HONDA

CR-V Hybrid

사용자 설명서

이 설명서를 읽으시다 보면 글머리에 **주의** 라는 기호가 붙어 있는 정보를 발견할 수 있으실 것입니다. 이 정보는 고객님의 Honda 자동차 및 기타 재산, 또는 주변환경 등의 손실을 막기 위해 고객님께 도움을 드리기 위한 것입니다 .

본 차량에 붙어 있는 라벨의 ⚠ 📖 또는 ⚠ 📖 부호는 적절하고 안전한 운전을 위해 본 사용자 설명서를 읽을 것을 상기시켜 드립니다 .

⚠ 또는 ⚠ 는 컬러화된 코드로 되어 있어서 "위험"(적색), "경고"(오렌지색) 또는 "주의"(호박색)를 나타냅니다 .

➡ **안전 라벨** P.85

안전에 관하여

고객님의 안전 및 다른 탑승자의 안전은 매우 중요합니다. 따라서 본 차량을 안전하게 조작하시는 것은 아주 중요한 책임입니다 .

고객님께서 안전에 대해 올바른 결정을 내리실 수 있도록 조작 순서와 기타 정보를 라벨과 본 설명서에서 제공합니다. 이 정보는 고객님 자신 혹은 탑승자가 입을 수 있는 잠재적 위험에 관해서 경고해 드립니다 .

물론, 고객님의 차량 유지나 작동에 관계되는 모든 위험 요소들을 경고하는 것은 가능하지도 현실적이지도 않습니다. 고객님 스스로 현명한 판단을 하셔야 합니다 .

고객님께서는 이 중요한 안전 정보들을 아래와 같은 다양한 형태로 보실 수 있을 것입니다 :

- **안전 라벨** – 차량의 차체에 부착 .
- **안전 메시지** – 안전 경고 부호 ⚠ 및 세가지 신호어(**위험**, **경고** 또는 **주의**)의 하나로 시작되는 문장 .
  이들 신호어의 의미는 :

⚠위 험 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠지게 됩니다 .

⚠경 고 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠질 수 있습니다 .

⚠주 의 지시 사항들을 따르지 않으면 다칠 수 있습니다 .

- **안전 제목** – 중요 안전 주의사항 등에 관한 것 .
- **안전 단락** – 안전 운전 등에 관한 것 .
- **지시 사항** – 차량을 올바르고 안전하게 사용하는 법 .

본 설명서의 전체가 중요한 안전 정보로 채워져 있으므로 주의 깊게 읽어 주시길 바랍니다 .

이벤트 데이터 기록계

고객님의 차량에는 일반적으로 이벤트 데이터 기록계라고 하는 여러 장치가 장착되어 있습니다. 이것은 SRS 에어백 전개 및 SRS 시스템 구성품 에러와 같은 다양한 실시간 차량 데이터를 기록합니다 .

본 데이터는 차량 소유자에게 속하며 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속 할 수 없습니다 .

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속 할 수 있습니다 .

서비스 진단 기록계

고객님의 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 조건에 관한 정보를 기록하는 서비스 관련 장치가 장착되어 있습니다. 이 데이터는 차량의 기술적인 진단, 수리 및 유지보수에 도움을 주기 위해서 사용할 수 있습니다. 본 데이터는 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속 할 수 없습니다 .

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속 할 수 있습니다 .

본 사용자 설명서는 귀하의 차량과 함께 영구적으로 차량의 일부분으로 여겨져야 되며 차량을 매매할 경우에도 차량과 함께 양도해야 합니다 .

본 사용자 설명서는 고객님 차량의 모든 모델을 망라합니다. 그러므로 고객님께서 소유하신 차량에는 없는 기기와 기능에 관한 설명이 있을 수도 있습니다 .

본 사용자 설명서에 포함된 이미지는 전체 모델에 대한 것이 아니며 일부 모델에서 이용할 수 있는 기능 및 기기에 관해서 설명합니다 . 고객님의 특정 차량에는 이들 일부 기능이 장착되지 않은 경우가 있습니다 .

본 설명서에 포함된 정보 및 사양은 인쇄가 허가된 시점으로부터 효력을 가집니다 . Honda 자동차 주식회사는 공지 없이 사양 혹은 디자인을 바꾸거나 중단하는 권리를 가지며, 또한 어떠한 책임도 지지 않습니다 .

안전 운전 P.37

안전 운전을 위해서 P.38 안전벨트 P.43 SRS 에어백 P.53

계기판 P.87

표시등 P.88 게이지 및 디스플레이 P.122

컨트롤 P.143

시계 P.144 도어 잠금 및 잠금 해제 P.145
선루프 P.174
좌석 조정하기 P.200

기능 P.235

오디오 시스템 P.236 오디오 시스템 기본 조작 P.241
커스터마이즈 기능 P.295 핸즈프리 전화 시스템 P.321

운전 P.341

운전하기 전에 P.342 트레일러 견인 P.346 비포장 도로에서의 지침 P.347
차량 주차하기 P.432 멀티 뷰 후방 카메라 P.442

유지보수 P.449

유지보수를 실시하기 전에 P.450 유지보수 스케줄 P.453
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 P.471
실내 온도 제어 시스템 유지보수 P.484 청소 P.487

예상치 못한 상황에 대처하기 P.495

공구 P.496 타이어가 펑크난 경우 P.497 잭 취급 방법 P.509
경고등 , 표시등 점등/점멸 P.518 퓨즈 P.525

정보 P.533

사양 P.534 식별 번호 P.537

목 차

어린이 안전 P.67 배기가스 위험 P.84 안전 라벨 P.85

테일 게이트 P.158 보안 시스템 P.168 윈도우 P.170
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기 P.176 미러 P.198
실내 편의 물품 P.211 실내 온도 제어 시스템 P.229

오디오 에러 메시지 P.289 오디오 시스템에 관한 일반 정보 P.291

운전중에 P.349 Honda 센싱 P.379 제동 P.424
주유 P.444 연비 및 CO_2 배출 P.447

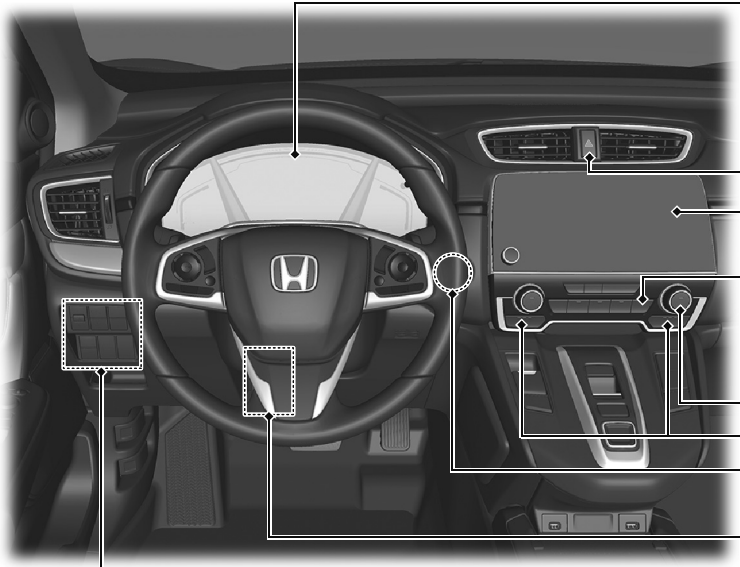
후드 내부 유지보수 P.457 라이트 전구 교체하기 P.466
타이어 점검 및 유지보수 P.476 12 볼트 배터리 P.481 리모컨 키 관리 P.483
액세서리 및 개조 P.493

파워 시스템이 시동하지 않을 경우 P.510 12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.513 과열 P.515
비상 견인 P.530 테일 게이트를 열 수 없는 경우 P.531 주유 P.532

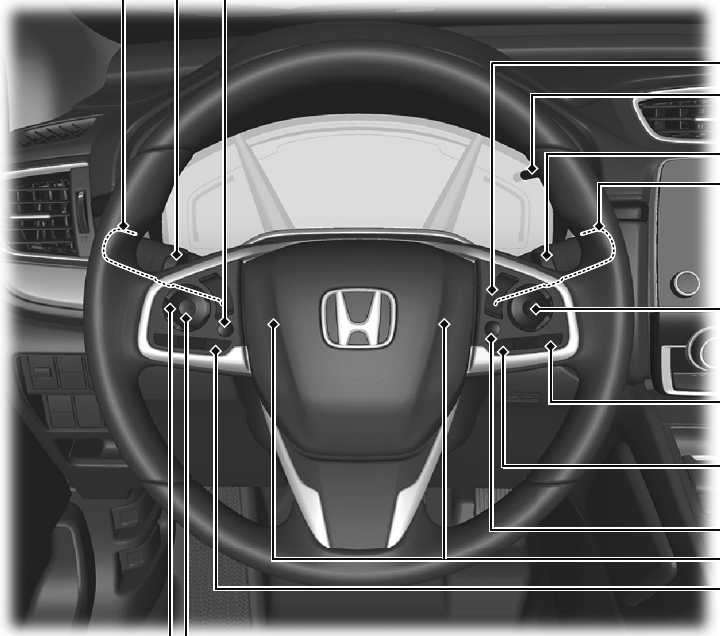
전자파를 방출하는 장치 P.538

퀵 레퍼런스 가이드 P.4
안전 운전 P.37
계기판 P.87
컨트롤 P.143
기능 P.235
운전 P.341
유지보수 P.449
예상치 못한 상황에 대처하기 P.495
정보 P.533
색인 P.540

시각적 색인

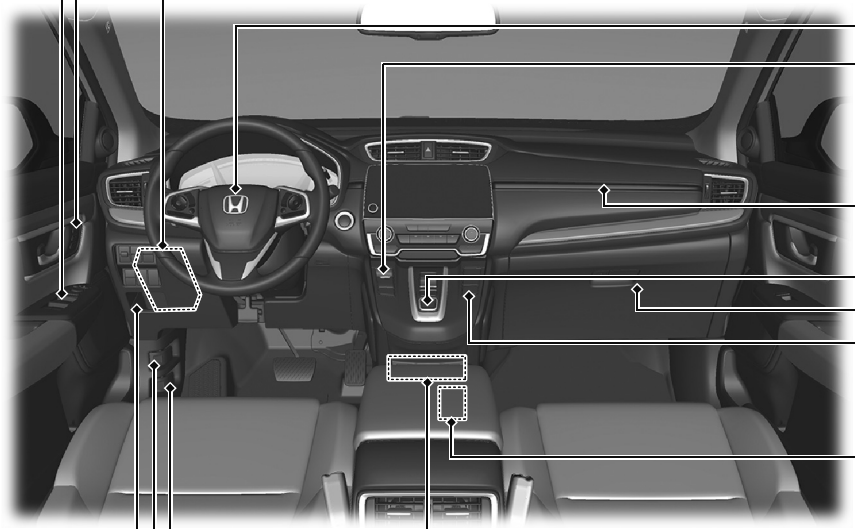


시스템 표시등 P.88
게이지 P.122
운전자 정보 인터페이스 P.124
비상등 버튼
오디오 시스템 P.236
내비게이션 시스템
뒷 유리 열선 장치 P.191
도어 미러 히터 버튼 P.191
실내 온도 제어 시스템 P.230
앞좌석 히터 버튼 P.227
POWER 버튼 P.176
스티어링 휠 조절 P.197
(차량 안정 보조(VSA) 시스템 OFF) 버튼 P.370
파워 테일 게이트 버튼* P.163
앞 유리 히터 버튼 P.192
주차 센서 시스템 버튼 P.434,439
HUD 버튼* P.136
도로 이탈 방지 버튼 P.416
충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) OFF 버튼 P.382

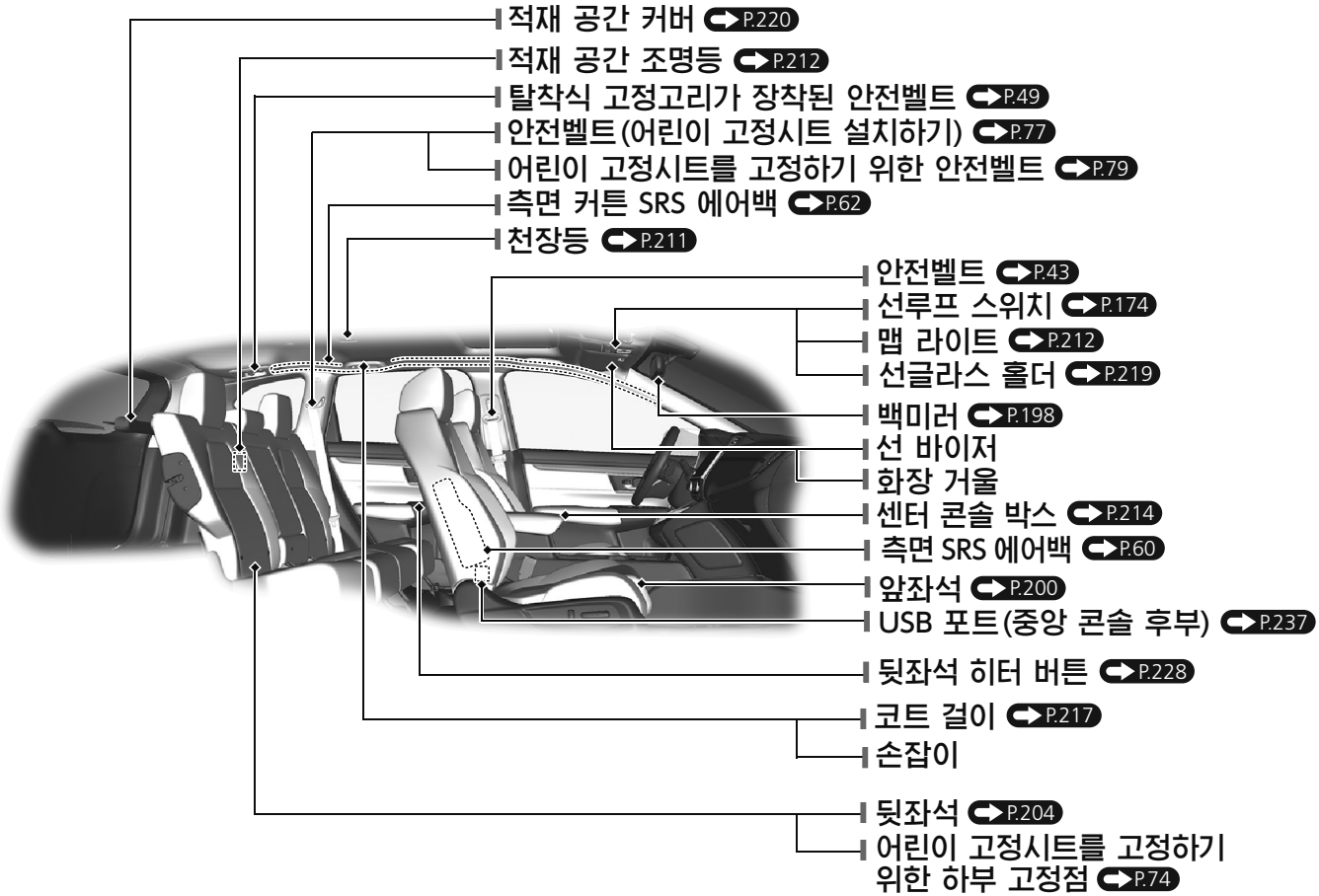


전조등/방향 지시기 P.179,180
안개등 P.183
LaneWatch* P.377
셀렉터(-) P.364
(디스플레이/정보) 버튼 P.124,242
▲ / ▼ 버튼* P.139
(TRIP) 노브 P.125,125
밝기 제어 P.193
셀렉터(+) P.364
와이퍼/워셔 P.188
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 버튼 P.393
간격 버튼 P.404
차선이탈 방지 시스템(LKAS) 버튼 P.408
MAIN 버튼 P.380,394
스티어링 휠 히터 버튼 P.226
경음기 (주위 부분을 누릅니다.)
핸즈프리 전화 시스템 버튼 P.321
ENTER 버튼 P.124,238
▲ / ▼ / ◀ / ▶ 버튼 P.124,238

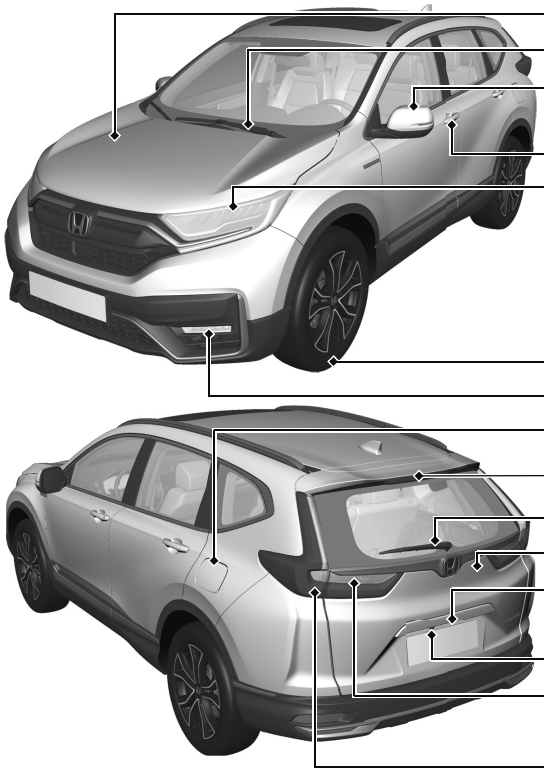
시각적 색인



파워 윈도우 스위치 P.171
도어 미러 제어 P.199
마스터 도어 잠금 스위치 P.156
메모리 버튼* P.196
SET 버튼* P.196
실내 퓨즈 박스 P.527
운전석 전면 SRS 에어백 P.55
전동 주차 브레이크 스위치 P.424
자동 브레이크 유지 버튼 P.428
조수석 전면 SRS 에어백 P.55
시프트 버튼 P.357
글로브 박스 P.213
SPORT 버튼 P.363
ECON 버튼 P.367
EV 버튼 P.12
액세서리 전원 소켓 P.222
USB 포트 P.237
무선 충전기 P.223
후드 해제 손잡이 P.458
연료 주입구 해제 손잡이 P.445
운전석 포켓


적재 공간 커버 P.220
적재 공간 조명등 P.212
탈착식 고정고리가 장착된 안전벨트 P.49
안전벨트(어린이 고정시트 설치하기) P.77
어린이 고정시트를 고정하기 위한 안전벨트 P.79
측면 커튼 SRS 에어백 P.62
천장등 P.211
안전벨트 P.43
선루프 스위치 P.174
맵 라이트 P.212
선글라스 홀더 P.219
백미러 P.198
선 바이저
화장 거울
센터 콘솔 박스 P.214
측면 SRS 에어백 P.60
앞좌석 P.200
USB 포트(중앙 콘솔 후부) P.237
뒷좌석 히터 버튼 P.228
코트 걸이 P.217
손잡이
뒷좌석 P.204
어린이 고정시트를 고정하기 위한 하부 고정점 P.74

시각적 색인



후드 내부 유지보수 P.457
앞 유리 와이퍼 P.188,471
파워 도어 미러 P.199
측면 방향 지시등 P.179,466
도어 잠금/잠금 해제 제어 P.148
전조등 P.180,466
전방 방향 지시등/전방 사이드 마커 라이트 P.179,180,466
차폭등/주간 주행등 P.180,184,466
타이어 P.476,497
안개등 P.183,466
주유 방법 P.445
하이 마운트 브레이크등 P.468
뒷 유리 와이퍼 P.190,474
테일 게이트 개폐 P.159
테일 게이트 외부 핸들 P.159
후방 번호판등 P.468
멀티뷰 후방 카메라 P.442
미등 P.467
후진등 P.467
제동등/미등 P.466
후방 방향 지시등 P.466
후방 사이드 마커 라이트 P.466

SPORT HYBRID i-MMD (인텔리전트 멀티 모드 드라이브)

고객님의 SPORT HYBRID i-MMD 차량은 동력원으로 전기 모터 및 가솔린 엔진을 모두 사용하며, 전기 모터는 내부의 고전압 배터리 또는 내부 제너레이터로부터 공급된 전기로 구동합니다. 고전압 배터리는 엔진 또는 회생 브레이크에 의해 구동되는 발전기로부터 충전됩니다 .

주행 중에는 전기 모터로만 구동하거나, 가솔린 엔진으로만 구동하거나, 또는 그 둘을 조합해서 구동합니다. 어느 동력원이 가장 적절한지 시스템이 선택해서 자동으로 변환합니다. 특정한 환경하에서 EV 버튼을 누르면 수동으로 EV(전기로만 구동) 모드로 변환할 수 있습니다 .

● **에너지 효율**

가솔린 엔진 차량과 마찬가지로 하이브리드 차량 연비 및 주행 가능 거리는 주행하는 스타일에 가장 큰 영향을 받습니다. 급가속이나 고속으로 주행하면 시스템이 동력원을 가솔린 엔진으로 변환하기 쉬워집니다 .
또한, 실내 온도 제어 시스템을 너무 자주 사용하면 주행 가능 거리와 연비가 저하합니다. 이러한 사용패턴은 고전압 배터리의 충전 상태를 급속히 저하시킵니다 .

● **배터리 타입**

본 차량에는 두 종류의 배터리가 있습니다; 하나는 에어백, 실내등, 외부 라이트 그밖의 것들을 작동시키는 표준 12 볼트 배터리이며, 다른 하나는 모터를 구동시키고 12 볼트 배터리를 충전하는 데에 사용되는 고전압 배터리입니다 .

SPORT HYBRID i-MMD 시스템의 주요 구성부품

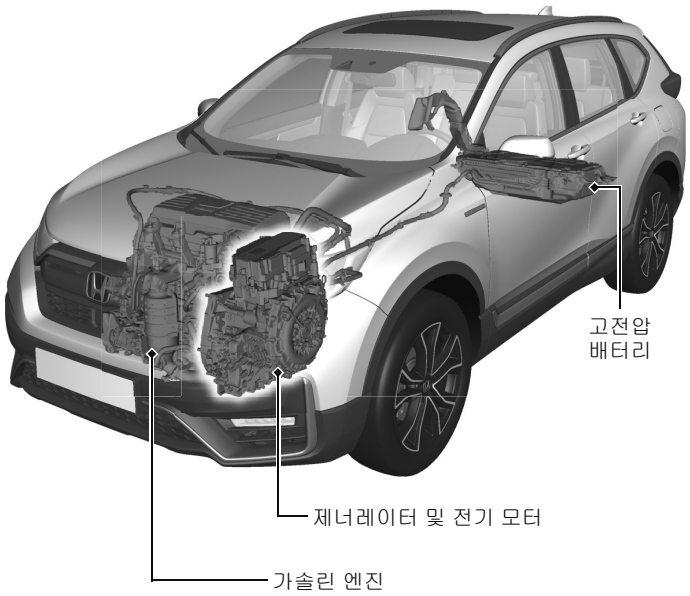
가솔린 엔진 – 발전기를 작동시키며, 특정 조건하에서는 휠을 직접 구동합니다 .

제너레이터 – 가솔린 엔진으로 구동한 때에 엔진 시동을 걸고 전력을 생성하여 전기 모터에 전력을 공급하거나 고전압 배터리를 충전합니다 .

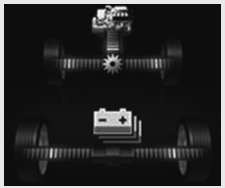
전기 모터 – 특정 조건하에서 가솔린 엔진과 연동하고 휠에 구동력을 제공하며, 회생 브레이크로 얻은 전기를 고전압 배터리에 공급합니다 .

고전압 배터리 – 전기를 저장해서 전기 모터의 전원 공급원 역할을 합니다 .
고전압 배터리의 특성에 관해서 이해해두면 적절한 취급으로 전기 자동차의 주행 거리를 최대화하는 데에 도움을 줍니다 . P.376

고전압 배터리 충전 레벨 표시등 – 배터리의 충전 상태를 표시합니다 .
표시등 상태 :
- 눈금이 2 이하인 경우, 더이상 EV 모드를 이용할 수 없습니다 .
- 눈금이 10인 경우, 배터리가 만충전된 상태입니다 .





작동 모드	전기 자동차(EV)	하이브리드(HV)	엔진(직접 구동)	회생
주행 상태	정차중 또는 저속 주행 중 : • 전기 모터만이 휠에 추진력을 공급합니다 .	높은 부하가 걸린 상태로 주행하는 경우 (예를 들면 가속하거나 오르막길을 올라가는 경우): • 전기 모터가 휠에 추진력을 공급합니다 . • 가솔린 엔진은 제너레이터를 구동해서 전기 모터에 추가적인 추진력을 제공하거나 , 고전압 배터리를 충전합니다 .	낮은 부하가 걸린 상태로 고속 주행하는 경우 : • 가솔린 엔진이 휠에 추진력을 공급합니다 . • 고전압 배터리가 전기 모터에 추가적인 추진력을 제공합니다 . • 전기 모터는 회생 브레이크를 통해서 고전압 배터리에 전기를 공급합니다 .	가속 페달이 해제되고 차량이 감속합니다 . • 전기 모터가 회생 브레이크로 얻은 전기를 고전압 배터리에 공급합니다 .
파워 플로우 모니터				
전기 모터	정지/작동	작동	발전/작동	회생
제너레이터	정지	발전	출력없음	정지/출력없음
엔진	정지	작동	작동	정지/출력없음
고전압 배터리	방전	충전/방전	충전/방전	충전

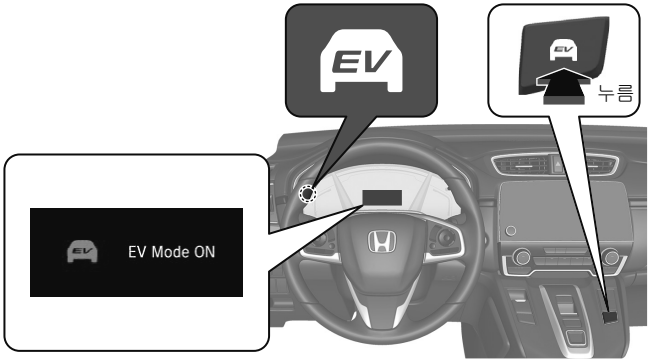
EV 버튼

EV 모드는 시프트 버튼 부근의 **EV** 버튼을 누르면 이용할 수 있습니다 .

EV 모드 작동시는 계기판의 **EV** 모드 표시등이 켜집니다 .

EV 버튼을 다시 눌러서 HV 모드로 다시 전환합니다 .

고전압 배터리의 잔량이 적거나 , 고속 주행 등의 일부 조건에서는 시스템을 EV 모드로 수동으로 변환할 수 없는 경우가 있습니다 . EV 모드가 작동하지 않는 경우에는 버튼을 누른 때에 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .



차량의 변속 , 주행 또는 도로 상태로 인해서 EV 모드가 자동으로 취소되어 HV 모드로 되돌아갈 수 있습니다 .

다음과 같은 경우 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시되고 EV 모드는 자동으로 해제됩니다 :

- 고전압 배터리 충전 레벨이 낮을 경우 .
- 차량 속도가 너무 빠를 경우 .
- 엔진이 워밍업 동작 중에 차량 속도가 40km/h 이상일 경우 .
- 가속 페달을 끝까지 밟을 경우 .
- 오르막 길을 달릴 경우 .

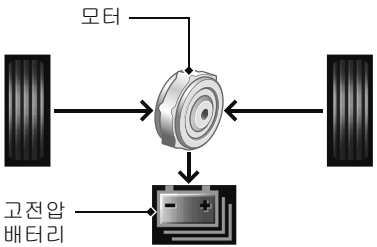
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.106

EV 모드에서는 차량 접근 통보 장치가 작동합니다 .

차량 접근 통보 장치 P.368

● **회생 에너지 및 회생 브레이크**

회생 브레이크가
작동중인 경우



가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 감속하는 경우, 또는 내리막길에서 주행할때 감속하는 경우, 전기 모터는 발전기 역할을 해서 차량 가속시에 사용된 전기 에너지의 일부를 회복시킵니다. 이 회생 브레이크로 가솔린 동력 차량의 엔진 브레이크와 유사한 방식으로 차량을 감속시킬 수 있습니다. 감속 패들 셀렉터를 사용하여 감속 비율을 제어할 수 있습니다 .

● **자동 엔진 정지/시동**

고객님 차량의 가솔린 엔진은 차량 작동중에 자동 정지하거나, 적절한 경우에 차량이 정지 상태에서 재시동합니다 .
그렇지만, 다음과 같은 경우에는 자동 엔진 정지가 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 급가속, 오르막길 주행 또는 고속 주행 시에 순간적으로 추가적인 동력이 필요한 경우 .
- 실내 온도 제어 시스템을 빈번하게 사용하는 경우 .
- 고전압 배터리 온도가 높거나 낮은 경우 .
- 고전압 배터리 충전량이 너무 적은 경우 .

● **SPORT HYBRID i-MMD 시스템 특유의 소리에 대해서**

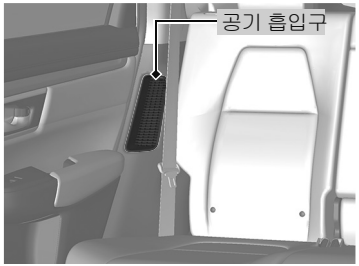
이 차량으로 처음 주행하는 경우, 특히 파워 시스템을 ON 으로 한 때, 주행 중, 그리고 정지 상태에서 가속 할 때에 익숙하지 않은 소리가 들릴 수 있습니다. 이런 소리 중의 일부는 본 차량의 동력 전달 장치, 연료 및 실내 온도 제어 시스템 특유의 소리이며, 그 외는 이런 시스템이 적용된 차량과 무관하게 큰 소음을 내는 일반적인 자동차의 소리와 유사합니다. 이런 소리는 염려할 것은 아니며, 곧 일상적인 것으로 인식해서 이후 새롭거나 또는 비정상적인 소리가 나면 감지할 수 있게 됩니다 .
엔진을 끄고 나면 차량에서 오는 특정 잡음이 들릴 수 있습니다 . 여기에 그 이유가 있습니다 :

- **차량 하부의 잡음**: 이 잡음은 연료증발 누출점검모듈(ELCM) 내부의 진공 펌프로 인해 발생합니다 .
  상태에 따라 엔진 차단 후 약 **5 시간에서 10 시간** 동안 약 **15 분** 동안 펌프가 작동합니다. 이 잡음은 정상적인 차량 작동이며 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다 .

안전 주의사항



공기 흡입구를 막지 마십시오 .



차량 작동중에 공기 흡입구가 막혀 있으면 고전압 배터리가 너무 뜨거워질 수 있습니다 . 배터리를 보호하기 위해 시스템이 배터리의 출력을 제한하기 시작하여 파워 시스템 및 12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등합니다 .

고전압 시스템에는 손을 대지 마십시오 .

고전압 시스템 구성품을 분해하거나 그 배선 중의 하나를 분리하면 심각한 감전을 초래할 수 있습니다 . 고전압 시스템의 유지보수 또는 수리는 Honda 공식 딜러에서 해야 합니다 .

충돌 사고가 난 경우

- **전기 감전에 주의하십시오 .**

▶심한 충돌로 고객님 차량의 고전압 시스템이 손상된 경우에는 노출된 고전압 구성품 또는 배선으로 인해서 감전될 위험이 있습니다 . 이런 경우에는 고전압 시스템 구성품 또는 그 오렌지색 배선에는 절대로 손을 대지 마십시오 .

- **고전압 배터리 액이 묻지 않도록 하십시오 .**

▶고전압 배터리에는 격렬한 충돌로 인해서 누출될 수 있는 가연성 전해액이 포함되어 있습니다 . 전해액은 부식성이므로 피부나 눈에 액이 묻지 않도록 하십시오 . 실수로 전해액과 접촉한 경우 적어도 5 분 동안 노출된 피부를 헹구거나 다량의 물로 눈을 씻어 내고 즉시 의사에게 진찰을 받으십시오 .

- **전기 화재가 발생하면 전기 화재용 소화기를 사용하십시오 .**

▶정원용 호스 등으로 전기 화재를 소화하려고 하는 것은 소량의 물이라도 위험합니다 .

- **충돌 사고로 차량이 손상된 경우에는 Honda 공식 딜러에 수리를 받아 주십시오 .**

고전압 시스템용 비상 정지 시스템

차량이 충돌에 관여한 경우 충돌의 심각성에 따라 비상 정지 시스템이 작동니다. 이 시스템이 작동하면 고전압 시스템이 자동으로 정지되며, 차량이 자체 동력으로 더 이상 움직이지 않게 됩니다. 고전압 시스템을 정상적으로 작동하려면 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오.

차량을 폐기할 때

- 고전압 배터리는 리튬 이온 배터리입니다. Honda는 사용한 고전압 배터리를 수집해서 리사이클합니다. 고객님의 차량을 수리할 수 없는 때 배터리를 올바르게 폐기하는 방법에 대해서는 Honda 공식 딜러에게 문의해 주십시오.

ECO 어시스트 시스템

엠비언트 미터

- SPORT 모드가 꺼진 경우, 엠비언트 미터의 색상이 녹색으로 바뀌어서 차량이 연비 좋게 주행하고 있음을 알려줍니다 .

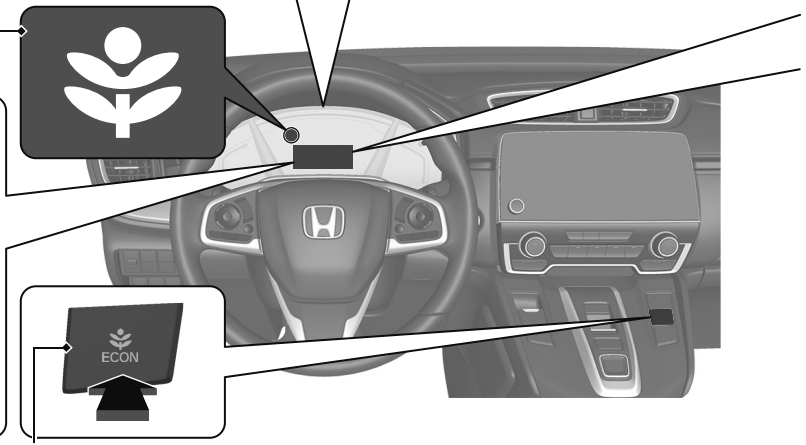


ECON 모드 표시등 P.99

ECON 버튼을 누르면 켜집니다 .



ECON 버튼을 누르면 메시지가 수 초간 표시됩니다 .

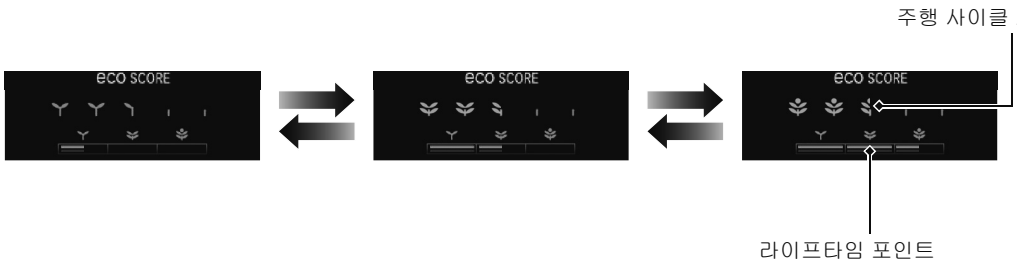


ECON 버튼 P.367

연비를 최대화하는 데에 도움이 됩니다 .

