOUNDATION은 계약, 불법 행위 또는 FONT SOFTWARE의 사용 또는 사용 불능이나 FONT SOFTWARE 내부의 기타 처리로 인해 발생한 일반적, 특정한, 간접적, 우발적 또는 중대한 손해를 포함하여 모든 청구, 손해 또는 기타 책임에 대해 어떠한 경우에도 책임을 지지 않습니다.

이 공지에 포함된 경우를 제외하고, Gnome, Gnome Foundation 및 Bitstream Inc.의 이름은 Gnome Foundation 또는 Bitstream Inc.의 사전 서면 승인없이 이 Font Software의 판매, 사용 또는 기타 거래를 홍보하거나 광고하는데 사용해서는 안됩니다. 자세한 정보는 fonts at gnome dot org로 문의하십시오.

libtiff

저작권 (c)1988-1997 Sam Leffler
저작권 (c)1991-1997 Silicon Graphics, Inc.

이 소프트웨어 및 문서를 어떠한 목적에서도 사용, 복사, 수정, 배포 및 판매할 수 있는 권한은 다음 조건을 충족할 경우 무료로 부여됩니다. (i) 위의 저작권 공지 및 이 허가 공지가 소프트웨어 및 관련 문서의 모든 사본에 표시되고, (ii) Sam Leffler와 Silicon Graphics의 특정 사전 서면 허가 없이 Sam Leffler와 Silicon Graphics의 이름이 소프트웨어와 관련된 광고 또는 홍보에 사용되지 않는다.

소프트웨어는 상업성 또는 특정 목적에의 적합성에 대한 보증을 무제한으로 포함하여, 모든 종류의 명시적, 묵시적 보증없이 "있는 그대로" 제공됩니다. SAM LEFFLER 또는 SILICON GRAPHICS는 책임 이론상 이 소프트웨어의 사용이나 성능에 관련이 있거나 그로 인해 발생할 손해의 가능성을 사전에 알고 있는지의 여부에 관계없이, 특정한, 우발적, 간접적 또는 중대한 모든 종류의 손해 또는 사용 손실, 데이터 또는 이익의 손실로 인한 손해에 대해 어떠한 경우에도 책임을 지지 않습니다.

giflib

GIFLIB 배포는 저작권 (c)1997 Eric S. Raymond 입니다.

이 소프트웨어와 관련 문서 파일(이하 "Software")의 사본을 얻는 누구나가 Software의 사본을 사용, 복제, 수정, 병합, 출판, 배포, 라이선스 재부여 및/또는 판매하는, 그리고 다음 조건에 따라 Software를 제공받는 사람을 허가하는 무제한의 권한을 포함하여 제한없이 Software를 다룰 수 있는 권한이 무료로 부여됩니다.

위의 저작권 공지 및 이 허가 공지는 Software의 모든 사본 또는 상당 부분에 포함되어야 합니다.

SOFTWARE는 상업성 및 특정 목적에의 적합성 그리고 비침해에 대한 보증을 포함하여, 단, 이에 한하지 않음, 명시적 또는 묵시적 보증없이 "있는 그대로" 제공됩니다. 저자 또는 저작권자는 계약, 불법 행위 또는 SOFTWARE와 관련되거나 그로 인한 사용이나 SOFTWARE 내부의 기타 처리로 인해 발생한 모든 청구, 손해 혹은 기타 책임에 대해 어떠한 경우에도 책임을 지지 않습니다.

zlib

zlib 라이선스
이 소프트웨어는 명시적 또는 묵시적 보증없이 ' 있는 그대로' 제공됩니다 . 어떠한 경우에도 저자는 이 소프트웨어의 사용으로 인해 발생하는 어떠한 손해에 대해서도 책임을 지지 않습니다 .

다음의 제한 사항에 따라 상업용 응용 프로그램을 비롯하여 어떤 목적으로도 이 소프트웨어를 사용하고, 자유롭게 변경 및 재배포할 수 있는 권한이 부여됩니다 .

1. 이 소프트웨어의 출처를 허위 진술해서는 안됩니다. 원본 소프트웨어를 작성했다고 주장해서는 안됩니다. 제품 내에서 이 소프트웨어를 사용하는 경우, 제품 문서의 승인은 높게 평가됩니다만, 필수가 아닙니다 .

2. 변경된 소스 버전은 그대로 표시되어야 하며, 원본 소프트웨어로 오인되어서는 안됩니다 .

3. 이 공지는 소스 배포시에 제거되거나 변경할 수 없습니다 .

■ FDA
- 주의 -
여기에 지정되지 않은 제어 또는 조정 또는 절차를 실행하면 유해한 방사선 피폭을 일으킬 가능성이 있습니다 .

■ 재생 가능한 디스크 종류

본 기기는 NTSC 및 PAL 컬러 TV 시스템과 호환합니다. NTSC 또는 PAL이라는 라벨이 있는 디스크를 사용하십시오. NTSC 또는 PAL TV 시스템(SECAM) 이외의 디스크를 재생하기 위한 본 기기의 성능은 보증되지 않습니다.

재생 가능한 디스크의 종류 및 기호	크기/재생 가능한 면		최대 재생 시간
DVD VIDEO	12 cm/단면	싱글 레이어	<MPEG 2 표준 > 133 분.
		듀얼 레이어	242 분.
	12 cm/양면	싱글 레이어	266 분.
		듀얼 레이어	484 분.
Blu-ray Disc	12 cm/단면	싱글 레이어	27 Mbps에서 123 분.
		듀얼 레이어	246 분.

재생 가능한 디스크 종류

일부 디스크는 예상하는대로 작동하지 않을 수 있습니다. 디스크에 부속된 설명서도 읽어 주십시오.

디스크 기호

다음과 같은 기호가 DVD/Blu-ray™ 디스크 또는 포장에 표시되어 있습니다.

기호	설명
3	이용 가능한 사운드트랙 수
2	이용 가능한 자막 수
3	앵글 수
16:9 LB 4:3	선택 가능한의 화면 화면비 (TV 화면의 종횡비) 16:9: 와이드 화면 4:3: 보통 화면
ALL 2 3 4 5	선택 가능한 지역 코드 ALL: 지역 제한 없음 숫자 : 특정 지역 코드
A B C	선택 가능한 지역 코드 ABC : 지역 제한 없음 알파벳(예 : A): 특정 지역 코드

계 속

■ 재생 가능한 디스크 지역 코드

일부 DVD/Blu-ray™ 디스크에는 2, 3, 4, 5, ALL, A B C과 같은 지역 코드가 있으며, 이 숫자는 디스크를 재생할 수 있는 지역을 나타냅니다. 재생 가능한 디스크 지역은 지도상의 서비스 지역에 따라 제한됩니다. 다른 디스크를 재생하면 **디스크 확인**(**Check Disc**) 메시지가 표시됩니다. 또한, 지역 코드 번호가 없는 일부 디스크도 지역 제한이 되어 있어서 본 기기에서 재생되지 않을 수 있습니다.

재생 가능한 디스크 종류

듀얼 디스크(DVD 레이어 및 비-DVD 레이어가 모두 있는 양면 디스크)인 경우, 디스크에 우측과 같은 마크가 표시된 경우에는 DVD 레이어를 비디오 DVD로 재생할 수 있습니다. 마크가 없는 디스크 및 비-DVD 레이어는 지원되지 않으며, 조작을 보증하지 않습니다. 또한, 디스크를 삽입하거나 꺼낼 때 긁힐 수 있습니다.

■ 권장 디스크

압축 비디오는 지원되고 있지 않습니다. 압축 오디오 사양은 다음과 같습니다.

미디어	CD-R/CD-RW DVD-R/DVD-RW DVD+R/DVD+RW		
디스크 포맷	CD-ROM 모드 1 CD-ROM 모드 2 형식 1 DVD-ROM		
파일 포맷	ISO9660 레벨 1 & 2 Romeo, Joliet		
오디오 포맷	MP3	WMA	AAC
오디오 포맷 사양	MPEG-1 AUDIO LAYER3 MPEG-2 AUDIO LAYER3 MPEG-2.5 AUDIO LAYER3	Microsoft Windows Media Audio Ver7,8,9	MPEG4-AAC iTunes에서 작성된 m4a 파일 (Apple)
샘플링 주파수 [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48 MPEG-2: 16/22.05/24 MPEG-2.5: 8/11.025/12	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48 DVD 플레이어에서 지원되지 않은 예외 :12/24	8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
비트 레이트 [kbps]	MPEG1: 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 MPEG2: 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 MPEG2.5: 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160	5/8/16/24/32/40/48/64/80/96/128/160/192/224/256/320/384 DVD 플레이어에서 지원되지 않은 예외 : 24/224/384	8/16/20/24/28/32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320/384/448/512/576 DVD 플레이어에서 지원되지 않은 예외 : 384/448/512/576
파일 확장자	.mp3/.MP3	.wma/.WMA	.m4a/.M4A

권장 디스크

용량이 큰 파일은 오디오를 변경하거나 빨리감기/빨리 되감기 등의 조작에 시간이 오래 걸릴 수 있습니다.

일부 CD-R/CD-RW/DVD-R/DVD-RW는 디스크의 엔코딩 특성으로 인해서 읽을 수 없을 수도 있습니다. 본 기기에는 디스크 단위 기록 또는 트랙 단위 기록으로 저장한 디스크를 사용하십시오.

"AVCHD Progressive" 및 "AVCHD Progressive"로고는 Panasonic Corporation 및 Sony Corporation의 상표입니다.

AVCHD Progressive

DVD 또는 Blu-ray™ 플레이어 에러 메시지

디스크 에러가 발생하면 다음과 같은 에러 메시지를 보실 수 있습니다 .

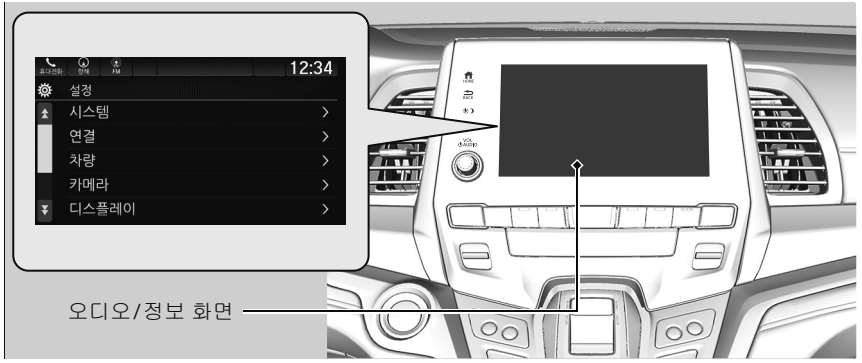
오디오/정보 화면의 에러 메시지	오버헤드 스크린의 에러 메시지	원 인	해결책
Problem ejecting disc from the player. Contact Honda dealer to fix this problem.	**Problem ejecting disc from the player. Contact Honda dealer to fix this problem.**	디스크가 플레이어 내에서 걸렸습니다 .	• HONDA 공식 딜러에 연락하여 플레이어를 교체할 필요가 있습니다 .
There is a problem with the player. Eject and re-insert the disc. If this does not work, try another disc. If the error continues, contact Honda dealer.	**There seems to be a problems playing this disc. Try inserting the disc into the Blu-ray player again.**	초점 오류 지원되지 않는 디스크 오류 기계 오류 서보 오류 DRM 파일 액세스 오류 파일 액세스 오류 장치 오류	• ⏏ 버튼을 눌러서 디스크를 분리하고 에러 메시지가 사라지는지 확인합니다 . • 디스크가 손상 또는 변형되지 않았는지 확인해서 디스크를 다시 삽입합니다 . **CD 보호하기** P.330
The system has overheated. Try to reduce the temperature by tuning the audio system off and allowing the player to cool down.	**The Blu-ray player is too hot right now. Give it some time to cool off and try again later.**	고온	• 오디오 시스템을 끄고 에러 메시지가 사라질 때까지 플레이어를 냉각시키십시오 .
Playback stopped. The content being played is protected by Cinavia and is not authorized for playback on this device.	**Playback stopped. The content being played is protected by Cinavia™ and is not authorized for playback on this device. For more information, see http://www.cinavia.com. Message Code 1.**	Cinavia 1 오류	• 현재 트랙/파일을 건너뜁니다 . 지원되는 다음 트랙/파일이 자동으로 재생됩니다 .

오디오/정보 화면의 에러 메시지	오버헤드 스크린의 에러 메시지	원 인	해결책
Audio outputs temporarily muted. Do not adjust the playback volume. The content being played is protected by Cinavia and is not authorized for playback on this device. For more information, see http://www.cinavia.com. Message Code 3.	**Audio outputs temporarily muted. Do not adjust the playback volume. The content being played is protected by Cinavia™ and is not authorized for playback on this device. For more information, see http://www.cinavia.com. Message Code 3.**	Cinavia 3 오류	• 현재 트랙/파일을 건너뜁니다. 지원되는 다음 트랙/파일이 자동으로 재생됩니다.
This disc cannot be played. Check that the disc is not damaged or deformed. If the disc is OK, see Owner's Manual for information on supported disc types and files.	**There seems to be a problem with this disc. Please check if it might be damaged.**	지역 불일치	• ⏏ 버튼을 눌러서 디스크를 분리하고 에러 메시지가 사라지는지 확인합니다. • 디스크의 지역 코드가 일치하는지 확인하십시오.
—	**Cannot access Blu-ray Player. Contact Honda dealer.**	DTCP 인증 오류	• Honda 공식 딜러에 연락하여 플레이어를 교체할 필요가 있습니다.

오디오/정보 화면을 사용해서 특정 기능을 커스터마이즈합니다 .

■ 커스터마이즈 방법

전원 모드가 ON인 상태로 **설정**(**Settings**)을 선택한 후, 설정 항목을 선택합니다 .



커스터마이즈 기능

커스터마이즈 설정을 하는 경우에는 반드시 차량을 완전히 정차시킨 후, 변속기를 P 위치로 해 주십시오 .

기타 기능을 커스터마이즈하려면 **설정**(**Settings**)을 선택하십시오 .

커스터마이즈 가능한 옵션 목록 P.395

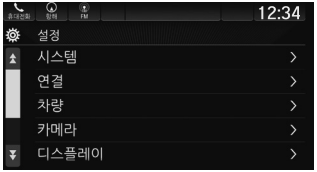
■ 커스터마이즈의 흐름

HOME를 선택합니다 .

↓

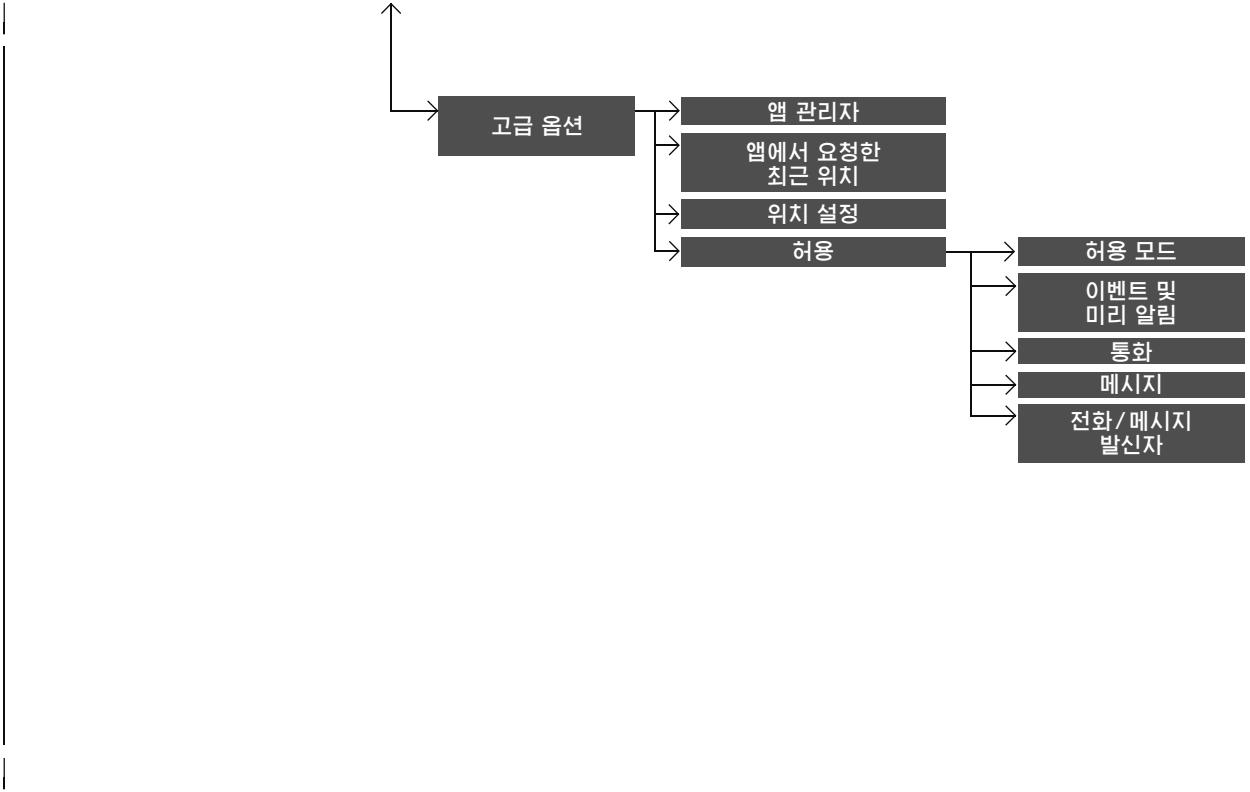
설정 (Settings) 을 선택합니다 .

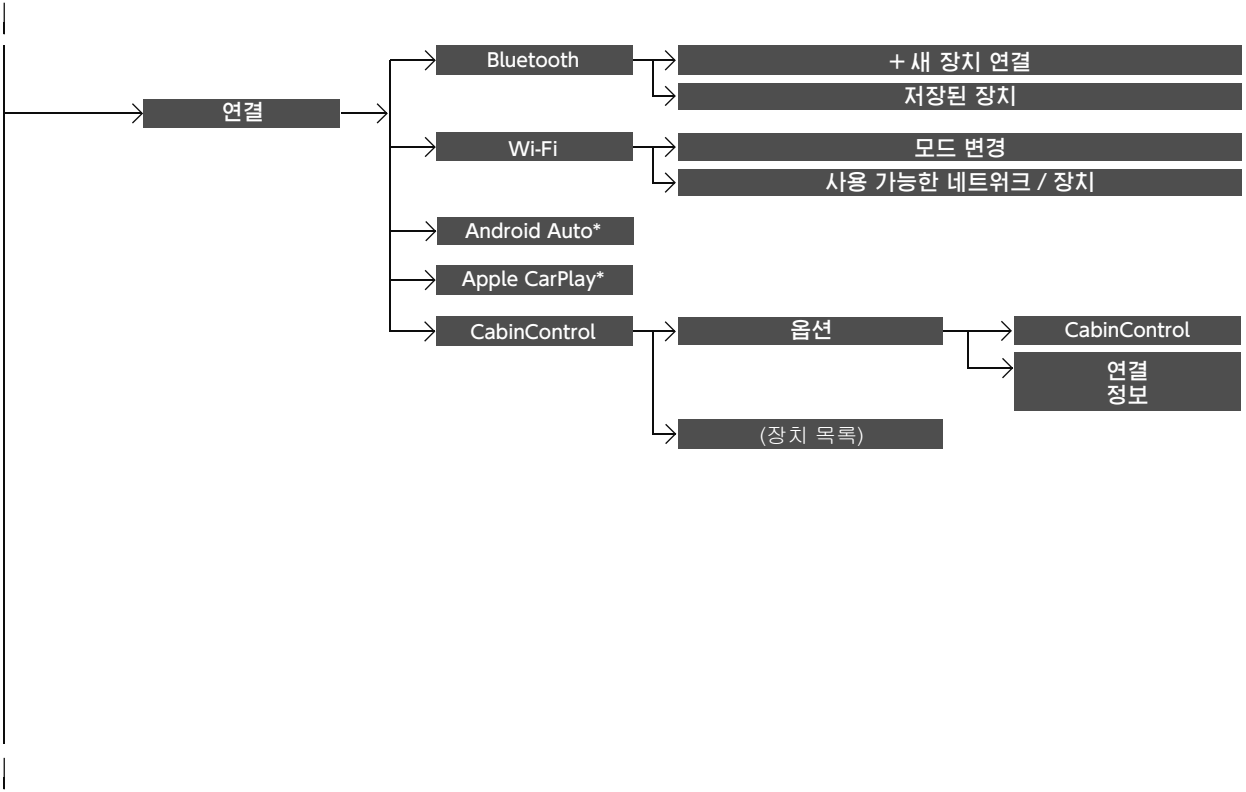
↓



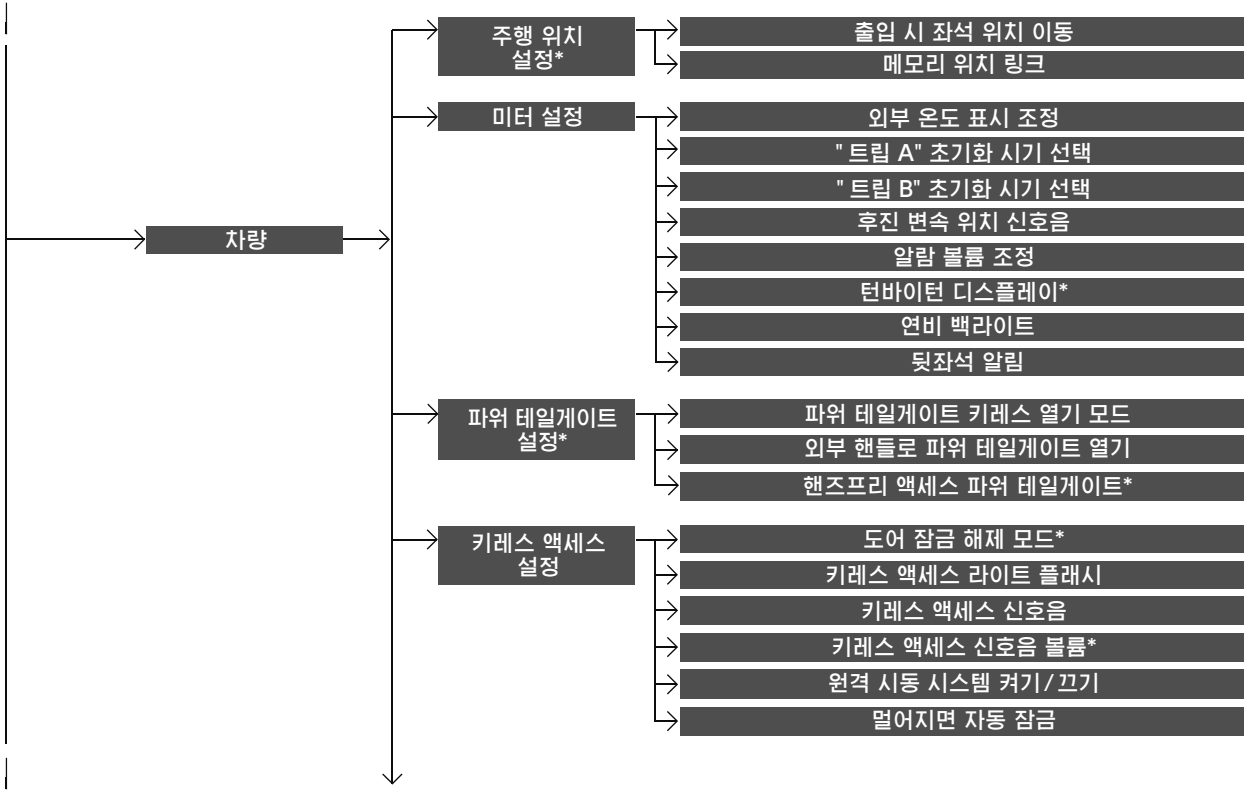
- 시스템
  - 날짜 및 시간
    - 날짜 및 시간 설정
      - 자동 날짜 및 시간
      - 날짜 설정
      - 시간 설정
    - 시간대 설정
      - 자동 시간대*
      - 시간대 선택
    - 시간 형식 선택
  - 시스템 볼륨
    - 시스템 사운드
    - 내비게이션 안내 시작*
  - 터치 감도
  - 언어
  - 시스템 유닛*
  - 공장값으로 재설정
  - 정보

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다


고급 옵션
앱 관리자
앱에서 요청한
최근 위치
위치 설정
허용
허용 모드
이벤트 및
미리 알림
통화
메시지
전화 / 메시지
발신자



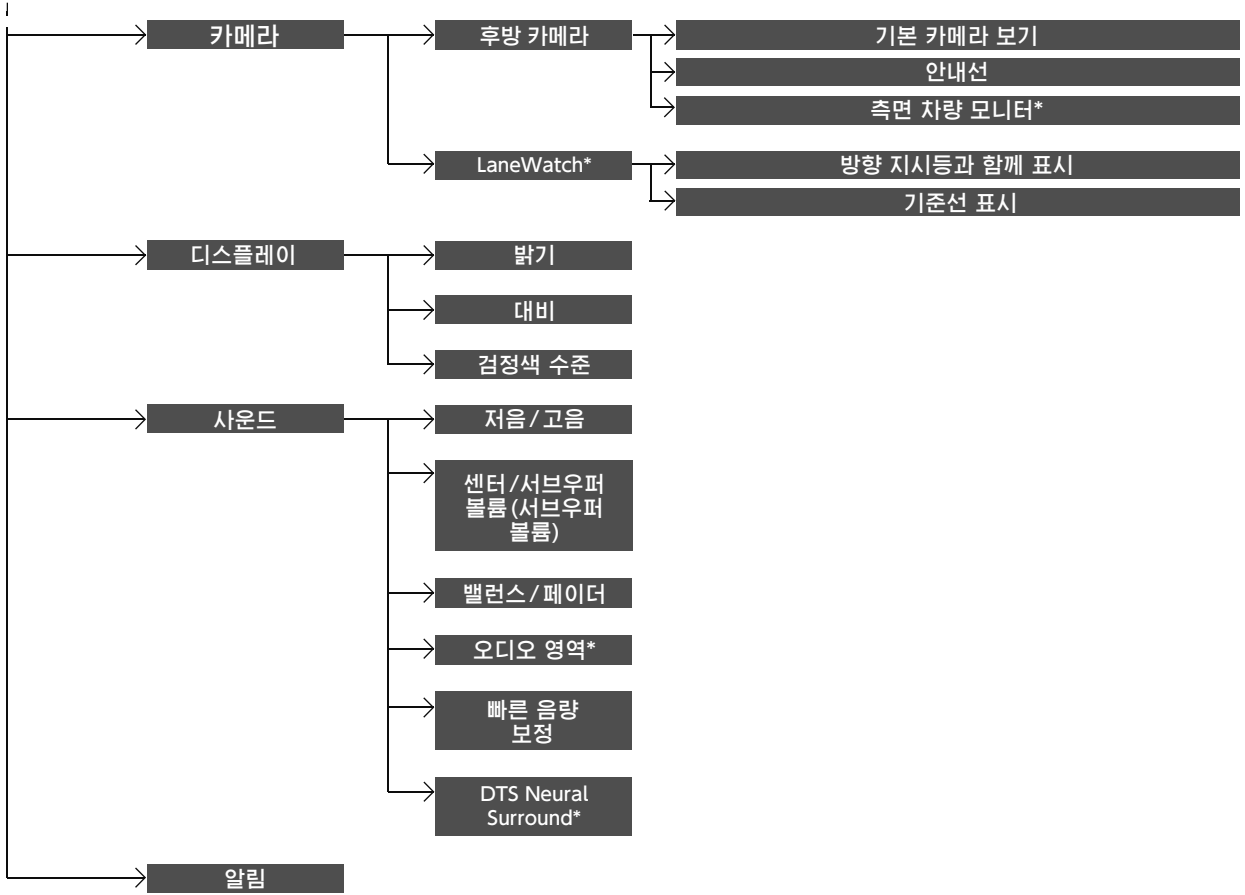
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다


카메라
후방 카메라
기본 카메라 보기
안내선
측면 차량 모니터*
LaneWatch*
방향 지시등과 함께 표시
기준선 표시
디스플레이
밝기
대비
검정색 수준
사운드
저음/고음
센터/서브우퍼 볼륨(서브우퍼 볼륨)
밸런스/페이더
오디오 영역*
빠른 음량 보정
DTS Neural Surround*
알림

■ 커스터마이즈 가능한 옵션 목록

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정
시스템	날짜 및 시간	날짜 및 시간 설정	자동 날짜 및 시간	GPS가 자동으로 시간을 맞추게 하려면 **켜기(ON)**를 선택합니다. 이 기능을 해제하려면 **끄기(OFF)**를 선택합니다.	**켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)**
			날짜 설정	날짜를 조정합니다. ➔ **시계 조정** P.152	—
			시간 설정	시계를 조정합니다. ➔ **시계 조정** P.152	—
		시간대 설정	자동 시간대*	다른 시간대를 주행할 때에 내비게이션 시스템이 시계를 자동 조정하도록 설정합니다.	**켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)**
			시간대 선택	시간대를 수동으로 변경합니다.	—
		시간 형식 선택		12H 와 24H 중에서 디지털 시계 표시를 선택합니다.	**12H*1/24H**
	시스템 볼륨	시스템 사운드		시스템 사운드 볼륨을 변경합니다.	—
		내비게이션 안내 시작*		내비게이션 안내 볼륨을 변경합니다.	—
	터치 감도			터치 패널 화면의 감도를 설정합니다.	**높음/낮음*1**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
시스템	언어	표시 언어를 변경합니다 .	중동 및 한국 모델 제외 **스페인어*1** : 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 . 중동 모델 **아랍어*1** : 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 . 한국 모델 **한국어*1** : 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 .
	시스템 유닛*	트립 컴퓨터의 단위를 선택합니다 .	**km*1/mile**
	공장값으로 재설정	모든 설정을 공장 출하시 초기값으로 리셋 합니다 . ➡ **모든 설정 초기화하기** P.406	**계속 / 취소**
	정보	안드로이드 설정 항목을 표시합니다 .	—

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정
시스템	고급 옵션	**앱 관리자**		안드로이드 시스템 메모리 및 앱 정보를 표시합니다 .	—
		앱에서 요청한 최근 위치		앱으로부터 받은 최근 위치 요청을 표시합니다 .	—
		위치 설정		내비게이션 시스템*을 포함하여 앱이 차량 위치로 액세스하는 것을 허용하지 않으려면 **끄기(OFF)**를 선택합니다.	**켜기(ON)**[*1]**/ 끄기(OFF)**
		허용	**허용 모드**	호출 및 알림이 왔을 때 통지를 허용하는 인터럽션 모드를 설정합니다 .	**항상 허용**[*1]**/ 허용 안 함/ 우선 순위 허용만 허용**
			이벤트 및 미리 알림	이벤트 및 미리 알림의 우선 인터럽션 순위를 설정합니다 .	**켜기(ON)**[*1]**/ 끄기(OFF)**
			통화	수신 전화의 우선 인터럽션 순위를 설정합니다.	**켜기(ON)/ 끄기(OFF)**[*1]
			메시지	메시지의 우선 인터럽션 순위를 설정합니다.	**켜기(ON)/ 끄기(OFF)**[*1]
			전화/메시지 발신자	인물의 우선 인터럽션 순위를 설정합니다 .	**누구나**[*1]**/ 연락처만/ 즐겨찾기 연락처만**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정
연결	Bluetooth	**+ 새 장치 연결**		새 전화기를 HFL/HFT와 페어링합니다 . ➡ **전화 설정** P.415	—
		저장된 장치		페어링된 전화기를 연결, 분리 또는 삭제합니다 . ➡ **전화 설정** P.415	—
	Wi-Fi	**모드 변경**		Wi-Fi 모드를 변경합니다 .	**네트워크*[1]/핫스팟/끄기(OFF)**
		사용 가능한 네트워크/장치		사용 가능한 네트워크 또는 현재 연결된 장치를 표시합니다 .	—
	Android Auto*			Android Auto 연결을 설정합니다 .	—
	Apple CarPlay*			Apply CarPlay 연결을 설정합니다 .	—
	CabinControl	**옵션**	CabinControl	Honda CabinControl 기능을 ON 또는 OFF로 합니다 .	**켜기(ON)*[1]/ 끄기(OFF)**
			연결 정보	Honda CabinControl 연결 정보를 표시합니다 .	—
		(장치 목록)		기능을 선택하거나 장치를 삭제합니다 .	—

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	주행 위치 설정*	출입 시 좌석 위치 이동	차량에 승차/하차할 때 좌석을 뒤로 이동시킵니다. 이 기능에 대한 설정을 변경합니다.	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		메모리 위치 링크	운전 위치 메모리 시스템을 켜거나 끕니다.	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
	미터 설정	외부 온도 표시 조정	온도 측정 값을 수 도 조정합니다.	–3℃ ~ ±0℃*1 ~ +3℃
		" 트립 A" 초기화 시기 선택	구간 거리계 A 및 평균 연비 A 를 리셋하는 방법을 설정변경합니다.	재급유 시/ 시동 꺼짐/ 수동 재설정*1
		" 트립 B" 초기화 시기 선택	구간 거리계 B 및 평균 연비 B 를 리셋하는 방법을 설정변경합니다.	재급유 시/ 시동 꺼짐/ 수동 재설정*1
		후진 변속 위치 신호음	후진 경고음을 ON 또는 OFF 로 합니다.	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		알람 볼륨 조정	부저, 경고음, 방향 지시등 소리 등과 같은 알람 음량을 변경합니다.	높음/중간*1/낮음

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	미터 설정	턴바이턴 디스플레이*	경로 안내 중에 턴바이턴 표시를 할지 여부를 선택합니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		연비 백라이트	엠비언트 미터 기능을 켜거나 끕니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		뒷좌석 알림	뒷좌석 알림 기능을 켜거나 끕니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
	파워 테일 게이트 설정*	파워 테일게이트 키레스 열기 모드	언제 파워 테일 게이트가 열리는가에 대한 키레스 설정을 변경합니다 .	언제나*1/ 열렸을 때
		외부 핸들로 파워 테일게이트 열기	테일 게이트 외부 손잡이로 파워 테일 게이트를 열기 위한 설정을 변경합니다 .	끄기(수동 전용)/ 켜기(전동/수동)*1
		핸즈프리 액세스 파워 테일게이트*	리어 범퍼 아래로의 앞뒤 킥모션으로 파워 테일 게이트를 여는 설정을 변경합니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
	키레스 액세스 설정	도어 잠금 해제 모드*	운전석 도어 핸들을 잡은 때에 어느 도어가 잠금 해제되는지 변경합니다 .	운전석 도어 또는 테일게이트*1/모든 도어
		키레스 액세스 라이트 플래시	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 일부 외부 라이트가 점멸하게 합니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		키레스 액세스 신호음	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 삐 소리가 울리도록 합니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	키레스 액세스 설정	키레스 액세스 신호음 볼륨*	도어 잠금 해제/잠금시의 삐 소리 음량을 변경합니다 .	높음*1/ 낮음
		원격 시동 시스템 켜기/ 끄기	원격 엔진 시동 기능을 켜거나 끕니다 .	켜기(ON)*1/ 끄기(OFF)
		멀어지면 자동 잠금	리모컨을 소지한 상태로 차량에서 떠날 때의 도어 자동 잠금에 대한 설정을 변경합니다 .	사용/사용 안 함*1
	운전자 보조 시스템 설정*	전방 충돌 경고 거리	CMBS™이 경고를 하는 거리를 변경합니다 .	긴/보통*1/짧은
		ACC 전방 차량 감지 비프음	시스템이 차량을 감지하거나, 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위 밖으로 나간 경우에 시스템이 경고음을 울리게 합니다 .	켜기(ON)/ 끄기(OFF)
		도로 이탈 방지 설정	도로 이탈 방지장치에 대한 설정을 변경합니다 .	보통*1/ 넓음/ 경고만 / 좁게
		차선 이탈 방지 중단 비프음	LKAS가 정지된 때에 시스템이 삐 소리를 울리도록 합니다 .	켜기(ON)/ 끄기(OFF)*1
		사각지대 정보	사각지대 정보 시스템에 대한 설정을 변경합니다 .	청각적 및 시각적 알림*1/ 시각적 알림

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	도어 설정	**자동 도어 잠금***	자동 잠금 기능 설정을 변경합니다 .	**차량 속도 사용*[1]/ 주차에서 변속 / 끄기(OFF)**
		자동 도어 잠금 해제*	도어가 자동으로 잠금 해제할 때의 설정을 변경합니다 .	**멕시코 모델** **운전석 도어 열릴 때 모든 도어*[1]/ 주차로 변속 시 모든 도어 / 시동 꺼질 때 모든 도어 / 끄기(OFF)** **한국 모델** **주차로 변속 시 모든 도어*[1]/ 시동 꺼질 때 모든 도어 / 끄기(OFF)** **멕시코 및 한국 모델 제외** **주차로 변속 시 운전자 도어*[1]/ 주차로 변속 시 모든 도어 / 시동 꺼질 때 운전자 도어 / 시동 꺼질 때 모든 도어 / 끄기(OFF)**
		키 및 원격 잠금 해제 모드*	리모컨 또는 내장 키를 처음 눌렀을 때 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제하도록 설정합니다 .	**운전석 도어*[1]/ 모든 도어**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	도어 설정	**키레스 잠금 응답**	LOCK /UNLOCK- 외부 라이트가 점멸합니다 . LOCK(두 번째 누름) – 삐 소리가 울립니다 .	**켜기(ON)*[1]/ 끄기(OFF)**
		보안 재잠금 타이머	도어를 열지않고 차량을 잠금 해제한 후에 도어가 재잠금되고 보안 시스템이 설정될 때까지 걸리는 시간을 변경합니다 .	**90 초 / 60 초 / 30 초*[1]**
		전동 슬라이드 도어 키레스 오픈 모드*	언제 파워 슬라이딩 도어가 열리는가에 대한 키레스 설정을 변경합니다 .	**언제나*[1]/ 열렸을 때**
	조명 설정	**실내등 어두워짐 시간**	도어를 닫은 후에 실내등이 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**60 초 /30 초*[1]/15 초**
		전조등 자동 끄기 타이머	운전석 도어를 닫은 후에 외부 라이트가 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**60 초/30 초 /15 초*[1]/ 0 초**
		자동 실내 조명 감도*	전조등 스위치가 **AUTO** 위치일 때의 계기판 조명 감도를 변경합니다 .	**최소 / 낮음 / 중간*[1]/ 높음 / 최대**
		와이퍼 작동 시 자동 전조등 켜기*	전조등 스위치가 **AUTO** 위치에서 전조등이 자동 점등할 때의 와이퍼 작동 설정을 변경합니다 .	**켜기(ON)*[1]/ 끄기(OFF)**
		자동 라이트 감도*	전조등이 켜지는 타이밍을 변경합니다 .	**최대 / 높음 / 중간*[1]/ 낮음 / 최소**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	**무선 충전기***		무선 충전 기능을 ON 또는 OFF로 합니다 .	**켜기**(ON)*1/ **끄기**(OFF)
	유지보수 정보*	**유지보수 재설정**	유지보수 서비스를 받은 때에 엔진 오일 수명 표시를 리셋합니다 .	—
카메라	**후방 카메라**	**기본 카메라 보기**	후방 카메라 모니터가 켜졌을 때 카메라 뷰 모드를 변경합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.553	**마지막 사용일***1/ **정면도 / 광각**
		안내선	후방 카메라 모니터에 가이드라인을 표시할지 선택합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.553	**다이나믹 / 고정 / 둘다***1/ **끄기**(OFF)
		측면 차량 모니터*	후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)를 ON 또는 OFF로 합니다 .	**켜기**(ON)*1/ **끄기**(OFF)
	LaneWatch*	**방향 지시등과 함께 표시**	방향 지시 레버를 조작하여 우회전한다는 것을 알릴 때에 LaneWatch 디스플레이가 켜지게 할지 여부를 선택합니다 .	**켜기**(ON)*1/ **끄기**(OFF)
		기준선 표시	LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .	**켜기**(ON)*1/ **끄기**(OFF)

*1: 초기 설정

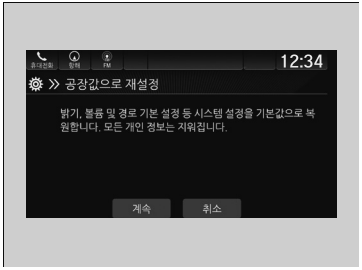
설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
디스플레이	**밝기** **대비** **검정색 수준**	오디오/정보 화면의 설정을 조정합니다 . ➡**디스플레이 설정** P.295	
사운드	**저음 / 고음** **센터 / 서브우퍼 볼륨 (서브우퍼 볼륨)** **밸런스 / 페이더** **오디오 영역*** **빠른 음량 보정 (Speed Volume Compensation)** DTS Neural Surround*	오디오 스피커 사운드의 설정을 조정합니다 . ➡**사운드 조정하기** P.294	
알림		앱에 대한 알림 설정을 변경합니다 .	—

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

모든 설정 초기화하기

모든 메뉴 및 커스터마이즈 설정을 공장 출하시의 초기 설정으로 리셋합니다 .



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **공장값으로 재설정**(Factory Data Reset)을 선택합니다 .
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다 .
5. **계속**(Continue)을 선택해서 설정을 리셋합니다 .
6. **계속**(Continue)을 다시 선택해서 설정을 리셋합니다 .
   ▶시스템이 재시동됩니다 .

모든 설정 초기화하기

차량을 제 3 자에게 양도하는 경우에는 모든 설정을 초기 설정으로 리셋하고, 개인적인 데이터를 모두 삭제해 주십시오 .

공장값으로 재설정(Factory Data Reset)을 실행하면 사전 설치된 앱은 공장 출하시의 초기설정으로 리셋됩니다 .

HomeLink® 유니버설 송수신기를 프로그램해서 차고 도어, 조명 또는 가정 보안시스템 등 최대 3개의 리모컨 조정 장치를 집주변에서 조작할 수 있습니다.

■ 중요 안전 주의사항

안전 기능이 올바르게 작동하는지 시험하려면 차고 도어 오프너에 부속된 안전 정보를 참조하십시오. 안전 정보가 없는 경우에는 제조사에 연락해 주십시오.

HomeLink를 프로그래밍하기 전에 사람과 물체가 차고 또는 게이트 밖에 있는지 확인해서 잠재적인 부상 또는 손상을 방지해 주십시오.

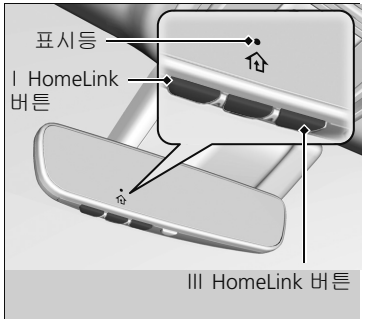
차고 도어 오프너를 프로그램할 때에는 차고 도어의 작동 경로 밖에 주차시켜 주십시오.

HomeLink® 유니버설 송수신기*

HomeLink를 프로그래밍하고 차고 도어 오프너를 작동시키기 전에, 도어 오프너에 "electronic eye" 또는 기타 안전 기능 및 리버스 스톱 기능과 같은 외부 장애 방지 장치가 있는지 확인하십시오.
장비가 없으면 HomeLink를 작동시킬 수없는 경우가 있습니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

HomeLink 설정하기



이전에 입력해서 기억된 코드를 삭제할 필요가 있는 경우 :

- 녹색 표시등이 점멸할 때까지 I 또는 III HomeLink 버튼을 약 10 초간 누른 상태로 합니다. 버튼을 놓고 1 단계로 갑니다.
- 두번째 또는 세번째 버튼 설정을 하는 경우에는 1 단계로 직접 가십시오 .

다음 페이지의 설명은 대부분의 게이트 또는 차고 열림장치에 대해 작동하지만, 모든 장치에 대해 작동하는 것은 아닙니다. 특정한 원격 열림장치에 관한 자세한 설명은 *http://www.homelink.com* 을 참조하시거나 (800)355-3515 에 전화를 걸어 주십시오 .

▩ HomeLink 설정하기

주의 :
차고 열림장치에 장착된 일부 LED 전구는 HomeLink 장치의 설정과 일관된 조작을 방해할 수 있습니다 . 차고 열림장치에는 무선 주파수 (RF) 저간섭 전구의 사용을 검토해 주십시오 .

■ 버튼 프로그래밍

1. 링크시키고자 하는 리모컨 키를 프로그래밍하고자 하는 HomeLink® 버튼에서 3 - 8 cm 떨어진 곳에 위치시키십시오 .

↓

2. 원하는 HomeLink 버튼을 눌렀다가 놓으십시오. HomeLink 표시등(LED)이 *주황색으로 느리게 점멸합니까* ?

예 ↓

3a. 리모컨의 버튼을 길게 누릅니다 . HomeLink 표시등(LED)이 *주황색 느린 점멸에서 녹색 빠른 점멸 또는 녹색 계속 점등으로 바뀝니까* ? 60 초 내에 바뀌어야 합니다 .

↓

4. 프로그램된 HomeLink 버튼을 약 1 초간 누른 상태로 합니다 . 장치(차고 도어 오프너)가 작동합니까 ?

예 ↓

설정 완료

아니오 ↓

5. HomeLink 버튼을 다시 누른 상태로 합니다 .

HomeLink LED 가 *녹색으로 계속 켜져 있습니다 .*

↓

6. HomeLink 버튼을 다시 누른 상태로 합니다 .
원격 제어 장치가 작동해야 합니다 .

설정 완료

아니오 ↓

3b. 캐나다식 차고문 오프너

A. HomeLink 버튼을 눌렀다가 놓으십시오. 리모컨의 버튼을 2 초마다 길게 눌렀다가 놓으십시오. HomeLink 표시등(LED)이 *주황색 느린 점멸에서 빠른 점멸 또는 녹색 계속 점등으로 바뀝니까* ? 60 초 내에 바뀌어야 합니다 .

←

HomeLink 표시등이 *녹색으로 빠르게 점멸합니다 .*

↓

5a. 리모컨에는 롤링 코드가 있습니다 . 원격 제어 장치의 "learn" 버튼을 누릅니다 . (예를 들면 차고 도어 오프너)

↓

5b. 30 초 이내에 프로그래밍된 HomeLink 버튼을 2 초간 누른 상태로 합니다 .

←

HomeLink 설정하기

버튼 재설정하기
새 장치용으로 프로그램된 버튼을 재설정하고자 하는 경우에는 모든 버튼 메모리를 삭제할 필요가 없습니다 . 이 절차를 이용해서 기존의 메모리 코드를 교체할 수 있습니다 .

1. 원하는 HomeLink 버튼을 HomeLink 표시등 (LED) 이 *주황색으로 느리게 점멸*하기 시작할 때까지 길게 누르십시오 . 약 20 초 정도 걸립니다 .

↓

2. HomeLink 버튼을 떼고 , 프로그램할 HomeLinke 버튼에서 3-8 cm 내에 링크할 리모컨을 위치한 후 , "버튼 프로그래밍" 의 단계 3-6 에 따르십시오 .

버튼 메모리 삭제하기
버튼의 프로그래밍을 삭제하려면 , HomeLink 표시등이 *주황색에서 빠른 녹색 점멸*로 바뀔 때까지 양끝의 HomeLink 버튼을 길게 누르십시오 . 약 10 초 정도 걸립니다 . 차량 판매 전에 모든 프로그래밍을 지우십시오 .

조작
조작하려면 , 프로그램 된 HomeLink 버튼을 짧게 누르고 떼어 놓습니다 . 이것으로 , 훈련된 장치의 작동이 개시됩니다 .

문의
문의에 대해서는 , *www.HomeLink.com, www.youtube.com/HomeLinkGentex* 를 방문하시거나 , (800) 355-3515 의 HomeLink 핫라인 (북아메리카) 으로 전화해 주십시오 .

HomeLink®는 Gentex Corporation의 등록상표입니다 .

멕시코 모델

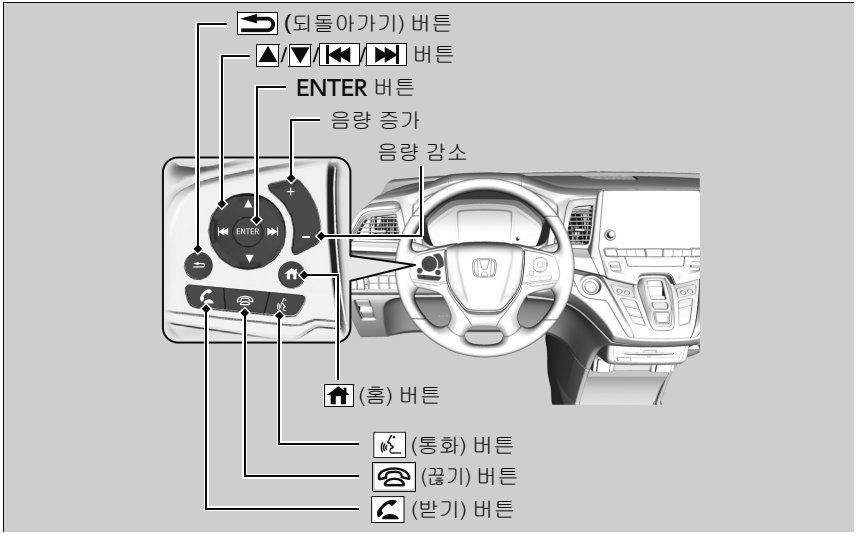
휴대전화를 조작하지 않고도 차량 오디오 시스템을 사용해서 *Bluetooth*® HandsFreeLink®(HFL)로 전화를 걸거나 받을 수 있습니다 .

멕시코 모델 제외

고객님의 차량에는 HFT(핸즈프리 전화기)가 장착되어 있어서 HFL과 같은 기능을 합니다 . 이곳에서 설명하는 이미지는 HFL에 관한 것이지만 참고로 하실 수 있습니다 .

HFL/HFT 사용하기

HFL/HFT 버튼



수신 감도가 좋은 곳에 전화기를 두십시오 .

HFL/HFT를 사용하려면 *Bluetooth* 에 호환되는 휴대폰이 필요합니다 . 호환되는 전화기 목록, 등록(페어링) 절차, 특별한 기능 사용 가능 여부는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

시스템을 사용하려면 **Bluetooth** 설정이 **켜기** (**ON**) 이어야 합니다 .

전화 설정 P.415

음성 컨트롤 조언

- 통풍구로부터 나오는 소음이 마이크를 간섭할 수 있으므로, 통풍구를 천장으로부터 떨어진 곳으로 향하게 하고 윈도우를 닫아 주십시오 .
- 전화번호부 이름이나 번호로 전화를 걸고자 하는 경우에는 버튼을 누릅니다 . 삐 소리가 울린 후에 명확하고 자연스럽게 말합니다 .
- 마이크가 고객님 이외의 음성을 픽업하면 명령이 잘못 해석될 수 있습니다 .
- 음량 레벨을 변경하려면, 오디오 시스템의 **VOL**(음량) 노브 또는 스티어링 휠의 오디오 리모컨을 사용하십시오 .

만일 시스템에 스피드 다이얼 엔트리가 없다면 화면에 팝업 알림이 나타납니다 .

즐겨찾기 연락처 P.420

호출 이력이 없는 경우에는 호출 이력이 무효로 됩니다 .

(**받기**) **버튼**: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 화면으로 직접 이동하거나, 착신 전화에 응답합니다 .

(**끊기**) **버튼**: 이 버튼을 눌러서 통화를 종료합니다 .

(**되돌아가기**) **버튼**: 이 버튼을 눌러서 이전 명령으로 되돌아가거나 명령을 취소합니다 .

(**통화**) **버튼**: 이 버튼을 눌러서 음성 포털에 액세스합니다 .

▲/▼/⏮/⏭ 버튼: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 화면에 표시된 항목을 선택합니다 .

ENTER 버튼: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 화면에서 선택한 항목내에 나열된 번호를 호출합니다 .

(**홈**) **버튼**: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아갑니다 .

운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아가기 :

1. 스티어링 휠에 있는 (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. **전화**(Phone)를 선택합니다 .
   ▶ **즐겨찾기 연락처**(Favorite Contacts) 또는 **최근 통화**(Recent Calls) 를 선택할 수 있습니다 .

▩ *Bluetooth*® HandsFreeLink®/핸즈프리 전화 시스템

Bluetooth® 와이어레스 테크놀러지
Bluetooth® 워드마크 및 로고는 *Bluetooth* SIG, Inc.의 등록상표이며, Honda Motor Co., Ltd.는 라이센스를 받아서 이들 마크를 사용하고 있습니다. 기타 상표 및 상품명은 각 소유주의 것입니다.

HFL/HFT 제한
HFL/HFT에 착신이 되면 재생중인 오디오 시스템을 중단시킵니다. 통화가 끝나면 재개합니다 .

계 속

■ HFL/HFT 상태 표시

착신 호출이 있는 경우에는 오디오/정보 화면이 알려줍니다 .



■ 수동 조작에 대한 제한*

차량 주행 중에는 특정 수동 기능을 사용할 수 없거나 조작할 수 없게 됩니다 . 차량이 정지할 때까지는 회색 부분의 옵션은 선택할 수 없습니다 .

차량 주행 중에는 사전 저장된 전화번호부 이름 또는 번호만을 음성 명령을 사용해서 호출할 수 있습니다 .

즐겨찾기 연락처 P.420

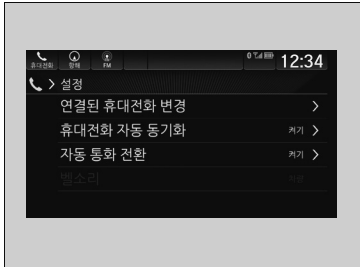
HFL/HFT 상태 표시

오디오/정보 화면에 표시되는 정보는 전화기 모델에 따라 달라집니다 .

HFL/HFT 메뉴

시스템을 사용하려면 전원모드가 ACCESSORY 또는 ON에 있어야 합니다 .

■ 전화 설정 화면



1. HOME를 선택합니다 .
2. **휴대전화**(Phone)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .

HFL/HFT 메뉴

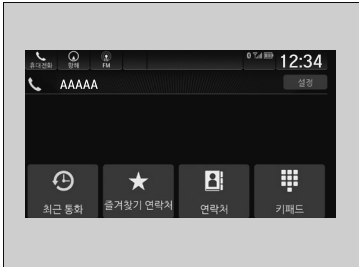
HFL/HFT를 사용하려면 먼저 차량을 주차시킨 상태에서 *Bluetooth* 호환 휴대전화를 시스템에 등록(페어링) 해야 합니다 .

주행 중에는 일부 기능이 제한됩니다.

- **연결된 휴대전화 변경**
  - **＋새 장치 연결** — 시스템에 새로운 전화기를 페어링합니다 .
  - (기존의 엔트리 목록) — 페어링된 장치를 연결, 분리 또는 삭제합니다 .
- **휴대전화 자동 동기화** — HFL/HFT에 전화기를 페어링한 때에 전화번호부 및 통화 이력 데이터를 자동으로 가져오기하도록 설정합니다 .
- **자동 통화 전환** — 차량에 들어갔을 때 자동으로 전화기에서 HFL/HFT로 전송하도록 통화를 설정합니다 .
- **벨소리** — 호출음을 선택합니다 .

계 속

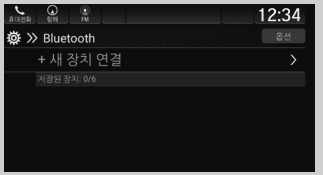
■ 전화 메뉴 화면

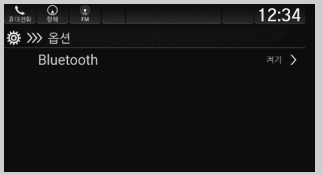


1. HOME를 선택합니다 .
2. **휴대전화(Phone)**를 선택합니다 .

- **최근 통화**
  - **전체** : 최근의 발신, 착신 및 부재중 착신을 표시합니다 .
  - **발신** : 최근의 발신을 표시합니다 .
  - **부재중 전화** : 최근의 부재중 착신을 표시합니다 .
  - **수신** : 최근의 착신을 표시합니다 .
- **즐겨찾기 연락처** → (기존 엔트리 목록) : 단축 다이얼 목록에서 선택한 번호를 다이얼합니다 .
- **연락처** : 페어링된 전화기의 전화번호부를 표시합니다 .
- **키패드** : 다이얼할 전화번호를 입력합니다 .

■ 전화 설정



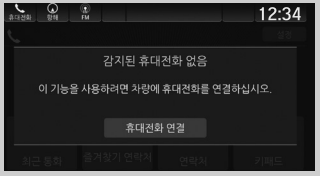


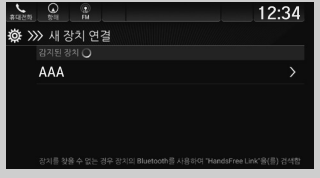
■ *Bluetooth*® 설정

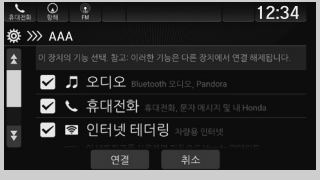
Bluetooth® 기능을 On 또는 Off로 할 수 있습니다 .

1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **연결**(Connections)을 선택합니다 .
4. Bluetooth를 선택합니다 .
5. **옵션**(Options)을 선택합니다 .
6. Bluetooth를 선택한 후 **켜기**(ON)를 선택합니다 .

계 속







■ 휴대전화를 등록(페어링)하려면 (시스템에 등록된 전화기가 없는 경우)

1. HOME를 선택합니다 .
2. **휴대전화**(Phone)를 선택합니다 .
3. **휴대전화 연결**(Connect Phone)을 선택합니다 .
4. 전화기가 검색 또는 탐지 가능한 모드인지 확인한 후, **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
   ▶ HFL/HFT가 *Bluetooth*® 장치를 자동 검색합니다 .
5. 목록에 고객님의 전화기가 표시되면 선택합니다 .
   ▶ 전화기가 표시되지 않으면 고객님의 전화기를 사용해서 *Bluetooth*® 장치를 검색합니다 .
   전화기에서 **HandsFreeLink**를 검색합니다 .
6. 오디오/정보 화면에 시스템이 페어링 코드를 제공합니다 .
   ▶ 화면 상의 페어링 코드와 전화기가 일치하는지 확인합니다 . 이것은 전화기에 따라 달라질 수 있습니다 .
7. 원하는 기능을 선택하고 **연결**(Connect)을 선택합니다 .
   ▶ 화면에 확인 메시지가 표시됩니다 . **계속**(Continue) 또는 **인터넷 없이 연결**(Connect without Internet)을 선택합니다 .

전화 설정

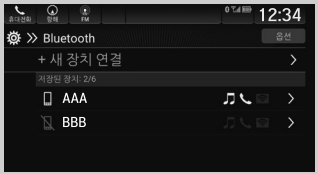
핸즈프리 통화를 발신 및 수신하기 전에 반드시 고객님의 *Bluetooth* 호환 전화기가 시스템에 등록(페어링)되어 있어야 합니다 .

전화기 등록에 관한 조언 :

- 차량 주행 중에는 등록할 수 없습니다 .
- 최대 6 대의 전화기를 등록할 수 있습니다 .
- 고객님의 전화기 배터리는 시스템에 등록한 때에 빠르게 소모될 수 있습니다 .
- 고객님의 전화기를 등록할 준비가 되지 않았거나 3 분 이내에 시스템이 인식할 수 없으면 시스템이 시간 초과로 되어 대기 상태가 됩니다 .

전화기를 일단 페어링하면 화면 오른쪽에 하나 이상의 아이콘이 표시됩니다 .
이들 아이콘은 다음과 같은 것을 나타냅니다 :
: 전화기가 *Bluetooth*® 오디오와 호환합니다 .
: 전화기를 HFL/HFT로 사용할 수 있습니다 .
: 전화는 인터넷 테더링으로 사용할 수 있습니다 .

Apple CarPlay* 또는 Android Auto*에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는, *Bluetooth* 호환 장치를 추가로 페어링할 수 없으며, **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)이 **Bluetooth** 화면에서 회색으로 됩니다 .



■ 페어링된 기존 전화기를 변경하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 설정 화면** P. 413
2. **연결된 휴대전화 변경**(Change Connected Phone)을 선택합니다.
3. 접속할 전화기를 선택합니다.
   ▶ HFL/HFT가 기존 전화기를 분리하고 다른 페어링된 전화기의 검색을 시작합니다.
4. ♫, 또는 를 선택합니다.
5. **변경 사항**(Apply)을 선택합니다.



■ 페어링된 전화기를 삭제하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 설정 화면** P. 413
2. **연결된 휴대전화 변경**(Change Connected Phone)을 선택합니다.
3. 삭제하고자 하는 전화기를 선택합니다.
4. **장치 삭제**(Delete Device)를 선택합니다.
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **삭제**(Delete)를 선택합니다.

≫ 페어링된 기존 전화기를 변경하려면

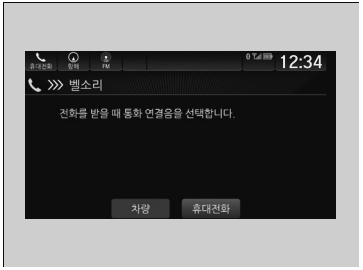
다른 전화기로 변환하려고 할 때에 다른 전화기가 발견되지 않거나 페어링된 전화기가 없는 경우에는 HFL/HFT가 원래 전화기가 재접속되었다는 것을 알려줍니다.

다른 전화기를 페어링하려면 **Bluetooth** 화면으로부터 **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다.

계 속

■ 호출음

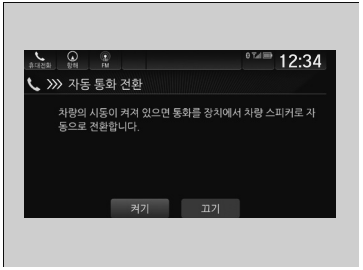
호출음 설정을 변경할 수 있습니다 .



1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 413
2. **벨소리**(Ringtone)를 선택합니다 .
3. **차량**(Vehicle) 또는 **휴대전화**(Phone)를 선택합니다 .

■ 자동 전송

통화 중에 차량으로 들어가면 호출이 자동으로 HFL/HFT로 전송됩니다 .



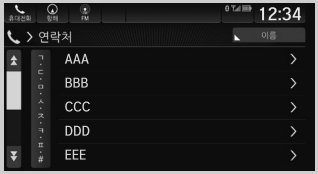
1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 413
2. **자동 통화 전환**(Auto Phone Call Transfer)을 선택합니다 .
3. **켜기**(ON) 또는 **끄기**(OFF)를 선택합니다 .

▨ 호출음

차량(Vehicle): 스피커에서 고정 호출음이 울립니다 .

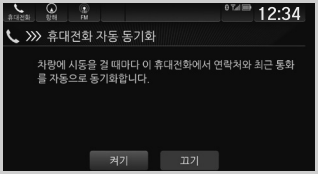
휴대전화(Phone): 연결된 휴대전화중의 일부는 전화기에 저장된 전화벨 소리가 스피커로부터 나옵니다 .

■ 휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기



■ 자동 휴대전화 동기화를 켜기(On로 설정한 경우 :

고객님의 전화기가 등록(페어링)된 경우에는 전화번호부 및 통화 이력의 내용이 시스템으로 자동으로 가져오게 됩니다 .

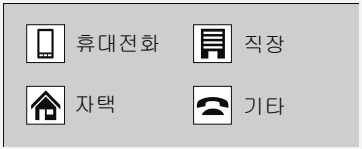


■ 자동 휴대전화 동기화 설정 변경하기

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   전화 설정 화면 P.413
2. **휴대전화 자동 동기화**(Auto Sync Phone)를 선택합니다 .
3. **켜기**(ON) 또는 **끄기**(OFF)를 선택합니다 .

휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기

휴대전화기 전화번호부 목록으로부터 이름을 선택하면 카테고리의 아이콘을 볼 수 있습니다 .
이 아이콘은 해당 이름이 어떤 타입의 번호로 저장되는지를 나타냅니다 .



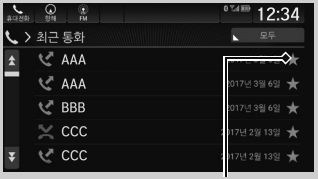
일부 전화기에서는 시스템으로 카테고리 아이콘을 가져오기 할 수 없는 경우가 있습니다 .

전화번호부는 접속할 때마다 업데이트 됩니다 .
통화 이력은 접속하거나 통화할 때마다 업데이트됩니다 .

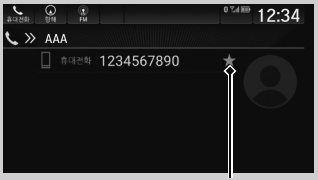
계 속

■ 즐겨찾기 연락처

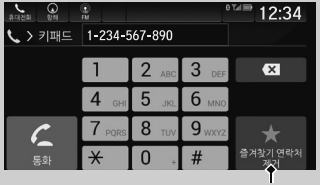
최근 통화(Recent Calls) 화면



연락처(Contacts) 화면

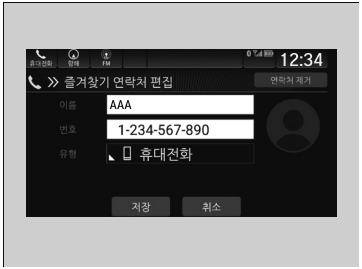


키패드(Keypad) 화면



단축 다이얼 번호를 저장하려면 :

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P.414
2. **최근 통화**(Recent Calls), **연락처**(Contacts) 또는 **키패드**(Keypad) 화면을 선택합니다 .
3. 별 아이콘을 선택합니다 .
   ▶단축 다이얼이 성공적으로 저장되면 알림이 화면에 나타납니다 .
   ▶단축 다이얼을 제거하려면 별 아이콘을 다시 선택합니다 .



■ 단축 다이얼을 편집하려면

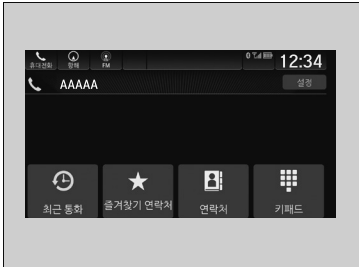
1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P.414
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite Contacts)를 선택합니다 .
3. 편집하고자 하는 단축 다이얼 엔트리의 **편집**(Edit)을 선택합니다 .
4. 원하는 설정을 선택합니다 .

■ 단축 다이얼을 삭제하려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P.414
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite Contacts)를 선택합니다 .
3. 삭제하고자 하는 단축 다이얼 엔트리의 **편집**(Edit)을 선택합니다 .
4. **연락처 제거**(Remove Contact)를 선택합니다 .
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다 . **계속**(Continue)을 선택합니다 .

계 속

■ 전화 걸기

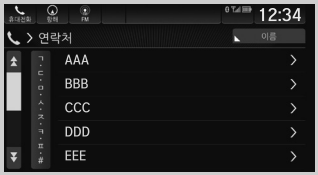


전화번호를 입력하거나 가져오기한 전화번호부, 통화 이력, 단축 다이얼 엔트리를 사용해서 전화를 걸 수 있습니다 .

▩ 전화 걸기

일단 전화가 연결되면 오디오 스피커를 통해서 통화하는 사람의 음성을 들을 수 있습니다 .

Apple CarPlay*에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는 HandsFreeLink®/ 핸즈프리 전화로 전화 통화를 할 수 없으며, Apple CarPlay*로만 가능해집니다 .



■ 가져오기한 전화번호부를 사용해서 전화를 걸려면

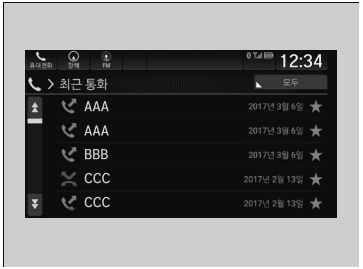
1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 414
2. **연락처**(Contacts)를 선택합니다 .
3. 이름을 선택합니다 .
   ▶ **이름**(First Name) 또는 **성**(Last Name)으로 정렬할 수 있습니다 . 화면의 오른쪽 위에 있는 아이콘을 선택합니다 .
4. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .



■ 전화 번호를 사용해서 전화를 걸려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 414
2. **키패드**(Keypad)를 선택합니다 .
3. 번호를 선택합니다 .
   ▶ 번호 입력은 터치 스크린의 키보드를 이용하십시오 .
4. **통화**(Call)를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

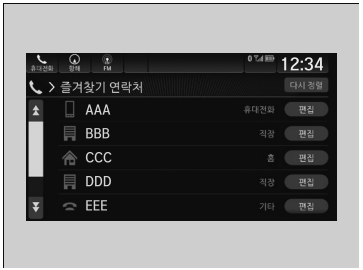
계 속



■ 통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 **모두**(All), **건 전화**(Dialed), **부재 중 전화**(Missed) 및 **받은 전화**(Received) 로 저장됩니다 .

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P. 414
2. **최근 통화**(Recent Calls)를 선택합니다 .
   ▶ **모두**(All), **건 전화**(Dialed), **부재 중 전화**(Missed) 또 는 **받은 전화**(Received) 로 정렬할 수 있습니다 . 화면의 오른쪽 위에 있는 아이콘을 선택합니다 .
3. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .



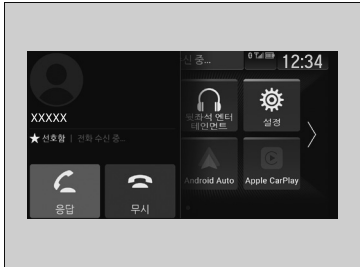
■ 단축 다이얼 엔트리를 사용해서 전화를 걸려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P. 414
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite Contacts)를 선택합니다 .
   ▶ **다시 정렬**(Reorder)을 선택하여 단축 다이얼 엔트리의 순서를 변경할 수 있습니다 .
3. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 시스템에 전화기가 연결된 때에만 표시됩니다 .

■ 전화 받기

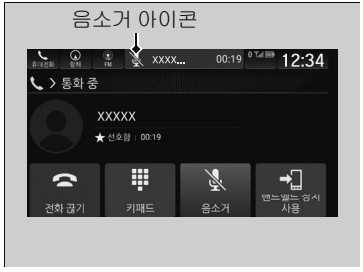


전화가 오면 청각적 통지음(작동하는 경우)과 함께 **전화 수신 중 ...(Incoming Call...)** 화면이 표시됩니다 .

버튼을 눌러서 전화를 받습니다 .
버튼을 눌러서 전화 받기를 거부하거나 통화를 종료합니다 .

■ 통화중의 옵션

다음 옵션을 통화 중에 사용할 수 있습니다 .
음소거(Mute): 음성을 뮤트로 합니다 .
핸드헬드 장치 사용(Use Handheld): 시스템으로부터의 통화를 고객님의 전화기로 전송합니다 .
키패드(Keypad): 통화중에 번호를 송신합니다. 이것은 메뉴 구동 전화 시스템을 호출할 때에 유용합니다 .



사용 가능한 옵션은 화면의 아랫쪽 절반에 표시됩니다 .

옵션을 선택합니다 .

▶ **음소거(Mute)**를 선택하면 뮤트 아이콘이 표시됩니다. **음소거(Mute)**를 다시 선택해서 꺼짐으로 합니다 .

전화 받기

통화 대기
버튼을 누르면 현재의 전화를 대기시키고 착신되고 있는 전화를 받습니다 .
버튼을 다시 누르면 현재 통화로 되돌아갑니다 .

응답하고 싶지 않은 경우에는 **무시(Ignore)**를 선택해서 착신 호출을 무시합니다 .
현재 전화를 끊고자 하는 경우에는 버튼을 누르십시오 .

및 버튼 대신 오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .

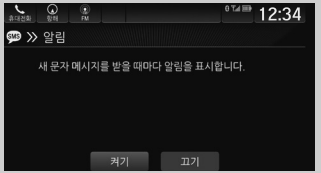
통화중의 옵션

키패드(Keypad): 일부 전화기에서 사용할 수 있습니다 .

오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .

계 속

■ 텍스트 메시지 옵션을 설정하려면



■ 텍스트 메시지 알림을 On 또는 Off로 하려면

1. HOME를 선택합니다 .
2. **메시지**(Messages)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **알림**(Notifications)을 선택합니다 .
5. **켜기**(ON) 또는 **끄기**(OFF)를 선택합니다 .

텍스트 메시지 옵션을 설정하려면

텍스트 메시지 기능을 사용하려면 전화기 설정이 필요할 수 있습니다 .

텍스트 메시지 알림을 On 또는 Off로 하려면

켜기(ON): 신규 메시지를 받을 때마다 팝업 통지가 표시됩니다 .
끄기(OFF): 수신한 메시지가 통지없이 시스템에 저장됩니다 .

■ 텍스트 메시지 받기

HFL/HFT는 신규 수신 텍스트 메시지와 링크된 휴대전화에서 최근에 수신한 20 개의 메시지를 표시할 수 있습니다. 수신한 각 메시지는 크게 읽을 수 있으며, 정형구를 사용해서 답장할 수 있습니다 .



1. 팝업 화면이 나타나서 신규 텍스트 메시지를 수신했다는 것을 알려줍니다 .
2. 메시지를 표시하려면 **열기**(Open)를 선택합니다 .
   ▶ 텍스트 메시지가 표시됩니다 .
3. 메시지를 들으려면 **재생**(Play)을 선택합니다. 메시지 청취를 중단하려면 **중지**(Stop)를 선택합니다 .

텍스트 메시지 받기

주행 중에는 시스템이 수신한 메시지를 표시하지 않습니다 . 큰 소리로 읽는 것을 들을 수만 있습니다 .

시스템은 텍스트 (SMS) 메시지로 송신된 메시지만 수신할 수 있습니다. 데이터 서비스를 사용해서 송신한 메시지는 목록에 표시되지 않습니다 .

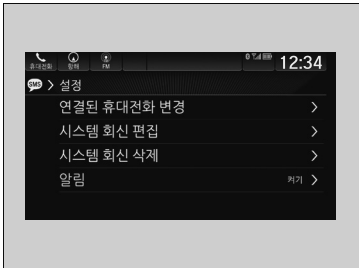
일부 전화기의 경우, 마지막으로 수신한 텍스트 메시지를 20 개까지 표시할 수 있습니다 .

국가 또는 지역의 법률에 의하여, HFL/HFT 텍스트 메시지 기능의 사용이 제한될 수 있습니다 . 텍스트 메시지 기능은 안전하게 이용할 수 있는 조건하에서만 사용하십시오 .

계 속

■ 전화기 선택하기

작동시키기 위해서 *Bluetooth*® 장치 목록에서 하나를 선택하여 알림을 수신할 수 있습니다 .



1. HOME를 선택합니다 .
2. **메시지**(Messages)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **연결된 휴대전화 변경**(Change Connected Phone)을 선택합니다 .
5. 원하는 전화기를 변경합니다 .

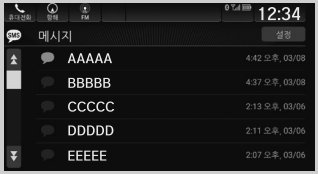
➡ **페어링된 기존 전화기를 변경하려면** P. 417

▶ 전화기 선택하기

한 번에 하나의 전화기에서만 알림을 받을 수 있습니다 .

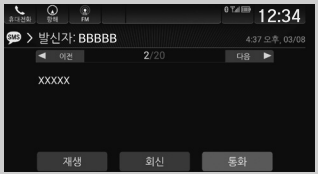
■ 메시지 표시하기

메시지 목록



↓

텍스트 메시지



1. HOME를 선택합니다 .
2. **메시지**(**Messages**)를 선택합니다 .
   ▶필요한 경우에는 전화를 선택합니다 .
3. 메시지를 선택합니다 .
   ▶텍스트 메시지가 표시됩니다 .

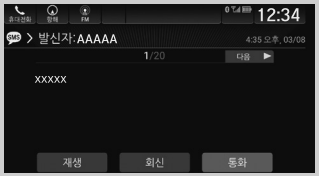
▩ 메시지 표시하기

읽지 않은 메시지 옆에 (청색) 아이콘이 표시됩니다 .

전화기에서 메시지를 삭제하면, 시스템의 메시지도 삭제됩니다. 시스템으로부터 메시지를 송신하면 메시지가 전화기의 임시보관함으로 갑니다 .

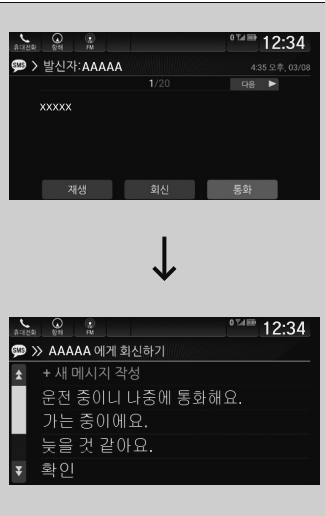
이전 또는 다음 메시지를 보려면 메시지 화면에서 ◀**이전**(**Prev**) 또는 **다음**(**Next**)▶을 선택합니다 .

계 속



■ 메시지를 읽거나 읽기를 중단하기

1. 텍스트 메시지 화면으로 갑니다 .
2. **재생**(**Play**)을 선택합니다 .
   ▶시스템이 메시지를 큰 소리로 읽기 시작합니다 .
3. **일시 중지**(**Pause**)를 선택해서 읽기를 중단합니다 .
   재생(**Play**)을 다시 선택해서 메시지를 읽기 시작합니다 .



■ 메시지 회신

1. 텍스트 메시지 화면으로 갑니다 .
2. **회신**(**Reply**)을 선택합니다 .
3. 회신 메시지를 선택합니다 .
   ▶화면에 팝업 메뉴가 표시됩니다 .
4. **보내기**(**Send**)를 선택해서 메시지를 송신합니다 .
   ▶메시지 회신이 성공적으로 송신된 경우, 화면에 **메시지 전송됨**(**Message sent**)이 표시됩니다 .

메시지 회신

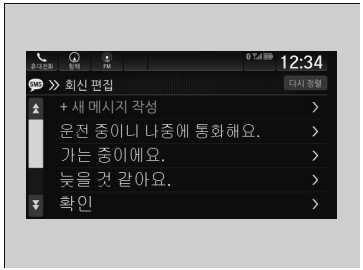
사용 가능한 정형 회신 메시지는 다음과 같습니다 :

- **운전 중이니 나중에 통화해요.**(Talk to you later, I'm driving.)
- **가는 중이에요.**(I'm on my way.)
- **늦을 것 같아요.**(I'm running late.)
- **확인**(OK)
- **예**(Yes)
- **아니오**(No)

+ 새 메시지 작성(**+ Create New Message**)을 선택함으로써 회신 메시지를 추가할 수 있습니다 .

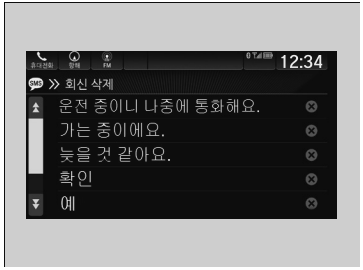
회신 메시지 편집하기 P. 431

페어링되어 연결되었을 때 특정 전화기만 메시지를 주고 받습니다 . 호환되는 전화기 목록에 대해서는 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .



■ 회신 메시지 편집하기

1. HOME를 선택합니다 .
2. **메시지**(Messages)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **시스템 회신 편집**(Edit System Replies)을 선택합니다 .
5. 편집하고자 하는 회신 메시지 또는 **+ 새 메시지 작성**(+ Create New Message)을 선택합니다 .
   ▶온 스크린 키보드 화면이 표시됩니다 .
6. 회신 메시지를 입력하고 **저장**(Save)을 선택합니다 .



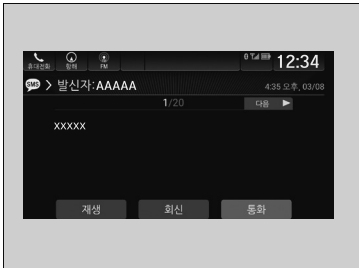
■회신 메시지 삭제하기

1. HOME를 선택합니다 .
2. **메시지**(Messages)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **시스템 회신 삭제**(Delete System Replies)를 선택합니다 .
5. 삭제하고자 하는 회신 메시지에서 ⊗를 선택합니다 .
   ▶화면에 팝업 메뉴가 표시됩니다 .
6. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .

▨ 회신 메시지 편집하기

다시 정렬(Reorder)을 선택하여 회신 메시지의 순서를 변경할 수 있습니다 .

계 속



■ **송신자에게 전화 걸기**

1. 텍스트 메시지 화면으로 갑니다 .
2. **통화**(Call)를 선택합니다 .

본 오디오 시스템은 오디오/정보 화면에서 2 열 좌석과 3 열 좌석의 탑승자를 볼 수 있습니다 .

■ 사용 방법



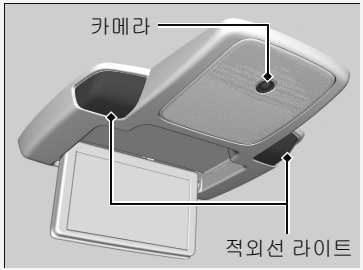
1. HOME를 선택합니다 .
2. **CabinWatch**를 선택합니다 .
   - ▶원하는 위치를 확대하려면 카메라 이미지를 두 번 탭을 하거나 두 손가락을 대고 벌리십시오 .
   - ▶통상 화면으로 복귀하려면 두 번 살짝 두드리거나 손가락 사이를 오므려 주십시오 .
   - ▶목소리를 소거하려면 을 선택합니다 .
   - ▶헤드폰으로 방송하려면 을 선택합니다 .
   - ▶리어 스피커로 방송하려면 를 선택합니다 .

CabinWatch*

CabinWatch 화면에서 **설정**(**Settings**)을 선택하여 다음 항목을 맞춤 설정할 수 있습니다 .

- **시스템 시작 시 표시**(**Show At System Start**):**CabinWatch**를 시동을 걸 때마다 표시할지 선택합니다 .
- **기본 보기 모드**(**Default View Mode**):**CabinWatch**를 켤 때마다 화면 설정을 변경할 수 있습니다 .

CabinWatch 카메라는 오버헤드 스크린 근처에 설치되어 있습니다 . 이 카메라는 적외선 라이트로 밤에도 모니터할 수 있습니다 .



CabinWatch가 올바르게 작동하기 위해서는 :

- 카메라 주변 지역에 물건 , 스티커 또는 필름을 부착하지 마십시오 .
- 카메라 렌즈를 만지지 마십시오 .
- 어두운 조명시에는 적외선 라이트가 카메라 이미지 색에 영향을 줄 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

본 오디오 시스템은 후면 스피커 및/또는 헤드폰을 사용하여 2 열 및 3 열 좌석의 탑승자에게 고객님 또는 앞 좌석 탑승자의 목소리를 방송할 수 있습니다 .

■ 사용 방법

센터 스피커가 장착된 모델



센터 스피커가 장착되지 않은 모델



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **CabinTalk** 를 선택합니다 .
   - ▶ 목소리를 소거하려면 을 선택합니다 .

   센터 스피커가 장착된 모델

   - ▶ 리어 스피커로 방송하려면 를 선택합니다 .
   - ▶ 헤드폰으로 방송하려면 을 선택합니다 .

CabinTalk*

Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템의 전면 제어 패널에서 **CabinTalk** 를 선택하여 **CabinTalk** 화면으로 전환할 수도 있습니다 .

➡ **전면 제어 패널 조작** P. 353

센터 스피커가 장착된 모델

가 선택되었을 때 음량 노브를 돌려서 스피커 볼륨을 조정할 수 있습니다 .



운 전

이 장에서는 운전 및 주유에 관해서 설명합니다 .

운전하기 전에
- 운전 준비 436
- 하중 한계 439

트레일러 견인하기 440

운전중에
- 엔진 시동 걸기 446
- 운전중 주의사항 452
- 자동 변속기 454
- 변속 455
- 오토 아이들 스톱* 463
- ECON 버튼 469
- 인텔리전트 트랙션 매니지먼트* 470
- 크루즈 컨트롤* 471
- 차량 안정 보조(VSA) 시스템 474
- 애자일 핸들링 어시스트 476
- 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS) 477
- 사각지대 정보(BSI) 시스템* 480
- LaneWatch* 483

Honda Sensing*
- 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 488
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 499
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) 516
- 도로 이탈 방지 장치 525
- 전방 센서 카메라 530
- 레이더 센서 532

제동
- 브레이크 계통 533
- 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 539
- 브레이크 어시스트 시스템 540
- 비상정지 신호 541

차량 주차하기
- 정차시 542
- 주차 센서 시스템* 544
- 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)* 549

멀티뷰 후방 카메라 553

주유
- 연료 정보 555
- 주유 방법 556

연비 및 CO_2 배출 558

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전 준비

운전을 시작하기 전에 다음과 같은 것을 확인하십시오 .

■ 외부 확인

- 윈도우 , 도어 미러 , 외부 라이트 또는 차량의 기타 부분에 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶서리, 눈 또는 얼음이 있으면 제거하십시오 .
  ▶루프에 눈이 쌓여 있으면 주행 중에 미끄러져 내려와서 시야를 가릴 수 있으므로 눈을 제거해 주십시오. 딱딱하게 얼어붙은 경우에는 녹은 후에 제거하십시오 .
  ▶휠로부터 얼음을 제거할 때에는 휠 또는 휠 구성부품을 손상시키지 않도록 주의하십시오 .
- 후드가 잘 닫혀있는지 확인하십시오 .
  ▶주행 중에 후드가 열리면 전방의 시야가 가려집니다 .
- 타이어의 상태가 좋은지 확인하십시오 .
  ▶타이어의 공기압을 확인하고, 손상 및 과도한 마모가 없는지 확인하십시오 .
  타이어 점검 및 유지보수 P.599
- 차량 뒤나 주위에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶차량 내부에서는 보이지 않는 곳이 있습니다 .

외부 확인

주 의

도어가 얼어붙은 경우에는 도어 가장자리에 따뜻한 물을 부어서 얼음을 녹여 주십시오. 도어 주변의 고무 테두리가 손상될 수 있으므로 억지로 열려고 하지 마십시오. 끝나면 물기를 닦아서 더 이상 얼지 않도록 하십시오 .

키 실린더에는 뜨거운 물을 붓지 마십시오 .
열쇠 구멍 안에서 물이 얼면 키를 넣을 수 없게 됩니다 .

엔진에서 나오는 열 및 배기가스로 인해서 후드 아래에 놓여있는 가연성 물질이 연소해서 화재를 초래할 수 있습니다. 차량을 장기간 주차해둔 경우에는 건조한 풀이나 작은 동물이 둥지를 만들기 위해 운반해온 낙엽 등이 없는지 확인해서, 있으면 제거하십시오. 또한, 고객님 또는 다른 사람이 고객님 차량의 유지보수를 한 후에는 후드 아래에 가연성 물질이 방치되어 있지는 않은지 확인하십시오 .

■ 내부 확인

- 보드에 있는 모든 물건은 적절히 보관하거나 고정하십시오 .
  ▶너무 많은 짐을 운반하거나, 올바르지 않게 보관하면 차량의 조작성, 안정성, 정차 거리 및 타이어에 영향을 주어 안전하지 않게 될 수 있습니다 .
  하중 한계 P.439
- 좌석 높이보다 높게 짐을 쌓지 마십시오 .
  ▶시야를 가리게 되며 급제동시에 앞으로 날려갈 수 있습니다 .
- 앞좌석의 발밑 공간에는 아무 것도 두지 마십시오. 바닥 매트가 고정되어 있는지 확인하십시오 .
  ▶고정하지 않은 물건이나 바닥 매트는 운전 중에 브레이크 및 가속 페달의 조작에 방해가 될 수 있습니다 .
- 애완동물을 탑승시킨 경우에는 차량내에서 돌아다니게 하지 마십시오 .
  ▶운전에 방해가 되어서 충돌을 유발할 수 있습니다 .
- 모든 도어 및 테일 게이트는 잘 닫아 주십시오 .
- 착석 위치는 올바르게 조정해 주십시오 .
  ▶헤드 레스트도 조정합니다 .
  좌석 P.219
  앞 좌석, 2 열 바깥쪽 및 3 열 바깥쪽 헤드 레스트 위치 조정하기 P.232
- 운전하기에 적절하도록 미러 및 스티어링 휠을 조정하십시오 .
  ▶올바른 운전 위치에 앉은 상태로 조정하십시오 .
  미러 P.216
  스티어링 휠 조절 P.215

내부 확인

전조등 조정은 공장출하시에 되어 있으며, 재조정할 필요가 없습니다. 그렇지만, 적재 공간에 무거운 물건을 싣고 정기적으로 운반하거나 트레일러를 견인하는 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오 .

계 속

- 반드시 앞좌석 뒤의 바닥에 놓여진 물건이 좌석 아래에서 굴러다니지 않도록 주의하십시오 .
  ▶이런 것들은 운전자의 페달 조작, 좌석 조작 또는 좌석 아래 센서* 작동에 방해가 될 수 있습니다 .
- 차량내의 모든 사람들은 안전벨트를 착용해야 합니다 .
  ➲ **안전벨트 착용하기** P.40
- 차량이 시동했을 때 계기판 상의 표시등이 점등하고, 곧바로 꺼지는 것을 확인해 주십시오 .
  ▶문제가 표시되면 항상 Honda 공식 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .
  ➲ **표시등** P.90

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

하중 한계

짐을 실을 때는 차량, 모든 탑승자 및 짐의 총중량이 최대 허용 중량을 초과해서는 안됩니다 .

사양 P.664

하중 한계

⚠경 고

과적재나 부적절하게 짐을 실으면 조작성이나 안정성에 영향을 주며, 충돌을 유발해서 부상 또는 사망할 수 있습니다 .

본 설명서의 모든 하중 한계 및 기타 하중 지침에 따라 주십시오 .

멕시코 모델 제외

고객님의 차량은 트레일러를 견인하도록 설계되지 않았습니다. 그렇게 하면 보증을 받을 수 없는 경우가 있습니다.

멕시코 모델

견인 준비

■견인 하중 한계

하중 한계를 주의깊게 관찰하고, 적절한 장비를 사용해서 견인 가이드라인에 따른다면 차량으로 트레일러를 견인할 수 있습니다. 주행하기 전에 하중 한계를 확인하십시오.



■전체 트레일러 중량

트레일러, 짐 및 모든 것이 표에 게시된 최대 허용견인 중량을 초과하지 않도록 하십시오.

이것을 초과해서 견인하면 차량 조작성과 성능에 심각한 영향을 줄 수 있으며, 엔진 및 구동장치를 손상시킬 수 있습니다.

탑승자 수	중량
2	1,587 kg
3	1,520 kg
4	1,429 kg
5	1,360 kg
6	907 kg
7	363 kg
8	견인은 권장하지 않습니다

견인 하중 한계

⚠경 고

하중 한계를 초과하거나 차량 및 트레일러에 부적절한 하중을 가할 경우, 충돌 시에 심한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

주행 전에, 차량 및 트레일러의 하중을 주의깊게 점검해야 합니다.

모든 하중이 퍼블릭 스케일의 한도 이내인지 확인하십시오. 퍼블릭 스케일이 없는 경우에는 트레일러의 중량(제조사 인용치)에 짐의 하중의 추산 치를 더한 후, 적절한 스케일 또는 텅 게이지로 텅 하중을 측정하거나, 짐의 분배를 토대로 추산해 주십시오. 추가적인 정보는 트레일러의 사용설명서를 참조해 주십시오.

신차 길들이기 기간
차량 구입 후 1,000 km까지는 트레일러 견인을 피해 주십시오.

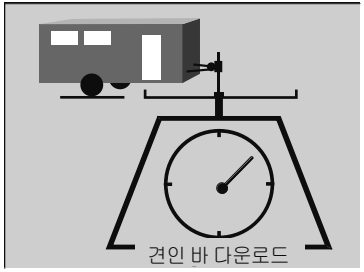
산악 상황에서 트레일러를 견인하는 경우에는 고도가 1,000 미터 상승할 때마다 최대 견인 중량으로부터 차량 및 트레일러를 조합한 중량의 10%를 줄여 주십시오.

절대로 최대 견인 중량과 지정된 하중 한계를 초과하지 마십시오.

➡**사양** P.664

각각의 중량 한도는 다음과 같은 조건을 토대로 계산됩니다 :
- 승객이 차량 앞 좌석에서 뒷 좌석까지 모두 탑승한다 .
- 각각의 탑승자 체중은 68 kg(150 lbs)이다 .
- 각 탑승자가 적재 공간에 8 kg(17.6 lbs) 짐을 실었다 .

중량, 짐 또는 부속장치를 추가하면 최대 트레일러 하중 및 최대 견인 바 다운로드 하중이 줄어듭니다 .


견인 바 다운로드

■견인 바 다운로드
견인 바에 최대 하중인 트레일러를 얹은 상태의 트레일러 노즈의 중량은 전체 트레일러 패키지의 대략 10% 이어야 합니다 .

- 과도한 견인 바 다운로드는 전방 타이어의 견인력 및 조향 제어력을 감소시킵니다 . 견인 바 다운로드가 너무 적으면 트레일러가 불안정해져서 트레일러가 흔들릴 수 있습니다 .

■견인 장비 및 부속장치

견인 장비는 트레일러의 크기, 견인하는 하중의 정도 및 견인하는 장소에 따라 달라집니다 .

■견인바
견인바는 승인된 타입이어야 하며, 보디 하부에 올바르게 걸어서 고정해야 합니다 .

견인 장비 및 부속장치

모든 장비를 올바르게 설치 및 유지보수하고, 주행하려는 국가 규정을 준수해 주십시오 .

기기의 올바른 설치 및 설정에 관해서는 트레일러 제조사에 문의해 주십시오 .
부적절하게 설치하고 설정하면 차량의 조작성, 안정성 및 제동 성능에 영향을 줄 수 있습니다 .

견인 상황에서 다른 어떤 장비가 권장되거나 필요한지 트레일러 판매상 또는 임대업체에 문의하십시오 .

트레일러 형태 및 브랜드마다 라이트와 배선이 다릅니다 . 커넥터가 필요한 경우에는 반드시 자격을 갖춘 정비사가 설치해야 합니다 .

계 속

■ 중량 분배 견인 바

이 차량은 하중 분배 견인 바가 필요없이 견인하도록 설계되었습니다. 사용하고자 하는 경우에는 트레일러 제조사에 적절한 설치 및 설정에 관해서 상의해 주십시오.

부적절하게 설정하면 고객님 차량의 핸들링, 안정성 및 제동 성능을 떨어뜨릴 수 있습니다.

■ 안전 체인

트레일러를 견인할 때는 항상 안전 체인을 사용합니다. 트레일러가 쉽게 코너를 돌 수 있도록 충분히 느슨해야 하지만, 체인이 지면에 접촉한 상태로 끌려서는 안됩니다.

■ 트레일러 브레이크

총 중량 450 kg(1,000 lbs) 이상인 트레일러에 권장 :

트레일러 브레이크에는 두 가지의 일반적 종류가 있습니다 : 서지 및 전기식. 서지 브레이크는 브레이크가 젖기 때문에 보트 트레일러에 일반적입니다. 전기식 브레이크를 선택한 경우에는 반드시 전자적으로 작동하는 것을 확인하십시오. 제동 효율을 낮추어서 잠재적인 위험을 발생시키므로 차량의 유압 시스템에 트레일러 브레이크를 부착하려 하지 마십시오.

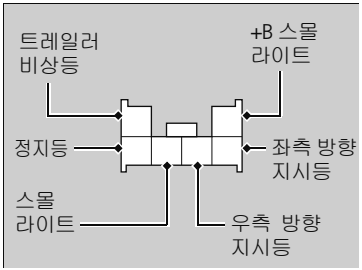
견인 장비 및 부속장치

트레일러 패키지 및 제품 :
- 볼마운트, 히치 플러그, 히치 핀 등.
- 와이어링 하니스 키트
- 트레일러 히치 키트

등을 Honda 공식 딜러에서 구입하실 수 있습니다.

■트레일러 라이트

트레일러 라이트와 장비는 운전하는 국가의 규정을 준수해야 합니다. 견인하려는 지역의 트레일러 판매상 또는 임대업체에 요구 사항을 확인하십시오 .



Honda 배선 하니스 및 컨버터 설치는 Honda 공식 딜러에서 하도록 할 것을 권장합니다. 이것은 본 차량용으로 설계되었습니다 .

■흔들림 제어

이 장치는 트레일러가 흔들리는 경향이 있는 경우에 사용할 수 있습니다. 트레일러 제조사는 고객님에게 어떤 종류의 흔들림 제어가 필요한지, 그리고 어떻게 설치하는지에 관해서 조언을 해 줄 수 있습니다. 부적절하게 설치하면 고객님 차량의 취급 및 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다 .

■트레일러 미러

트레일러를 견인할 때에는 법률상 특별한 외부 미러가 필요한 경우가 있습니다. 거주하시는 지역에서 미러가 필요하지 않더라도, 어떤 방식으로든 시야가 제한된다면 특별한 미러를 설치해야 합니다 .

트레일러 라이트

트레일러 조명 커넥터는 적재 공간 좌측 측면 패널 뒤에 위치합니다 .
Honda 이외의 트레일러 조명 하니스 및 컨버터를 사용할 계획이더라도 올바른 커넥터 및 핀에 대해 Honda 공식 딜러에 요청해 주십시오 .

트레일러 견인 차량을 안전하게 운전하기

■ 트레일러 견인전에 알아둘 것

- 트레일러는 올바르게 유지보수해서 좋은 상태를 유지하십시오 .
- 차량 및 트레일러내의 모든 중량 및 하중은 한계이내여야 합니다 .

➡ **견인 하중 한계** P.440

- 견인바, 안전 체인 및 기타 필요한 부품을 트레일러에 잘 부착합니다 .
- 트레일러 내부와 외부의 모든 물건을 잘 고정해서 주행 중에 움직이지 않도록 하십시오 .
- 트레일러의 라이트 및 브레이크가 올바르게 작동하는지 확인합니다 .
- 스페어 타이어를 포함한 트레일러 타이어의 공기압을 확인합니다 .
- 트레일러를 견인하는 차량에 대한 최고 속도 및 주행 제한에 관한 법규를 확인합니다 . 여러 국가를 횡단해서 주행하는 경우에는 법규가 다를 수 있으므로 출발하기 전에 각 국가의 법규를 확인하십시오 .

■ 견인 속도와 기어

- 평소 주행보다 느린 속도로 주행합니다 .
- 게시된 트레일러 견인차량의 제한 속도를 준수해야 합니다 .
- 평탄한 도로에서 트레일러를 견인할 때는 D 위치를 사용합니다 .

■ 방향전환 및 제동

- 평소보다 저속으로 더 넓게 방향전환을 해 주십시오 .
- 제동에는 더 많은 시간과 거리를 확보해 주십시오 .
- 급제동 또는 급회전하지 마십시오 .

▩ 트레일러 견인 차량을 안전하게 운전하기

트레일러를 견인할 때, 운전 속도가 100 km/h(62 mph)를 초과해서는 안됩니다 .

주차
일반적인 주의사항에 더해서 트레일러의 각 타이어에 고임목을 받칩니다 .

펑크난 타이어를 교환하기 전에는 반드시 트레일러를 떼어내 주십시오. 트레일러의 스페어 타이어의 보관 장소 및 방법에 관해서는 트레일러 판매자 또는 렌탈업체에 문의해 주십시오 .

오르막길은 경사가 12% 미만인 곳을 주행할 것을 권장합니다. 적합한 도로에 대해서는 트레일러 협회의 권장사항에 따라 주십시오 .

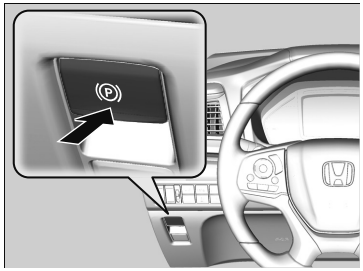
대형 차량이 지나가서 발생하는 바람으로 인해 트레일러가 흔들릴 수 있습니다. 일정한 속도를 유지하고 똑바르게 조향하십시오 .

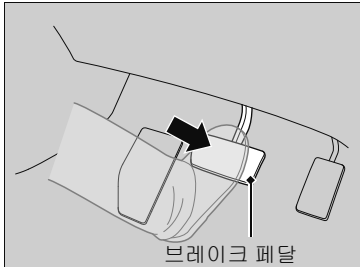
후진할 때에는 반드시 서행해서 누군가가 가이드를 하도록 하십시오 .

■ 경사지에서 주행하기

- 온도계를 주시해 주십시오. 적색(고온) 마크 부근인 경우에는 실내 온도 제어 시스템을 끄고 감속하십시오. 필요한 경우에는 도로변에 안전하게 정차해서 엔진을 냉각시켜 주십시오 .
- 변속기로 빈번하게 변속하는 경우에는 [S] 위치로 변속해 주십시오 .

엔진 시동 걸기





1. 주차 브레이크를 걸어두었는지 확인합니다 .
   ▶전동 주차 브레이크 스위치를 누르면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 15 초간 점등합니다 .

2. 브레이크 페달을 밟습니다 .

엔진 시동 걸기

엔진의 시동을 걸 때에는 브레이크 페달을 꼭 밟은 상태로 유지해 주십시오 .

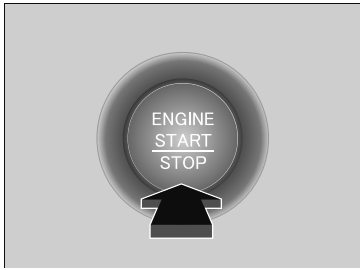
엔진은 추운 곳이나 고도가 2,400 미터 이상으로 공기가 희박한 곳에서는 시동을 걸기가 힘들 수 있습니다 .

추운 곳에서 시동을 걸 때에는 배터리 소모를 줄이기 위해서 라이트 , 실내 온도 제어 시스템 및 리어 윈도우 서리 제거 장치와 같은 모든 전기 기기의 전원은 꺼 주십시오 .

멕시코 모델

겨울이 매우 추운 지역에서는 , 엔진 블록 히터가 엔진 시동을 개선 및 예열합니다 . − 30℃ 이하의 온도가 지속될 것으로 예상되는 경우에는 동결 방지를 위해 냉각수 혼합액을 고농도로 교체해야 합니다 . 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에게 문의하십시오 .

배기 장치의 소리가 이상하거나 차량내에서 배기가스 냄새가 나는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . 엔진 또는 배기 장치에 문제가 있을 수 있습니다 .



3. 가속 페달을 밟지 않은 상태로 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누릅니다 .
엔진 시동이 걸릴 때까지 출력축이 회전합니다 .

■ 엔진 시동 끄기

차량이 완전히 정차한 후에 엔진의 시동을 끌 수 있습니다 .
1. 변속기를 [P] 위치로 합니다 .
2. **ENGINE START/STOP** 버튼을 누릅니다 .

▩ 엔진 시동 걸기

키레스 리모컨의 배터리가 약해지면 **ENGINE START/STOP** 버튼 근처로 키레스 리모컨을 가져가십시오 .
➡ **키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.636

키레스 리모컨이 강한 전자파에 노출되면 엔진의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 .

ENGINE START/STOP 버튼을 누른 상태로 해서 엔진 시동을 걸지 마십시오 .
엔진의 시동이 걸리지 않는 경우에는 최소한 30 초 이상 기다린 후에 다시 시도해 주십시오 .

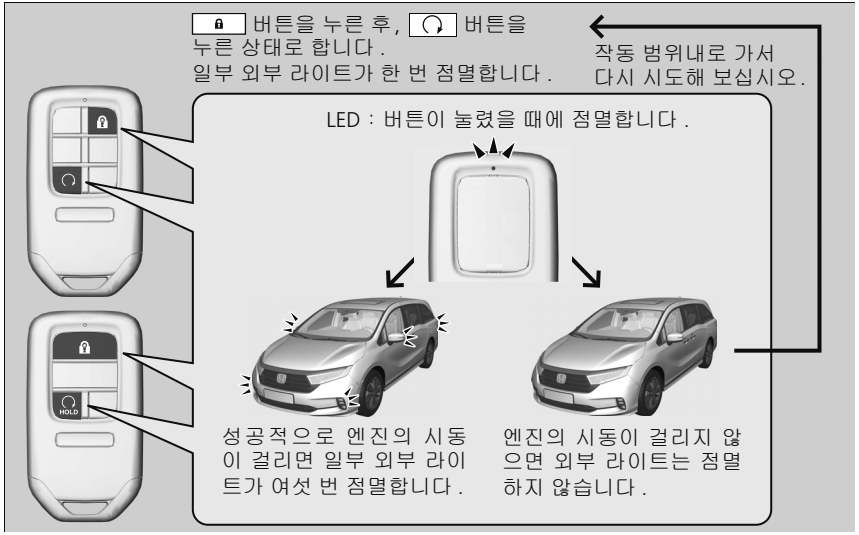
이모빌라이저 시스템은 고객님의 차량을 도난으로부터 보호합니다 .
올바르지 않은 코드의 키를 사용하면 엔진의 연료 시스템이 작동하지 않게 됩니다 .
➡ **이모빌라이저 시스템** P.190

계 속

■ 차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동

키레스 리모컨의 [ ] 버튼을 사용해서 원격 엔진 시동을 할 수 있습니다 .

■ 엔진 시동을 걸려면



떨어진 곳에서 엔진 시동을 걸면, 아이들링 및/또는 브레이크 페달과 **ENGINE START/STOP** 버튼을 동시에 누르지 않을 경우 10 분 후에 엔진 시동이 자동으로 꺼집니다 .

첫번째 시동 중에 10 분 더 시동 시간을 연장하려면 [ ] 버튼을 누른 후에 [ ] 버튼을 누른 상태로 하십시오 .

▶10 분 연장 요청이 성공적으로 전송되면 일부 외부 라이트가 여섯 번 점멸합니다 .

차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동

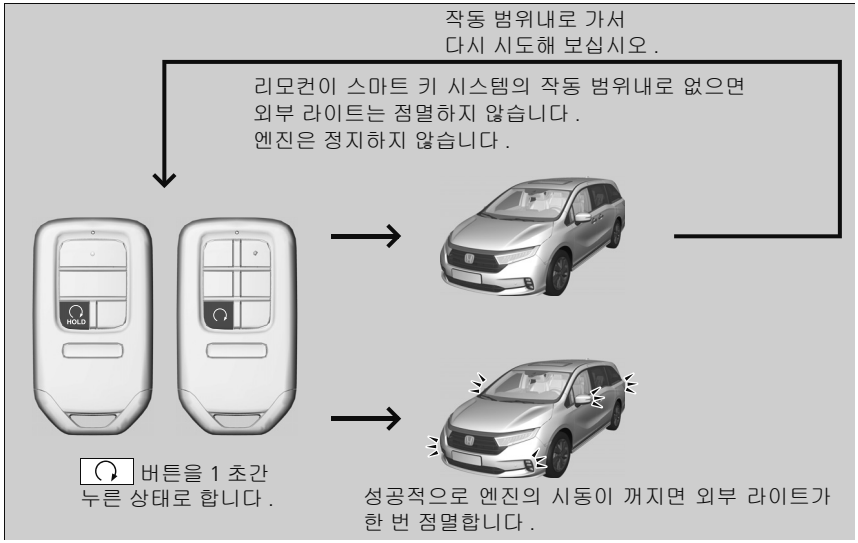
⚠경 고

일산화탄소 가스는 독성이 있고 밀폐 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간이라도 급속히 축적됩니다 .
가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망할 수도 있습니다 .
환기가 제한된 공간이나 차고에 주차한 차량에는 원격 엔진 시동기를 절대로 사용하지 마십시오 .

원격 엔진 시동이 지역 법규를 위반하는 경우가 있습니다 . 원격 엔진 시동을 사용하기 전에 지역 법규를 확인해 주십시오 .

차량과 리모컨 사이에 건물 및 장애물이 있는 경우에는 작동 범위가 줄어듭니다 . 외부의 전기적인 간섭에 따라 이 거리는 달라질 수 있습니다 .

■ 엔진을 멈추려면



차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동

다음과 같은 경우에는 원격 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 :

- 오디오 정보 화면을 사용해서 원격 엔진 시동 설정을 무효로 한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF 가 아닌 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 후드가 열렸거나 , 도어 또는 테일 게이트의 잠금이 해제된 경우 .
- 엔진 시동을 걸기 위해 이미 리모컨을 두 번 사용한 경우 .
- 등록된 다른 키레스 리모컨이 차량내에 있는 경우 .
- 배터리의 온도가 너무 낮거나 배터리 잔량이 너무 적은 경우 .
- 안테나 오류가 있는 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 보안 시스템 알람이 설정되지 않은 경우 .

다음과 같은 경우에는 엔진이 기동 중에 멈출 수 있습니다 :

- 키레스 리모컨으로 엔진 시동 후 10 분 이내에 차량이 발진하지 않은 경우 .
- 키레스 리모컨을 사용해서 엔진 시동을 끈 경우 .
- 보안 시스템 알람이 설정되지 않은 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 후드가 열렸거나 , 도어 또는 테일 게이트가 잠금 해제된 경우 .
- 도어가 열린 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 배터리 충전 레벨이 낮은 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 배출가스 제어 시스템에 문제가 있어서 배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등할 경우 .

계 속

차량 피드백에 의한 원격 엔진 시동

엔진 시동을 걸고 있는 동안에는 차량 내부를 자동으로 온도 조정합니다 .

실외가 더울 때 :

- 재순환 모드로 실내 온도 제어 시스템이 작동합니다 .
- 좌석 통풍이 작동합니다*.

실외가 추울 때 :

- 보통 정도의 따뜻한 온도에서 서리 제거 장치가 작동합니다 .
- 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터가 작동합니다*.
- 좌석 히터와 스티어링 휠 히터가 작동합니다*.

스티어링 휠 히터* P.253
앞좌석 히터 및 좌석 통풍* P.254

■ 운전 시작하기

키레스 리모컨의 버튼를 사용해서 엔진이 시동했을 때*

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 한 후, **ENGINE START/STOP** 버튼을 누릅니다 .

어떤 경우에든 엔진 시동이 걸린 경우

2. 브레이크 페달을 오른발로 밟은 채로, D/S 버튼을 누르십시오 . 후진할 때는 R 를 선택합니다 .
3. 주차 브레이크를 건 상태로 브레이크 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등이 꺼진 것을 확인해 주십시오 .
   주차 브레이크 P.533
   변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우 P.648

■ 힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트 시스템은 고객님이 경사지에서 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 움직일 때에 차량이 움직이는 것을 방지하는 데에 도움을 주기 위해 브레이크가 잠시 작동되게 합니다 .

오르막길에서는 기어 위치를 D 또는 S 로 변환하고, 내리막길에서는 R 로 변환한 후, 브레이크 페달에서 발을 뗍니다 .

운전 시작하기

키레스 리모컨의 버튼를 사용해서 엔진이 시동했을 때*

ENGINE START/STOP 버튼을 누르기 전에 기어 위치를 P 이외로 변환하면 엔진이 정지됩니다. 주행을 시작할 때에는 단계 1의 절차에 따라 주십시오 .

브레이크 페달을 밟고 있는 동안 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨서 주차 브레이크를 해제할 수도 있습니다 .
내리막길에서는 가속 페달을 밟아서 주차 브레이크를 해제하는 것보다 전동 주차 브레이크 스위치로 수동으로 주차 브레이크를 해제하면 보다 순조롭게 차량을 출발시킬 수 있습니다 .

힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트 시스템은 경사가 심하거나 미끄러운 비탈에서는 차량이 움직이는 것을 방지하지 못할 수도 있으며, 경사각이 작은 곳에서는 작동하지 않습니다.

힐 스타트 어시스트는 주차 브레이크를 대신하는 것이 아닙니다.