주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

● 전원 모드가 VEHICLE OFF인 때에 표시됩니다 .



에코 드라이브 디스플레이 P.128

● 차량 아이콘이 원의 중앙에 오도록 유지하십시오 .



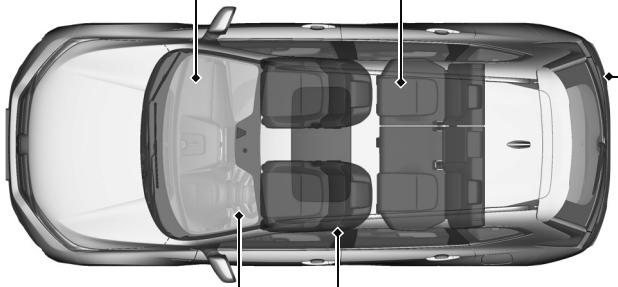
안전 운전 P.37

SRS 에어백 P.53

- 고객님의 차량에는 SRS 에어백이 장착되어 있어서 중 ~ 강 정도의 충돌 시에 고객님과 승객을 보호하는데에 도움을 줍니다 .

어린이 안전 P.67

- 12 세 미만의 모든 어린이는 뒷좌석에 탑승해야 합니다 .
- 작은 어린이는 전방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .
- 유아는 뒷좌석에서 후방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .



배기가스 위험 P.84

- 고객님의 차량은 일산화탄소를 함유한 위험한 배기가스를 배출합니다. 일산화탄소 가스가 축적될 수 있는 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동시킨 상태로 있지 마십시오 .

안전벨트 P.43

- 안전벨트를 착용하고 좌석 뒤쪽에 올바른 자세로 착석합니다 .
- 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있는지 확인해 주십시오 .



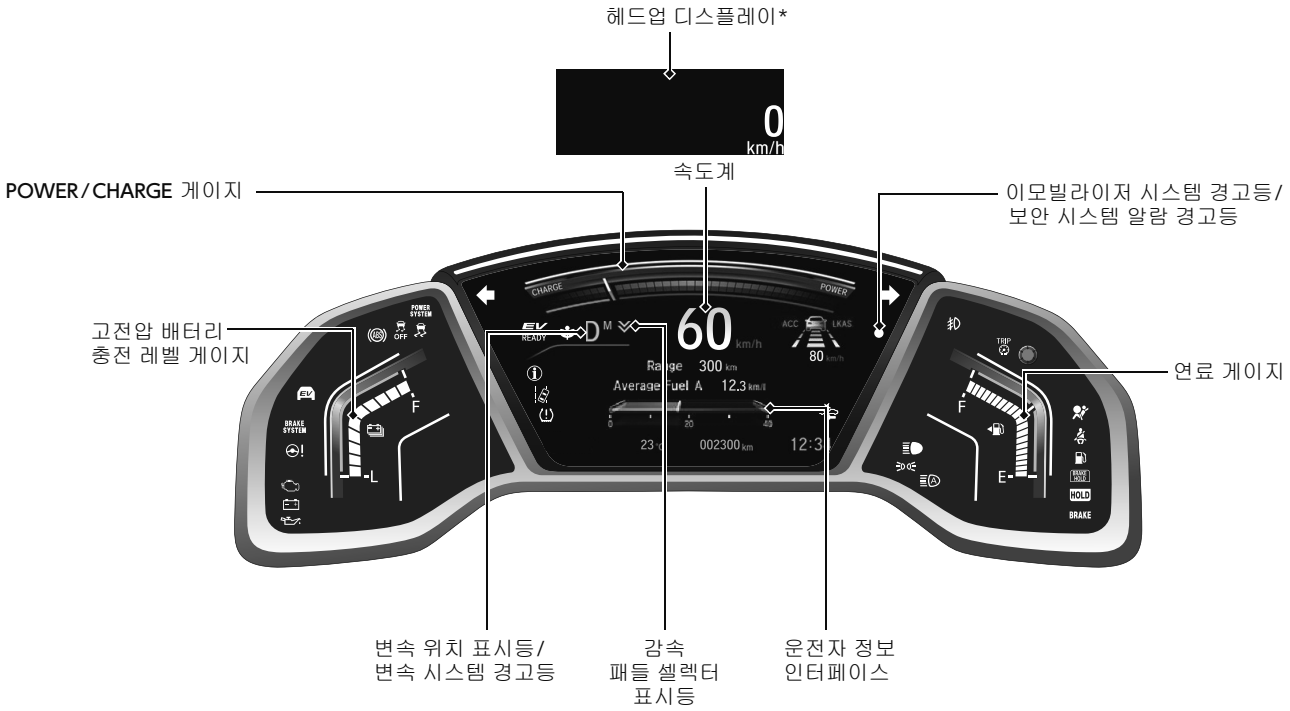
벨트의 허리 부분은 최대한 낮게 조여 주십시오 .

운전전 확인사항 P.42

- 운전하기 전에는 앞좌석, 헤드 레스트, 스티어링 휠 및 미러 조절 상태를 확인해 주십시오 .

계기판 P.87

표시등 P.88 / 운전자 정보 인터페이스 P.124 / 게이지 P.122
헤드업 디스플레이* P.136



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

컨트롤 P.143

시 계 P.144

내비게이션 시스템은 GPS 위성으로부터 신호를 수신하고 시간을 자동 갱신합니다 .

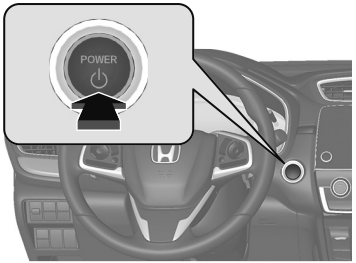
시간을 수동으로 조정할 수도 있습니다 .



1. HOME (홈) 아이콘을 선택한 후 , **설정** (**Settings**)을 선택합니다 .
2. **시계**(**Clock**)를 선택한 후, **시계 조정** (**Clock Adjustment**)을 선택합니다 .
3. 각자의 ▲/▼ 아이콘을 터치해서 시간 또는 분을 앞뒤로 조정합니다 .
4. **OK**를 선택합니다 .

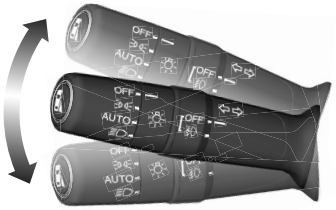
POWER 버튼 P.176

이 버튼을 눌러서 차량의 전원 모드를 변경합니다 .



방향 지시기 P.179

방향 지시기 컨트롤 레버



라이트 P.180

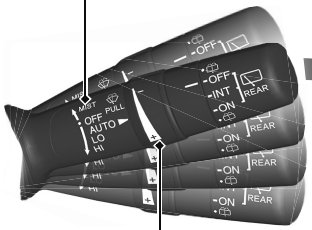
라이트 컨트롤 스위치



와이퍼 및 워셔 P.188

와이퍼/워셔 컨트롤 레버

MIST
OFF
AUTO: 와이퍼 속도가 자동으로 바뀝니다
LO: 와이퍼 저속 작동
HI: 와이퍼 고속 작동



고객님쪽으로 당겨서 워셔액을 분사시킵니다 .

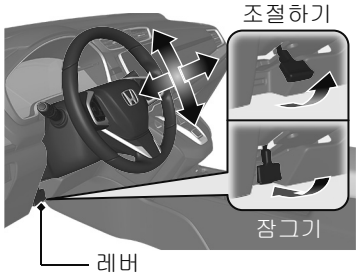
조절 링
− :저 감도
+ :고 감도

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO**를 **OFF**로 해야 합니다 :

- 앞 유리를 청소하는 경우
- 자동 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

스티어링 휠 P.197

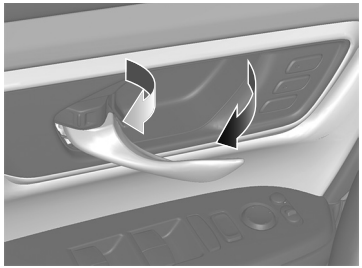
- 조절하려면 조절 레버를 고객님쪽으로 당겨서 원하는 위치로 조절한 후, 레버를 제자리에 잠급니다 .



실내에서 운전석 도어 잠금 해제하기

P.155

●운전석 도어의 내부 핸들을 당겨서 잠금 해제한 상태로 엽니다 .

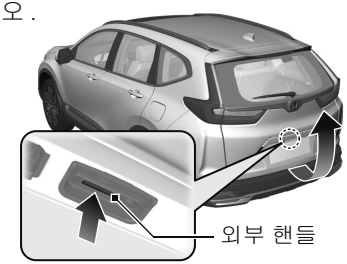


테일 게이트 P.158

●키레스 리모컨을 휴대하고 있을 때 테일 게이트 외부 핸들을 눌러서 테일 게이트를 잠금 해제하고 엽니다 .

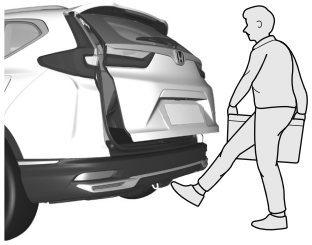
파워 테일게이트가 장착된 모델

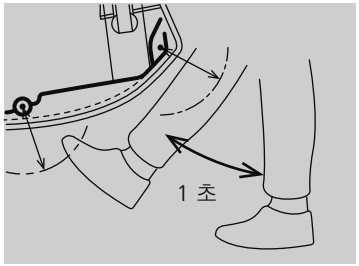
●운전석측 제어 패널의 파워 테일게이트 버튼을 누르거나, 키레스 리모컨을 가지고 있는 경우에는 리모컨 키를 눌러서 테일게이트를 잠금 해제하고 여십시오 .



파워 테일게이트가 장착된 모델

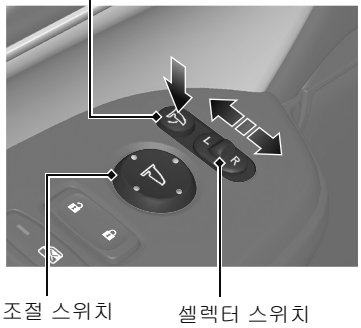
키레스 리모컨을 가지고 있는 상태에서 리어 범퍼 중앙 아래에서 앞뒤로 차는 동작을 하여 파워 테일 게이트를 열거나 닫을 수 있습니다 .





파워 도어 미러 P.199

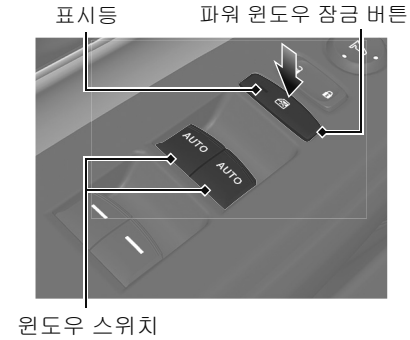
- 전원 모드가 ON인 상태로 셀렉터 스위치를 **L** 또는 **R** 로 이동시킵니다 .
- 조절 스위치의 해당 부분을 눌러서 미러를 조절합니다 .
- 도어 미러 폴딩 버튼을 눌러서 도어 미러를 수납하거나 전개합니다 .



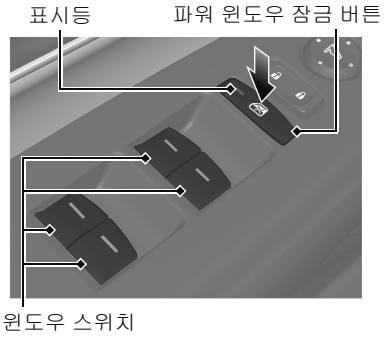
파워 윈도우 P.170

- 전원 모드가 ON인 상태로 파워 윈도우를 개폐합니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 OFF 위치인 경우에는 탑승자의 각 윈도우를 각각의 스위치로 개폐할 수 있습니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 ON 위치(표시등이 켜진 상태)인 경우에는 탑승자측의 각 윈도우 스위치를 사용할 수 없게 됩니다 .

앞좌석 윈도우의 자동 개폐 기능



모든 윈도우의 자동 개폐 기능



실내 온도 제어 시스템 P.229

- **AUTO** 버튼을 눌러서 실내 온도 제어 시스템을 작동시킵니다 .
- ON/OFF 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다 .
- FRONT 버튼을 눌러서 앞 유리의 서리를 제거합니다 .



오디오/정보 화면

CLIMATE (CLIMATE) 버튼

팬 조절 버튼

SYNC(동기화) 버튼

운전석측 온도 조절 다이얼

조수석측 온도 조절 다이얼

AUTO 버튼

ON/OFF (켜짐/꺼짐) 버튼

(실내 순환) 버튼

(신선한 공기) 버튼

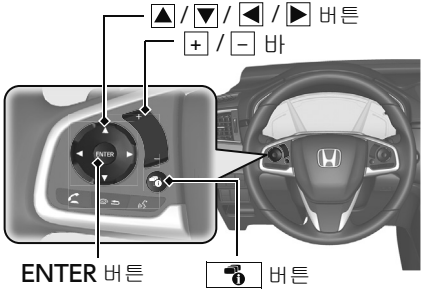
FRONT (앞 유리 서리 제거) 버튼



- 공기가 바닥 및 앞 유리 서리 제거 통풍구로부터 나옵니다 .
- 공기가 바닥 통풍구로부터 나옵니다 .
- 공기가 바닥, 대시보드 및 중앙 콘솔 후부 통풍구로부터 나옵니다 .
- 공기가 대시보드 및 중앙 콘솔 후부 통풍구로부터 나옵니다 .

기능 P.235

오디오 리모컨 P.238



● + / − 바
버튼을 눌러서 볼륨의 크기를 조정합니다.

● ▲ / ▼ 버튼
▲ 또는 ▼를 눌러서 다음과 같이 오디오 모드를 변환합니다 : FM/AM/USB/iPod/ *Bluetooth*® 오디오/Apps/ 오디오 Apps

● **ENTER** 버튼

• USB 플래시 드라이브 청취시

1. **ENTER**를 눌러서 폴더 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼를 눌러서 폴더를 선택합니다 .
3. **ENTER**를 눌러서 해당 폴더내의 트랙 목록을 표시합니다 .
4. ▲ 또는 ▼를 눌러서 트랙을 선택한 후 , **ENTER**를 누릅니다 .

• iPod 청취시

1. **ENTER**를 눌러서 iPod 음악 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼ 를 눌러서 카테고리를 선택합니다 .
3. **ENTER**를 눌러서 카테고리내의 항목 목록을 표시합니다 .
4. ▲ 또는 ▼를 눌러서 항목을 선택한 후 , **ENTER**를 누릅니다 .
   ▶ **ENTER**를 누르고 청취하고자 하는 항목이 표시될 때까지 반복적으로 ▲ 또는 ▼를 눌러 주십시오 .

• *Bluetooth*® 오디오 청취시

1. **ENTER**를 눌러서 트랙 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼ 를 눌러서 트랙을 선택한 후 , **ENTER**를 누릅니다 .

● ◀ / ▶ 버튼

라디오: 버튼을 눌러서 프리셋 방송국을 변경합니다. 버튼을 누른 상태로 해서 다음 또는 이전의 신호가 강한 방송국을 선택합니다.

USB 장치 :

버튼을 눌러서 다음 곡의 첫 부분으로 건너뛰기 하거나 현재 곡의 첫 부분으로 되돌아 갑니다. 버튼을 누른 상태로 해서 폴더를 변경합니다.

(디스플레이/정보) 버튼 :

버튼을 눌러서 콘텐츠를 변경합니다.

운전자 정보 인터페이스 P.124

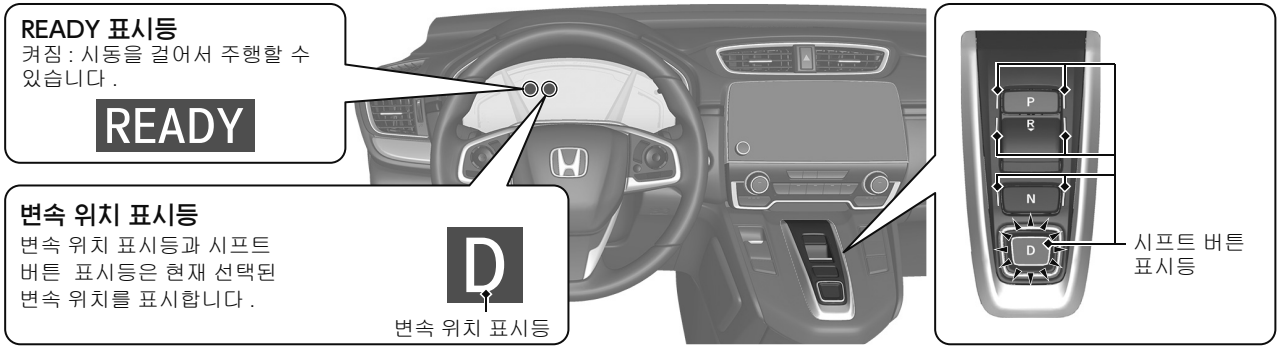
오디오 시스템 P.236


(홈) 아이콘
(오디오) 아이콘
(TEL) 아이콘
(되돌아가기) 아이콘
VOL/ AUDIO(음량/파워 오디오) 노브
(주간/야간) 아이콘
오디오/정보 화면
(계기판) 아이콘
12:34
오디오
전화
정보
설정
스마트폰 연결성
앱 목록
계기판

운 전 P.341

변속기 P.356

- 전원을 넣을 때는 P 를 선택해서 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .
- 변속 선택





P 주차

P 버튼을 누릅니다 .
주차 시 또는 파워 시스템을 끄거나 시작하기 전에 사용합니다. 변속기가 잠깁니다 .

R 후진

R 버튼을 뒤로 누릅니다 .
후진할 때에 사용합니다 .

N 중립

N 버튼을 누릅니다 .
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다 .

D 주행

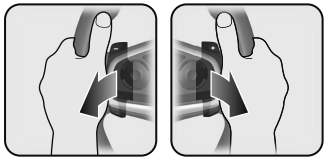
D 버튼을 누릅니다 .
통상 주행 시에 사용합니다 .
감속 패들 셀렉터를 일시적으로 사용할 수 있습니다 .
감속 패들 셀렉터는 SPORT 모드가 켜져 있을 때 사용할 수 있습니다 .

감속 패들 셀렉터 P.364

가속 페달을 떼면 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 감속 비율을 제어할 수 있습니다 . 스티어링 휠에 있는 감속 패들 셀렉터를 사용하여 네 단계의 감속을 순차적으로 전환할 수 있습니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 + 셀렉터를 몇 초 동안 당깁니다 .

- **SPORT 모드가 OFF 일 때**
  패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 일시적으로 변경되고 단계가 계기판에 표시됩니다 .
- **SPORT 모드가 ON 일 때**
  패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 변경되고 **M** 과 함께 단계가 계기판에 표시됩니다 .



− 패들 셀렉터　+ 패들 셀렉터

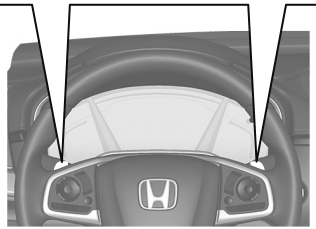
SPORT 모드가 OFF 일 때 감속 단계가 표시됩니다 .



감속 단계

SPORT 모드가 ON 일 때 감속 단계와 **M** 이 표시됩니다 .





VSA 켜짐 및 꺼짐 P.370

- 차량 안정 보조(VSA) 시스템은 코너링시에 차량을 안정시켜주며, 단단하지 않은 길이나 미끄러운 노면에서의 가속 중에 구동력을 유지합니다.
- VSA는 고객님이 파워 시스템을 ON으로 할 때마다 자동으로 작동합니다.
- VSA 기능/특성을 부분적으로 끄려면 삐 소리가 울릴 때까지 버튼을 누르고 계십시오.

타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS) P.373

- 타이어 공기압 감소로 인한 타이어 상태 변화와 전체적인 치수의 변경을 감지합니다.
- TPMS는 파워 시스템을 ON으로 할 때마다 자동으로 작동합니다.
- 초기화 절차는 특정 상황이 발생한 때에 실시해야 합니다.

CMBS 켜짐 및 꺼짐 P.386

- 충돌 가능성을 피할 수 없는 경우에는 CMBS가 차량 속도를 줄이고 충돌의 심각도를 줄이는 데에 도움을 줄 수 있습니다.
- CMBS는 파워 시스템을 ON으로 할 때마다 작동합니다.
- CMBS를 켜짐 또는 꺼짐으로 할 때는 삐 소리가 들릴 때까지 버튼을 누르고 계십시오.

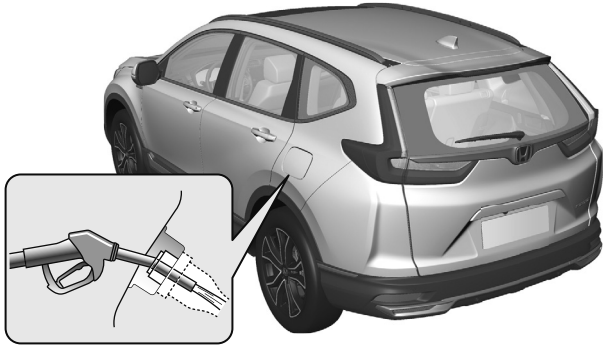
주유 P.444

권장 연료 : 무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가
연료 탱크 용량 : 53ℓ

1. 연료 주입구 해제 손잡이를 당깁니다.

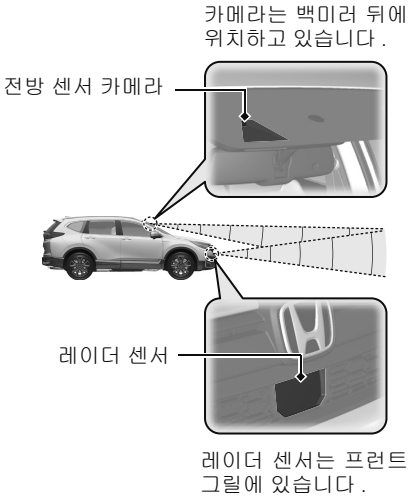


2. 주유를 한 후에 약 5 초를 기다린 후 주유 노즐을 제거해 주십시오.



Honda 센싱 P.379

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템으로 프런트 그릴에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞유리 내부에 위치한 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .



충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS) P.382

고객님의 앞 차량 또는 보행자와 고객님의 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우에 보조할 수 있습니다 . CMBS는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고하기 위해 만들어졌으며 , 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속합니다 .

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)

P.393

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 후속 간격을 유지하는 데 도움이 되며 , 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다 .

차선이탈 방지 시스템 (LKAS) P.408

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며 , 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

도로 이탈 방지 장치 P.416

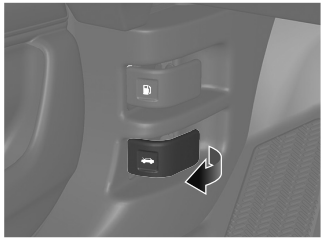
차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 넘거나 그리고/또는 완전히 도로를 벗어날 가능성을 시스템이 검출하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

유지보수 P.449

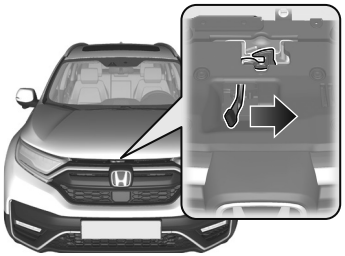
후드 내부 P.457

- 엔진 오일, 엔진 냉각수 및 앞 유리 워셔액을 확인해 주십시오. 필요한 경우에는 보충해 주십시오.
- 브레이크액을 확인해 주십시오.
- 매월 12 볼트 배터리의 상태를 확인하십시오.

❶ 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 후드 해제 손잡이를 당깁 니다.



❷ 후드 래치 레버를 찾아 옆으로 눌러서, 후드를 올립니다. 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다.



❸ 끝나면 후드를 닫고 제자리에 단단히 고정된 것을 확인해 주십시오.

와이퍼 블레이드 P.471

- 앞 유리에 줄무늬가 생기거나 소음이 발생할 경우에는 블레이드를 교체해 주십시오.



타이어 P.476

- 타이어와 휠은 주기적으로 검사하십시오.
- 타이어의 공기압은 주기적으로 확인하십시오.
- 겨울철에 주행할 때에는 스노우 타이어를 설치하십시오.

라이트 P.466

- 모든 라이트를 주기적으로 검사하십시오.

예상치 못한 상황에 대처하기 P.495

펑크난 타이어 P.497

- 안전한 장소에 주차한 후, 적재 공간내의 타이어 수리 키트를 사용해서 펑크난 타이어를 수리하십시오.



파워 시스템이 시동하지 않을 때 P.510

- 12 볼트 배터리가 방전된 경우에는 배터리 부스터를 사용해서 점프 시동을 하십시오.



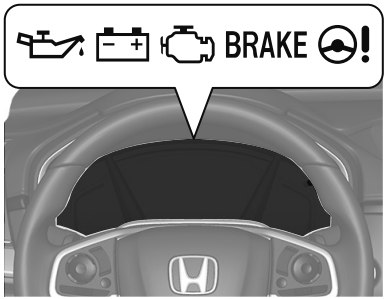
과 열 P.515

- 안전한 곳에 주차합니다. 후드 내부로부터 증기가 나오지 않는 경우에는 후드를 열어서 파워 시스템이 냉각되도록 하십시오.



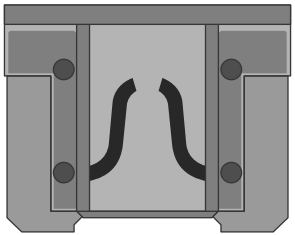
표시등, 경고등 점등 P.518

- 표시등/경고등을 확인한 후, 사용자 설명서를 참조하십시오.



끊어진 퓨즈 P.525

- 전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈가 끊어지지 않았는지 확인하십시오.



비상 견인 P.530

- 고객님의 차량을 견인할 필요가 있는 경우에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오.



문제 대처 방법

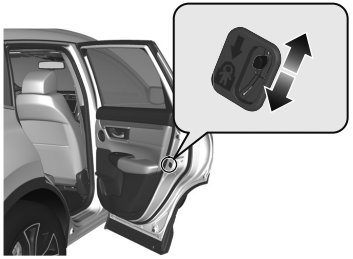
Q **제동시 브레이크 페달에 가벼운 진동이 느껴지는 이유는 무엇입니까?**

A 그런 현상은 ABS가 작동할 때에 발생하며 문제가 발생한 것은 아닙니다. 브레이크 페달을 일정하게 잘 밟아 주십시오. 절대로 브레이크 페달을 반복적으로 밟지 마십시오.

➡ **앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)** ➡ P.430

Q **실내에서 후방 도어를 열 수 없습니다. 왜 그런가요?**

A 어린이 보호용 도어 잠금이 잠금 위치로 되어 있지 않은지 확인하십시오. 잠금 위치의 경우에는 바깥쪽 도어 핸들을 이용해서 후방 도어를 열어 주십시오. 이 기능을 취소하려면 레버를 위로 슬라이드시켜서 잠금 해제 위치로 합니다.



Q **도어를 잠금 해제한 후에 도어가 잠기는 이유는 무엇입니까?**

A 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도난방지를 위해서 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.

Q **운전석 도어를 열 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 경고음은 다음과 같은 경우에 울립니다:
- 외부 라이트가 켜진 상태입니다.
- 전원 모드를 ACCESSORY로 하고 있습니다.

Q **도어를 닫은 후에 차량에서 멀어질 때 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 도어가 완전히 닫히기 전에 워크 어웨이 자동 잠금 작동 범위를 벗어나면 경고음이 울립니다.

➡ **도어 및 테일 게이트 잠금(워크 어웨이 자동 잠금)** P.150

Q **주행을 시작한 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 운전자 및/또는 조수석 탑승자*가 안전벨트를 착용하지 않았을 때에 경고음이 울립니다.

Q **전동 주차 브레이크 스위치를 눌러도 주차 브레이크가 해제되지 않습니다. 왜 그런건가요?**

A 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러 주십시오.

Q **가속 페달을 밟아도 주차 브레이크가 자동 해제되지 않습니다. 왜 그런건가요?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 변속기가 [P] 또는 [N] 위치인지 확인하십시오. 그런 경우에는 다른 기어 위치를 선택하십시오.

Q **브레이크 페달을 밟을 때에 끼익하는 소리가 나는 이유는 무엇입니까?**

A 브레이크 패드를 교체할 필요가 있을 수 있습니다. Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오.

Q **느낌표와 함께 호박색 타이어 표시등이 보입니다. 무슨 뜻인가요?**

A 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)에 주의가 필요합니다. 최근에 타이어에 공기를 주입했거나 타이어를 교환했다면 시스템을 다시 초기화해야 합니다.

➡ **타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)** ➡P.373

Q **후진할 때에 주차선을 확인하기 위해서 운전석 도어를 여는 경우 왜 변속 위치가 자동으로 P로 변경됩니까?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 운전석 도어를 닫고 변속 위치를 수동으로 변경합니다.

➡ **운전석 도어를 여는 경우** ➡P.360



안전 운전

본 장 및 본 설명서 전체에 걸쳐서 다수의 안전 권장사항을 참조하실 수 있습니다 .

안전 운전을 위해서
중요 안전 주의사항 38
취급에 관한 중요 정보 40
고객님 차량의 안전 기능.....41
안전 체크리스트 42
안전벨트
고객님의 안전벨트에 관해서 43
안전벨트 착용하기.....47
안전벨트 검사 51
고정점.....52
SRS 에어백
SRS 에어백 시스템 구성요소 53
SRS 에어백의 타입 55
전면 SRS 에어백.....55
측면 SRS 에어백.....60
측면 커튼 SRS 에어백.....62
SRS 에어백 시스템 경고등.....63
SRS 에어백 관리 66
어린이 안전
어린이 탑승자 보호하기.....67
유아 및 작은 어린이의 안전 70
큰 어린이의 안전 81
배기가스 위험
일산화탄소 가스 84
안전 라벨
라벨 위치 85

다음 페이지에서는 고객님 차량의 안전 기능 및 올바른 사용 방법에 관해서 설명합니다. 아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다 .

중요 안전 주의사항

■ 항상 안전벨트를 착용하십시오

안전벨트는 어떠한 형태의 충돌 상황에서도 최상의 보호책입니다. SRS 에어백은 안전벨트를 대신하는 것이 아니라 보조하도록 설계되어 있습니다. 그러므로 SRS 에어백이 차량에 내장되어 있더라도 운전자와 탑승자는 항상 안전벨트를 바르게 착용해야 합니다 .

■ 모든 어린이들을 고정하십시오

12 세 이하의 어린이들은 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 바르게 고정하여 탑승하여야 합니다. 유아 및 몸집이 작은 어린이들은 어린이 고정시트에 고정시켜야 합니다. 몸집이 큰 어린이들은 아동용 보조시트 없이 벨트를 올바르게 사용할 수 있을 때까지 아동용 보조시트와 3 점식 안전벨트를 사용해야 합니다 .

■ SRS 에어백의 위험요소를 숙지하십시오

SRS 에어백이 생명을 구할 수는 있지만, 너무 가까이 앉거나, 제대로 고정되어 있지 않은 탑승자에게는 심각하고 치명적인 부상을 입힐 수도 있습니다. 유아, 어린아이 또는 몸집이 작은 어른들은 가장 위험한 대상입니다. 본 설명서의 모든 경고사항이나 지시사항을 철저히 준수하도록 하십시오.

■ 음주운전을 하지 마십시오

알코올과 운전은 양립할 수 없습니다. 비록 한 잔의 음주라도 상황변화에 대응하는 능력을 저하시킬 수 있으며, 계속되는 음주는 운전자의 반응시간을 점점 느리게 할 것입니다. 절대로 음주운전을 하지 마시고, 또한 일행이 음주운전 하는 것을 허용해도 안됩니다 .

안전 운전을 위해서

일부 국가에서는 주행 중 운전자가 핸즈프리 장치 이외의 휴대전화를 사용하는 것을 금지하고 있습니다 .

■ 안전한 주행을 위해서 적절한 주의를 기울이십시오

도로, 다른 차량 및 보행자에 대한 주의를 산만하게 하는 휴대전화 통화 또는 기타 행동은 충돌을 유발할 수 있습니다. 상황이 갑작스럽게 변할 수 있으며, 운전 중에 언제 주의를 딴 곳으로 돌리는 것이 안전한지는 고객님만이 판단할 수 있다는 것을 염두해 두십시오.

■ 속도를 조절하십시오

과속은 충돌 사고 및 사망의 가장 큰 요인입니다. 일반적으로 속도를 높이면 높일수록 사고를 당할 위험은 가중되지만, 낮은 속도에서도 큰 사고는 일어날 수 있습니다. 도로상에 게시된 제한속도를 무시하지 말고, 현 상황에서 안전하다고 생각되는 이상의 속도를 내지 마십시오 .

■ 차량을 최상의 상태로 유지하십시오

타이어 펑크나 기계적 결함은 극히 위험한 요소입니다. 이러한 문제의 가능성을 줄이려면 타이어의 압력과 상태를 자주 체크하고 모든 정기 점검을 받으십시오.

■ 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오

차량내에 어린이, 애완 동물이나 도움이 필요한 사람들을 방치하면, 한 개 이상의 차량 제어 장치를 작동시켜서 다칠 수 있습니다. 또한 차량을 움직이게 하여, 그들 및/또는 다른 사람이 다치거나 사망에 이르는 충돌을 일으킬 수 있습니다. 또한, 주위 온도에 따라서는 차량 내부 온도가 극도로 올라가 상해 혹은 사망할 수도 있습니다. 실내 온도 제어 시스템이 켜져 있더라도 절대로 그들을 차량 내에 방치하지 마십시오. 실내 온도 제어 시스템은 언제라도 꺼질 수 있습니다.

▨ 실내환기

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우, 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기화합물(VOC)이 존재할 수 있으므로, 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 또한 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차시 차량 실내 온도가 높아져 두통이나 매스꺼움 등을 유발할 수도 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 에어컨의 외기 모드를 선택하여 신선한 공기가 충분히 실내에 유입될 수 있도록 하십시오.

※ VOC 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다.

취급에 관한 중요 정보

고객님의 차량은 포장 도로에서만 사용하도록 설계된 승용차보다 지면과의 간격이 더 큽니다. 지면과의 간격이 크면 비포장 도로에서 많은 장점이 있습니다. 이것은 울퉁불퉁하거나, 장애물이 있거나, 거친 지형에서의 주행을 가능하게 합니다. 또한 차량 하부를 살펴보기 편하기 때문에 쉽게 문제를 예측할 수 있습니다.

이러한 장점으로 인한 단점도 있습니다. 고객님의 차량은 지상고가 높아서 지면으로부터 높은 곳을 주행하므로 무게 중심이 높아서 급회전을 하면 쓰러지거나 전복될 가능성이 더 높기 때문입니다. 다목적 차량은 다른 종류의 차량보다 전복될 확률이 크게 높아집니다. 전복 충돌시에는 안전벨트를 착용한 사람보다 착용하지 않은 사람의 사망 확률이 크게 높아집니다. 따라서, 다시 한 번 강조하지만 반드시 고객님과 차량 탑승자는 안전벨트를 착용하도록 하십시오.

취급에 관한 중요 정보

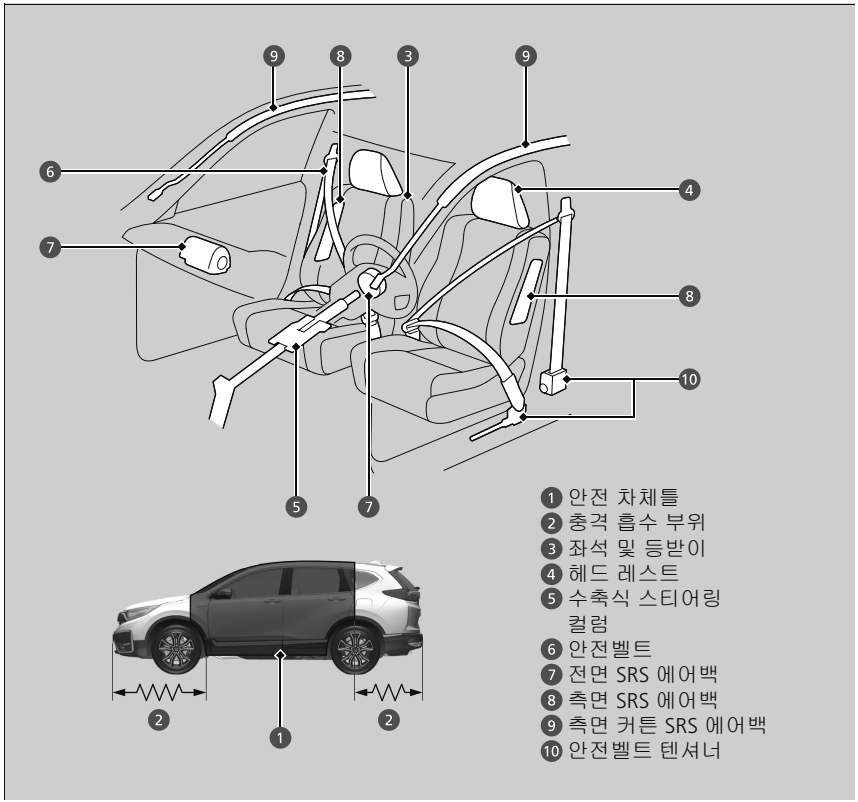
전복 위험을 줄이기 위한 방법에 관한 정보는 다음을 읽어 주십시오:

운전중 주의사항 P.355
비포장 도로에서의 지침 P.347

고객님의 차량을 올바르게 운전하지 않으면 충돌 또는 전복될 수 있습니다.

다수의 국가에서 숲, 개척지 등의 비포장 도로에서 주행하는 것은 법으로 금지되어 있습니다. 비포장 도로 주행을 하기 전에는 지역법 및 규정을 확인해 주십시오.

고객님 차량의 안전 기능



다음 체크리스트는 고객님 자신과 탑승자를 보호하기 위해 적극적으로 대처할 수 있도록 도움을 줍니다 .

고객님 차량의 안전 기능

고객님의 차량에는 충돌시 운전자와 탑승자를 보호하기 위해 함께 작동되는 많은 안전장치들이 장착되어 있습니다 .

일부 기능은 운전자가 직접 조작하지 않아도 작동합니다 . 실내 주위로 안전 차체틀을 형성하고 있는 강한 강철 프레임 , 전후면 충격 흡수 부위 , 수축식 스티어링 컬럼과 강한 충돌시 앞좌석의 안전벨트가 자동적으로 조여지는 텐셔너가 여기에 속합니다 .

하지만 운전자 및 탑승자가 적절한 위치에 앉지 않고 , 또 항상 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 이러한 안전장치의 보호를 받을 수가 없습니다 . 사실 , 이런 안전장치들은 적절하게 사용되지 않을 경우 오히려 부상을 입게 할 수 있습니다 .

안전 체크리스트

고객님과 탑승자의 안전을 위해서 운전하기 전에는 항상 이들 항목을 확인하는 습관을 들이십시오 .

- 운전에 적합한 위치로 좌석을 조정하십시오. 운전자가 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 가능한 한 앞좌석이 뒤로 멀리 가도록 조정하십시오. 전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 충돌시에 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

  ➡ **좌석** P.200

- 헤드 레스트는 올바른 위치로 조정하십시오. 헤드 레스트는 그 중앙부가 고객님의 머리 중앙부와 나란하게 된 때에 가장 효과적입니다. 키가 큰 분은 헤드 레스트를 최고 높이로 조정해야 합니다 .

  ➡ **앞좌석 헤드 레스트 조정하기** P.208

- 항상 안전벨트를 착용하고, 착용은 올바르게 해 주십시오. 탑승자도 올바르게 안전벨트를 착용했는지 확인해 주십시오 .

  ➡ **안전벨트 착용하기** P.47

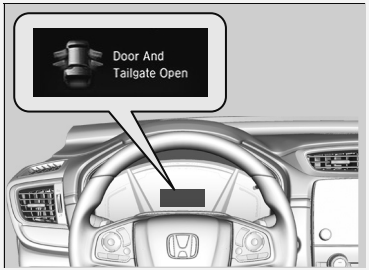
- 어린이의 연령, 키 및 체중에 따라 안전벨트 또는 어린이 고정시트를 사용해서 어린이를 보호해 주십시오 .

  ➡ **어린이 안전** P.67

안전 체크리스트

도어 및 / 또는 테일 게이트 열림 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 표시되는 경우에는 도어 및 / 또는 테일 게이트가 완전히 닫히지 않은 것입니다. 메시지가 사라질 때까지 모든 도어 및 테일 게이트를 단단히 닫아 주십시오 .

➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.106



고객님의 안전벨트에 관해서

안전벨트는 고객님과 차량을 연결해서 다수의 내장 안전 기능을 이용할 수 있도록 해주기 때문에 단일 장치로 가장 효과적인 안전 장치입니다. 또한 안전벨트는 차량 내부에서 고객님과 다른 탑승자가 차량 밖으로 이탈되는 것을 방지하는 데에 도움을 주기도 합니다. 올바르게 착용하면 충돌시에 안전벨트가 고객님의 몸이 적절한 위치로 되도록 해서 SRS 에어백이 제공하는 추가적인 보호 조치를 최대한 활용할 수 있습니다 .

또한, 안전벨트는 다음과 같은 것을 포함한 대부분의 종류의 충돌시에 고객님을 보호합니다 :
- 전방 충격
- 측면 충격
- 후방 충격
- 전복

▣ 고객님의 안전벨트에 관해서

⚠경 고

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 차량에 SRS 에어백이 장착되어 있더라도 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 가능성이 커집니다 .

고객님과 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하고, 올바르게 장착하도록 하십시오 .

경고 : 안전벨트는 인체의 뼈 구조와 연계하여 설계되었으므로 골반의 앞부분을 낮게 통과하거나, 골반, 가슴, 어깨를 적절히 통과하게 착용하여야 합니다. 안전벨트의 허리 벨트가 복부를 지나가는 착용은 반드시 피해야 합니다 .

경고 : 안전벨트가 설계된 보호 기능을 제대로 발휘하려면 편안하면서도 가능한 한 단단하게 조절해야 합니다. 안전벨트를 느슨하게 착용하면 착용자의 안전이 크게 저하합니다 .

경고 : 안전벨트는 꼬여있는 상태로 착용해서는 안됩니다 .

경고 : 안전벨트는 탑승자 한 사람이 하나씩 사용해야 하며, 탑승자의 무릎 위에 아이를 앉힌 채 안전벨트를 착용하면 위험합니다 .

계 속

■ 3 점식 안전벨트

다섯군데의 좌석에는 모두 비상시 로킹 리트랙터가 내장된 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 통상적인 운전에서는 리트랙터는 벨트에 어느정도 장력을 유지하면서 자유롭게 움직일 수 있게 해줍니다. 충돌이나 급정거시에는 리트랙터가 잠겨서 고객님의 신체를 구속합니다 .
조수석 및 뒷좌석 안전벨트에는 어린이 고정시트와 함께 사용하기 위한 잠금식 리트랙터도 장착되어 있습니다 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 P.77

■ 안전벨트의 올바른 사용

올바른 사용을 위해서는 다음과 같은 지침에 따라 주십시오 :

- 모든 탑승자는 주행 중에 똑바로 앉아서 좌석에 등을 잘 붙인 상태를 유지해야 합니다. 구부정하게 앉거나 몸을 젖히면 벨트의 효과가 줄어들며, 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성을 높일 수 있습니다 .
- 절대로 3 점식 안전벨트의 어깨 부분이 고객님의 팔 아래나 등 뒤로 가도록 하지 마십시오. 그렇게 하면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .
- 절대로 두 명이 하나의 안전벨트를 같이 사용해서는 안됩니다. 그렇게 하면 충돌시에 매우 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .
- 안전벨트에는 액세서리를 부착하지 마십시오. 안락함을 개선하거나 안전벨트의 어깨 부분의 위치를 재조정하기 위한 장치를 사용하면 보호 능력이 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

고객님의 안전벨트에 관해서

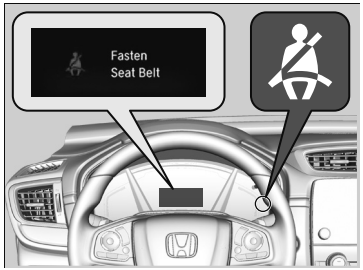
안전벨트는 모든 충돌시에 고객님을 완전히 보호하는 것은 아닙니다. 그렇지만 대부분의 경우, 안전벨트는 심각한 부상의 위험을 줄일 수 있습니다 .

대부분의 국가에서는 안전벨트를 착용할 필요가 있습니다. 고객님이 운전할 국가의 법적 요구조건에 충족하도록 하십시오 .

안전벨트를 너무 빨리 당기면, 록이 걸립니다. 이럴 때는, 안전벨트를 약간 되돌려서 천천히 당기십시오 .

뒷좌석 탑승자가 움직이거나 안전벨트를 잡아 당기면 잠금식 리트랙터가 작동하는 경우가 있습니다. 이런 상황이 발생하면 안전벨트를 풀고 리트랙터를 잠금 해제하고 벨트를 완전히 수축시킵니다. 그리고 나서 안전벨트를 다시 매십시오 .

■ 안전벨트 알림



안전벨트 시스템에는 운전자나 조수석 탑승자 또는 두 사람 모두가 안전벨트를 착용하도록 상기시켜주는 계기판 상의 표시등이 있습니다.
전원 모드를 ON으로 하고, 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다. 몇 초 후에 경고음은 꺼지지만 표시등은 점등하여 안전벨트를 착용할 때까지 켜진 상태를 유지합니다.

안전벨트를 착용할 때까지 주행 중 경고음이 주기적으로 울리며 표시등이 점멸합니다.

안전벨트 알림

전원 모드를 ON으로 한 후 6초 이내에 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않는 경우도 표시등이 켜집니다.

조수석에 아무도 착석하지 않은 경우에는 표시등은 켜지지 않으며, 경고음도 울리지 않습니다.

탑승자의 체중이 중량 센서를 작동시킬만큼 충분하지 않으면 표시등도 켜지지 않을 수 있으며, 경고음이 울리지 않을 수도 있습니다. 그런 탑승자(예를 들면 유아나 작은 어린이)는 전면 SRS 에어백이 전개되면 부상 또는 사망할 우려가 있으므로 뒷좌석으로 이동시켜야 합니다.

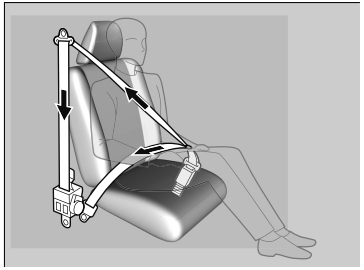
어린 탑승자 보호하기 P.67

계 속

■ 자동 안전벨트 텐셔너

앞좌석에는 안전성을 향상시키기 위한 자동 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다 .

텐셔너는 중~강 정도의 전면 충돌시, 전면 SRS 에어백을 팽창시키기에 충분하지 않은 충돌이라도 때때로 앞좌석 안전벨트를 자동으로 조여줍니다 .



자동 안전벨트 텐셔너

안전벨트 텐셔너는 한번만 작동 가능합니다. 텐셔너가 작동한 경우에는 SRS 경고등이 점등합니다. 다음의 충돌시에 보호해주지 못할 수 있으므로 Honda 공식 딜러에게 텐셔너 교체를 의뢰하고 안전벨트 시스템의 철저한 검사를 받으십시오 .

중~강 정도 측면 충격을 받은 경우에는 차량 해당 측의 텐셔너도 작동합니다 .

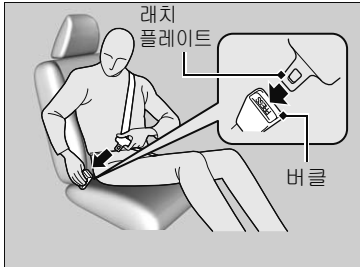
안전벨트 착용하기

앞좌석을 적절한 위치로 조정한 후에 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 붙인 상태로 :

➡ **좌석** P.200



1. 안전벨트를 천천히 당겨냅니다 .



2. 래치 플레이트를 버클에 삽입한 후, 벨트를 잡아당겨서 버클이 고정된 것을 확인합니다 .
   ▶ 벨트가 꼬이지 않았는지, 혹은 무언가에 걸리지 않았는지 확인합니다 .

안전벨트 착용하기

작동하지 않는 안전벨트 또는 올바르게 작동하지 않는 듯한 안전벨트를 사용해서 착석해서는 안됩니다. 올바르게 작동하지 않는 안전벨트를 사용하면 충돌시에 탑승자를 보호할 수 없는 경우가 있습니다. 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 벨트의 점검을 받으십시오 .

절대로 버클 또는 리트랙터 기구에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .

안전벨트가 완전히 수납되어서 잠긴 것처럼 보이면 어깨 벨트를 확실하게 한 번 당긴 다음 다시 밀어 넣으십시오 .
그런 다음 벨트를 리트렉터에서 천천히 당겨서 채웁니다. 안전벨트가 완전히 들어간 상태에서 안전벨트를 당길 수 없으면 좌석에는 아무도 앉지 않도록 하고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가서 수리하십시오 .

➡ **고객님의 안전벨트에 관해서** P.43
➡ **안전벨트 검사** P.51

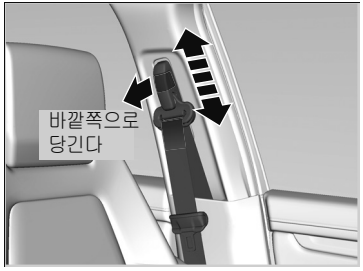
계 속



3. 벨트의 허리 부분은 엉덩이 주위로 가능한 한 낮게 하신 후, 벨트의 어깨 부분을 당겨서 허리 부분이 편안하게 고정되도록 하십시오. 이렇게 함으로써 강한 골반 뼈가 충격을 흡수해서 체내 부상의 가능성을 줄여줍니다 .
4. 필요하다면 어깨부분의 벨트를 한번 더 당겨서 느슨함을 없애고 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가고 있는지 확인하십시오. 이것은 충돌시 상체의 가장 강한 뼈들로 인해 충격을 분산시킵니다 .

■ 숄더 앵커리지 조정하기

앞좌석에는 키가 큰 탑승자나 작은 탑승자 모두가 사용 가능한 조정식 숄더 앵커가 장착되어 있습니다 .



1. 숄더 앵커리지를 바깥쪽으로 당기면서 앵커리지를 상하로 이동시켜 주십시오 .
2. 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가도록 앵커리지의 위치를 조정합니다 .

안전벨트 착용하기

⚠경 고

안전벨트를 부적절한 위치에 장착하면 충돌시 심한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .

운전하기 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 적절하게 착용했는지 확인하십시오 .

벨트를 풀려면 적색의 **PRESS** 버튼을 누른 후, 손으로 벨트를 잡은 상태로 완전히 수축되게 해 주십시오 .
차량에서 나갈 때에는 벨트가 적절하게 수납되고 있는 것을 확인하고, 도어를 닫을 때에 걸리지 않도록 하십시오 .

숄더 앵커리지 조정하기

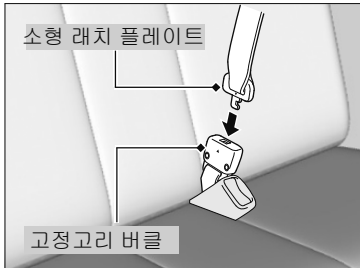
숄더 앵커리지 높이는 네 단계로 조정할 수 있습니다 . 벨트가 고객님의 목에 닿을 때에는 한 번에 한 단계씩 높이를 낮추어 주십시오 .

조정한 후에는 숄더 앵커리지 위치가 고정된 것을 확인해 주십시오 .

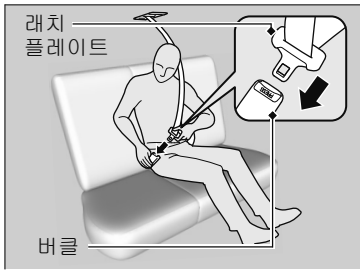
■ 탈착식 고정고리 부착 안전벨트



1. 안전벨트의 소형 래치 플레이트 및 래치 플레이트를 천장의 각 수납 슬롯으로부터 당겨냅니다 .



2. 소형 래치 플레이트 및 고정고리 버클의 삼각형 표시를 맞춥니다. 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오. 안전벨트를 고정고리 버클에 부착합니다 .



3. 래치 플레이트를 버클에 삽입합니다. 3 점식 안전벨트를 고정하는 것과 같은 방법으로 안전벨트를 올바르게 고정합니다 .

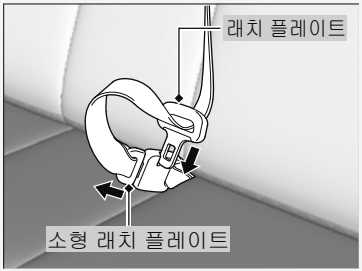
▶ 탈착식 고정고리 부착 안전벨트

⚠경 고

탈착식 고정고리를 뗀 상태로 안전벨트를 사용하면 충돌시에 중대한 부상이나 사망하는 가능성이 높아집니다 .

안전벨트를 사용하기 전에 탈착식 고정고리를 올바르게 부착했는지 확인하십시오 .

탈착식 고정고리를 제거하려면, 래치 플레이트를 고정고리 버클의 측면에 있는 슬롯에 삽입합니다 .



계 속

■ 임산부를 위한 조언

고객님께서 임신을 하신 경우, 운전 중 또는 차량 탑승중에 고객님 자신과 뱃속의 태아를 보호하는 최상의 방법은 항상 안전벨트를 착용하고 안전벨트의 허리부분은 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하는 것입니다 .

어깨 벨트는 복부를 피해서
가슴 부분으로 착용합니다 .



벨트의 허리 부분은 엉덩이
주위로 가능한 한 낮게 하십시오 .

▩임산부를 위한 조언

검진을 받을 때마다 의사에게 운전을 해도 괜찮은지 문의해 주십시오 .

전면 SRS 에어백의 팽창으로 인해서 유발될 수 있는 고객님 자신과 뱃속의 태아 모두의 부상 가능성을 줄이기 위해서 :

- 주행 중에는 똑바로 앉고, 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .
- 조수석에 탑승하는 경우에는 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .

안전벨트 검사

안전벨트의 상태는 다음과 같이 정기적으로 확인해 주십시오 :

- 각각의 벨트를 바깥쪽으로 완전히 당겨서 해어진 곳, 잘린 곳, 탄 곳 및 마모된 곳이 없는지 확인해 주십시오.
- 래치 플레이트와 버클이 원활하게 작동하고 벨트가 쉽게 수축하는 것을 확인해 주십시오.
  ▶ 벨트가 쉽게 수축되지 않는 경우에는 벨트를 청소하면 문제가 해결되는 경우가 있습니다. 순한 비누와 온수만을 사용하십시오. 표백제나 세제는 사용하지 마십시오. 수축시키기 전에 벨트를 완전히 건조시켜 주십시오 .

상태가 좋지 않거나 올바르게 작동하지 않는 벨트는 적절하게 보호해 주지 않기 때문에 가능한 한 신속하게 교체해야 합니다 .
충돌시에 마모된 벨트는 다음 충돌시에 같은 성능으로 보호하지 못하는 경우가 있습니다. 충돌한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 안전벨트 검사를 받으십시오.

안전벨트 검사

⚠경 고

안전벨트를 점검 또는 유지보수하지 않으면 필요한 경우에 안전벨트가 올바르게 작동하지 않아서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

안전벨트는 주기적으로 점검해서 문제가 있으면 가능한 한 신속히 고쳐 주십시오 .

경고 : 사용자는 안전벨트를 임의로 개조하거나 추가해서는 안됩니다. 이것은 안전벨트 조절 장치가 벨트의 느슨함을 제거하는 조작이나 안전벨트 조립부가 느슨함을 조절하는 기능을 방해합니다 .

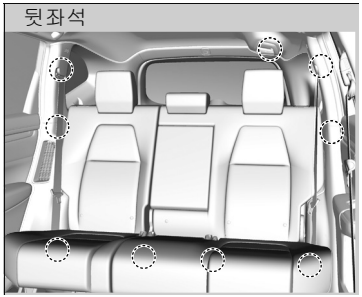
경고 : 심한 충돌시 착용했던 안전벨트의 모든 조립부품들은 비록 조립부품의 손상이 확연히 눈에 띄지 않더라도 필수적으로 교체해야 합니다 .

경고 : 광택제, 기름, 화학약품, 특히 배터리 전해액 등에 의한 벨트 부분의 오염을 피하도록 관리해야 합니다. 세척은 순한 비누나 물로 안전하게 할 수 있습니다. 벨트 부분이 닳았거나, 오염되었거나, 손상되었을 경우에는 교체하십시오 .

고정점



안전벨트를 교환할 때에는 그림에 표시한 고정점을 사용하십시오 .
앞좌석에는 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다 .



뒷좌석에는 3 개의 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다 .

SRS 에어백 시스템 구성요소

전면, 앞좌석 측면 및 측면 커튼 SRS 에어백은 충격의 방향 및 심한 정도에 따라 전개됩니다. 전복시에 양쪽의 측면 커튼 SRS 에어백이 펼쳐집니다. SRS 에어백 시스템에는 다음과 같은 것이 포함되어 있습니다 :

- 두 개의 전면 SRS(Supplemental Restraint System)에어백. 운전자의 SRS 에어백은 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석의 SRS 에어백은 대시보드에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

- 두 개의 측면 SRS 에어백의 하나는 운전자를 위한 것이며 또 다른 하나는 조수석 탑승자를 위한 것입니다. SRS 에어백은 등받이의 바깥 가장자리에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SIDE AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

- 두 개의 측면 커튼 SRS 에어백은 차량의 각 측면에 하나씩 내장되어 있습니다. SRS 에어백은 측면 윈도우 위의 천장에 내장되어 있습니다. 앞쪽과 뒷쪽 기둥에 **SIDE CURTAIN AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 전원 모드가 ON인 경우, 충격 센서, 시트 및 버클 센서, 전복 센서, SRS 에어백 작동기, 안전벨트 텐셔너 및 기타 정보를 끊임없이 감시하는 전자 제어 장치. 충돌시와 같은 경우에 장치가 해당 정보를 기록 할 수 있습니다.

- 앞좌석 안전벨트 오토 텐셔너.

- 중~강 정도 전면 또는 측면 충돌을 감지할 수 있는 충격 센서.

- SRS 에어백 시스템 또는 안전벨트 텐셔너의 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 계기판의 경고등.

- 조수석의 중량 센서. 센서는 승객을 구분하는 데 사용되어 조수석 SRS 에어백을 작동하거나 작동 해제합니다 .

- 조수석의 전면 SRS 에어백이 Off로 되었다는 것을 경고해주는 대시보드의 경고등 .

- 차량이 전복하려는지 감지해서 제어 장치에 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하라는 신호를 보내는 전복 센서.

- 운전석 위치 센서. 이 센서는 운전자 SRS 에어백에 대한 최적의 전개를 결정하는 데 도움이 되는 운전석 슬라이드의 위치를 감지합니다 .

■ SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백은 심각한 위험이 될 수도 있습니다. 기능을 발휘하기 위해서 SRS 에어백은 강력한 힘으로 펼쳐져야 합니다. 그래서 SRS 에어백은 사람의 생명을 구하기도 하지만 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하지 않았거나 바르게 앉아있지 않았을 경우 화상, 타박상, 작은 부상 혹은 치명적인 부상의 원인이 될 수 있습니다.

어떻게 해야하나: 항상 안전벨트를 올바르게 착용하시고, 차량을 완전히 조작할 수 있으면서도 스티어링 휠로부터 가능한 한 멀리 똑바로 앉습니다. 조수석 탑승자는 대시보드로부터 자리를 가능한 한 멀리 이동시켜야 합니다.

그러나, 설사 안전벨트를 올바르게 장착하고 SRS 에어백이 제대로 전개되었다 하더라도, 심한 충격시에는 모든 부상과 사망을 예방할 수 있는 어떠한 안전장치도 없다는 것을 명심하여 주십시오.

고객님과 전면 SRS 에어백 사이에 딱딱하거나 날카로운 물건을 놓지 마십시오.
무릎 위에 딱딱하거나 날카로운 물건을 가지고 있다든지, 파이프나 다른 뾰족한 것을 입에 물고 운전할 경우, 전면 SRS 에어백이 팽창해서 부상을 초래할 수 있습니다.

전면 SRS 에어백 커버 상에 물건을 두거나 부착하지 마십시오.
SRS AIRBAG이라고 적힌 커버 위에 물건을 놓으면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 SRS 에어백이 펼쳐져 물건이 차량 안에서 튕겨 다른 탑승자를 다치게 할 수 있습니다.

SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백의 작동을 정지하지 마십시오. SRS 에어백과 안전벨트는 함께 해야만 최상의 보호를 제공합니다.

운전 중에는 스티어링 휠의 각 측면을 잡아서 전면 SRS 에어백의 전개 경로에 손이나 팔이 오지 않도록 하십시오. SRS 에어백 커버 위로 팔을 교차시키지 마십시오.

SRS 에어백의 타입

고객님의 차량에는 세가지 타입의 에어백이 장착되어 있습니다 :
- **전면 SRS 에어백** : 운전석 및 조수석 앞에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 SRS 에어백**: 운전석 및 조수석 등받이에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 커튼 SRS 에어백**: 측면 윈도우 위에 장착된 SRS 에어백 .

각각은 다음 페이지에서 설명합니다 .

SRS 에어백의 타입

SRS 에어백은 전원 모드가 ON인 때에는 언제든지 팽창할 수 있습니다 .

충돌시 SRS 에어백이 팽창한 후에 소량의 연기같은 것이 보일 수 있습니다 . 이것은 팽창기 물질의 연소 절차로 인한 것이며 유해하지 않습니다 . 호흡기 질환이 있는 분은 일시적인 불편을 느낄 수도 있습니다 . 이런 경우에는 안전 확인 후 가능한 한 신속하게 차량 밖으로 나가 주십시오 .

전면 SRS 에어백

전면 SRS 에어백은 중~강 정도의 정면 충돌시에 팽창해서 운전자 및/또는 조수석 탑승자의 머리와 가슴을 보호합니다 .

SRS(Supplemental Restraint System(보조 구속장치))는 에어백이 안전벨트를 보조하도록 설계되었으며, 안전벨트를 대신할 수 있다는 것은 아니라는 것을 나타내줍니다 . 안전벨트는 탑승자의 기본적인 고정장치입니다 .

■ 격납 위치

전면 SRS 에어백은 운전자인 경우 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석 탑승자인 경우에는 대시보드에 내장되어 있습니다 . 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

전면 SRS 에어백

하나 또는 양쪽의 전면 SRS 에어백이 전개할 정도로 심한 정면 충돌을 한 경우에는 충돌 정도, 안전벨트 착용 여부 및/또는 기타 요인에 따라 SRS 에어백이 서로 다른 속도로 팽창합니다 . 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 정면 충돌시에 머리 및 가슴을 부상하는 가능성을 줄일 수 있도록 설계되었습니다 .

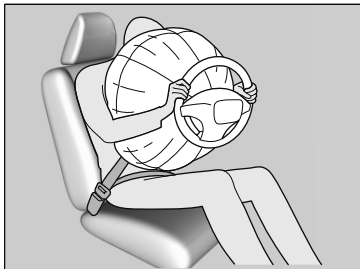
계 속

■ 조 작

전면 SRS 에어백은 중~강 정도 전면 충돌시에 팽창하도록 설계되었습니다. 차량이 급속하게 감속하면 한쪽 또는 양쪽 전면 SRS 에어백이 팽창하도록 컨트롤 유닛에 센서가 정보를 보냅니다 .

전면 충돌은 차량 두 대간의 정면 또는 비스듬한 충돌이나 콘크리트 벽면과 같은 정지한 물체에 차량이 충돌하는 것 중의 하나입니다 .

■ 전면 SRS 에어백의 작동 원리



안전벨트가 고객님의 몸통을 고정하고 있는 동안에는 전면 SRS 에어백이 머리 및 가슴을 추가적으로 보호해줍니다 .

전면 SRS 에어백은 즉시 수축되기 때문에 운전자의 시야를 가리거나 운전 또는 다른 제어장치를 조작하는 데에 방해가 되지 않습니다 .

팽창 및 수축에 소요되는 시간은 매우 짧기 때문에 대부분의 탑승자는 눈앞에 SRS 에어백이 보일 때까지 SRS 에어백이 전개된 것을 인식하지 못합니다 .

▨ 전면 SRS 에어백의 작동 원리

운전자 및 조수석 탑승자의 SRS 에어백은 통상 서로 아주 짧은 순간 내에 팽창하지만, 하나의 SRS 에어백만이 전개할 수도 있습니다. 이것은 충돌 강도가 SRS 에어백을 전개할지 여부를 결정하기 위한 한계치이거나 임계치인 때에 발생할 수 있습니다. 그런 경우에는 안전벨트가 충분히 보호해주며 SRS 에어백에 의한 보호는 최소화됩니다 .

■ 전면 SRS 에어백이 전개되지 않는 경우

약한 전면 충돌 : 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 생명을 구할 수 있도록 설계되었으며, 중~강 정도 전면 충돌보다 작은 충돌시에 발생할 수 있는 작은 긁힘이나 또는 골절을 방지하기 위한 것은 아닙니다 .

측면 충격 : 전면 SRS 에어백은 갑작스러운 감속시에 운전자 또는 조수석 탑승자가 차량 전방으로 쏠리는 경우에 보호해줍니다. 측면 SRS 에어백 및 측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격으로 인해서 운전자 또는 탑승자가 차량 측면으로 쏠리는 경우에 발생할 수 있는 부상 정도를 줄일 수 있도록 특별히 설계되었습니다 .

후방 충격 : 헤드 레스트 및 안전벨트는 후방 충격시에 최적인 보호장치입니다. 전면 SRS 에어백은 특별한 보호를 해줄 수 있는 것은 아니며, 그런 충돌시에 전개되지 않도록 설계되었습니다 .

전복 : 안전벨트, 전복 센서가 장착된 차량, 측면 커튼 SRS 에어백은 전복시에 최적인 보호장치입니다. 전면 SRS 에어백은 보호를 한다고 해도 극히 미약하기 때문에 전복시에는 전개하도록 설계되지 않았습니다.

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 전면 SRS 에어백이 전개 되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 감속을 감지하기 때문에 차량 프레임 또는 서스펜션에 강한 충격이 가해지면 하나 이상의 SRS 에어백이 전개되는 원인이 될 수 있습니다. 예를 들면 연석, 구멍 가장자리나 낮게 고정된 물체에 충돌해서 차체에 갑작스런 감속을 초래하는 경우 등입니다. 차량 하부에서 충격을 받기 때문에 손상된 곳이 눈에 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 외부 손상이 심한 경우라도 전면 SRS 에어백은 전개하지 않을 때

충격이 가해진 때 충격 흡수 부위가 충돌 에너지를 흡수하기 때문에 가시적인 손상이 있다고 해서 항상 SRS 에어백이 작동하지는 않습니다. 사실상, 일부 충돌은 심각한 손상을 초래할 수 있지만 SRS 에어백의 전개를 필요하지 않거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않기 때문에 전개되지 않습니다 .

계 속

■ 첨단 SRS 에어백

SRS 에어백에는 몸집이 작은 탑승자의 SRS 에어백 관련 부상 가능성을 줄이기 위한 첨단 기능이 장착되어 있습니다 .



운전석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 좌석 위치 센서가 내장되어 있습니다 .

이 센서 정보와 충격의 강도에 근거하여, 첨단 SRS 에어백 시스템은 운전석 SRS 에어백의 최적 전개를 결정합니다.



조수석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 중량 센서가 있습니다. 센서는 승객의 분류에 사용되어, 조수석 SRS 에어백을 작동 또는 작동 해제합니다 .

성인 크기의 탑승자인 경우에는 시스템이 조수석 SRS 에어백을 자동으로 작동시킵니다. 몸집이 작은 성인이 조수석에 앉아서 시스템이 탑승자를 성인으로 인식하지 못하는 경우에는 아래를 참조하십시오 .

➡ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P.64

▨ 첨단 SRS 에어백

운전석 위치 센서 또는 조수석 중량 센서에 문제가 있는 경우 SRS 경고등이 켜지고, 충돌 시 SRS 에어백이(운전석 위치 또는 승객의 구분에 관계없이) 충격 강도에 해당하는 힘으로 전개합니다 .

➡ **보조 구속 장치 (SRS) 경고등** P.63

첨단 전면 SRS 에어백이 제대로 작동하려면 다음을 확인하십시오 :

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다 .
- 탑승자가 도어 또는 중앙 콘솔에 기대지 않아야 합니다 .
- 탑승자의 발은 앞쪽 바닥에 있어야 합니다 .
- 조수석에 매달린 물건이 없어야 합니다 .
- 등받이 포켓에는 작고 가벼운 물건만 있어야 합니다 .
- 스티어링 휠과 조수석 쪽의 대시보드는 물건으로 막혀 있으면 안 됩니다 .
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다 .

만 12 세 이하의 어린이는 조수석에 탑승하지 않도록 하십시오 .
만약 작은 어린이나 유아가 조수석에 탑승할 경우 시스템은 조수석의 SRS 에어백을 자동 해제하도록 설계되어 있습니다 . 에어백이 자동 해제되지 않으면 작은 어린이나 유아는 조수석에 착석하지 않도록 하십시오 .

첨단 SRS 에어백

- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다 .
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다 .
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다 . 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다 .
- 헤드 레스트가 지붕에 접촉하고 있지 않습니다 .
  ➔ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P.64
- 조수석 뒤의 바닥 매트가 바닥의 올바른 위치에 균일하게 깔려 있습니다 . 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서에 간섭할 수 있습니다 .
  ➔ **바닥 매트** P.488

측면 SRS 에어백

측면 SRS 에어백은 중 ~ 강 정도 측면 충격시에 운전자 또는 조수석 탑승자의 몸통과 골반을 보호합니다 .