VSA가 작동하지 않을 때에도 힐 스타트 어시스트가 작동합니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전중 주의사항

■ 안개속을 주행 할 때

안개가 끼면 가시도가 낮아집니다. 운전시에는 낮이라도 로우 빔 전조등을 켜십시오. 운전시의 길잡이로서 중앙선, 가드레일, 앞 차량의 미등을 이용하여 속도를 줄이십시오.

■ 강풍시

운전 중에 차량이 강한 횡풍에 의해 흔들리면, 핸들을 꽉 잡으십시오.
천천히 속도를 줄이고 길의 중앙을 달리도록 하십시오. 터널을 나올 때, 다리나 강둑을 달릴 때, 채석장과 같은 열린 공간을 달릴 때, 그리고 대형트럭이 옆을 지날 때에는 특히 돌풍에 주의하십시오.

운전중 주의사항

주의 : 깊은 물속을 주행하지 마십시오. 깊은 물속을 주행하면 엔진 및 전기기기에 손상을 주거나 차량이 고장날 수 있습니다.

주 의

가속 페달을 밟은 상태로 기어 위치를 변환하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.

주 의

매우 천천히 스티어링 휠을 반복해서 돌리거나 스티어링 휠을 완전히 왼쪽이나 오른쪽으로 잠시 돌린 상태로 두면 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 가열됩니다. 시스템은 보호 모드로 바뀌고 작동을 제한합니다. 스티어링 휠은 점점 더 움직이기 힘들어집니다. 일단 시스템이 다시 냉각되면 EPS은 회복됩니다. 이런 상태로 조작이 반복되면 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

주행 중에 전원 모드를 ACCESSORY로 설정하면, 엔진이 꺼지고 스티어링 및 브레이크 파워 어시스트 기능의 모두가 정지해서 차량을 제어하기 어려워집니다.

엔진 브레이크(및 가속) 성능을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 [N]을 선택하지 마십시오.

■ 우천시

비가 오면 길이 미끄럽습니다. 운전시에는 급제동, 급가속, 갑작스런 방향전환을 피하고, 더욱 주의하십시오. 바퀴 자국으로 물웅덩이가 파인 길을 달릴 때 생기는 수막 현상으로 미끄러지는 것과 비슷합니다. 깊은 물이나 침수된 도로 위를 달리지 마십시오. 이는 엔진이나 동력전달장치를 상하게 하거나 전기 부품 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 기타 주의사항

차량 하부에서 무언가 강한 충격이 있었다면 안전한 곳에 정차시켜 주십시오. 차량 하부에 손상이 없는지 또는 액이 새고 있지 않은지 확인하십시오.

운전중 주의사항

처음 1,000 km(600 마일)를 조작할 때에는 엔진 또는 파워트레인에 손상을 주지 않도록 급가속 또는 풀 스로틀 조작을 피해 주십시오.

새로운 차량을 구입한 후 또는 브레이크 패드나 로터를 교환한 후에는 처음 300 km(200 마일)까지는 적절한 시운전을 하기 위해서 급제동을 피하십시오.

우천시

수막 현상이 발생했을 때는 조심하십시오. 침수로를 과잉 속도로 달릴 경우, 타이어와 노면 사이에 수막이 생성됩니다. 수막 현상이 발생하면 자동차는 방향 전환이나 제동과 같은 제어 입력에 반응할 수 없습니다.

감속시에는 천천히 속도를 줄이십시오. 길이 미끄러울 경우, 갑작스런 엔진 제동에 의해 타이어가 미끄러질 수 있습니다.

자동 변속기

■ 크리핑

엔진이 더 빠른 공회전 속도로 작동하면 크리핑 힘이 증가합니다 .
정지한 때는 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

■ 킥다운

오르막길 주행 중에 가속 페달을 빨리 밟으면 변속기가 하단 기어로 변속되어서 차량 속도가 예상치 못하게 증가할 수 있습니다 . 미끄러운 노면이나 커브에서는 특히 가속 페달을 조심해서 밟아 주십시오 .

변속

고객님이 운전하실 때에 필요에 따라 기어 위치를 변환하십시오 .

■시프트 버튼 위치



P **주차**
주차할 때나 엔진 시동을 걸 때에 사용합니다
변속기가 잠깁니다

R **후진**
후진할 때에 사용합니다

N **중립**
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다

D/S **드라이브/S 위치**
D/S 버튼을 누를 때마다 드라이브와 S 위치 모드가 전환됩니다 .
다음과 같은 경우에 사용됩니다 :

드라이브
- 통상적인 주행(1 단에서 10 단 사이에서 기어를 자동 변환)
- 일시적으로 시퀀셜 시프트 모드로 주행

S 위치
- 1 단에서 8 단 사이에서 기어를 자동 변환(고속에서는 8 단 기어만 사용됩니다)
- 시퀀셜 시프트 모드에서 주행

변속

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

기어 위치 표시등에 P 라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달을 밟고 계십시오 .

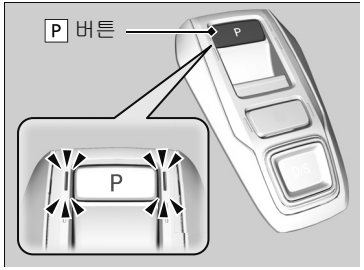
기어 위치가 P 가 아닌 경우에는 전원 모드를 ON 에서 VEHICLE OFF(LOCK)로 변경할 수 없습니다 .

오작동 및 의도하지 않은 결속을 방지하려면 :
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 액체를 쏟지 마십시오 .
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 물체를 두거나 떨어뜨리지 마십시오 .
- 탑승객이나 어린이가 시프트 버튼을 조작하지 않게 하십시오 .

N 의 기어 위치에서 가속 페달을 밟을 때 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 나타납니다 .
➡운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.112
브레이크 페달을 밟은 상태로 기어 위치를 D 또는 R 로 변경해 주십시오 .

계 속

■ P (주차) 버튼

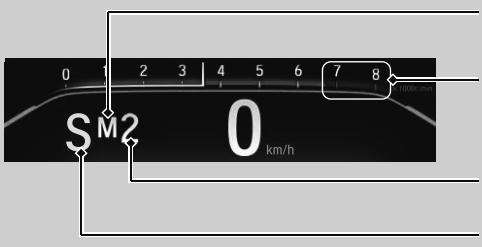


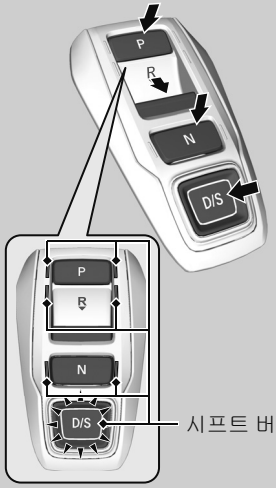
전원 모드가 ON인 상태로 안전한 곳에 주차한 다음, 브레이크를 걸어서 P 버튼을 눌러서 변속기를 주차 상태로 하십시오 .
P 버튼 측면의 표시등이 켜집니다 .

변속

매우 낮은 온도(-30°C)에서 기어 변속을 하면 변속 위치가 표시될 때까지 약간 시간이 걸릴 수 있습니다. 주행하기 전에는 항상 올바른 기어 위치인지 확인하십시오 .

■ 시프트 조작





P P 버튼을 누릅니다 .

R R 버튼을 당깁니다 .

N N 버튼을 누릅니다 .

D/S D/S 버튼을 누릅니다 .
버튼을 누를 때마다 드라이브와 S 위치 모드가 전환됩니다 .

계 속

▶ 시프트 조작

주 의

D에서 R로 또는 그 반대로 변환할 때는 완전히 정차하고 브레이크 페달을 밟은 상태로 해 주십시오 . 차량이 완전히 정지하기 전에 시프트 버튼을 조작하면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

기어 위치 표시등 및 시프트 버튼 표시등을 사용해서 시프트 버튼을 선택하기 전에 기어 위치를 확인하십시오 .

현재 선택한 기어 위치의 표시등 또는 모든 기어 위치 표시등이 동시에 점멸하면 변속기에 문제가 있는 것입니다 .
급가속을 피하고 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 변속기를 점검받으십시오 .

타코미터의 적색 존(엔진 회전수 한계) 또는 그 이상의 엔진 속도로 주행하면 연료 공급이 정지될 수 있습니다 . 이런 경우 , 약간 흔들릴 수 있습니다 .

변속기가 N, P 또는 R 위치인 때에 엔진 속도가 증가하면 , 엔진 속도가 타코미터의 적색 존으로 들어가지 않아도 연료 공급이 정지될 수 있습니다 .

R로 변경하면 경고음이 한 번 울립니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

■ 운전석 도어를 여는 경우

다음 조건하에서 운전석 도어를 열면 기어 위치가 자동으로 P로 변경됩니다 ;

- 엔진 시동을 건 상태로 차량이 정지하거나, 2 km/h(1 mph) 이하의 속도로 이동하는 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
  ▶브레이크 페달을 밟은 상태로 기어 위치를 P에서 수동 변경한 경우, 일단 브레이크 페달에서 발을 떼면 기어 위치가 P로 자동으로 되돌아갑니다 .

■ 전원 모드를 끄는 경우

차량이 정지하고, 변속기가 P 이외의 위치인 경우에 엔진 시동을 끄면 기어 위치가 자동으로 P로 변환됩니다 .

▩ 운전석 도어를 여는 경우

운전석 도어를 열기 전에는 반드시 P를 선택해야 합니다 .
차량은 안전한 곳에 주차시키십시오 .
➡ **정차하는 경우** P.542

설명한 조건하에서 기어 위치가 P로 자동 변환된 후에 차량을 주행하려고 한다면, 도어를 닫고, 안전벨트를 착용하고, 브레이크 페달을 밟은 후에 기어 위치를 변경해 주십시오 .

차량에서 떠나는 경우에는 엔진 시동을 끄고 도어를 잠가 주십시오 .

■ N 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우[세차 모드]

엔진 시동을 건 상태로 :

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 합니다 .

2. N을 선택합니다 .

3. 5 초 이내에 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누릅니다 .

전원 모드가 ACCESSORY로 변경됩니다 .

▶이것은 고객님 또는 승객이 차량 내에 남아 있지 않을 때에 컨베이어 타입 자동 세차기로 차량을 도입할 때에 사용해야 하는 세차 모드로 차량을 변환합니다 .

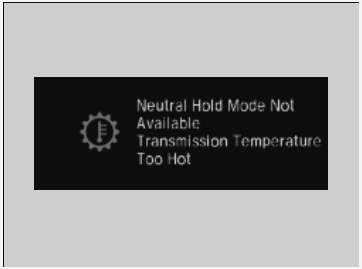
▶전원 모드가 ACCESSORY 상태로 15분 동안 기어 위치는 N에 있습니다 . 그 다음에 기어 위치는 자동으로 P로 변경되고 전원 모드는 OFF로 변환됩니다 .

수동으로 P 위치로 변환하면 ACCESSORY 모드이 해제됩니다 . P 표시등이 켜지고 전원 모드가 OFF로 변환됩니다 .

N 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 [세차 모드]

주 의

변속기가 너무 뜨거울 때는 세차 모드를 사용하지 못할 수 있습니다 . 엔진을 공회전 시키고 변속기를 식힙니다 .



아래 표시등이 켜져 있는 동안 변속기는 N 위치에 없을 수 있습니다 .

- 변속 시스템 경고등 .
- 오작동 경고등 .
- 충전 장치 경고등 .

계 속

■ 기어 위치 선택 시의 제한

충돌을 초래할 수 있는 특정 환경하에서는 기어 위치를 선택할 수 없습니다 .

변속기 위치	1. 다음 상황에서 :	2. 다음과 같이 변경하려는 경우 :	3. 기어 위치가 다음을 유지 또는 다음으로 변경 :	기어 위치 변경 방법
P	브레이크 페달을 밟지 않았습니다 .	다른 기어 위치 .	P	가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟습니다 .
	가속 페달을 밟고 있습니다 .			
N	브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .		N	
	가속 페달을 밟은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .			
N, D 또는 S	차량이 전진하고 있습니다 .	R		안전한 곳에 정차시키고, 브레이크 페달을 밟고 , 적절한 기어 위치를 선택합니다 .
R 또는 N	차량이 후진하고 있습니다 .	D, S		
R, N, D 또는 S	차량이 이동중입니다 .	P		

■ 시퀀셜 시프트 모드

패들 시프터를 사용해서 스티어링 휠에서 손을 떼지않고 기어를 1 단에서 10 단까지 변속합니다. 변속기는 시퀀셜 시프트 모드로 변환됩니다 .

■ 시프트 레버가 [D] 위치인 경우 :
차량이 잠시 시퀀셜 시프트 모드로 변환되고 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등이 점등합니다 .

차량이 [−] 패들 시프터에 의해 시퀀셜 시프트 모드로 들어가고 저단 기어가 유효할 때, 변속기는 적절히 1 단 또는 2 단 변속을 선택합니다 .

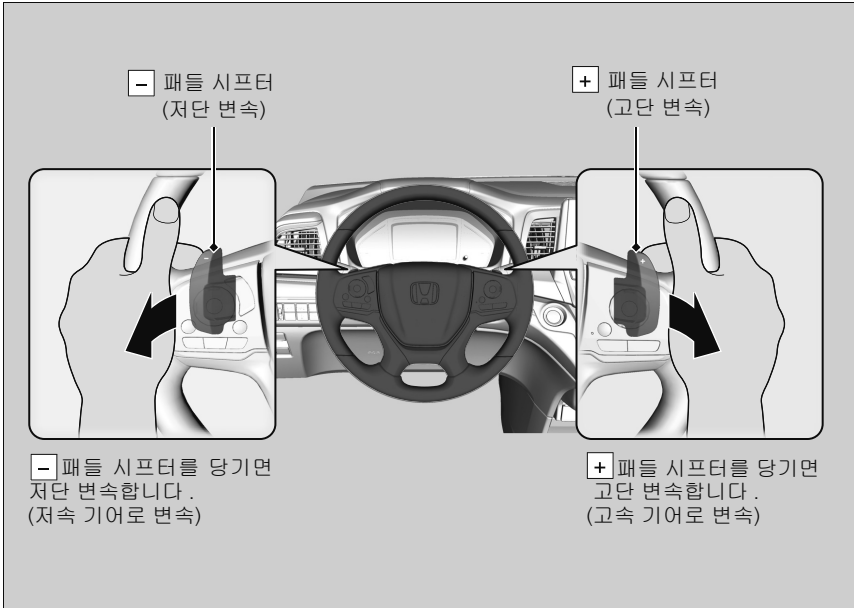
일정 속도로 주행을 시작하면 시퀀셜 시프트 모드가 자동으로 꺼지고 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등이 꺼집니다 .

[+] 패들 시프터를 2 초간 유지하면 통상 주행으로 복귀합니다 .

■ 시프트 레버가 [S] 위치인 경우 :
차량이 시퀀셜 시프트 모드로 변환되고 **M**(시퀀셜 시프트 모드) 표시등 및 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등이 점등합니다 .
차량 속도가 올라가서 엔진 속도가 타코미터의 적색 존 가까이에 이르면, 변속기는 자동으로 다음 기어로 변속됩니다 .
이 모드는 2초 동안 [+] 패들 시프터를 유지하여 취소할 수 있습니다. 시퀀셜 시프트 모드가 취소되면, 시퀀셜 시프트 모드 표시등 및 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등이 꺼집니다 .

계 속

■ 시퀀셜 시프트 모드 조작



▶ 시퀀셜 시프트 모드 조작

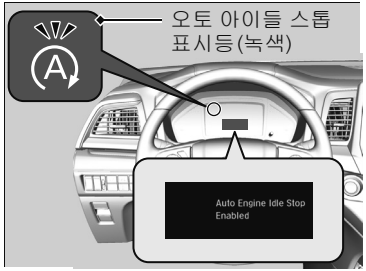
각 패들 시프트 조작으로 1 단 또는 2 단의 기어 변속을 합니다 .
기어를 연속해서 변속하려면 다음 기어로 다시 당기기 전에 패들 시프터를 해제하십시오 .

위 또는 아래로 시프트할 수 없을 때 시퀀셜 시프트 모드 기어 선택 표시등이 점멸합니다 .
이는 차량 속도가 허용 기어 시프트 영역 외에 있거나 변속 시스템의 보호가 필요하다는 것을 가리킵니다 .
표시등이 점멸하는 때는 조금 가속해서 고단 변속하거나 조금 감속해서 하단 변속합니다 .



오토 아이들 스톱*

연료 절약을 최대화하기 위해서 차량이 정지한 때에는 환경이나 차량 조작 상황에 따라 엔진을 자동 정지시킵니다. 이 때에는 표시등(녹색)이 켜집니다.



오토 아이들 스톱 시스템 작동에 영향을 미치는 환경 및 차량 조건은 다양합니다.

➡ **오토 아이들 스톱은 다음과 같은 경우에 작동합니다:** P.465,466

차량이 다시 이동하려고 하면, 엔진 재시동이 걸리고, 표시등(녹색)이 꺼집니다.

➡ **엔진은 다음과 같은 경우에 자동으로 재시동을 겁니다** P.467



오토 아이들 스톱 시스템을 작동할 수 없다면 오토 아이들 스톱 중단 표시등이 켜지고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 나타납니다.

➡ **표시등** P105

표시등(녹색)이 켜진 상태에서 운전석 도어가 열리면 경고음이 울려서 오토 아이들 스톱 기능이 작동중인 것을 알려줍니다.

오토 아이들 스톱과 관련된 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타납니다.

➡ **표시등** P.105

오토 아이들 스톱*

본 차량에 설치된 12 볼트 배터리는 오토 아이들 스톱 시스템이 탑재된 모델을 위해 특별히 설계되었습니다. 이 지정된 타입 이외의 12 볼트 배터리를 사용하면 12 볼트 배터리 수명을 줄일 수 있으며, 오토 아이들 스톱 시스템의 작동을 방해할 수 있습니다. 12 볼트 배터리를 교체할 필요가 있다면 반드시 지정된 타입을 선택해 주십시오. 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오.

오토 아이들 스톱 동작의 시간 :

- 실내 온도 제어를 사용하고 있을 때는 ECON 모드가 OFF일 때와 비교해 ECON 모드의 지속 시간이 **길어집니다**.

  ➡ **ECON 버튼** P.469

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 오토 아이들 스톱 켜기/끄기



오토 아이들 스톱 시스템을 해제 하려면, 이 버튼을 눌러 주십시오. 오토 아이들 스톱 시스템이 정지됩니다.

▶ 오토 아이들 스톱 시스템이 정지되고, 표시등이 켜집니다.

오토 아이들 스톱 시스템은 마지막 주행시에 엔진을 OFF로 한 경우에도 시동을 걸 때마다 켜집니다.

오토 아이들 스톱 켜기/끄기

작동 중일 때 오토 아이들 스톱 시스템을 끄면 엔진 시동이 다시 걸립니다.

오토 아이들 스톱 **끄기**(OFF) 버튼을 누르고 있으면 아이들 스톱 메시지를 무효에 할 수 있습니다.

표시등 P.106

■ 오토 아이들 스톱은 다음과 같은 경우에 작동합니다 :

기어 위치가 D인 상태로 정차해서 브레이크 페달을 밟았습니다 .
변속기를 P 에 놓으면 브레이크 페달을 놓아도 오토 아이들 스톱이 계속 작동합니다 .

▶ 브레이크 페달을 밟으면 엔진이 자동으로 다시 시동합니다 .

■ 오토 아이들 스톱은 다음과 같은 때에 작동하지 않습니다 :

- 오토 아이들 스톱 **OFF** 버튼을 눌렀을 때 .
- 운전석 안전 벨트를 착용하지 않은 때 .
- 엔진 냉각수 온도가 낮거나 높은 경우 .
- 변속기액의 온도가 낮거나 높은 경우 .
- 엔진 시동을 건 후에 차량 속도가 5 km/h(3 mph)로 되기 전에 다시 정차했을 경우 .
- 급경사지에서 정차했을 경우 .
- 변속기가 D 이외의 위치에 있을 때 .
- 후드가 열린 상태로 엔진 시동을 건 경우 .
  ▶ 엔진 시동을 끕니다 . 엔진 시동을 다시 걸어서 오토 아이들 스톱을 작동시키기 전에 후드를 닫습니다 .
- 배터리 충전 잔량이 낮습니다 .
- 배터리 내부 온도가 -10℃ 또는 그 이하인 경우 .
- 실내 온도 제어 시스템을 사용중이고 , 실외 온도가 -20℃ 미만 또는 40℃ 이상입니다 .
- 실내 온도 제어 시스템을 사용중이고 , 온도가 **Hi** 또는 **Lo** 로 설정되었을 때 .
- FRONT 가 점등하고 있을 경우(표시등 점등).
- 뒷 좌석 팬이 최대 속도로 설정되었을 때 .
  ▶ 뒷 좌석의 실내 온도 제어 시스템을 사용 중에는 상황에 따라서 오토 아이들 스톱은 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 인텔리전트 트랙션 매니지먼트가 **눈(Snow)**으로 설정됐을 때 .

오토 아이들 스톱은 다음과 같은 경우에 작동합니다 :

아이들링 스톱중에는 후드를 열지 마십시오 . 후드가 열린 경우에는 엔진이 자동으로 시작되지 않습니다 .

이런 경우에는 **ENGINE START/STOP** 버튼으로 엔진 시동을 다시 걸어 주십시오 .

➡ **엔진 시동 걸기** P.446

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동 중이면 브레이크 페달을 밟지 않고 차량이 정지하고 오토 아이들 스톱이 작동할 경우가 있습니다 .
이러한 경우 변속 위치를 D이외에 변경하면 엔진이 재시동할 경우가 있습니다 .

ENGINE START/STOP 버튼을 누르면 엔진은 더 이상 자동으로 시동이 걸리지 않습니다 . 표준 절차에 따라 시동을 거십시오 .

➡ **엔진 시동 걸기** P.446

계 속

■ 오토 아이들 스톱은 다음과 같은 경우에는 작동하지 않을 수 있습니다 :

- 급제동으로 정차했을 경우 .
- 스티어링 휠을 조작하는 경우 .
- 팬 속도가 빠른 경우 .
- 저속에서 차량을 반복적으로 가속 및 감속했을 경우 .
- 실내 온도 제어 시스템이 사용중이며, 설정 온도와 실제 실내 온도에 큰 차이가 있을 경우 .
- 실내 온도 제어 시스템이 사용 중이고, 내부 습도가 높을 경우 .
- 뒷 좌석 팬이 최대 속도로 설정됐을 경우 .
  ▶뒷 좌석의 실내 온도 제어 시스템을 사용 중에는 상황에 따라서 오토 아이들 스톱은 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 엔진은 다음과 같은 경우에 자동으로 재시동을 겁니다 :

- 브레이크 페달에서 발을 뗐을 때(자동 브레이크 유지 시스템 작동 정지).
- 가속 페달을 밟았을 때(자동 브레이크 유지 시스템 작동).

➡ **자동 브레이크 유지** P.537

■ 브레이크 페달을 밟은 때*1 라도 다음과 같은 경우에는 엔진이 시동을 다시 겁니다 :

- 오토 아이들 스톱 **OFF** 버튼을 누른 경우 .
- 스티어링 휠을 조작하는 경우 .
- 변속기가 R 또는 S 위치에 있거나 , N 에서 D 로 바뀌었을 때 .
  ▶오토 아이들 스톱이 작동한 후 변속기를 P 에 놓으면 오토 아이들 스톱이 계속 작동합니다 . 이 경우 브레이크 페달을 밟으면 엔진이 다시 시동합니다 .
- 경사지에 정차한 때에 브레이크 페달에 대한 압력이 줄어들고 차량이 움직이기 시작했을 경우 .
- 정지하는 동안 브레이크 페달에서 발을 약간 뗀 경우 .
- 배터리 충전 잔량이 낮아진 경우 .
- 가속 페달이 밟힌 경우 .
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않았을 경우 .
- FRONT 가 점등하고 있을 경우(표시등 점등).
- 실내 온도 제어 시스템이 사용중이며, 설정 온도와 실제 실내 온도에 큰 차이가 있을 경우 .
- 실내의 제습을 위해 실내 온도 제어 시스템을 사용하고 있을 경우 .
- 뒷 좌석 팬이 최대 속도로 설정됐을 경우 .
  ▶뒷 좌석의 실내 온도 제어 시스템을 사용 중에는 다른 상황일 경우 오토 아이들 스톱은 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 인텔리전트 트랙션 매니지먼트가 **눈(Snow)** 으로 설정됐을 때 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 에 의해 차량이 자동으로 정지했을 때 앞 차량이 다시 출발하는 경우 .

엔진은 다음과 같은 경우에 자동으로 재시동을 겁니다 :

오토 아이들 스톱중에 전자장치를 사용하면 엔진을 재시동할 때에 장치의 전원이 일시적으로 꺼질 수 있습니다 .

브레이크 페달을 밟은 때*1 라도 다음과 같은 경우에는 엔진이 시동을 다시 겁니다 :

*1: 자동 브레이크 유지 시스템이 작동하는 상태에서 , 오토 아이들 스톱이 작동 중에는 브레이크 페달을 뗄 수 있습니다 .
자동 브레이크 유지 시스템이 꺼져 있거나 시스템에 문제가 있는 경우 브레이크 페달에서 발을 떼면 엔진이 자동으로 다시 시동합니다 .

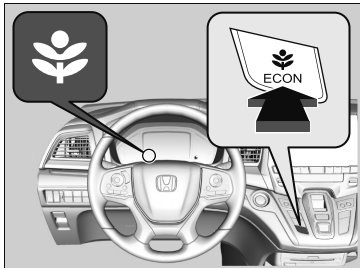
➡ **자동 브레이크 유지** P.537

계 속

■ 시동 보조 브레이크 기능

엔진 재시동을 걸기 위해 브레이크 페달에서 발을 뗀 후에 브레이크를 잠시 가한 상태로 유지합니다.
이것은 경사지에서 고객님의 차량이 갑자기 움직이지 않도록 유지합니다.

ECON 버튼



ECON 버튼은 ECON 모드를 켜거나 끕니다 .
ECON 모드는 엔진, 에어컨 시스템 및 크루즈 컨트롤의 성능을 조정해서 연비를 개선하는데에 도움이 됩니다 .

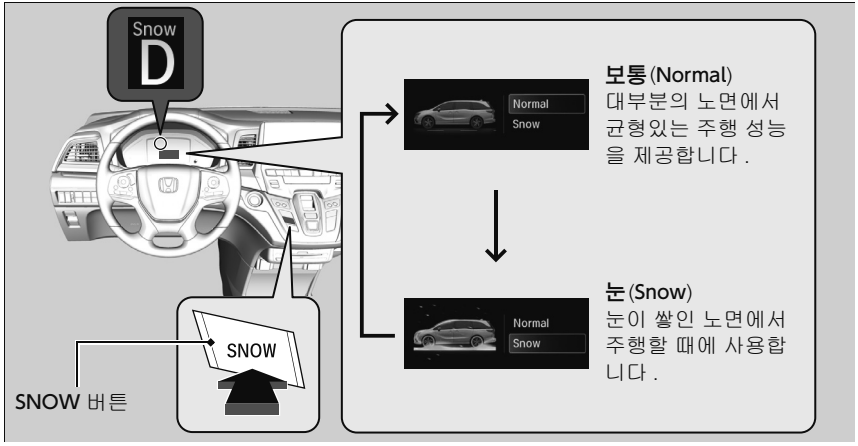
ECON 버튼

ECON 모드일 때에는 실내 온도 제어 시스템의 온도 변동이 커집니다 .

인텔리전트 트랙션 매니지먼트*

인텔리전트 트랙션 매니지먼트는 차량 성능을 최적화해서 다양한 노면에서 운전하는 데에 도움을 줍니다. 시스템에서는 다음과 같은 모드를 선택해서 이용할 수 있습니다: **보통**(Normal) 및 **눈**(Snow).

SNOW 버튼을 눌러서 적절한 모드를 선택하십시오. 선택한 모드가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다. 차량의 시동을 끈 후에 다시 시동을 걸면 인텔리전트 트랙션 매니지먼트 모드가 **보통**(Normal)으로 변환됩니다.



 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

크루즈 컨트롤*

가속 페달에 발을 올려놓은 상태를 유지하지 않아도 일정한 차량 속도를 유지합니다. 크루즈 컨트롤은 가속 또는 감속을 거의 하지 않고 일정한 속도로 주행할 수 있는 고속도로나 한산한 도로에서 사용하십시오.

사용할 때

■ 크루즈 컨트롤을 사용하기 위한 차량 속도 : 대략 40 km/h(25 mph) 이상의 범위내의 원하는 속도

■ 크루즈 컨트롤을 사용하기 위한 기어 위치: D 또는 S

고객님의 차량과 앞 차량과의 사이에는 항상 충분한 거리를 유지하십시오.



사용 방법



계기판에 **CRUISE MAIN** 이 표지됩니다. 크루즈 컨트롤을 사용할 준비가 되었습니다.

■ 스티어링 휠의 **CRUISE** 버튼을 누릅니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

⚠경 고

크루즈 컨트롤을 올바르게 사용하지 않으면 충돌할 수 있습니다.

날씨가 좋은 때에 한산한 고속도로에서 주행할 때에만 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.

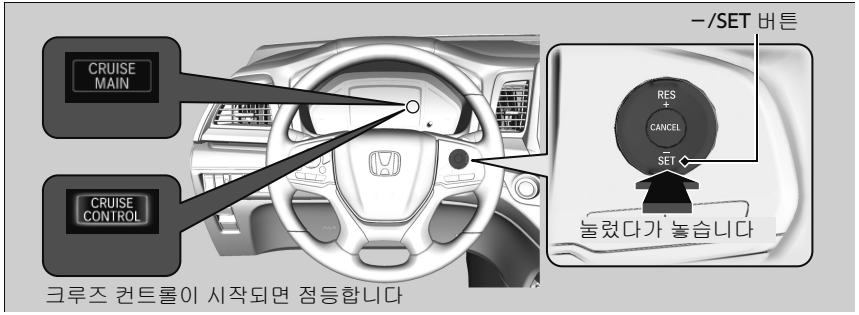
오르막길 또는 내리막길을 주행할 때에는 일정 속도를 유지할 수 없는 경우도 있습니다.

크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때 :
CRUISE 버튼을 눌러서 크루즈 컨트롤을 끕니다.

ECON 모드인 때에는 설정 속도를 유지하기 위해서 가속하는데에 비교적 시간이 오래 걸릴 수 있습니다.

눈(Snow) 모드* 작동 중에는 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.

■ 차량 속도를 설정하려면



원하는 속도에 도달하면 페달에서 발을 떼고 **−/SET** 버튼을 누르십시오 .
−/SET 버튼을 놓는 순간 , 설정 속도가 고정되고 크루즈 컨트롤이 시작됩니다 . 운전자 정보 인터페이스에 **CRUISE CONTROL**이 표시됩니다 .

크루즈 컨트롤을 사용할 때는 , 스트레이트 드라이브 어시스트(전동 파워 스티어링 시스템의 기능)가 작동합니다 .
자연스럽게 직진할 수 있도록 스티어링 시스템이 자동 보정하고 , 스트레이트 드라이브 어시스트는 직선 도로 주행을 보다 수월하게 유지하도록 해줍니다 .

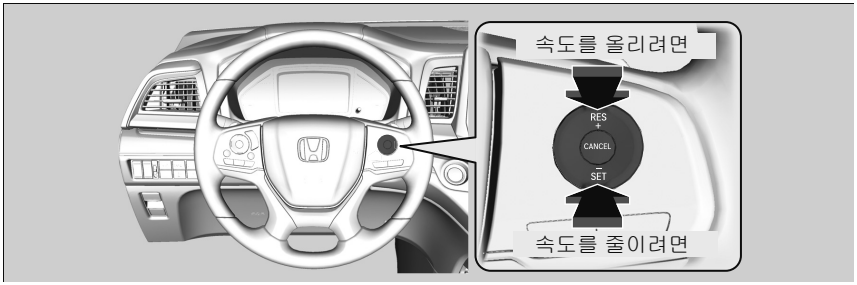
차량 속도를 설정하려면

멕시코 모델

운전자 정보 인터페이스에 표시되는 속도 측정 설정을 km/h와 mph 사이에서 전환할 수 있습니다 .
단위* P.145

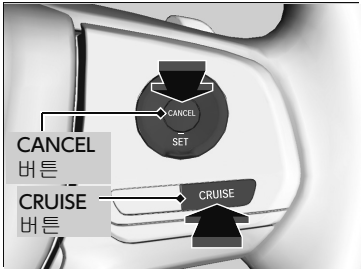
■ 차량 속도를 조정하려면

스티어링 휠의 **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 사용해서 차량 속도를 올리거나 줄이십시오 .



- 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 약 1.6 km/h(1 mph)올라가거나 줄어듭니다.
- 버튼을 누른 상태로 유지하면 손을 뗄 때까지 차량 속도가 올라가거나 줄어듭니다. 그리고 그때의 속도로 설정됩니다 .

■ 해제하려면



크루즈 컨트롤을 해제하려면 다음 조치중의 하나를 이용하십시오 :

- **CANCEL** 버튼을 누릅니다 .
- **CRUISE** 버튼을 누릅니다 .
- 브레이크 페달을 밟습니다 .

CRUISE CONTROL 표시등이 꺼집니다 .

차량 속도를 조정하려면

가속 페달 및 브레이크 페달로 속도를 조정할 때에는 스티어링 휠의 **−/SET** 버튼을 사용해서 차량 속도를 설정할 수 있습니다 .

해제하려면

사전 설정 속도로 복귀하려면 :
40 km/h(25 mph) 이상의 속도로 주행 중일 때에는 크루즈 컨트롤을 해제한 후에도 **RES/+** 버튼을 눌러서 사전 설정 속도로 복귀할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 설정 또는 복귀할 수 없습니다 :

- 차량 속도가 40 km/h(25 mph) 미만인 경우
- **CRUISE** 버튼을 끈 경우

차량 속도가 35 km/h(22 mph) 이하가 되면 크루즈 컨트롤이 자동 해제됩니다 .

차량 안정 보조(VSA) 시스템

차량의 방향전환이 의도한 것보다더 크거나 작은 때, 코너링을 안정화시킵니다. VSA는 또한 미끄러운 노면에서 구동력을 유지하는 데에도 도움을 줍니다. 이것은 엔진 출력을 조정하고 선택적으로 제동을 가함으로써 가능합니다.

■ VSA 조작



VSA가 작동하면 엔진이 가속 페달에 응답하지 않는 것을 알 수 있을 것입니다. 유압 브레이크 시스템으로부터 노이즈가 발생하는 경우도 있습니다. 또한 경고등이 점멸하는 것도 보실 수 있습니다.

» 차량 안정 보조(VSA) 시스템

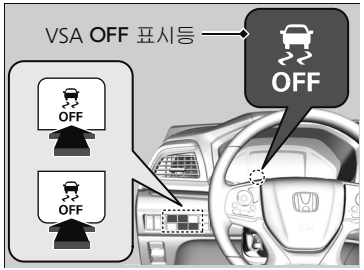
VSA는 타입과 크기가 다른 타이어를 혼용하면 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 같은 크기와 타입의 타이어를 사용해서 지정된 타이어 공기압으로 해 주십시오.

주행 중에 **VSA** 시스템 경고등이 켜진 상태로 되면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 이것은 통상적인 주행에 방해가 되지는 않지만 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

VSA는 모든 주행 상황에서 안정성을 향상시킬 수는 없으며, 모든 브레이크 시스템을 제어하지는 않습니다. 항상 상황에 알맞은 속도로 주행 및 코너링할 필요가 있으며, 충분하게 안전한 여력을 확보할 필요가 있습니다.

VSA 시스템의 주요 기능은 일반적으로 전자 안정성 제어(ESC)라고 알려져 있습니다. 시스템에는 구동력 제어 기능도 내장되어 있습니다.

■ VSA 켜짐 및 꺼짐



이 버튼은 운전석측 제어 패널에 있습니다. VSA 특성/기능을 부분적으로 끄려면 삐 소리가 울릴 때까지 이 버튼을 누르고 계십시오.

차량은 통상적인 제동과 코너링 능력을 발휘하지만, 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다.

VSA 기능/특성을 복원하려면 삐 소리가 울릴 때까지 (VSA OFF) 버튼을 누르고 계십시오.

마지막으로 차량을 운전한 때에 VSA를 끄더라도 엔진 시동을 걸 때마다 켜집니다.

차량 안정 보조(VSA) 시스템

차량이 얕은 진흙이나 눈에 빠진 경우와 같은 비정상적인 상태에서는 VSA를 일시적으로 끄면 빠져나오기 쉬운 경우가 있습니다.

버튼을 누르면 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다. 그렇게 하면 저속에서 휠이 더 자유롭게 회전하도록 됩니다. VSA가 켜진 때에 빠져나올 수 없는 경우에만 VSA를 끈 상태에서 차량이 빠져나오도록 시도해야 합니다.

차량이 빠져나온 후 곧바로 VSA를 다시 켜 주십시오. VSA 시스템을 끈 상태로 차량을 주행하는 것은 권장하지 않습니다.

엔진 시동을 건 직후의 시스템 점검시 또는 주행중에 엔진룸으로부터 모터 소리가 나는 경우가 있습니다. 이것은 정상입니다.

애자일 핸들링 어시스트

스티어링 휠을 조타할 때에 필요에 따라 전륜 및 후륜을 각각 가볍게 제동하여, 코너링 중에 차량의 안정성 및 능력을 지원하는데 도움이 됩니다 .

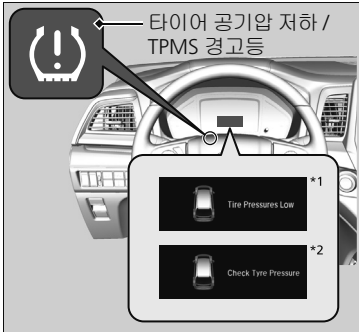
애자일 핸들링 어시스트

애자일 핸들링 어시스트는 모든 주행 상태에서 안정성을 향상시키는 것은 아닙니다. 조건에 적합한 속도로 주행 및 코너링을 할 필요가 있으며, 안전을 위해서 충분한 여유를 두어야 합니다 .

주행 중에 VSA 시스템 경고등이 켜진 상태를 유지하는 경우에는 애자일 핸들링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

애자일 핸들링 어시스트가 작동중일 때에는 엔진룸으로부터 소리가 날 수 있습니다. 이것은 정상입니다 .

타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)



주행 중에 타이어의 공기압을 감시합니다. 차량의 타이어 공기압이 매우 낮은 경우에는 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등하고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

▧ 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

주위 온도가 낮거나 고도가 변경하는 등의 상황은 타이어 공기압에 직접적인 영향을 주며, 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등하는 경우가 있습니다 .

➡ **타이어 공기압 저하 / TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우** P.647

다음과 같은 경우의 타이어 공기압 점검과 팽창 :
• 공기압은 추운날에 저하됩니다 .
• 공기압은 따뜻한 날에는 상승합니다 .
타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 과도 팽창일 때에는 켜지지 않습니다 .

TPMS 는 청각적 및 시각적 경고등을 사용해서 조정중인 각 타이어의 공기압 변화를 청각적 및 시청각적으로 알려줍니다 .

만일 타이어 공기압의 변화가 현저하다면 지정된 타이어 압력에 도달할 때 시스템 비프음과 비상등 점멸이 5 초간 계속합니다. 타이어 공기주입을 중지하십시오 .

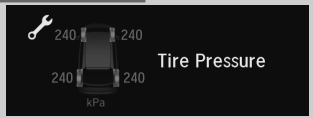
계 속

■ 타이어 공기압 모니터

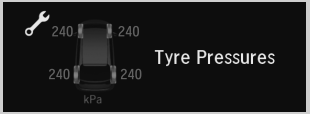
멕시코 모델



멕시코 모델 제외
중동 모델 제외



중동 모델



스티어링 휠 상의 버튼을 사용해서 다음 순서에 따라 타이어 공기압 모니터를 선택하십시오 .

1. 전원 모드를 ON으로 설정하십시오 .
2. [⌂] (홈) 버튼을 누르십시오 .
3. [▲]/[▼] 버튼을 **유지보수**(Maintenance)가 표시될 때까지 반복해서 누릅니다 .
4. **ENTER** 버튼을 누르고 [▲]/[▼] 버튼을 눌러서 **타이어 공기압**(Tire Pressure)을 선택합니다 .
5. **ENTER** 버튼을 누르면 타이어 공기압이 운전자 정보 인터페이스에 나옵니다 .

멕시코 모델

각 타이어 공기압이 psi로 표시됩니다 .

멕시코 모델 제외

각 타이어 공기압이 kpa로 표시됩니다 .

타이어 공기압 모니터

운전자 정보 인터페이스에 표시되는 공기압은 게이지로 측정한 실제 공기압과 약간 다를 수 있습니다 . 두 값이 크게 다른 경우 또는 타이어에 지정된 압력까지 공기를 주입한 후에도 낮은 타이어 압력/TPMS 경고등과 운전자 정보 인터페이스의 메시지가 꺼지지 않는 경우 , Honda 공식 딜러에 시스템을 점검 받아 주십시오 .

콤팩트 스페어 타이어로 주행하거나 , TPMS에 문제가 있는 경우에는 **타이어 공기압 모니터 문제**(Tire Pressure Monitor Problem)*1/**시스템 확인**(Check System)*2 이 표시할 수 있습니다 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델



타이어의 공기압이 지극히 낮은 경우, **타이어 공기압 낮음**(Tire Pressures Low)*[1]/**타이어 공기압 확인**(Check Tyre Pressure)*[2] 이라고 표시됩니다. 화면에 해당 타이어가 표시됩니다.

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

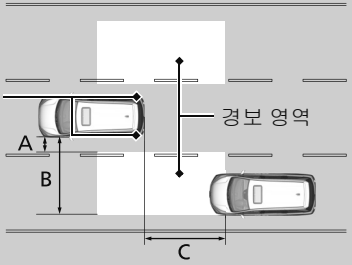
사각지대 정보 시스템*

이 시스템은 고객님의 차량에 인접한 특정 경보 영역, 특히 일반적으로 "사각지대"라고 불리는 영역의 차량을 감지하도록 만들어진 것입니다 .
시스템이 인접 차선 후방에서 접근하는 차량을 감지한 경우, 해당하는 경고등이 수 초간 점등해서 차선 변경시에 도움을 줍니다 .

■시스템 작동 조건

- 변속기가 D 또는 S 위치입니다 .
- 고객님의 차량 속도가 32 km/h (20 mph)~160 km/h(100 mph) 사이입니다 .

경보 영역 범위
A: 약 0.5 m
B: 약 3 m
C: 약 3 m



▩사각지대 정보 시스템*

⚠경 고

차선을 변경하기 전에 시각적으로 안전하다는 것을 확인하지 않으면 충돌 또는 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .
차선을 변경할 때에는 사각지대 정보 시스템만 의존하지 마십시오 .
차선을 변경하기 전에는 고객님의 차량 뒤에 다른 차량이 없는지 차량 한 쪽의 미러를 반드시 확인해 주십시오 .

중요한 안전 상기 사항
모든 보조 시스템과 같이, 사각지대 정보 시스템에는 제한이 있습니다. 사각지대 정보 시스템에 지나치게 의존하면 충돌할 수 있습니다 .

이 시스템은 고객님의 편의를 위한 것일 뿐입니다. 경보 영역내에 물체가 있어도 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 .
- 운전자 정보 인터페이스에 **Blind Spot Info Not Available***1**/ Blind Spot Information Not Available***2** 라는 메시지가 표시되지 않은 상태에서도 장애물(물 등이 튐)로 인해서 사각지대 정보 시스템 경고 표시등이 점등하지 않을 수 있습니다.
- 사각지대 정보 시스템 경고등은 메시지가 표시되어 있어도 켜질 수 있습니다 .

사각지대 정보 시스템 경고등은 다음과 같은 상태하에서는 점등하지 않을 수 있습니다 :
- 차량이 경보 영역에 2 초 이상 머무르지 않은 때 .
- 인접 차선에 주차한 차량이 있을 때 .
- 고객님의 차량과 추월하는 차량간의 속도 차이가 10 km/h(6 mph) 이상인 때 .
- 레이더 센서가 감지하지 못한 물체가 접근하거나, 차량을 통과하는 때 .
- 인접 차선을 주행하는 차량이 오토바이 또는 기타 소형 차량일 때 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

■ 시스템이 차량을 감지한 경우

사각지대 정보 시스템 경고등 : 양쪽 기둥 근처에 위치하고 있습니다 .

사각지대 정보 시스템 경고등 :
차량 양쪽의 외부 도어 미러 부근에 위치합니다 .
다음과 같은 경우에 점등합니다 :
- 차량이 뒤쪽으로부터 경보 영역 들어와서 고객님의 차량과 50 km/h(31 mph) 이하의 속도 차이로 고객님의 차량을 추월하는 경우 .
- 고객님이 20 km/h(12 mph) 이하의 속도 차이로 차량을 지나가는 경우 .

다음과 같은 경우에 점멸하며 경고음이 울립니다 :
감지된 차량 방향으로 방향 지시 레버를 조작한 경우 . 경고음이 세 번 울립니다 .



사각지대 정보 시스템*

사각지대 정보 시스템에 대한 설정을 변경할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

트레일러를 견인할 때에는 시스템을 무효로 하십시오 . 다음과 같은 이유로 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 :
- 추가된 하중으로 차량이 기울어져서 레이더 감지 범위가 변경된 때 .
- 트레일러 자체가 레이더 센서로 감지되어 , 사각지대 정보 시스템 경고등이 켜진 때 .

사각지대 정보 시스템은 다음과 같은 경우에 악영향을 받을 수 있습니다 :
- 물체(가드레일 , 기둥 , 나무 등)를 감지한 때 .
- 오토바이 등과 같이 무선파를 잘 반사시키지 않는 물체가 경보 영역에 있는 때 .
- 커브길에서 주행하는 때 .
- 차량이 멀리 떨어진 차선에서 인접한 차선으로 이동중인 때 .
- 시스템이 외부 전기적 간섭을 받을 때 .
- 리어 범퍼 또는 센서를 부적절하게 수리했거나 , 리어 범퍼가 변형된 때 .
- 센서의 방향이 변경된 때 .
- 악천후(폭우 , 눈 및 안개)인 때 .

올바른 사각지대 정보 시스템 조작을 위해서 :
- 리어 범퍼 코너 부분은 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 리어 범퍼 코너 부분은 어떤 종류의 라벨이나 스티커도 부착하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 코너 부분 또는 레이더 센서의 수리가 필요한 경우나 , 리어 범퍼 코너 영역에 강한 충격을 받은 경우에는 Honda 공식 딜러에 차량을 가져가 주십시오 .

기어 위치가 R 일 경우 시스템은 작동하지 않습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 사각지대 정보 시스템 켜기(On)/끄기(Off)



사각지대 정보 시스템을 켜고 끌 때 다음을 수행하십시오 .

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다 .
2. ▲/▼ 버튼을 눌러 기호를 선택한 다음 **ENTER**를 누릅니다 .
   ▶네모 칸에 체크 표시가 나타나고 시스템이 켜지면 기호의 색상이 녹색으로 바뀝니다 . 시스템이 꺼지면 체크 표시가 사라지고 기호의 색상이 회색으로 바뀝니다 .

사각지대 정보 시스템은 파워 시스템을 시동할 때마다 이전에 선택한 켜기(On) 또는 끄기(Off) 설정에 있습니다 .

LaneWatch*

LaneWatch은 방향 지시기를 조수석측으로 조작했을 때 오디오/정보 화면에 표시되는 조수석측 후방을 확인하기 위한 지원 시스템입니다. 조수석측 도어 미러에 있는 카메라로 이들 영역을 모니터링하고 고객님의 육안과 조수석 도어 미러를 사용하여 차량을 확인합니다. 주행 중의 편의를 위해서 시스템을 켠 상태로 유지할 수도 있습니다.



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

LaneWatch*

⚠경 고

차선을 변경해도 안전한지 육안으로 확인하지 않으면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다 .

주행 중에는 LaneWatch에만 의존하지 마십시오.

차선 변경을 하기 전에는 항상 차량 양쪽의 미러를 확인하고, 또 뒤에 다른 차량이 없는지 확인하십시오.

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 LaneWatch에는 한계가 있습니다 . LaneWatch를 너무 신뢰하면 충돌을 초래할 수 있습니다 .

LaneWatch 기능은 날씨, 조명(전조등 및 낮은 일광 각도를 포함), 주위 어둡기, 카메라 상태 및 적재 상태 등에 영향을 받을 수 있습니다 .

다음과 같은 조건에서는 LaneWatch이 측면 또는 후방의 의도한 트래픽 표시를 할 수 없을 수도 있습니다 :

- 차량의 서스펜션을 변경해서 차량 높이가 바뀌었을 때 .
- 타이어가 과대 팽창 또는 수축하고 있을 때 .
- 타이어 또는 휠의 크기나 구조가 다를 때 .

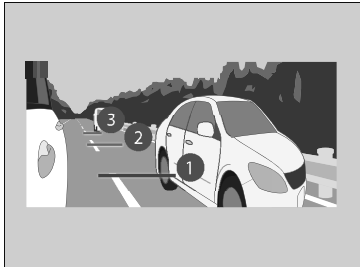
■ LaneWatch 설정 커스터마이즈하기

오디오/정보 화면을 사용해서 다음과 같은 항목을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

- **방향 지시등과 함께 표시(Show with turn signal)**: 방향 지시 레버를 조작한 때에 LaneWatch 모니터를 켤지 여부를 선택합니다 .
- **기준선 표시 :** LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .

커스터마이즈 기능 P.388

■ 기준선



화면에 표시되는 3 개의 선은 화면상의 차량 또는 물체가 각각 고객님의 차량으로부터 얼마나 떨어져 있는지 추측할 수 있게 해줍니다. 물체가 라인 1(적색)에 가까우면 차량에서 가깝다는 것을 의미하며, 라인 3에 가깝다면 차량에서 멀다는 것을 의미합니다 .

LaneWatch*

LaneWatch 카메라 뷰는 제한되어 있습니다. 그 독특한 렌즈는 물체가 화면상에서 실제와는 약간 다르게 보이게 합니다 .

변속기가 R인 경우에는 LaneWatch 디스플레이가 켜지지 않습니다 .

올바른 LaneWatch 사용을 위해서 :

- 카메라는 조수석측 도어 미러에 위치해 있습니다. 이 부분은 항상 깨끗하게 유지하십시오. 카메라 렌즈가 먼지나 수분으로 덮혀 있다면 물에 적신 부드러운 천을 사용해서 렌즈를 깨끗하게 유지하고 오물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 각종 라벨이나 스티커로 카메라 렌즈를 덮지 않도록 하십시오 .
- 카메라 렌즈는 만지지 마십시오 .

기준선

기준선 1(적색) 주변부는 고객님의 차량에 매우 가깝습니다. 차선을 변경하기 전에는 반드시 차선 변경의 안전을 눈으로 확인해 주십시오 .

고객님의 차량과 화면상의 라인 1, 2 및 3과의 거리는 도로 상태 및 차량 적재 상태에 따라 달라집니다. 예를 들면, 고객님의 차량 뒷 부분에 많이 적재하면 화면의 기준선은 실제 거리보다 더 가까이에 보일 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에 상의하십시오 :

- 조수석측 도어 미러 또는 그 주변부가 심한 충격을 받아서 카메라 각도가 변경되었을 때 .
- LaneWatch 디스플레이가 전혀 켜지지 않을 때 .

Honda 센싱*

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다. 프런트 그릴 하부에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 위치한 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .

Honda 센싱에는 다음과 같은 기능이 있습니다 .

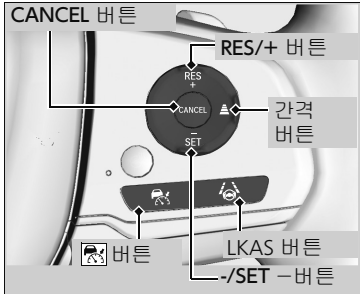
■작동시키기 위해서 스위치 조작 할 필요가 없는 기능
- 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) ➡ P.488
- 도로 이탈 방지 장치 ➡ P.525

■작동시키기 위해서 스위치 조작이 필요한 기능
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) ➡ P.499
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) ➡ P.516

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC/LKAS용 조작 스위치



■ 버튼
눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 위한 대기 모드를 작동시킵니다. 또는 눌러서 이 시스템을 취소합니다.

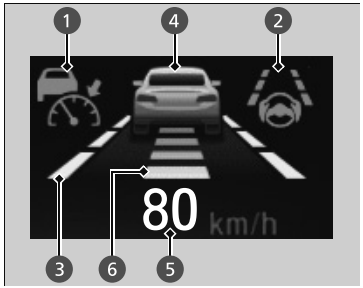
■ LKAS 버튼
눌러서 LKAS를 위한 대기 모드를 작동시킵니다. 또는 눌러서 이 시스템을 취소합니다.

■ RES/+ 및 -/SET 버튼
RES/+ 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 다시 작동시키거나 차량 속도를 높입니다.
-/SET 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정하거나 차량 속도를 줄입니다.

■ 간격 버튼
이 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 추종 간격을 변경합니다.

■ CANCEL 버튼
이 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소합니다.

■ 운전자 정보 인터페이스 내용



저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 LKAS의 현재 상황을 볼 수 있습니다.

❶저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동할 준비가 되었음을 나타냅니다.
- 흰색 : 시스템이 대기 상태입니다.
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다.
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다.

❷LKAS가 작동할 준비가 되었음을 나타냅니다.
- 흰색 : 시스템이 대기 상태입니다.
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다.
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다.

❸LKAS가 작동하고 차선이 감지되었는지 여부를 표시합니다.
- 실선 : 시스템이 켜져 있습니다.
- 윤곽선 : 시스템이 대기 상태입니다.

❹저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의한 전방 차량의 감지 여부를 표시합니다.

❺저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 차량 속도 설정을 표시합니다.

❻저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의한 차량 간격 설정을 표시합니다.

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

본 시스템은 고객님 차량이 전방에 감지된 차량 또는 보행자와 충돌할 가능성이 있다고 판단된 경우에 보조할 수 있습니다. CMBS는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고를 하고 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속하도록 만들어져 있습니다.

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오.

➡ **레이더 센서** P.532

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다.

➡ **전방 센서 카메라** P.530

중요한 안전 상기 사항

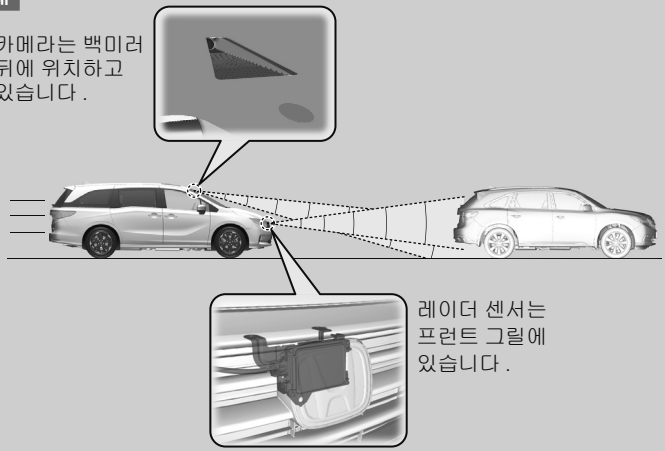
CMBS는 피할 수 없는 충돌의 심각도를 줄이기 위해 만들어졌습니다. 이것은 충돌을 방지하거나 자동으로 차량을 정차시키지는 않습니다. 주행 상태에 따라 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 조작시켜야 하는 것은 여전히 고객님의 역할입니다.

특정 조건에서는 CMBS가 작동하지 않거나, 고객님 차량의 앞 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다:

➡ **CMBS 조건 및 제한** P.493

■ 시스템 작동 원리

사용할 때



차량 속도가 약 5 km/h(3 mph)이고 고객님 앞에 차량이 있는 경우에는 시스템이 고객님 전방 도로를 감시하기 시작합니다.