■ 격납 위치



측면 SRS 에어백은 운전자 및 탑승자의 좌석 등받이의 바깥 가장자리에 격납되어 있습니다 .

양쪽 모두 **SIDE AIRBAG** 이라고 표시되어 있습니다 .

■ 조 작



센서가 중 ~ 강 정도 측면 충격을 감지하면 컨트롤 유닛이 충격을 받은 쪽의 측면 SRS 에어백으로 신호를 보내 즉시 팽창하도록 합니다 .

▩ 측면 SRS 에어백

조수석 탑승자는 몸을 옆으로 기울여 측면 SRS 에어백의 전개 경로내에 머리를 두지 마십시오 . 측면 SRS 에어백이 팽창하면 강한 힘으로 쳐서 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

측면 SRS 에어백 또는 그 근처에 액세서리를 부착하지 마십시오 . 액세서리를 부착하면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으며 , SRS 에어백이 팽창한 때에 부상을 초래할 수 있습니다 .

Honda 공식 딜러에게 상의하지 않고 앞좌석 등받이 커버를 덮거나 교체하지 마십시오 .
앞좌석 등받이 커버를 올바르지 않게 교체하거나 덮으면 측면 충격을 받은 때에 측면 SRS 에어백이 올바르게 전개되지 않을 수 있습니다 .

■거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 측면 SRS 에어백이 전개되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 가속을 감지하기 때문에 차량 프레임 측면에 강한 충격이 가해지면 측면 SRS 에어백이 전개되는 원인이 됩니다. 그런 경우에는 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상은 없지만 측면 충격 센서가 충분히 심한 충격을 감지해서 SRS 에어백이 전개됩니다.

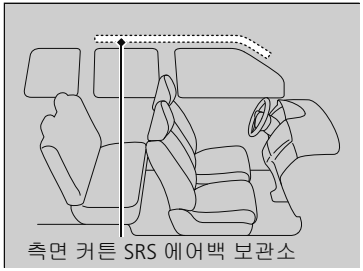
■시각적 손상이 심한 경우라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 경우

명백하게 심한 손상을 받은 때라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 가능성이 있습니다. 이런 것은 충격을 받은 곳이 차량의 앞쪽 또는 뒷쪽으로 멀리 떨어진 부분이거나, 차량의 충격 흡수 부위가 대부분의 충돌 에너지를 흡수했기 때문입니다. 이러한 경우 측면 SRS 에어백이 필요하지 않았거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않습니다.

측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격시에 운전자와 창문쪽 좌석 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움이됩니다 .

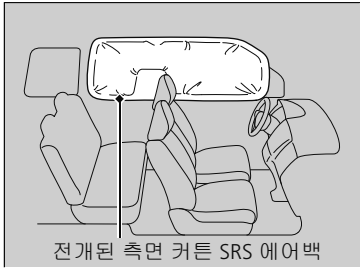
■ 격납 위치



측면 커튼 SRS 에어백 보관소

측면 커튼 SRS 에어백은 차량 양쪽의 측면 윈도우의 윗쪽 천장에 위치하고 있습니다 .

■ 조 작



전개된 측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백은 전복 또는 중~강 정도 측면 충격시에 전개하도록 설계되었습니다 .

■ 전면 충돌시에 측면 커튼 SRS 에어백이 전개된 경우

중~강 정도의 비스듬한 전면 충돌에서는 한쪽 또는 양쪽의 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창하는 경우도 있습니다 .

측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백의 보호를 최대한으로 받으려면 탑승자는 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 좌석에 등을 바로 대고 수직으로 앉아야 합니다 .

측면 커튼 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으므로 측면 윈도우 또는 루프 필러에는 아무것도 부착하지 마십시오 .

코트 걸이에 옷걸이나 단단한 물체를 걸어두지 마십시오. 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창하면 부상을 초래할 수 있습니다 .

탑승자측에 충격을 받은 경우, 차량 해당측 좌석에 아무도 없더라도 탑승자측 측면 커튼 SRS 에어백이 전개됩니다 .

SRS 제어 기기가 차량이 전복하려고 한다는 것을 감지하면 즉시 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하고, 양쪽의 앞좌석 안전벨트 텐셔너를 작동시킵니다 .

SRS 에어백 시스템 경고등

SRS 에어백 시스템에 문제가 발생하면 SRS 경고등이 켜지고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

■ 보조 구속 장치(SRS) 경고등



■ 전원 모드가 ON 으로 설정된 경우
경고등이 수 초간 켜진 후 꺼집니다. 이것은 시스템이 올바르게 작동하고 있다는 것을 나타냅니다.

경고등이 다른 때에 점등하거나 전혀 점등하지 않으면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 시스템 점검을 받으십시오. 그렇게 하지 않으면 SRS 에어백 및 안전벨트 텐셔너가 필요한 때에 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

보조 구속 장치(SRS) 경고등

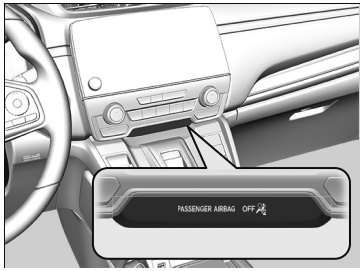
⚠경 고

SRS 경고등을 무시하면 SRS 에어백 시스템 또는 텐셔너가 올바르게 작동하지 않는 경우에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

SRS 경고등이 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속

■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등



■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 켜지는 경우

표시등이 켜져서 조수석 SRS 에어백이 작동 정지한 것을 경고해줍니다. 이것은 좌석이 비어 있거나 중량 센서가 어린이 또는 유아가 조수석에 있다고 판단할 때 발생합니다.

12 세 이하의 어린이는 항상 뒷좌석에 바르게 고정하여 탑승시켜야 합니다.
➡ **어린이 안전** P.67

충돌 시 표시등이 켜져 있으면, 조수석의 에어백이 전개하지 않습니다.

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

탑승자가 올바르게 인식되도록 하려면 다음 사항을 확인하십시오:

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다.
- 탑승자가 도어나 중앙 콘솔에 기대고 있지 않습니다.
- 탑승자의 발이 탑승자 앞의 바닥에 위치하고 있습니다.
- 조수석에 걸려 있는 물체가 없습니다.
- 작고 가벼운 물체만을 등받이 포켓에 넣습니다.
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다.
- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다.
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다.
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다. 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다.
- 조수석 뒤의 바닥 매트가 바닥의 올바른 위치에 균일하게 깔려 있습니다. 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서에 간섭할 수 있습니다.
- 헤드 레스트가 지붕에 접촉하고 있지 않습니다.

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

좌석 전체 중량이 SRS 에어백 컷오프 임계치에 근접하면 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 주기적으로 켜졌다가 꺼질 수 있습니다 . 체격과 자세에 따라 작은 성인의 경우 시스템은 성인으로 인식하지 못하여 조수석 SRS 에어백이 작동하지 않도록 할 수 있습니다 .
이 경우 이전 페이지에 동그라미 기호로 설명된 조건들이 충족되는지 확인하십시오 .
위의 조건이 충족되고 표시등이 여전히 켜져 있으면 변속기를 주차 위치로 한 상태에서 시동을 끈 후 다시 거십시오 .

다음과 같은 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 상기의 모든 조건이 충족된 상태에서 , 조수석에 성인이 앉으면 표시등이 점등합니다 .
- 좌석이 비어 있을 때 표시등이 꺼집니다 .

표시등이 켜진 때에는 성인 승객이 앞좌석에 타지 않도록 하십시오 .

SRS 에어백 관리

고객님은 스스로 SRS 에어백 시스템의 구성부품을 유지보수하거나 교체할 필요가 없으며, 그렇게 해서도 안됩니다. 그렇지만, 다음과 같은 상황에서는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다.

■ SRS 에어백이 전개된 경우

SRS 에어백이 팽창한 경우에는 컨트롤 유닛 및 기타 관련 부품을 교체해야 합니다. 마찬가지로 자동 안전벨트 텐셔너가 작동한 경우에도 교체해야 합니다 .

■ 차량이 중~강 정도의 충돌을 한 경우

SRS 에어백이 팽창하지 않았더라도 다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다: 충돌 시 사용된 운전석 위치 센서, 조수석 중량 센서, 앞좌석 안전벨트 텐셔너 및 각 안전벨트 .

■ Honda 공식 딜러에 상의없이 앞좌석을 제거하거나 개조하지 마십시오

그렇게 하면 운전석 위치 센서 또는 조수석의 중량 센서가 작동하지 않게 될 가능성이 있습니다. 장애가 있는 분을 탑승시키기 위해 앞좌석을 제거하거나 개조할 필요가 있는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

SRS 에어백 관리

차량으로부터 SRS 에어백의 구성부품을 분리하는 것은 금지되어 있습니다 .

오작동, 정지, 또는 SRS 에어백 팽창/안전벨트 텐셔너가 작동한 후에는 자격을 가진 사람이 취급하도록 요청해 주십시오 .

사고를 당한 차량의 SRS 에어백, 텐셔너, 센서 및 컨트롤 유닛을 포함한 SRS 에어백 시스템 구성부품을 사용하는 것은 권장하지 않습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

해마다 많은 어린이들이 안전벨트를 올바르게 고정하지 않거나 착용하지 않아서 차량 충돌시에 부상을 입거나 사망하고 있습니다. 사실, 차량 충돌 시 사망률은 12 세 이하의 어린이가 1 위를 차지하고 있습니다 .

어린이 사망자 및 부상자를 줄이기 위해서, 유아 및 어린이는 차량에 탑승할 때에 올바르게 고정해야 합니다 .

어린이 탑승자 보호하기

운전석 및 조수석 선바이저

⚠경 고

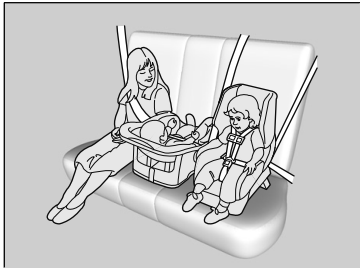


첨단 SRS 에어백인 경우라도

- **SRS 에어백에 의해서 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .**
- **어린이에게는 뒷좌석이 가장 안전합니다 .**
- **절대로 앞좌석에 후방형 어린이용 시트를 설치하지 마십시오 .**
- **항상 안전벨트와 어린이 고정시트를 사용하십시오 .**
- **SRS 에어백에 관한 자세한 정보는 사용설명서를 참조해 주십시오 .**

계 속

어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정한 상태로 착석해야 합니다 .



그 이유는 다음과 같습니다 :

- 전면 SRS 에어백이 팽창하면 조수석에 앉은 어린이를 부상 또는 사망시킬 수 있습니다 .
- 조수석에 어린이가 앉으면 운전자가 안전하게 차량을 제어하는 것을 방해할 수 있습니다 .
- 뒷좌석에 올바르게 고정된 때에 모든 연령대와 신장의 어린이는 더 안전하다는 통계상 결과가 있습니다 .

⚠경 고

고정되지 않거나 올바르게 고정되지 않은 어린이는 충돌시에 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다 .

안전벨트를 착용하기에는 너무 작은 어린이는 공인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 . 몸집이 큰 어린이는 필요하다면 보조시트를 사용해서 안전벨트로 올바르게 고정해야 합니다 .

다수의 국가에서 12 세 이하의 어린이 및 신장이 150 cm 이하인 어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정하도록 법률로 정하고 있습니다 .

다수의 국가에서 어린이를 조수석에 앉혀서 주행할 때에는 공인된 적절한 어린이 고정시트를 사용할 필요가 있습니다 . 거주 지역의 법적 필요 조건을 확인해 주십시오 .

Honda 는 UN 규정 No. 44, 또는 대상국의 규정에 적합한 어린이 고정시트를 권장합 니다 .

어린이 고정시트 선택하기 P.73

- 안전벨트를 착용하기에 너무 작은 어린이는 안전벨트 또는 어린이 고정 시트 고정고리 시스템을 사용해서 차량에 올바르게 고정할 수 있는 승인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .

- 충돌시에 보호할 수 없으므로 절대로 어린이를 무릎 부분에 올리고 주행하지 마십시오 .

- 절대로 고객님과 어린이가 함께 안전벨트를 착용하지 마십시오. 충돌시에는 안전벨트가 어린이를 세게 눌러서 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

- 절대로 두 명의 어린이가 하나의 안전벨트를 같이 사용하지 않도록 하십시오. 충돌시에 두 명의 어린이 모두 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 도어, 윈도우 또는 좌석 조절장치를 조작하지 않도록 하십시오 .

- 더운 날씨에는 차량 내부 온도가 높아서 사망할 수도 있으므로 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오. 차량 내에 어린이를 방치하면 어린이가 차량 제어장치를 작동시켜서 예상치 못하게 차량이 움직일 수도 있습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

⚠경 고

어린이가 안전벨트를 가지고 놀거나 목에 감거나 하면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

어린이가 안전벨트를 가지고 놀지 않도록 하고, 어린이의 손이 닿는 곳에 있는 미사용의 안전벨트는 반드시 완전히 수축된 상태로 해서 잠궈주십시오 .

경고 : 어린이가 윈도우를 여는 것을 방지하기 위해서는 파워 윈도우 잠금 버튼을 사용하십시오. 이 기능을 사용하면 어린이들이 윈도우를 가지고 장난을 쳐서 위험에 노출되거나 운전자를 산만하게 하는 것을 방지할 수 있습니다 .

파워 윈도우 개폐하기 P.170

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오.

잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨올라가도록 하십시오 .

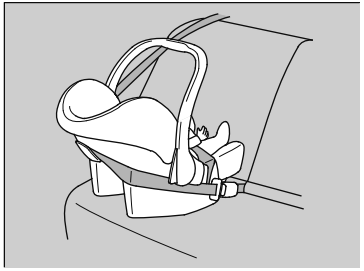
조수석 전면 SRS 에어백의 위험과 어린이 안전을 상기시키기 위해, 차량에는 대시보드 및 앞좌석 선바이저 상에 경고 라벨이 있습니다. 이들 라벨의 지시사항을 읽고 따라주십시오 .

안전 라벨 P.85

유아 및 작은 어린이의 안전

■ 유아 보호하기

유아는 어린이 고정시트 제조사의 제한기준에 체중과 신장이 도달할 때까지 후방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .



■ 후방형 어린이 고정시트 설치하기

어린이 고정시트는 뒷좌석에 설치해서 고정해야 합니다 .

- ▶조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 필요에 따라 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다.
- ▶어린이 고정시트가 그 앞 좌석에 닿지 않도록 하십시오 .
  더 작은 후방형 어린이 고정시트가 있으면, 사용을 권장합니다 .

유아 보호하기

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 고정하면 추돌시 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 항상 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 고정하십시오 .

올바르게 설치한 경우에도 불구하고, 후방형 어린이 고정시트는 운전자나 앞좌석 탑승자가 좌석을 뒤로 끝까지 이동시키거나 등받이를 원하는 위치에 고정하는 것을 방해할 수 있습니다 .

조수석 첨단 전면 SRS 에어백 시스템의 적절한 조작을 방해할 수도 있습니다 .
SRS 에어백 P.53

이런 경우에는 조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 필요에 따라 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다 . 또는, 더 작은 후방형 어린이 고정시트를 사용할 수도 있습니다 .

유아 보호하기

어린이의 키와 체중이 후방형 어린이 고정시트에 적절하다면, 2 세가 될 때까지는 후방형 어린이 고정시트를 사용할 것을 다수의 전문가가 권장하고 있습니다 .

만약 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창하면 후방형 어린이 고정시트를 강한 힘으로 타격해서 어린이 고정시트가 이동하거나 유아에게 심각한 부상을 입힐 만큼의 강도로 부딪칠 수 있습니다 .

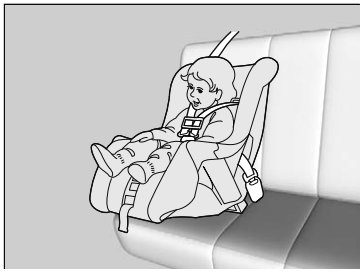
후방형 어린이 고정시트는 절대로 전방형 설치 위치에 설치해서는 안됩니다 .

설치하기 전에는 항상 어린이 고정시트 제조사의 설명서를 반드시 참조하십시오 .

계 속

■ 몸집이 작은 어린이 보호하기

어린이가 후방형 어린이 고정시트의 체중 및 키 제한을 초과한 경우, 전방형 어린이 고정시트에 대한 체중 및 키 제한을 초과할 때까지 전방형 어린이 고정시트를 단단히 고정한 상태로 어린이를 적절하게 고정해야 합니다.



■ 전방형 어린이 고정시트 배치

전방형 어린이 고정시트는 뒷좌석에 설치할 것을 강력히 권장합니다.

전방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 설치하면 위험할 수 있습니다. 뒷좌석은 어린이에게 있어서 가장 안전한 곳입니다.

⚠경 고

전방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 두면 전면 SRS 에어백이 팽창할 경우 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망을 초래할 수 있습니다.

만약 전방형 어린이 고정시트를 꼭 앞좌석에 두어야 한다면, 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 이동시키고 어린이를 올바르게 고정시킵니다.

주행하는 곳에서의 어린이 고정시트 사용에 관한 법률과 규정을 잘 파악하고, 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 주십시오.

■ 어린이 고정시트 선택하기

일부의 어린이 고정시트는 하부 고정고리와 호환합니다. 일부에는 고정형 커넥터가 설치되어 있으며, 일부에는 탈착형 커넥터가 설치되어 있습니다. 양쪽 모두 사용하기는 간편합니다. 이전의 일부 어린이 고정시트는 안전벨트만을 사용해서 고정할 수 있습니다. 어떤 종류를 선택하더라도 권장 유효기한 뿐만 아니라, 본 설명서의 설명을 포함한 어린이 고정시트 제조사의 사용 및 주의에 관한 설명에 따라 주세요. 어린이의 안전을 최대화하기 위해서는 올바르게 설치하는 것이 가장 중요합니다 .

하부 고정고리가 설치되지 않은 착석 위치 및 차량에서는 안전벨트 및 추가적인 안전을 위해서 상부 보조끈을 사용해서 어린이 고정시트를 설치합니다. 이것은 하부 고정고리 시스템을 사용하지 않을 때에는 모든 어린이 고정시트를 안전벨트로 고정할 필요가 있기 때문입니다. 또한, 어린이 고정시트 제조사는 어린이가 지정된 체중에 도달하면 ISO FIX 고정시트를 부착하는 데에 안전벨트를 사용할 것을 권장하는 경우도 있습니다. 올바른 설치에 관해서는 어린이 고정시트의 사용 설명서의 지시를 읽어 주십시오 .

■ 어린이 고정시트 선택시의 중요 고려사항

어린이 고정시트가 다음 세가지 요구조건을 만족하는지 확인하십시오 :

- 어린이 고정시트가 어린이에게 적합한 타입 및 크기인가 .
- 어린이 고정시트가 착석 위치에 올바른 타입인가 .
- 어린이 고정시트가 안전 표준에 준거하고 있는가 . Honda는 UN 규정 No. 44 또는 대상국의 규정에 적합한 어린이 고정시트를 권장합니다. 고정시트에 승인 마크가 부착되어 있는지, 박스에 제조사의 적합성 확인서가 부착되어 있는지 확인해 주십시오 .

» 어린이 고정시트 선택하기

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트의 설치는 간단합니다 .

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 설치 절차를 간략화하고 올바르지 않은 설치로 인한 부상 가능성을 줄이기 위해서 개발되었습니다 .

계 속

■ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 뒷좌석 중 하나에 설치할 수 있습니다. 어린이 고정시트는 고정형 또는 탈착형 커넥터중의 하나로 하부 고정고리에 부착됩니다 .



1. 하부 고정고리는 마크 아래에 있습니다.
2. 등받이는 반드시 수직 위치로 고정해 주십시오 .



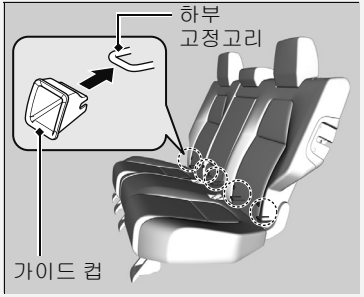
3. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킨 후, 어린이 고정시트에 부속된 설명서에 따라 하부 고정고리에 어린이 고정시트를 부착합니다 .
   ▶ 어린이 고정시트를 설치할 때에는 안전벨트 또는 기타 물체로 인해서 하부 고정고리가 방해를 받지 않도록 하십시오 .

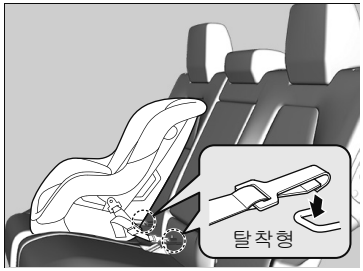
▶ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

⚠경 고

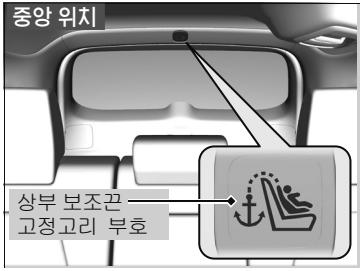
하나의 고정고리에 두 개의 어린이 고정시트를 장착하지 마십시오. 충돌시에는, 하나의 고정고리로는 두 개의 어린이 고정시트를 유지할 만큼 견고하지 않으며, 고장이 나면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

일부 어린이 고정시트에는 좌석 표면의 손상을 피하기 위해 옵션의 가이드 컵이 부속되어 있습니다. 가이드 컵을 사용할 때에는 제조사의 지시에 따르고, 그림과 같이 하부 고정고리에 부착해 주십시오.









하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

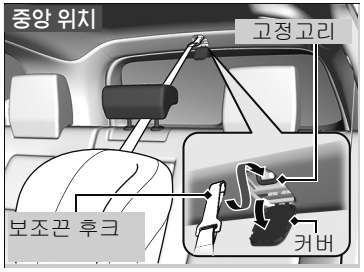
경고 : 설치된 어린이 고정시트를 고정할 때는 상부 보조끈 고정고리 부호가 없는 후크는 절대로 사용하지 마십시오 .

어린이의 안전을 위해서, 하부 고정고리 시스템을 사용해서 설치한 어린이 고정시트를 사용할 때에는 고정시트가 차량에 올바르게 고정된 것을 확인해 주십시오 .
올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 제대로 보호하지 못해서 어린이 또는 차량 탑승자가 부상을 당하는 원인이 될 수 있습니다 .

탈착형은 거주하시는 국가에서 이용하실 수 없는 경우가 있습니다 .

계 속





바깥쪽 위치

4. 헤드 레스트를 최상 위치로 한 후, 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시키고, 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .
5. 8 단계로 갑니다 .

중앙 위치

4. 헤드 레스트를 맨 위까지 올립니다 .
5. 고정고리 커버를 엽니다 .
6. 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시킵니다 . 끈이 꼬이지 않은 것을 확인해 주십시오 .
7. 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .

모든 모델

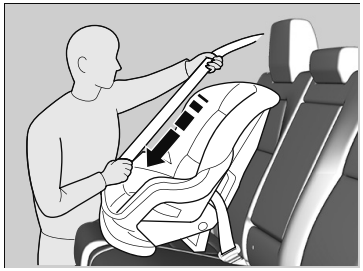
8. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .
9. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오; 약간은 움직이도록 해 주십시오 .
10. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수납되어 있는지, 잠금식 리트랙터가 작동하고 있는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겨져있는지 확인해 주십시오 .

■ 3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

어린이 고정시트는 뒷좌석 또는 꼭 필요하다면 조수석에 3 점식 안전벨트로 설치할 수 있습니다 .



1. 등받이는 반드시 수직 위치로 고정해 주십시오 .
2. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킵니다 .
3. 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 어린이 고정시트에 안전벨트를 통과시킨 후, 래치 플레이트를 버클에 끼우십시오 .
   ▶래치 플레이트는 딸깍하고 잠길 때까지 끝까지 끼워 주십시오 .

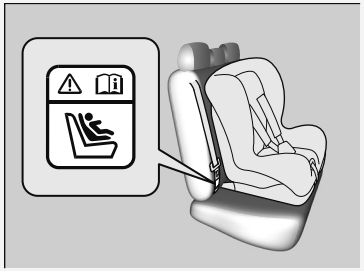


4. 벨트의 어깨 부분을 정지할 때까지 천천히 당겨내 주십시오. 이렇게 하면 잠금식 리트랙터가 작동합니다 .
5. 안전벨트를 수 센티 정도 수축시키고 벨트 부분을 당겨서 리트랙터 모드가 변경되었는지 확인하십시오. 래치 플레이트를 버클에서 빼서 리셋하기 전에는 다시 당기지 마십시요 .
   ▶어깨 벨트를 당겨낼 수 있으면 잠금식 리트랙터가 작동하지 않는 것입니다. 안전벨트를 천천히 끝까지 당겨낸 후, 4 – 5 단계를 반복하십시오 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

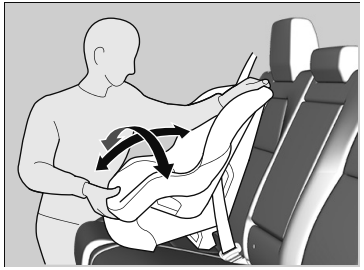
3 점식 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착되어 있는지 확인하려면, 3 점식 안전벨트의 어깨 부분을 끝까지 당겨내서 안전벨트가 천천히 수축되게 한 후, 다시 안전벨트를 천천히 당겨내 주십시오 . 안전벨트가 잠긴 상태라면 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착된 것입니다 .

잠금식 리트랙터가 장착된 안전벨트에는 그림과 같은 라벨이 부착되어 있습니다 .



계 속





6. 버클 근처 안전벨트의 어깨 부분을 잡고 당겨올려서 벨트의 허리 부분으로부터 느슨함을 제거해 주십시오.
   ▶ 이렇게 할 때에는 어린이 고정시트에 체중을 실어서 차량 좌석에 밀어 넣어 주십시오.
7. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오. 약간은 움직이도록 해 주십시오.
8. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수납되어 있는지, 잠금식 리트랙터가 작동하고 있는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겨져있는지 확인해 주십시오.

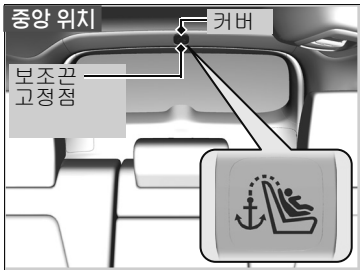
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 올바르게 보호하지 못하며, 어린이 또는 기타 차량 탑승자가 부상을 입게 되는 원인이 될 수 있습니다.

어린이 고정시트를 올바르게 설치한 후, 잠금식 리트랙터가 작동하는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겼는지 확인하십시오. 잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨지도록 하십시오.

■ 보조끈으로 안전성 더하기





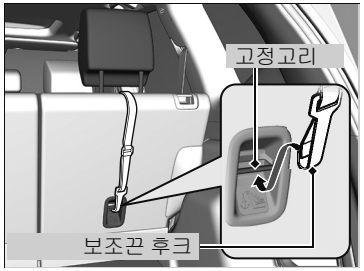
보조끈 고정점은 뒷좌석 바깥쪽 후부 및 뒷좌석 중앙의 천장에 제공되어 있습니다. 어린이 고정시트에 보조끈이 장착되어 있지만, 안전벨트로 설치할 수 있는 경우, 보조끈은 추가적인 안전을 위해 사용할 수 있습니다.

보조끈으로 안전성 더하기

경고 : 어린이 고정시트 고정고리는 올바르게 설치된 어린이 고정시트에 가해지는 힘만을 지탱할 수 있도록 설계되었습니다. 어떤 경우에도 어른용 안전벨트나 장치로 사용해서는 안되며, 차량에 다른 장비나 물건을 부착하는데 사용되어서도 안 됩니다.

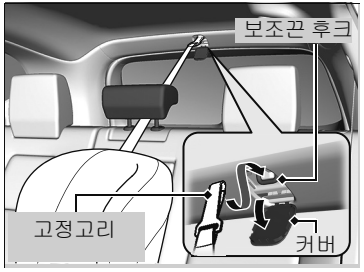
안전벨트를 사용할 경우라도 하부 고정고리를 사용할 경우라도 항상 전방형 어린이 고정시트에는 보조끈을 사용하십시오.

계 속



■바깥쪽 고정고리 사용하기

1. 헤드 레스트를 최상 위치에 둔 후, 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시킵니다. 끈이 꼬이지 않도록 하십시오.
2. 보조끈 후크를 고정고리에 고정합니다.
3. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .



■중앙 고정고리 사용하기

1. 헤드 레스트를 맨 위까지 올립니다 .
2. 고정고리 커버를 엽니다.
3. 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시킵니다 .
   끈이 꼬이지 않은 것을 확인해 주십시오 .
4. 보조끈 후크를 고정고리에 고정합니다.
5. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .

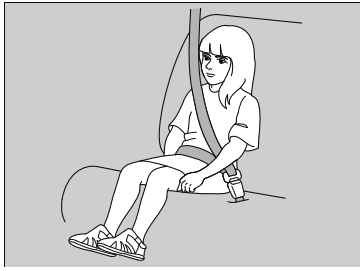
큰 어린이의 안전

■몸집이 큰 어린이 보호하기

다음 페이지는 올바른 안전벨트 착용을 확인하는 방법, 필요한 경우에 어떤 보조시트를 사용할 것인지, 그리고 조수석에 착석해야 하는 어린이에 대한 중요 안전 주의사항에 대해서 설명합니다 .

■안전벨트 착용 확인하기

어린이가 어린이 고정시트를 사용하기에 너무 큰 경우에는 3 점식 안전벨트를 사용해서 뒷좌석에 어린이를 고정시켜 주십시오. 어린이가 똑바로 앉게 하고 뒤로 등을 붙인 후 다음 질문 사항을 체크해 주십시오 .



■ 체크리스트

- 좌석 가장자리에서 어린이의 무릎을 편안하게 굽힐 수 있습니까 ?
- 어깨 벨트가 어린이의 목과 팔 사이를 통과하고 있습니까 ?
- 안전벨트의 허리 부분은 가능한 한 낮게 되어서 어린이의 허벅지에 닿습니까 ?
- 주행하는 동안 어린이가 이런 자세를 계속 유지할 수 있습니까 ?

고객님이 이들 질문 사항에 모두“예”라고 대답할 수 있다면 어린이가 3 점식 안전벨트를 올바르게 착용할 준비가 된 것입니다. 하나의 질문 사항이라도“아니오”라고 대답하는 경우에는 보조시트 없이 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있을 때까지 어린이가 보조시트를 이용할 필요가 있습니다 .

계 속

큰 어린이의 안전

⚠경 고

12 세 이하의 어린이가 앞좌석에 앉으면 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창할 때에 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

몸집이 큰 어린이가 앞좌석에 앉아야 하는 경우에는 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키도록 하고, 올바르게 착석해서 올바르게 안전벨트를 착용하도록 하고, 필요하다면 보조시트를 사용하십시오.

■ 보조시트



3 점식 안전벨트를 올바르게 사용할 수 없는 경우에는 뒷좌석에 보조시트를 설치하고 어린이를 착석시킵니다. 어린이의 안전을 위해서 어린이가 보조시트 제조사의 권장사항을 만족하는지 확인하십시오 .



백 레스트는 특정한 보조시트에 이용할 수 있습니다. 보조시트 제조사의 사용 설명서의 지시에 따라 백 레스트를 보조시트에 설치하고 차량 좌석에 알맞게 조절하십시오. 안전벨트가 등받이 어깨 부분에 있는 유도 장치에 알맞게 통과하고 있는지, 벨트가 어린이의 목에 닿지 않고 통과하고 있는지를 확인하십시오 .

▨ 보조시트

보조시트를 설치할 때에는 반드시 포함된 사용 설명서를 읽고, 그에 따라 시트를 설치해 주십시오 .
보조시트는 높이가 높거나 낮은 것이 있습니다. 어린이가 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있는 보조시트를 선택하십시오 .

어깨 벨트 조정이 쉬워지므로 백 레스트가 장착된 보조시트를 사용할 것을 권장합니다 .

■ 큰 어린이 보호하기 - 최종 확인

차량의 뒷좌석에는 어린이를 올바르게 고정할 수 있습니다. 여러 명의 어린이를 탑승시키거나 어린이가 조수석에 탑승해야 하는 경우에는 다음과 같이 해 주십시오 :

- 본 설명서의 지시 사항 및 안전 정보를 읽어서 반드시 이해하도록 하십시오 .
- 조수석 좌석은 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키십시오 .
- 어린이가 똑바로 앉게 하고 좌석에 등을 잘 붙이도록 하십시오 .
- 안전벨트의 위치가 올바르게 되어 있고 어린이가 좌석에 고정되었는지 확인하십시오 .

■ 어린이 탑승자 감시하기

어린이 탑승자에게는 주의를 기울이실 것을 권장합니다. 어느 정도 나이가 되는 어린이나 성숙한 어린이일지라도 때때로 안전벨트를 착용하거나 똑바로 착석하도록 상기시킬 필요가 있습니다 .

일산화탄소 가스

본 차량의 엔진으로부터 배출되는 배기 가스에는 무색 무취로 독성이 강한 일산화탄소 가스가 포함되어 있습니다. 고객님이 차량을 올바르게 유지보수하는 이상 일산화탄소는 차량 실내로 들어가지 않습니다 .

■다음과 같은 경우에는 배기 장치의 검사를 받으십시오

- 배기 장치에서 이상한 소리가 나는 경우 .
- 배기 장치가 손상되었을 가능성이 있는 경우 .
- 오일 교체를 위해서 차량을 들어올린 경우 .

테일 게이트를 연 상태로 차량을 운행하면 공기 흐름이 배기가스를 차량 실내로 끌어들여서 위험한 상태로 될 수 있습니다 . 테일 게이트를 연 상태로 주행해야만 하는 경우에는 윈도우를 모두 열고 실내 온도 제어 시스템을 아래와 같이 설정하십시오 .

1. 신선한 공기 모드를 선택합니다 .
2. 모드를 선택합니다 .
3. 팬 속도를 고속으로 설정합니다 .
4. 온도 조절을 편안한 온도로 설정합니다 .

엔진 시동을 건 상태로 주차한 차량 내에 앉아 있는 경우에도 같은 방식으로 실내 온도 제어 시스템을 조정하십시오 .

일산화탄소 가스

⚠경 고

일산화탄소 가스에는 독성이 있습니다 .

가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망할 수도 있습니다 .