CMBS는 다음과 같은 경우에 작동합니다:

- 고객님의 차량과 그 전방에 감지된 차량 또는 보행자와의 속도 차이가 약 5 km/h(3 mph) 이상으로 되고, 충돌 가능성이 있는 경우.
- 차량 속도가 약 100km/h(62 mph) 이하이며, 시스템이 다음과 같은 충돌 가능성이 있는 것으로 판단한 경우:

- 앞쪽에 검지된 정차한 차량, 다가오는 차량 또는 같은 방향으로 주행하는 차량과의 충돌.
- 앞쪽에 검지된 보행자와의 충돌.

- 차량 속도가 100km/h(62 mph) 이상이며, 시스템이 앞쪽에서 동일한 방향으로 주행하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단한 경우.

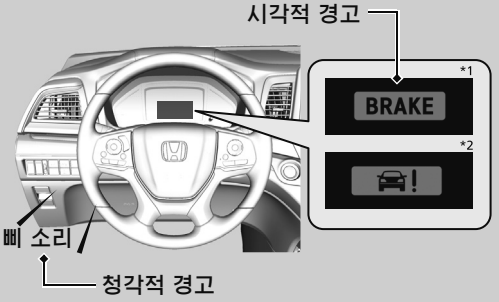
시스템 작동 원리

CMBS가 작동하면 자동 제동합니다. 고객님의 차량이 정차하거나 잠재적인 충돌 위험성이 없어지면 해제됩니다.

계 속

■ 시스템이 작동하는 경우

시스템은 시각적 및 청각적으로 충돌 가능성을 경고해주며, 충돌을 회피하면 멈춥니다.
• 충돌을 피하기 위한 적절한 조치를 취하십시오(브레이크 제동, 차선 변경 등).



오디오/정보 화면 설정 옵션을 통해서 시스템의 초기 충돌 경고 단계에서 경고가 발생하는 차량 간의 거리(**멀리** (Long)/**보통** (Normal)/ **가까이**(Short))를 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 가능한 옵션 목록 P.395

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

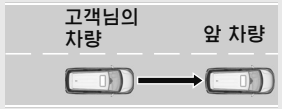
▩ 시스템이 작동하는 경우

CMBS의 카메라는 또한 보행자도 검지하도록 설계되었습니다.
단, 이 보행자 검지 기능은 특정 조건하에서 작동하지 않거나 고객님의 차량 앞의 보행자를 검지하지 않을 수 있습니다.
목록으로부터 보행자 검지 제한을 나타내는 것을 참조해 주십시오.

CMBS 조건 및 제한 P.493

■충돌 경고 단계

시스템에는 충돌 가능성에 따라 세 가지 경고 단계가 있습니다. 단, 상황에 따라서는 CMBS는 마지막 단계를 개시하기 전에 모든 단계를 통과하지 않을 수도 있습니다.

<table>
<tr><th colspan="2" rowspan="2">차량간 거리</th><th colspan="3">CMBS</th></tr>
<tr><th>센서가 차량을 감지</th><th>청각적 & 시각적 경고</th><th>제동</th></tr>
<tr><td>단계
1</td><td> 
</td><td>앞 차량과의 충돌 가능성이 있습니다.</td><td>멀리(Long)인 경우, 보통(Normal) 설정보다 앞 차량으로부터 더 긴 거리에서 시각적 및 청각적 경고가 발생하며, 가까이(Short)인 경우, 보통(Normal) 보다 더 짧은 거리에서 경고가 발생합니다.</td><td>—</td></tr>
<tr><td>단계
2</td><td> 
</td><td>충돌 위험이 늘고, 반응 시간이 줄어들었습니다.</td><td rowspan="2">시각적 및 청각적 경고.</td><td>약한 제동</td></tr>
<tr><td>단계
3</td><td> 
</td><td>충돌을 피할 수 없다고 CMBS가 판단합니다.</td><td>강한 제동</td></tr>
</table>

■ CMBS 켜짐 및 꺼짐



CMBS를 켜고 끌 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다.
2. ▲/▼ 버튼을 눌러 기호를 선택한 다음 **ENTER** 를 누릅니다.
   ▶네모 칸에 체크 표시가 나타나고 시스템이 켜지면 기호의 색상이 녹색으로 바뀝니다. 시스템이 꺼지면 체크 표시가 사라지고 기호의 색상이 회색으로 바뀝니다.

마지막으로 차량을 운전한 때에 CMBS를 끄더라도 엔진 시동을 걸 때마다 켜집니다.

CMBS 켜짐 및 꺼짐

특정한 조건 하에서는 CMBS가 자동으로 꺼지며 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지합니다.
➡ **CMBS 조건 및 제한** P.493

CMBS가 켜져 있으면, 가속 페달이 부분적으로 눌려져 있어도 계속 작동합니다. 그러나 가속 페달이 깊게 눌려지면 취소됩니다.

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ CMBS 조건 및 제한

특정한 조건 하에서는 시스템이 자동으로 종료되고 안전 지원 표시등(호박색)이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 기타 조건은 CMBS 기능의 일부를 줄일 수 있습니다 .

➡ **전방 센서 카메라** P.530
➡ **레이더 센서** P.532

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 사물과 배경에 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차량 및 보행자로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 굴곡이 많거나, 구불구불하거나, 또는 기복이 있는 도로에서의 주행 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .

계 속

■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압, 컴팩트 스페어 타이어 등).
- 타이어 체인이 설치된 경우 .
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 주차 브레이크를 건 상태로 주행한 경우 .
- 프런트 그릴에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 전조등을 켜지 않고 야간 또는 어두운 곳(터널 등)에서 주행할 경우.

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량 또는 보행자가 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량 또는 보행자 간의 거리가 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량 또는 보행자에게 고속으로 접근하는 경우.
- 고객님 앞의 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우.
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길, 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .
- 고객님의 차량과 전방 차량 또는 보행자 간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 교차로 등에서 고객님 앞에 갑자기 다른 차량이 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .
- 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .
- 앞서 가는 차량이 갑자기 감속하는 경우 .

보행자 인식에만 적용되는 제한

- 고객님의 차량 앞으로 여러 명의 사람들이 옆으로 나란히 걷고 있는 경우 .
- 보행자의 주변 상황이나 소지품에 따라서 보행자의 형체가 바뀌어 해당하는 사람이 보행자라는 것을 시스템이 인식하지 못할 경우 .
- 보행자의 키가 약 1 미터 이하이거나 약 2 미터 이상인 경우 .
- 보행자가 배경과 섞인 경우 .
- 보행자가 허리를 구부리거나 웅크리거나, 혹은 손을 올리고 있거나 달리고 있는 경우 .
- 여러 명의 보행자가 단체로 앞에서 걷고 있는 경우 .
- 일반적이지 않은 형체(짐을 들고 있음, 신체 위치, 크기)로 인해서 보행자가 있다는 것을 카메라가 올바르게 인식할 수 없는 경우 .

계 속

■ 자동 종료

다음과 같은 경우에는 CMBS가 자동으로 종료되고, 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지합니다 :

- 시스템 내부의 온도가 너무 높은 경우 .
- 비포장 도로 또는 산지 도로 주행 중이거나, 장시간 커브길이나 구불구불한 도로를 주행하는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지된 경우 (타이어 크기가 맞지 않는 경우, 타이어 펑크가 난 경우 등).
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞유리를 포함한 카메라 주변부가 더러워진 경우 .

CMBS 종료의 원인이 된 조건이 개선되거나 그에 대처하면(청소 등), 시스템이 다시 작동합니다 .

■ 충돌 위험이 거의 없는 경우

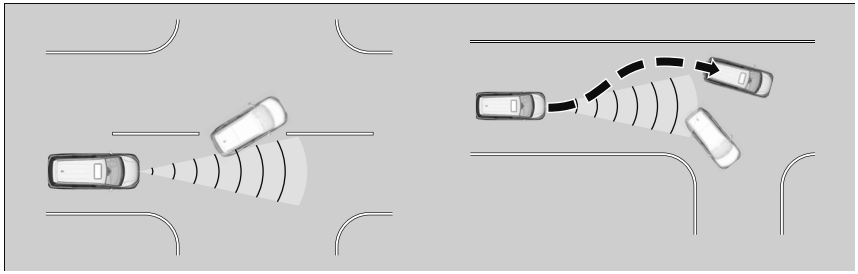
앞 차량을 파악한 경우, 또는 앞 차량이 없는 경우에도 CMBS가 작동할 수 있습니다. 그런 예로는 다음과 같은 것이 있습니다:

■ 지나갈 때

고객님의 차량이 앞에 있는 다른 차량에 접근하고, 차선을 바꿔서 지나갑니다.

■ 교차로에서

고객님의 차량이 좌회전 또는 우회전하는 다른 차량에 접근하거나 지나갑니다.



충돌 위험이 거의 없는 경우

올바른 CMBS 사용을 위해:

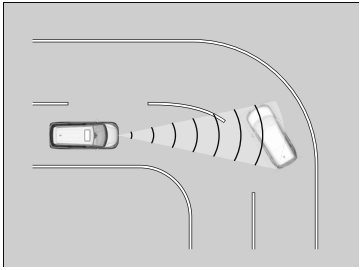
레이더 센서 커버는 항상 청결하게 유지하십시오.

센서 커버 청소에는 화학 용제 또는 연마용 분말은 절대로 사용하지 마십시오. 물 또는 순한 세제로 청소하십시오.

계 속

■ 커브길에서

커브길에서 주행하는 때 고객님 차량의 바로 앞으로 접근하는 차량이 위치합니다 .

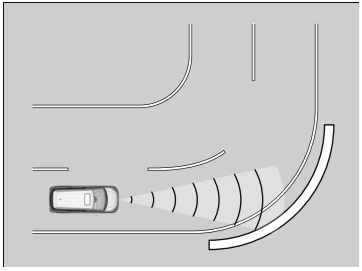


■ 고속으로 낮은 다리를 통과할 때

고속으로 낮거나 좁은 다리를 통과합니다 .

■ 과속 방지턱, 도로공사 현장, 열차 선로, 노변의 물체 등.

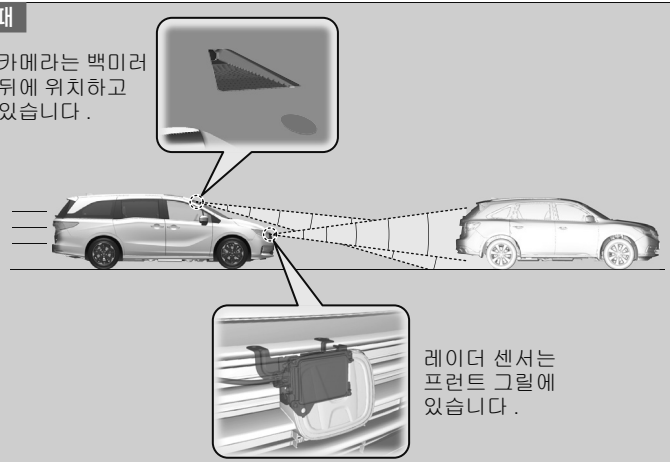
과속 방지턱, 철제 도로판 등을 지나 주행할 때 또는 고객님의 차량이 열차 선로 또는 커브길 노변의 물체(교통 표지판 및 가드레일 등)에 접근 할 때, 주차시, 또는 정차한 차량나 벽이 있을 때 .



저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 추종 간격을 유지하는 데 도움이 되며, 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 브레이크를 걸어 차량을 감속 시키면 고객님 차량의 제동등이 켜집니다.

사용할 때



■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 차량 속도 : **저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내의 전방으로 차량이 감지됩니다** – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 최대 145 km/h*[1]/180 km/h (112 mph)*[2]의 속도로 작동합니다.
저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 차량이 감지되지 않습니다 – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 40 km/h*[1]/30 km/h (19 mph)*[2] 또는 더 이상의 속도에서 작동합니다.

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 기어 위치 : D 또는 S 위치.

*1: 라틴 아메리카 모델
*2: 라틴 아메리카 모델 제외

계 속

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 올바르게 사용하지 않으면 충돌할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 좋은 날씨 상태에서 고속도로에서 주행할 때만 사용하십시오.

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC에는 제동 능력상 한계가 있으며, 고객님 앞에서 급정거하는 차량과의 충돌을 적시에 피할 수 있도록 정지하지 않을 수도 있습니다.

필요한 경우에는 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 대비하십시오.

중요한 상기 사항
모든 시스템과 마찬가지로 LSF 탑재 ACC에는 한계가 있습니다.
필요한 경우에는 항상 브레이크 페달을 사용하고, 고객님의 차량과 다른 차량 간에는 항상 안전한 간격을 유지하십시오.

■ 시스템 작동 방법



저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오.

➡ **레이더 센서** P.532

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다.

➡ **전방 센서 카메라** P.530

저속 추종 장치가 탑재된 ACC용 레이더 센서는 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)과 공유됩니다.

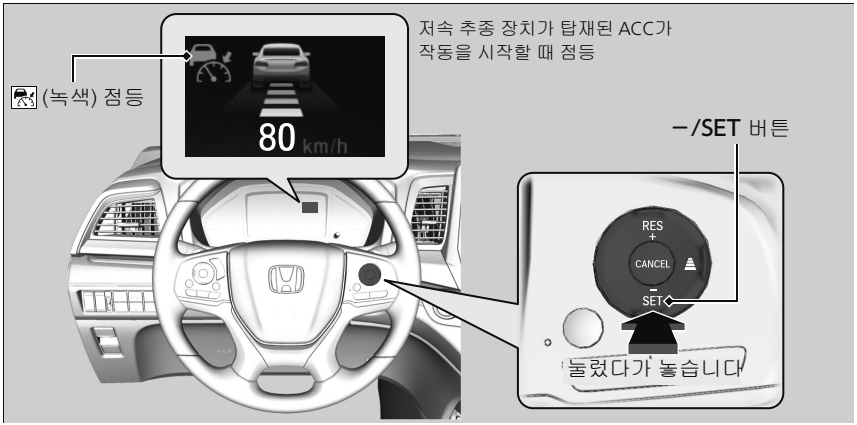
➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.488

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건에서 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한** P.506

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 않는 경우: 버튼을 눌러 어댑티브 크루즈를 끄십시오.

■ 차량 속도를 설정하려면



약 40 km/h*[1]/30 km/h(19 mph)*[2] 이상으로 주행할 때 : 원하는 속도에 도달한 때에 페달에서 발을 떼고 **−/SET** 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓은 순간에 설정 속도가 고정되고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작합니다.

약 40 km/h*[1]/30 km/h(19 mph)*[2] 미만으로 주행할 때 : 차량이 주행 중이고 브레이크 페달을 밟지 않는 경우, 버튼을 누르면 현재의 차량 속도에 상관없이 약 40 km/h*[1]/30 km/h(19 mph)*[2]로 설정 속도를 고정합니다. 차량이 정지해서 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 차량 속도를 설정할 수 있습니다.

*1: 라틴 아메리카 모델
*2: 라틴 아메리카 모델 제외
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

다음과 같은 조건에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 마십시오:

- 교통 체증이 심한 도로 또는 주행 중 정차와 발진을 반복하는 경우.
- 급선회하는 곳이 있는 도로.
- 타성에 의해 설정 속도를 초과할 수 있는 급경사 도로. 이러한 경우, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 브레이크를 걸어 설정 속도를 유지하지 않습니다.
- 요금소나 차선 사이에 기타 물체가 있는 도로 또는 주차장, 또는 드라이브 스루 액세스가 가능한 시설.

차량 속도를 설정하려면

한국 모델

운전자 정보 인터페이스에 표시되는 속도 측정 설정을 km/h와 mph 사이에서 전환할 수 있습니다.

단위* P.145

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작하면 차량 아이콘, 간격 바 및 설정 속도가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .



저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용할 때는, 스트레이트 드라이브 어시스트(전동 파워 스티어링 시스템의 기능)가 작동합니다 .
자연스럽게 직진할 수 있도록 스티어링 시스템이 자동 보정하고, 스트레이트 드라이브 어시스트는 직선 도로 주행을 보다 수월하게 유지하도록 해줍니다 .

■ 작동중인 경우

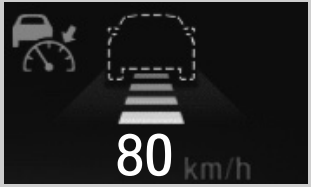
■ 앞에 차량이 있는 경우

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 고객님의 전방 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내로 들어오는지 여부를 감시합니다. 범위내로 들어온 차량을 감지하면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량의 설정 속도를 유지하거나 감속시켜서 고객님 차량과 전방 차량 간의 설정된 추종 간격을 유지합니다.

추종 간격을 설정 또는 변경하려면 P.510



저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위 : 120 m

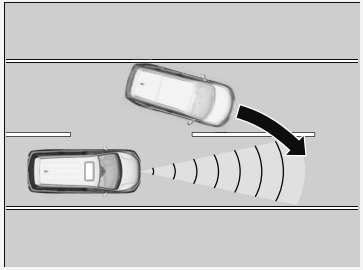


운전자 정보 인터페이스에 차량 아이콘이 표시됩니다

고객님 차량의 설정 속도보다 느린 차량이 전방에 있거나 끼어들어서 레이더와 카메라에 감지되었을 경우, 고객님의 차량이 감속을 시작합니다.

작동중인 경우

고객님 차량 앞의 차량이 갑자기 감속하거나, 다른 차량이 고객님 앞으로 끼어들기 하는 경우, 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다.



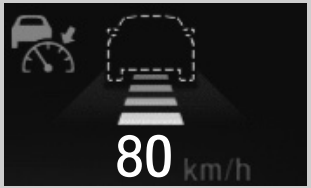
브레이크 페달을 밟고, 앞 차량과 적절한 간격을 유지합니다.



*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

계 속

■ 전방에 차량이 없는 경우



운전자 정보 인터페이스에 점선 윤곽의 차량 아이콘이 표시됩니다.

브레이크 또는 가속 페달에 발을 올려 놓지 않아도 고객님의 차량이 설정 속도를 유지합니다.

고객님 차량의 설정 속도로의 주행을 방해하고 있던 이전 전방에 감지된 차량이 없어지면, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량을 설정 속도까지 가속시킨 후, 그 속도를 유지합니다.

■ 가속 페달을 밟는 경우

차량 속도를 일시적으로 늘릴 수 있습니다. 이런 경우에는 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내에 있어도 청각적 또는 시각적 경고를 하지 않습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 취소하지 않으면 작동한 상태를 유지합니다. 가속 페달에서 발을 떼면 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 범위내인 동안 추종 간격을 유지하기 위해 시스템이 적절한 속도에 회복합니다.

▶ 작동중인 경우

고객님 차량과 전방에 감지된 차량간의 간격이 가깝더라도 다음과 같은 환경하에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량 가속을 시작할 수 있습니다.

- 고객님의 전방 차량이 고객님의 차량과 거의 같은 속도 또는 더 빠른 속도로 주행하는 경우.
- 고객님 차량 앞으로 끼어드는 차량이 고객님의 차량보다 빠르게 주행해서 차량간의 간격을 점점 늘리는 경우.

고객님 앞의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 영역으로 들어오거나 벗어날 때 경고음이 울리도록 시스템을 설정할 수도 있습니다. **ACC 전방 차량 감지 비프음**(ACC Forward Vehicle Detect Beep) 설정을 변경합니다.

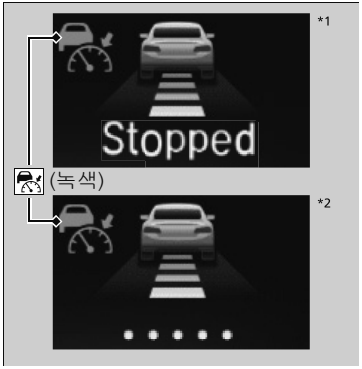
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

제한

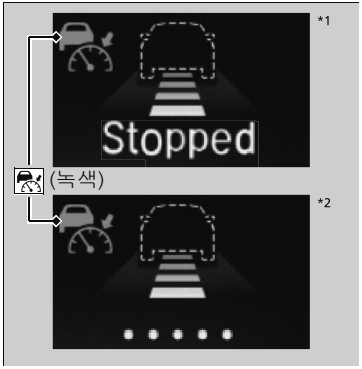
저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용 중에서도 안전한 간격을 유지하기 위해서 브레이크를 사용할 필요가 있습니다. 또한, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건하에서 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 ACC 조건 및 제한** P.506

■ 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내이며, 감속해서 정차한 경우



고객님의 차량도 자동으로 정지합니다. 운전자 정보 인터페이스에 **정지(Stopped)**[*1] 또는 ••••• [*2] 라는 메시지가 표시됩니다.
고객님 전방의 차량이 다시 출발하면, 운전자 정보 인터페이스의 차량 아이콘이 점멸합니다. **RES/+** 또는 **-/SET** 버튼을 누르거나, 가속 페달을 밟으면, 이전 설정된 속도내에서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 추종 주행을 시작합니다.



운전을 재개하기 전에 전방에 차량이 없는 경우 가속 페달을 밟으면 이전 설정 속도내에서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동이 재개됩니다.

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

계 속

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 시스템이 작동중일 때에 정차한 차량으로부터 내리면 운전자가 조작하지 않아도 차량이 움직일 수 있습니다.

운전자가 조작하지 않은 상태에서 차량이 움직이면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 정차한 차량에서 절대로 내리지 마십시오.

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한

특정 조건하에서는 시스템이 자동으로 종료되고 경고등이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 다른 조건으로 인해서 ACC의 일부 기능이 저하할 수 있습니다.

전방 센서 카메라 P.530
레이더 센서 P.532

■ 환경 조건

악천후 하에서의 주행(비, 안개, 눈 등).

■ 도로 조건

눈길이나 젖은 도로에서의 주행(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 높은 콘트라스트).

■ 차량 조건

- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우.
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절하게 팽창된 타이어, 컴팩트 스페어 타이어 등).
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우.
- 주차 브레이크를 걸었을 경우.
- 프런트 그릴이 더러운 경우.
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우.
- 타이어 체인을 설치한 경우.
- 차량이 트레일러를 견인하고 있을 경우.

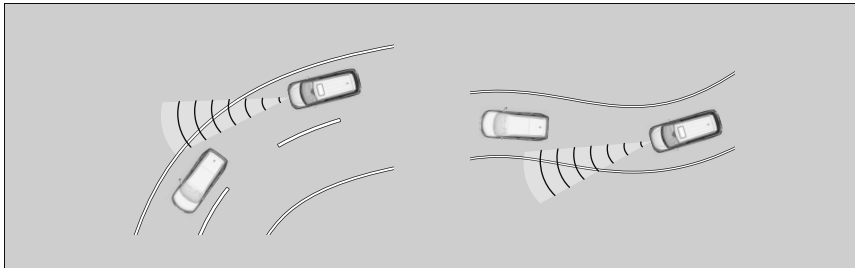
저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나, 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 버튼을 눌러서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오.

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량이 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량간의 간격이 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량에 고속으로 접근하는 경우.
- 고객님 앞의 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우.
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길, 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .



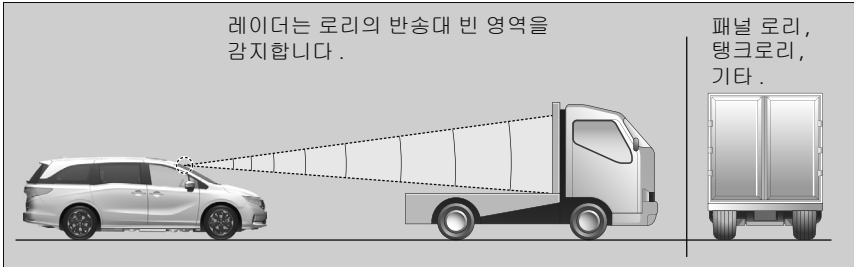
- 고객님의 차량과 전방 차량간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .

계 속

• 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .



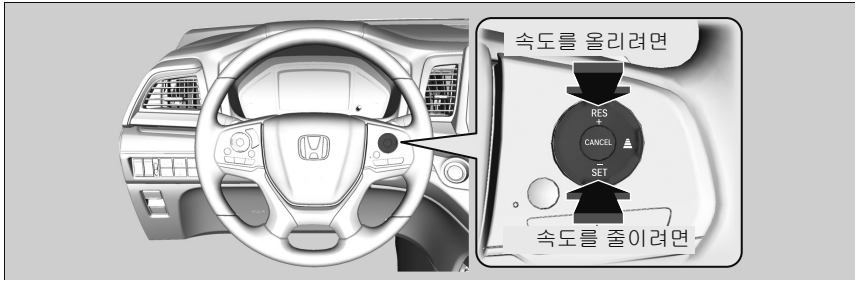
• 고객님 앞의 차량이 급제동하는 경우 .
• 고객님 앞의 차량이 독특한 형태인 경우 .



• 고객님의 차량 또는 고객님 앞의 차량이 차선 가장자리를 주행하고 있는 경우 .

■ 차량 속도를 조정하려면

스티어링 휠의 **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 사용해서 차량 속도를 올리거나 줄이십시오 .



- **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 약 1 km/h 또는 1 mph 씩 증가 또는 감소합니다 .

라틴 아메리카 모델

- **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 누른 상태로 하면 차량 속도가 약 5 km/h 씩 증가 또는 감소합니다 .

라틴 아메리카 모델 제외

- **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 누른 상태로 하면 차량 속도가 약 10 km/h 또는 10 mph 씩 증가 또는 감소합니다 .

차량 속도를 조정하려면

고객님이 늘린 설정 속도보다 앞 차량이 느리게 주행하는 경우에는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 고객님의 차량을 가속시키지 않을 수 있습니다 . 이것은 고객님의 차량과 앞 차량간의 설정 간격을 유지하기 위한 것입니다 .

가속 페달을 밟고 **−/SET** 버튼을 눌렀다가 놓으면 차량의 현재 속도가 설정됩니다 .

계 속

■ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면



간격 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 추종 간격을 변경합니다 .
버튼을 누를 때마다 추종 간격(고객님 전방에 감지된 차량 뒤의 간격) 설정이 짧다, 중간, 길다, 매우 길다 사이에서 변환됩니다 .

▶ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면

운전자는 앞서가는 차량으로부터 충분한 제동 간격을 확보할 수 있는 환경에 있어야 하며, 고속도로 지역 규정에서 제공되는 최소 간격 또는 추종 간격의 시간에 대해서 파악하고, 운전자는 그런 법률을 준수할 책임이 있다는 것을 이해하고 있어야 합니다 .

고객님의 특정 운전 상태에 따라 최적인 추종 간격 설정을 정해 주십시오. 반드시 지역 법규에서 정해진 추종 간격 요구사항을 준수해 주십시오 .

차량의 추종 속도를 빠르게 하면 할수록 짧다, 중간, 길다 및 매우 길다라는 추종 간격이 더 길어집니다. 참고로 아래의 예를 참조하십시오 .

추종 간격		설정 속도가 다음일 때 :	
		50 mph(80 km/h)	65 mph(104 km/h)
짧다		25 미터 1.1 초	31 미터 1.1 초
중간		33 미터 1.5 초	42 미터 1.5 초
길다		47 미터 2.1 초	61 미터 2.1 초
매우 길다		62 미터 2.8 초	81 미터 2.8 초

고객님 전방에 감지한 차량이 정지했기 때문에 고객님의 차량이 자동으로 정지한 경우, 두 대의 차량간의 간격은 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 추종 간격 설정에 따라 달라집니다 .

계 속

■ 취소하려면



저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소하려면 다음 조치중의 하나를 이용하십시오 :

- **CANCEL** 버튼을 누릅니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등(녹색)이 표시등(흰색)으로 변경됩니다 .
- 버튼을 누릅니다 .
  ▶표시등(녹색)이 꺼집니다 .
- 차량이 앞으로 움직일 때 브레이크 페달을 밟습니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등(녹색)이 표시등(흰색)으로 변경됩니다 .

취소하려면

이전 설정 속도 복원하기: 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소한 후, 여전히 표시된 동안에는 이전 설정 속도를 복원할 수 있습니다. 적어도 40 km / h*1 /30 km / h (19 mph)*2 이상의 속도로 주행 할 때 **RES/+** 버튼을 누릅니다 .

버튼을 사용해서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 꺼짐으로 한 경우에는 설정 속도를 설정하거나 복귀시킬 수 없습니다. 버튼을 눌러서 시스템을 작동시킨 후, 원하는 속도를 설정하십시오 .

*1: 라틴 아메리카 모델
*2: 라틴 아메리카 모델 제외

■ 자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다. 다음 조건중의 하나로 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동 취소될 수 있습니다 :

- 좋지 않은 날씨(비, 안개, 눈 등).
- 프런트 그릴내에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 앞 차량을 감지할 수 없는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지되었거나, 타이어가 미끄러지는 경우 .
- 산길을 주행하거나, 장시간 비포장 도로를 주행하는 경우 .
- 스티어링 휠을 급선회시킨 경우 .
- ABS, VSA 또는 CMBS가 작동한 경우 .
- ABS 또는 VSA 시스템 경고등이 점등한 경우 .
- 차량을 매우 급경사인 곳에 정차한 경우 .
- 주차 브레이크를 수동으로 걸었을 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 감지된 차량이 고객님의 차량에 너무 가까운 경우 .
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
- 최대 하중 한계를 초과한 경우 .
- 터널과 같은 밀폐된 공간을 통과하는 경우 .

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 자동 취소는 다음과 같은 원인으로 인해서 유발될 수도 있습니다. 이런 경우에는 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다 .

- 차량이 정지한 때에 운전석의 안전벨트를 해제한 경우 .
- 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 파워 시스템이 꺼진 경우 .

다음과 같은 경우 경고음이 울리고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 무효가 되어, **크루즈를 취소 : 시스템을 사용할 수 없음**(Cruise Cancelled: System Not Available) 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타납니다.

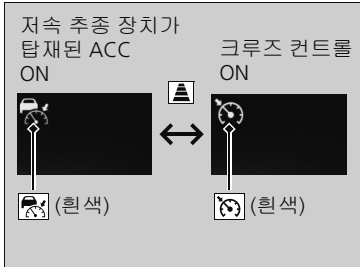
- 차량이 설정된 속도를 유지하기 위해 브레이크를 반복적으로 사용한 경우 (예 : 긴 경사로를 내려가는 경우).

계 속

자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 경우라도, 여전히 사전 설정 속도로 복귀시킬 수 있습니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 취소된 원인이 해결될 때까지 기다린 후, **RES/+** 버튼을 누릅니다 .

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 크루즈 컨트롤로 전환하려면*



1 초간 (간격) 버튼을 누른 상태로 유지합니다. 운전자 정보 인터페이스에 **크루즈 모드를 선택**(**Cruise Mode Selected**)이 2 초간 표시된 다음 모드가 크루즈로 전환됩니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 로 다시 전환하려면 (간격) 버튼을 1 초 동안 다시 길게 누릅니다. **ACC 모드가 선택됨**(**ACC Mode Selected**)가 운전자 정보 인터페이스에 2 초 동안 나타납니다.

■ 사용할 때

대략 40 km/h(25 mph) 이상의 범위에서 원하는 속도.

» 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 를 크루즈 컨트롤로 전환하려면*

항상 차량이 어느 모드에 있는지 알고 계십시오. 크루즈 모드로 주행할 때는, 앞 차량과의 추종 간격을 유지하도록 시스템이 보조하지 않습니다.

■ 차량 속도를 설정하려면

원하는 속도에 도달하면 페달에서 발을 떼고 **−/SET** 버튼을 누르십시오 .
−/SET 버튼을 놓는 순간, 설정 속도가 고정되고 크루즈 컨트롤이 시작됩니다. 표시등(녹색)이 켜집니다 .
크루즈 컨트롤을 사용할 때는, 스트레이트 드라이브 어시스트(전동 파워 스티어링 시스템의 기능)가 작동합니다 .
자연스럽게 직진할 수 있도록 스티어링 시스템이 자동 보정하고, 스트레이트 드라이브 어시스트는 직선 도로 주행을 보다 수월하게 유지하도록 해줍니다 .

■ 차량 속도를 조정하려면

RES/+ 또는 **−/SET** 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 약 1 km/h(1 mph) 증가 또는 감소합니다 .
RES/+ 또는 **−/SET** 버튼을 계속 누르고 있으면 버튼을 뗄 때까지 차량 속도가 증가 또는 감소합니다 . 그런 후 이 속도가 설정됩니다 .

■ 취소하려면

크루즈 컨트롤을 해제하려면 다음 조치중의 하나를 이용하십시오 :

- **CANCEL** 버튼을 누릅니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등 (녹색) 이 표시등 (흰색) 으로 바뀝니다 .
- 버튼을 누릅니다 .
  ▶ 표시등(녹색)이 꺼집니다 .
- 브레이크 페달을 밟습니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등 (녹색) 이 표시등 (흰색) 으로 바뀝니다 .

취소하려면

사전 설정 속도로 복귀하려면 :
40 km/h(25 mph) 이상의 속도로 주행 중일 때에는 크루즈 컨트롤을 해제한 후에도 **RES/+** 버튼을 눌러서 사전 설정 속도로 복귀할 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 설정 또는 복귀할 수 없습니다 :

- 차량 속도가 40 km/h(25 mph) 미만인 경우
- 버튼을 끈 경우

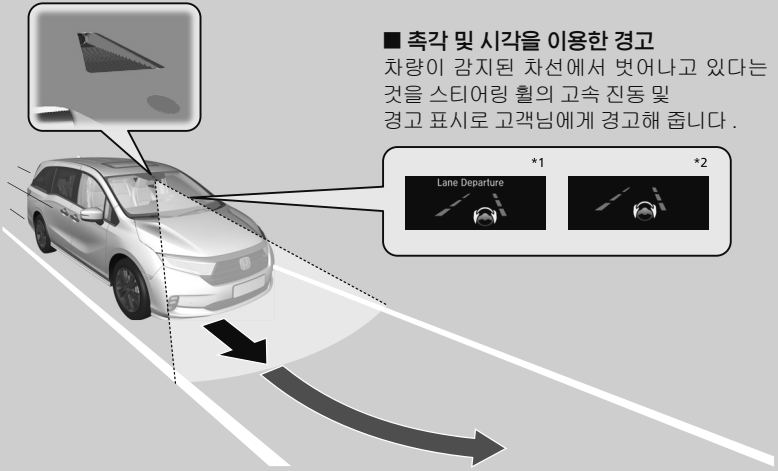
차량 속도가 35 km/h(22 mph) 이하가 되면 크루즈 컨트롤이 자동 해제됩니다 .

차선이탈 방지 시스템 (LKAS)

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며 , 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

■ 스티어링 동작 보조
시스템이 스티어링에 토크를 가해서 좌우측 차선 사이에 차량을 유지합니다 . 차량이 차선의 어느 한 쪽에 가까워지면 가해진 토크가 더 강해집니다 .

■ 전방 센서 카메라
차선을 감시합니다 .



방향 지시기를 조작해서 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 중단되며 , 방향 지시 조작 종료 후에 복귀합니다 .
방향 지시기를 조작하지 않고 차선을 변경하면 LKAS 경보가 작동하며 , 스티어링에 토크가 추가됩니다 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

▨ 차선이탈 방지 시스템 (LKAS)

중요한 안전 상기 사항
LKAS는 고객님의 편의를 위한 것일 뿐입니다 . 이것은 고객님의 차량 제어를 대신하는 것은 아닙니다 . 스티어링 휠에서 손을 떼거나 차량의 조향을 하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다 .
➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.112

계기판에 물건을 두지 마십시오 . 물체가 앞 유리에 반사되어 차선을 올바르게 검지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

LKAS는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다 . LKAS는 모든 차선 표시 또는 차선 이탈을 감지할 수 있는 것은 아니며 , 날씨 , 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다 . 차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

LKAS는 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 고속도로에서 사용하면 편리합니다 .

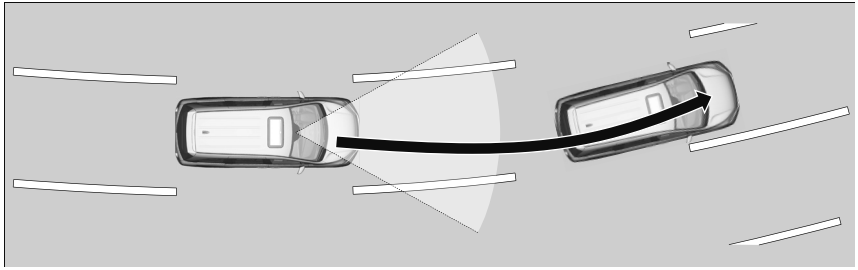
특정 조건 하에서는 LKAS가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .
➡ **LKAS 조건 및 제한** P.522

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .
➡ **전방 센서 카메라** P.530

차선을 감지하지 못한 경우에는 시스템이 일시적으로 해제될 수 있습니다 . 차선을 감지하면 시스템이 자동으로 복귀합니다 .

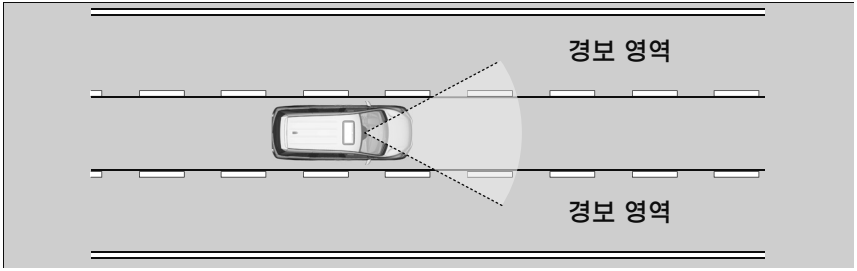
■ 차선 유지 보조 기능

차량을 차선 중앙으로 유지하기 위한 보조력을 제공합니다. 차량이 백색 또는 황색 선에 가까워지면, 전동 파워 스티어링의 조향력이 강해집니다.



■ 차선 이탈 경고 기능

차량이 경보 영역으로 들어가면 경고 표시와 함께 약간의 스티어링 휠 진동으로 LKAS가 고객님에게 경고를 해 줍니다.



▨ 차선이탈 방지 시스템(LKAS)

빈번하게 정차 및 발진을 반복하는 주행 중 또는 급커브가 있는 노면에서는 LKAS가 설계된 대로 작동하지 않을 수 있습니다.

계 속

■ 시스템을 사용할 수 있을 때

시스템은 다음과 같은 조건을 만족할 때에 사용할 수 있습니다 .

- 주행 중인 차선의 양쪽에는 감지 가능한 차선 표시가 있으며 , 고객님의 차량이 차선 중앙에 있는 경우 .

라틴 아메리카 모델

- 차량이 약 72~145 km/h 사이에서 주행할 경우 .

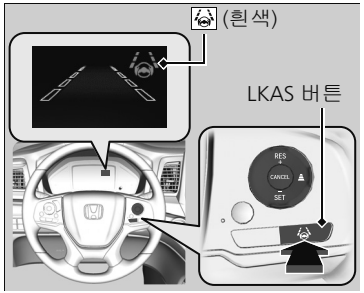
라틴 아메리카 모델 제외

- 차량이 약 72 ~ 180 km/h (45 ~ 112 mph) 사이에서 주행할 경우 .

모든 모델

- 차량이 직선 또는 약간의 커브길을 주행하는 경우 .
- 방향 지시기가 Off 로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 고속 작동 중이지 않은 경우 .

■ 시스템 작동 방법

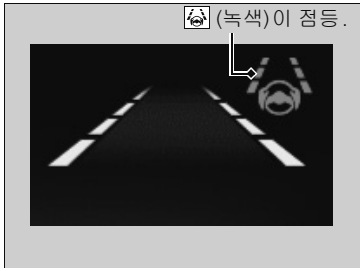


1. LKAS 버튼을 누릅니다 .

▶ 운전자 정보 인터페이스에 차선 윤곽이 표시됩니다 .
운전자 정보 인터페이스에 아이콘이 표시됩니다 .
시스템을 사용할 준비가 되었습니다 .

▩ 차선이탈 방지 시스템 (LKAS)

시스템 토크를 강화하는 것에 의해 좌측 또는 우측 차선으로 차량이 바뀌는 경우 , LKAS 를 해제하고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .



2. 주행 중에는 고객님의 차량이 차선 중앙 부근으로 오도록 유지하십시오 .
▶좌우측 차선을 감지해서 시스템이 일단 작동 개시하면 점선 윤곽선이 실선으로 바뀝니다 .

■취소하려면

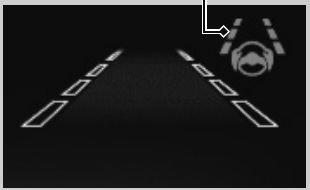


LKAS 버튼을 누릅니다 .

최근에 차량을 운전한 때에 LKAS를 작동한 경우라도 엔진 시동을 끌 때마다 LKAS가 해제됩니다 .

계 속

(흰색)이 점등.



LKAS가 정지된 경우, 운전자 정보 인터페이스의 차선이 윤곽이 있는 선으로 변경되며, 삐 소리가 울립니다(작동하는 경우).

■ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다:

- 와이퍼를 고속으로 설정한 경우.
  ▶ 와이퍼를 정지하거나, **LO**로 설정하거나 와이퍼가 간헐적으로 작동하면 LKAS의 작동이 복귀됩니다.
- 차량 속도를 약 64 km/h(40 mph) 이하로 감속한 경우.
  ▶ 차량 속도를 약 72 km/h(45 mph) 이상으로 가속하면 LKAS의 작동이 복귀됩니다.
- 브레이크 페달을 밟은 경우.
  ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼면 LKAS의 작동이 복귀되고, 다시 차선 감지를 개시합니다.
- 차량이 차선의 오른쪽 또는 왼쪽으로 운전 중인 경우.

▨ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다:

LKAS에 대한 설정을 변경할 수 있습니다.
LKAS 중단 경고음 **켜기(ON)**와 **끄기(OFF)**를 선택할 수 있습니다.

➡ **커스터마이즈 기능** P.388

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 정지할 수 있습니다 :
- 시스템이 차선을 감지할 수 없는 경우 .
- 스티어링 휠을 너무 빨리 돌린 경우 .
- 차량을 조향하고 있지 않는 경우 .
- 급커브를 주행하는 경우 .
- 대략 145 km/h*[1]/180 km/h (112 mph)*[2]를 초과한 속도로 주행하는 경우 .

이러한 상황이 없어지면, LKAS가 자동 복귀합니다 .

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 취소될 수 있습니다 :
- 카메라 온도가 매우 높은 경우 .
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
- ABS 또는 VSA 시스템이 작동한 경우 .

LKAS가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울립니다 .

*1: 라틴 아메리카 모델
*2: 라틴 아메리카 모델 제외

계 속

■ LKAS 조건 및 제한

다음과 같은 것을 포함한 특정 조건 하에서는 시스템이 차선을 감지하지 않을 수 있으며, 그 결과 차선 중앙에 차량이 있도록 유지할 수 없게 될 수 있습니다 :

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

■ **도로 조건**

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .



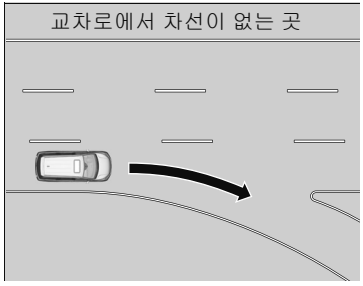
- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .



- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .

계 속

- 도로상의 물체(연석, 가드레일, 파일런 등)가 백색 선(또는 황색 선)으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .



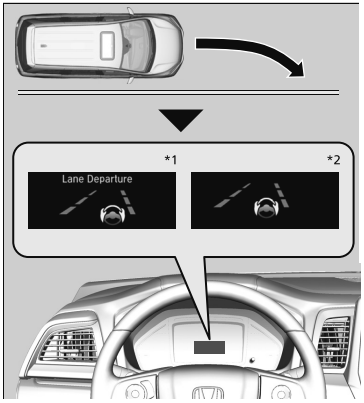
■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압, 컴팩트 스페어 타이어 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .

도로 이탈 방지 장치

차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 넘는 가능성을 시스템이 검출하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

■시스템 작동 원리



백미러 뒤의 전방 카메라는 좌우측 차선 표시(백색 또는 황색)를 감시합니다. 차량이 방향 지시등을 작동시키지 않은 상태로 감지된 차선 표시에 너무 가깝게 접근하면 시각적인 경고에 추가해서 스티어링 휠에 고속 진동으로 조향 토크를 가하여 경고를 해서, 검지된 차선내를 유지하도록 도움을 줍니다 .

➡**커스터마이즈 기능** P.388

시각적인 경고로써 운전자 정보 인터페이스에 **차선 이탈**(Lane Departure) 메시지*1/ *2가 표시됩니다 .

도로상에 차량을 유지시키기 위해 스티어링 휠 제어가 불충분하다고 시스템이 판단하면 제동이 걸릴 수 있습니다 .

▶차선 표시가 연속된 실선인 경우에만 제동이 가해집니다 .

감지된 차선과의 교차를 피하기 위해서 스티어링 휠을 돌리면 시스템이 보조 조작을 취소합니다 .

운전자의 반응없이 시스템이 여러 차례 작동하면 경고음이 울립니다 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

계 속

도로 이탈 방지 장치

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 도로 이탈 방지 장치에는 제한이 있습니다 .

도로 이탈 방지 장치에 너무 의존하면 충돌을 초래할 수도 있습니다. 차량을 주행 차선내에 유지하는 것은 항상 고객님의 책임입니다 .

도로 이탈 방지 장치는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다. 도로 이탈 방지 장치는 모든 차선 표시, 차선 또는 도로 일탈을 감지할 수 있는 것은 아니며, 날씨, 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다. 차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

본 시스템에 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .

➡**전방 센서 카메라** P.530

특정 조건 하에서는 도로 이탈 방지 장치가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .

➡**도로 이탈 방지 조건 및 제한** P.528

차량 조작 또는 노면 상태로 인해서 도로 이탈 방지 기능을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 .

■시스템 작동 원리

다음 모든 조건을 만족한 경우 시스템이 차선 표시 탐색을 시작할 준비가 됩니다 :

라틴 아메리카 모델

- 차량이 약 72~145 km/h 사이에서 주행할 경우 .

라틴 아메리카 모델 제외

- 차량이 약 72~180 km/h(45 및 112 mph) 사이에서 주행할 경우 .

모든 모델

- 차량이 직선 또는 약간의 커브길에 있는 경우 .
- 방향 지시기가 Off로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 고속 작동 중이지 않은 경우 .
- 차량이 가속 또는 제동 중이지 않으며, 스티어링 휠을 돌리지 않은 경우 .
- 운전자가 빈번하게 가속, 제동 또는 조향하지 않는다고 시스템이 판단한 경우 .

도로 이탈 방지 장치

LKAS가 꺼져 있고 오디오/정보 화면을 사용하여 커스터마이즈 옵션에서 **좁게**(Narrow)를 선택한 경우, 차량이 감지된 차선 표시를 넘을 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우에 아래 메시지가 나타납니다 .

➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.112
➡ **커스터마이즈 기능** P.388



*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

시스템 작동 원리

도로 이탈 방지장치가 자동으로 종료되고 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지할 경우가 있습니다 .

➡ **표시등** P.90

차량이 다음과 같은 경우에는 도로 이탈 방지 장치 기능이 영향을 받을 수 있습니다 :

- 차선내를 주행하지 않는 경우 .
- 커브 안쪽 가장자리 또는 차선 밖을 주행하는 경우 .
- 좁은 차선내를 주행하는 경우 .

■ 도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐



도로 이탈 방지를 켜고 끌 때에는 다음과 같이 하십시오 .

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다 .
2. ▲/▼ 버튼을 눌러 기호를 선택한 다음 **ENTER** 를 누릅니다 .
   ▶네모 칸에 체크 표시가 나타나고 시스템이 켜지면 기호의 색상이 녹색으로 바뀝니다 . 시스템이 꺼지면 체크 표시가 사라지고 기호의 색상이 회색으로 바뀝니다 .

도로 이탈 방지 장치는 파워 시스템을 시동할 때마다 이전에 선택한 켜기(On) 또는 끄기(Off) 설정에 있습니다 .

도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐

오디오/정보 화면을 사용해서 커스터마이즈 옵션으로부터 **경고만**(**Warning Only**)을 선택한 경우에는 시스템은 스티어링 휠 및 브레이크 제어를 하지 않습니다 .

커스터마이즈 기능 P.388

계 속

■도로 이탈 방지 조건 및 제한

특정한 조건에서는 시스템이 차선 표시 및 고객님의 차량 위치를 올바르게 감지하지 못할 수도 있습니다. 이들 조건의 몇몇 예는 아래와 같습니다.

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행.
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳.
- 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우.
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우.
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우.
- 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우.
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우.
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우.
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행.

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .
- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .
- 도로상의 물체(연석, 가드레일, 파일런 등)가 백색 선(또는 황색 선)으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .

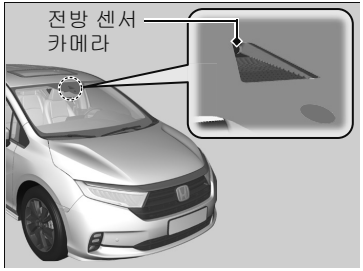
■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압, 컴팩트 스페어 타이어 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 타이어 체인이 설치된 경우 .

전방 센서 카메라

차선이탈 방지 시스템(LKAS), 도로 이탈 방지 장치, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 및 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 등과 같은 시스템에 사용되는 카메라는 시스템의 기능을 작동하도록 하는 물체를 감지하도록 만들어졌습니다 .

■ 카메라 위치 및 취급상 조언



이 카메라는 백미러 뒤에 위치합니다 .

실내 온도가 높아서 카메라의 감지 시스템이 차단될 가능성을 줄이기 위해서는 주차할 때에 그늘진 곳을 찾거나 차량의 전방이 태양광을 피하는 방향으로 되도록 하십시오 . 반사되는 선셰이드를 사용하는 경우에는 카메라 하우징을 덮지 않도록 하십시오 .
카메라를 덮으면 그곳에 열이 집중될 수 있습니다 .

전방 센서 카메라

필름을 부착하거나 카메라의 가시 영역에 방해가 될 수 있고, 시스템이 오작동하는 원인이 될 수 있는 것을 앞 유리, 후드 또는 프런트 그릴에 부착하지 마십시오 .
카메라의 가시 영역내의 앞 유리에 긁힘, 흠집 및 손상이 있으면 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다 . 이런 경우에는 앞 유리를 Honda 순정 앞 유리로 교체할 것을 권장합니다 . 카메라의 가시 영역내에 작은 수리를 하거나, 시판되는 앞 유리로 교체해도 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다 .
앞 유리를 교체한 후에 Honda 공식 딜러가 카메라를 다시 보정하도록 하십시오 . 시스템이 올바르게 작동하기 위해서는 카메라를 올바르게 보정할 필요가 있습니다 .

계기판 상부에 물체를 올려 두지 마십시오 . 물체가 앞 유리에 반사되어 시스템이 차선을 올바르게 감지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

전방 센서 카메라

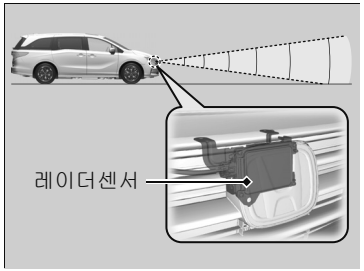
일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다 : 카메라의 온도가 너무 높습니다(Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera Temperature Too High)/ 라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 실내 온도를 낮추고, 필요하다면 공기 흐름을 카메라쪽으로 해서 김서림 방지 모드도 사용합니다 .
- 차량 주행을 시작해서 앞 유리 온도를 내리면 카메라 주변 온도도 내려갑니다 .

일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다 : 앞 유리를 청소하십시오(Some Driver Assist Systems Cannot Operate : Clean Front Windshield)/  라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 차량을 안전한 곳에 주차시킨 후, 앞 유리를 청소해 주십시오. 앞 유리를 청소하고 얼마간 주행한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

레이더 센서



레이더 센서는 프런트 그릴에 있습니다 .

레이더 센서

레이더 센서 커버에 대한 강한 충격을 피하십시오 .

CMBS 가 제대로 작동하려면 :
- 레이더 센서 커버는 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 센서 커버 청소에는 화학 용제 또는 연마용 분말은 절대로 사용하지 마십시오 . 물 또는 순한 세제로 청소하십시오 .
- 레이더 센서 커버에 스티커를 부착하거나 , 레이더 센서 커버를 교체하지 마십시오 .

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나 , 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 CMBS OFF 버튼을 사용해서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오 .

CMBS 켜짐 및 꺼짐 P. 492

차량이 다음과 같은 상황에 빠지면 레이더 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 차량이 정면 충돌에 관여된 경우 .
- 차량이 깊은 물에 잠긴 채로 주행하거나 깊은 물에 가라앉는 경우 .
- 레이더 센서에 충격을 줄 만큼 차량이 돌출부 , 연석 , 굄목 또는 제방에 강하게 충돌한 경우 .

브레이크 계통

■ 주차 브레이크

주차 브레이크를 사용해서 주차시에 차량의 정지를 유지합니다. 수동으로 적용 및 해제, 또는 자동으로 해제할 수 있습니다.

■ 수동 조작

전동 주차 브레이크 스위치를 사용해서 주차 브레이크를 적용 또는 해제합니다. 스위치를 사용해서 주차 브레이크를 수동으로 해제하면 고객님의 차량을 오르막 또는 내리막길에서 천천히 부드럽게 스타트시킬 수 있습니다.



전동 주차 브레이크 스위치

■ 수동으로 적용하려면

전동 주차 브레이크는 전원 모드의 위치에 관계없이 차량에 배터리가 있을 때는 언제나 적용할 수 있습니다.

전동 주차 브레이크 스위치를 부드럽게 단단히 누르십시오.

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜집니다.

브레이크 계통

브레이크 페달을 밟으면 엔진실에서 회전하는 소리가 들릴 수 있습니다. 이것은 브레이크 시스템이 작동 중이기 때문이며 정상입니다.

주차 브레이크

주차 브레이크를 적용하거나 해제할때 후륜 부분에서 전동 주차 브레이크 시스템 모터가 작동하는 소리를 들을 수 있습니다. 이것은 정상입니다.

주차 브레이크를 적용 또는 해제할 때에 전동 주차 브레이크 시스템 작동으로 인해서 브레이크 페달이 약간 움직일 수 있습니다. 이것은 정상입니다.

배터리가 방전되면 주차 브레이크를 적용 또는 해제할 수 없습니다.

배터리가 방전된 경우 P.638

주행 중에 전동 주차 브레이크 스위치를 누른 상태로 유지하면, 차량이 멈출 때까지 VSA 시스템이 네 바퀴 전부에 브레이크를 걷니다. 전동 주차 브레이크가 걸리고, 스위치가 해제됩니다.

계 속



전동 주차 브레이크 스위치

■ 수동 해제하려면

전동 주차 브레이크를 해제하려면 전원 모드가 ON 에 있어야 합니다 .

1. 브레이크 페달을 단단히 밟습니다 .
2. 전동 주차 브레이크 스위치를 위로 천천히 , 그리고 단단히 당깁니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

스위치를 사용해서 주차 브레이크를 수동으로 해제하면 고객님의 차량을 오르막 또는 내리막길에서 천천히 부드럽게 스타트시킬 수 있습니다 .

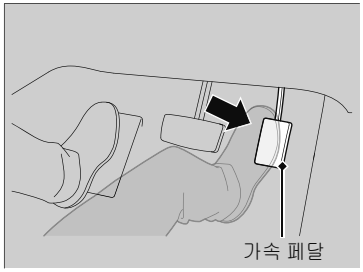
▨주차 브레이크

다음과 같은 상황에서는 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다 .

- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동중에 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 로 차량이 자동 정차한 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 작동 중일 때 오토 아이들 스톱 시스템으로 인한 경우를 제외하고 엔진이 꺼진 경우 .
- 10 분 이상 자동 브레이크 유지 시스템이 작동한 상태로 정차한 경우 .
- 차량이 정차해서 브레이크 유지가 적용된 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 브레이크 유지 시스템이 적용된 상태에서 오토 아이들 스톱 시스템으로 인한 경우를 제외하고 엔진이 꺼진 경우 .
- 브레이크 유지가 적용된 동안 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .

■ 자동 해제하려면

가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 해제됩니다 .
차량이 오르막길을 향하고 있거나 교통정체중에 스타트할 때, 가속 페달을 사용해서 브레이크를 해제합니다 .



가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
언덕에서는 더 세게 가속 페달을 밟아야 주차 브레이크가 해제됩니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동 해제됩니다 :

- 운전석 안전벨트를 착용하고 있습니다 .
- 엔진 시동이 걸린 상태입니다 .
- 변속기가 [P] 또는 [N] 위치가 아닙니다 .

» 주차 브레이크

주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없는 경우에는 수동으로 해제해 주십시오 .

차량이 오르막길을 주행하는 경우, 전동 주차 브레이크를 자동으로 해제하기 위해서는 좀 더 가속 페달을 밟을 필요가 있습니다 .

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없습니다 :

- 오작동 경고등
- 변속 시스템 경고등

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제 할 수 없습니다 :

- 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)
- VSA 시스템 경고등
- **ABS** 경고등
- 보조 구속 장치 경고등

계 속

■ 풋 브레이크

고객님의 차량에는 네 개의 휠 모두에 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다 . 브레이크 어시스트 시스템은 긴급 상황에서 브레이크 페달을 세게 밟은 때에 제동력을 늘려줍니다 . 앤티 로크 브레이크 시스템 (ABS) 은 급제동시에 스티어링 제어를 유지할 수 있도록 도와줍니다 .

브레이크 어시스트 시스템 P.540
앤티 로크 브레이크 시스템 (ABS) P.539

풋 브레이크

깊은 물속 또는 노면에 물이 고인 장소를 주행했으면 브레이크를 점검해 주십시오 . 필요한 경우에는 페달을 가볍게 수차례 밟아서 브레이크를 건조시켜 주십시오 .

브레이크를 밟은 때에 연속해서 금속 마찰음이 발생하면 브레이크 패드를 교체할 필요가 있습니다 . Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

긴 내리막길을 내려갈 때에 브레이크 페달을 계속해서 밟으면 가열되어 브레이크의 효과가 저하합니다 . 가속 페달에서 발을 떼고 저단 기어로 하향 변속해서 엔진 브레이크를 가하십시오 .

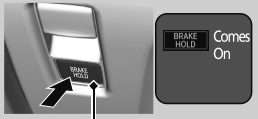
주행 중에 브레이크 페달에 발을 올려두면 약하게 브레이크를 가해서 시간이 경과함에 따라 제동 효과가 저하하며 패드 수명을 줄이므로 발을 올려두지 마십시오 . 또한 고객님의 후방 차량 운전자가 혼동할 수도 있습니다 .

브레이크가 CMBS 또는 제동을 자동 제어하는 다른 시스템에 의해 작동할 때마다 브레이크 페달이 제동 기능에 따라 눌려지고 해제됩니다 .

■ 자동 브레이크 유지

브레이크 페달에서 발을 뗀 후에 가속 페달을 밟을 때까지 제동을 유지합니다. 교통 신호등이나 교통 정체 등으로 차량이 일시적으로 정차할 때에 이 시스템을 이용할 수 있습니다.

■ 시스템 켜기

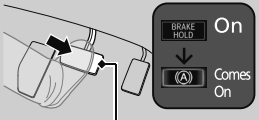


자동 브레이크 유지 버튼

안전벨트를 올바르게 착용한 후, 엔진 시동을 겁니다. 자동 브레이크 유지 버튼을 누릅니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 점등합니다. 시스템이 시동합니다.

■ 시스템 작동하기

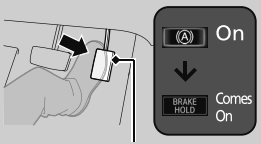


브레이크 페달

브레이크 페달을 밟아서 완전히 정차합니다. 변속기는 D 또는 N 이어야 합니다.

- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜집니다. 최대 10분간 제동이 유지됩니다.
- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜진 후에 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

■ 시스템 취소하기



가속 페달

변속기가 D 일 때에 가속 페달을 밟습니다. 시스템이 취소되고 차량이 이동하기 시작합니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 켜집니다. 시스템은 켜진 상태를 유지합니다.

자동 브레이크 유지

⚠경 고

급경사나 미끄러운 도로에서는 자동 브레이크 유지 시스템이 작동하고 있어도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량이 움직이는 경우가 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

급경사나 미끄러운 도로에서 정차한 때에는 차량을 유지하기 위해서 절대로 자동 브레이크 유지 시스템을 작동시키거나 그것에 의존하지 마십시오.

⚠경 고

자동 브레이크 유지 시스템을 사용해서 차량을 주차시키면 차량이 예상치 못하게 움직일 수 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

자동 브레이크 유지로 일시적으로 제동한 경우에는 절대로 차량에서 떠나지 마시고, 항상 차량의 변속기를 P 위치로 하고 주차 브레이크를 적용해서 차량을 주차해 주십시오.

계 속

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동 취소됩니다 :

- 브레이크 페달을 밟고 P 또는 R로 변환한 경우 .
- 주차 브레이크를 결속시킨 경우 .

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동 취소되고 주차 브레이크가 걸립니다 :

- 10 분 이상 브레이크를 유지한 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 엔진이 정지한 경우 .
- **브레이크 유지 시스템 문제**(Brake Hold System Problem)*1/ BRAKE HOLD **시스템 확인**(Check System)*2이 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다.
- 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .

■ 자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기



시스템이 켜진 때에 자동 브레이크 유지 버튼을 다시 누릅니다 .

▶자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 꺼집니다 .

시스템 작동중에 자동 브레이크 유지를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 .

*1: 중동 모델 제외
*2: 중동 모델

자동 브레이크 유지

시스템이 작동중인 때에 통상과 같은 절차로 엔진을 끄거나 , 차량을 주차시킬 수 있습니다 .

정차시 P.542

시스템이 켜진 상태이든, 작동하고 있든 엔진을 정지하면 자동 브레이크 유지 기능이 Off 로 됩니다 .

자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기

자동 세차기를 이용하기 전에 반드시 자동 브레이크 유지 시스템을 해제 해 주십시오 .

자동 브레이크 유지 시스템이 작동중인 경우, 차량이 움직이면 작동음을 들을 수 있습니다 .

앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

■ ABS

휠이 잠기는 것을 방지하는 데에 도움이 되며, 고객님보다 훨씬 빠르게 브레이크를 반복적으로 작동시켜 스티어링 제어를 유지시키는 데에 도움이 됩니다 .

ABS의 일부인 전자식 제동력 분배(EBD) 시스템은 또한 차량 짐의 상태에 따라 전후방의 제동력을 균형있게 분배합니다 .

브레이크 페달을 반복적으로 작동해선 안됩니다. 항상 브레이크 페달을 일정한 압력으로 단단히 밟아 ABS를 작동시킵니다. 이것은 때로는 "브레이크를 단단히 밟고 제어하는 방식"이라고 합니다.

■ ABS 조작

ABS 작동시, 브레이크 페달에서 가벼운 진동을 느낄 수 있습니다. 브레이크 페달은 단단히 밟은 상태로 유지하십시오. 건조한 포장 도로의 경우에는 ABS가 작동하기 전에 브레이크 페달을 아주 세게 밟을 필요가 있습니다. 그러나, 눈이나 빙판 위에서 멈추고자 할 경우, ABS가 곧바로 작동함을 느낄 수 있을 것입니다 .

차량 속도가 10 km/h(6 mph) 미만으로 떨어지면 ABS는 작동을 멈춥니다 .

앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

주 의

올바르지 않은 크기나 다른 타입의 타이어를 사용하면 ABS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

주행 중에 **ABS** 경고등이 켜지면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 .
통상적인 제동에는 영향을 주지 않지만, ABS가 작동하지 않을 가능성이 있습니다. 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

ABS는 차량 정지를 위해 걸리는 시간 또는 거리를 줄일 목적으로 설계되지 않았습니다: 이것은 미끄러지거나 조향 제어력을 잃게 할 수 있는 브레이크 잠김을 제한하기 위해 만들어졌습니다 .

다음과 같은 경우에는 ABS가 장착되지 않은 차량보다 고객님 차량의 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다 :

- 자갈길이나 눈길 등과 같이 거칠거나 편평하지 않는 노면에서 주행하는 경우
- 타이어에 타이어 체인이 장착된 경우 .

엔진 시동을 건 직후 또는 주행 중에 시스템 점검을 위해 엔진룸으로부터 모터 소리가 나는 경우가 있습니다. 이것은 정상입니다 .

브레이크 어시스트 시스템

긴급 제동시에 브레이크 페달을 강하게 밟은 때에 더 큰 제동력을 발생시켜서 운전자를 어시스트하도록 설계되었습니다 .

■ 브레이크 어시스트 시스템 조작

브레이크 페달을 단단히 밟아서 더 큰 제동력을 얻습니다 .

브레이크 어시스트가 작동할 때에는 페달이 약간 떨리고 작동음이 발생할 수 있습니다 . 이것은 정상입니다 . 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

중동 모델

비상정지 신호

60 km/h 이상의 속도로 주행 중에 급제동을 가하면 작동하며, 비상 경고등을 고속으로 점멸시켜서 급제동에 관해 고객님의 뒷쪽 차량에 경고를 해줍니다. 이것은 고객님의 뒷 차량 운전자에게 경고를 해서 적절한 조치를 취해 고객님의 차량과의 충돌을 피하는데 도움을 줄 수 있습니다 .

■ 시스템이 작동하는 경우 :



다음과 같은 경우에 비상 경고등의 점멸이 정지합니다 :
- 브레이크 페달에서 발을 뗀 경우 .
- ABS가 작동 정지한 경우 .
- 고객님의 차량 감속이 적당한 속도로 된 경우 .
- 비상등 버튼을 누른 경우 .

» 비상정지 신호

비상정지 신호등은 급제동에 의해서 초래될 수 있는 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 이것은 급제동 시에 비상 경고등을 점멸시킵니다. 꼭 필요하지 않다면 급제동을 피할 것을 권장합니다 .

비상등 버튼을 누른 상태에서는 비상정지 신호가 작동하지 않습니다 .

제동 중에 ABS가 일정 시간 작동 정지하는 경우, 비상정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다 .

정차시

1. 브레이크 페달을 세게 밟습니다 .
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 , 전동 주차 브레이크 스위치를 천천히 그리고 끝까지 누릅니다 .
3. 기어 위치를 [P]로 변환합니다 .
4. 엔진을 끕니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)은 약 15 초로 꺼집니다 .

특히 경사진 곳에 주차하는 경우에는 반드시 주차 브레이크를 설정하십시오 .

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면 , 충돌을 일으켜 중상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .

기어 위치 표시등에 [P]라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달에 발을 올려 놓은 상태로 해 주십시오 .

마른 잔디 , 오일 또는 목재 등과 같은 가연성 물질 근처에는 차량을 주차하지 마십시오 .
배기가스에서 발생한 열로 인해서 화재가 발생할 수 있습니다 .

정차시

주 의

다음과 같은 경우에는 변속기가 손상될 수 있습니다 :

- 가속 페달 및 브레이크 페달을 동시에 밟는 경우 .
- 오르막길에서 가속 페달을 밟은 상태로 차량을 유지하는 경우 .
- 차량이 완전히 정차하기 전에 [P] 위치로 변환하는 경우 .

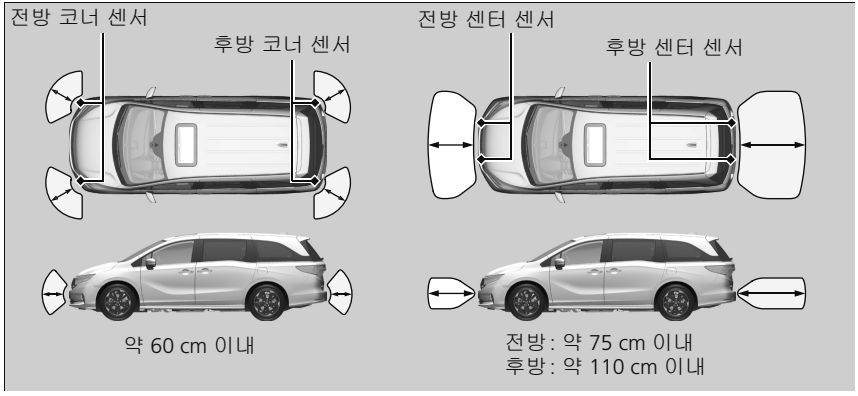
정차시

극도로 저온인 경우에는 주차 브레이크를 걸어두면 얼어버리는 경우가 있습니다 . 그런 기온으로 될 것으로 예상되는 경우에는 주차 브레이크를 걸지 마시고 , 다만 경사진 곳에 주차하는 경우에는 차량이 사면을 굴러 떨어지는 가능성이 있으면 앞바퀴를 돌려서 연석에 접촉하도록 하거나 , 차량이 움직이지 않도록 휠에 블록을 받쳐 두십시오 . 해당 조치를 취하지 않으면 차량이 예상치 못하게 굴러가서 충돌을 초래할 수 있습니다 .

주차 센서 시스템*

코너 및 센터 센서는 고객님 차량 주변의 장애물을 감시하며, 경고음 및 운전자 정보 인터페이스 또는 오디오/정보 화면으로 고객님의 차량과 장애물 사이의 대략적인 거리를 알려줍니다 .

■ 센서 위치 및 감지 범위



주차 센서 시스템*

시스템이 켜진 상태라도 주차하기 전에 고객님의 차량 부근에 장애물이 없는 것을 반드시 확인하십시오 .

다음과 같은 경우에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다 :

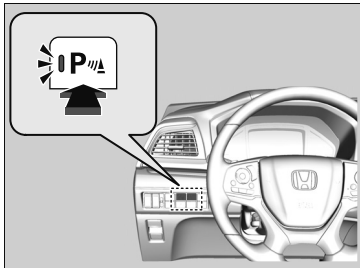
- 센서가 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 덮여있는 경우 .
- 차량이 풀밭, 요철 노면, 언덕 등과 같이 편평하지 않은 노면상에 있는 경우 .
- 차량을 덥거나 추운 날씨에 방치한 경우 .
- 시스템이 초음파를 발생하는 장치의 영향을 받은 경우 .
- 악천후에서 운전하는 경우 .

시스템은 다음과 같은 것을 탐지하지 못하는 경우가 있습니다 :

- 얇거나 높이가 낮은 물체 .
- 눈, 면직물 또는 스폰지 등과 같이 초음파를 흡수하는 물질 .
- 범퍼 직하의 물체 .

센서 위 또는 주변에는 어떤 액세서리도 장착하지 마십시오 .

■ 주차 센서 시스템 켜짐 및 꺼짐



전원 모드가 ON인 상태로 주차 센서 시스템 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다. 시스템이 켜지면 버튼의 표시등이 켜집니다.

변속기가 R 위치이고 차량 속도가 8 km/h(5 mph) 미만인 경우, 전방 코너, 후방 코너 및 후방 센터 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다.

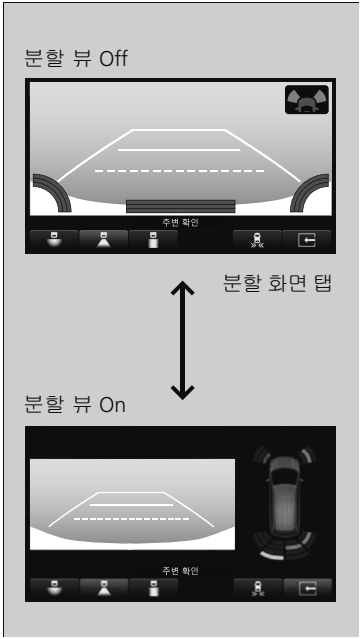
변속기가 P 이외의 위치이고 차량 속도가 8 km/h(5 mph) 미만인 경우, 전방 코너 및 전방 센터 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다.

▨ 주차 센서 시스템 켜짐 및 꺼짐

전원 모드를 ON으로 설정한 때, 시스템은 이전에 선택한 상태로 되어 있습니다.

계 속

■ 화면 조작



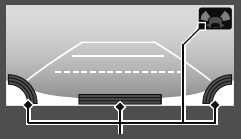
분할 화면 탭을 터치하여 분할 뷰 On과 분할 뷰 Off를 전환할 수 있습니다 .

화면 조작

다음 조건 하에서는 분할 화면 탭이 사라지고, 분할 뷰는 마지막 카메라 뷰 모드로 돌아갑니다 .

- 주차 센서 시스템이 꺼진 경우 .
- 시스템의 오작동 문제가 있는 경우 .

■ 고객님의 차량과 후방 장애물 사이의 거리가 근접하는 경우

경고음 간격의 길이	범퍼와 장애물과의 거리		표시등	오디오/ 정보 화면/ 운전자 정보 인터페이스
	코너 센서	센터 센서		
보통	—	후방만 : 약 110 - 75 cm	황색으로 점멸*1	오디오 / 정보 화면  센서가 장애물을 감지한 위치의 표시등이 점등. 운전자 정보 인터페이스  센서가 장애물을 감지한 위치의 표시등이 점등.
짧은	—	약 75-60 cm		
매우 짧은	약 60-35 cm	약 60-35 cm	호박색으로 점멸	
연 속	약 35 cm 이내	약 35 cm 이내	적색으로 점멸	

*1: 이 단계에서는 센터 센서만이 장애물을 감지합니다 .
*2: 중동 모델 제외
*3: 중동 모델

■ 모든 후방 센서 끄기

1. 주차 센서 시스템이 작동하지 않는 것을 확인하십시오. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다 .
2. 주차 센서 시스템 버튼을 누른 상태로 해서 전원 모드를 ON으로 합니다 .
3. 버튼을 10 초간 누른 상태로 합니다. 버튼의 표시등이 점멸하면 손을 놓습니다 .
   ▶삐 소리가 한 번 울립니다 .
4. 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다 .
   ▶삐 소리가 두 번 울립니다. 후방 센서가 꺼집니다 .

후방 센서를 다시 켜려면 위의 절차에 따라 주십시오. 후방 센서가 다시 켜지면 삐 소리가 세 번 울립니다 .

▨ 모든 후방 센서 끄기

기어 위치를 R로 하면 주차 센서 시스템 버튼의 표시등이 점멸해서 후방 센서가 꺼졌다는 것을 상기시켜 줍니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*

후진할 때에 레이더 센서를 사용해서 후방 코너 영역을 모니터링하며, 후방 코너로부터 접근하는 차량이 감지되면 고객님에게 경고를 해 줍니다.

시스템은 주차 공간에서 후진해서 나갈 때 특히 편리합니다.

후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*

⚠경 고

후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)는 편의를 위한 것일 뿐입니다. 시스템은 차량에 다가오는 모든 것을 감지하거나 모든 충돌을 피하지는 못합니다.

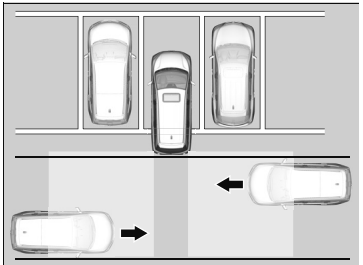
차량을 후진하기 전에 후진 안전성의 육안 확인 부족은 충돌의 원인이 될 수 있습니다. 후진 시, 시스템의 음성 및 시각적 경고에만 의존하지 마십시오.

차량을 후진하기 전에 차량 양쪽과 후방의 다른 차량을 항시 미러로 확인하십시오.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 시스템 작동 조건



레이더 센서 :
리어 범퍼 코너 하부

시스템은 다음과 같은 경우에 작동합니다 :

- 전원 모드가 ON인 경우 .
- 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 시스템이 켜진 경우 .

  후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 켜짐 및 꺼짐 P.552
- 시프트 레버가 R인 경우 .
- 차량이 5 km/h(3 mph) 이하의 속도로 이동 중인 경우 .

후방 코너로부터 접근하는 차량을 감지한 경우, 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)가 경고음과 경고 표시로 고객님에게 경고해 줍니다 .

시스템은 고객님의 차량 바로 뒤에서 접근하는 차량은 감지하지 못하며, 고객님의 차량 바로 뒤에서 차량이 이동하는 경우, 감지된 차량에 대한 경고를 하지 않습니다 .

시스템은 고객님의 차량으로부터 멀어져가는 차량에 대해서는 경고를 하지 않으며, 보행자, 자전거 또는 고정된 물체에 대해서 경고할 때가 있습니다 .

▩ 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*

후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*는 다음 상황의 경우 접근하는 차량을 감지하지 못하거나 감지가 지연될 수 있고, 차량이 접근하지 않아도 감지되었다고 알릴 수 있습니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터는 다음 상황의 경우 접근하는 차량을 감지하지 못하거나 감지가 지연될 수 있고, 차량이 접근하지 않아도 감지를 경고하는 경우가 있습니다 .

- 차량의 리어 범퍼 주변에 있는 다른 차량과 벽 같은 장애물이, 레이더 센서의 범위를 제한할 경우 .
- 고객님의 차량이 약 5 km/h(3 mph) 이상의 속도로 이동 중인 경우 .
- 차량이 약 10 km/h ~ 25 km/h(6 mph ~ 16 mph) 사이 이외의 속도로 접근하고 있는 경우 .
- 시스템이 다른 차량으로부터 발생하는 레이더 센서 또는 주변 시설로부터 발생하는 강한 전자파 등의 외부 간섭을 받는 경우 .
- 리어 범퍼의 각 코너가 눈, 얼음, 진흙 또는 오물로 덮혀 있는 경우 .
- 악천후인 경우 .
- 고객님의 차량이 경사지에 있는 경우 .
- 고객님의 차량이 뒷부분의 무거운 하중으로 인해서 기울어진 경우 .
- 차량이 벽, 기둥, 차량 등의 방향으로 후진할 경우 .
- 리어 범퍼 또는 센서가 부적절하게 수리되었거나, 리어 범퍼가 변형된 경우 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

올바른 작동을 위해서 항상 리어 범퍼 코너 영역을 깨끗하게 유지하십시오 .

라벨 또는 스티커 등으로 리어 범퍼 코너 영역을 덮지 마십시오 .

■ 시스템이 차량을 감지한 경우



오디오/정보 화면의 차량이 접근하는 쪽에 화살표 아이콘이 표시됩니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*

주차 센서 시스템의 경고 부저는 주차 센서가 가장 가까운 범위에서 장애물을 감지하는 경우 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 부저보다 우선합니다 .

시스템이 차량을 감지한 경우

변속기 위치가 R인 상태에서 우측 하부의 가 호박색으로 변경되는 경우, 센서 부근에 진흙, 눈, 얼음 및 기타 이물질 등이 부착하고 있을 때가 있습니다 . 시스템이 일시적으로 해제됩니다 .
범퍼 코너에 장애물이 없는지 확인하고, 필요하다면 해당 부분을 잘 청소해 주십시오 .

변속기 위치가 R인 상태에서 가 표시되면, 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 시스템에 문제가 있는 것일 수 있습니다 . 시스템 사용을 중지하고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

변속기를 R으로 변경한 때 디스플레이가 같은 상태이면, 리어 카메라 시스템과 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 .
시스템을 사용하지 말고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM) 켜짐 및 꺼짐

오디오/정보 화면을 사용해서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다 .

1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **카메라**(Camera)를 선택합니다 .
4. **후방 카메라**(Rear Camera)를 선택합니다 .
5. **측면 차량 모니터**(Cross Traffic Monitor)를 선택합니다 .
6. **켜기**(ON) 또는 **끄기**(OFF)을 선택합니다 .

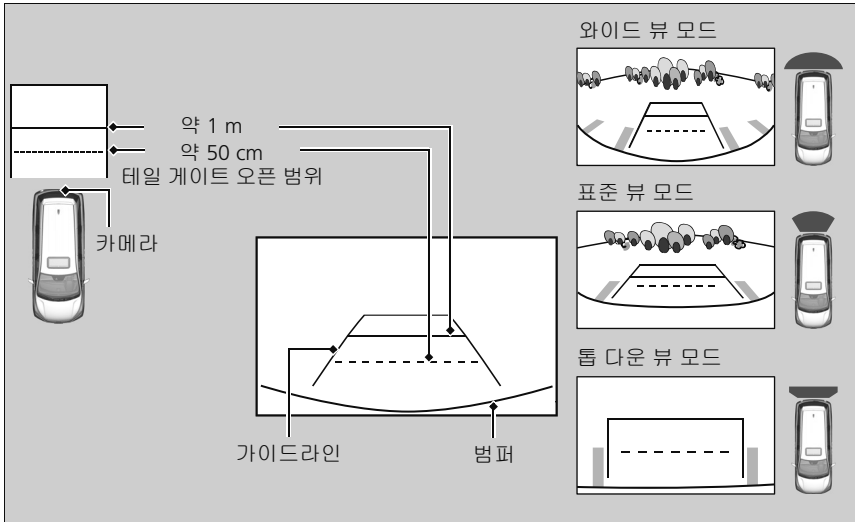


시스템은 후방 측면 장애물 검지 모니터 (CTM) 아이콘을 눌러서 오디오 / 정보 화면에서 켜거나 끌 수도 있습니다 .

고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

오디오/정보 화면은 고객님 차량의 후방 뷰를 표시할 수 있습니다. 변속기를 R 위치로 하면 화면이 자동으로 후방 뷰로 바뀝니다.

■ 멀티뷰 후방 카메라 표시 영역



고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

후방 카메라 보기는 제한됩니다. 범퍼 구석 끝이나 범퍼 아랫쪽은 볼 수 없습니다. 독특한 렌즈 사용으로 인해 사물은 실제보다 더 가깝게 보이거나 더 멀게 보입니다.

후진하기 전에 안전한지 눈으로 확인하십시오. 특정한 상황(날씨, 조명 및 고온 등)으로 인해 후방 뷰를 확인할 수 없는 경우도 있습니다. 후방 디스플레이로 고객님 차량 뒷쪽의 상태에 관한 모든 정보를 얻을 수 있는 것은 아니므로 후방 디스플레이에 과도하게 의존하지 마십시오.

카메라 렌즈에 먼지, 수분 등이 묻으면 부드럽고 촉촉한 천을 사용해서 렌즈를 청소해 이물질이 묻지 않게 하십시오.

고정(Fixed), **동적**(Dynamic), **둘다**(Both) 및 **끄기**(OFF)의 설정을 변경할 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P388

고정(Fixed): 변속기를 R 위치로 하면 가이드라인이 나옵니다.
동적(Dynamic): 스티어링 휠 방향에 따라 가이드라인이 움직입니다.
둘다(Both): 가이드라인은 변속기를 R 위치로 한 때 나오고, 스티어링 휠 방향에 따라 움직입니다.
끄기 (OFF) : 가이드라인이 나타나지 않습니다.

계 속

리어 뷰 디스플레이에서 세 가지 다른 카메라 모드를 볼 수 있습니다 .
해당 아이콘을 터치하여 모드를 전환합니다 .

 : 와이드 뷰 모드
 : 표준 뷰 모드
 : 톱 다운 뷰 모드

- 마지막으로 사용한 뷰 모드가 와이드 뷰 모드 또는 표준 뷰 모드의 경우 다음 번에 변속기를 R 위치로 하면 같은 모드가 작동합니다 .
- 전원 모드를 OFF 로 설정하기 전에 톱 다운 뷰 모드가 마지막으로 사용된 경우에는 다음 번에 전원 모드를 ON 으로 설정하고 변속기를 R 위치로 하면 와이드 뷰 모드가 선택됩니다 .
- 변속기를 R 이외에 전환한 후 마지막으로 10 초 이상 톱 다운 뷰 모드를 이용한 경우, 다음 번에 변속기를 R 위치로 하면 와이드 뷰 모드가 선택됩니다 .

▣ 고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

마지막 사용일(Last Used), **정면도**(Normal View), 및 **광각**(Wide View) 설정을 변경할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.388

연료 정보

■ 권장 연료

페루 모델 제외*1

무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가

페루 모델*2

무연 프리미엄 가솔린, 옥탄가 95 또는 더 높은 옥탄가

*1: 낮은 옥탄가의 가솔린을 사용하면 엔진에서 지속적으로 금속성 노킹 소음이 발생할 수 있으며, 그 결과 엔진이 손상될 수 있습니다.

*2: 본 차량은 옥탄가 95 또는 더 높은 옥탄가의 프리미엄 무연 가솔린으로 작동하도록 설계되어 있습니다. 이 옥탄가의 가솔린을 사용할 수 없는 경우 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가의 레귤러 무연 가솔린을 일시적으로 사용할 수 있습니다. 레귤러 무연 가솔린을 사용하면 엔진에서 금속성 노킹 소음을 유발할 수 있으며, 엔진 성능을 저하시키게 됩니다. 장기간 레귤러 가솔린을 사용하면 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

■ 연료 탱크 용량 : 73.8 L

» 연료 정보

주 의

납을 함유하는 가솔린을 사용하면 다음과 같은 위험이 있습니다 :

- 촉매 변환기를 포함한 배기 장치의 손상
- 엔진 및 연료 계통에 대한 손상
- 엔진 및 기타 시스템에 대한 악영향

주유 방법

연료탱크에는 연료 주유 캡이 장착되어 있지 않습니다. 필러 넥에 직접 주유 노즐을 삽입 할 수 있습니다. 주유 노즐을 빼내면 탱크가 다시 자체적으로 봉인됩니다 .



1. 주유소 주유기가 차량의 왼쪽 뒷부분으로 오도록 주차합니다 .
2. 엔진을 끕니다 .
3. 마스터 도어 잠금 스위치 또는 잠금 탭을 사용해서 운전석 도어를 잠금 해제합니다 .
   ▶ 차량 바깥쪽의 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .
4. 연료 주입구를 열려면 화살표가 가리키는 곳을 확실히 눌렀다 뗍니다 .

주유 방법

⚠경 고

가솔린은 가연성 및 폭발력이 강합니다. 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- **엔진을 정지시키고 열, 스파크 및 화염을 멀리 합니다.**
- **실외에서만 연료를 취급합니다.**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다.**

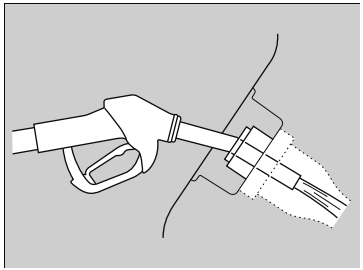
연료 주입 개구부는 주유소의 주유 노즐만 연결하도록 만들어져 있습니다. 직경이 더 작은 튜브(예를 들면 다른 용도로 연료를 빼내는 경우)를 사용하거나 주유소의 장치 이외를 사용하면 주입 개구부 내부 및 주변을 손상시킬 수 있습니다 .

한국 모델

탱크가 완전히 충만되지 않았는데도 주유 노즐이 멈출 경우, 펌프의 연료 증발가스 회수 장치에 문제가 있을 수 있습니다. 다른 펌프를 사용하십시오. 그래도 문제가 해결되지 않으면 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

주유 노즐은 자동으로 멈추어서 온도 변화로 인해서 연료가 넘치지 않도록 연료 탱크에 공간을 남겨둡니다 .

주유 노즐이 자동 정지한 후에는 계속해서 주유하지 마십시오. 보충한 연료가 연료 탱크 용량을 초과할 수 있습니다 .



5. 주유 개구부 하부에 주유 노즐의 끝을 놓은 후, 천천히 끝까지 삽입합니다 .
   ▶주유 노즐의 끝부분이 주유 파이프를 따라 들어가는 것을 확인해 주십시오 .
   ▶주유 노즐의 수준을 유지해 주십시오 .
   ▶탱크가 가득 차면 주유 노즐이 딸깍 소리를 내며 자동 정지합니다 .
   ▶주유를 한 후에 약 5 초를 기다린 후 주유 노즐을 제거해 주십시오 .
6. 연료 주입구를 손으로 닫습니다 .

주유 방법

잠금 탭이나 마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 연료 주입구를 잠금 해제하십시오 .
리모트 잠금 해제 기능을 사용할 경우, 차량 도어와 연료 주입구는 자동으로 다시 잠깁니다. 이는 운전자석 도어를 조금 열고 닫음으로서 간단하게 해제됩니다 .

휴대용 용기로부터 차량에 주유를 해야 하는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기 P.661

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

연비 개선을 달성하고 CO_2 배출을 줄이는 것은 운전 상태, 적재 중량, 공회전 시간, 운전 습관 및 차량 상태 등을 포함한 여러 요인에 따라 달라집니다. 이들 및 기타 요인에 따라서는 본 차량의 정격 연비를 달성할 수 없는 경우도 있습니다 .

■ 유지보수 및 연비

고객님의 차량을 적절하게 유지보수함으로써 연비를 최적화할 수 있습니다 .
유지보수 스케줄에 따르고, 필요한 때는 보증서를 참조하십시오 .

유지보수 스케줄 P.566

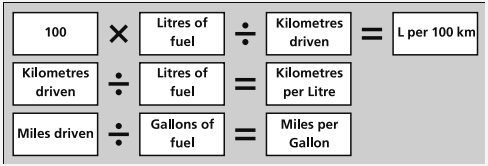
- 권장된 점도의 엔진 오일을 사용하십시오 .

권장 엔진 오일 P.577

- 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오 .
- 차량에 과도한 짐을 싣지 마십시오 .
- 차량은 청결한 상태를 유지하십시오. 차량의 하부에 눈 또는 진흙이 쌓이면 중량이 증가해서 공기 저항이 늘어납니다 .

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

직접 계산은 운전 중의 실제 연료 소비를 확인하기 위해 권장하는 방법입니다.



GCC 국가 모델

아래와 같은 방법에 따라 고객님 차량의 주행 거리를 늘리고 CO_2 배출을 줄일 수 있습니다 .

- 차량을 올바르게 조작합니다 .
- 차량을 주기적으로 유지보수합니다 .
- 올바른 타이어 공기압을 유지합니다 .
- 과도한 짐을 싣지 않습니다 .
- 저속으로 주행하거나 공회전 시간을 줄이거나, 거칠게 운전하지 않는 등의 효과적인 주행 기술을 채택합니다 .



유지보수

이 장에서는 기본적인 유지보수에 관해서 설명합니다 .

유지보수를 실시하기 전에
검사 및 유지보수 560
유지보수 실시시의 안전 561
유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일 562
유지보수 서비스 알림 시스템* 563
유지보수 스케줄 566
유지보수 기록....573
후드 내부 유지보수
후드 내부의 유지보수 항목....574
후드 열기 575
엔진룸 커버 576
권장 엔진 오일....577
오일 점검 578
엔진 오일 보충하기....579
엔진 냉각수 580
변속기액 582
브레이크액 583
앞 유리 워셔액 채우기 584
연료 필터 584
라이트 전구 교체하기....585
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 ...595
타이어 점검 및 유지보수
타이어 점검하기 599
마모 표시선 600
타이어 교환 주기 600
타이어 및 휠 교체 601
타이어 위치 교환 602
배터리....605
리모컨 키 관리
리모컨 배터리 교체하기 608
리모컨 및 무선 헤드폰 관리*....610
실내 온도 제어 시스템 유지보수....612
청소
차량 내부 손질....615
차량 외부 손질....617
액세서리 및 개조
액세서리 620
개조 621

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

검사 및 유지보수

고객님의 안전을 위해서 나열된 모든 검사 및 유지보수 항목을 실시해서 양호한 차량 상태로 유지하십시오. 무언가 이상(소음, 냄새, 브레이크액 부족, 지면의 오일 잔류물 등)이 발견되면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오.
상세한 유지보수 및 검사 정보에 관해서는 본 사용자 설명서의 유지보수 스케줄을 참조해 주십시오.

➡ **유지보수 스케줄** P.566

■ 검사 및 유지보수 종류

■ 정기 검사

장거리 주행전, 세차시 또는 주유할 때에 점검합니다.

■ 주기적인 검사

- 브레이크액의 양을 매월 확인해 주십시오.
  ➡ **브레이크액** P.583
- 타이어의 공기압을 매월 확인해 주십시오. 타이어 홈이 마모되었거나 이물질이 들어가지 않았는지 확인하십시오.
  ➡ **타이어 점검 및 유지보수** P.599
- 외부 라이트의 점등 상태를 매월 확인해 주십시오.
  ➡ **라이트 전구 교체하기** P.585
- 최소한 6 개월에 한 번 와이퍼 블레이드의 상태를 확인해 주십시오.
  ➡ **와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수** P.595

유지보수 실시시의 안전

아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다 .
그렇지만, 유지보수를 실시할 때에 발생할 수 있는 모든 위험에 대해서 경고할 수는 없습니다. 주어진 작업을 실시할지 여부는 고객님만이 결정하실 수 있습니다 .

■ 유지보수 안전

- 화재 또는 폭발의 위험을 줄이기 위해서 배터리 및 기타 연료에 관련된 부품에는 담배, 불꽃 및 화염을 가까이 하지 마십시오 .
- 후드 아래에는 걸레, 타올 또는 기타 가연성 물질을 절대로 방치하지 마십시오.
  ▶엔진으로부터 나오는 열 및 배기가스로 인해서 연소해 화재를 유발할 수 있습니다.
- 부품을 청소하려면 시판되는 그리스 제거제 또는 부품 세제를 사용하고, 가솔린은 사용하지 마십시오 .
- 배터리 또는 압축 공기를 사용해서 작업할 때에는 보호 안경 및 보호복을 착용하십시오.
- 엔진 배기가스에는 유독성인 일산화탄소가 포함되어 있으며, 잘못 취급하면 사망할 수도 있습니다.
  ▶환기가 충분히 되는 곳에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오.

■ 차량 안전

- 차량은 정지한 상태여야 합니다 .
  ▶차량은 반드시 편평한 곳에 주차시키고, 주차 브레이크를 걸고 엔진을 꺼 주십시오.
- 뜨거운 부품에 의해 화상을 입을 수 있으므로 유의하십시오.
  ▶차량 부품을 만지기 전에는 엔진 및 배기 장치가 완전히 냉각되도록 하십시오.
- 가동 부품에 의한 부상에 주의하십시오.
  ▶지시가 없는 한 엔진 시동을 걸지 말고, 손 및 팔다리는 가동 부품으로부터 떨어지도록 하십시오.

  오토 아이들 스톱이 장착된 모델

  ▶오토 아이들 스톱이 작동하는 동안 후드를 열지 마십시오 .

유지보수 실시시의 안전

⚠경 고

주행하기 전에 본 차량을 부적절하게 유지보수하거나 문제를 해결하지 못하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 검사 및 유지보수 권장사항과 스케줄에 따라 주십시오 .

⚠경 고

유지보수 지시 및 주의사항에 잘 따르지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 절차 및 주의사항에 따라 주십시오 .

유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일

고객님의 차량을 유지보수 및 수리할 때에는 Honda 순정 부품 및 오일을 사용하는 것이 좋습니다. Honda 순정 부품은 Honda 차량에 사용되는 것과 같은 고품질 기준에 따라 제조됩니다.

유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일

주의

엔진 커버를 무리하게 누르지 마십시오. 그렇게 하면 엔진 커버 및 컴포넌트 부품을 손상시킬 수 있습니다.

유지보수 서비스 알림 시스템*

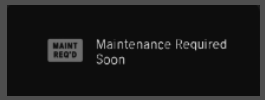
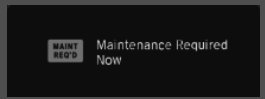
차량의 주행 거리가 누적되면 예정된 유지보수 서비스를 상기시켜주는 서비스 알림 메시지를 볼 수 있습니다 .

유지보수 스케줄 P.566

필요한 유지보수가 가까워진 경우

전원 모드를 ON으로 설정할 때마다 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

■ 운전자 정보 인터페이스의 알림 메시지

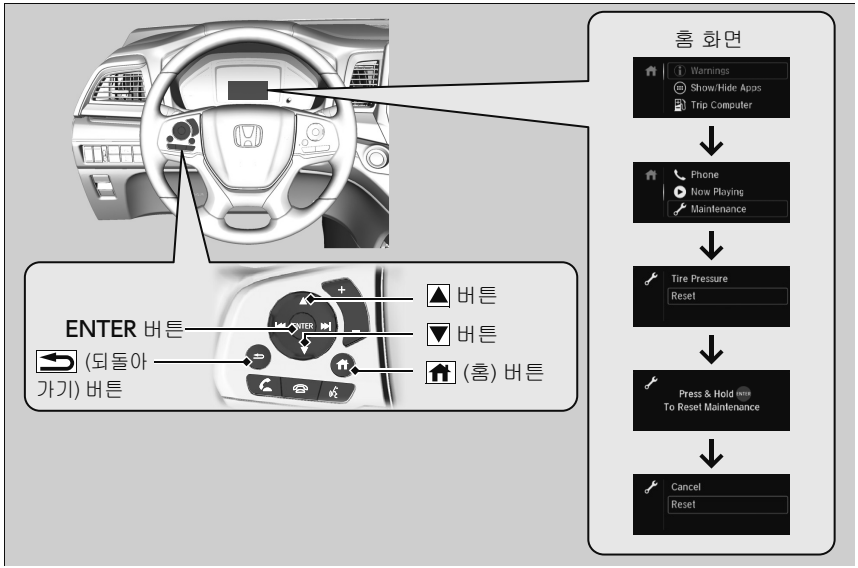
알림 메시지	설명	정보
	고객님 차량의 누적된 주행거리가 8,500 km에서 10,000 km 사이입니다 . , 또는 버튼을 눌러서 디스플레이를 변경하면 이 메시지가 사라집니다 .	고객님의 차량을 곧 검사해서 유지보수 서비스를 받아야 합니다.
	고객님 차량의 누적된 주행거리가 예정된 유지보수 서비스를 실시하지 않은 상태로 10,000 km를 초과했습니다 . , 또는 버튼을 누르면 다른 디스플레이로 변경됩니다 .	가능한 한 신속하게 예정된 유지보수 서비스를 실시해 주십시오.

시스템 메시지 표시등( )은 유지 보수 알림 정보와 함께 표시됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 디스플레이 리셋하기

유지보수 서비스를 실시한 경우에는 유지보수 알림 디스플레이를 리셋해 주십시오 .



1. 전원 모드를 ON으로 합니다 .
2. 홈 화면이 나타날 때까지 반복해서 **ENTER** 버튼을 누릅니다 .
3. ▲/▼ 버튼을 반복해서 눌러서 **유지보수**(**Maintenance**)를 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .
4. ▲/▼ 버튼을 눌러서 **재설정**(**Reset**)을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .

디스플레이 리셋하기

Honda 공식 딜러는 필요한 유지보수 서비스를 완료한 후에 유지보수 알림 디스플레이를 리셋합니다 . Honda 공식 딜러 이외에서 유지보수 서비스를 받은 경우에는 스스로 리셋해 주십시오 .

오디오/정보 화면을 사용해서 유지보수 알림 디스플레이를 리셋할 수도 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.388

5. 유지보수 알림 리셋 화면이 표시됩니다 .
6. 약 10 초간 **ENTER** 버튼을 누른 상태로 하고 리셋 모드로 들어갑니다 .
7. ▲/▼ 버튼을 눌러서 **재설정**(**Reset**)을 선택하고 **ENTER**를 누릅니다 .
▶유지보수 요구 표시 리셋 모드를해제하려면 , **취소**(**Cancel**)를 선택하십시오 .

유지보수 알림 정보는 전원 모드를 ON으로 설정할 때마다 표시됩니다 .

유지보수 스케줄은 차량을 고장없이 운전하기 위해 실시해야 하는 최소한의 필수 유지보수에 관해서 알려줍니다. 지역 및 기후 차이에 따라 일부 추가적인 서비스가 필요할 수 있습니다. 더 상세한 내용은 보증서를 참조하십시오.

유지보수 작업은 올바른 교육을 받고 장비를 갖춘 정비사가 실시해야 합니다. Honda 공식 딜러는 이런 요구사항을 모두 만족시킵니다.

멕시코 모델

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.		**km × 1,000**	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
엔진 오일 교체	통상 주행 시		10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시		5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체	통상 주행 시		20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시		10,000 km 또는 1 년 주기									
순정 인젝터 클리너 추가			10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체			30,000 km 주기									
밸브 간격 검사			40,000 km 주기									
연료 필터 교체	통상 주행 시		120,000 km 주기									
	가혹한 주행 시*1		80,000 km 주기									
점화 플러그 교체			100,000 km 주기									
타이밍 벨트 교체 및 워터펌프 검사							•					•
구동 벨트 검사				•		•		•		•		•
엔진 냉각수 교체			200,000 km 또는 10 년, 이후 100,000 km 또는 5 년									

*1: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다.

멕시코 모델

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
변속기액 교체		80,000 km 또는 4 년, 이후 40,000 km 또는 2 년 주기									
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크액 교환		3 년 주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
타이어 위치 교환(최소한 한달에 한 번씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다:											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

GCC 국가 모델

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
엔진 오일 교체*1	통상 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시	5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체*1	통상 주행 시	20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
순정 인젝터 클리너 추가*2		10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체		30,000 km 주기									
밸브 간격 검사		40,000 km 주기									
연료 필터 교체	통상 주행 시	100,000 km 주기									
	가혹한 주행 시*3	50,000 km 주기									
점화 플러그 교체		100,000 km 주기									
타이밍 벨트 교체 및 워터펌프 검사						•					•
구동 벨트 검사			•		•		•		•		•
엔진 냉각수 교체		200,000 km 또는 10 년, 이후 100,000 km 또는 5 년									

*1: 일부 국가에서는 가혹한 주행시의 스케줄만이 필요합니다: 현지 보증서를 참조하십시오.
*2: 바레인 및 사우디 아라비아 모델
*3: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다 .

GCC 국가 모델

표시된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
변속기액 교체		80,000 km 또는 4 년, 이후 40,000 km 또는 2 년 주기									
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크액 교환		3 년 주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
타이어 위치 교환(최소한 한달에 한 번씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다 :											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트 배터리 전해액 레벨		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

멕시코 및 GCC 국가 모델 제외

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.		km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
엔진 오일 교체*1	통상 주행 시		10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시		5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체*1	통상 주행 시		20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시		10,000 km 또는 1 년 주기									
순정 인젝터 클리너 추가*2, *3			10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체			30,000 km 주기									
밸브 간격 검사			40,000 km 주기									
연료 필터 교체*4	통상 주행 시		100,000 km 주기									
	가혹한 주행 시*5		50,000 km 주기									
연료 필터 교체*6	통상 주행 시		120,000 km 주기									
	가혹한 주행 시*5		80,000 km 주기									
점화 플러그 교체			100,000 km 주기									
타이밍 벨트 교체 및 워터펌프 검사							•					•
구동 벨트 검사				•		•		•		•		•
엔진 냉각수 교체			200,000 km 또는 10 년, 이후 100,000 km 또는 5 년									

*1: 일부 국가에서는 가혹한 주행시의 스케줄만이 필요합니다: 현지 보증서를 참조하십시오.

*2: 그랜드 케이먼, 온두라스, 니카라과, 나이지리아, 페루 및 과테말라 모델

*3: **파라과이 모델**

사용하는 연료의 품질에 따라 인젝터 클리너를 주기적으로 사용해야 할 필요가 있을 수도 있습니다. 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오.

*4: 남미 모델

*5: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다.

*6: 남미 모델 제외

멕시코 및 GCC 국가 모델 제외

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	**km × 1,000**	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
변속기액 교체		80,000 km 또는 4 년, 이후 40,000 km 또는 2 년 주기									
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크액 교환		3 년 주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
타이어 위치 교환(최소한 한달에 한 번씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다 :											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

모든 모델

가혹한 상황에서 주행하는 경우, “가혹한 주행 시”라고 표시된 유지보수 스케줄에 따라 다음 항목을 점검해야 합니다 .

항목	상황
엔진 오일 및 필터	A, B, C, D 및 E

유지보수 스케줄

아래와 같은 상황에서 주행할 때에는“가혹한 주행시”라고 취급됩니다 :

A : 한번당 8 km 이하 혹은 결빙 온도에서 16 km 이하의 주행 .

B : 35℃ 이상의 상태로 극도로 뜨거움 .

C : 장시간의 아이들링 또는 장시간의 정지 및 주행의 반복 .

D : 트레일러 견인* 또는 루프 랙을 부착한 상태, 또는 산악 지형에서 주행.

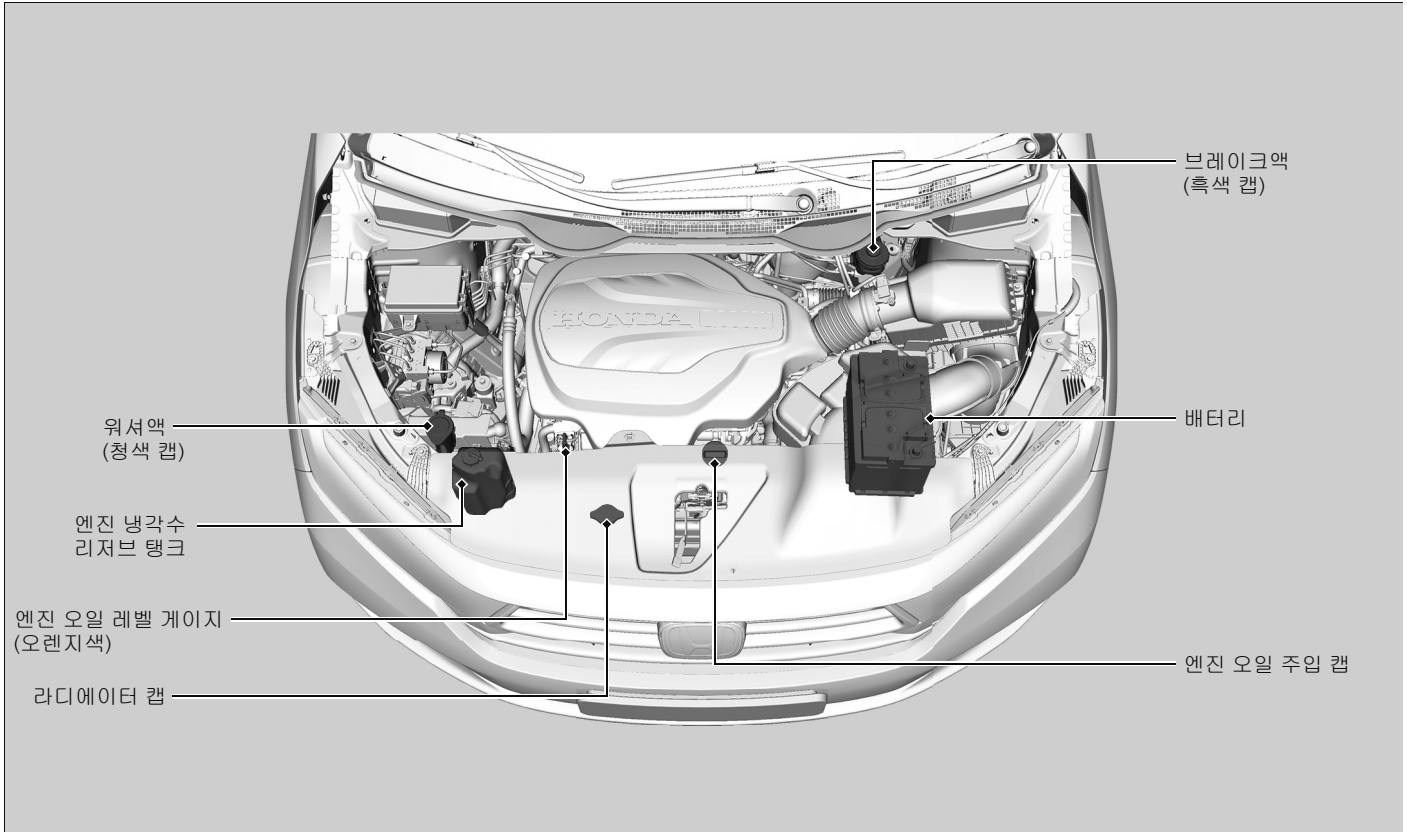
E : 진흙, 먼지가 많은 도로, 또는 결빙된 도로에서 주행 .

유지보수 기록

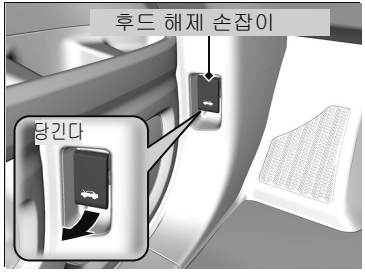
Honda 공식 딜러는 아래에 설명된 모든 필요한 유지보수를 기록해야 합니다. 차량에 대해 수행한 모든 작업의 영수증을 보관해야 합니다.

	km 또는 개월	날짜	서명 또는 날인
20,000 km (또는 12개월)			
40,000 km (또는 24개월)			
60,000 km (또는 36개월)			
80,000 km (또는 48개월)			
100,000 km (또는 60개월)			
120,000 km (또는 72개월)			
140,000 km (또는 84개월)			
160,000 km (또는 96개월)			
180,000 km (또는 108개월)			
200,000 km (또는 120개월)			

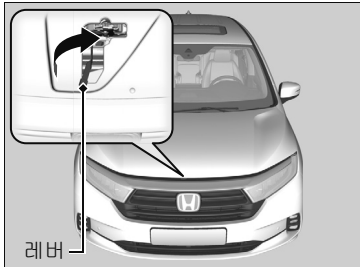
후드 내부의 유지보수 항목



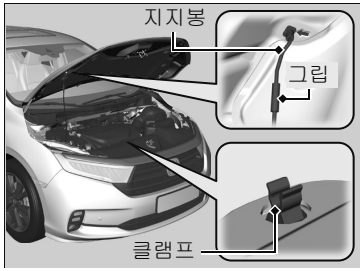
후드 열기



1. 차량을 편평한 곳에 주차시키고 주차 브레이크를 겁니다 .
2. 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 후드 해제 손잡이를 당깁니다 .
▶후드가 약간 튀어 오릅니다 .



3. 후드 래치 레버(후드 중앙의 앞쪽 끝 아래에 위치함)를 위로 당겨서 후드를 올립니다. 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다 .



4. 그립을 사용해서 클램프로부터 지지봉을 분리합니다. 후드에 지지봉을 장착합니다 .

닫을 때에는 지지봉을 분리해서 클램프에 집어넣은 후, 후드를 살며시 내려 놓습니다. 약 30 cm의 높이로 후드에서 손을 놓고 닫습니다 .

후드 열기

주 의

와이퍼 암을 세워둔 때에는 후드를 열지 마십시오 . 후드가 와이퍼에 부딪혀 후드 및/또는 와이퍼가 손상될 수 있습니다 .

주 의

엔진 커버를 무리하게 누르지 마십시오. 그렇게 하면 엔진 커버 및 컴포넌트 부품을 손상시킬 수 있습니다 .

후드를 닫을 때에는 후드가 잘 잠겼는지 확인하십시오 .

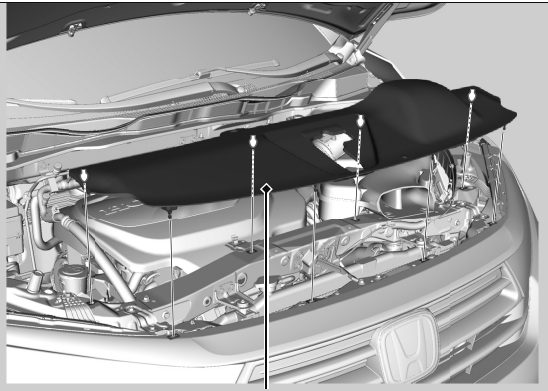
후드 래치 레버가 뻣뻣하거나 레버를 들어올리지 않아도 후드가 열리면 래치 기구를 청소하고 기름을 칠해야 합니다 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델

오토 아이들 스톱이 작동하는 동안 후드를 열지 마십시오 .

엔진룸 커버

엔진룸의 구성 부품은 커버로 보호되어 있습니다. 특정 유지보수 작업을 할 때에는 커버를 제거해야 하는 경우도 있습니다.
엔진룸 커버를 들어올려서 핀으로부터 제거합니다.