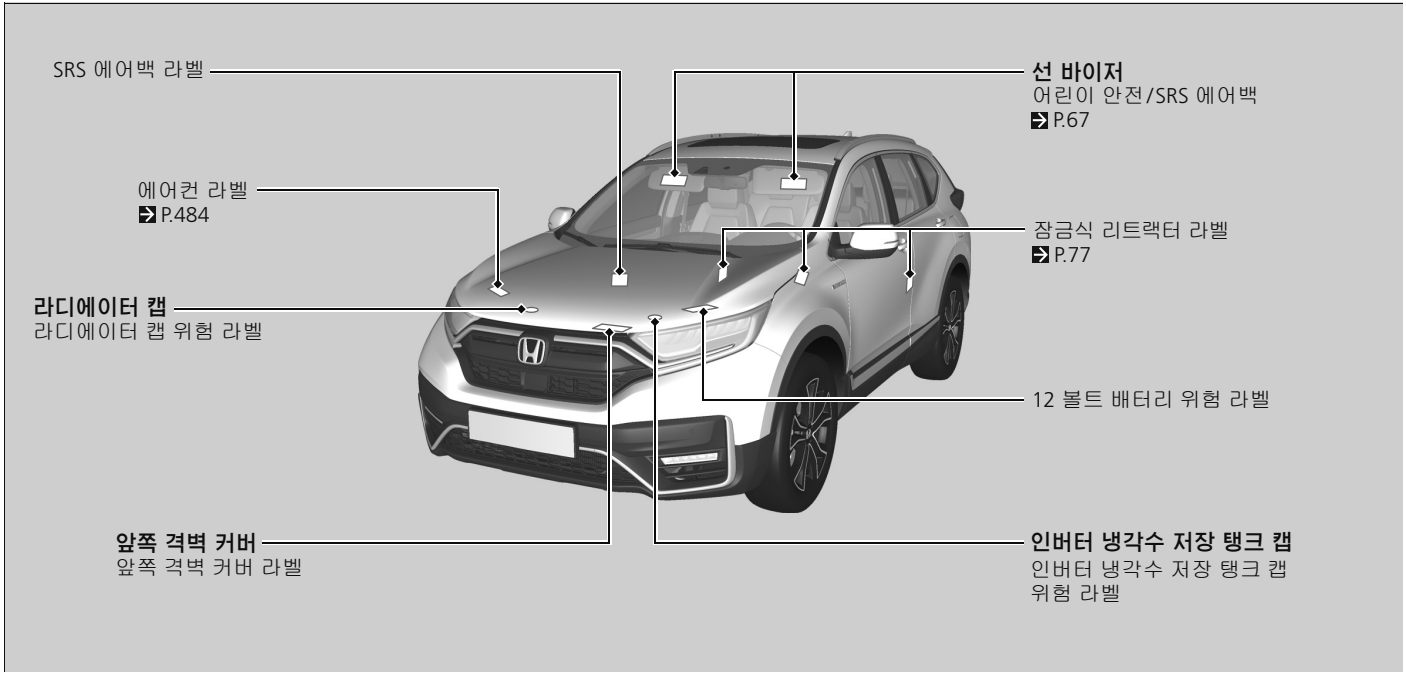
밀폐된 공간이나 일산화탄소에 노출될 수 있는 장소에서의 작업은 피해 주세요 .

차고와 같은 밀폐된 공간에서는 일산화탄소 농도가 급속히 높아질 수 있습니다 .
차고 문을 닫은 상태로는 엔진의 시동을 걸지 마십시오 .
차고 문이 열려 있더라도 엔진의 시동을 건 후에는 즉시 차량을 차고 밖으로 꺼내 주십시오 .

라벨 위치

이 라벨들은 그림에 표시된 위치에 있습니다. 라벨은 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있는 잠재적 위험을 고객님께 경고합니다. 이 라벨들을 신중히 읽으십시오 .

라벨이 벗겨지거나 읽기 힘들게 되면 Honda 공식 딜러에 연락하셔서 교체하십시오 .



계기판

이 장에서는 주행 중에 사용하는 버튼, 표시등/경고등 및 게이지에 관해서 설명합니다 .

표시등.....88
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지.....106
게이지 및 디스플레이
게이지.....122
운전자 정보 인터페이스.....124
헤드업 디스플레이*.....136

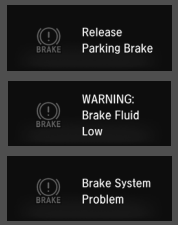
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

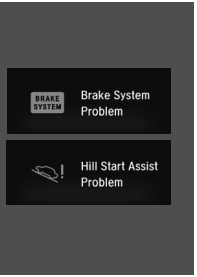
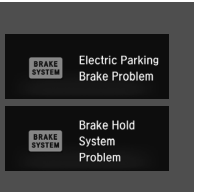
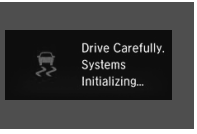
BRAKE	*1	주차 브레이크 및 브레이크계통 경고등(적색)	→P. 89
BRAKE SYSTEM	*1	주차 브레이크 및 브레이크계통 경고등(호박색)	→P. 90
BRAKE HOLD	*1	자동 브레이크 유지 시스템 표시등	→P. 91
HOLD	*1	자동 브레이크 유지 표시등	→P. 91
	*1	오일 압력 저하 경고등	→P. 91
	*1	배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등	→P. 92
	*1	12 볼트 배터리 충전 장치 경고등	→P. 92
D		변속 위치 표시등	→P. 92
M		감속 패들 셀렉터 표시등	→P. 93
		변속 시스템 경고등	→P. 93
READY		READY 표시등	→P. 91
POWER SYSTEM	*1	파워 시스템 표시등	→P. 91
		안전벨트 알림 표시등	→P. 94

		저연료 경고등	→P. 94
(ABS)	*1	앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 경고등	→P. 94
	*1	보조 구속 장치 경고등	→P. 95
A	*1	오토 하이 빔 표시등	→P. 98
	*1	차량 안정 보조(VSA) 시스템 경고등	→P. 95
OFF	*1	차량 안정 보조(VSA) OFF 표시등	→P. 95
	*1	전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등	→P. 95
	*1	타이어 공기압 저하/ TPMS 경고등	→P. 96
		방향 지시 및 비상 경고등	→P. 97
		하이 빔 표시등	→P. 97
		라이트 켜짐 표시등	→P. 98
		안개등 표시등	→P. 98
		시스템 메시지 표시등	→P. 97

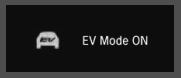
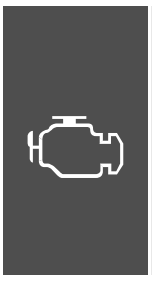
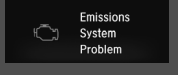
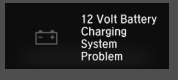
		ECON 모드 표시등	→P. 99
SPORT		SPORT 모드 표시등	→P. 93
EV	*1	EV 표시등	→P. 92
EV	*1	EV 모드 표시등	→P. 92
	*1	도로 이탈 방지 경고등	→P. 100
	*1	충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 표시등	→P. 104
		이모빌라이저 시스템 경고등	→P. 98
		보안 시스템 알람 경고등	→P. 99
ACC	*1	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(호박색)	→P. 102
		저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(녹색)	→P. 103
LKAS	*1	차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 경고등(호박색)	→P. 103
		차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 경고등(녹색)	→P. 103

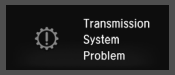
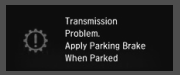
*1: 전원 모드를 ON 으로 설정하면 이 표시등이 켜지고 시스템 검사가 수행되고 있음을 나타냅니다 . 몇 초 후 또는 파워 시스템이 시동한 후에 꺼집니다 . 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않으면 해당 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 . 이 문제를 해결하려면 사용 설명서의 설명에 따르십시오 .

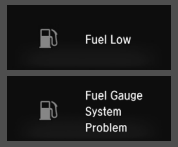
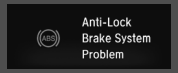
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
BRAKE (적색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색)	• 주차 브레이크를 걸었을 때에 켜지며, 주차 브레이크를 해제하면 꺼집니다. • 브레이크액이 적을 때에 켜집니다. • 브레이크 계통에 문제가 있을 때에 켜집니다. • 주차 브레이크를 완전히 해제하지 않은 상태로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 켜집니다. • 전원 모드가 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF인 상태에서 전동 주차 브레이크를 걸면 약 15 초 동안 켜진 후 꺼집니다. • 전동 주차 브레이크가 걸린 동안 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 약 15 초간 켜진 후 꺼집니다.	• **주행 중에 점등** – 주차 브레이크를 해제했는지 확인하십시오. 브레이크액의 양을 확인하십시오. ➡ **주행 중에 이 경고등이 점등했을 때 해야 할 일** P.520 • **주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)과 함께 점등** – 안전한 곳에 즉시 정차합니다. Honda 공식 딜러에 수리를 요청하십시오. 브레이크 페달을 조작하기 어려워집니다. 평소보다 페달을 더 밟으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우** P.521 • **ABS 경고등과 함께 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸 했을 경우** P.520 • **점멸하며 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등** – 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다. 주차 브레이크가 설정되지 않았을 수 있습니다. 주차 브레이크 사용을 피하고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색) 이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우** P.521	

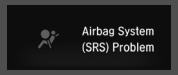
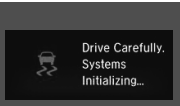
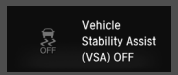
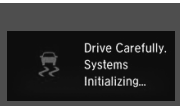
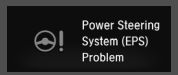
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
BRAKE SYSTEM (호박색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)	• 기존의 브레이크 계통 이외의 제동에 관련된 시스템에 문제가 있을 때에 켜집니다 . • 회생 브레이크, 전동 서보 브레이크 시스템 또는 힐 스타트 어시스트 시스템과의 협조 제어에 문제가 있는 경우에 켜집니다 .	• **주행 중에 점등** – 고속 주행이나 급제동을 피하십시오. 차량을 즉시 Honda 공식 딜러로 가져 가십시오 .	
		• 전동 주차 브레이크 또는 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있으면 켜집니다 .	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – 주차 브레이크를 사용하지 말고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후 , 만약 브레이크 계통이 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km(12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 경고등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 레이더 센서에 문제가 있으면 켜집니다 . • 최대 허용 중량을 초과하면 경고등이 일시적으로 점등할 경우가 있습니다 .	• 총 적재량이 최대 허용 중량이내일지 확인하십시오 . **하중 한계** P.345 • **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	—

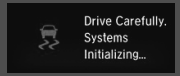
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
BRAKE HOLD	자동 브레이크 유지 시스템 표시등	• 자동 브레이크 유지 시스템이 ON인 때에 켜집니다 .	**자동 브레이크 유지** P.428	Brake Hold System Standby
HOLD	자동 브레이크 유지 표시등	• 자동 브레이크 유지가 작동 하고 있을 때 켜집니다 .	**자동 브레이크 유지** P.428	—
	오일 압력 저하 경고등	• 엔진 오일의 압력이 저하하면 켜집니다 .	• **주행 중에 점등** – 안전한 곳에 즉시 정차하십시오 . **오일 압력 저하 경고등이 점등했을 경우** P.518	Check Engine Oil Level
POWER SYSTEM	파워 시스템 표시등	• 전기 자동차 시스템에 문제가 있으면 켜집니다 . • 고전압 배터리 온도가 높아지면 켜집니다 .	• 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	Power System Problem Power System Problem. Do Not Drive.
READY	READY 표시등	• 차량이 주행 준비가 된 때에 켜집니다 .	**파워 시스템 시동** P.349	Ready To Drive

	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	**EV** 표시등	• 차량이 모터로 주행하고 엔진이 작동하고 있지 않을 때에 켜집니다 .	—	—
	**EV** 모드 표시등	• 차량이 EV 모드인 경우에 켜집니다 .	➡**SPORT HYBRID i-MMD (인텔리전트 멀티 모드 드라이브)** P.9	
	배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등	• 배출가스 제어 시스템에 문제가 있으면 켜집니다. • 엔진 실린더에서 실화가 감지되면 점멸합니다 .	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . • **주행 중에 점멸** – 가연성 물체가 없는 안전한 곳에 차량을 정차시킵니다 . 파워 시스템을 10 분 이상 정지시켜서 냉각될 때까지 기다립니다 . 그리고 나서 차량을 Honda 공식 딜러에게 가져갑니다 . ➡**배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우** P.519	
	12 볼트 배터리 충전 장치 경고등	• 12 볼트 배터리가 충전되어 있지 않을 때 켜집니다 .	• 차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우** P.518	
	변속 위치 표시등	• 현재 변속 위치를 나타냅니다 .	➡**변속** P.357	—

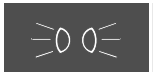
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	변속 시스템 경고등	• 변속 시스템에 문제가 있으면 표시된 현재의 변속 위치가 점멸합니다 .	• 급발진 및 급가속을 피해서 안전한 곳에 즉시 정차시킵니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 변속 시스템 고장으로 인해 P 를 선택할 수 없다면 표시된 현재의 변속 위치 또는 모든 변속 위치가 점멸합니다 .	• 주차할 때에는 주차 브레이크를 걸어 주십시오 . • Honda 공식 딜러에서 즉시 차량 검사를 받으십시오 .	
	감속 패들 셀렉터 표시등	• 패들 셀렉터를 당겼을 때에 켜집니다 . • 패들 셀렉터가 당겨 있을 동안 감속률이 변하지 않을 때 점멸합니다 . • SPORT 모드를 선택하고 패들 셀렉터를 당겼을 때 , M 과 함께 표시됩니다 .	➔감속 패들 셀렉터 P.364	—
SPORT	SPORT 모드 표시등	• SPORT 버튼을 누르면 켜집니다 .	• SPORT 모드가 켜져 있는 동안에는 엠비언트 미터가 적색으로 켜진 채로 있습니다 . ➔SPORT 모드 P.363	

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전벨트 알림 표시등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 때 안전벨트를 착용하지 않으면 수 초간 점멸하고 경고음이 울린 후 표시등이 켜집니다 . • 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 수 초 후에 표시등이 켜집니다. • 주행 중에 고객님 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 점멸합니다. 일정한 간격으로 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다 .	• 고객님과 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하면 경고음이 정지하고 표시등이 꺼집니다 . • **고객님 및 / 또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용한 후에 켜진 상태를 유지** – 센서의 감지 오류가 발생했을 가능성이 있습니다. Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡ **안전벨트 알림** P.45	
	저연료 경고등	• 연료 탱크에 연료가 적어지면 점등합니다(잔량이 약 8.0 리터가 되었을 경우). • 연료 게이지에 문제가 있으면 점멸합니다 .	• **점등** – 가능한 한 신속하게 차량에 주유하십시오 . • **점멸** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
	앤티 로크 브레이크 시스템(**ABS**) 경고등	• ABS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 이 경고등이 켜진 상태에서도 차량에 통상적인 제동 능력은 있지만 앤티 로크 기능은 작동하지 않습니다 . ➡ **앤티 로크 브레이크 시스템 (ABS)** P.430	

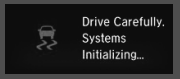
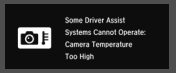
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	보조 구속 장치 경고등	• 다음 부분에 문제가 발견되면 켜집니다 : - 보조 구속 장치 - 측면 SRS 에어백 시스템 - 측면 커튼 SRS 에어백 시스템 - 안전벨트 텐셔너	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
	차량 안정 보조 (VSA) 시스템 경고등	• VSA가 작동하고 있을 때 점멸합니다. • VSA 시스템에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **차량 안정 보조 (VSA) 시스템** P.369	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 VSA 시스템이 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h (12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 경고등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
	차량 안정 보조 (VSA) OFF 표시등	• VSA 기능을 부분적으로 끄면 켜집니다.	➡ **VSA 켜짐 및 꺼짐** P.370	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 VSA 시스템이 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h (12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 경고등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
	전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등	• EPS 시스템에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우** P.522	

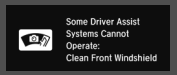
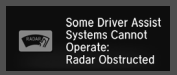
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	타이어 공기압 저하/TPMS 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 후 차량을 45 초 이내로 이동시키지 않으면 잠시 점등할 경우가 있어, 그것은 보정이 아직 완료하고 있지 않는 것을 의미합니다 . • 아래와 같은 경우 점등 상태를 유지합니다. - 하나 이상의 타이어 공기압이 현저히 낮다고 판단 될 때. - 시스템이 보정되지 않은 때 .	• **주행 중에 점등** – 안전한 곳에 정차시킨 후, 타이어 공기압을 확인하고 필요하다면 공기를 주입해 주십시오 . • **타이어가 권장 공기압으로 팽창한 후에 켜진 상태를 유지** – 시스템을 보정할 필요가 있습니다 . ➡ **TPMS 초기화** P.374	
		• TPMS에 문제가 있으면 약 1 분간 점멸한 후, 점등한 상태를 유지합니다 .	• **점멸한 후 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 TPMS가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h(12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 경고등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

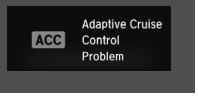
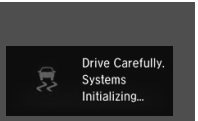
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	시스템 메시지 표시등	• 이상을 감지하면 경고음과 함께 켜집니다. 동시에 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시됩니다.	• 표시등이 켜진 때에 (디스플레이/정보) 버튼을 눌러서 메시지를 다시 확인합니다. • 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시되면 이 장의 표시등 정보를 참조하십시오. 메시지에 대해 적절한 조치를 취하십시오. • 경고가 취소되지 않거나 버튼을 누르지 않으면 운전자 정보 인터페이스가 통상 화면으로 되돌아가지 않습니다.	—
	방향 지시 및 비상 경고등	• 방향 지시 레버를 조작한 때에 점멸합니다. • 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등과 함께 점멸합니다.	• **점멸하지 않거나 빠르게 점멸** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—
	하이 빔 표시등	• 하이 빔 전조등이 켜진 때에 점등합니다.	—	—

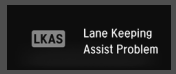
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	라이트 켜짐 표시등	• 차폭등, 미등 및 기타 외부 라이트가 켜지면 점등합니다 .	➡ **라이트 스위치** P.180	—
	안개등 표시등	• 안개등이 켜진 때에 점등합니다 .	➡ **안개등** P.183	—
	오토 하이 빔 표시등	• 오토 하이 빔의 모든 작동 조건이 충족되면 켜집니다 .	➡ **오토 하이 빔** P.185	—
 경고등	이모빌라이저 시스템 경고등	• 이모빌라이저 시스템이 키 정보를 인식할 수 없는 경우에 점멸합니다 .	• **점멸** – 파워 시스템을 시동할 수 없습니다 . 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정한 후, ON 모드를 다시 선택합니다 . • **반복해서 점멸** – 시스템에 오작동이 발생했을 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . • 이 시스템을 개조하거나 다른 장치를 추가하려 하지 마십시오 . 전기적인 문제가 발생할 수 있습니다 .	—

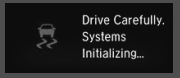
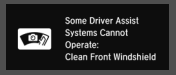
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
 경고등	보안 시스템 알람 경고등	• 보안 시스템 알람이 설정된 때에 점멸합니다 .	**보안 시스템 알람** P.169	—
	ECON 모드 표시등	• ECON 모드가 On일 때에 켜집니다 .	**ECON 모드** P.367	

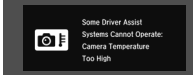
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	도로 이탈 방지 경고등	• 도로 이탈 방지 장치에 문제가 있으면 켜집니다 .	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 12 볼트 배터리를 분리하고 재접속한 후, 만약 도로 이탈 방지 장치가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km/h (12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다 . 경고등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 도로 이탈 방지 장치가 저절로 멈추면 켜집니다 .	• **켜진 상태를 유지** – 카메라 내부의 온도가 너무 높습니다 . 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라를 냉각시킵니다 . 카메라 내부의 온도가 냉각되면 시스템이 작동합니다 . ➡ **전방 센서 카메라** P.421	

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	도로 이탈 방지 경고등	• 도로 이탈 방지 장치가 저절로 멈추면 켜집니다.	• **켜진 상태를 유지** – 카메라 주변부가 먼지, 진흙 등으로 막혔습니다. 안전한 곳에 차량을 정지시킨 후, 부드러운 천으로 이물질을 닦아내 주십시오. • 카메라 주변부를 청소한 후에 경고등 및 메시지가 다시 켜지면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡**전방 센서 카메라** P.421	
			• 터널과 같이 밀폐된 공간을 지나갈 때는 일시적으로 경고등이 켜질 수 있습니다. • 먼지, 진흙 등으로 레이더 센서 주변이 막혔습니다. 안전한 곳에 차량을 멈추고 부드러운 천으로 닦아 주십시오. 레이더 센서를 청소한 후 경고등이 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다. • 레이더 센서를 청소한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡**레이더 센서** P.423	
		• 최대 허용 중량을 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다.	• 총 적재량이 최대 허용 중량 이내일지 확인하십시오. ➡**하중 한계** P.345 • **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
ACC	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (**ACC**) 표시등 (호박색)	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 문제가 있으면 꺼집니다.	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
		• 12 볼트 배터리를 분리하고 재접속한 후, 만약 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h (12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
		• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 문제가 있으면 점등합니다. • 최대 허용 중량을 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다. • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다.	• 총 적재량이 최대 허용 중량 이내일지 확인하십시오. ➡ **하중 한계** P.345 • **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—

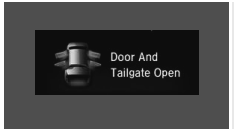
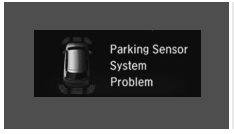
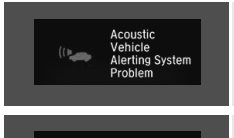
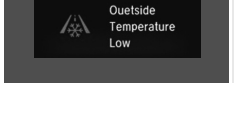
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
ACC	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (**ACC**) 표시등 (녹색)	• **MAIN** 버튼을 누른 때에 켜집니다.	➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393	—
LKAS	차선이탈 방지 시스템 (**LKAS**) 경고등 (호박색)	• LKAS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
LKAS	차선이탈 방지 시스템 (**LKAS**) 경고등 (녹색)	• **MAIN** 버튼을 누른 때에 켜집니다.	➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P.408	—

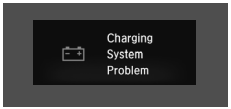
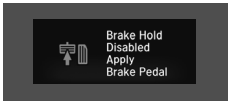
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS) 표시등	• CMBS의 작동을 정지하면 켜집니다. 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 5초간 표시됩니다. • CMBS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **CMBS가 Off가 아닐 때에 계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)** P.382	
		• 12 볼트 배터리를 분리하고 재접속한 후, 만약 CMBS가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h(12 mph) 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
		• CMBS가 저절로 멈추면 켜집니다.	• **켜진 상태를 유지** – 카메라 주변부가 먼지, 진흙 등으로 막혔습니다. 차량을 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 닦아내 주십시오. ➡ **전방 센서 카메라** P.421 • 카메라를 청소한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	

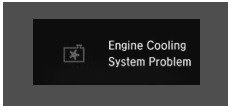
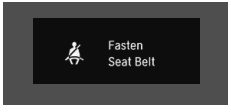
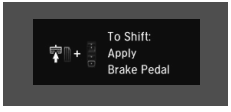
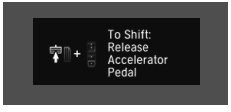
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS) 표시등	• CMBS가 저절로 멈추면 켜집니다.	• 터널과 같이 밀폐된 공간을 지나갈 때는 일시적으로 표시등이 켜질 수 있습니다. • 레이더 센서 주변부가 먼지, 진흙 등으로 막혔습니다. 안전한 곳에 차량을 정지시킨 후, 부드러운 천으로 닦아내 주십시오. 레이더 센서를 청소한 후 표시등이 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다. • 센서 커버를 청소한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➲ **레이더 센서** P.423	
			• **켜진 상태를 유지** – 카메라 내부의 온도가 너무 높습니다. 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라를 냉각시킵니다. 카메라 내부의 온도가 냉각되면 시스템이 작동합니다. ➲ **전방 센서 카메라** P.421	
		• 최대 허용 중량을 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다.	• 총 적재량이 최대 허용 중량 이내일지 확인하십시오. ➲ **하중 한계** P.345 • **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—

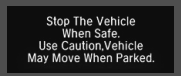
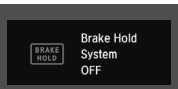
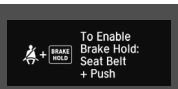
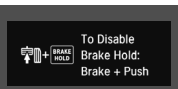
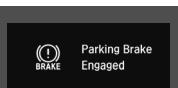
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지

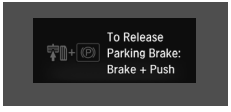
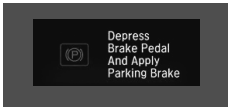
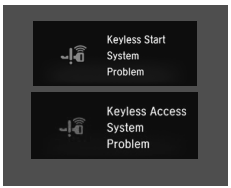
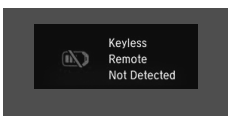
다음 메시지는 운전자 정보 인터페이스 안에서만 표시됩니다. (디스플레이/정보) 버튼을 눌러서 시스템 메시지 표시등이 켜진 상태에서 메시지를 다시 확인해 주십시오 .

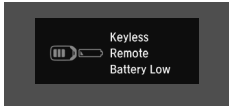
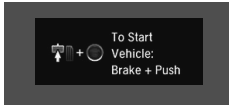
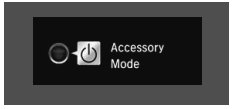
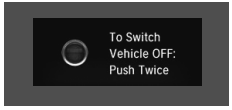
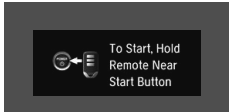
메시지	상태	설명
	• 도어 또는 테일 게이트가 완전히 닫히지 않으면 표시됩니다 . • 주행 중에 도어 또는 테일 게이트가 열리면 표시됩니다 . 경고음이 울립니다 .	• 모든 도어 및 테일 게이트가 닫힌 때에 사라집니다 .
	• 주차 센서 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 . • 센서에 문제가 있으면 모든 센서 표시등이 적색으로 점등합니다 .	• 센서 주변이 진흙, 얼음, 눈 등으로 덮혀있지 않은지 확인하십시오 . 해당 부분을 청소한 후에도 표시등이 점등한 상태이거나 경고음이 정지하지 않는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .
	• 차량 접근 통보 장치에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 전원 모드가 ON인 때에 외부 온도가 3℃ 이하로 되면 표시됩니다 .	• 노면이 동결되고 미끄러울 가능성이 있습니다 .

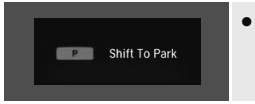
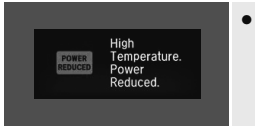
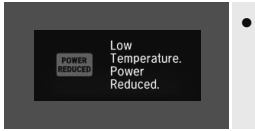
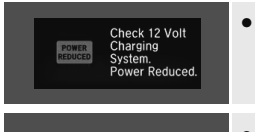
메시지	상태	설명
	• 셔터 그릴에 문제가 있고, 라디에이터 냉각수 온도가 너무 높으면 표시됩니다 .	• 출력이 저하하여 가속을 하거나 현재 속도를 유지하지 못할 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 12 볼트 배터리의 충전 장치에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . **12 볼트 배터리 확인하기** P.481
	• 작동 중에 자동 브레이크 유지가 자동으로 취소되면 표시됩니다 .	• 즉시 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .
	• 엔진 냉각수 온도가 비정상적으로 높으면 표시됩니다 .	**과열** P.515
	• 엔진 냉각수 온도가 상한값에 가까워지면 표시됩니다 .	• 과열을 방지하기 위해 서행하십시오 .

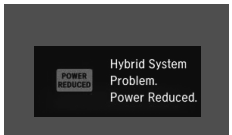
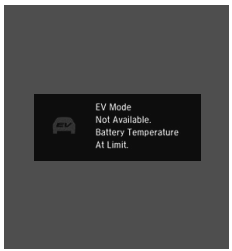
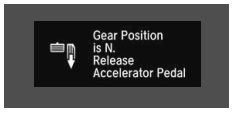
메시지	상태	설명
	• 냉각 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 과열을 방지하기 위해 서행해서 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 전원 모드를 ON 으로 설정하면 표시됩니다 .	• 운전하기 전에 제대로 안전벨트를 착용하십시오 .
	• 브레이크 페달을 밟지 않고 변속기를 바꾸려고 할 때 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 후 변속기를 변경하십시오 .
	• 가속 페달에서 발을 떼지 않고 변속 위치를 변경하려고 할 때에 표시됩니다 .	• 가속 페달에서 발을 뗀 후 변속기를 변경하십시오 .
	• 차량 이동중에 P 버튼을 누르면 표시됩니다 . • 차량 전진중에 변속기를 R 로 변경시키거나 차량 후진중에 변속기를 D 로 변경시킨 때에 표시됩니다 .	• 시프트 버튼을 조작하기 전에 반드시 차량을 정지시켜 주십시오 .

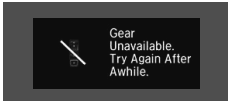
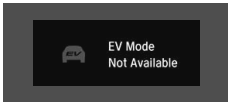
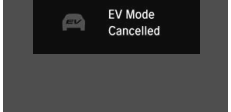
메시지	상태	설명
	• 전기 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다. • 주행 중에 전원 모드를 OFF로 설정한 때에 표시됩니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시켜 주차 브레이크를 건 뒤 파워 시스템을 재시동시킵니다. 메시지가 사라지면 주행을 계속합니다 . • 메시지가 곧 사라지면 계속 운전합니다. • 변속 시스템에 문제가 있으면 변속 시스템 경고등이 켜집니다. ➡ **변속 시스템 경고등** P.93
	• 자동 브레이크 유지 시스템이 꺼지면 표시됩니다 .	➡ **자동 브레이크 유지** P.428
	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 운전석 안전벨트를 착용해 주십시오 . ➡ **자동 브레이크 유지** P.428
	• 자동 브레이크 유지 작동 중에 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누른 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **자동 브레이크 유지** P.428
	• 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	➡ **자동 브레이크 유지** P.428 ➡ **주차 브레이크** P.424

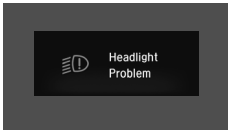
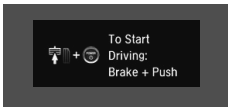
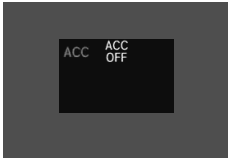
메시지	상태	설명
	• 전동 주차 브레이크 작동 중에 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 누른 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러 주십시오 . ➡ **주차 브레이크** P.424
	• 차량이 오작동으로 더 이상 작동하지 않을 때 표시됩니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 . • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 차량의 오작동으로 인해 정지한 후 , 예기치 않게 차량이 움직일 위험이 있을 때 표시됩니다 .	• 차량이 정지하고 있는 동안 주차 브레이크를 겁니다 . ➡ **주차 브레이크** P.424 • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 스마트 키 시스템 또는 키레스 시동 시스템에서 문제가 감지되면 곧바로 표시됩니다 .	• **지속적으로 표시** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 전원 모드가 ON인 때에 , 차량내에 키레스 리모컨이 없는 상태로 도어를 닫으면 표시됩니다 .	• 키레스 리모컨을 차량 내부로 가져가서 도어를 닫으면 사라집니다. ➡ **키레스 리모컨 리마인더** P.178

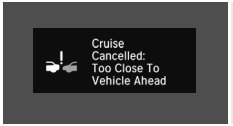
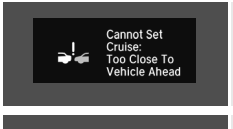
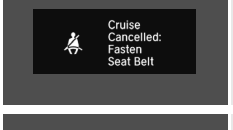
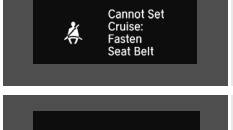
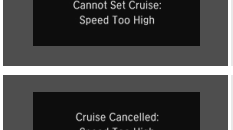
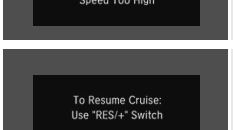
메시지	상태	설명
	• 키레스 리모컨 배터리가 약해지면 표시됩니다 .	➡ **버튼 배터리 교체하기** P.483
	• 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON으로 설정한 후에 표시됩니다 .	➡ **파워 시스템 시동** P.349
	• 차량이 움직이는 동안 **POWER** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	➡ **비상 파워 시스템 정지** P.512
	• 전원 모드가 ACCESSORY 인 때에 표시됩니다 .	
	• 전원 모드가 ACCESSORY 인 때에 운전석 도어 도어를 연 후에 표시됩니다 .	• 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 변경합니다 . ➡ **POWER 버튼** P.176
	• 키레스 리모컨의 배터리가 너무 약하여 파워 시스템을 켤 수 없거나 키가 파워 시스템을 켤 수 있는 작동 범위 내에 있지 않을 경우 표시됩니다 . 경고음이 여섯 번 울립니다 .	• 키레스 리모컨의 뒷면을 **POWER** 버튼에 접촉시킵니다 . ➡ **키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.511

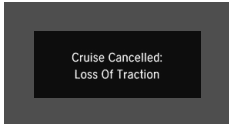
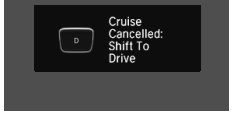
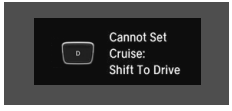
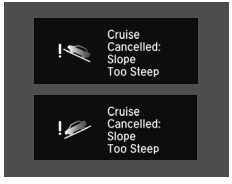
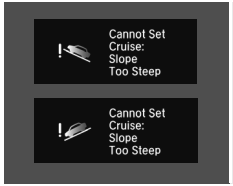
메시지	상태	설명
	• 2 초 이상 [N] 버튼을 누르고 있으면 표시됩니다 .	• 변속 위치를 [N] 이외로 하면 사라집니다 . ➡ [N] **위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 (세차 모드)** P.361
	• 운전석 안전벨트를 푼 상태로 차량을 정차시킨 경우 및 차량이 의도하지 않게 전복될 가능성이 있을 때에 표시됩니다 .	• 아이들링 , 주차 또는 차량에서 나갈 때에는 브레이크 페달을 해제하기 전에 [P] 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **시프트 조작** P.359
	• 파워 시스템 온도가 높은 경우에 표시됩니다 .	• 차량의 가속 능력이 떨어지며 , 경사지에서 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 . • 안전한 곳에 주차해서 시스템을 냉각시킵니다 . ➡ **과열** P515
	• 고전압 배터리 온도가 낮은 경우에 표시됩니다 .	• 차량의 가속 능력이 떨어지며 , 경사지에서 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 . • 고전압 배터리가 워밍업된 상태로 주행을 시작하면 꺼집니다 .
	• 12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 켜진 후에 표시됩니다 .	• 차량의 가속 능력이 떨어지며 , 경사지에서 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 . • Honda 공식 딜러에 즉시 연락해 주십시오 .
	• 작동하기에 고전압 배터리 온도가 너무 낮은 경우에 표시됩니다(약 -30℃ 이하).	• 엔진 시동을 걸고 실내 온도 제어 시스템으로 실내를 난방해서 , 고전압 배터리가 충분히 따뜻해지면 주행할 수 있습니다 .