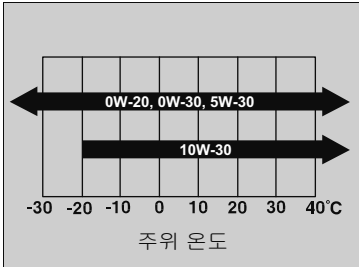


엔진룸 커버

권장 엔진 오일

오일은 엔진 성능과 내구성에 크게 영향을 줍니다. 오일이 부족하거나 열화된 상태로 주행하면 엔진에 문제가 발생하거나 손상될 수 있습니다 .

● Honda 순정 엔진 오일
● API 서비스 SM 또는 더 높은 연료 효율 등급의 오일



그림과 같이 주위 온도에 적합한 점도를 갖는 Honda 순정 엔진 오일 또는 시판된 엔진 오일을 사용하십시오 .

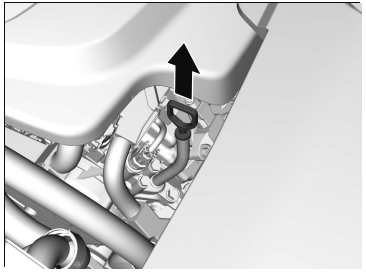
0W-20 오일은 연비를 향상시키기 위해 만들어졌습니다 .

▧ 권장 엔진 오일

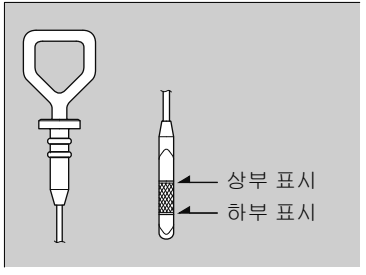
엔진 오일 첨가제
고객님의 차량에는 어떤 오일 첨가제도 필요하지 않습니다. 첨가제를 사용하면 엔진의 성능이나 내구성에 악영향을 줄 수 있습니다 .

오일 점검

엔진 오일 양은 주유할 때마다 점검하는 것이 좋습니다 .
차량은 편평한 곳에 주차하십시오 .
엔진 시동을 끄고 약 3 분을 기다린 후에 오일을 확인하십시오 .



1. 레벨 게이지(오렌지색)를 꺼냅니다.
2. 깨끗한 천 또는 종이 타올로 레벨 게이지를 닦습니다 .
3. 레벨 게이지를 구멍 끝까지 삽입합니다.

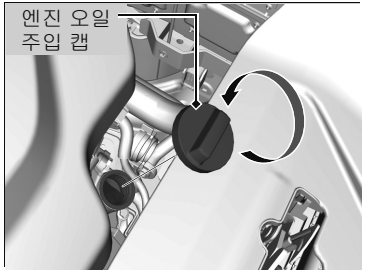


4. 레벨 게이지를 다시 꺼내서 양을 확인합니다. 오일은 상부 표시와 하부 표시 사이여야 합니다. 필요한 경우에는 오일을 보충하십시오 .

▨ 오일 점검

오일 양이 하부 표시 근처나 그 아래인 경우에는 주변에 흐르지 않도록 주의해서 오일을 천천히 보충합니다 .

엔진 오일 보충하기



1. 엔진 오일 주입 캡을 풀어서 분리합니다 .
2. 오일을 천천히 보충합니다 .
3. 엔진 오일 주입 캡을 다시 장착해서 단단히 조입니다 .
4. 3 분 기다린 후, 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 확인합니다 .

엔진 오일 보충하기

주 의

엔진 오일은 상부 표시 이상 채우지 마십시오 .
엔진 오일이 넘치면 누액으로 인해 엔진이 손상될 수 있습니다 .

오일이 주변에 흐르면 즉시 닦아내 주십시오. 흐른 오일로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

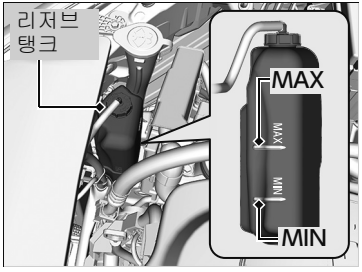
엔진 냉각수

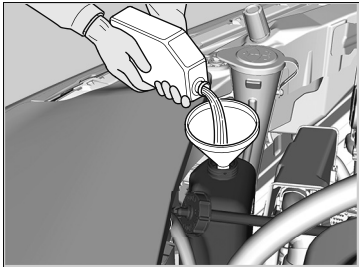
지정 냉각수 : Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2

본 냉각수는 50%의 부동액과 50%의 물을 사전혼합한 것입니다. 부동액 또는 물만을 직접 주입하지 마십시오 .

엔진 냉각수는 주유할 때마다 양을 확인하는 것이 좋습니다. 리저브 탱크를 먼저 확인하십시오. 완전히 비어있는 경우에는 라디에이터 냉각수의 양도 확인하십시오. 상황에 따라 엔진 냉각수를 보충하십시오 .

■ 리저브 탱크





1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 리저브 탱크내 냉각수의 양을 확인합니다 .
   ▶냉각수의 양이 **MIN** 표시 아래인 경우에는 **MAX** 표시에 도달할 때까지 지정된 냉각수를 보충하십시오 .
3. 냉각 시스템으로부터 냉각수가 새지 않는지 확인하십시오 .

엔진 냉각수

⚠경 고

엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다 .

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오 .

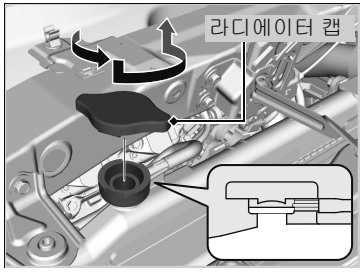
주 의

– 30℃ 이하의 온도가 지속될 것으로 예상되는 경우에는 냉각수 혼합액을 고농도로 교체해야 합니다 . 적절한 냉각수 혼합에 관해서는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

Honda 부동액/냉각수를 구입할 수 없는 경우에는 임시적인 방편으로 타사의 비규산염계 냉각수를 사용할 수 있습니다. 알루미늄 엔진용으로 권장되는 고품질 냉각수인지 확인하십시오 .
Honda 순정 냉각수 이외의 제품을 계속해서 사용하면 부식이 발생해서 냉각 시스템이 고장나거나 문제가 발생할 수 있습니다. 가능한 한 신속하게 냉각 시스템을 세척하고 Honda 부동액/냉각수로 채워 주십시오 .

고객님 차량의 냉각 시스템에 녹 방지제나 기타 첨가제를 첨가해선 안 됩니다. 이는 냉각수 및 엔진 부품과 적합하지 않을 수가 있습니다 .

■ 라디에이터



1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 엔진룸 커버를 제거합니다 .
   ➡ **엔진룸 커버** P.576
3. 라디에이터 캡을 반시계 방향으로 1/8 바퀴 돌려서 냉각 시스템내의 압력을 빼 주십시오 .
4. 라디에이터 캡을 반시계 방향으로 누르면서 돌려서 분리합니다 .
5. 냉각수는 주입구 하단부까지 채워야 합니다 . 양이 적으면 냉각수를 보충합니다 .
6. 라디에이터 캡을 다시 장착해서 완전히 조입니다 .

» 라디에이터

주 의

액이 주변에 흐르지 않도록 천천히 주의해서 부어 주십시오 . 액이 흐르면 즉시 닦아내 주십시오 . 흐른 액으로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

변속기액

■ 자동 변속기액

지정액 : Honda ATF-타입 2 (자동 변속기액)

Honda 공식 딜러에게 액량을 점검 받고 필요하면 교체하십시오 .
자동 변속기액을 교체하는 시기는 차량의 유지보수 서비스 타이밍에 따라 주십시오 .

유지보수 스케줄 P.566

자동 변속기액을 스스로 점검 또는 교체하려고 하지 마십시오 .

자동 변속기액

주 의

Honda ATF-타입 2를 다른 변속기액과 혼합하지 마십시오 .

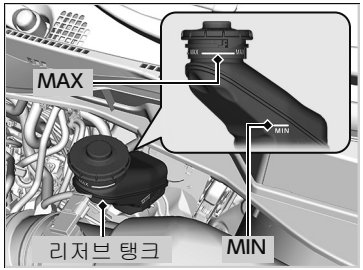
Honda ATF-타입 2 이외의 변속기액을 사용하면 차량 변속기의 조작 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으며, 변속기를 손상시킵니다.

Honda ATF-타입 2와 동급이 아닌 변속기액을 사용해서 생긴 손상은 Honda의 신차 한정 보증서에 명시된 보증을 받을 수 없습니다.

브레이크액

지정액 : DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액

■ 브레이크액 확인하기



액량은 리저브 탱크 측면의 **MIN**과 **MAX** 표시 사이여야 합니다 .

▶ 브레이크액

주 의

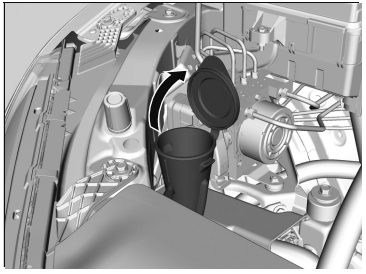
DOT 5라고 표시된 브레이크액은 고객님 차량의 제동 시스템과 호환하지 않으며, 광범위한 손상을 유발할 수 있습니다 .

순정 제품을 사용할 것을 권장합니다 .

브레이크액의 양이 **MIN** 표시 이하인 경우에는 가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에게 차량의 누액 또는 브레이크 패드의 마모에 대한 검사를 받으십시오 .

앞 유리 워셔액 채우기

저장 탱크를 봐서 앞 유리 워셔액의 양을 확인합니다 .



양이 적으면 워셔액 저장 탱크를 채워 주십시오 .

워셔액은 주의해서 부어 주십시오 . 액이 저장 탱크에서 넘치지 않도록 하십시오 .

연료 필터

유지보수 스케줄에 권장된 시간 및 거리에 맞추어 연료 필터를 교환하십시오 .

숙련된 정비사에게 연료 필터 교환을 맡기십시오 . 모든 연료 라인 접속을 올바르게 취급하지 않으면 시스템내 연료가 뿜어져 나와 위험합니다 .

▣ 앞 유리 워셔액 채우기

주 의

엔진 부동액 또는 식초/수용액은 앞 유리 워셔액 저장 탱크에 사용하지 마십시오 .
부동액은 차량의 도장을 손상시킬 수 있습니다 .
식초/수용액은 앞 유리 워셔 펌프를 손상시킬 수 있습니다 .
시판되는 앞유리 워셔액만을 사용해 주십시오 .
석회가 부착되는 것을 방지하기 위해 장기간 경수를 사용하지 않도록 하십시오 .

전조등

전조등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

안개등*

안개등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

차폭등/주간 주행등

차폭등/주간 주행등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

전조등

전조등 조정은 공장출하시에 되어 있으며, 재조정할 필요가 없습니다. 그렇지만, 적재 공간에 무거운 물건을 싣고 정기적으로 운반하거나 트레일러를 견인* 하는 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오.

램프의 초기 조정

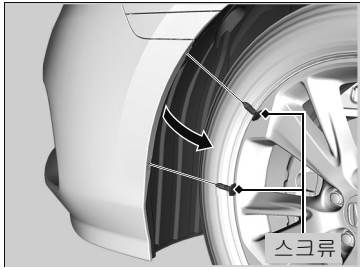


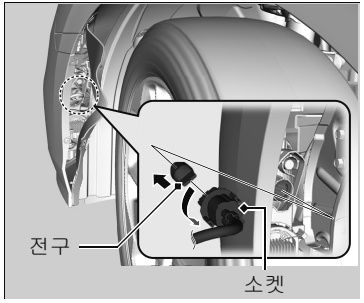
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

전방 방향 지시등 전구

교체시에는 다음과 같은 전구를 사용하십시오 .

전방 방향 지시등: 28/8 W(호박색)



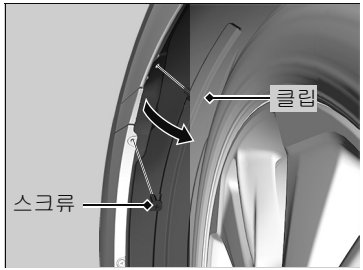


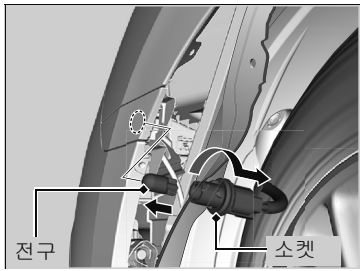
1. 교체할 라이트의 반대쪽 끝까지 스티어링 휠을 돌려 주십시오 .
   조수석측 : 스티어링 휠을 좌측으로 돌립니다 .
   운전석측 : 스티어링 휠을 우측으로 돌립니다 .
2. 스크류를 제거해서 내부 펜더를 뒤로 잡아 당깁니다 .
3. 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다 .
4. 오래된 전구를 제거하고, 새 전구를 삽입합니다 .

전방 사이드 마커 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

전방 사이드 마커 라이트 : 3 CP





1. 교체할 라이트의 반대쪽 끝까지 스티어링 휠을 돌려 주십시오 .
   조수석측 : 스티어링 휠을 좌측으로 돌립니다 .
   운전석측 : 스티어링 휠을 우측으로 돌립니다 .
2. 고정 클립과 스크류를 제거해서 내부 펜더를 뒤로 잡아 당깁니다 .
3. 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다 .
4. 오래된 전구를 제거하고 , 새 전구를 삽입합니다 .

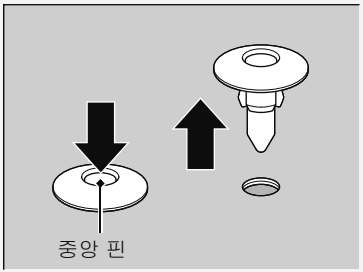
측면 방향 지시등/비상 경고등

도어 미러 측면 방향 지시등은 LED 타입입니다 . 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

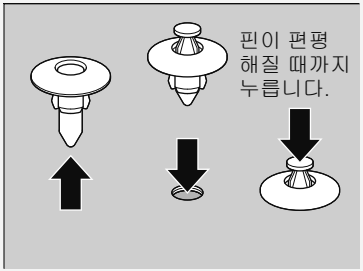
» 전방 사이드 마커 라이트 전구

고정 클립

딸깍 소리가 날 때까지 중심 핀을 눌러 잠금 해제합니다 .



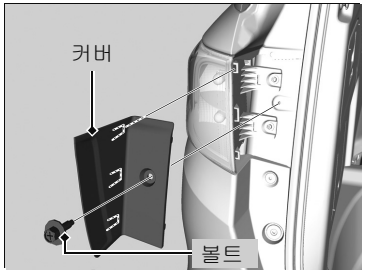
중앙 핀을 반대로 눌러서 클립을 고정시키십시오 . 그런 다음 클립을 구멍에 넣고 평평해질 때까지 중앙 핀을 누르십시오 .



브레이크등, 후방 방향 지시등 전구 및 리어 사이드 마커 라이트/미등

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

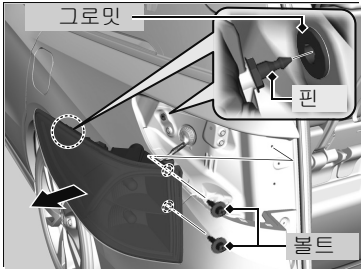
브레이크등: 21 W
후방 방향 지시등 : 21 W
리어 사이드 마커 라이트/ 미등 : LED



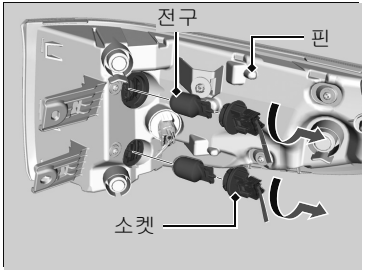
1. 플러스(+) 드라이버를 사용해서 볼트를 제거합니다 .
2. 뒷쪽 기둥에서 커버를 분리합니다 .

브레이크등, 후방 방향 지시등 전구 및 리어 사이드 마커 라이트/미등

리어 사이드 마커 라이트/미등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .



3. 플러스(+) 드라이버를 사용해서 볼트를 제거합니다 .
4. 라이트 조립부를 그로밋을 축으로 돌리면서 잡아당겨서 후방 기둥에서 제거합니다 .

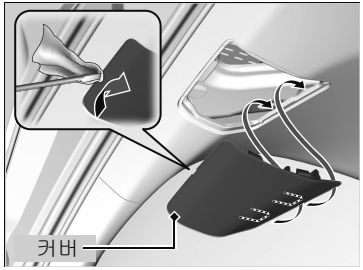


5. 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다 . 오래된 전구를 제거합니다 .
6. 새로운 전구를 삽입해서 소켓을 시계 방향으로 돌립니다 .
7. 라이트 조립부를 차체 가이드로 슬라이드시킵니다 .
8. 차체의 그로밋과 핀을 맞춘 후 , 완전히 걸릴 때까지 밀어 주십시오 .

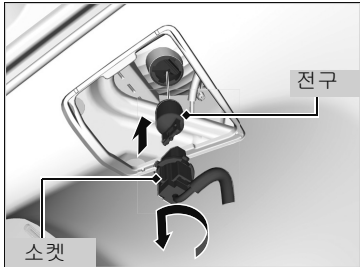
후진등 전구 및 미등

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

후진등 : 21 W
미등 : LED



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해 커버 테두리를 비집어 올려서 커버를 제거합니다 .
   ▶긁힘을 방지하기 위해 마이너스(−) 드라이버는 천으로 싸주십시오 .



2. 소켓을 반시계 방향으로 돌려서 분리합니다 .
3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

후진등 전구 및 미등

미등은 LED 타입입니다 . 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

후방 번호판등

후방 번호판등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

하이 마운트 브레이크 라이트

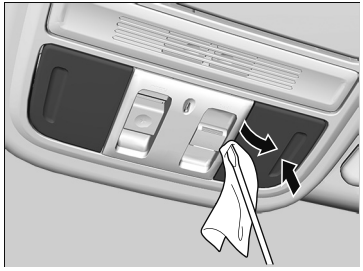
하이 마운트 브레이크 라이트는 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

기타 라이트 전구

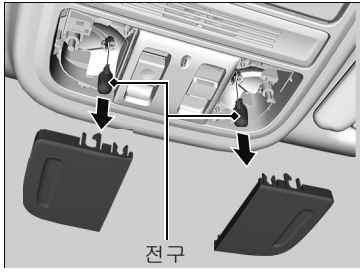
■ 프론트 맵 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

프론트 맵 라이트 : 5 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

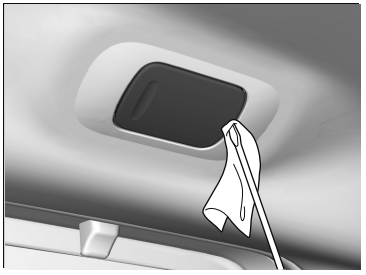


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

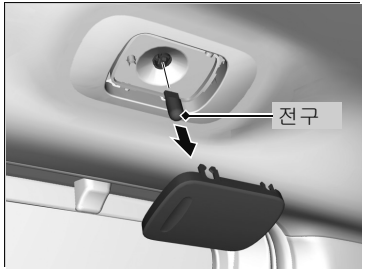
■ 리어 맵 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

리어 맵 라이트 : 5 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

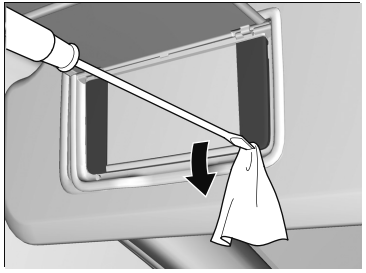


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

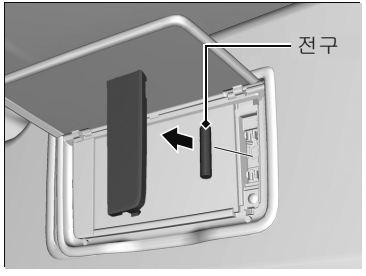
■ 화장 거울등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

화장 거울등 : 1.4 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

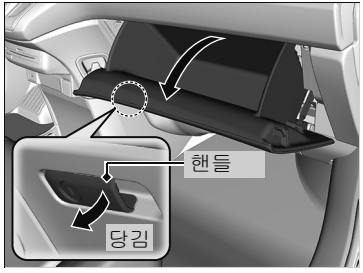


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

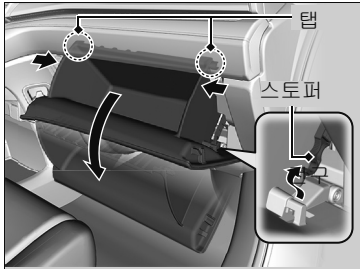
■ 글로브 박스 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

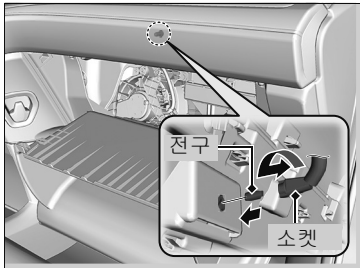
글로브 박스 라이트 : 1.4 W



1. 글로브 박스를 엽니다.



2. 글로브 박스의 조수석측 스토퍼를 눌러서 스토퍼를 글로브 박스로부터 분리합니다.
3. 각 측면 패널을 눌러서 두 개의 탭을 분리합니다.
4. 글로브 박스를 크게 엽니다.

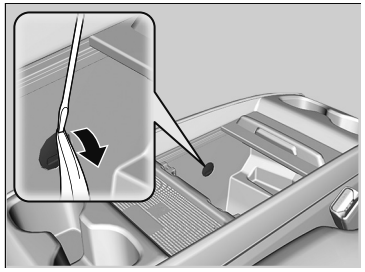


5. 소켓을 좌측으로 돌려서 제거합니다.
6. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

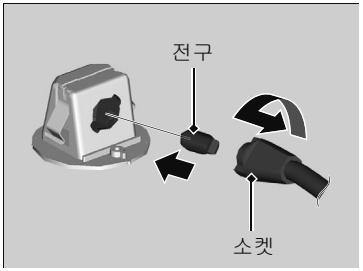
■ 콘솔 박스 라이트 전구

교체시에는 다음과 같은 전구를 사용하십시오.

콘솔 박스 라이트 : 1.4 W



1. 콘솔 박스를 엽니다.
2. 마이너스(−)드라이버를 사용해서 렌즈 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶ 마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

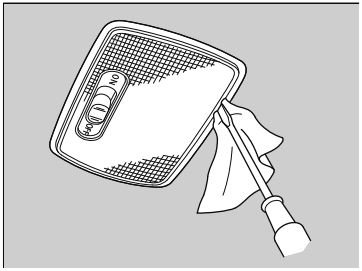


3. 소켓을 좌측으로 돌려서 제거합니다 .
4. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

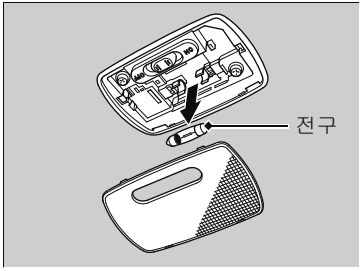
■ 적재 공간등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

적재 공간등 : 8 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

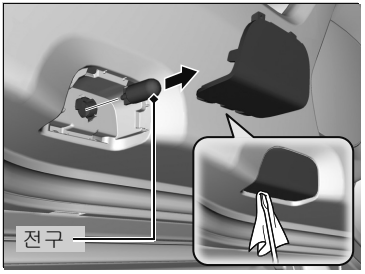


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

■ 도어 커티시 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

도어 커티시 라이트 : 3.8 W (2 CP)

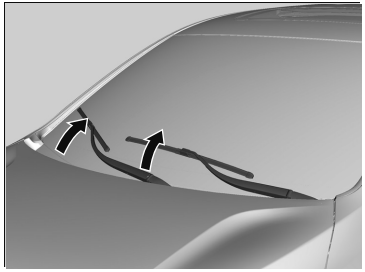


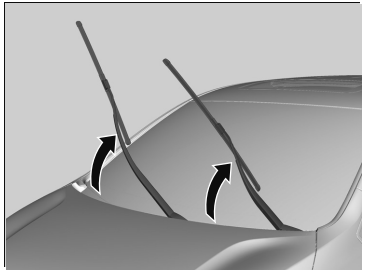
1. 전방 도어를 엽니다 .
2. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .
3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

와이퍼 블레이드 점검하기

와이퍼 블레이드 고무가 열화된 경우에는 줄 무늬가 생기거나 소음이 발생하고 블레이드의 단단해 진 부분으로 인해서 앞 유리가 손상될 수도 있습니다 .

앞 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기





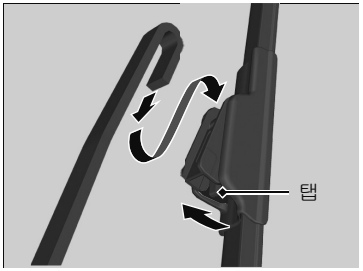
1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다 .
2. 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지하면서 전원 모드를 ON으로 설정한 후 VEHICLE OFF로 합니다 .
   ▶ 그림과 같이 양쪽 와이퍼 암이 유지보수 위치로 설정됩니다 .
3. 양쪽 와이퍼 암을 들어올립니다 .

▨ 앞 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기

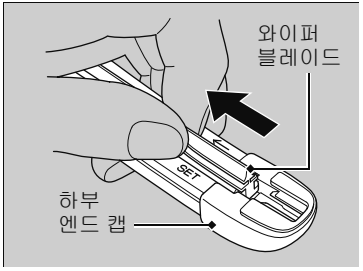
주 의

와이퍼 암을 앞 유리에 떨어뜨리지 않도록 하십시오 . 떨어뜨리면 와이퍼 암 및/또는 앞 유리를 손상시킬 수 있습니다 .

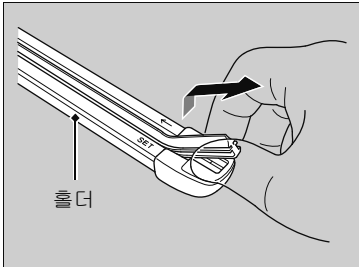
계 속



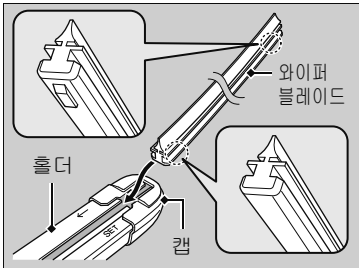
4. 탭을 위로 누른 상태로 한 후, 와이퍼 암으로부터 홀더를 슬라이드 시킵니다.



5. 홀더의 엔드 캡으로부터 풀릴 때까지 와이퍼 블레이드의 끝 부분을 그림의 화살표 방향으로 당깁니다.



6. 와이퍼 블레이드를 반대 방향으로 당겨서 홀더로부터 슬라이드시켜 꺼냅니다.



7. 새 와이퍼 블레이드의 편평한 쪽을 홀더의 하부에 삽입합니다. 블레이드를 끝까지 삽입하십시오 .
8. 와이퍼 블레이드의 끝을 캡에 삽입합니다 .
9. 홀더가 잠길 때까지 와이퍼 암에 슬라이드 시킵니다 .
10. 양쪽 와이퍼 암을 내립니다 .
11. 전원 모드를 ON으로 설정하고, 양쪽 와이퍼 암이 통상 위치로 되돌아갈 때까지 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지합니다 .

뒷 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기



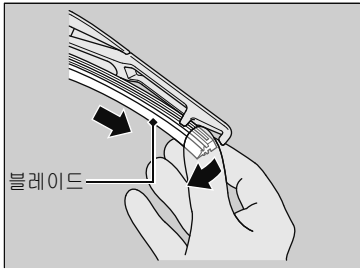
1. 와이퍼 암을 들어올립니다 .
2. 와이퍼 암으로부터 나올 때까지 와이퍼 블레이드의 하부 끝쪽을 들어 올립니다 .

▩ 뒷 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기

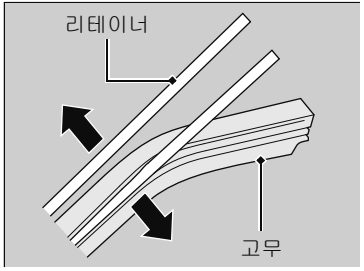
주 의

와이퍼 암을 떨어뜨리지 않도록 하십시오. 떨어뜨리면 뒷 유리를 손상시킬 수 있습니다 .

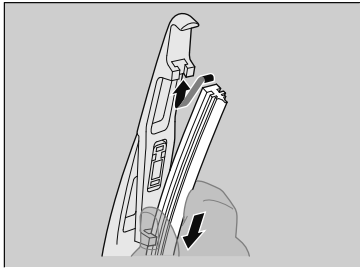
계 속



3. 와이퍼에서 블레이드를 슬라이드시켜 꺼냅니다 .



4. 와이퍼 블레이드로부터 리테이너를 제거해서 새 고무 블레이드에 장착합니다



5. 새로운 와이퍼 블레이드를 홀더에 슬라이드 시킵니다 .
   ▶올바르게 걸린 것을 확인한 후, 와이퍼 암에 와이퍼 블레이드 조립부를 설치합니다.

타이어 점검하기

차량을 안전하게 운행하기 위해서는, 타이어의 타입과 사이즈가 적절해야 하며, 타이어 홈이 충분히 있으며, 공기가 적절히 주입된 타이어를 사용해야 합니다 .

■ 공기압 가이드라인

타이어의 공기압을 적절히 유지하면 조작성, 타이어 수명 및 승차감이 좋아집니다. 지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 기둥에 붙어 있는 라벨을 참조하십시오 .

공기압이 부족한 타이어는 편마모로 이어져 조작성 및 연비에 악영향을 주며 과열로 인해서 문제가 발생하기 쉽습니다 .

공기압이 과다한 타이어는 승차감이 좋지 않으며 도로의 위험물로 인한 손상과 편마모가 일어날 수 있습니다 .

주행하기 전에 육안으로 각 타이어를 매일 점검하십시오. 어느 한 타이어의 공기압이 다른 타이어에 비해 부족하다고 생각되면 타이어 게이지로 공기압을 점검하십시오 .

최소한 한 달에 한 번 또는 장거리 주행을 하기 전에 게이지로 스페어 타이어를 포함한 모든 타이어의 공기압을 측정해야 합니다. 상태가 양호한 타이어라도, 1 개월이 지나면 10 ~ 20 kPa (0.1 ~ 0.2 kgf/cm^2, 1-2 psi)의 공기가 빠집니다 .

■ 검사 가이드라인

공기압을 검사할 때에는 항상 타이어 및 밸브 스템도 검사하십시오. 다음과 같은 것을 확인하십시오 :

- 타이어 접지면이나 측면의 돌출 또는 부풀어오른 상태. 타이어 측면에 절단, 쪼개짐 또는 균열이 있으면 타이어를 교체하십시오. 천이나 코드가 보일 경우, 타이어를 교체하십시오 .
- 이물질이 있으면 제거하고 공기가 새지 않는지 검사하십시오.
- 불균일한 타이어 마모. Honda 공식 딜러에게 휠 얼라인먼트 검사를 받으십시오.
- 과도한 타이어 홈의 마모.
  ➡ **마모 표시선** P.600
- 밸브 스템 주변의 균열 또는 기타 손상.

⚠경 고

심하게 마모되거나 부적절한 공기압의 타이어를 사용하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

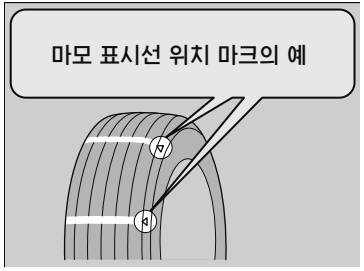
타이어의 공기압과 유지보수에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따르십시오 .

타이어가 상온인 때에 공기압을 측정하십시오. 이는 차량을 최소 3 시간 동안 주차시켰거나 1.6 km 이하를 주행했다는 것을 의미합니다. 필요에 따라 지정된 공기압으로 될 때까지 공기 양을 조절하십시오 .

타이어 과열시에 공기압을 점검하면 상온일 때보다 30 ~ 40 kPa (0.3 ~ 0.4 kgf/cm^2, 4 ~ 6 psi) 높게 나옵니다 .

주행 중에 진동이 계속된다고 생각하시면 Honda 공식 딜러에게 타이어 점검을 받으십시오. 새 타이어 또는 교체된 타이어는 균형을 잘 맞추어야 합니다 .

마모 표시선



마모 표시선이 위치하는 홈은 타이어의 다른 부분보다 약 1.6 mm 얕게되어 있습니다. 타이어 홈이 마모되어서 이 표시선이 나타나면 타이어를 교체하십시오. **마모된 타이어는 젖은 노면에서 미끄러지기 쉽습니다.**

타이어 교환 주기

타이어의 교환 주기는 운전 습관, 노면 상태, 차량 짐, 타이어 공기압, 유지보수 이력, 속도 및 환경 여건(타이어를 사용중이 아닌 경우도 포함)을 포함하는 여러 요인에 따라 달라집니다.

정기적인 검사 및 타이어 공기압 유지보수에 추가해서 타이어를 5 년간 사용하면 매년 검사를 실시하는 것이 좋습니다. 스페어 타이어를 포함한 모든 타이어는 제조일부터 10 년이 지나면 마모 상태에 상관없이 교체해야 합니다.

타이어 및 휠 교체

동일한 크기, 하중 범위, 속도 기호 및 최대 상온 타이어 압력 기호(타이어 측면에 표시)의 레이디얼 타이어로 교환해야 합니다. 크기 또는 구조가 다른 타이어를 사용하면 ABS 및 차량 안정 보조(VSA) 시스템과 같은 일부 시스템이 올바르게 작동하지 않는 원인이 될 수 있습니다.

4 개의 타이어 모두를 동시에 교체하는 것이 가장 바람직합니다. 이것이 불가능한 경우에는, 전방 타이어나 후방 타이어를 한 쌍으로 교체합니다.

휠을 교체하는 경우에는 고객님의 차량용으로 인증된 TPMS 지정 휠만을 사용해 주십시오. 휠의 사양이 원래 휠의 사양과 일치하는지 확인해 주십시오.

타이어 및 휠 교체

⚠경 고

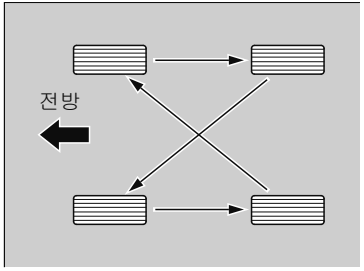
차량에 부적합한 타이어를 설치할 경우, 조작성 및 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 심각한 부상이나 사망까지도 초래할 수 있습니다.

타이어는 반드시 차량에 붙어 있는 타이어 정보 라벨에 적힌 권장 크기 및 타입인 것을 사용하십시오.

타이어 위치 교환

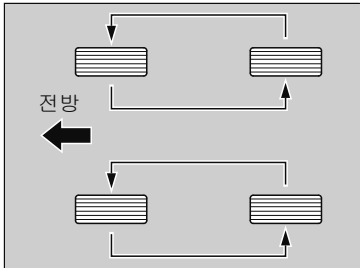
유지보수 스케줄에 따라 타이어의 위치를 교환하면 고르게 마모되어 타이어 수명이 늘어납니다 .

■회전 지시 마크가 없는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

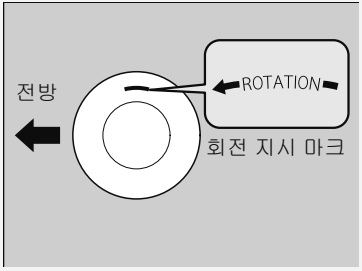
■회전 지시 마크가 있는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

타이어 위치 교환

트레드 무늬가 있는 방향성 타이어는 전후로만 교체해야 합니다(좌우로 교체해서는 안됩니다).
방향성 타이어는 아래 그림과 같이 회전 지시 마크가 전방을 향한 상태로 장착해야 합니다 .



타이어 위치를 교환한 때에는 공기압을 반드시 확인하십시오 .

눈길 견인 장치

눈길 또는 동결된 노면에서 주행하는 경우에는 스노우 타이어 또는 타이어 체인을 장착하고, 속도를 줄이고, 주행 중에 차량간에 충분한 거리를 유지해 주십시오 .

스티어링 휠 또는 브레이크를 조작할 때에는 미끄러지지 않도록 각별히 주의해 주십시오 .

필요한 경우 또는 법률에 따라 타이어 체인, 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오 .

장착할 때에는 다음과 같은 점을 참고하십시오 .

스노우 타이어인 경우 :
- 원래 타이어와 같은 크기 및 하중 범위인 것을 선택하십시오 .
- 네 개의 휠 모두에 타이어를 장착하십시오 .

눈길 견인 장치

⚠경 고

부적절한 체인을 사용하거나 체인을 제대로 설치하지 않으면 브레이크 라인이 손상될 수 있으며, 충돌을 유발해서 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수도 있습니다.

타이어 체인의 선택 및 사용에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오.

주 의

크기가 적절하지 않거나 올바르게 설치되지 않은 견인 장치는 고객님 차량의 브레이크 라인, 현가장치, 보디 및 휠을 손상시킬 수 있습니다 . 차량의 일부분에 부딪히면 주행을 중단하십시오 .

계 속

타이어 체인의 경우 :

- 고객님 차량용으로 체인을 구입하기 전에 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .
- 전방 타이어에만 설치하십시오 .
- 고객님의 차량에는 타이어의 지상고에 대한 한계가 있으므로 반드시 아래와 같은 체인을 사용하는 것이 좋습니다 .

원래 타이어 크기*1	체인 타입
235/60R18 103H	Peerless Auto-Trac 231905
235/55R19 101H	Peerless Auto-Trac 232405

*1: 원래 타이어 크기는 운전석 도어 측면의 타이어 정보 라벨에 설명되어 있습니다.

- 설치할 때에는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오. 가능한 한 세게 장착해 주십시오 .
- 체인이 브레이크 라인 또는 현가 장치에 닿지 않는지 확인하십시오 .
- 서행하십시오 .

눈길 견인 장치

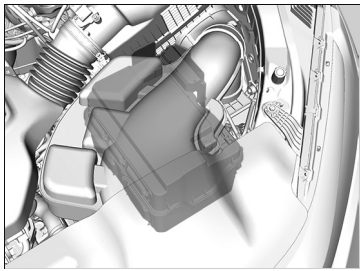
타이어 체인이 장착된 경우에는 차량 조작 제한에 대해서는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오 .

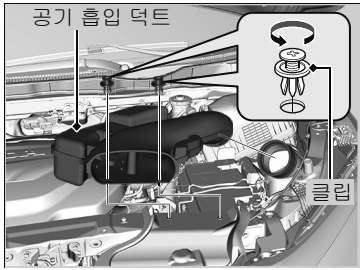
타이어 체인은 긴급시 또는 특정 지역을 통과할 때에 법률상 필요한 경우에만 사용하십시오 .

눈길 또는 동결된 노면에서 타이어 체인을 장착해서 주행할 때에는 각별히 주의하십시오. 이런 경우에는 체인이 장착되지 않은 양질의 스노우 타이어보다 예측 조작이 어려울 수 있습니다 .

차량에 하계용 타이어가 장착된 경우에는 이들 타이어가 겨울철의 주행 조건을 위해 만들어지지 않았다는 것에 주의해 주십시오. 자세한 정보는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오.

배터리 확인하기





배터리 상태는 배터리 음극 단자 상의 센서로 감시되고 있습니다. 센서에 문제가 있으면 운전자 정보 인터페이스에 경고 메시지가 표시됩니다. 그런 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 점검을 받으십시오.

매달 배터리 단자의 부식 상태를 점검하십시오.

배터리 단자에 액세스하려면 :

1. 엔진룸 커버를 제거하십시오 .
   ➡ **엔진룸 커버** P.576
2. 플러스(+) 드라이버를 사용하여 클립을 제거한 후, 공기 흡입 덕트를 떼십시오 .

고객님의 차량 배터리를 분리했거나 수명이 다 된 경우 :

- **중등 모델 제외**
  오디오 시스템을 사용할 수 없습니다 .
  ➡ **오디오 시스템 재작동시키기** P.273
- 시계가 리셋됩니다 .
  ➡ **시계 조정** P.152

» 배터리

⚠경 고

배터리는 정상적으로 작동하는 동안 폭발성 수소 가스를 방출시킵니다 .

스파크나 화염에 의해 배터리가 폭발하여 사망이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

모든 스파크, 화염 및 가연성 물질을 배터리로부터 멀리 하십시오 .

배터리는 보호복과 안면 보호대를 착용해서 취급하거나, 자격을 갖춘 정비사가 유지보수를 수행하십시오 .

⚠경 고

배터리에는 강한 부식 및 맹독성 물질인 황산(전해액)이 들어 있습니다 .

전해액이 눈이나 피부에 닿으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 배터리나 그 근처에서 작업을 할 때는 보호복과 눈 보호 장비를 착용하시기 바랍니다 .

전해액을 삼킨 경우, 응급 조치를 받지 않으면 치명적일 수 있습니다 .

어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오 .

오토 아이들 스톱이 장착되지 않은 모델

배터리 충전

차량의 전기 장치가 손상되는 것을 방지하기 위해서 양쪽의 배터리 케이블을 분리해 주십시오. 항상 음극(−) 케이블을 먼저 분리하고, 재연결할 때에는 마지막에 연결해 주십시오 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델

AGM 배터리 충전

AGM 라벨 배터리를 부적절하게 충전하면 손상할 수 있습니다. AGM 배터리의 상세한 충전 방법에 대해서는 Honda 공식 딜러에게 상담해 주십시오 .

배터리

긴급 절차

눈 : 컵이나 용기에 물을 담아 최소한 15 분간 씻어야 합니다.(눈에 직접 수압을 가하면 눈에 손상을 입힐 수 있습니다.) 즉시 의사에게 연락하십시오 .
피부 : 오염된 옷을 벗으십시오. 다량의 물로 피부를 씻어야 합니다. 즉시 의사에게 연락하십시오 .
삼킨 경우: 물이나 우유를 마십시오. 즉시 의사에게 연락하십시오 .

부식된 것을 발견하면 배터리 단자에 베이킹 파우더 또는 그 수용액을 발라서 청소하십시오. 젖은 타올로 단자를 닦아주십시오. 그 후 마른 천 / 타올로 단자를 닦아냅니다. 그리스로 단자를 코팅하면 장래에 부식되는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다 .

배터리 교체시, 반드시 같은 사양의 배터리로 교체해야 합니다.
상세한 정보는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

오토 아이들 스톱이 장착된 모델

이 차량에 설치된 배터리는 오토 아이들 스톱 탑재 모델을 위해 특별히 설계되었습니다 .
이 지정된 타입 이외의 배터리를 사용하면 배터리 수명이 줄 수 있고, 오토 아이들 스톱이 작동하지 않을 수 있습니다 . 배터리 교체가 필요하면, 지정된 타입과 크기를 선택하도록 하십시오. 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에게 문의하십시오 .

배터리 라벨



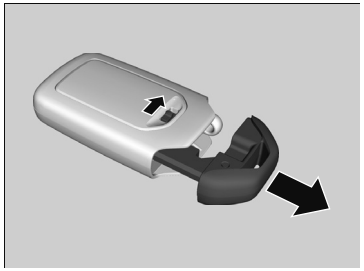
배터리 라벨

위험

- 화염 및 스파크는 배터리로부터 멀리 하십시오. 배터리는 폭발성 가스를 방출시키기 때문에 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 전해액에 노출되는 경우 화상이나 시력 손상을 피하기 위해 배터리를 취급할 때에는 보안경 및 고무 장갑을 착용해 주십시오.
- 어떤 경우라도 어린이가 배터리를 취급하지 않도록 하십시오. 배터리를 취급하는 자는 관련된 위험과 올바른 취급 절차에 대해서 잘 이해해야 합니다.
- 배터리 전해액에는 희석된 황산이 함유되어 있으므로 각별히 주의해서 취급하십시오. 눈이나 피부에 접촉하면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 본 설명서를 읽고 이해해 주십시오. 그렇게 하지 않으면 인적 부상 및 차량 손상을 초래할 수 있습니다.
- 전해액의 양이 권장량보다 적은 때에는 배터리를 사용하지 마십시오. 전해액이 적은 때에 배터리를 사용하면 폭발해서 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

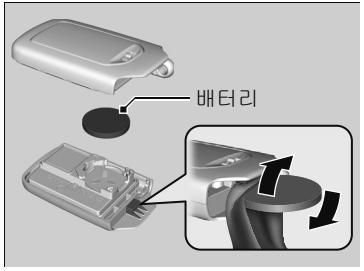
리모컨 배터리 교체하기

버튼을 누른 때에 표시등이 켜지지 않으면 배터리를 교체하십시오 .



배터리 타입 : CR2032

1. 내장 키를 분리합니다 .



2. 동전으로 가장자리를 조심스럽게 비틀어서 커버의 상부 절반을 떼어냅니다 .
   ▶동전은 천으로 싸서 키레스 리모컨이 긁히지 않도록 하십시오 .
3. 반드시 극성을 올바르게 해서 배터리를 교체하십시오 .

리모컨 배터리 교체하기

⚠경 고

화학적 화상의 위험
리모컨 키의 배터리는 심각한 내부 화상을 일으킬 수 있고 삼키면 사망까지도 이르게 할 수 있습니다. 새 배터리와 사용한 배터리는 어린이로부터 멀리 하십시오 .

아이가 배터리를 삼켰다고 의심이 가는 경우에는, 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .

주의: 배터리를 올바르지 않게 교체하면 폭발할 위험이 있습니다. 동일하거나 동등한 타입의 것으로만 교체해 주십시오 .

주의: 사용, 보관 또는 운반 중에 폭발 또는 가연성 액체나 가스가 누출될 수 있으므로 햇볕이나 불 등과 같이 과도한 열에 노출되지 않게 해 주십시오 .

주의: 폭발의 원인이 될 수 있으므로 불 또는 뜨거운 오븐에 배터리가 노출되지 않도록 하고, 배터리를 기계적으로 파쇄하거나 절단하지 마십시오 .

주의: 폭발하거나 가연성 액체나 가스가 누출될 수 있으므로 고지대의 기압이 극도로 낮은 곳에 노출시키지 마십시오 .

리모컨 배터리 교체하기

주 의

배터리를 부적절하게 처분하면 환경에 해를 줄 수 있습니다. 배터리 폐기에 대해서는 항상 지역 규제를 확인하십시오.

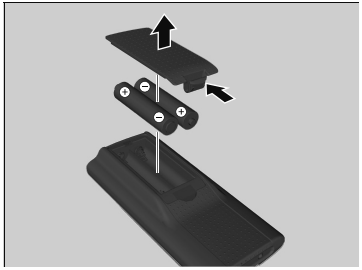
교체용 배터리는 시중 또는 Honda 공식 딜러로부터 구입할 수 있습니다.

Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템이 장착된 모델

배터리 교체하기

■ 리모컨

리모컨 버튼을 여러 번 누르지 않으면 Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트 시스템을 작동할 수 없는 경우 배터리를 교체하십시오 .



배터리 타입 : AAA

1. 커버를 떼어냅니다 .
2. 극성을 올바르게 해서 배터리를 교체해 주십시오 .

▩ 배터리 교체하기

주 의

부적절하게 배터리를 폐기하면 환경에 좋지 않은 영향을 줄 수 있습니다 . 배터리 폐기는 반드시 지역 규정을 확인해 주십시오 .

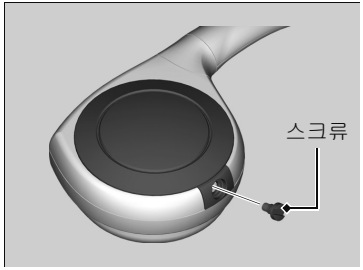
교체용 배터리는 시중에서 구입하시거나 Honda 공식 딜러에 요청해 주십시오 .

반드시 두 개의 배터리를 한 번에 교체하십시오 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

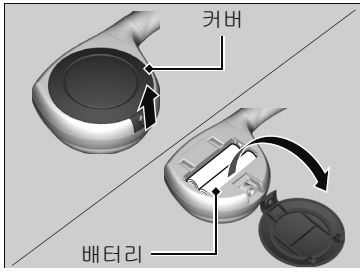
■ 무선 헤드폰

무선 헤드폰에서 사운드가 나오지 않는 경우에는 배터리를 교체하십시오 .



배터리 타입 : AAA

1. 스크루를 제거해 주십시오 .



2. 커버를 엽니다 .
3. 배터리는 반드시 극성을 올바르게 해서 교체해 주십시오 .

에어컨

실내 온도 제어 시스템의 적절하고 안전한 작동을 위해 냉매 시스템은 자격이 있는 기술자만이 취급해야 합니다 .

에어컨 증발기(냉각 코일)를 절대로 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

실내 온도 제어 시스템 유지보수

주의

누출된 냉매는 환경에 유해합니다 .
냉매가 누출되는 것을 방지하려면 절대로 증발기를 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

차량의 에어컨 시스템 냉매는 인화성이며 적절한 절차를 따르지 않으면 서비스하는 동안 점화될 수 있습니다 .

에어컨 라벨은 후드 아래에 있습니다 .



: **주의**

: **인화성 냉매**

: **공인 기술자의 서비스가 필요**

: **에어컨 시스템**

안전 라벨 P.88
사양 P.664

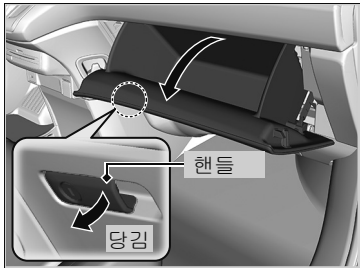
먼지와 꽃가루 여과 필터

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 시기

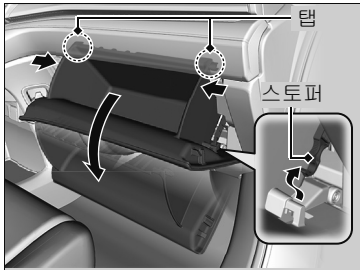
먼지와 꽃가루 여과 필터는 차량의 권장 유지보수 스케줄에 따라 교체하십시오. 먼지가 많이 나는 곳에서 차량을 운전한 경우에는 필터를 더 빨리 교체할 것을 권장합니다.

유지보수 스케줄 P.566

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 방법



1. 글로브 박스를 엽니다.



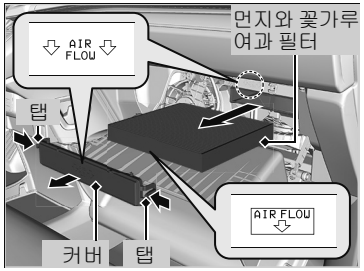
2. 글로브 박스의 조수석측 스토퍼를 눌러서 스토퍼를 글로브 박스로부터 분리합니다.
3. 각 측면 패널을 눌러서 두 개의 탭을 분리합니다.
4. 글로브 박스를 크게 엽니다.

먼지와 꽃가루 여과 필터

실내 온도 제어 시스템으로부터의 공기 흐름이 크게 저하되고 윈도우에 쉽게 김이 서리는 경우에는 필터를 교체해야 하는 경우도 있습니다.

먼지와 꽃가루 여과 필터는 공기중의 꽃가루, 먼지 및 기타 이물질을 수집합니다.

계 속



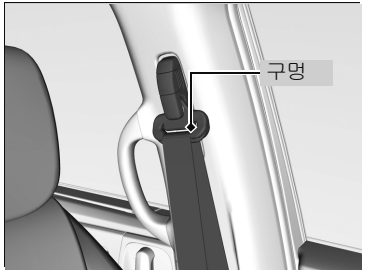
5. 필터 케이스 커버의 코너에 있는 탭을 누르고 커버를 제거합니다 .
6. 케이스로부터 필터를 분리합니다 .
7. 케이스에 새 필터를 설치합니다 .
   ▶ **AIR FLOW** 화살표가 아래를 향하도록 합니다 .

차량 내부 손질

천을 사용해서 청소하기 전에 진공 청소기를 사용해서 먼지를 제거하십시오.
약한 세제를 온수와 혼합해 천에 적셔서 먼지를 닦아냅니다 .
세제가 남지 않도록 깨끗한 천을 사용해서 닦아 주십시오 .

■ 안전벨트 청소하기

따뜻한 비눗물에 부드러운 솔을 적셔서 안전벨트를 청소합니다 . 벨트는 자연 건조되도록 하십시오 . 깨끗한 천을 사용해서 안전벨트 고정고리의 루프를 닦아냅니다 .



■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

차량 내부 손질

차량 내부에는 액체를 쏟지 않도록 하십시오 . 액체가 전기 장치 및 시스템으로 튀어들어가 고장날 수 있습니다 .

오디오 장치 및 스위치와 같은 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 도포하지 마십시오 .
그런 것을 사용하면 기기가 고장나거나 차량 내부에서 화재가 발생할 수 있습니다 .
부주의로 인해 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 사용한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

성분에 따라서는 화학약품 및 액체 방향제로 인해서 수지 기반의 부품 및 직물에 변색, 주름 및 크랙이 발생할 수 있습니다 .
벤젠 또는 가솔린과 같은 알칼리 용제 또는 유기 용제는 사용하지 마십시오 .

화학약품을 사용한 후에는 마른 천으로 부드럽게 잘 닦아내 주십시오 .
사용한 천을 세척하지 않은 상태로 수지 부품 또는 직물 위에 장기간 방치하지 마십시오 .

액체형 탈취제를 쏟지 않도록 주의하십시오 .

윈도우 청소하기

리어 윈도우의 내부에는 와이어가 장착되어 있습니다 . 이들 와이어를 손상시키지 않도록 부드러운 천으로 와이어와 같은 방향을 따라 청소해 주십시오 .

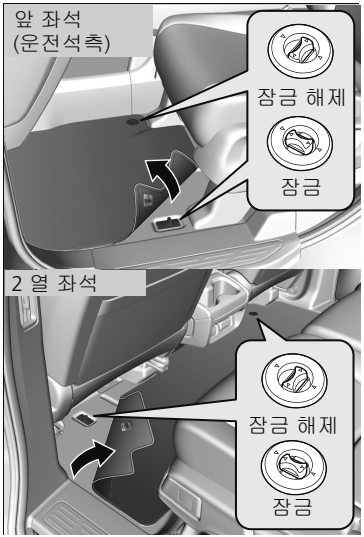
전방 센서 카메라가 장착된 모델

전방 센서 카메라와 레인/라이트 센서*의 커버 위나 주위에 물이나 유리 세제와 같은 액체를 흘리지 않도록 주의하십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 바닥 매트



앞 좌석 및 2 열 좌석 바닥 매트는 바닥 매트 앵커에 걸려서 앞으로 미끄러지는 것을 방지합니다. 청소를 위해 바닥 매트를 분리하려면 앵커 노브를 잠금 해제 위치로 돌립니다.
청소한 후에 매트를 다시 설치할 때에는 노브를 잠금 위치로 돌려 주십시오.

앵커로 걸어놓은 매트 위에 또 다른 바닥 매트를 절대 깔지 마십시오.

바닥 매트

Honda 에서 원래 제공하는 바닥 매트가 아닌 것을 사용하는 경우에는 그것들이 고객님 차량에 맞게 설계되었는지, 잘 맞는지, 바닥 매트 앵커에 걸 수 있는지 확인하십시오.
2 열 좌석 바닥 매트의 위치를 올바르게 조정합니다. 위치가 올바르지 않으면 바닥 매트가 앞 좌석의 기능을 방해할 수 있습니다.

■ 순정 가죽 유지보수*

가죽의 올바른 클리닝 방법 :

1. 먼지나 오물은 진공청소기나 부드럽고 마른 천을 먼저 사용해서 제거해 주십시오.
2. 가죽은 90% 의 물과 10% 의 중성 세제를 혼합한 액을 적신 부드러운 천으로 클리닝해 주십시오.
3. 물을 적신 깨끗한 천으로 남은 세제를 닦아내 주십시오.
4. 남은 물기를 닦아내고, 그늘에서 가죽을 자연건조시켜 주십시오.