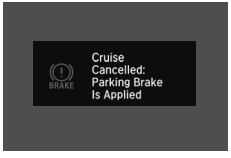
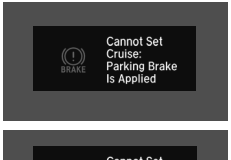
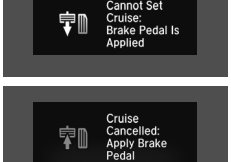
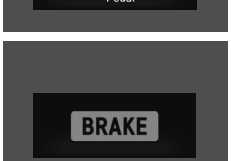
메시지	상태	설명
	• 고전압 배터리 및 기타 시스템 제어 온도가 작동하기에 너무 낮은 경우에 표시됩니다(약 -40℃ 이하).	• 주위 온도가 올라갈 때까지 기다리거나, 차량을 더 따뜻한 곳으로 이동시켜야 합니다. • 필요한 경우에는 Honda 공식 딜러에 상담하십시오.
	• 파워 시스템이 진단 모드인 경우에 표시됩니다.	• 사용 가능한 파워가 줄어든 것을 알 수 있을 것입니다. Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. • 진단 결과, 파워 시스템 표시등이 켜질 수 있습니다. ➡ **파워 시스템 표시등** P.91
	• 다음과 같은 상황이 발생하고 EV 모드가 취소되면 나타납니다. - **배터리 한계 온도.**(Battery Temperature At Limit.) - **배터리 충전 레벨이 너무 낮다.**(Battery Charge Too Low.) - **엔진 온도가 너무 낮다.**(Engine Too Cold.) - **캐빈이 가열되었다.**(Cabin Being Heated.) - **속도가 너무 빠르다.**(Speed Too High.) - **급가속 요청을 받았다.**(Hard Acceleration Requested.)	• 상태가 개선되거나 EV 모드를 해제한 원인이 제거된 때에 EV 모드를 이용할 수 있습니다.
	• 변속 위치가 N인 상태에서 가속 페달을 밟으면 나타납니다.	• 가속 페달에서 발을 떼십시오. 주행 시 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 조작하십시오.

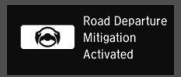
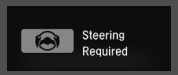
메시지	상태	설명
	• P와 다른 위치 간의 변속 위치를 단기간에 반복해서 변경하면 표시됩니다 .	• 변속 위치를 변경하기 전에 약간의 시간이 걸립니다 .
	• EV 버튼을 눌러서 엔진을 시동 걸 필요가 있는 경우에 표시됩니다 .	—
	• 다음과 같은 상황이 발생하고 EV 모드가 자동으로 취소되면 표시됩니다 . - 고전압 배터리 충전량이 적을 때 . - 차량 속도가 높을 때 . - 엔진이 충분히 예열되기 전에 차량 속도가 시속 40 km/h (25 mph) 를 초과할 때 . - 가속 페달을 깊게 밟을 때 . - 경사면에서 운전할 때 .	• 상태가 개선되거나 EV 모드를 해제한 원인이 제거된 때에 EV 모드를 이용할 수 있습니다 .
	• 고전압 배터리의 전력이 극단적으로 저하하고 있을 때 표시됩니다 .	• Honda 공식 딜러에 즉시 연락해 주십시오 .

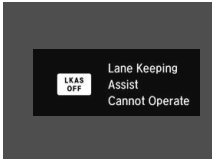
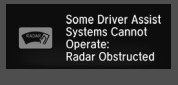
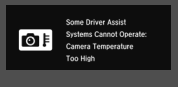
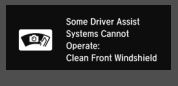
메시지	상태	설명
	• 자동 조명 제어 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 수동으로 라이트를 켜고, Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 전조등에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 전조등이 점등하지 않을 경우가 있습니다 . 안전하게 주행할 수 있는 상태라면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 원격 엔진 시동으로 파워 시스템이 켜진 상태에서 운전석 도어를 잠금 해제하고 열면 표시됩니다 .	➡ **원격 엔진 시동** P.351
	• 졸음 운전이나 부주의한 운전이라고 판단되는 운전을 하면 표시됩니다 .	➡ **운전자 주의력 모니터** P.131
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 때에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소되게 하는 상태가 개선된 후에 설정 속도로 되돌아갈 수 있습니다 . **RES/+** 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393

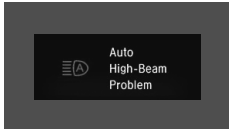
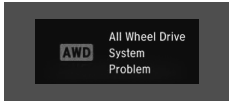
메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까운 경우에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까울 때에 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다. ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동 정지한 동안 운전석 안전벨트를 해제하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 때 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다. ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• ACC를 설정하기에는 차량 속도가 너무 빠른 때 표시됩니다 .	• 감속하고 ACC를 재설정하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 과도하게 높은 차량 속도로 인하여 ACC가 해제될 때 표시됩니다 .	• 감속하고 ACC를 재설정하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 차량이 자동으로 정지한 후, 고객님 전방 차량이 주행을 재개할 경우에 표시됩니다 .	• **RES/+** 또는 **- /SET** 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 재개합니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393

메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 VSA 혹은 구동력 제어 기능이 작동하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동 중일 때 변속 위치를 D 외의 위치로 변경하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 변속기가 D 이외의 위치인 때에 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 급 경사면에서 차량을 정차하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 차량이 급 경사면에서 정차한 때에 **- /SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393

메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393 ➡ **주차 브레이크** P.424
	• 주차 브레이크를 걸고 있는 때에 **-/SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393 ➡ **주차 브레이크** P.424
	• 차량이 이동 중이고 브레이크 페달을 밟은 때에 **-/SET** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393
	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동 정지한 동안 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 해제되면 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 즉시 밟습니다 .
	• 전방 차량과의 충돌 가능성을 시스템이 감지하면 점멸합니다 . 경고음이 울립니다 .	• 충돌을 피하기 위한 적절한 조치를 취하십시오 (브레이크를 가하거나 차선을 변경하는 것 등). ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393 ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.382

메시지	상태	설명
	**차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P.408
	도로 이탈 방지 장치 • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. **경고만**을 선택한 경우 - 차량이 감지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. **좁게**, **보통** 또는 **넓게**를 선택한 경우 - 차량이 탐지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. 시스템은 또한 주행 차선내를 유지할 수 있도록 차량을 조향합니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **도로 이탈 방지 장치** P.416 • 도로 이탈 방지 장치에 대한 설정을 변경할 수 있습니다. **좁게** (Narrow), **보통** (Normal), **넓게** (Wide) 및 **경고만** (Warning Only)을 선택할 수 있습니다. ➡ **커스터마이즈 기능** P.295
	**도로 이탈 방지 장치** **좁게**를 선택한 경우 • 차량이 감지된 차선을 벗어날 가능성이 있을 때 표시됩니다. 도로 이탈 방지 장치는 또한 주행 차선내를 유지할 수 있도록 차량을 조향합니다.	—
	• 차량 조향에 실패하면 점멸합니다. 경고음도 동시에 울립니다.	• 스티어링 휠을 조작해서 LKAS를 복귀시킵니다.

메시지	상태	설명
	• LKAS가 작동중일 때나 LKAS 버튼을 눌렀지만 LKAS에 관련된 시스템에 문제가 있는 경우에 표시됩니다. LKAS는 자동 해제됩니다. 커스터마이즈로 선택한 경우, 경고음도 동시에 울립니다.	• VSA, ABS 및 브레이크 계통 등과 같은 다른 시스템 표시등이 켜지는 경우에는 적절한 조치를 취해 주십시오. ➔**표시등** P.88
	• 무언가가 레이더 센서 커버를 덮고 있어서 센서가 전방 차량을 감지하지 못하는 경우에 표시됩니다. • 악천후(비, 눈, 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다.	• 레이더 센서가 더러워진 경우에는 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 더러워진 부분을 닦아내 주십시오. 메시지가 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다. • 센서 커버를 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➔**레이더 센서** P.423 ➔**Honda 센싱** P.379
	• 전방 센서 카메라 내부의 온도가 너무 높고 운전자 지원 시스템의 일부를 작동할 수 없는 경우에 표시됩니다.	• 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라의 온도를 낮추어 주십시오. • **메세지가 사라졌을 때 -** 카메라가 식고 시스템이 정상적으로 작동합니다. ➔**전방 센서 카메라** P.421 ➔**Honda 센싱** P.379
	• 전방 센서 카메라 주변이 먼지, 진흙 등으로 가려져서 앞 차량을 감지하지 못할 때 표시됩니다. • 악천후(비, 눈, 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다.	• 앞 창문이 더러워지면 차량을 안전한 장소에서 멈추고 부드러운 천으로 닦으십시오. • 카메라 주변을 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➔**전방 센서 카메라** P.421 ➔**Honda 센싱** P.379

메시지	상태	설명
	• 오토 하이 빔에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 전조등 스위치를 수동으로 조작하십시오 . • 이 메시지가 나타났을 때 하이 빔 전조등으로 주행하면 전조등이 로우 빔으로 바뀝니다 .
	• 인텔리전트 컨트롤 시스템이 장착된 리얼타임 AWD 에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 이 상태에서는 엔진은 전륜만을 구동합니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 차동 장치 온도가 너무 높을 때에 표시됩니다 .	• 안전한 곳에 정차해서 기어를 P 로 변환한 후 , 메시지가 사라질 때까지 엔진을 아이들링시키십시오 . 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡ **인텔리전트 컨트롤 시스템이 장착된 리얼타임 AWD** P.372

파워 테일 게이트가 장착된 모델

메시지	상태	설명
	• 파워 테일 게이트 시스템에 문제가 있을 때에 표시됩니다 .	• 파워 테일 게이트를 수동으로 개폐합니다 . • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

게이지

게이지에는 속도계, 연료계 및 관련 표시등이 포함되어 있습니다. 이것은 전원 모드가 ON 일 때에 표시됩니다.

■ 속도계

주행 속도를 km/h 또는 mph 로 표시합니다 .

■ 연료계

연료 탱크에 남은 연료량을 표시합니다 .

■ POWER/CHARGE 게이지

■ 전기 모터

전기 모터가 출력하는 양이 **POWER** 측에 표시됩니다 .

■ 배터리 충전중

고전압 배터리에 충전되는 양이 **CHARGE** 측에 표시됩니다 .

» 게이지

주 의

운전자 정보 인터페이스에 [아이콘] 아이콘이 표시될 때까지 [(디스플레이/정보)] 버튼을 반복해서 누릅니다. **ENTER** 를 누른 다음 다시 길게 누릅니다. 속도계 측정 값과 표시되는 측정값이 km/h 와 mph 사이에서 전환됩니다 .

» 연료계

주 의

게이지가 [E] 에 가까워지면 주유를 해야 합니다 . 연료가 바닥나면 엔진에 점화가 제대로 되지 않아 촉매 변환기에 손상을 줄 수 있습니다 .

남은 실제 연료량은 연료계의 표시와 다를 수 있습니다 .

■ 고전압 배터리 충전 레벨 게이지

고전압 배터리 충전 레벨의 잔량을 보여줍니다 .

고전압 배터리 충전 레벨 게이지

고전압 배터리 충전 레벨은 다음과 같은 조건에서 감소할 수 있습니다 :

- 12 볼트 배터리를 교체한 경우 .
- 12 볼트 배터리를 분리한 경우 .
- 고전압 배터리 제어 시스템이 판독치를 정정하는 경우 .

충전 레벨 판독치는 주행 중에 자동 정정됩니다 .

고전압 배터리의 온도가 변화하면 배터리 충전 용량도 증가 또는 감소합니다 . 온도 변화로 인해서 배터리 용량이 변화하면 충전량이 같아도 배터리 충전 레벨 게이지의 표시가 변화할 수 있습니다 .

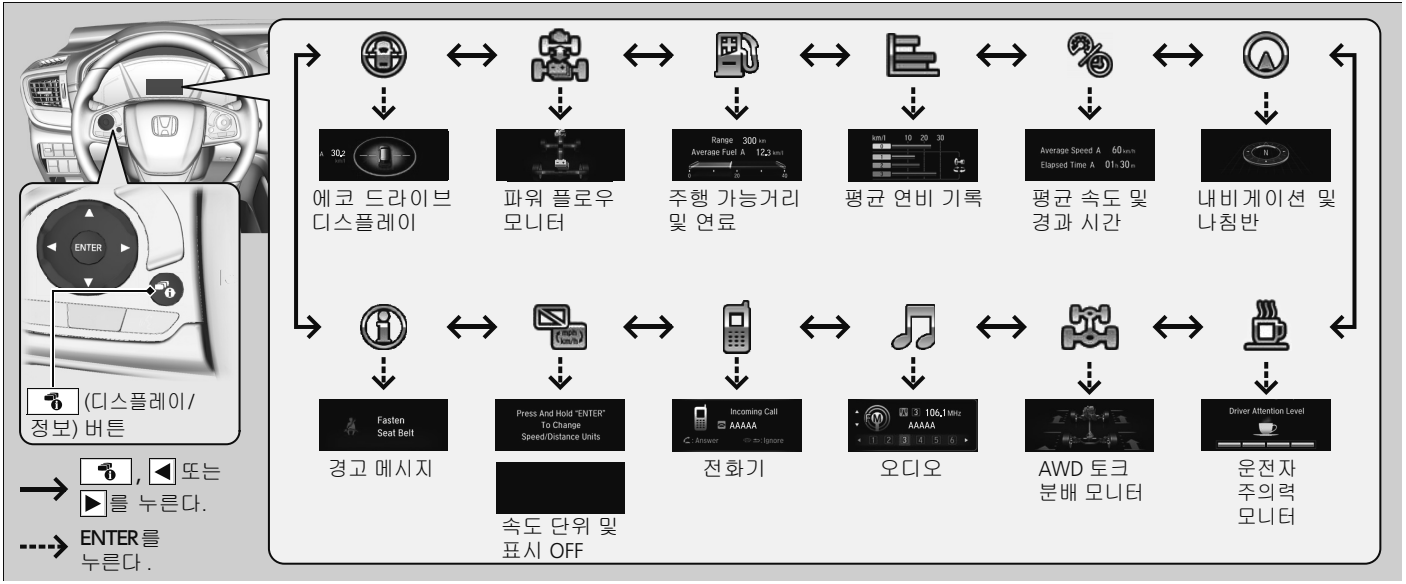
운전자 정보 인터페이스

운전자 정보 인터페이스는 주행 기록계, 구간 거리계, 실외 온도 표시등 및 기타 게이지를 표시합니다 .
이것은 또한 경고 및 기타 유용한 정보 등과 같은 중요 메시지도 표시합니다 .

■ 디스플레이 변환하기

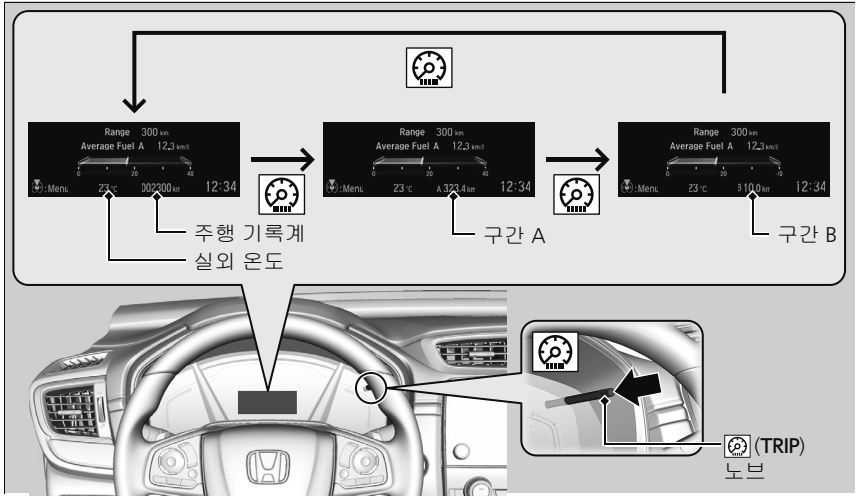
■ 메인 디스플레이

(디스플레이/정보) 버튼을 누른 후 ◀ 또는 ▶를 눌러서 디스플레이를 변경합니다 . **ENTER**를 눌러서 상세 정보를 봅니다 .



■ 트립 컴퓨터

(TRIP) 노브를 눌러서 디스플레이를 변경합니다 .



■ 주행 기록계

고객님 차량이 주행한 누적 킬로미터 수 또는 마일 수를 표시합니다 .

■ 구간 거리계

마지막 리셋으로부터 주행한 누적 킬로미터 수 또는 마일 수를 표시합니다 . 거리계 A 및 B를 사용해서 두 개의 별도의 구간을 측정할 수 있습니다 .

구간 거리계

(TRIP) 노브를 눌러서 구간 거리계 A 및 거리계 B 사이를 변환합니다 .

계 속

■ 구간 거리계 리셋하기

구간 거리계를 리셋하려면 표시시킨 후, [TRIP]노브를 누른 상태로 유지합니다. 구간 거리계가 **0.0** 으로 리셋됩니다 .

■ 평균 연비

각 구간 거리계의 추산 평균 연비를 km/ℓ로 또는 mpg로 표시합니다. 디스플레이는 설정된 간격으로 갱신됩니다. 구간 거리계가 리셋되면 평균 연비도 리셋됩니다.

■ 주행 가능 거리

남은 연료로 주행 가능한 거리를 추산해서 표시합니다. 이 거리는 현재의 차량 연비로부터 추산됩니다 .

■ 경과 시간

구간 A 또는 구간 B를 리셋한 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

■ 평균 속도

구간 A 또는 구간 B를 리셋한 이후의 평균 속도를 km/h 또는 mph로 표시합니다 .

■ 순간 연비계

순간 연비를 km/ℓ로 또는 mpg의 막대 그래프로 표시합니다 .

» 평균 연비

평균 연비가 리셋되는 시기를 변경할 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

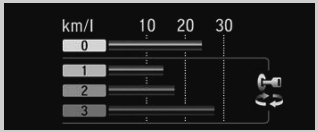
» 경과 시간

경과 시간이 리셋되는 시기를 변경할 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

» 평균 속도

평균 속도가 리셋되는 시기를 변경할 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

■ 평균 연비 기록



최근 3 회의 주행 사이클(1-3)에 대한 평균 연비와 현재의 주행 사이클(0)을 km/ℓ로 또는 mpg로 표시합니다 .

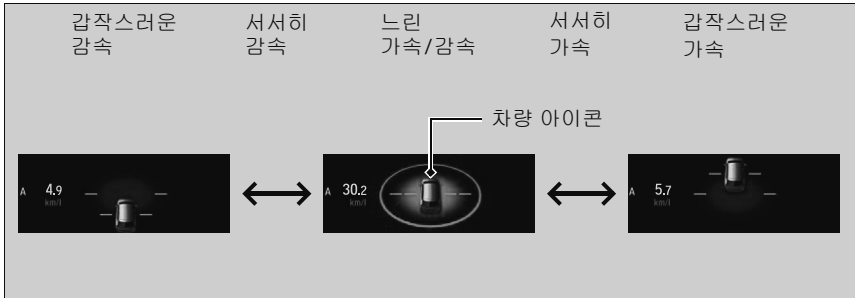
전원 모드를 ON으로 설정할 때마다 표시가 업데이트 되며, 가장 오래된 기록은 삭제됩니다 .

계 속

■ 에코 드라이브 디스플레이/주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

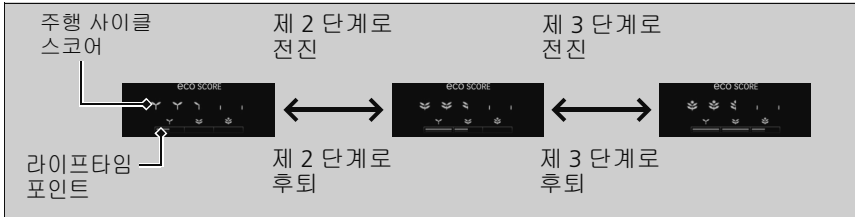
■ 에코 드라이브 디스플레이

디스플레이의 차량 아이콘이 주행 중에 전후로 이동합니다 .
급가속을 하면 할수록, 아이콘이 앞으로 더 멀리 이동합니다 .
급감속을 하면 할수록, 아이콘이 뒤로 더 멀리 이동합니다 .
주행 중의 연비를 좋게 하기 위해서는 가능한 한 원의 중앙에 아이콘이 오도록 유지하십시오 .



■ 주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정했을 때 수 초 동안 표시됩니다. 각각 세 단계가 있습니다. 주행 스타일에 따라 나뭇잎 아이콘과 게이지가 늘거나 줄어서 연비가 다른 단계에 도달했음을 알려줍니다 .



■ 주행 사이클 스코어의 리셋

1. 변속 위치가 P 임을 확인합니다. 전원 모드를 ON으로 합니다 .
2. ECON 모드가 ON일 경우, **ECON** 버튼을 눌러서 끕니다 .
3. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다 .
4. 전원 모드를 다시 ON으로 설정합니다 .
   ▶ 4 에서 6 까지 30 초 내에 완료하십시오 .
5. 브레이크 페달을 두 번 밟습니다 .
6. **ECON** 버튼을 두번 누릅니다 .
   ▶엠비언트 미터의 색상이 단색으로 됩니다 .
7. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다 .

계 속

■ 파워 플로우 모니터

모터와 엔진의 파워 플로우를 표시해서 차량의 동력원과 배터리가 충전 중인지 알려줍니다 .



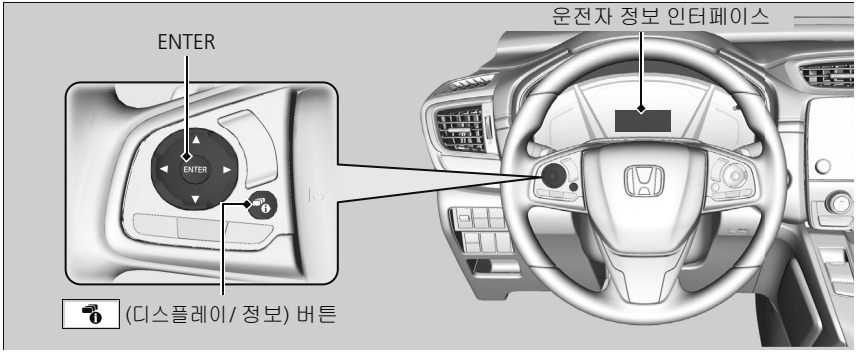
▩ 파워 플로우 모니터

엔진 시동을 건 상태로 정차하면 멀티 정보 디스플레이에 다음과 같이 표시될 수 있습니다 .



■ 운전자 주의력 모니터

운전자 주의력 모니터는 졸음 운전이나 부주의한 운전이라고 판단되는 상태인지 어떤지를 결정하는 핸들 조작을 분석합니다. 만일 그런 상태로 운전하고 있다고 판단되면 운전자 정보 인터페이스에 운전자 주의 레벨이 표시됩니다 .





(디스플레이 / 정보) 버튼을 누르면, 운전자 주의 레벨이 운전자 정보 인터페이스에 흰색 막대로 표시됩니다 .

디스플레이 변환하기 P.124

운전자 주의력 모니터

운전자 주의력 모니터는 운전자가 피곤하거나 부주의한지를 항상 검출하지는 못합니다. 시스템의 피드백에 상관없이 피로를 느낀 경우에는 안전한 곳에 정차하고 필요한 만큼 휴식을 취하십시오 .

계 속



두 개의 막대가 표시되면, **운전자 주의 레벨이 낮습니다**(Driver Attention Level Low) 라는 메시지가 나타납니다.



한 개의 막대가 표시되면, **운전자 주의 레벨이 낮습니다. 휴식을 취할 시간입니다**(Driver Attention Level Low. Time For A Break) 라는 메시지와 함께 경고음이 울리고, 핸들이 진동합니다.
이 메시지가 나타나면 안전한 곳에 정차하고 필요한 만큼 휴식을 취하십시오.
ENTER 버튼을 누르거나 운전자가 정상적으로 운전하고 있다고 판단되면, 메시지는 꺼집니다. 운전자가 휴식을 취하지 않고 운전자의 심한 피로가 계속해서 시스템에 검출되면, 약 15 분 후에 경고음과 핸들 진동과 함께 메시지가 다시 나타납니다.
주행 시간이 30 분 이하인 경우 메시지가 표시되지 않습니다.

■ 다음과 같은 때 운전자 주의력 모니터는 리셋됩니다

- 파워 시스템이 꺼졌을 때 .
- 차량이 정지해 있는 동안 운전자가 안전벨트를 풀고 도어를 열었을 때 .

■ 운전자 주의력 모니터가 작동하기 위해서는 :

- 차량이 40 km/h (25 mph) 이상으로 주행해야 합니다 .
- 전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등이 꺼져 있어야 합니다 .

■ 주행 조건 및 기타 요인에 따라 운전자 주의력 모니터는 다음과 같은 경우 작동하지 않습니다 .

- 차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 의 조향 보조 기능이 작동합니다 .
  차선이탈 방지 시스템 (LKAS) P.408
- 도로 상태가 좋지 않은 경우 , 즉 노면이 비포장이거나 울퉁불퉁한 경우 .
- 바람이 부는 경우 .
- 운전자가 차선 변경이나 가속 등 억지로 차량을 자주 조작할 경우 .

■ 커스터마이즈

운전자 주의력 모니터 설정을 변경할 수 있습니다 . **촉각 및 음향 경고** (Tactile And Audible Alert), **촉각 경고** (Tactile Alert), 또는 **OFF** 중에서 선택하십시오 .

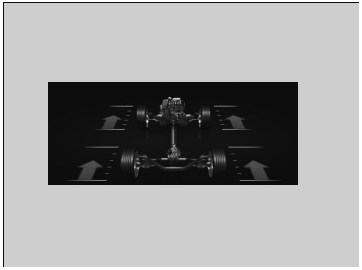
커스터마이즈 기능 P.295

운전자 주의력 모니터가 작동하기 위해서는

운전자 정보 인터페이스의 막대는 운전자 주의력 모니터가 작동하지 않는 경우에는 표시되지 않습니다 .

계 속

■ AWD 토크 분배 모니터



디스플레이에는 오른쪽 전륜, 왼쪽 전륜, 오른쪽 후륜, 왼쪽 후륜에 전달되는 토크량이 표시됩니다 .

➡ **인텔리전트 컨트롤 시스템이 장착된 리얼타임 AWD** P.372

■ 실외 온도

실외 온도를 섭씨로 표시합니다 .
전원 모드를 ON 으로 설정한 때에 실외 온도가 3℃ 이하인 경우에는 실외 온도 표시등이 10 초간 점멸합니다 .

■ 실외 온도 표시 조정하기

온도 표시가 올바르지 않은 듯한 경우에는 온도 표시를 최대 ± 3℃까지 조정합니다 .

» 실외 온도

온도 센서는 프론트 범퍼 내에 있습니다 .
고객님의 차량 속도가 30 km/h(19 mph) 미만인 경우에는 지면의 열이나 다른 차량으로부터의 배기가스로 인해서 판독 온도 표시에 영향을 줄 수 있습니다 .

온도 판독이 안정된 후에 표시가 갱신될 때까지는 수 분이 걸릴 수 있습니다 .

온도 판독 값을 조정할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

■ 내비게이션

■ 나침반

나침반 화면을 표시합니다 .

■ 턴 바이 턴 주행 방향

Android Auto로 운전 안내를 제공할 때 목적지까지 턴 바이 턴 주행 방향이 표시됩니다 .

➡ **Android Auto** P. 285

■ 오디오

현재 오디오 정보를 표시합니다 .

➡ **오디오 시스템 기본 조작** P.241

■ 전화

현재 전화 정보를 표시합니다 .

➡ **핸즈프리 전화 시스템** P.321

▨ 내비게이션

경로 안내 중에 턴 바이 턴 주행 방향 표시가 나오게 할지 여부를 선택할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P. 295

헤드업 디스플레이*

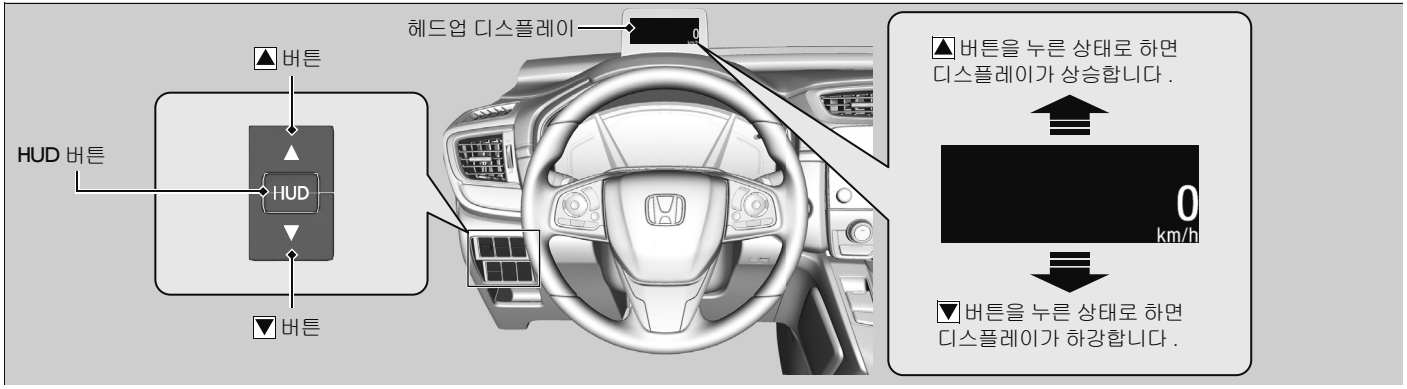
POWER/CHARGE 게이지, 변속 위치 표시등, 차량 속도와 함께 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 현재 모드를 표시합니다. 이것은 전원 모드가 ON일 때에 표시됩니다.

헤드업 디스플레이를 켜고 끄려면: **HUD** 버튼을 누릅니다.
디스플레이를 상하로 움직여 눈높이에 맞출 수 있습니다.
이전 전원 모드를 OFF로 한 때에 헤드업 디스플레이가 표시되어 있었을 경우, 전원 모드를 ON으로 설정하면 자동으로 다시 표시됩니다.
헤드업 디스플레이를 상승 또는 하강시키려면: 원하는 위치에 도달할 때까지 ▲ 또는 ▼ 버튼을 누른 상태로 합니다.

▩ 헤드업 디스플레이*

이전 운전시에 전원 모드가 OFF로 설정되어 있는 동안 헤드업 디스플레이가 표시되어 있었을 경우, 전원 모드가 ON으로 설정되었을 때, 헤드업 디스플레이의 각도는 운전 위치 기억 시스템에 저장된 설정에 따라 자동으로 조절됩니다.

헤드업 디스플레이의 스크린은 특별한 물질로 코팅되어 있으니 만지지 마십시오.
스크린을 청소할 때는, 우선 카메라 렌즈 세척에 적합한 송풍기로 부스러기나 먼지를 날려주십시오. 그 다음 렌즈 세척용 천이나 부드럽고 결이 고운 천으로 조심스럽게 닦아주십시오. 클리너나 세제는 사용하지 마십시오.



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



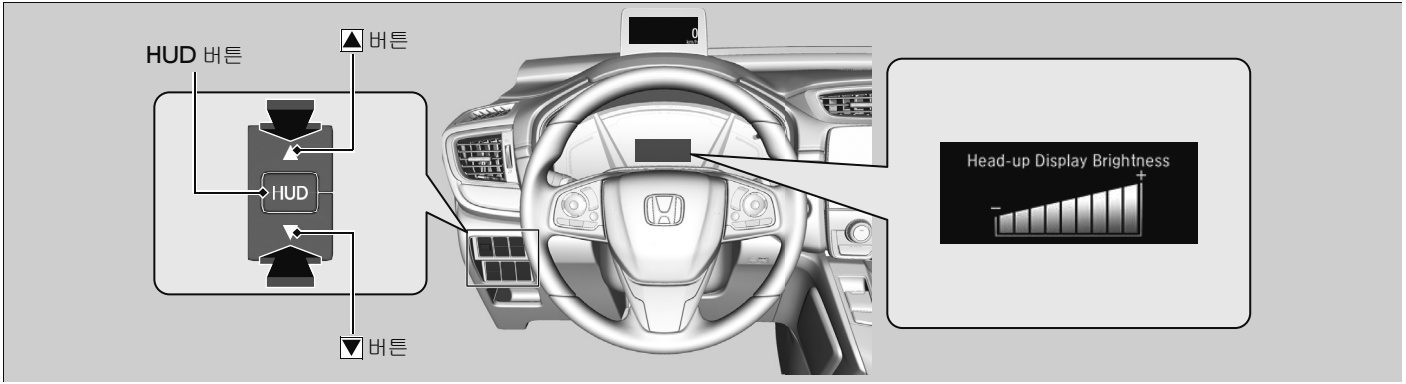
디스플레이에는 다음과 같은 경고도 표시됩니다 .

- **시스템 메시지 표시등** : 문제가 발견되면 표시됩니다 . 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지도 동시에 표시됩니다 .
  ➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.106
- **차선 이탈 경고** : 차량이 차선과 너무 가까우면 차선 이탈 경고가 표시됩니다 .
  ➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P.408
- **헤드업 경고등** : **BRAKE** 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타날 때 점멸합니다 .
  ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.382
  ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.393

계 속

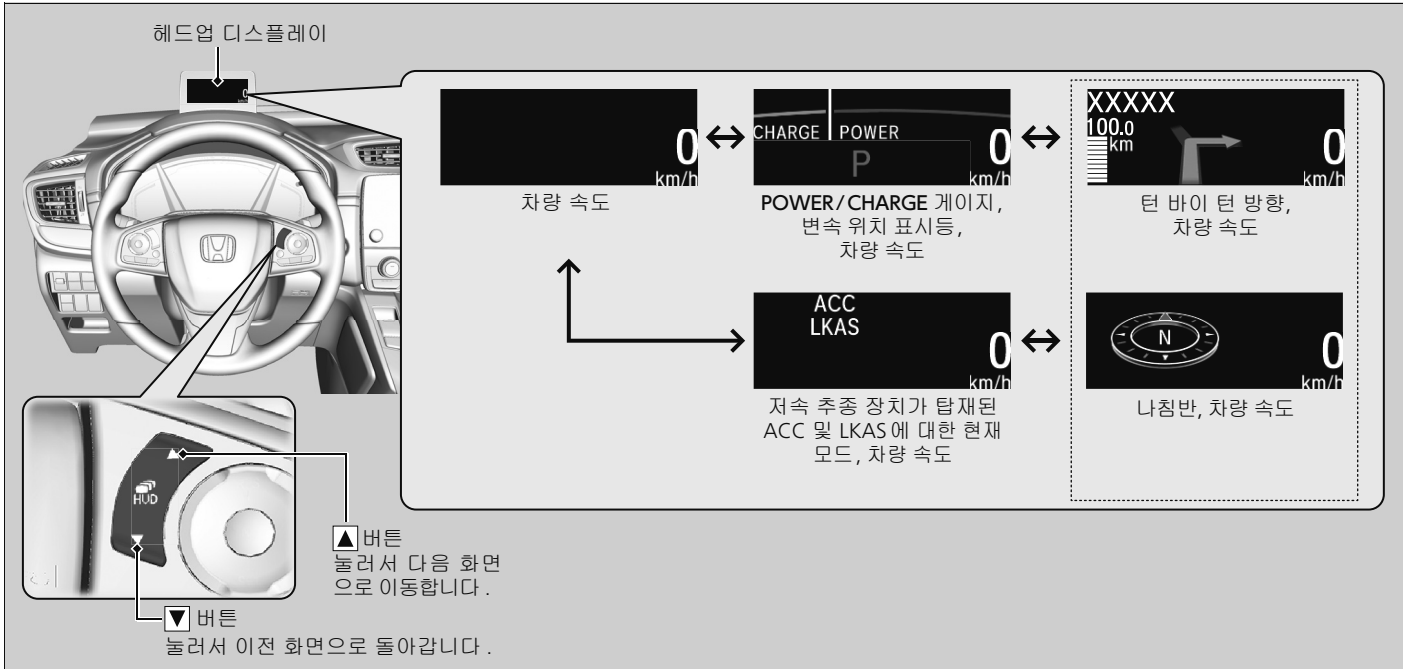
■ 헤드업 디스플레이 밝기 조절

HUD 버튼을 몇 초간 누르고 있으면 헤드업 디스플레이 밝기 조절 모드로 들어갑니다. ▲ 또는 ▼ 버튼을 사용해서 조절합니다.