순정 가죽 유지보수*

오물이나 먼지는 가능한 한 빨리 청소하거나 닦아내는 것이 중요합니다. 무언가를 쏟으면 가죽에 스며들어서 얼룩이 남게 됩니다. 오물이나 먼지는 가죽에 긁힘이 생기는 원인이 될 수 있습니다. 또한, 짙은 색의 의상으로 가죽 시트를 문지르면 변색 또는 얼룩이 생길 수 있다는 점도 유의하십시오.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

차량 외부 손질

운전한 후에는 차량 보디의 먼지를 제거하십시오 .
차량의 도장면에 긁힘이 없는지 정기적으로 검사하십시오. 도장면에 긁힘이 있으면 보디가 부식될 수 있습니다 . 긁힌 곳이 있으면 바로 수리해 주십시오 .

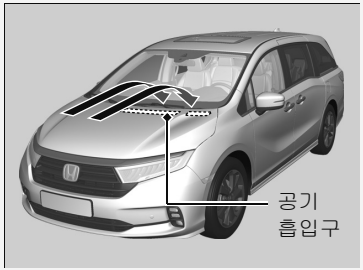
■ 세차하기

차량은 정기적으로 세차해 주십시오 . 다음과 같은 곳을 주행한 경우에는 더 자주 차량을 세차하십시오 .

- 제설제가 깔린 노면에서 운전한 경우 .
- 해변에서 운전한 경우 .
- 타르, 매연, 조류 배설물, 곤충, 또는 수액이 도장면에 부착된 경우 .

■ 세차하기

공기 흡입구에 물을 분사하지 마십시오 . 고장날 수 있습니다 .



연료 주입구가 열려있을 때에는 캡리스 유닛 위에 물을 뿌리지 마십시오 . 연료 계통이나 엔진을 손상시킬 수 있습니다 .

와이퍼 암을 앞 유리에서 들어 올릴 필요가 있을 경우, 먼저 와이퍼 암을 유지보수 위치로 설정하십시오 .

앞 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기 P.595

계 속

■ 자동 차량 세차기 사용하기

- 자동 차량 세차기의 지시사항에 따라 주십시오 .
- 도어 미러를 접습니다 .
- 자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델의 경우, 와이퍼를 끄십시오 .

■ 고압 세차건 사용하기

- 세차건 노즐과 차량 보디 사이에는 충분한 간격을 유지하십시오 .
- 윈도우 주변에는 각별히 주의하십시오 . 너무 가까우면 물이 차량 내부로 들어갈 수 있습니다 .
- 엔진룸에 고압의 물을 직접 분사하지 마십시오 . 그 대신, 저압의 물과 중성 세제를 사용하십시오 .

■ 왁스 바르기

차량 보디를 잘 코팅하면 악천후로 인해서 차량의 도장이 벗겨지는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다 . 왁스는 시간이 지나면 마모되어 차량의 도장이 풍우에 노출되게 되므로 필요에 따라 다시 발라 주십시오 .

■ 범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

가솔린, 오일, 엔진 냉각수 또는 배터리액이 수지 코팅된 부품에 묻으면 얼룩이 지거나 코팅이 벗겨질 수 있습니다 . 부드러운 천 및 깨끗한 물을 사용해서 즉시 닦아내 주십시오 .

≫ 자동 차량 세차기 사용하기

컨베이어 타입 자동 세차기를 사용할 때는 변속기가 [N] 위치에 있는지 확인하십시오 .

➡ **[N] 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 [세차 모드]** P.459

≫ 왁스 바르기

주 의

화학 용제 및 강한 세척제는 차량의 도장, 금속 및 플라스틱 부분을 손상시킬 수 있습니다 . 흐른 경우에는 즉시 닦아내 주십시오 .

≫ 범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

수지로 만들어진 부품의 도장면을 수리하고자 하는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 적절한 코팅제에 관해서 문의하십시오 .

■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

■ 알루미늄 휠 유지보수하기

알루미늄은 염분 및 기타 노면의 오염물로 인해서 열화하기 쉽습니다 . 필요에 따라 가능하면 빨리 스폰지와 순한 세제를 사용해서 오염물을 닦아내 주십시오 . 거친 솔 또는 강력한 화학 약품(시판되는 일부 휠 클리너 포함)을 사용하지 마십시오 . 이것들은 알루미늄 휠의 보호막을 손상시켜서 부식을 일으킵니다 . 보호막의 종류에 따라 휠의 광택이 소실되거나 마모되는 경우도 있습니다 . 물얼룩이 생기지 않도록 하기 위해 젖은 상태시 마른 천으로 닦아내 주십시오 .

■ 흐려진 외부 라이트 렌즈

빗속을 주행하거나 차량을 세차기로 세차한 후 , 외부 라이트(전조등 , 제동등 등)의 렌즈 내부가 일시적으로 흐려질 수 있습니다 . 주위와 렌즈 내부 간의 온도 차이가 큰 경우에는 렌즈 내부에 응결이 생길 수도 있습니다(비가 오는 경우에 차량 윈도우가 흐려지는 것과 유사합니다). 이런 상태는 자연스러운 것이며 , 외부 라이트의 구조적인 설계 문제는 아닙니다 .

렌즈 설계 특성으로 인해서 라이트 렌즈 프레임 표면에 수분이 응결될 수도 있습니다 . 이것 또한 고장이 아닙니다 .

단 , 대량의 물이 고여 있거나 , 큰 물방울이 렌즈 안쪽에 있을 때는 , Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

액세서리

액세서리를 설치할 때에는 다음과 같은 것을 확인해 주십시오 :

- 앞 유리에는 액세서리를 설치하지 마십시오. 시야를 가리거나 주행 상황에 대한 반응을 느리게 할 수 있습니다 .
- 앞좌석 측면 또는 뒷면, 전면 또는 측면 기둥, 또는 사이드 윈도우 부근의 **SRS AIRBAG** 이라고 표시된 곳에는 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오 .
  이들 영역에 설치된 액세서리는 차량의 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 , SRS 에어백이 전개된 경우 고객님이나 다른 탑승자에게 부딪칠 수 있습니다 .
- 전기 부속품이 전기 회로에 과부하를 가하거나 차량의 적절한 조작을 방해하지 않도록 해야 합니다 .
  퓨즈 P.649
- 전기 부속품을 설치하기 전에 설치자는 Honda 공식 딜러에 문의하여 도움을 받아야 합니다. 가능하면 최종 설치 후에는 Honda 공식 딜러에서 검사를 받으십시오 .

⚠경 고

부적절한 액세서리 설치 또는 개조는 차량의 조작성, 안정성 및 성능에 영향을 줄 수 있으며, 중상을 입거나 사망을 초래할 충돌의 원인이 될 수 있습니다 .

액세서리 설치 및 개조에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오 .

올바르게 설치하려면 휴대전화, 알람, 송수신 겸용 무전기, 라디오 안테나 및 저출력 오디오 시스템이 고객님 차량의 SRS 에어백 및 안티로크 브레이크와 같은 컴퓨터 제어 시스템을 간섭해서는 안됩니다 .

고객님 차량의 올바른 조작을 보장하기 위해서는 Honda 순정 액세서리를 사용하는 것이 좋습니다 .

개조

차량의 조작성, 안정성 또는 신뢰성에 영향을 주는 방식으로 차량을 개조하거나, 유사한 영향을 줄 수 있는 Honda 순정 부품 또는 액세서리가 아닌 것을 설치하지 마십시오 .

차량 시스템의 경미한 개조라고 할지라도 전체 차량 성능에 영향을 줄 수 있습니다 . 항상 모든 기기가 올바르게 설치되어서 유지되고 있는지 확인하고, 거주하시는 국가 또는 지역 법규를 위반하게 되는 차량 또는 시스템 개조는 하지 마십시오 .

차량에 설치된 자기 진단 포트(OBD-II/SAE J1962 커넥터)는 자동차 시스템 진단 장치 또는 Honda가 승인한 다른 장치와 함께 사용해야 합니다 . 다른 유형의 장치를 사용하면 차량의 전자 시스템에 악영향을 미치거나 손상되어 시스템 고장, 배터리 소모, 또는 다른 예기치 않은 문제를 일으킬 수 있습니다 .

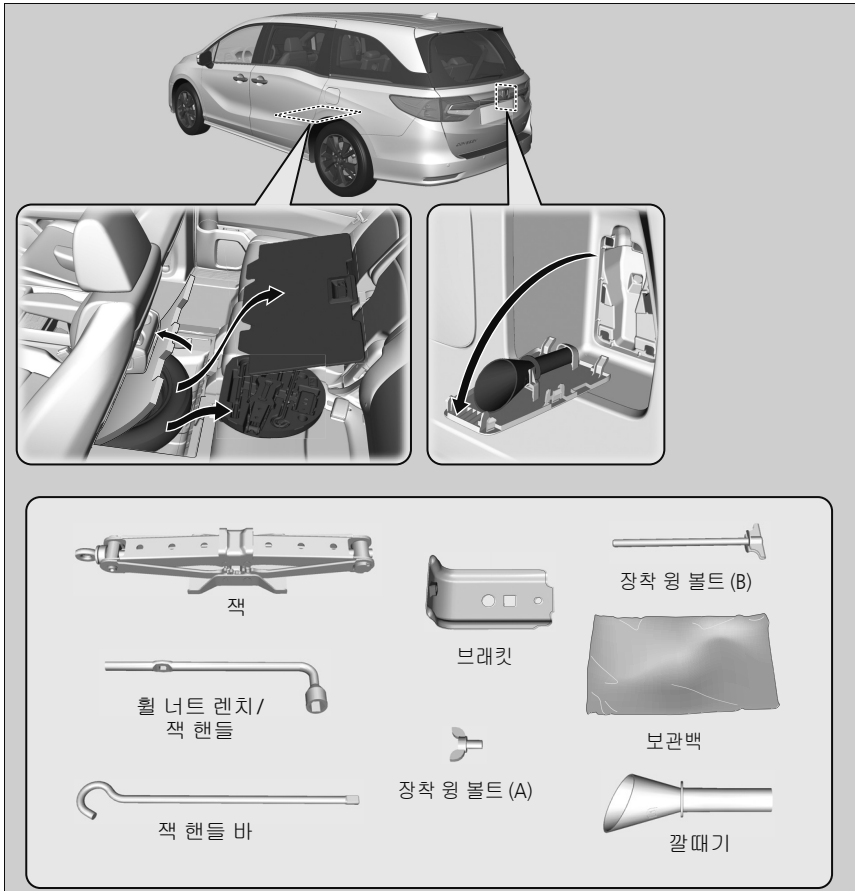
어떤 전기 부품도 개조하거나 수리하려고 하지 마십시오 .

예상치 못한 상황에 대처하기

본 장은 예상치 못한 문제들에 대처할 수 있는 방법에 대해 설명합니다 .

공구
공구의 종류 624
타이어가 펑크난 경우
펑크난 타이어 교환.....625
시동이 걸리지 않을 때
엔진 점검 635
키레스 리모컨 배터리가 약할 때.....636
비상 엔진 정지.....637
배터리가 방전된 경우.....638
과열
과열시의 대처방법.....640
경고등, 표시등 점등/점멸
오일 압력 저하 경고가 표시된 경우.....642
충전 장치 경고등이 점등했을 경우 643
배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우 643
브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 644
브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 645
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우 646
타이어 공기압 저하 /TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우.....647
변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우.....648
퓨즈
퓨즈 위치 649
퓨즈 검사와 교환 655
비상 견인.....656
연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우.....657
테일 게이트를 열 수 없는 경우 658
파워 슬라이딩 도어를 닫을 수 없을 때....660
주유
휴대용 연료탱크로부터 주유하기 ...661

공구의 종류



공구의 종류

도구는 2 열 좌석 앞과 적재 공간 오른쪽 패널에 수납되어 있습니다 .

펑크난 타이어 교환

주행 중 타이어가 펑크난 경우, 스티어링 휠을 꼭 잡고 브레이크를 서서히 밟아 속도를 줄입니다. 그리고 안전한 장소에 정차합니다. 펑크난 타이어를 컴팩트 스페어 타이어로 교환합니다. 가능한 한 빨리 가까운 Honda 공식 딜러에 가셔서 풀사이즈 타이어로 교환하거나 수리하십시오 .

1. 차량을 단단하고, 편평하고, 미끄러지지 않는 곳에 주차시킨 후, 주차 브레이크를 걸어 주십시오 .
2. 변속기를 P 위치로 합니다 .
3. 비상 경고등을 켜고 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정합니다 .

▩ 펑크난 타이어 교환

컴팩트 스페어 타이어의 예방책을 준수하십시오 :
정기적으로 컴팩트 스페어 타이어의 공기압을 점검합니다. 공기압은 규정 압력으로 해야 합니다 .
규정 압력 : 420 kPa (4.2 kgf/cm², 60 psi)

컴팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 경우, 속도를 80 km/h (50 mph) 이하로 유지합니다. 가능한 한 빨리 풀사이즈 타이어로 교환하십시오 .

고객님 차량의 컴팩트 스페어 타이어와 휠은 본 모델 전용입니다. 이들을 다른 차량에 장착하지 마십시오. 다른 타입의 컴팩트 스페어 타이어 또는 휠을 고객님의 차량에 장착해서도 안됩니다 .

컴팩트 스페어 타이어에 체인을 장착하지 마십시오. 만약 타이어 체인을 장착한 앞 타이어가 펑크난 경우 뒷바퀴에서 풀사이즈 타이어 하나를 떼어내고 그것을 컴팩트 스페어 타이어와 교환하십시오. 펑크난 앞 타이어를 제거한 후 뒷바퀴에서 분리한 풀사이즈 타이어로 교환합니다. 앞 타이어에 체인을 장착합니다.

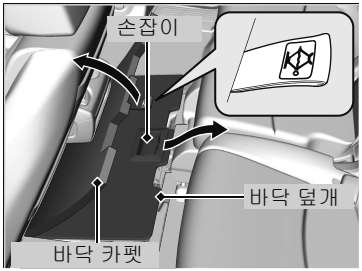
컴팩트 스페어 타이어는 특정 노면에서 승차감이 나빠지고 구동력이 저하됩니다. 주행할 때는 충분히 주의해 주십시오 .

한 번에 한 개 이상의 컴팩트 스페어 타이어를 사용하지 마십시오 .

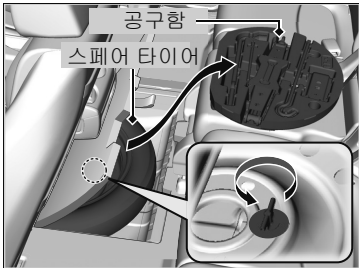
컴팩트 스페어 타이어는 표준 타이어보다 작은 사이즈로 만들어져 있습니다. 따라서 컴팩트 스페어 타이어를 장착하면 고객님 차량의 지상고가 감소하게 됩니다. 비포장 도로나 돌출물 위를 주행하면 고객님 차량의 밑바닥이 손상될 수 있습니다 .

계 속

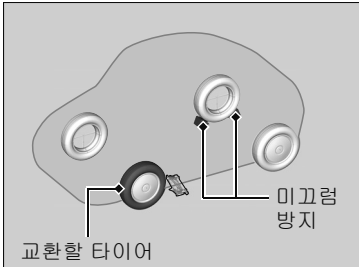
■ 펑크난 타이어 교체 준비



1. 2 열 좌석 바닥 매트를 제거합니다 .
➡ **바닥 매트** P.616
2. 바닥 카펫을 당겨 올립니다 .
3. 손잡이를 사용해서 바닥 덮개를 들어올려 제거합니다 .



4. 스페어 타이어의 오목한 부분에서 공구함을 꺼냅니다 . 공구함에서 잭과 휠 너트 렌치를 꺼냅니다 .
5. 윙 볼트를 푼 후 , 스페어 타이어를 떼어냅니다 .



6. 펑크난 타이어 대각선의 바퀴 전후에 미끄럼 방지 기구 또는 고정 기구를 놓습니다 .

▩ 펑크난 타이어 교환

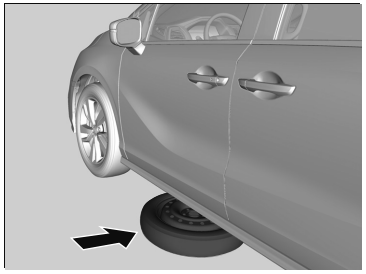
경고 : 잭은 긴급한 차량 고장에 도움을 주기 위해서만 사용할 수 있으며 , 정규 시즌 타이어를 교체하거나 기타 통상적인 유지보수 또는 수리 작업에는 사용할 수 없습니다 .

주 의

잭이 고장난 경우에는 사용하지 마십시오 . Honda 공식 딜러 또는 견인 서비스 전문 업체에 문의하십시오 .

타이어 공기압 센서를 손상시킬 수 있으므로 펑크가 난 타이어에는 펑크 수리제를 사용하지 마십시오.

컴팩트 스페어 타이어는 표준 타이어보다 작은 사이즈로 만들어져 있습니다 . 따라서 컴팩트 스페어 타이어를 장착하면 고객님 차량의 지상고가 감소하게 됩니다 . 비포장 도로나 돌출물 위를 주행하면 고객님 차량의 밑바닥이 손상될 수 있습니다 .



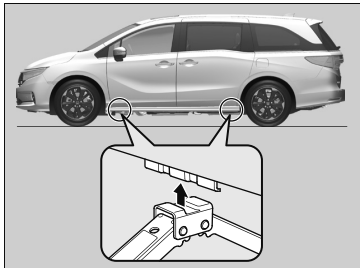
7. 교환할 타이어와 가까운 차체 아래에 컴팩트 스페어 타이어를(휠 커버 쪽을 위로 향하게) 놓습니다 .



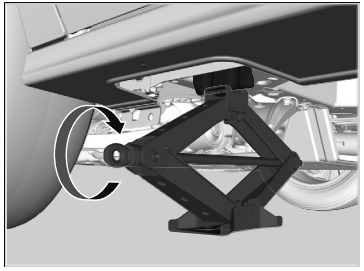
8. 휠 너트 렌치를 사용하여 각 휠 너트를 약 1회전 씩 돌립니다 .

계 속

■ 잭을 설치하는 방법



1. 교환하는 타이어에서 가장 가까운 잭업 포인트 아래에 잭을 위치시킵니다.



2. 브래킷 끝을 그림과 같이 시계 방향으로 돌려 잭 정점이 잭업 포인트에 닿을 때까지 돌립니다.
   ▶잭업 포인트의 탭이 잭 홈에 정확하게 들어갔는지 확인해 주십시오.

잭을 설치하는 방법

⚠경 고

차량이 잭에서 쉽게 이탈하여 밑에 있는 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

타이어 교환 지침을 정확히 준수하고 잭으로 지지한 차량 밑으로 절대 들어가서는 안 됩니다.

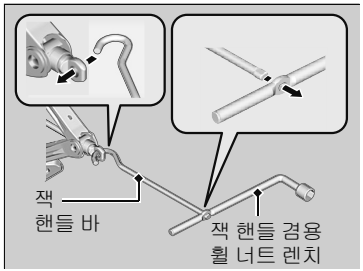
경고 : 잭은 차량이 주차된 장소와 같은 높이의 평평하고 안정한 곳에 위치시켜야 합니다 .

차 안에 사람이 타거나 짐을 실은 채로 잭을 이용하지 마십시오 .

고객님 차량에 제공되는 잭을 이용하십시오 .
다른 잭은 중량("하중")을 지탱할 수 없거나, 그 형상이 재킹 포인트와 일치하지 않을 수 있습니다 .

잭을 안전하게 사용하기 위해 다음 지시사항을 반드시 준수해야 합니다 .

- 시동이 걸려있는 동안에는 사용하지 마십시오 .
- 지면이 단단하고 평탄한 곳에서만 사용하십시오.
- 잭업 포인트에서만 사용하십시오 .
- 잭을 사용하는 동안 차량 안으로 들어가면 안됩니다 .
- 잭 위나 아래에 아무것도 두지 마십시오 .



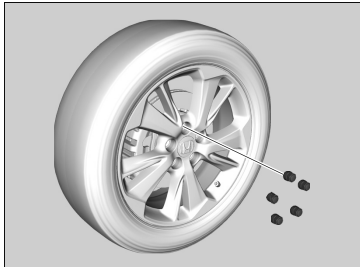
3. 잭 핸들 바와 잭 핸들을 이용하여 타이어가 지면에서 분리될 때까지 차량을 들어 올립니다 .

▨ 잭을 설치하는 방법

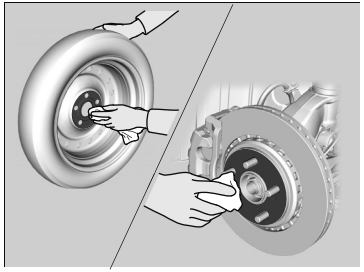
후방 타이어를 교체하기 전에 슬라이딩 도어 메인 스위치를 끄십시오. 메인 스위치가 켜 있으면, 파워 슬라이딩 도어가 실수로 작동하여 사고가 발생할 수 있습니다 .

계 속

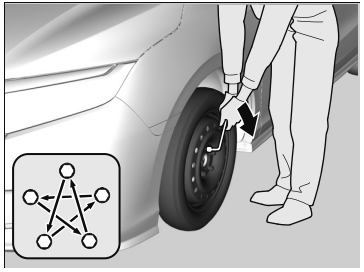
■ 펑크난 타이어 교환하기



1. 휠 너트와 펑크난 타이어를 분리합니다.



2. 깨끗한 천으로 휠의 설치 부분을 닦습니다.
3. 컴팩트 스페어 타이어를 설치합니다.
4. 휠 너트를 돌리고, 너트가 설치 구멍의 가장자리에 닿으면 돌리기를 멈춥니다.

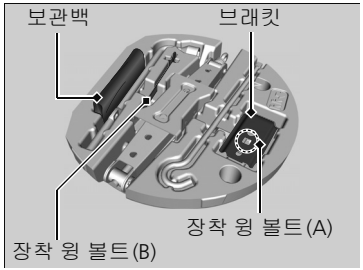


5. 차량을 지면에 내려서 잭을 분리합니다. 그림의 순서에 따라 휠 너트를 조입니다. 너트를 이 순서대로 2~3 번 조입니다.
   휠 너트 토크:
   127 N·m (13 kgf·m, 94 lbf·ft)

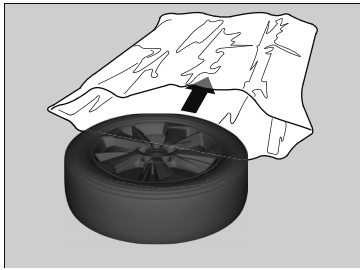
▶ 펑크난 타이어 교환하기

고객님의 발이나 파이프로 추가적인 힘을 주어 휠 너트를 너무 단단히 조이지 마십시오.

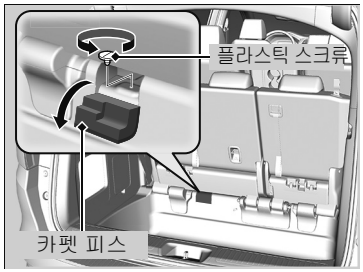
■ 펑크난 타이어 보관하기



보관백, 브래킷, 장착 윙 볼트(A) 및 장착 윙 볼트(B)가 공구함에 들어있습니다 .



1. 차량에 부속된 보관백에 펑크난 타이어를 넣습니다 .



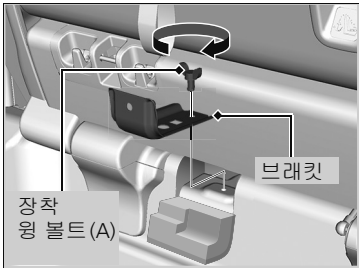
2. U 글자형의 카펫 피스를 아래로 당깁니다 .
3. 동전으로 플라스틱 스크류를 제거합니다 .

펑크난 타이어 보관하기

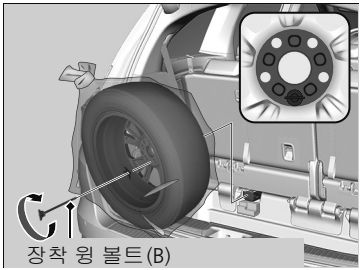
⚠경 고

부품을 느슨하게 조이면 충돌 시 차량 내부로 부품이 날아와 탑승자에게 심각한 상해를 입힐 수 있습니다 .
주행 전에 휠, 잭 및 공구 등을 제대로 보관하십시오 .

계 속

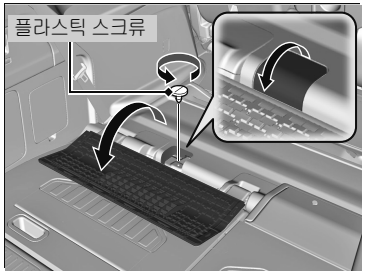


4. 브래킷과 장착 윙 볼트(A)를 부착 지점에 설치한 후, 볼트를 조입니다 .

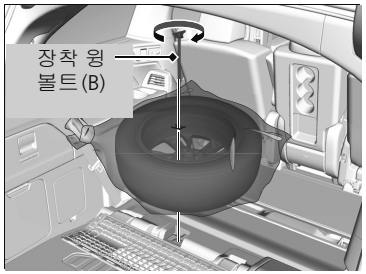


5. 휠의 내부가 고객님을 향하도록 브래킷에 펑크난 타이어를 설치합니다 .
6. 다섯 개의 휠 너트 구멍 중의 하나로 장착 윙 볼트(B)를 브래킷에 설치한 후, 볼트를 조입니다 .
   ▶필요에 따라서는 보관백에 구멍을 뚫어 주십시오 .

■ 접은 3 열 좌석에 펑크난 타이어 보관하기



1. 적재 공간 바닥 좌측의 덮개를 뒤집습니다 .
2. U 형 카펫 피스를 당겨 내려서 동전으로 플라스틱 스크류를 제거합니다 .



3. 부착 지점에 펑크난 타이어가 아래를 향하도록 둡니다 .
4. 다섯 개의 휠 너트 구멍 중의 하나를 통해서 부착 지점에 타이어 장착 윙 볼트(B)를 넣은 후, 볼트를 조입니다 .
   ▶필요에 따라서는 보관백에 구멍을 뚫어 주십시오 .

계 속

■ 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS 및 컴팩트 스페어 타이어

펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교환한 경우에는 주행 중에 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜집니다. 수 킬로미터를 주행한 후 운전자 정보 인터페이스에 **타이어 공기압 모니터 문제**(Tire Pressure Monitor Problem)*1/ **시스템 확인**(Check System)*2이 나타나고 잠시 동안 표시등이 점멸하기 시작한 다음 점등합니다. 그러나 이는 정상적인 것이며 우려할 사항이 아닙니다.

타이어를 풀 사이즈 타이어로 교환한 경우에는 수 킬로미터를 주행한 후에 운전자 정보 인터페이스의 경고 메시지와 공기압 저하/TPMS 경고등이 사라집니다.

*1: 라틴 아메리카 및 한국 모델
*2: 중동 모델

▨ 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS 및 컴팩트 스페어 타이어

시스템은 스페어 타이어의 공기압을 감시할 수 없습니다. 손으로 스페어 타이어의 공기압을 점검해서 올바른지 확인하십시오.

TPMS 지정 휠을 사용하십시오. 각각의 휠에는 밸브 스템 뒤의 타이어 내부에 타이어 공기압 센서가 장착되어 있습니다.

엔진 점검

엔진의 시동이 걸리지 않는 경우에는 스타터를 점검하십시오 .

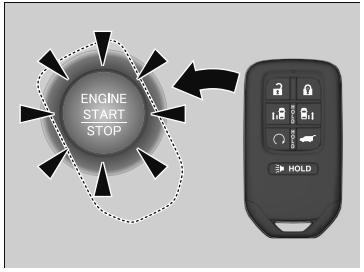
엔진 점검

즉시 시동을 걸어야 하는 경우에는 지원 차량 또는 배터리 부스터를 이용해서 점프 시동을 거십시오 .
배터리가 방전된 경우 P.638

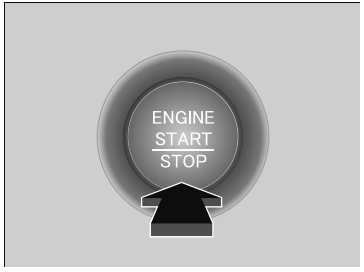
스타터 상태	점검 항목
스타터가 전혀 돌아가지 않거나 매우 느리게 돌아갈 때 . 배터리 수명이 다 된 것일 수 있습니다 . 오른쪽의 각 항목을 점검하고 그에 따라 대응하십시오 .	**운전자 정보 인터페이스의 메시지를 확인하십시오 .** • To Start, Hold Remote Near Start Button 메시지가 표시되는 경우 . **키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.636 ▶키레스 리모컨이 작동 범위내에 있는지 확인해 주십시오 . **ENGINE START/STOP 버튼 작동 범위** P.196
	실내등 밝기를 점검하십시오 . 실내등을 켜서 밝기를 점검합니다 . • 실내등이 어둡거나 전혀 켜지지 않을 때 **배터리** P.605 • 실내등이 정상적으로 켜질 때 **퓨즈** P.649
스타터는 정상적으로 돌아가는데 엔진 시동이 걸리지 않을 때 . 퓨즈에 문제가 있을 수 있습니다 . 오른쪽의 각 항목을 점검하고 그에 따라 대응하십시오 .	**엔진 시동 절차를 다시 확인하십시오 .** 설명서에 따라 엔진의 시동을 다시 걸어보십시오 . **엔진 시동 걸기** P.446
	이모빌라이저 시스템 경고등을 점검하십시오 . 이모빌라이저 시스템 경고등이 점멸하고 있을 때는 엔진 시동이 걸리지 않습니다 . **이모빌라이저 시스템** P.190
	연료 양을 점검하십시오 . 탱크에 연료가 충분해야 합니다 . **연료계** P.133
	퓨즈를 점검하십시오 . 모든 퓨즈를 점검하거나 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . **퓨즈 검사와 교환** P.655
	문제가 지속되는 경우 : **비상 견인** P.656

키레스 리모컨 배터리가 약할 때

삐 소리가 나면서 운전자 정보 인터페이스에 **To Start, Hold Remote Near Start Button**이라는 메시지가 나타나고, **ENGINE START/STOP** 버튼이 점멸하고, 엔진 시동이 걸리지 않으면, 다음과 같이 엔진 시동을 거십시오.



1. **ENGINE START/STOP** 버튼이 점멸할 때에 키레스 리모컨의 **H** 로고를 **ENGINE START/STOP** 버튼의 중앙에 접촉시킵니다. 키레스 리모컨의 버튼은 고객님을 향해야 합니다.
   ▶ **ENGINE START/STOP** 버튼이 약 30초간 점멸합니다.



2. 삐 소리가 나면서 **ENGINE START/STOP** 버튼이 점멸에서 점등으로 바뀌면, 10 초 이내에 브레이크 페달을 밟고, **ENGINE START/STOP** 버튼을 누릅니다.
   ▶ 페달을 밟지 않으면, ACCESSORY 모드로 바뀝니다.

비상 엔진 정지

ENGINE START/STOP 버튼은 주행 중이라도 긴급 상황으로 인해서 엔진을 멈추기 위해서 사용할 수 있습니다. 엔진을 멈춰야 하는 경우에는 다음 작업 중 한가지를 수행합니다 .

- **ENGINE START/STOP** 버튼을 약 2 초 동안 누른 상태를 유지합니다 .
- **ENGINE START/STOP** 버튼을 확실하게 세 번 누릅니다 .

스티어링 휠이 잠기지 않습니다 .

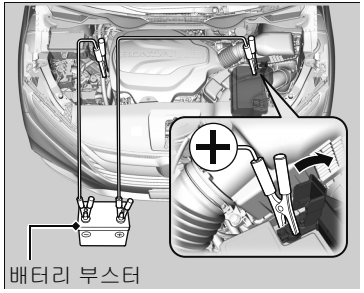
기어 위치는 차량이 완전히 멈춘 후, 자동으로 P 로 변경됩니다. 그 후 브레이크 페달을 밟지 말고 **ENGINE START/STOP** 버튼을 두 번 눌러서 VEHICLE OFF 모드로 변환합니다 .

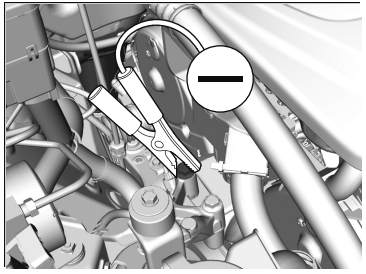
▨ 비상 엔진 정지

엔진 스위치를 끄기 위해서 절대로 필요한 경우 이외는 주행 중에 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누르지 마십시오 .
주행 중에 **ENGINE START/STOP** 버튼을 누르면 경고음이 울립니다 .

■ 점프 시동 순서

오디오나 라이트 등의 전기 장치의 전원을 끕니다. 엔진을 끈 뒤, 후드를 엽니다.





1. 첫 번째 점퍼 케이블을 고객님 차량 배터리의 ⊕ 단자에 연결합니다.
2. 첫 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 배터리 부스터의 ⊕ 단자에 연결합니다.
   - ▶12 볼트 배터리 부스터만 사용하십시오.
   - ▶고객님의 12 볼트 배터리를 충전하기 위해 자동차용 배터리 충전기를 사용할 경우 15 볼트보다 낮은 충전 전압을 선택합니다. 적절하게 설정하기 위해 충전기의 설명서를 확인하십시오.
3. 두 번째 점퍼 케이블을 배터리 부스터의 ⊖ 단자에 연결합니다.
4. 두 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 그림과 같이 엔진 마운팅 볼트에 연결합니다. 이 점퍼 케이블을 다른 어떤 부분에도 연결하지 마십시오.
5. 고객님 차량이 다른 차량과 연결이 되었으면, 지원 차량 엔진의 시동을 걸고 매분 회전수를 조금 올립니다.
6. 고객님 차량 엔진의 시동을 겁니다. 엔진이 천천히 시동하면, 점퍼 케이블의 금속간 접촉이 잘 되었는지를 확인합니다.

⚠경 고

올바른 절차를 따르지 않으면 배터리가 폭발하여 주변 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

모든 스파크, 화염, 발연 물질은 배터리로부터 멀리 하십시오.

주 의

배터리가 매우 추운 곳에 있을 경우 내부 전해액이 동결될 수 있습니다. 동결된 배터리로 점프 시동을 시도하면 배터리가 파열될 수 있습니다.

엔진이 진동할 때 점퍼 케이블의 클립이 빠지지 않도록 단단히 고정합니다. 또한 점퍼 케이블을 접속하거나 분리할 때 점퍼 케이블이 꼬이거나 케이블의 끝부분이 서로 닿지 않도록 주의하십시오.

추운 날씨에는 배터리 성능이 저하되어 엔진 시동이 잘 안 걸릴 수 있습니다.

■ 엔진 시동 후 해야 할 일

일단 고객님 차량의 엔진 시동이 걸리면 다음 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다 .

1. 고객님 차량의 엔진 마운팅 볼트에서 점퍼 케이블을 분리합니다 .
2. 배터리 부스터 ⊖ 단자에서 점퍼 케이블 끝부분을 분리합니다 .
3. 고객님 차량 배터리의 ⊕ 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다 .
4. 배터리 부스터 ⊕ 단자에서 점퍼 케이블 끝부분을 분리합니다 .

근처 정비소나 Honda 공식 딜러에 가셔서 차량을 점검 받으십시오 .

과열시의 대처방법

과열의 징후는 다음과 같습니다 .

- 온도계 바늘이 H 마크에 있거나 갑자기 엔진의 파워가 약해집니다 .
- 운전자 정보 인터페이스에 **안전하게 정차하십시오. 엔진 온도가 너무 높습니다**(Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot)라는 메시지가 표시됩니다 .
- 엔진룸에서 증기나 열기가 분출됩니다 .

■ 가장 먼저 해야 할 일

1. 즉시 안전한 곳에 차량을 주차합니다 .
2. 모든 액세서리의 전원을 끄고 비상 경고등을 켭니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 없는 경우 :** 엔진 시동을 유지한 상태로 후드를 엽니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 있는 경우 :** 엔진을 끄고 진정될 때까지 기다립니다 . 그리고 나서 후드를 엽니다 .

» 과열시의 대처방법

⚠경 고

과열된 엔진으로부터 분출되는 증기나 열기는 심각한 화상을 입힐 수 있습니다.

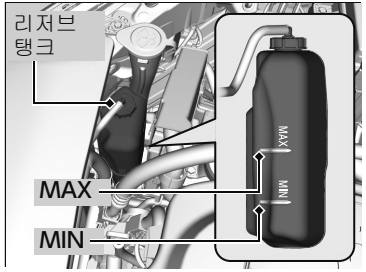
증기가 나올 때에는 후드를 열어서는 안됩니다.

주 의

온도계 바늘이 H 마크에 있을 때 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다 .

운전자 정보 인터페이스에 **안전하게 정차하십시오. 엔진 온도가 너무 높습니다**(Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot)라는 메시지가 표시된 상태로 계속 주행하면 엔진이 손상 될 수 있습니다 .

■ 다음으로 해야 할 일



1. 냉각 팬이 작동되는지 확인하고 온도계 바늘이 내려간 후 엔진을 끕니다.
   ▶ 냉각 팬이 작동하지 않을 경우 즉시 엔진 시동을 끕니다.
2. 일단 엔진이 식으면, 냉각수 양을 점검하고 냉각 시스템에서 새는 곳이 없는지 확인합니다.
   ▶ 리저브 탱크 내의 냉각수 양이 낮을 경우 냉각수를 **MAX** 표시 위치까지 보충합니다.
   ▶ 리저브 탱크 내에 냉각수가 없을 경우, 라디에이터가 차가운지 확인합니다. 두꺼운 천으로 라디에이터 캡을 덮어 캡을 엽니다. 필요에 따라, 주입구의 하단부까지 냉각수를 보충한 후 캡을 다시 닫습니다.

➔ **라디에이터** P.581

■ 마지막으로 할 일

엔진이 충분히 냉각한 후 다시 시동을 걸고 온도계를 확인합니다.
온도계 눈금이 떨어지면, 다시 주행을 시작합니다. 바늘이 내려 가지 않는 경우에는 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오.

⚠경 고

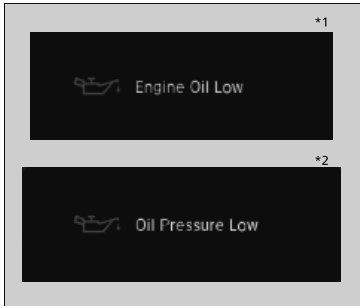
엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오.

냉각수가 샐 경우, 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오.

물은 긴급/임시 대책으로만 사용합니다.
가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에게 가셔서 적합한 부동액으로 교체하십시오.

오일 압력 저하 경고가 표시된 경우



■ 경고가 표시되는 이유

엔진 오일 압력이 낮을 때 표시됩니다 .

■ 이 경고가 표시되자 마자 해야 할 일

1. 안전하고 편평한 곳에 즉시 차량을 주차시키십시오 .
2. 필요한 경우, 비상 경고등을 켭니다 .

■ 차량을 주차한 후에 해야 할 일

1. 시동을 끄고 약 3 분 정도 그대로 둡니다 .
2. 후드를 열고 오일 양을 점검합니다 .
   ▶ 필요한 경우, 오일을 보충합니다 .
   오일 점검 P.578
3. 시동을 걸고 오일 압력 저하 부호를 점검합니다 .
   ▶ 경고 소멸 : 다시 주행하십시오 .
   ▶ 10 초 이내에 경고가 사라지지 않는 경우 : 즉시 엔진을 끄고 Honda 공식 딜러에 수리를 의뢰하십시오 .

*1: 라틴 아메리카 및 한국 모델
*2: 중동 모델

오일 압력 저하 경고가 표시된 경우

주 의

오일 압력이 저하한 상태로 엔진을 회전 시키면, 바로 심각한 기계적 손상이 발생할 수 있습니다.

충전 장치 경고등이 점등했을 경우



■ 이 경고등이 점등하는 이유

배터리가 충전되어 있지 않을 때 점등합니다 .

■ 이 경고등이 점등했을 때 해야 할 일

실내 온도 제어 시스템, 후방 열선장치 및 다른 전기 시스템들을 끄고 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 즉시 연락하십시오 .

충전 장치 경고등이 점등했을 경우

고객님께서 잠시 멈춰야 할 경우, 시동을 끄지 마십시오. 재시동을 걸면 배터리가 빨리 방전될 수 있습니다.

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등하거나 점멸하는 이유

- 엔진 배출가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등합니다 .
- 엔진 실화가 감지될 때 점멸합니다.

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

고속 주행을 피하고 즉시 고객님의 차량을 Honda 공식 딜러에게 점검 받으십시오 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

가연성 물질이 없는 안전한 곳에 차량을 주차하고 시동을 멈춘 상태에서 엔진이 식을 때까지 최소 십분 이상 기다립니다 .

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 켜진 채 주행하면, 배출가스 제어 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다 .

재시동을 걸었을 때 배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 다시 점멸하면, 시속 50 km 보다 낮은 속도로 가장 가까운 Honda 공식 딜러에게 가서 고객님의 차량을 점검 받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

한국 모델

BRAKE

한국 모델 제외

(적색)

■ 이 경고등이 점등하는 이유

- 브레이크 오일이 부족합니다 .
- 브레이크 계통에 이상이 있습니다 .

■ 주행 중 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

브레이크 페달을 가볍게 밟아 페달의 압력을 확인합니다 .

- 정상일 경우, 다음 정차 시 브레이크 오일의 양을 점검합니다 .
- 이상일 경우, 즉시 조처하십시오. 필요하다면 차량 속도를 줄이기 위해, 저단 기어로 전환하여 엔진 브레이크를 사용합니다 .

■ 이 경고등이 점멸하는 이유

- 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

- 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

» 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

고객님의 차량을 즉시 수리 받으십시오 .
브레이크 오일이 부족한 상태로 운전하는 것은 매우 위험합니다. 브레이크 페달에 저항력이 없다면 즉시 안전한 장소에 정차하십시오. 필요한 경우, 저단 기어로 변속하십시오 .

브레이크 계통 경고등(적색)과 **ABS** 경고등이 동시에 켜질 경우, 전자 제동력 분배 시스템이 작동하지 않습니다. 이것은 급제동 시 차량 불안정을 초래할 수 있습니다 .
즉시 Honda 공식 딜러에게 고객님의 차량을 점검받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .
주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 P.645

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우



■ **브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜지거나 점멸하는 경우에는 주차 브레이크를 수동 또는 자동으로 해제해 주십시오**

➡ **주차 브레이크** P.533

- 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 연속적으로 켜지거나 점멸하는 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

  ▶ 차량이 움직이지 않도록, 변속기를 P 에 넣습니다 .



- 브레이크 계통 경고등(적색)만이 꺼진 경우에는 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

» 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

주차 브레이크를 적용하면 해제할 수 없을 수도 있습니다 .

브레이크 계통 경고등(적색)과 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하고 있는 것입니다 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점멸하는 경우에는 시스템을 점검 중이므로 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .

단시간에 전동 주차 브레이크를 반복적으로 작동시키면 시스템 과열을 방지하기 위해 브레이크가 작동 정지하고 경고등이 점멸합니다 .
이것은 약 1 분 정도에 원래 상태로 복귀합니다 .

전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우



■ 이 표시등이 점등하는 이유

EPS 시스템에 문제가 있을 때 켜집니다 .

■ 이 표시등이 점등할 때 해야 할 일

차량을 안전한 장소에 정차하고 엔진을 다시 시동합니다 .

이 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 고객님의 차량을 Honda 공식 딜러에게 즉시 점검 받으십시오 .

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등 또는 점멸하는 이유

타이어 공기압이 너무 낮습니다. 타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS 에 문제가 있거나 컴팩트 스페어 타이어가 설치된 경우에는 경고등이 약 1 분 동안 점멸한 후 켜진 상태를 유지합니다 .

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

주의 운전해서 급회전이나 급제동을 피해 주십시오 .

차량을 안전한 곳에 정차시킵니다. 타이어 공기압을 확인해서 지정된 레벨로 공기압을 조정합니다. 지정된 타이어 공기압은 운전석측 도어 측면의 라벨에 기재되어 있습니다 .

■ 이 경고등이 점멸한 후 점등 상태를 유지할 때 해야 할 일

가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 타이어의 점검을 받으십시오. 컴팩트 스페어 타이어로 인해서 경고등이 점멸한 경우에는 타이어를 풀사이즈 타이어로 교환하십시오. 수 킬로미터를 주행한 후에 경고등이 꺼집니다 .

▨ 타이어 공기압 저하 /TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

공기압이 지나치게 낮은 타이어로 주행하면 과열되는 원인이 됩니다. 과열된 타이어는 파손할 수 있습니다. 타이어는 항상 규정된 공기압 레벨로 유지하십시오 .

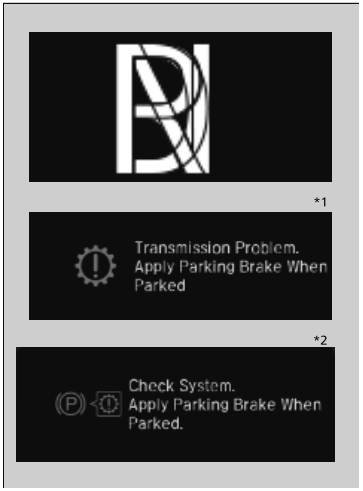
타이어 공기주입 보조장치가 장착된 TPMS 는 타이어 공기압 조정시에 시각적 및 청각적으로 보조해 줍니다. 전원 모드가 ON 인 상태로 타이어 공기압을 올리거나 내리는 동안 시스템이 다음과 같이 경고를 합니다 :

권장 공기압 미만인 경우 : 삐 소리가 울리고 외부 라이트가 5 초마다 한 번씩 점멸합니다 .

권장 공기압인 경우 : 삐 소리가 울리고 외부 라이트가 5 초 간격으로 3 초 동안 빠르게 점멸합니다 .

권장 공기압을 초과한 경우 : 삐 소리가 울리고 라이트가 2 초마다 두 번씩 점멸합니다 .

변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우



■ 경고등이 점멸하는 이유

변속기가 고장입니다 .

■ 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

- Honda 공식 딜러에 즉시 차량 검사를 받아 주십시오 .
- 엔진 시동을 건 후에 기어 위치를 N으로 바꿉니다 .
  ▶ 계기판이 N 위치에 있는지 그리고 N 버튼 위의 경고등이 점등/점멸하는지 확인하십시오 .
  ➡ **엔진 시동걸기** P.446

▶ 변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우

엔진 시동을 걸 수 없을 수도 있습니다 .

차량을 주차시킬 때에는 주차 브레이크를 반드시 세트해 주십시오 .

고객님의 차량을 견인할 필요가 있을 때에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오 .

➡ **비상 견인** P.656

*1: 라틴 아메리카 및 한국 모델
*2: 중동 모델

퓨즈 위치

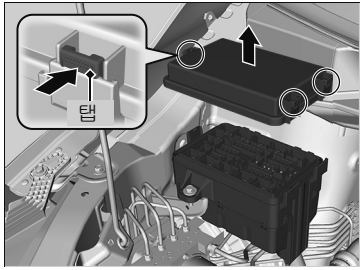
전기 장치가 일부 작동하지 않을 경우, 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하고 해당 퓨즈가 끊어졌는지 점검합니다 .

■ 엔진룸 퓨즈 박스

■ 퓨즈 박스 A

오른쪽에 있는 엔진룸 뒤쪽 끝에 있습니다 . 탭을 눌러서 박스를 엽니다 .

퓨즈의 위치는 퓨즈 박스 커버에 표시되어 있습니다 . 퓨즈 번호 및 박스 커버 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

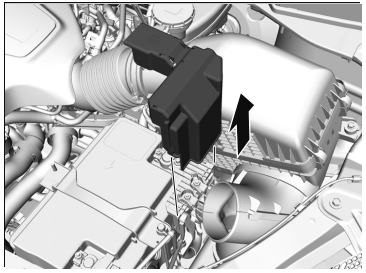


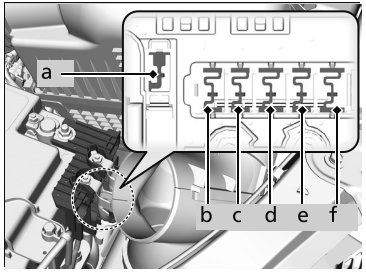
■ 각 퓨즈의 보호 회로

		보호 회로	암페어
1	–	–	–
2	–	–	–
3	–	–	–
4		IG1 VB SOL	10 A
5		VSA/ABS	5 A
6		와이퍼	30 A
7		IG1 DBW	15 A
8		TCU	15 A
9		IGP 1	15 A
10		서브 팬 모터	30 A
11	RR DR	뒷좌석 운전석측 파워 윈도우	30 A
12		점화 코일/인젝터	30 A
13		TCU 2	10 A
14		TCU 3	10 A
15		PDM LT 2	30 A
16		ST CUT	30 A
17		셔터 그릴*	(10 A)
18		백업	10 A
19		정지등*	(10 A)
20		PDM LT 1	30 A
21	RR AS	뒷좌석 조수석측 파워 윈도우	30 A
22		ACM	30 A
23		비상등	15 A
24		워셔	15 A
25		메인 팬 모터	30 A
26		STRLD	5 A
27		IGPS	5 A
28		정지등*	10 A
29	R	우측 전조등 로우 빔	10 A
30	L	좌측 전조등 로우 빔	10 A
31		인젝터	20 A
32		점화 코일	15 A
33		FET 모듈	5 A

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 퓨즈 박스 B





1. 엔진룸 커버 및 공기 흡입 덕트를 제거하십시오 .
   ➡ **엔진룸 커버** P. 576
   ➡ **배터리 확인하기** P.605
2. 그림과 같이 ⊕ 단자의 커버를 제거하십시오 .
   엔진룸 퓨즈는 Honda 공식 딜러가 교체해야 합니다 .

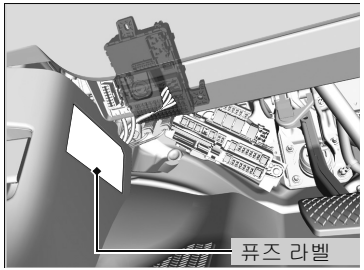
■ 보호 회로와 퓨즈 용량

		보호 회로	암페어
a		배터리 메인	150 A
b		FET	70 A
c		R/B 메인 1	70 A
d		R/B 메인 2	70 A
e		EPS	70 A
f		—	60 A

■운전석측 실내 퓨즈 박스

대시보드 아래에 있습니다 .

■ 퓨즈 박스 A



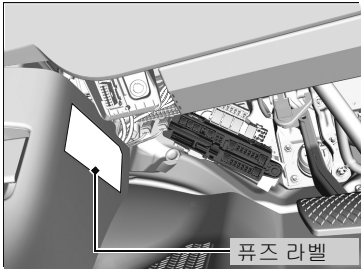
퓨즈 위치는 사이드 판넬의 라벨에 나와있습니다 .
퓨즈 번호와 라벨 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

■ 보호 회로와 퓨즈 용량

		보호 회로	암페어
1		미터	10 A
2		시동 전동기*	(10 A)
3		옵션	10 A
4	–	–	–
5	–	–	–
6		선루프*	(20 A)
7	–	–	–
8		후방 퓨즈 박스	10 A
9		IG1 프론트	15 A
10	REAR R	뒷좌석 조수석측 도어 잠금	10 A
11	DRIVER	운전석측 도어 잠금	10 A
12	PASS	조수석측 도어 잠금	10 A
13	PASS	조수석측 도어 잠금 해제	10 A
14	DRIVER	운전석측 도어 잠금 해제*	(10 A)
15		뒷 유리 와이퍼	10 A
16		SMART	10 A
17	DRIVER	운전석 파워 시트 리클라이닝	20 A
18		스티어링 휠 히터*	(10 A)
19	PASS	조수석 파워 시트 리클라이닝	20 A
20		SRS	10 A
21		연료 펌프	20 A
22		전방 액세서리 전원 소켓	20 A
23	LEFT	좌측 전조등 하이 빔	10 A
24	RIGHT	우측 전조등 하이 빔	10 A
25	DRIVER	운전석측 파워 윈도우	20 A
26	REAR R	뒷좌석 조수석측 도어 잠금 해제	10 A
27		ACC	10 A
28		SRS2	(10 A)
29	DRIVER	운전석 파워 시트 허리 지지대*	(10 A)
30	PASS	조수석 파워 시트 슬라이딩	20 A
31	DRIVER	운전석 파워 시트 슬라이딩	20 A
32		테일 게이트 잠금*	(10 A)
33	–	–	–
34		ACG	15 A
35		DRL	10 A
36		A/C	10 A
37		라디오	15 A
38		도어 잠금 메인	20 A
39	PASS	조수석측 파워 윈도우	20 A

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 퓨즈 박스 B

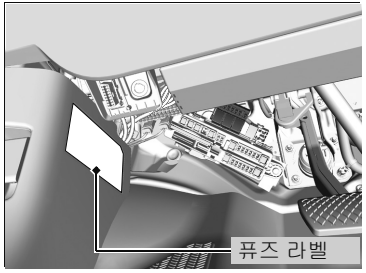


■ 보호 회로와 퓨즈 용량

		보호 회로	암페어
1		DC/DC2*	(30 A)
		DC/DC1*	(30 A)
		EBB	40 A
		퓨즈 박스 메인 1	50 A
		퓨즈 박스 메인 2	50 A
		후방 퓨즈 박스 메인 1	50 A
		후방 퓨즈 박스 메인 2	50 A
		—	(60 A)
2		IG 메인 1	30 A
3		AC 아울렛*	(30 A)
4		IG 메인 2	30 A
5	–	–	–
6	REAR	후방 송풍기	30 A
7		오디오 앰프 2*	(20 A)
8		오디오 앰프 1*	(20 A)
9		뒷 유리 서리 제거 장치	40 A
10	–	–	–
11		앞 유리 히터*	(15 A)
12		BMS	5 A
13		오디오 앰프 3*	(30 A)
14	PASS	조수석 파워 시트 허리 지지대*	(10 A)
15	–	–	–
16		VSA 모터	40 A
17	FRONT	전방 송풍기	40 A
18	–	–	–
19		경음기	10 A
20	–	–	–
21		3 열 액세서리 전원 소켓*	(20 A)
22		SBW	10 A
23		VBUM	10 A
24		VSA	40 A

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 퓨즈 박스 C*



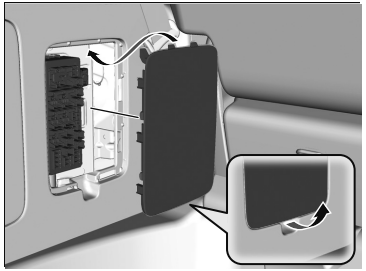
■ 보호 회로와 퓨즈 용량

		보호 회로	암페어
a		미터	(10 A)
b		VSA	(10 A)
c		ACG	(10 A)
d		차체 제어 모듈	(10 A)
e	–	–	–
f		백업	(10 A)
g		ACC	(10 A)

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■후방 실내 퓨즈 박스

적재 공간의 좌측에 위치합니다 .
커버를 떼서 엽니다 .



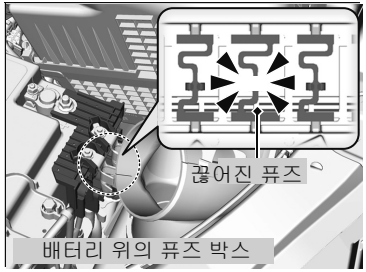
퓨즈 위치는 퓨즈 박스 커버에 표시되어 있습니다 .
퓨즈 번호와 박스 커버 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

■보호 회로와 퓨즈 용량

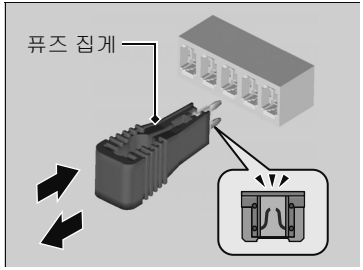
		보호 회로	암페어
1	REAR L	후방 운전석측 도어 잠금	10 A
2		조수석측 파워 슬라이딩 도어 클로저	(20 A)
3		파워 테일 게이트 클로저 모터*	(20 A)
4		적재 공간 액세서리 전원 소켓	20 A
5		연료 주입구	10 A
6		USB*	(5 A)
7		운전석측 파워 슬라이딩 도어 클로저	(20 A)
8	–	–	–
9	–	–	–
10	–	–	–
11	–	–	–
12	–	–	–
13	–	–	–
14		조수석측 파워 슬라이딩 도어 모터	(30 A)
15	–	–	–
16		파워 테일 게이트 모터*	(40 A)
17	–	–	–
18	–	–	–
19		운전석측 파워 슬라이딩 도어 모터	(30 A)

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

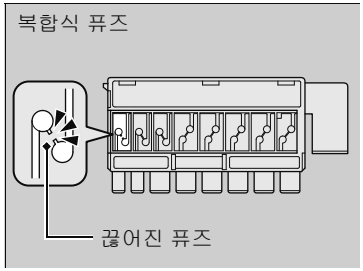
퓨즈 검사와 교환



1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다. 전조등과 모든 부속품의 전원을 끕니다 .
2. 엔진룸에 있는 배터리 위의 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶퓨즈가 끊어져 있을 경우, Honda 공식 딜러에서 교체하십시오 .
3. 퓨즈 박스 커버를 제거합니다 .



4. 엔진룸과 차량 내부에 있는 작은 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶ 끊어진 퓨즈가 있을 경우, 퓨즈 집게로 제거한 후 새 퓨즈로 교체합니다 .



5. 차량 내부에 있는 큰 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶ 퓨즈가 끊어져 있을 경우, 플러스 (+) 드라이버를 이용해 스크루를 제거하고 새 퓨즈로 교체합니다 .

퓨즈 검사와 교환

주 의

더 높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기계통이 손상될 가능성이 크게 높아집니다 .

차트를 사용해서 해당 퓨즈의 위치를 확인하고 퓨즈 라벨의 지정 암페어 용량을 확인하십시오 .

퓨즈 위치 P.649

지정된 같은 암페어의 예비 퓨즈로 교체하십시오 .

퓨즈 집게는 엔진룸 퓨즈 박스 커버 뒤에 있습니다 .

비상 견인

고객님의 차량을 견인해야 할 경우 전문 견인 업체에 의뢰하십시오 .

■ 평판형 장치

오퍼레이터가 차량을 트럭의 뒷쪽에 싣습니다 .

이것이 고객님 차량을 안전하게 수송할 수 있는 유일한 방법입니다 .

다른 견인 방법은 차량의 주행 시스템을 손상시킬 수 있습니다 .

비상 견인

주 의

범퍼로 고객님의 차량을 들어올리거나 견인할 경우 큰 손상을 입을 수 있습니다 . 범퍼는 차체의 중량에 견디도록 설계되어 있지 않습니다 .

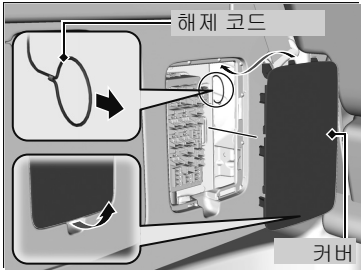
주 의

모터 홈이나 다른 차량을 뒤에 견인하는 등 부적절한 견인은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

절대로 고객님의 차량을 밧줄이나 체인만을 사용해서 견인하지 마십시오 . 밧줄이나 체인을 이용하면 차가 좌우로 흔들리거나 끊어질 수 있으므로 매우 위험합니다 .

■ 연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우에 할 일

연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우에는 다음 절차를 이용하십시오 .



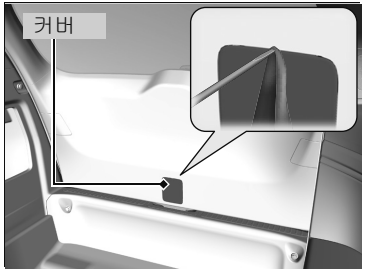
1. 테일게이트를 열고 적재 공간 왼쪽 커버를 여십시오 .
2. (그림과 같이) 노란색 해제 코드를 당기십시오 .
   ▶ 해제 코드를 잡아 당기면 연료 주입구가 열립니다 .

▩ 연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우에 할 일

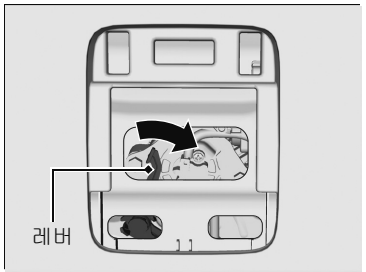
이들 절차를 취한 후, Honda 공식 딜러에 연락해서 차량 검사를 받으십시오 .

■ 테일 게이트를 열 수 없는 경우에 할 일

테일 게이트 또는 파워 테일 게이트를 열 수 없는 경우에는 다음 절차를 이용하십시오 .



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 테일 게이트 안쪽의 커버를 제거합니다.
   ▶긁힘을 방지하기 위해서 마이너스(−) 드라이버는 천으로 싸 주십시오 .



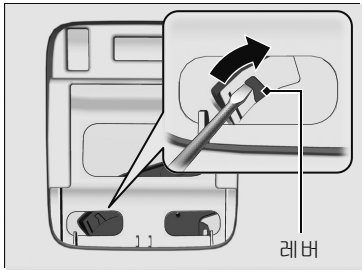
파워 테일 게이트가 장착된 모델

2. 테일 게이트를 열려면 오른쪽으로 레버를 누르면서 테일 게이트를 누릅니다.

▨ 테일 게이트를 열 수 없는 경우에 할 일

추가 :
이들 절차를 취한 후, Honda 공식 딜러에 연락해서 차량 점검을 하십시오 .

차내에서 테일 게이트를 여는 경우에는 테일 게이트 주위에 충분한 공간이 있는지, 그리고 사람이나 물체에 부딪히지 않는지 확인해 주십시오 .

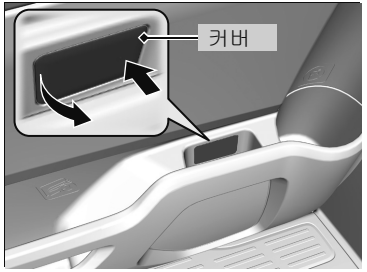


파워 테일 게이트가 장착된지 않은 모델

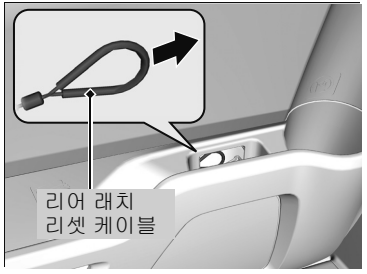
2. 테일 게이트를 열려면 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 오른쪽으로 레버를 누르면서 테일 게이트를 누릅니다 .

■ 파워 슬라이딩 도어를 닫을 수 없을 때 해야할 것

파워 슬라이딩 도어가 닫힐 때 잠기지 않으면, 다음 순서대로 하십시오 .



1. 슬라이딩 도어 메인 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오 .
   수동 및 자동 조작간에서 변환하기 P. 184
2. 그림에서 보이는 대로, 파워 슬라이딩 도어의 핸드 포켓 커버의 앞쪽 가장자리를 눌러서 커버를 빼내십시오 .



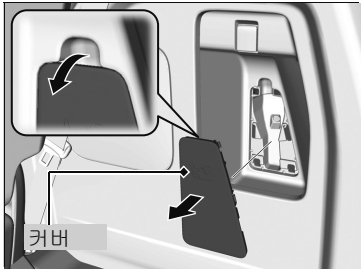
3. 리어 래치 리셋 케이블(노란색)을 끝부분이 나올 때까지(약 15 mm) 차량 앞쪽을 향해서 당기십시오 .
4. 수동으로 도어를 닫고 잠김을 확인하십시오 .

▶▶ 파워 슬라이딩 도어를 닫을 수 없을 때

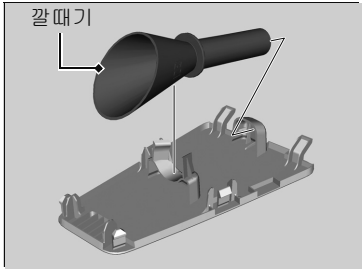
이 순서대로 한 다음에, Honda 공식 딜러에 연락해서 차량 검사를 받으십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기

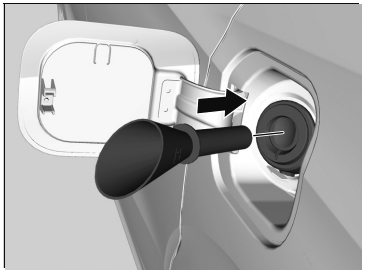
연료가 바닥나서 휴대용 연료탱크로부터 주유할 필요가 있는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .



1. 엔진 시동을 끕니다 .
2. 연료 주입구의 가장자리를 눌러서 약간 튀어나오게 합니다 .
   ▶연료 주입구가 열립니다 .
3. 적재 공간의 오른쪽 패널 커버를 제거합니다 .



4. (그림과 같이) 커버에서 깔때기를 꺼내십시오 .
   공구의 종류 P.624



5. 휴대용 연료탱크의 연료를 탱크에 주유합니다 .
   ▶연료를 쏟지 않도록 주의해서 부어 주십시오 .

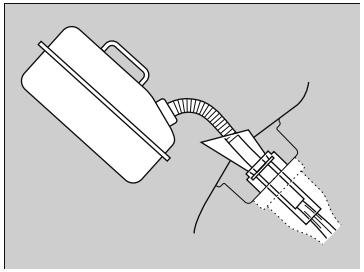
휴대용 연료탱크로부터 주유하기

⚠경 고

연료는 가연성 및 폭발력이 강합니다 . 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

- **엔진을 정지시키고 열 , 스파크 및 화염을 멀리 합니다 .**
- **실외에서만 연료를 취급합니다 .**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다 .**

계 속



6. 휴대용 연료탱크의 연료를 탱크에 주유합니다 .
   ▶연료를 쏟지 않도록 주의해서 부어 주십시오 .
7. 주입구로부터 깔때기를 제거합니다 .
   ▶보관하기 전에 깔때기에 묻은 연료를 닦아내 주십시오 .
8. 손으로 연료 주입구를 닫아 주십시오 .

▨ 휴대용 연료탱크로부터 주유하기

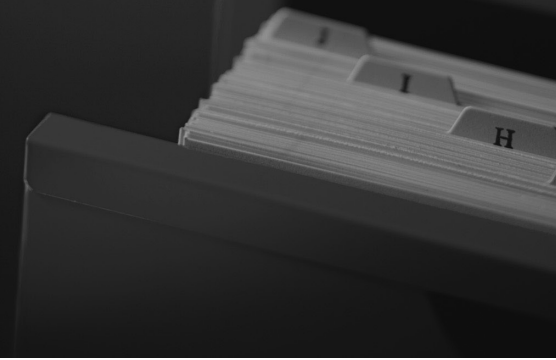
주 의

고객님의 차량에 부속되지 않은 휴대용 연료탱크 노즐 또는 깔때기를 삽입하지 마십시오. 그렇게 하면 연료 시스템을 손상시킬 수 있습니다 .
밀봉된 연료탱크를 비틀어 열거나 이물질을 사용해서 눌러서 열려고 하지 마십시오. 그렇게 하면 연료 시스템과 그 밀봉을 손상시킬 수 있습니다 .

주유하기 전에 휴대용 연료탱크의 연료가 가솔린인 것을 확인해 주십시오 .

정 보

본 장은 고객님 차량의 사양, 식별 번호의 위치와 규정에 의해 요구되는 그 밖의 정보들이 수록되어 있습니다 .



사양 664
식별 번호
차량 식별 번호(VIN),
엔진 번호와 변속기 번호 666
전자파를 방출하는 장치*.....667

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 차량 사양

모델	Odyssey
공차 중량	2,043-2,066 kg*1 2,054-2,076 kg*2 2,032-2,080 kg*3 2,090 kg*4
최대 허용 중량	2,730 kg
차량 총 중량*4	운전석 도어 측면의 인증 라벨을 참조

*1: 멕시코모델
*2: 멕시코를 이외의 라틴 아메리카 모델
*3: 중동 모델
*4: 한국 모델

■ 엔진 사양

타입	수냉식 V 형 6 기통 SOHC
내경×행정	89 x 93 mm
배기량	3,471 cm3
압축비	11.5 : 1
점화 플러그	NGK DILZKR7B11G
최대 출력*1	209 kw (280 HP)/6,000 rpm
최대 토크*1	355 N·m(36.2 kgf·m)/4,700 rpm
최고 속도*1	190 km/h*2 177 km/h*3

*1: 중동 모델
*2: 17 인치 휠이 장착된 모델
*3: 19 인치 휠이 장착된 모델

■ 연료

연료 : 타입	무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가*1 무연 프리미엄 가솔린, 옥탄가 95 또는 더 높은 옥탄가*2
연료 탱크 용량	73.8 ℓ

*1: 페루 모델 제외
*2: 페루 모델

■ 배터리

용량	56AH(5)/70AH(20)*1 70AH(20)*2
타입	L3 FLA*1 L3 AGM*2

*1: 한국 모델 제외
*2: 한국 모델

이 차량에 설치된 배터리는 특별히 설계되었습니다. 배터리 교체가 필요하면, 지정된 타입(AGM)을 선택하도록 하십시오. 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에게 문의하십시오.

■ 윈셔 액

탱크 용량	2.5 L

■ 라이트 전구

전조등(로우 빔)	LED
전조등(하이 빔)	LED
안개등*	LED
전방 방향 지시등	28/8W(호박색)
전방 사이드 마커 라이트	3CP
차폭등/주간 주행등	LED
측면 방향 지시등 (도어 미러)	LED
제동등	21 W
후방 사이드 마커 라이트/미등	LED
후방 방향 지시등	21 W
후진등	21 W
미등	LED
하이 마운트 브레이크등	LED
후방 번호판등	LED
실내등	
프런트 맵 라이트	5 W
리어 맵 라이트	5 W
적재 공간등	8 W
화장 거울등	1.4 W
도어 커티시 라이트	3.8 W (2CP)
글로브 박스 라이트	1.4 W
풋 라이트*	LED
콘솔 박스 라이트	1.4 W
도어 내부 핸들 라이트*	LED
도어 트레이 주변 조명등*	LED
계기판 주변 조명등*	LED
패스 스루 라이트*	LED

■ 에어컨

냉매 타입	HFO-1234yf (R-1234yf)
냉매량	575 - 625 g

■ 브레이크액

지정 액	DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액

■ 자동 변속기액

지정 액	Honda ATF-타입 2 (자동 변속기액)

■ 엔진 오일

추천 오일	순정 Honda 엔진 오일 API 서비스 SM 또는 더 높은 등급 0W-20, 0W-30, 5W-30, 10W-30	
용량	교환	5.1 ℓ
	필터 포함한 교환	5.4 ℓ

■ 엔진 냉각수

지정 냉각수	Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2
비율	50 대 50 혼합 증류수
용량	6.38 ℓ (리저브 탱크 및 히터내에 남아 있는 0.73 ℓ 를 포함한 교환)

■ 타이어

표준	사이즈*1	235/60R18 103H 235/55R19 101H
	압력	운전석 도어 측면의 라벨을 참조
컴팩트 스페어	사이즈	T135/80D17 103M
	압력 kPa(kgf/cm^2 [psi])	420 (4.2 [60])
휠 사이즈	표준	18 x 7 1/2J*2 19 x 7 1/2J*3
	컴팩트 스페어	17 x 4T

*1: 타이어 크기 및 공기압 정보에 대해서는 운전석 도어 측면의 라벨을 참조하십시오 .
*2: 235/60R18 타이어 장착 모델
*3: 235/55R19 타이어 장착 모델

■ 브레이크

타입	파워 어시스트
전방	벤틸레이티드 디스크
후방	솔리드 디스크
주차	전동 주차 브레이크 시스템

■ 차량 치수

길이		5,212.9 mm*1 5,237 mm*2 5,244.2 mm*3 5,236 mm*4 5,235 mm*7
폭		1,995 mm
높이		1,735 mm*5 1,765 mm*7 1,767 mm*4, *6 1,767.1 mm*3
축간 거리		3,000 mm
윤간 거리	전방	1,710 mm
	후방	1,708 mm*8 1,710 mm*7

*1: 번호판이 없는 멕시코 모델
*2: 번호판이 있는 멕시코 모델
*3: 멕시코 이외의 라틴 아메리카 모델
*4: 중동 모델
*5: 상부에 샤크 핀 안테나가 없는 멕시코 모델
*6: 상부에 샤크 핀 안테나가 있는 멕시코 모델
*7: 한국 모델
*8: 한국 모델 제외

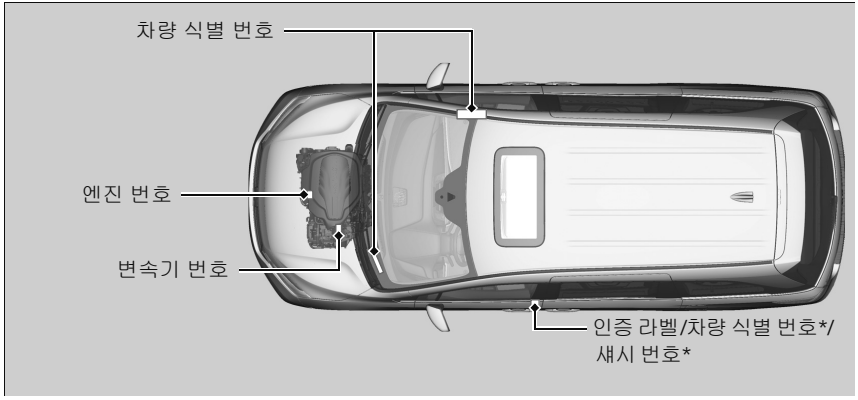
■ 에너지 소비효율 등급*1

표준 타이어	제조사명	Bridgestone
	상표 명	TURANZA EL440
	사이즈	235/55R19 101H
	회전 저항 계수 등급	2
	젖은노면 제동력 지수 등급	3.0

*1: 한국 모델

차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호와 변속기 번호

고객님의 차량에는 보증, 면허, 보험 등록에 사용되는 17 자리의 차량 식별 번호(VIN)가 있습니다. 고객님 차량 VIN, 엔진 번호 및 변속기 번호의 위치는 다음과 같습니다 .



차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호와 변속기 번호



실내 차량 식별 번호(VIN)는 커버 아래에 있습니다.

전자파를 방출하는 장치*

고객님 차량의 아래와 같은 제품과 시스템이 조작중에 전자파를 방출합니다 .

	리모컨 키*	스마트 키 시스템*	핸즈프리 전화 시스템
U.A.E 모델	TRA REGISTERED No: ER0104988/13	TRA REGISTERED No: ER39254/15	TRA REGISTERED No: ER45780/16 DEALER No: 0019826/09
한국 모델	상호 : CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH 모델 번호 : V4x 제조사 : CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH 국가 : 독일	상호 : CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH 모델 번호 : 40737300 제조사 : CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH 국가 : 멕시코, 중국	상호 : DENSO CORPORATION 모델 번호 : DNNS087 제조사 : DENSO CORPORATION 국가 : U.S.A 이 무선 장치는 사람과 사람 사이의 통신에 필수적인 무선 신호를 방해 할 가능성이 있기 때문에 인명을 보호하는 서비스와 함께 사용할 수 없습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

	타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS)	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)*/ 충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)*	사각지대 정보 시스템*/ 후방 측면 장애물 검지 모니터 (CTM)*
U.A.E 모델	TRA REGISTERED No: ER62986/18 DEALER No: DA36975/14	TRA REGISTERED No: ER55421/17 DEALER No: DA36758/14	TRA REGISTERED No: ER34277/14 DEALER No: 0020858/10
한국 모델	상호 : Continental Automotive GMBH 모델 번호 : S180052070 제조사 : Continental Automotive GMBH 국가 : 프랑스 또는 독일	승인 번호(식별 코드): R-CMM-BO2-MRRevo14F 상품명 : MRRevo14F 상호 : ROBERT BOSCH GmbH 모델 번호 : MRRe14FCR 제조사 : ROBERT BOSCH GmbH 국가 : 헝가리, 중국, 멕시코	상호 : Honda NB 6234734 모델 번호 : 6234734 제조사 : Autoliv ASP, Inc. 국가 : 캐나다

파라과이 모델

	리모컨 키*	스마트 키 시스템*	핸즈프리 전화 시스템
모델명	V4x	40737300	DNNS087
제조사명	Continental	Continental	DENSO
관청(CONATEL)에서 허가한 증명서에 관한 ID 정보	2015-03-I-000097	2015-06-I-0000178	2016-5-I-00142
파라과이 내의 공급자 이름과 주소	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	Ing. Rubén Sosa Marín Profesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I; 080; Asunción - Paraguay.	VICAR S.A. Avda. Eusebio Ayala Km 4.5, Asunción-Paraguay

	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)*/ 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)*	사각지대 정보 시스템*/ 후방 측면 장애물 검지 모니터(CTM)*
모델명	MRRe14FCR	6234734
제조사명	ROBERT BOSCH GmbH	Autoliv ASP, Inc.
관청(CONATEL)에서 허가한 증명서에 관한 ID 정보	2017-06-I-0000162	2016-3-I-000065
파라과이 내의 공급자 이름과 주소	VICAR S.A. Ave. Eusebio Ayala Km. 4- 1/2 esq. Camilo Recalde, 1881 Asuncion, Paraguay	Ing. Rubén Sosa MarínProfesional Técnico en Telecomunicaciones - Categoría I;080; Asunción - Paraguay.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파라과이 모델

타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS)	
모델명	Continental PN: S180052036
제조사명	Continental Automotive GMBH
관청 (CONATEL) 에서 허가한 증명서에 관한 ID 정보	2018-06-I-000280 및 2013-04-I-0064
파라과이 내의 공급자 이름과 주소	VICAR S.A. Ave. Eusebio Ayala Km. 4- 1/2 esq. Camilo Recalde, 1881 Asuncion, Paraguay

일부 모델

차량에 설치된 각 무선 주파수 장치는 아래 나열된 규정의 요구사항 및 표준을 준수합니다 :

FCC에 의한 요구 :
본 장치는 FCC 규정 파트 15 에 따릅니다 . 작동은 다음과 같은 두 가지 조건을 전제로 합니다 :
(1) 본 장치가 유해한 간섭을 유발하지 않고 , (2) 본 장치가 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하고 수신하는 모든 간섭을 수락합니다 .

당국의 명확한 승인없이 기기를 변경하거나 개조하면 사용자가 기기 조작을 수행할 수 있는 권한이 무효화될 수 있습니다 .

ㄱ

가솔린(연료) 555
게이지 133
순간 연비 139
연비 558
저연료 경고등 98
정보 555
주유 555
감광
전조등 200
개조(및 액세서리) 620
개폐
선루프 195
슬라이딩 도어 181
테일 게이트 171
파워 윈도우 193
후드 575
게이지 133
경고 142
경고 라벨 88
경고 및 정보 메시지 112
경고등 점등/점멸 642
계기판 89
밝기 제어 212
고객님의 차량 견인하기
비상 견인 656
공구 624
공기압 665
공백 146
과열 642
교체
배터리 608, 610
와이퍼 블레이드 고무 595, 597
전구 585
타이어 625
퓨즈 649, 651, 654
규정 667
글래스(손질) 615, 619
글로브 박스 238
기능 269
기어 위치 표시등 95
기어 시프트 레버 위치
자동 변속기 455

ㄴ

낮은 배터리 전량 643
냉각수(엔진) 580
과열 640
라디에이터에 보충하기 581
리저브 탱크에 보충하기 580
온도계 133
내비게이션 140

ㄷ

단위 145
덮개가 있는 콘솔 박스 240
도어 154
도어 및 테일 게이트 열림 표시등 35
실내에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 166
자동 도어 잠금 170
자동 도어 잠금 해제 170
저절로 잠금 방지 시스템 165
차량 밖에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 157
키 154
도어 미러 217
도어 잠금 해제 157
동계 타이어
스노우 타이어 603
타이어 체인 604
2 열 매직 슬라이드 좌석 슬라이드시키기 226
2 열 바깥쪽 좌석 제거하기 225
2 열 좌석 222
조정 222
2 열 중앙 좌석 제거하기 224
뒷좌석(접기) 223,228
뒷좌석 수납하기 223,228
뒷좌석 알림 230

ㄹ

라디에이터 581
라디오 데이터 시스템(RDS) 302

라디오(FM/AM).....300
라이트.....200,585
라이트 스위치.....200
라이트 켜짐 표시등.....101
방향 지시등.....199
실내등.....236
안개등.....203
자동.....201
전구 교체.....585
주간 주행등.....203
하이 빔 표시등.....101
라이트 스위치.....200
러기지 후크.....244
레벨 게이지(엔진 오일).....578
리모컨.....157

ㅁ

마모 표시선(타이어).....600
마모된 타이어.....599
맵 라이트 스위치.....237
먼지와 꽃가루 여과 필터.....613
멀티뷰 후방 카메라.....553
모든 설정 초기화하기.....406
무릎 SRS 에어백.....54
무선 충전기.....250
문제해결.....623
경고 표시등.....90
과열.....640
끊어진 퓨즈.....649,651,654
도어를 열 때 부저가 울린다.....29
브레이크 페달 진동.....28
비상 견인.....656
슬라이딩 도어가 열리지 않음.....28,169
엔진의 시동이 걸리지 않는다.....635
제동시의 소음.....28
펑크난 타이어.....625
미러.....216
도어.....217
실내 백미러.....216
외부.....217
조절하기.....216
미터, 게이지.....133

ㅂ

바닥 매트.....616
밝기 제어.....212
노브.....212
밝기 제어(계기판).....212
방향 신호(방향 지시등).....199
방향 지시등.....199
지시등(계기판).....101
배경.....280
배기가스 위험(일산화탄소).....87
배터리.....605
유지보수(교체).....610
유지보수(배터리 점검하기).....605
점프 시동.....638
충전 장치 경고등.....95,643
배터리가 방전된 경우.....638
백미러.....216
번호(식별).....666
벨트(안전).....36
변속기.....455
기어 위치 표시등.....95
번호.....666
액.....582
자동.....455
변속 시스템
경고등.....96,97,648
보안 시스템.....190
보안 시스템 알람 경고등.....102
이모빌라이저 시스템 경고등.....102
보조 구속장치(SRS).....49
보조 입력 잭.....273
보조 좌석(어린이용).....85
브레이크 계통.....533
브레이크 어시스트 시스템.....540
액.....583
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS).....539
주차 브레이크.....533
표시등(호박색).....93,645
표시등(적색).....90,91,92,644,645
풋 브레이크.....536
비상시.....656
비상 엔진 정지.....637

비상정지 신호.....541

ㅅ

사각지대 정보 시스템.....480
사양.....664
선글래스 홀더.....246
선루프.....195
선택 버튼.....22,455
조작.....22,457
설정.....148
3 열 좌석 액세스.....223
센터 포켓.....240
속도계.....134
쇼핑백 후크.....245
숄더 앵커.....41
수명이 다 된 배터리.....638
순간 연비.....139
스노우 타이어.....603
스마트 키 시스템.....157
자동 잠금 방지 시스템.....165
스마트 키 시스템 사용하기.....157
스위치(스티어링 휠 주변).....4,5,196
스티어링 휠
조절.....215
스티어링 휠 히터.....253
슬라이딩 도어.....181
파워 슬라이딩 도어.....183
시간(조정).....152
시계.....152
시스템 메시지 표시등.....103
시트.....219
2 열 좌석.....222
3 열 좌석.....227
시트 히터.....254
앞좌석.....219
조정하기.....219
시트 히터.....254
시프트(변속기).....455
식별 번호
엔진 및 변속기.....666
차량 식별.....660
실내 백미러.....216
실내 온도 제어 시스템.....257,262
먼지와 꽃가루 여과 필터.....613
모드 변경하기.....257,263
센서.....261,268
실내 순환/신선한 공기 모드..257,263
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기...258,264
자동 실내 온도 제어 사용하기.....257,262
실내등.....236
실내로부터 전면 도어
잠금 해제하기.....166
실외 온도 표시.....135

ㅇ

안개등 표시등.....101
안전 라벨.....88
안전 메시지.....0
안전 벨트.....36
검사.....45
경고 표시등.....38, 97
3 점식 안전벨트로
어린이 고정시트 설치하기.....78
숄더 앵커 조정하기.....41
알림.....38
임산부.....44
자동 안전벨트 텐셔너.....39
착용.....40
탈착식 고정고리.....42
안전 지원 스위치.....482,492,527
안전 운전.....31
안전 확인.....35
앞 유리
서리 제거하기.....258,264
와이퍼 및 워셔.....207
와이퍼 블레이드.....595
워셔액.....584
청소.....615,619
앞 유리 가열 버튼.....211
앞 유리 및 윈도우 서리
제거하기.....258,264
앞좌석.....219
조정하기.....219
앞좌석 통풍.....255
앞좌석 히터 및 좌석 통풍.....254

애자일 핸들링 어시스트 476
액
브레이크 583
앞 유리 워셔 584
엔진 냉각수 580
자동 변속기 582
액세서리 및 개조 620
액세서리 전원 소켓 247
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 539
표시등 98
앱의 표시 / 감추기 147
앱 정렬 148
어린이 고정시트 64
끈 사용하기 80
몸집이 작은 어린이용 어린이 고정시트 70
몸집이 큰 어린이 84
보조 좌석 85
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 78
어린이 고정시트 선택하기 71
유아용 어린이 고정시트 68
후방형 어린이 고정시트 68
어린이 고정시트 선택하기 71
어린이 안전 64
어린이 보호용 도어 잠금장치 169
에어컨 시스템 (실내 온도 제어 시스템) 257,262
먼지와 꽃가루 여과 필터 613
모드 변환하기 257,263
센서 261,268
실내 순환/신선한 공기 모드 ... 257,263
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 ... 258,264
자동 실내 온도 제어 사용하기 257,262
엔진 666
냉각수 580
시동 446
오일 577
점프 시동 638
엔진 냉각수 580
과열 640
라디에이터에 보충하기 581
리저브 탱크에 보충하기 580
온도계 133
엔진 시동 걸기 446
시동이 걸리지 않는다 635
점프 시동 638
엔진 오일 577
권장 엔진 오일 577
보충하기 579
오일 압력 저하 부호 642
점검하기 578
엔진 오일 첨가제 577
엔진룸 커버 576
연료 24,555
게이지 133
권장 555
순간 연비 139
연비 558
저연료 경고등 98
주유 555
주행 가능 거리 139
연료 주입구 24,556
연료 필터 584
연비 558
오디오 리모컨 274
오디오 시스템 270
권장 CD 329
도난 방지 273
디스플레이 설정 295
리모컨 274
배경 설정 280
보안 코드 273
보조 입력 잭 273
사운드 조정하기 294
상태 영역 287
수동 조작에 대한 제한 296
에러 메시지 327
오디오 / 정보 화면 277
오디오 소스 선택하기 296
일반 정보 329
재작동시키기 273
파일 매니저 288
파일 삭제 방법 291
파일 전송 방법 288
홈 화면 282
MP3/WMA/AAC 306,309

My Honda Music 309
Social Playlist 재생하기 315
USB 보트 271
USB 플래시 드라이브 331
오디오/정보 화면 277
오일 압력 저하 부호 642
오일(엔진) 577
권장 엔진 오일 577
보충하기 579
오일 압력 저하 부호 642
점검하기 578
점도 577
오일 압력 저하 부호 642
오작동 경고등 94,643
오픈 소스 라이선스 334
오토 아이들 스톱 시스템 표시등 (황색) 104
오토 아이들 스톱 중단 105
오토 아이들 스톱 표시등(녹색) 104
오토 아이들 스톱 OFF 104
오토 하이 빔 204
표시등 99
온도
게이지 133
실외 온도 표시 135
온도계 133
온도 센서 135,261,268
와이퍼 및 워셔 207
와이퍼 블레이드 점검 및 교체 595
자동 간헐 와이퍼 208
와트 664
외부 미러 217
운전자 정보 인터페이스 134
경고 및 정보 메시지 112
운전 위치 기억 시스템 213
윈모션 3 열 수납 매직 시트 수납하기 228
위험 경고 버튼 4
윈도우 워셔
스위치 207
액 보충/채우기 584
윈도우(개폐) 193
유지보수 143,559
냉각수 580
라디에이터 581
라이트 전구 교체하기 585
리모컨 키 608
리모컨 및 무선 헤드폰 610
배터리 605
변속기액 582
브레이크액 583
실내 온도 제어 시스템 612
안전 561
오일 578
유지보수 서비스 알림 시스템 563
주의사항 560
청소 615
타이어 599
후드 내부 574
윤활제 사양표 665
음성 제어 조작 297
오디오 명령 299
음성 인식 297
음성 포털 화면 298
전화 명령 299
이모빌라이저 시스템 190
경고등 102
인증 라벨 666
일산화탄소 가스 87
일체형 선셰이드 256
임산부 44

ㅈ

자동 간헐 와이퍼 208
자동 도어 잠금/잠금 해제 170
커스터마이즈 402
자동 변속기 454
변속 455
시프트 레버 조작하기 22
액 582
크리핑 454
킥다운 454
자동 브레이크 유지
표시등 94

자동 브레이크 유지 시스템

표시등 94
자동 잠금 방지 시스템 165
잠금/잠금 해제 154
실내에서 166
어린이 보호용 도어 잠금장치 169
자동 도어 잠금/잠금 해제 170
차량 밖에서 157
키 154
키 사용하기 164
잭(휠 너트 렌치) 628
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 499
저연료 경고등 98
적재 공간
라이트 전구 598
전구 교체 585
글로브 박스 라이트 593
도어 커티시 라이트 594
리어 맵 라이트 592
브레이크등, 후방 방향 지시등 및 리어 사이드 마커 라이트/미등 588
안개등 전구 585
적재 공간등 594
전방 방향 지시등 586
전방 사이드 마커 라이트 587
전조등 585
차폭등/주간 주행등 585
측면 방향 지시등/비상 경고등 **..... 587**
콘솔 박스 라이트 593
프론트 맵 라이트 592
하이 마운트 브레이크 라이트 591
화장 거울등 592
후방 번호판등 591
후진등 및 미등 590
전구 교체하기 585
전구 사양 664
전동 파워 스티어링(EPS)시스템
표시등 100,646
전방 SRS 에어백 49
전자파를 방출하는 장치 667
전조등 200
감광 200,203
오토 하이 빔 204
자동 조작 201
조작 200
조정 585
점도(오일) 577,665
점프 시동 638
점화 138
점화 플러그 664
정보 663
정속 주행 471
표시등 106
정차 542
조수석 전면 SRS 에어백 OFF 표시등 61
조정하기
2 열 좌석 222
미러 216
3 열 좌석 227
스티어링 휠 215
앞좌석 219
앞 좌석, 2 열 바깥쪽 및 3 열 바깥쪽 헤드 레스트 위치 232
전조등 585
팔걸이 235
주간 주행등 203
주유 555
가솔린 555,664
연료 게이지 133
저연료 경고등 98
주차 542
주차 브레이크 533
주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색) 93,645
주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색) 90,91,92,644,645
주차 센서 시스템 544
주행 435
기어 변환 455
엔진 시동 걸기 446
자동 변속기 454
정속 주행 471
제동 533
주행 가능 거리 139
주행 기록계 134
주행중 주의사항 452

안개의 때 452
우천시 453
강풍시 452
지정된 연료 555
짐 운반하기 437,439
짐(하중 한계) 439

ㅊ

차량 내부 청소하기 615
차량 식별 번호 666
차량 안정 보조(VSA) 474
시스템 경고등 99
OFF 버튼 475
OFF 표시등 99
차량 외부 손질(청소) 617
차량 외부 청소하기 617
차선이탈 방지 시스템(LKAS) 516
최대 허용 중량 439,664
추가하기
냉각수 580
엔진 오일 579
워셔 584
충전 장치 경고등 95,643
측면 커튼 SRS 에어백 59
측면 SRS 에어백 57

ㅋ

커스터마이즈 기능 388
컨트롤 151
컴팩트 스페어 타이어 625
컵 홀더 241
코트 걸이 243
콘솔 박스 239
크리핑(자동 변속기) 454
키 154
내장 키 155
넘버 태그 155
리모컨 키 157
자동 잠금 방지 165
후방 도어가 열리지 않는다 169
키 넘버 태그 155
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도 156
킥다운(자동 변속기) 454

ㅌ

타이어 599
공기압 665
마모 표시선 600
스노우 603
스페어 타이어 626,665
위치 교환 602
점검 599
점검 및 유지보수 599
타이어 체인 603
펑크 625
타이어 공기압 144
타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)
경고등 100,647
타이어 공기주입 보조장치가 장착된 타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS) 477
타코미터 134
타코미터 표시 149
탈착식 고정고리 42
탈착식 고정고리 부착 안전벨트 42
테일 게이트 171
열 수 없는 경우 658
트레일러 견인하기 440
견인 장비 및 부속장치 441
하중 한계 440
트립 컴퓨터 138

ㅍ

파워 슬라이딩 도어 183
파워 슬라이딩 도어
닫을 수 없음 660
파워 윈도우 193
파워 테일 게이트 173
파일 매니저 288
팔걸이 235
패닉 모드 192
패싱 표시등 200

펑크(타이어) 625
펑크난 타이어 625
평균 연비 139
표시등 90
기어 위치 95
라이트 켜짐 101
방향 지시등 101
보안 시스템 알람 102
변속 시스템 96,97,648
보조 구속장치 60,98
비상 경고 101
속도 알람 99
시스템 메시지 103
안개등 101
안전벨트 알림 38,97
안전 지원(녹색/회색) 111
안전 지원(호박색) 108
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 98
오일 압력 저하 부호 642
오작동 경고등 94,645
오토 아이들스톱(녹색) 104
오토 아이들스톱 시스템(호박색) 104
오토 아이들 스톱 중단 105
오토 아이들 스톱 OFF 104
오토 하이 빔 99
이모빌라이저 시스템 102
자동 브레이크 유지 94
자동 브레이크 유지 시스템 94
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(호박색) 107
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(흰색/녹색) 107
저연료 98
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 100,646
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (적색) 90,91,92,644,645
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (호박색) 93,645
차량 안정 보조(VSA) 시스템 99,474
차선이탈 방지 시스템 (LKAS) (흰색/녹색) 106
차선이탈 방지 시스템 (LKAS) (호박색) 106
충전 장치 95,643
크루즈 모드(흰색/녹색) 108
타이어 공기압 저하/TPMS 100,647
하이 빔 101
CRUISE CONTROL 106,472
CRUISE MAIN 106,471
Econ 모드 103
M(시퀀셜 시프트 모드) 95
Normal 모드 104
Snow 모드 104
VSA OFF 99,475
풋 브레이크 536
퓨즈 649
검사 및 교체 655
위치 649,651,654
필터
먼지와 꽃가루 613

ㅎ

할로겐 전구 585
하부 고정고리 72
하이 빔 표시등 101
하중 한계 439
핸즈프리 전화 시스템(HFT) 410
메시지 표시하기 429
수동 조작에 대한 제한 412
자동 전송 418
전화 걸기 422
전화 설정 415
전화 받기 425
전화기 선택하기 428
즐겨찾기 연락처 420
텍스트 메시지 받기 427
텍스트 메시지 옵션을 설정하려면 426
통화중의 옵션 425
호출음 418
휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기 419
HFT 메뉴 413
HFT 버튼 410
HFT 상태 표시 412

헤드 레스트 232
현재 재생중 146
화장 거울 7
환기 257
후방 엔터테인먼트 시스템 340
후방 열선 장치/
도어 미러 히터 버튼 210
휠 너트 렌치(잭 핸들) 628
히터(좌석) 254

A~Z

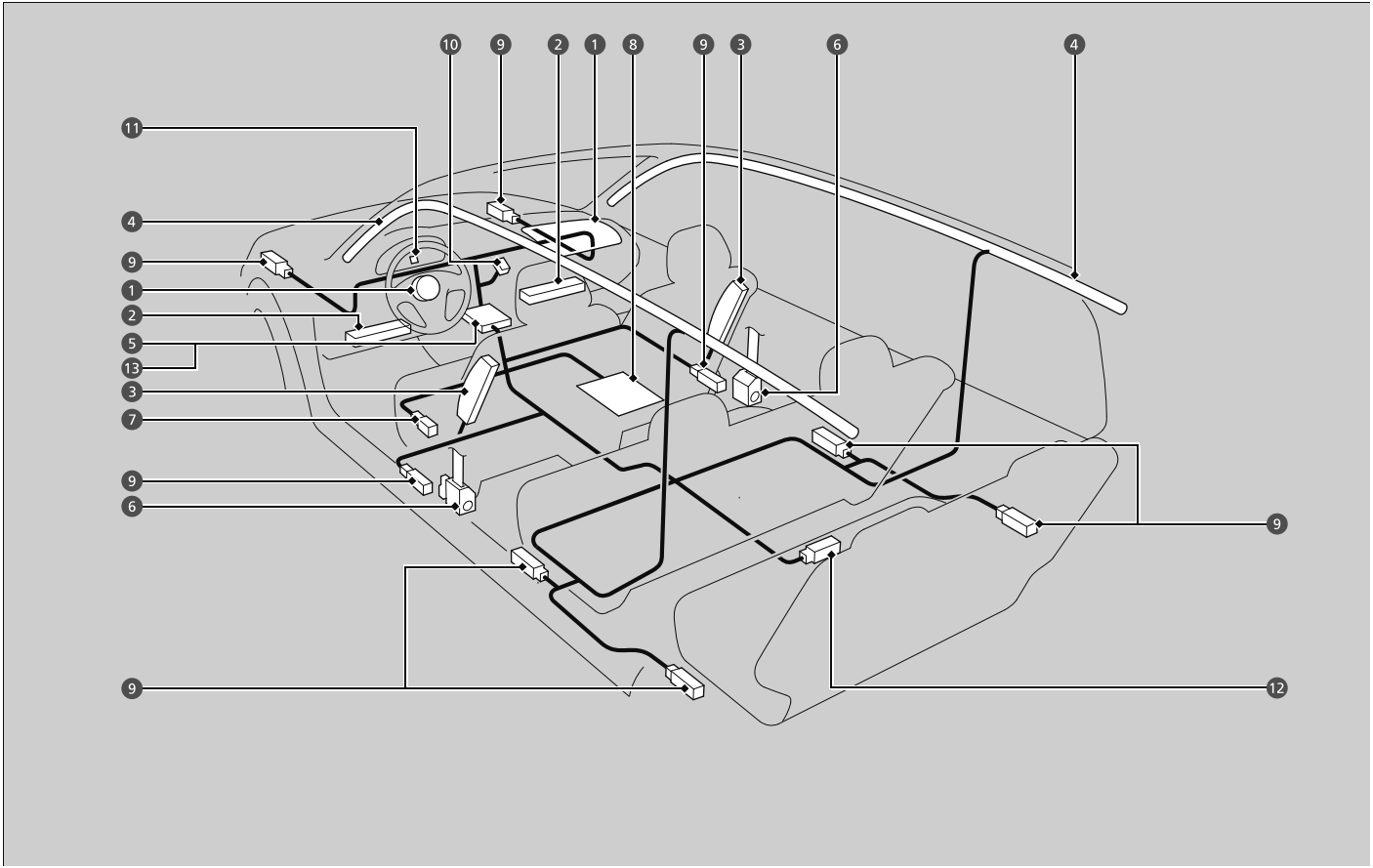
ABS(앤티 로크 브레이크 시스템) 539
AC 전원 콘센트 249
AM/FM 라디오 300
Android Auto 323
Apple CarPlay 320
***Bluetooth*®HandsFreeLink®** 410
Blu-ray/DVD 후방 엔터테인먼트
시스템 340
권장 디스크 385
미디어 서버 359
보조 컨솔 패널 341
비디오 접근성 344
시스템 설정 350
시스템 작동 343
시스템 제어 346,356
앞좌석 및 뒷좌석에 대한 오디오
소스 360
앱의 재생 356
얼마나 더 멀리 ? 359
오버헤드 스크린 342
와이어레스 헤드폰 340
재생 가능한 디스크 361
재생 가능한 디스크 지역 코드 384
재생 가능한 디스크 타입 383
전면 제어 패널 조작 353
전면 제어 패널을 이용해서 오디오
소스 선택하기 353
후방 시스템 설정 354
후방에서 디스크 재생하기 357
후방에서 iPod 및 USB 플래시
드라이브 재생하기 357
후방 DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴 347
DVD/Blu-ray™ 재생 346
DVD 또는 Blu-ray™ 메뉴 설정 355
DVD 또는 Blu-ray™ 플레이어
에러 메시지 386
HDMI™ 포트 342
HDMI™를 사용해서 비디오
재생하기 358
***Bluetooth*® 오디오** 313
***Bluetooth*® 오디오 재생하기** 313
CabinTalk 434
CabinWatch 433
Eco 어시스트 시스템 11

Econ 모드
표시등 103
ENGINE START/STOP 버튼 196
HandsFreeLink®(HFL) 410
메시지 표시하기 429
수동 조작에 대한 제한 412
자동 전송 418
전화 걸기 422
전화기 선택하기 428
전화 설정 415
전화 받기 425
즐겨찾기 연락처 420
텍스트 메시지 받기 427
텍스트 메시지 옵션을 설정하려면 426
통화중의 옵션 425
호출음 418
휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력
자동 가져오기 419
HFL 메뉴 413
HFL 버튼 410
HFL 상태 표시 412
FM/AM 라디오 300
HDMI™ 포트 342
HFL(HandsFreeLink®) 410
HomeLink® 유니버설 송신기 407
Honda 센싱 485
iPad 331
iPhone 331
iPod 303,331
LaneWatch 483

MP3/WMA/AAC 306,309
My Honda Music..... 309
RDS(라디오 데이터 시스템).....302
Siri 아이즈 프리 319
Snow 모드 표시등 104
Social Playlist.....315
SRS 에어백.....47
경고등.....60, 98
무릎 SRS 에어백.....54
센서 47
이벤트 데이터 기록계 1
첨단 SRS 에어백.....52
전방 에어백(SRS) 49
조수석 전면 SRS 에어백 OFF 표시등 61
측면 커튼 SRS 에어백.....59
측면 SRS 에어백.....57
SRS 에어백 관리.....63
SRS 에어백(에어백) 49
TPMS(타이어 공기압 감시 시스템)
표시등.....100,647
USB 포트 271
USB 플래시 드라이브.....306,331
VSA(차량 안정 보조).....474
Wi-Fi 접속 317
WMA 306,309

" 본 차량은 미합중국 원산지 차량으로서 한 - 미 자유무역협정에 의거하여 제작 / 수입된 모델입니다 . 이에 따라 ,「미합중국 연방 자동차 안전기준」에 포함된 규정 중 사용자설명서에 영문으로 기재하도록 정한 내용이 붙임과 같이 제공되며 차량 사용에 필요하신 사항은 국문 사용자설명서 내용을 참고하시기 바랍니다 ."

Airbag System Components



The front, driver's knee, front passenger's knee, side, and side curtain airbags are deployed according to the direction and severity of impact. Both side curtain airbags are deployed in a rollover. The airbag system includes:

❶ Two SRS (Supplemental Restraint System) front airbags. The driver's airbag is stored in the center of the steering wheel; the front passenger's airbag is stored in the dashboard. Both are marked **SRS AIRBAG**.

❷ Two knee airbags. The driver's knee airbag is stored under the steering column; the front passenger's knee airbag is stored under the glove box. Both are marked **SRS AIRBAG**.

❸ Two side airbags, one for the driver and one for the front passenger. The airbags are stored in the outer edges of the seat-backs. Both are marked **SIDE AIRBAG**.

❹ Two side curtain airbags, one for each side of the vehicle. The airbags are stored in the ceiling, above the side windows. The front and rear pillars are marked **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

❺ An electronic control unit that, when the vehicle is on, continually monitors information about the various impact sensors, seat and buckle sensors, rollover sensor, airbag activators, seat belt tensioners, and other vehicle information. During a crash event the unit can record such information.

❻ Automatic front seat belt tensioners. In addition, the driver's and front passenger's seat belt buckles incorporate sensors that detect whether or not the belts are fastened.

❼ Driver's seat position sensor. This sensor detects the driver's seat slide position to help determine the optimal deployment of the driver's airbag.

❽ Weight sensors in the front passenger's seat. The sensors are used for occupant classification to activate or deactivate the front passenger's airbag.

❾ Impact sensors that can detect a moderate-to-severe front or side impact.

❿ An indicator on the dashboard that alerts you that the front passenger's front airbag has been turned off.

⓫ An indicator on the instrument panel that alerts you to a possible problem with your airbag system or seat belt tensioners.

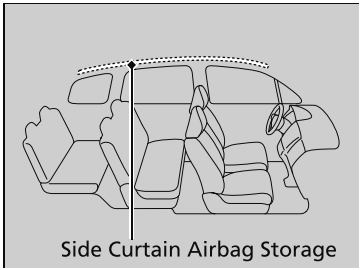
⓬ Safing Sensor

⓭ A rollover sensor that can detect if your vehicle is about to roll over and signal the control unit to deploy both side curtain airbags.

Side Curtain Airbags

The side curtain airbags help protect the heads of the driver and passengers in the outer seating positions during a moderate-to-severe side impact. The side curtain airbags equipped in this vehicle are also designed to help reduce the likelihood of partial and complete ejection of vehicle occupants through side windows in crashes, particularly rollover crashes.

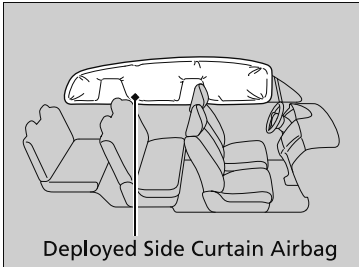
Housing Locations



Side Curtain Airbag Storage

The side curtain airbags are located in the ceiling above the side windows on both sides of the vehicle.

Operation



Deployed Side Curtain Airbag

The side curtain airbag is designed to deploy in a rollover or a moderate-to-severe side impact.

Side Curtain Airbags

If the SRS control unit senses that your vehicle is about to rollover, it immediately deploys both side curtain airbags and activates both front seat belt tensioners.

If the impact is on the passenger's side, the passenger's side curtain airbag deploys even if there are no occupants on that side of the vehicle.

To get the best protection from the side curtain airbags, occupants should wear their seat belts properly and sit upright and well back in their seats.

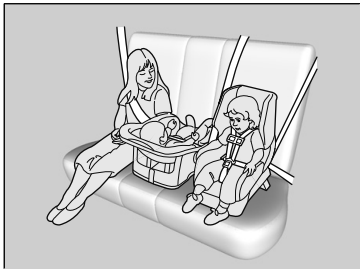
Do not attach any objects to the side windows or roof pillars as they can interfere with the proper operation of the side curtain airbags.

Protecting Child Passengers

Each year, many children are injured or killed in vehicle crashes because they are either unrestrained or not properly restrained. In fact, vehicle crashes are the number one cause of death of children ages 12 and under.

To reduce the number of child deaths and injuries, every state, Canadian province and territory requires that infants and children be properly restrained when they ride in a vehicle.

Children should sit properly restrained in a rear seat. This is because:



- An inflating front airbag can injure or kill a child sitting in the front seat.
- A child in the front seat is more likely to interfere with the driver's ability to safely control the vehicle.
- Statistics show that children of all sizes and ages are safer when they are properly restrained in a rear seat.

⚠WARNING

Children who are unrestrained or improperly restrained can be seriously injured or killed in a crash.

Any child too small for a seat belt should be properly restrained in a child seat. A larger child should be properly restrained with a seat belt, using a booster seat if necessary.

The National Highway Traffic Safety Administration and Transport Canada recommend that all children ages 12 and under be properly restrained in a rear seat. Some states or provinces/territories have laws restricting where children may ride.

Safety of Infants and Small Children

Protecting Infants

An infant must be properly restrained in a rear-facing child seat until the infant reaches the seat manufacturer's weight or height limit for the seat.



Positioning a rear-facing child seat

Child seats must be placed and secured in a rear seating position.

When properly installed, a rear-facing child seat may prevent the driver or a front passenger from moving their seat all the way back, or from locking their seat-back in the desired position. Make sure that there is no contact between the child seat and the seat in front of it.

It can also interfere with proper operation of the passenger's advanced front airbag system.

Airbags P. 49

If this occurs, we recommend that you install the child seat directly behind the front passenger's seat, move the seat as far forward as needed, and leave it unoccupied. Or, you may wish to get a smaller rear-facing child seat.

⚠WARNING

Placing a rear-facing child seat in the front seat can result in serious injury or death during a crash.

Always place a rear-facing child seat in the rear seat, not the front.

Experts recommend use of a rear-facing seat for a child so long as the child's height and weight are appropriate for a rear-facing seat.

Infants should never be seated in a forward-facing position.

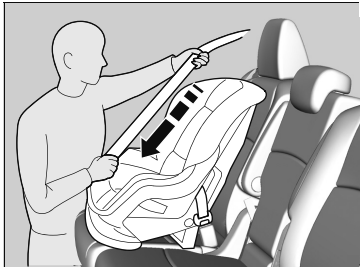
Always refer to the child seat manufacturer's instructions before installation.

Do not allow a front seat to rest against a child seat installed in a rear seating position. The weight sensor in the front seat may not correctly detect the actual weight of the occupant.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat can be installed with a lap/shoulder belt in any rear seat or, if absolutely necessary, the front passenger seat.





1. Place the child seat on the vehicle seat.

2. Route the seat belt through the child seat according to the seat manufacturer's instructions, and insert the latch plate into the buckle.

▶ Insert the latch plate fully until it clicks.

3. Slowly pull the shoulder part of the belt all the way out until it stops. This activates the lockable retractor.

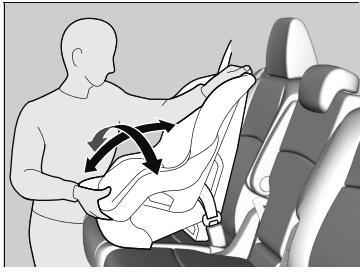
4. Let the seat belt retract a few inches and check that the retractor has switched modes by pulling on the webbing. It should not pull out again until it is reset by removing the latch plate from the buckle.

▶ If you are able to pull the shoulder belt out, the lockable retractor is not activated. Slowly pull the seat belt all the way out, and repeat steps 3 – 4.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat that is not properly secured will not adequately protect a child in a crash and may cause injury to the child or other vehicle occupants.





5. Grab the shoulder part of the seat belt near the buckle, and pull up to remove any slack from the lap part of the belt.
▶ When doing this, place your weight on the child seat and push it into the vehicle seat.

6. Make sure the child seat is firmly secured by rocking it forward and back and side to side; less than one inch of movement should occur near the seat belt.

7. Make sure any unused seat belt that a child can reach is buckled, the lockable retractor is activated, and the belt is fully retracted and locked.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

To deactivate a lockable retractor, release the buckle and allow the seat belt to wind up all the way.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - Required Federal Explanation

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label.

(If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale



when one or more of your tires is significantly under-inflated.

Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure.

Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists.

When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended.

TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly.

Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

Emergency Engine Stop

The **ENGINE START/STOP** button may be used to stop the engine due to an emergency situation even while driving. If you must stop the engine, do either of the following operations:

- Press and hold the **ENGINE START/STOP** button for about two seconds.
- Firmly press the **ENGINE START/STOP** button three times.

The steering wheel will not lock. However, because turning off the engine disables the power assist the engine provides to the steering and braking systems, it will require significantly more physical effort and time to steer and slow the vehicle. Use both feet on the brake pedal to slow down the vehicle and stop immediately in a safe place.

The gear position automatically changes to P after the vehicle comes to a complete stop.

U.S. models

Then, the power mode changes to VEHICLE OFF.

Canadian models

Then, press the **ENGINE START/STOP** button twice without depressing the brake pedal to change the mode to VEHICLE OFF.

Emergency Engine Stop

Do not press the **ENGINE START/STOP** button while driving unless it is absolutely necessary for the engine to be turned off.
If you press the **ENGINE START/STOP** button while driving, the beeper sounds.

[별표 4의4] <신설 2013.12.12>

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

HONDA

The Power of Dreams

© 2022 Honda Motor Co., Ltd