■ 헤드업 디스플레이 내용을 변경하려면

헤드업 디스플레이에 차량 속도와 함께 표시되는 항목 수를 변경하려면 , 다음과 같이 해 주십시오 :
디스플레이를 변경하기 위해 ▲ / ▼ 버튼을 눌러서 헤드업 디스플레이 내용을 선택합니다 .



■ 차량 속도

주행 속도를 km/h 또는 mph로 표시합니다 .

■ POWER/CHARGE 게이지

막대 그래프로 **POWER/CHARGE** 정도를 표시합니다 .

■ 변속 위치 표시등

현재의 변속 위치를 표시합니다 .

➡ **변속 위치 표시등** P.92

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 LKAS에 대한 현재 모드

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 LKAS 의 현재 모드를 표시합니다 .

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P. 393
➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P. 408

■ 턴 바이 턴 방향

내비게이션 시스템과 링크된 목적지까지의 턴 바이 턴 주행 방향을 표시합니다 .

턴 바이 턴 방향

경로 안내를 이용하지 않을 때에는 헤드업 디스플레이가 나침판을 표시합니다 .

경로 안내중에 턴 바이 턴 표시를 할지 여부를 선택할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

컨트롤

이 장에서는 주행에 필요한 다양한 제어 장치의 조작 방법에 대해서 설명합니다.



시계 144
도어 잠금 및 잠금 해제
키 145
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도.....147
차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기.....148
실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기...155
어린이 보호용 도어 잠금장치 156
자동 도어 잠금/잠금 해제 157
테일 게이트 158
보안 시스템
이모빌라이저 시스템.....168
보안 시스템 알람 169
윈도우 개폐 170
선루프.....174
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기
POWER 버튼.....176
방향 지시기 179
라이트 스위치.....180
안개등.....183
주간 주행등 184
오토 하이 빔 185
와이퍼 및 워셔.....188
뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터 버튼 191
앞 유리 가열 버튼* 192
밝기 제어 193
운전 위치 기억 시스템* 195
스티어링 휠 조절 197
미러 조절하기
실내 백미러 198
파워 도어 미러 199
좌석 조정하기.....200
실내 편의 물품.....211
실내 온도 제어 시스템.....229

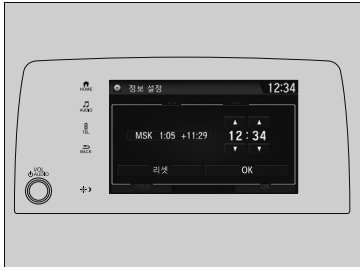
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시계 조정

시계가 내비게이션 시스템을 통해 자동으로 업데이트 되므로 시간을 조정할 필요가 없습니다 .

전원 모드가 ON일 때, 오디오/정보 화면에서 수동으로 시간을 조정할 수도 있습니다 .

■ 시간 조정하기



■ 오디오/정보 화면에서 설정 메뉴 사용하기

1. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
3. **시계 조정**(Clock Adjustment)을 선택합니다 .
4. ▲ 또는 ▼를 선택해서 시를 변경합니다 .
5. ▲ 또는 ▼를 선택해서 분을 변경한 후, **OK**를 선택합니다 .

시계 조정

운전자 정보 인터페이스의 시계는 오디오 시스템의 시계 표시와 함께 자동으로 조정됩니다 .

오디오/정보 화면에서 설정 메뉴 사용하기

12 시간 또는 24 시간 시계를 표시하도록 그리고 시계 표시를 끄거나 켜도록 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

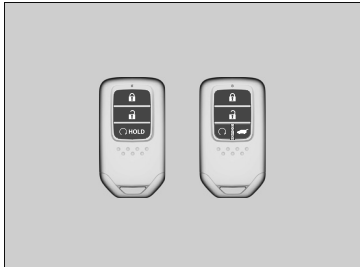
디스플레이의 우측 상부 구석에 표시되는 시계를 터치해서 시계를 조정할 수도 있습니다 .

1. 디스플레이에 표시되는 시계를 수 초간 터치합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
4. **시계 조정**(Clock Adjustment)을 선택합니다 .
5. ▲ 또는 ▼를 선택해서 시를 변경합니다 .
6. ▲ 또는 ▼를 선택해서 분을 변경한 후, **OK**를 선택합니다 .

주행중에는 시간을 조정할 수 없습니다 .

키

본 차량에는 다음과 같은 키가 포함되어 있습니다 :



키를 사용하여 파워 시스템을 켜거나 끄고 도어와 테일 게이트를 잠그거나 잠금 해제합니다 .

키

모든 키에는 이모빌라이저 시스템이 내장되어 있습니다 . 이모빌라이저 시스템은 차량 도난을 방지하기 위한 것입니다 .

➡ **이모빌라이저 시스템** P.168

키의 손상을 방지하기 위해서 다음 사항을 준수해 주십시오 :

- 키는 직사광선 또는 고온 다습한 곳에 방치하지 마십시오 .
- 키를 떨어뜨리거나 키 위에 무거운 물체를 올려 두지 마십시오 .
- 키에 액체 , 먼지 및 모래가 묻지 않도록 하십시오 .
- 배터리 교체시를 제외하고 키를 분해하지 마십시오 .

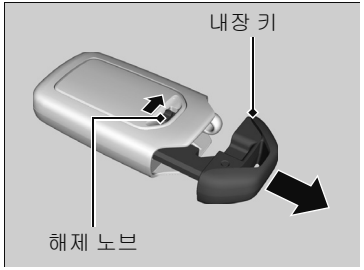
키 내부의 회로가 손상되면 파워 시스템 시동이 걸리지 않을 수 있으며 , 리모컨 키가 작동하지 않을 수 있습니다 .
키가 올바르게 작동하지 않으면 Honda 공식 딜러에게 검사를 받으십시오 .

원격 엔진 시동을 사용하여 파워 시스템을 원격 시동 할 수 있습니다 .

➡ **원격 엔진 시동** P.351

계 속

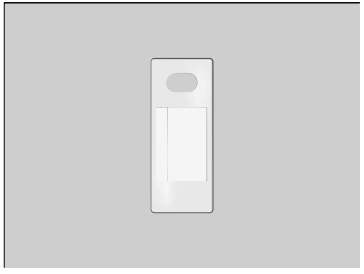
■ 내장 키



키레스 리모컨 배터리의 전력이 약해서 파워 도어 잠금 / 잠금 해제 조작을 할 수 없을 때에 내장 키를 사용해서 도어를 잠금 / 잠금 해제할 수 있습니다 .

내장 키를 꺼내려면 해제 노브를 슬라이드시키면서 키를 당겨냅니다 . 내장 키를 재설치하려면 딸깍하고 걸릴 때까지 키를 키레스 리모컨에 밀어 넣어 주십시오 .

■ 키 넘버 태그



교체용 키를 구입하는 경우에 필요한 넘버가 포함되어 있습니다 .

» 키 넘버 태그

키 넘버 태그는 키에서 분리시켜 차량 밖의 안전한 곳에 보관하십시오 .
추가로 키를 구입하고 싶을 때는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .
키를 분실해서 파워 시스템 시동을 걸 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

차량은 도어 및 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 때, 트렁크를 열 때, 또는 파워 시스템 시동을 걸 때에 키레스 리모컨에 전파를 발신합니다 .

다음과 같은 경우에는 도어 및 테일 게이트의 잠금/잠금 해제 또는 파워 시스템 작동이 불안정하게 되거나 작동하지 않을 수 있습니다 :

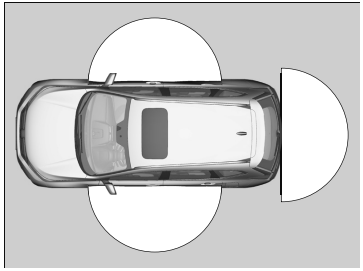
- 인접한 기기로부터 강한 전파가 발생하고 있습니다 .
- 통신 기기, 노트북 컴퓨터, 휴대 전화 또는 무선 장비와 함께 키레스 리모컨을 휴대하고 있습니다 .
- 금속 물체가 키레스 리모컨에 닿거나 키레스 리모컨을 덮고 있습니다 .

키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

키레스 리모컨 및 차량간의 통신에는 리모컨 배터리를 소모합니다 .
배터리 수명은 약 2 년이지만, 이 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다 .
키레스 리모컨이 강한 무선파를 수신할 때마다 배터리 전력이 소모됩니다 . 텔레비전이나 컴퓨터와 같은 가전제품 근처에는 두지 마십시오 .

차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기

■ 스마트 키 시스템 사용하기



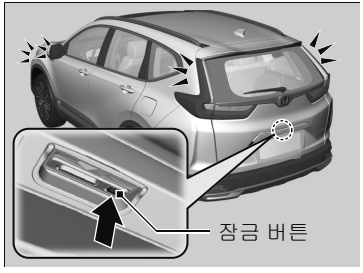
키레스 리모컨을 휴대했을 때에는 도어를 잠금/잠금 해제하고, 테일 게이트를 열 수 있습니다 .
바깥쪽 도어 핸들 또는 테일 게이트 외부 핸들로부터 반경 약 80 cm 이내에서 도어를 잠금 / 잠금 해제할 수 있습니다 .



■ 도어 및 테일 게이트 잠그기

전방 도어의 도어 잠금 센서를 터치하거나 테일 게이트의 잠금 버튼을 누르십시오 .

▶일부 외부 라이트가 한 번 점멸하고; 경고음이 울리고 ; 모든 도어 및 테일 게이트가 잠기고 ; 보안 시스템이 설정됩니다.



차량 밖에서 도어 잠금 / 잠금 해제하기

실내등 스위치가 도어 연동 위치인 경우에는 도어 및 테일 게이트를 잠금 해제하면 실내등이 점등합니다 .
도어를 열지 않는다 : 30 초 후에 라이트가 꺼집니다 .
도어 및 테일 게이트를 재 잠금한다 : 라이트가 즉시 꺼집니다 .

실내등 P.211

스마트 키 시스템 사용하기

스마트 키 시스템으로 차량을 잠금 해제한 후 30 초 이내에 도어 및 테일 게이트를 열지 않으면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 다시 잠깁니다 .

전원 모드가 VEHICLE OFF 일 때에만 스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다 .

- 차량에서 나갈 때에는 차량 내부에 키레스 리모컨을 방치하지 마십시오 . 항상 휴대하십시오 .
- 키레스 리모컨을 휴대하지 않는 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 도어 및 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다 .
- 키레스 리모컨이 작동 범위내에 있을 때 폭우나 세차로 도어 핸들에 대량의 물이 고이면 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다 .

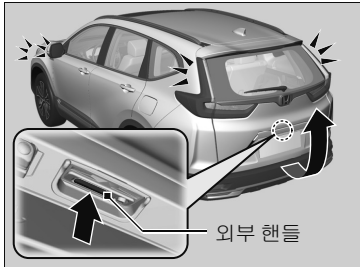


■ 도어 및 테일 게이트 잠금 해제하기

전방 도어 핸들을 잡습니다 :

▶모든 도어가 잠금 해제됩니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .



외부 핸들을 누릅니다 :

▶테일 게이트 및 모든 도어가 잠금 해제됩니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

스마트 키 시스템 사용하기

- 장갑을 끼고 전방 도어 손잡이를 잡거나 도어 잠금 센서를 터치하면 , 도어 센서의 반응이 느리거나 도어의 잠금 또는 잠금 해제가 되지 않을 수 있습니다 .
- 도어를 잠근 후 2 초 이내에 도어 핸들을 당겨서 도어가 잠겼는지 확인할 수 있습니다 . 잠근 직후에 도어를 잠금 해제할 필요가 있는 경우에는 2 초 이상 기다린 후에 핸들을 잡지 않으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다 .
- 도어 핸들을 잡은 직후에 당기면 도어가 열리지 않을 수 있습니다 . 핸들을 잡고 당기기 전에 도어가 잠금 해제된 것을 다시 확인해 주십시오 .
- 80 cm 반경 내인 경우라도 키레스 리모컨이 바깥쪽 핸들의 위 또는 아래인 때는 리모컨으로 도어 및 테일 게이트를 잠금/잠금 해제할 수 없는 경우가 있습니다 .
- 도어 및 도어 유리로부터 너무 가까우면 키레스 리모컨이 작동하지 않을 수도 있습니다 .

라이트 점멸 및 경고음 설정은 오디오 / 정보 화면을 사용하여 커스터마이즈 할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

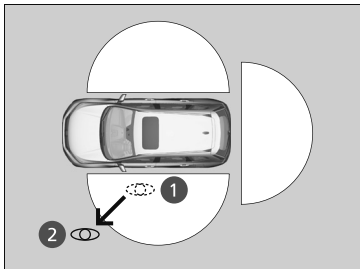
파워 테일게이트가 장착된 모델

파워 테일 게이트로 잠금 해제하고 열 수도 있습니다.

➡ **테일 게이트 외부 핸들 사용하기** P.164

계 속





■ 도어 및 테일 게이트 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

키레스 리모컨을 소지한 상태로 모든 도어 및 테일 게이트를 닫고 차량에서 떠나버리면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다.

모든 도어 및 테일 게이트가 닫히고, 키레스 리모컨이 바깥쪽 도어 핸들의 반경 약 1.5 m 이내에 있으면 자동 잠금 기능이 작동합니다.

키레스 리모컨을 소지한 상태로 차량에서 나와서 도어 및 테일 게이트를 닫습니다.

1. 차량에서 반경 약 1.5 m 이내에 있는 동안.

▶경고음이 울리고; 자동 잠금 기능이 작동합니다.

2. 차량에서 약 1.5 m 이상 떨어진 곳으로 키레스 리모컨을 소지해서 가고, 2 초 이상 이 범위 밖에서 머무릅니다.

▶일부 외부 라이트가 점멸하고; 경고음이 울리고; 모든 도어 및 테일 게이트가 잠깁니다.

도어 및 테일 게이트 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

공장 출하시의 설정은 자동 잠금 기능이 **OFF**로 설정되어 있습니다. 오디오/정보 화면을 사용해서 자동 잠금 기능을 **ON**으로 설정할 수 있습니다. 오디오/정보 화면을 이용하여 자동 잠금 기능을 **ON**으로 설정하면 설정 변경 이전에 운전석 도어를 잠금 해제하는 데 사용했던 리모컨 키만 자동 잠금이 작동합니다.

커스터마이즈 기능 P.295

자동 잠금 기능이 작동한 후에, 잠금/잠금 해제 작동 범위내에 머무르면 도어 및 테일 게이트를 잠글 때까지 키레스 리모컨의 표시등이 계속해서 점멸합니다.

작동 범위내에서 차량 옆에 머무르면 자동 잠금 기능 작동 경고음이 울리고나서 약 30 초 후에 도어 및 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다.

자동 잠금 기능 작동 경고음이 울린 후에 도어 및 테일 게이트를 열면 자동 잠금 기능이 취소됩니다.

다음 환경에서는 오토 락 기능이 작동하지 않습니다.

- 리모컨이 차량 내에 있을 경우.

▶경고음은 울리지 않습니다.

- 모든 도어 및 테일 게이트가 닫히기 전에 리모컨을 작동 범위 밖으로 가져갔을 경우.

▶경고음이 울립니다.

기능을 일시적으로 정지시키려면 :
1. 전원 모드를 OFF 로 설정합니다 .
2. 운전석 도어를 엽니다 .
3. 마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 다음과 같이 잠금장치를 조작합니다 :
   잠금→잠금 해제→잠금→잠금 해제 .
   ▶경고음이 울리고 기능이 작동하지 않습니다 .

기능을 복원시키려면 :
- 전원 모드를 ON 으로 설정합니다 .
- 자동 잠금 기능을 사용하지 않고 차량을 잠급니다 .
- 키레스 리모컨을 소지한 상태로 자동 잠금 기능 작동 범위 밖으로 나갑니다 .
- 도어를 엽니다 .

▨ 도어 및 테일 게이트 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

파워 테일게이트가 장착된 모델

장착된 경우에는 자동 잠금 기능이 작동하기 전에 파워 테일 게이트가 완전히 닫힐 때까지 사용자는 기다려야 합니다 .

다음 조건 중의 하나를 만족하면 자동 잠금 기능이 작동하지 않습니다 .
- 키레스 리모컨이 차량 내부에 있는 경우 .
- 도어, 테일 게이트 또는 후드가 닫히지 않은 경우 .
- 전원 모드가 OFF 이외의 모드로 설정된 경우 .
- 차량에서 나와서 도어와 테일 게이트를 닫은 때에 키레스 리모컨이 차량으로부터 약 1.5 m 반경 이내에 없는 경우 .

자동 잠금 기능 작동 중지 경고음

자동 잠금 기능이 작동한 후, 다음과 같은 경우에는 자동 잠금 기능 작동 중지 경고음이 약 2 초간 울립니다 .
- 키레스 리모컨을 윈도우를 통해서 차량 내부로 넣은 경우 .
- 고객님이 차량에 너무 가까운 곳에 위치한 경우 .
- 키레스 리모컨을 테일 게이트내로 넣은 경우 .

경고음이 울리면 키레스 리모컨을 소지하고 있는지 확인하십시오. 그리고 나서 도어를 개폐해서 자동 잠금 작동 경고음이 한 번 울리는 것을 확인하십시오 .

계 속

■ 리모컨 키 사용하기



■ 도어 및 테일 게이트 잠그기

잠금 버튼을 누릅니다 .

한 번 :

▶일부 외부 라이트가 한 번 점멸하고 경고음이 울리며, 모든 도어와 테일 게이트가 잠기고 보안 시스템이 설정됩니다 .

두 번(처음 누른 후 5 초 이내):

▶경고음이 울리고 보안 시스템이 설정된 것을 알립니다 .

도어 및 테일 게이트 잠금 해제하기

잠금 해제 버튼을 누릅니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 울리며, 모든 도어와 테일 게이트가 잠금 해제됩니다 .

▨ 리모컨 키 사용하기

리모컨 키로 차량을 잠금 해제한 후 30 초 이내에 도어 또는 테일 게이트를 열지 않으면 도어 및 테일 게이트가 자동으로 다시 잠깁니다 .
재잠금 타이머 설정은 변경할 수 있습니다 .

➡**커스터마이즈 기능** P.295

전원 모드가 VEHICLE OFF일 때에만 리모컨 키를 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다 .

리모컨 키는 출력이 낮은 신호를 사용하기 때문에 작동 범위는 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다.

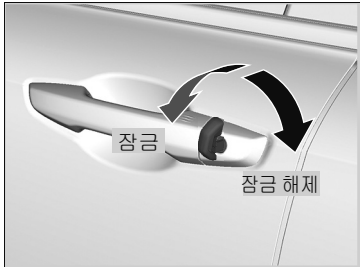
도어 및 테일 게이트가 열려 있는 경우에는 리모컨 키로 차량을 잠글 수 없습니다 .

리모컨 키의 작동 거리가 변화하는 경우, 배터리 잔량이 적은 가능성이 있습니다 .
버튼을 누른 때에 LED가 점등하지 않으면 배터리의 수명이 다 된 것입니다 .

➡**버튼 배터리 교체하기** P.483

■ 키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

키레스 리모컨의 잠금 또는 잠금 해제 버튼이 작동하지 않으면 키를 대신 사용하십시오 .



키를 완전히 삽입해서 돌립니다 .

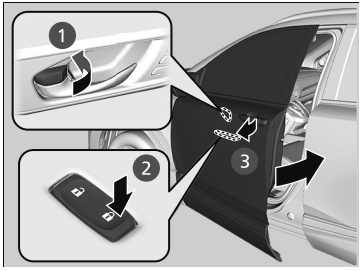
▨ 키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

키로 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다.

계 속

■키를 사용하지 않고 도어 잠그기

키가 없거나 키를 사용하여도 도어를 잠글 수 없는 경우, 키 없이 도어를 잠글 수 있습니다 .



■ 운전석 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 밀거나 ❶, 마스터 도어 잠금 스위치를 잠금 방향으로 민 후 ❷, 바깥쪽 도어 핸들을 당긴 상태로 합니다 ❸. 도어를 닫은 후, 핸들을 놓습니다 .

■ 조수석 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 밀어서 도어를 닫습니다 .

■ 자동 잠금 방지 시스템

키레스 리모컨이 차량 내부에 있으면, 도어 및 테일 게이트를 잠금할 수 없습니다 .

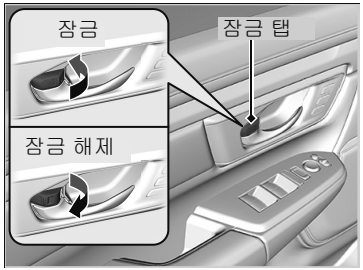
» 키를 사용하지 않고 도어 잠그기

운전석 도어를 잠그면 다른 모든 도어 및 테일 게이트도 동시에 잠깁니다 .

도어를 잠그기 전에 키가 차내에 없는지 확인하십시오 .

실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기

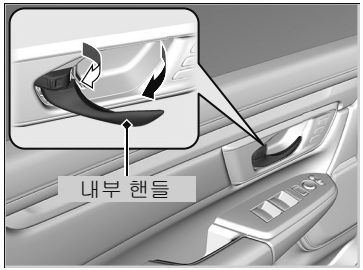
■ 잠금 탭 사용하기



■ 도어 잠그기
잠금 탭을 앞으로 밉니다 .

■ 도어 잠금 해제하기
잠금 탭을 뒤로 당깁니다 .

■ 운전석 도어의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기



운전석 도어의 내부 핸들을 당깁니다 .
▶ 한 번의 조작으로 도어가 잠금 해제되어 열립니다 .

내부 핸들로 운전석 도어를 잠금 해제 및 열기하면 다른 모든 도어도 잠금 해제됩니다 .

잠금 탭 사용하기

운전석 도어의 잠금 탭을 사용해서 도어를 잠금 / 잠금 해제하면 다른 모든 도어 및 테일 게이트도 동시에 잠금 / 잠금 해제됩니다 .

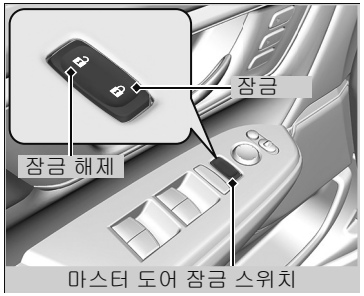
운전석 도어의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기

운전석 도어의 내부 핸들은 운전자가 한 번의 조작으로 도어를 열 수 있도록 설계되 었습니다 . 하지만 , 운전자는 차량 이동중에 절대로 도어 내부 핸들을 당기지 마십시오 .

어린이는 항상 어린이 보호용 도어 잠금장치가 장착된 뒷좌석에 승차해야 합니다 .
➡ **어린이 보호용 도어 잠금장치** P.156

계 속

■ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기



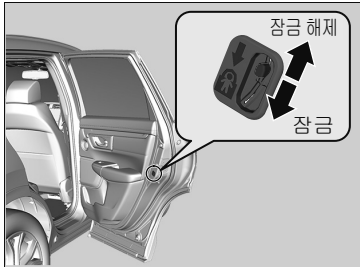
마스터 도어 잠금 스위치

그림과 같이 마스터 도어 잠금 스위치를 눌러서 모든 도어 및 테일 게이트를 잠금 또는 잠금 해제합니다 .

어린이 보호용 도어 잠금장치

어린이 보호용 도어 잠금장치는 잠금 탭의 위치에 관계없이 내부로부터 후방 도어가 열리는 것을 방지합니다 .

■ 어린이 보호용 도어 잠금장치 설정하기



후방 도어의 레버를 잠금 위치로 슬라이드시켜서 도어를 닫습니다 .

■ 도어를 열 때

바깥쪽 도어 핸들을 사용해서 도어를 엽니다.

▨ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기

마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 전방 도어 중 하나를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어 및 테일 게이트도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다 .

조수석 도어에도 마스터 도어 잠금 스위치가 있습니다 .

▨ 어린이 보호용 도어 잠금장치

어린이 보호용 도어 잠금이 설정되어 있을 때 내부로부터 도어를 열려면, 잠금 탭을 잠금 해제 위치로 하고 후방 윈도우를 내려서 윈도우 밖으로 손을 내밀어 바깥쪽 도어 핸들을 당겨 주십시오 .

자동 도어 잠금/잠금 해제

특정 조건이 갖추어지면 고객님의 차량은 자동으로 모든 도어를 잠금 또는 잠금 해제합니다 .

■ 자동 도어 잠금

■ 드라이브 잠금 모드

차량 속도가 약 15 km/h에 도달하면 모든 도어 및 테일 게이트가 잠깁니다 .

■ 자동 도어 잠금 해제

■ 주차 잠금 해제 모드

브레이크 페달을 밟은 상태로 변속기를 P 위치로 하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다 .

▩ 자동 도어 잠금/잠금 해제

오디오/정보 화면을 사용해서 해제하거나 다른 자동 도어 잠금/잠금 해제 설정으로 변경할 수도 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.295

테일 게이트 개폐시의 주의사항

개폐하기 전에는 항상 테일 게이트 주변에 물체나 사람이 없도록 하십시오.

파워 테일 게이트가 장착되지 않은 모델

- 테일 게이트를 끝까지 엽니다 .
  ▶완전히 열지 않으면 테일 게이트가 자체 무게로 인해서 닫히게 되는 경우가 있습니다 .
- 바람이 세게 부는 날에는 주의하십시오. 바람으로 인해서 테일 게이트가 닫힐 수 있습니다 .

모든 모델

주행 중에는 다음과 같은 사항을 위해서 테일 게이트는 닫은 상태를 유지하십시오 :

▶손상될 가능성을 피합니다 .
▶배기가스가 차량 내부로 유입되는 것을 방지합니다 .
➡**일산화탄소 가스** P.84

⚠경 고

테일 게이트 개폐 경로에 있는 사람은 심하게 다칠 수 있습니다 .

테일 게이트를 열거나 닫기 전에 아무도 없는지 확인하십시오 .

테일 게이트를 닫을 때에는 머리를 부딪치거나 테일 게이트와 적재 공간 사이에 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

엔진 공회전시에는 적재 공간에 짐을 싣거나 꺼낼 때, 혹은 핸즈프리 액세스*로 리어 범퍼 중앙 아래에서 앞뒤로 차는 동작을 할 때 배기관 앞에 서지 마십시오. 화상을 입습니다 .

적재 공간에 사람을 탑승시키지 마십시오 .
급제동, 급가속 또는 충돌시에 부상을 당할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

테일 게이트 개폐하기



모든 도어가 잠금 해제되거나 리모컨 키의 테일 게이트 잠금 해제 버튼*을 누른 때에 테일 게이트는 잠금 해제됩니다 .
외부 핸들을 눌러서 테일 게이트를 엽니다 .

키레스 리모컨을 휴대하는 경우는 테일 게이트를 열기 전에 잠금을 해제 할 필요는 없습니다 .



테일 게이트를 닫으려면 내부 핸들을 잡고 테일 게이트를 당겨내린 후 바깥쪽으로부터 밀어서 닫습니다 .

테일 게이트 개폐하기

하차할 때, 차내에 키를 방치하지 마십시오. 항상 휴대하십시오 .
키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위 내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 테일 게이트를 잠금 해제할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파워 테일 게이트 개폐하기*

파워 테일 게이트는 리모컨 키의 파워 테일 게이트 버튼을 누르거나, 운전석측 제어 패널에 있는 파워 테일 게이트 버튼을 누르거나, 테일 게이트의 버튼을 누르거나, 핸즈프리 액세스로 리어 범퍼 중앙 아래로 다리를 들거나 내려서 작동시킬 수 있습니다 .

파워 테일 게이트는 변속기가 P에 있을 때 개폐할 수 있습니다 .

▶ 파워 테일 게이트 개폐하기*

⚠경 고

테일 게이트의 작동 경로에 탑승자의 일부가 있는 동안 파워 테일 게이트를 개폐하면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

테일 게이트를 개폐하기 전에 테일 게이트 작동 범위에 탑승자나 물건이 없도록 하십시오 .

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오 .

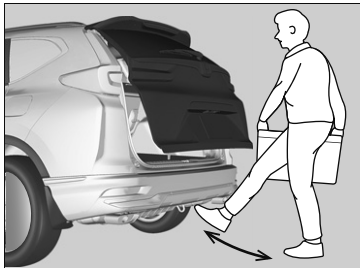
주 의

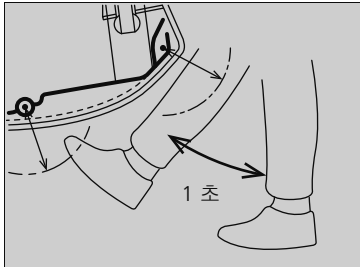
자동으로 개폐되고 있는 동안에는 파워 테일 게이트를 누르거나 잡아 당기지 마십시오 .
파워 테일 게이트 작동중에 무리하게 개폐하면 테일 게이트 프레임이 변형될 수 있습니다 .

파워 테일 게이트를 조작할 때에는 차량 주변에 충분한 공간을 확보해 주십시오 . 테일 게이트가 부딪히거나 머리 위로 닫히면 테일 게이트 주변의 사람이 심각한 부상을 입을 수 있습니다 . 어린이가 주변에 있는 경우에는 특별히 주의해 주십시오 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 핸즈프리 액세스 사용하기





키레스 리모컨을 가지고 있는 상태에서 리어 범퍼 중앙 아래에서 약 1 초 동안 앞뒤로 차는 동작을 하여 파워 테일 게이트를 열거나 닫을 수 있습니다 .

▶ 일부 외부 라이트가 점멸하고 경고음이 울리고나서, 테일 게이트가 움직이기 시작합니다 .

핸즈프리 액세스 사용하기

비가 내리거나 자동차가 젖은 상황에서는 센서가 다리의 움직임을 제대로 확인하지 못할 수도 있습니다 .

자동차의 뒤나 그 주변에서 작업할 경우, 우발적으로 테일 게이트가 열리거나 닫힐 수 있습니다 .
이를 방지하려면, 오디오/정보 화면의 커스터마이즈 기능을 선택한 후, 그 기능에 대해 **OFF** 를 선택하십시오 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.295

범퍼 아래에서 오랫동안 발을 유지하거나 발을 좌우로 움직이거나 하면, 파워 테일 게이트는 개폐하지 않습니다 .

이 기능은 키레스 리모컨을 가지고 있지 않으면 작동하지 않습니다. 키레스 리모컨을 가지고 있는지 확인하십시오 .

계 속

■ 리모컨 키 사용하기



전원 모드가 VEHICLE OFF(LOCK)일 때 파워 테일 게이트 버튼을 1 초 이상 눌러서 작동시킵니다 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고 , 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면 멈춥니다 .

1 초 이상 버튼을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

■ 테일 게이트를 언제 여는지 커스터마이즈하기

상시(Anytime): 파워 테일 게이트가 잠금 해제되고 동시에 열립니다 . 이것은 초기 설정입니다 .

잠금 해제된 때(When Unlocked): 모든 도어가 잠금 해제된 때 , 테일 게이트가 열립니다 .

커스터마이즈 기능 P. 295

파워 테일 게이트 개폐*

파워 테일 게이트는 다음과 같은 상태하에서는 개폐되지 않을 수 있습니다 :

- 테일 게이트가 자동으로 열리거나 닫히는 동안 파워 시스템을 작동한 경우 .
- 차량이 급경사지에 주차된 경우 .
- 차량이 강한 바람에 흔들리는 경우 .
- 테일 게이트 또는 지붕이 눈 또는 얼음으로 덮여 있을 때 .

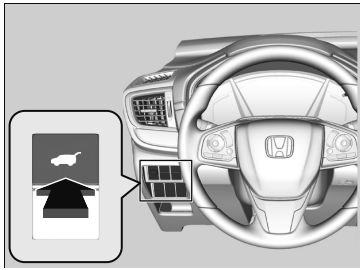
테일 게이트가 열린 상태로 12 볼트 배터리 또는 파워 테일 게이트 퓨즈를 교환하면 파워 테일 게이트가 작동하지 않을 수 있습니다 . 파워 테일 게이트를 수동으로 닫으면 복구됩니다 .

파워 테일 게이트에 Honda 순정 액세서리가 아닌 시판 부품을 설치하면 완전히 개폐되지 않을 수 있습니다 .

짐을 넣거나 빼내기 전에 파워 테일 게이트가 완전히 열려 있는지 확인하십시오 .

파워 테일 게이트가 여전히 열려있거나 닫히고 있는 중에 주행을 시작하면 경고음이 울립니다 .

■ 파워 테일 게이트 버튼 사용하기



파워 테일 게이트를 개폐하려면 파워 테일 게이트 버튼을 약 1 초간 눌러 주십시오 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면 멈춥니다 .
약 1 초간 버튼을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

▨ 파워 테일 게이트 개폐*

파워 테일 게이트 개폐중에 저항을 감지하면 오토 리버스 기능이 방향을 반전합니다 . 경고음이 3 회 울립니다 .

테일 게이트가 거의 닫힌 때에 오토 리버스 기능이 감지를 정지해서 완전히 닫히도록 합니다 .

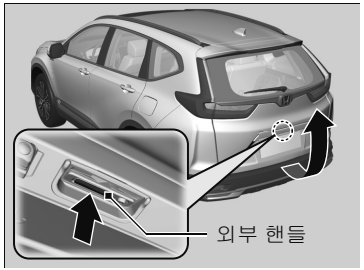
테일 게이트 양쪽에 위치한 센서는 만지지 마십시오 . 테일 게이트를 닫으려고 할 때에 센서중의 하나를 만지면 파워 테일 게이트가 닫히지 않습니다 .

뾰족한 물건으로 센서를 긁지 않도록 주의하십시오 . 긁히면 손상될 수 있으며 , 파워 테일 게이트 닫힘 기능이 오작동할 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 테일 게이트 외부 핸들 사용하기



테일 게이트 외부 핸들을 1 초보다 짧게 누르면 테일 게이트가 자동으로 열립니다 .

- ▶경고음이 울립니다 .
- ▶테일 게이트를 수동으로 열고자 하는 경우에는 1 초 이상 버튼을 눌러 주십시오 .

➡**테일 게이트** P.158

키레스 리모컨을 휴대하는 경우는 테일 게이트를 열기 전에 잠금을 해제 할 필요는 없습니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 외부 핸들을 다시 누르면, 멈춥니다 .
외부 핸들을 누르면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

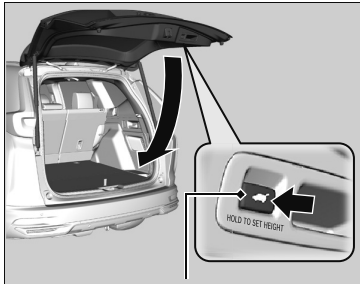
≫ 테일 게이트 외부 핸들 사용하기

하차할 때, 차내에 키를 방치하지 마십시오. 항상 휴대하십시오 .
키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 테일 게이트를 잠금 해제할 수 있습니다 .

파워 테일 게이트 조작 설정을 켜짐 또는 꺼짐으로 변경할 수 있습니다 .

➡**커스터마이즈 기능** P.295

■ 테일 게이트 내부 버튼 사용하기



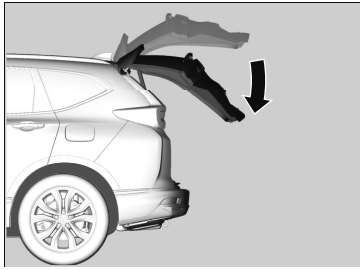
테일 게이트 내부 버튼

테일 게이트 내부 버튼을 눌러서 파워 테일 게이트를 닫습니다 .
▶경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트가 움직이는 동안 버튼을 다시 누르면, 멈춥니다 .
다시 버튼을 눌렀다 놓으면 파워 테일 게이트는 반대 방향으로 움직입니다 .

계 속

■ 테일 게이트 위치 프로그래밍





테일 게이트 내부 버튼

파워 테일 게이트가 자동으로 열리는 범위를 프로그램할 수 있습니다 .

프로그램하기 위해서는 :

1. 테일 게이트를 원하는 위치까지 엽니다 .
2. 테일 게이트 내부 버튼을 누른 상태로 합니다 .
   한 번의 긴 삐 소리에 이어 두 번의 짧은 삐 소리가 울립니다 .

▨ 테일 게이트 위치 프로그래밍

테일 게이트가 너무 조금만 열리면, 테일 게이트 내부 버튼을 눌러도 위치는 프로그램되지 않습니다 .

파워 테일게이트를 완전히 열기 위해 다시 프로그래밍하고 싶을 경우 수동으로 테일게이트를 가장 높은 위치로 올리고 2 단계의 지시를 따르십시오 .

■ 오토 클로저

파워 테일 게이트를 수동으로 닫으면 자동으로 잠깁니다 .

오토 클로저

파워 테일 게이트가 닫히는 중에 테일 게이트 외부 핸들을 누르면 오토 클로저 기능은 작동하지 않습니다 .

주 의

파워 테일 게이트가 잠길 도중에는 테일 게이트에 힘을 가하지 마십시오 .

테일 게이트를 수동으로 닫을 때에는 테일 게이트에 손을 대지 말고 자동으로 닫히도록 하십시오 . 테일 게이트가 저절로 잠길 때에는 테일 게이트 주위에 손을 두면 위험합니다 .

■ 파워 테일 게이트 낙하 감지

완전히 열린 파워 테일 게이트가 자체 중량(예를 들면 , 테일 게이트 위의 눈에 의한 것 등)으로 떨어질 가능성이 있는 경우에 파워 테일 게이트를 자동으로 내립니다. 파워 테일 게이트가 내려가는 동안 경고음이 울립니다 .

파워 테일 게이트 낙하 감지

완전히 연 직후에 파워 테일 게이트를 수동으로 닫으려고 하면 파워 테일 게이트 낙하 감지가 작동할 수 있습니다 .

파워 테일 게이트 낙하 감지 기능이 작동하면 파워 테일 게이트가 완전히 닫힐 때까지 기다려 주십시오 . 움직일 때에는 파워 테일 게이트로부터 떨어져 주십시오 .

파워 테일 게이트 낙하 감지가 상시 작동하는 경우에는 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

이모빌라이저 시스템

이 시스템은 사전 등록되지 않은 키로 파워 시스템의 시동을 거는 것을 방지합니다 .

POWER 버튼을 누를 때는 다음과 같은 사항에 주의하십시오 .
- POWER 버튼 근처에는 강한 전파를 방출하는 물체를 두지 마십시오 .
- 금속성 물체로 키를 덮거나 , 혹은 금속성 물체가 키에 닿지 않게 하십시오 .
- 다른 차량의 이모빌라이저 시스템 키를 POWER 버튼 부근으로 가져오지 마십시오 .

자성이 있는 물체 부근에 키를 두지 마십시오 . TV 및 오디오 시스템 등과 같이 강한 자기장을 방출하는 전자 기기 . 키 체인도 자성을 띨 수 있다는 점에 유의하십시오 .

» 이모빌라이저 시스템

주 의

키를 차량 내에 방치하면 차량이 도난당하거나 우발적으로 움직일 수 있습니다.
차량을 떠날 때에는 항상 키를 휴대하십시오 .

시스템을 개조하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오 . 그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .

시스템이 고객님 키의 코드를 계속해서 인식하지 못하는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 . 키를 잃어버려서 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

보안 시스템 알람

보안 시스템 알람은 테일 게이트, 후드, 또는 도어를 무리하게 연 때에 작동합니다. 테일 게이트나 도어가 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 열린 경우 알람은 작동하지 않습니다.
그러나 전원 모드가 ON으로 설정되기 전에 키로 도어가 열리고 나서 후드가 열리면 알람이 작동됩니다.

■ 보안 시스템 알람이 작동하는 경우
경적이 간헐적으로 울리며 일부 외부 라이트가 점멸합니다.

■ 보안 시스템 알람을 정지 시키려면
키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 차량의 잠금을 해제하거나, 전원 모드를 ON으로 합니다. 경적 및 라이트의 점멸이 정지됨과 동시에 시스템 작동이 정지합니다.

■ 보안 시스템 알람 설정하기
보안 시스템 알람은 다음과 같은 조건이 갖추어지면 자동으로 설정됩니다.
- 전원 모드가 VEHICLE OFF(LOCK)에 설정된 때.
- 후드 및 테일 게이트를 닫았을 때.
- 모든 도어 및 테일 게이트가 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 외부로부터 잠긴 때.

■ 보안 시스템 알람이 설정된 때
계기판의 보안 시스템 알람 경고등이 점멸하고 약 15 초 후에 점멸 간격이 변화합니다.

■ 보안 시스템 알람을 해제하려면
리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 차량을 잠금 해제하거나 전원 모드를 ON으로 설정하면 보안 시스템 알람은 해제됩니다. 보안 시스템 알람 경고등도 동시에 꺼집니다.

▧보안 시스템 알람

시스템을 변경하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오.
그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다.
보안 시스템 알람은 보안 시스템 알람의 작동이 해제될 때까지 최대 2 분간 계속됩니다.

차량 내에 탑승자가 있을 때나 윈도우가 열린 때에는 보안 시스템 알람을 설정하지 마십시오. 다음과 같은 경우에 시스템이 우발적으로 작동할 수 있습니다:
- 잠금 탭으로 도어를 잠금 해제할 때.
- 후드 해제 손잡이로 후드를 열 때.

보안 시스템 알람을 설정한 후에 12 볼트 배터리의 수명이 다 된 경우, 12 볼트 배터리를 충전 또는 교체하면 보안 알람이 작동할 수 있습니다.
이런 경우에는 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 해제해서 보안 시스템 알람을 해제해 주십시오.

파워 윈도우 개폐하기

파워 윈도우는 전원 모드가 ON일 때 도어의 스위치를 사용해서 개폐할 수 있습니다. 운전석측 스위치를 사용해서 모든 윈도우를 개폐할 수 있습니다 .

운전석 이외로부터 윈도우를 개폐하려면 운전석측의 파워 윈도우 잠금 버튼을 Off로(눌리지 않은 상태, 표시등 꺼짐)합니다 .

파워 윈도우 잠금 버튼이 On 인(눌린 상태, 표시등 켜짐) 때는, 운전석측의 윈도우만을 조작할 수 있습니다. 차량내에 어린이가 탑승한 경우에는 파워 윈도우 잠금 버튼을 On 으로 하십시오 .

파워 윈도우 개폐하기

⚠경 고

파워 윈도우에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

파워 윈도우를 닫기 전에 탑승자가 윈도우에서 떨어져있는 것을 확인해 주십시오 .

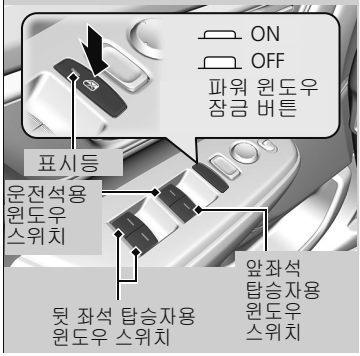
경고 : 차량을 남겨두고 혼자 또는 다른 탑승자와 함께 떠날 때에는 반드시 시동 키를 휴대하십시오 .

■ 자동 개폐 기능으로 윈도우 개폐하기

앞좌석 윈도우의 자동 개폐 기능



모든 윈도우의 자동 개폐 기능



■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 아래로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

닫으려면 : 스위치를 위로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

■ 자동 조작

열려면 : 스위치를 아래로 강하게 누릅니다 .

닫으려면 : 스위치를 위로 강하게 당깁니다 .

윈도우가 완전히 열리거나 닫힙니다 . 원하는 때에 윈도우를 정지시키려면 스위치를 짧게 누르거나 당겨주십시오 .

▨ 파워 윈도우 개폐하기

파워 윈도우는 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정한 후, 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다 .
전면 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다 .

오토 리버스

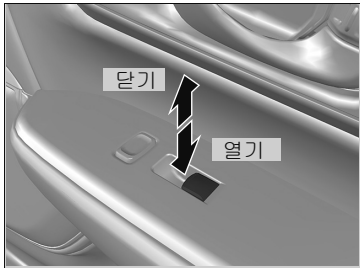
파워 윈도우가 자동으로 닫힐 때에 저항을 감지하면 닫기를 중단하고 반대 방향으로 전환합니다 .

스위치를 계속해서 당겨 올리면 운전석측 윈도우의 오토 리버스 기능이 작동하지 않게 됩니다 .

윈도우가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스 기능이 감지를 중단해서 완전히 닫히도록 합니다 .

계 속

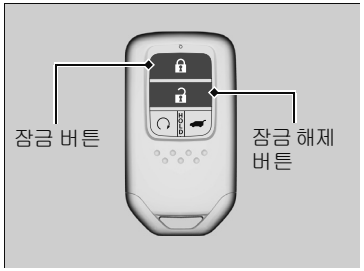
■ 자동 개폐 기능을 사용하지 않고 윈도우 개폐하기*



열려면 : 스위치를 아래로 누릅니다 .
닫으려면 : 스위치를 위로 당깁니다 .

윈도우가 원하는 위치로 되면 스위치를 놓습니다 .

■ 리모컨 키로 윈도우 개폐하기*



열려면 : 잠금 해제 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 누른 상태를 유지합니다 .

닫으려면*: 잠금 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 누른 상태를 유지합니다 .

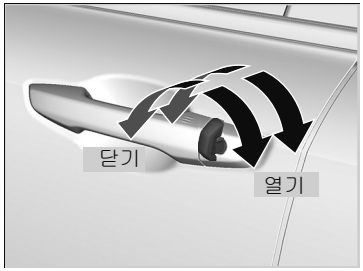
윈도우가 중간에 멈추면 절차를 반복합니다 .

▶ 리모컨 키로 윈도우 개폐하기*

리모컨 키로 윈도우를 개폐*하면 선루프도 함께 자동 개폐*합니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 키로 윈도우 개폐하기



열려면 : 키로 운전석 도어를 잠금 해제합니다. 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 해제 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

닫으려면 : 키로 운전석 도어를 잠급니다. 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

키를 놓아서 윈도우를 원하는 위치에 정지시킵니다. 더 조정하려면 같은 조작을 반복합니다.

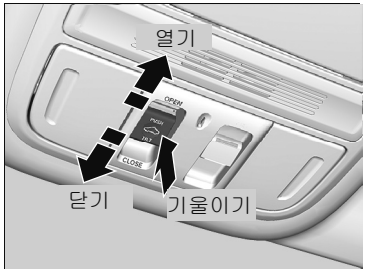
» 키로 윈도우 개폐하기

키로 윈도우를 개폐하면 선루프도 함께 자동 개폐합니다 .

선루프 개폐

전원 모드가 ON일 때 선루프를 조작할 수 있습니다. 천장 앞의 스위치를 사용해서 선루프를 개폐합니다 .

■ 선루프 스위치 사용하기



■ 자동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 강하게 당깁니다 .
닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 누릅니다 .

선루프는 자동으로 끝까지 개폐됩니다. 선루프를 도중에 멈추게 하려면 스위치를 가볍게 당기거나 눌러 주십시오 .

■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때가지 그 상태를 유지합니다 .
닫으려면 : 스위치를 앞으로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

선루프 개폐

⚠경 고

선루프 개폐시에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

선루프를 개폐하기 전에 탑승자의 손이나 손가락이 선루프로부터 떨어져 있는 것을 확인해 주십시오 .

경고 : 차량을 남겨두고 혼자 또는 다른 탑승자와 함께 떠날 때에는 반드시 시동 키를 휴대하십시오 .

주 의

영하시 또는 선루프가 눈, 얼음으로 덮여 있는 경우에 선루프를 열면 선루프 패널 또는 모터가 손상될 수 있습니다 .

선루프는 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다 .
전면 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다 .

■ **선루프를 위로 기울이기**

기울이게 하려면 : 선루프 스위치의 중앙을 누릅니다 .

닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 민 후 , 놓습니다 .

선루프 개폐

저항을 감지하면 오토 리버스 기능이 선루프의 방향을 바꾼 후 정지합니다 . 선루프가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스가 감지를 중단해서 완전히 닫히도록 합니다 .

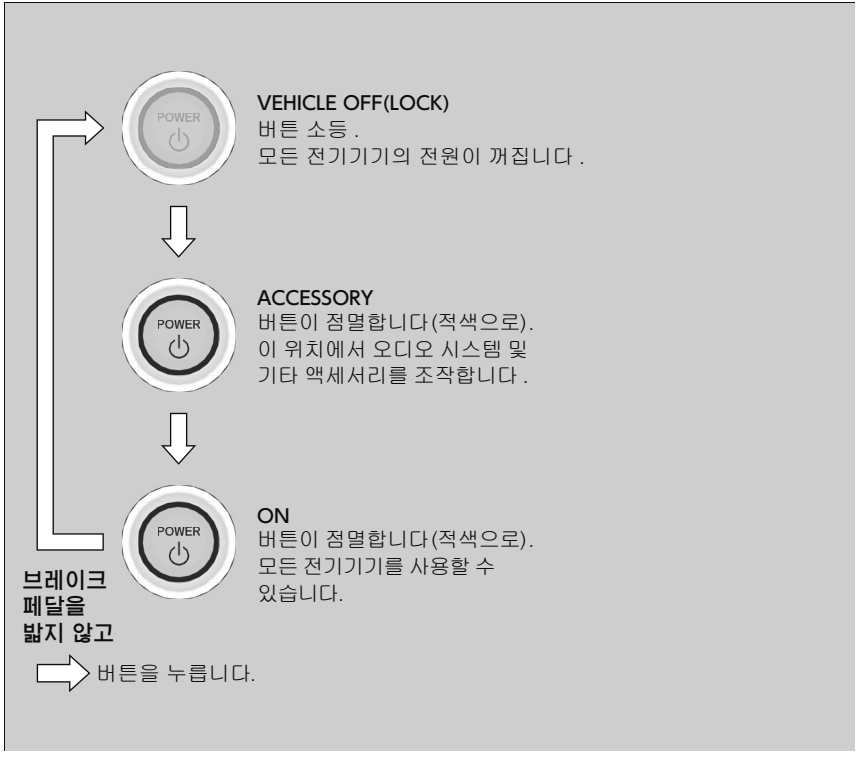
리모컨 키 또는 키를 사용해서 선루프를 조작할 수 있습니다 .

➔ **리모컨 키로 윈도우 개폐하기*** P.172
➔ **키로 윈도우 개폐하기** P.173

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

POWER 버튼

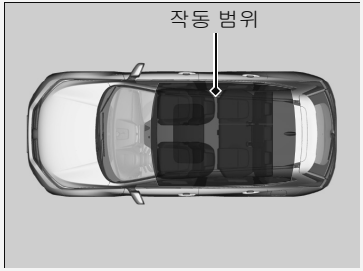
■ 전원 모드를 변경하기



POWER 버튼

POWER 버튼 작동 범위

키레스 리모컨이 차량 내부에 있을 때 파워 시스템을 기동할 수 있습니다 .



키레스 리모컨이 차량 밖에 있어도 도어 또는 윈도우에 너무 가까운 곳에 있으면 파워 시스템을 기동할 수 있는 경우가 있습니다 .

ON 모드 :
파워 시스템 가동중에는 **POWER** 버튼이 켜집니다(적색으로).

키레스 리모컨의 배터리가 줄어들면 , **POWER** 버튼을 눌러도 파워 시스템의 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다 . 파워 시스템이 시동하지 않을 때는 아래 링크를 참조하십시오 .

키레스 리모컨 배터리가 약할 때 P.511

밖으로 나갈 때에는 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON으로 방치하지 마십시오 .

■ 자동 전원 꺼짐

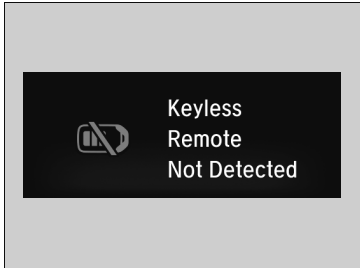
변속기가 P 위치이고 전원 모드가 ACCESSORY인 상태로 차량을 30 분 ~ 60 분간 방치하면 차량이 VEHICLE OFF(LOCK)와 유사한 모드로 자동 변환되어서 12 볼트 배터리 소모를 방지합니다 .

■ 전원 모드 리마인더

전원 모드가 ACCESSORY인 때에 운전석 도어를 열면 경고 부저가 울립니다 .

계 속

■ 키레스 리모컨 리마인더



전원 모드가 OFF 이외의 모드에 설정되어 있을 때, 차량으로부터 키레스 리모컨을 제거하고 도어를 닫으면 경고음이 울립니다. 경고음이 계속해서 울릴 경우, 키레스 리모컨의 위치를 변경하십시오.

■ 전원 모드가 ACCESSORY 인 경우
차량 밖으로부터 경고음이 울립니다.

■ 전원 모드가 ON 인 경우
차량 내외로부터 경고음이 울립니다. 또한 계기판에 경고 표시가 나타납니다.

» 키레스 리모컨 리마인더

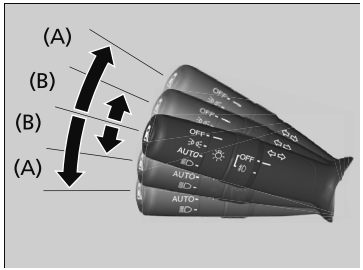
키레스 리모컨을 시스템의 작동 범위내에 놓고 모든 도어를 닫으면, 경고 기능이 해제됩니다.

파워 시스템을 켠 후 차량 밖으로 키레스 리모컨을 가져가면 더 이상 POWER 모드를 변경하거나 파워 시스템을 다시 기동할 수 없습니다. **POWER** 버튼을 조작할 때에는 반드시 리모컨이 차량 내에 있는지 확인해 주십시오.

윈도우를 통해서 차량에서 키레스 리모컨을 꺼내면 경고 부저가 작동하지 않습니다.

키레스 리모컨은 대시보드 또는 글로브 박스내에 두지 마십시오. 경고 부저가 작동하는 원인이 될 수 있습니다. 차량이 리모컨의 위치를 확인할 수 없는 특정 상황하에서도 리모컨이 시스템 작동 범위 내에 있으면 경고 부저가 작동하는 경우가 있습니다.

방향 지시기



방향 지시기는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ (A): 방향 지시기

회전하고자하는 방향에 따라 레버를 위 또는 아래로 밀면 방향 지시등이 점멸합니다 .

■ (B): 윈터치 방향 지시기

레버를 위 또는 아래로 가볍게 밀고 놓으면 방향 지시등이 3 번 점멸합니다 .

▶점멸하는 동안 레버를 반대 방향으로 가볍게 누르면 점멸이 멈춥니다 .

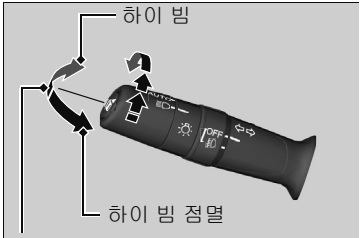
방향 지시기

계기판의 방향 지시등은 외부의 방향 지시등이 점멸할 때 점멸합니다 .

표시등 P.88

라이트 스위치

■ 수동 조작



라이트 스위치를 돌리면 전원 모드 설정에 상관없이 라이트가 점등 및 소등합니다 .

■ 하이 빔

딸깍하는 소리가 날 때까지 레버를 앞으로 밉니다 .

■ 로우 빔

하이 빔일 때에는 레버를 당겨서 로우 빔으로 되돌립니다 .

■ 하이 빔 점멸

레버를 당긴 후 놓습니다 .

▩ 라이트 스위치

라이트가 켜진 상태로 전원 모드를 VEHICLE OFF (LOCK)로 두면, 운전석 도어를 연 때에 경고음이 울립니다 .

라이트가 켜지면 계기판의 라이트 켜짐 표시등이 점등합니다 .

➡ **표시등** P.88

12 볼트 배터리가 방전되는 원인이 되므로 파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 라이트를 켠 상태로 방치하지 마십시오 .

전조등의 밝기가 이상하다고 느끼면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

■ 자동 조작(자동 조명 제어)



자동 조명 제어 장치는 전원 모드가 ON 일 때에 사용할 수 있습니다 .

라이트 스위치를 **AUTO**로 돌리면 주위 밝기에 따라 전조등 및 기타 외부 라이트가 자동으로 켜지거나 꺼집니다 .

전조등 스위치를 **AUTO**로 하고 어두운 곳에서 도어를 잠금 해제하면 전조등이 켜집니다 .

▶일단 도어를 잠그면 전조등이 꺼집니다 .

자동 조작(자동 조명 제어)

야간 주행, 짙은 안개 또는 긴 터널과 같은 어두운 곳 또는 주차장에서는 수동으로 라이트를 켤 것을 권장합니다 .

라이트 센서는 아래와 같은 위치에 있습니다 .
자동 조명 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 이 라이트 센서를 덮지 마십시오 .



자동 조명 감도는 다음과 같이 조정합니다 .

설정	주변 라이트가 다음과 같은 때에 외부 라이트가 켜집니다
최대	밝다
높음	
중간	
낮음	
최소	어둡다

커스터마이즈 기능 P.295

계 속

■ 와이퍼와 전조등 일체화

전조등 스위치가 **AUTO** 인 상태로 특정한 간격내에 와이퍼를 여러 차례 사용하면 전조등이 자동으로 켜집니다 .
와이퍼가 정지하면 수 분 뒤에 전조등이 자동으로 꺼집니다 .

■ 자동 조명 꺼짐 기능

전조등, 기타 모든 외부 라이트 및 계기판 조명등은 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 하거나, 리모컨을 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 15 초 후에 꺼집니다 .

전조등 스위치가 켜진 상태에서 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 하고 도어를 열지 않으면 10 분 후에 라이트가 꺼집니다(스위치가 **AUTO** 위치인 경우에는 3 분).

운전석 도어를 잠금 해제하거나 열면 라이트가 다시 점등합니다 . 도어를 잠금 해제하고 15 초 이내에 열지 않으면 라이트가 꺼집니다 . 운전석 도어를 열면 , 라이트가 점등하고 있는 것을 알리는 리마인더 경고음이 울립니다 .

와이퍼와 전조등 일체화

이 기능은 **AUTO** 에서 전조등이 꺼진 때에 작동합니다 .
전조등이 켜진 때에는 계기판 밝기가 변하지 않습니다 .

주변 라이트가 어두운 경우에는 와이퍼 작동 수에 상관없이 자동 조명 제어 기능이 전조등을 켭니다 .

와이퍼와 전조등 일체화 기능을 켜짐 및 꺼짐으로 할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

자동 조명 꺼짐 기능

전조등 자동 꺼짐 타이머 설정을 변경할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

안개등



안개등 스위치

로우 빔 전조등이 켜져 있을 때, 안개등 스위치를 켜고 안개등을 사용합니다 .

주간 주행등

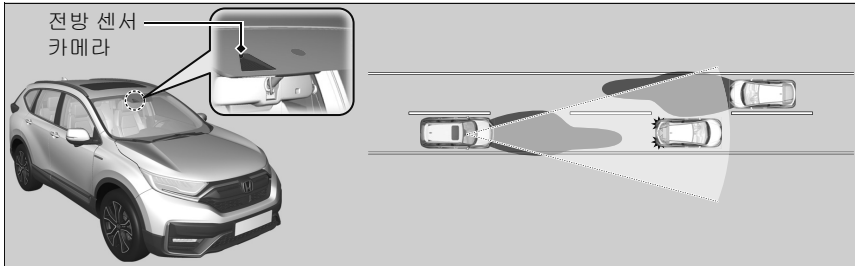
다음과 같은 조건을 충족시키면 차폭등/주간 주행등이 켜집니다 :
- 전원 모드가 ON 이다 .
- 전조등 스위치가 **OFF** 또는 **AUTO** 다 .
- 주차 브레이크가 해제되고 있다 .

주차 브레이크를 건 상태에서도 라이트는 켜진 상태를 유지합니다 . 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하면 주간 주행등이 꺼집니다 .

일단 전조등 스위치를 켜거나 , 전조등 스위치가 **AUTO** 로 바깥이 점점 어두워지는 경우에는 주간 주행등이 꺼집니다 .

오토 하이 빔

전방 센서 카메라는 선행 차량 또는 다가오는 차량의 라이트 또는 가로등 등, 차량 전방의 광원을 검출합니다. 밤에 운전할 때 시스템은 상황에 따라 자동으로 전조등을 로우 빔 또는 하이 빔으로 전환합니다 .



■ 오토 하이 빔 사용 방법

다음 조건이 모두 충족되면 오토 하이 빔 표시등이 켜지고 오토 하이 빔이 작동합니다 .



- 전원 모드가 ON 이다 .
- 전조등 스위치가 **AUTO** 다 .
- 레버가 로우 빔 위치다 .
- 전조등이 자동으로 작동하고 있다 .
- 차량 외부가 어둡다 .

모든 조건이 충족된 경우에도 오토 하이 빔 표시등이 켜지지 않으면 다음 절차를 수행하고 표시등이 켜지도록 하십시오 .

- 운전 중에 하이 빔을 비추기 위해 레버를 고객님쪽으로 당긴 후 놓습니다 .

계 속

오토 하이 빔

오토 하이 빔 시스템이 모든 상황에서 항상 작동하는 것은 아닙니다. 이 시스템은 운전자를 돕기 위한 것입니다. 주변을 항상 관찰하고 필요한 경우 수동으로 전조등을 하이 빔 또는 로우 빔으로 전환하십시오 .

빔의 변경 타이밍이 운전하기에 불편하다면 수동으로 전조등을 변경하십시오 .

카메라가 인식할 수 있는 범위와 거리는 차량 주변의 조건에 따라 다릅니다 .

앞 유리의 안쪽에 장착된 카메라의 취급에 관해서는 다음을 참조하십시오 .

전방 센서 카메라 P.421

오토 하이 빔이 제대로 작동하도록 하려면 :

- 빛을 반사하는 물체를 대시보드에 두지 마십시오 .
- 카메라 주변의 앞 유리를 깨끗하게 유지하십시오 .
- 앞 유리를 청소할 때 유리창 세제가 카메라 렌즈에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 카메라 주변에 물건 , 스티커 또는 필름을 붙이지 마십시오 .
- 카메라 렌즈를 만지지 마십시오 .

카메라가 강한 충격을 받거나 카메라 주변부의 수리가 필요한 경우 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 자동 전환

오토 하이 빔이 작동하면 전조등은 다음 조건에 따라 하이 빔과 로우 빔 사이를 전환합니다 .

하이 빔으로 전환 :

하이 빔이 켜지려면 다음 조건이 모두 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 40 km 이상이다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 없다 .
- 전방 도로에 가로등이 적다 .

로우 빔으로 전환 :

로우 빔이 켜지려면 다음 조건 중 하나가 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 24 km 이하다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 있다 .
- 전방 도로에 많은 가로등이 있다 .

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 수동 전환

전조등 하이 빔과 로우 빔 사이를 수동으로 전환하려면 아래 절차 중 하나를 따르십시오 . 이렇게 하면 오토 하이 빔 표시등이 꺼지고 오토 하이 빔이 작동 정지합니다 .

레버 사용 :

운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 약 1 초 이내에 놓습니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 놓습니다 . 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

라이트 스위치 사용 :

라이트 스위치를 ≡O로 돌립니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 레버가 로우 빔 위치에 있을 때 라이트 스위치를 **AUTO** 로 돌리면 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

▨ 오토 하이 빔 사용 방법

다음과 같은 경우 오토 하이 빔 시스템이 전조등을 올바르게 전환하지 못하거나 전환 타이밍이 변경될 수 있습니다 . 자동 전환 조작이 운전 습관에 맞지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오 .

- 선행 차량 또는 다가오는 차량으로부터의 라이트 밝기가 강하거나 약한 경우 .
- 날씨로 인해서 가시도가 좋지 않은 경우 (비, 눈, 안개, 앞 유리창 서리 등).
- 가로등, 전광판 및 신호등과 같은 주변 광원이 전방 도로를 비추고 있는 경우 .
- 전방 도로의 밝기 수준이 연속적으로 변경될 경우 .
- 도로가 울퉁불퉁하거나 커브가 많은 경우 .
- 차량이 갑자기 전방에 나타나거나 전방 차량이 선행 또는 다가오는 방향이 아닌 경우 .
- 고객님의 차량이 후방의 무거운 짐에 의해 기울고 있을 경우 .
- 전방의 교통 표지판, 거울 또는 기타 반사 물체가 차량 쪽으로 강한 빛을 반사하는 경우 .
- 다가오는 차량이 가로수 아래 또는 중앙분리대 뒤에 빈번히 사라지는 경우 .
- 선행 또는 다가오는 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우 .

오토 하이 빔 시스템은 다음과 같은 경우 전조등을 로우 빔으로 유지합니다 .

- 앞 유리의 와이퍼가 고속으로 작동 중인 경우 .
- 카메라가 짙은 안개를 감지한 경우 .

■ 오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끌 수 있습니다. 시스템을 끄거나 켜려면 전원 모드를 ON으로 설정한 다음 차량이 정지한 상태에서 다음 절차를 수행하십시오 .



시스템 끄기 :
라이트 스위치가 **AUTO** 에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 40 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 두 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

시스템 켜기 :
라이트 스위치가 **AUTO** 에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 30 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 한 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

▩ 오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끄면 시스템을 다시 On 으로 할 때까지 시스템이 작동하지 않습니다 .

시스템을 켜거나 끄기 전에 안전한 곳에 주차하십시오.

와이퍼 및 워셔

■ 앞 유리 와이퍼/워셔



1 **MIST**
2 **OFF**
3 **AUTO**
4 **LO** : 저속 와이퍼
5 **HI** : 고속 와이퍼

앞 유리 와이퍼 및 워셔는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ MIST

레버를 놓을 때까지 와이퍼가 고속으로 작동합니다 .

■ 와이퍼 스위치(OFF, AUTO, LO, HI)

레버를 상하로 이동시켜서 와이퍼 설정을 변경합니다 .

■ 워셔

고객님쪽으로 레버를 당기고 있는 동안 분사합니다 . 1 초 이상 레버를 놓으면 분사가 정지하고 와이퍼가 2 ~ 3 회 더 작동하여 앞 유리를 청소한 후 정지합니다 .

▶ 와이퍼 및 워셔

주 의

앞 유리가 건조할 때는 와이퍼를 사용하지 마십시오 . 앞 유리가 긁히거나 고무 블레이드가 손상됩니다 .

주 의

추운 날씨에는 블레이드가 앞 유리에 얼어붙을 수 있습니다 .
이 상태에서 와이퍼를 작동시키면 와이퍼가 손상될 수 있습니다 . 서리 제거 장치 또는 앞 유리 가열기*를 사용해서 앞 유리를 따뜻하게 한 후, 와이퍼를 작동시켜 주십시오 .

주 의

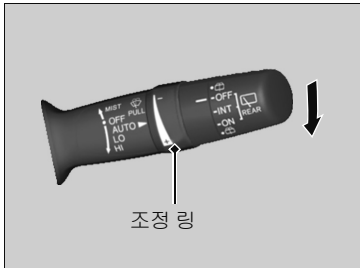
워셔액이 나오지 않으면 워셔 작동을 중단하십시오 . 펌프가 손상될 수 있습니다 .

눈이 쌓이는 등, 장애물로 인해서 와이퍼 작동이 정지하면 차량을 안전한 곳에 정차시키십시오 . 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치로 돌리고 전원 모드를 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF로 설정한 후, 장애물을 제거합니다 .

와이퍼 모터는 과부하를 방지하기 위해 모터 작동을 일시적으로 중단 할 수 있습니다 . 회로가 정상으로 되돌아가면 수 분 이내에 와이퍼 조작이 복귀됩니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 자동 간헐 와이퍼



레버를 아래로 눌러 **AUTO** 위치로 하면 앞 유리 와이퍼가 한 번 작동하고 자동 모드로 바뀝니다.

와이퍼는 레인 센서가 감지하는 빗물 양에 따라 간헐적, 저속, 또는 고속으로 작동하거나 정지합니다 .

■ AUTO 감도 조정

와이퍼 기능이 **AUTO**로 설정되어 있는 경우, 와이퍼가 취향에 맞게 작동하도록 (조정 링을 사용하여) 레인 센서의 감도를 조절할 수 있습니다 .

센서 감도



저 감도

고 감도

» 자동 간헐 와이퍼

레인 센서는 아래와 같은 곳에 위치합니다 .



주 의

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO** 를 **OFF** 로 해야 합니다 :

- 앞 유리창을 청소하는 경우
- 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

계 속

■ 뒷 유리 와이퍼/워셔



1. **INT** : 간헐 작동
2. **ON** : 연속 와이퍼 작동
3. **OFF**
4. 워셔

뒷 유리 와이퍼 및 워셔는 전원 모드가 ON 인 때에 사용할 수 있습니다.

■ 와이퍼 스위치(OFF, INT, ON)
강우량에 따라 와이퍼 스위치 설정을 변경하십시오 .

■ 워셔( )
이 위치로 스위치를 돌리고 있는 동안 분사합니다 .
돌린 상태를 유지하면 와이퍼가 작동하고 워셔액을 분사합니다. 일단 놓으면 워셔 분사가 멈추고 뒷 유리 와이퍼가 몇 번 작동한 후 선택된 스위치 설정으로 돌아갑니다 .

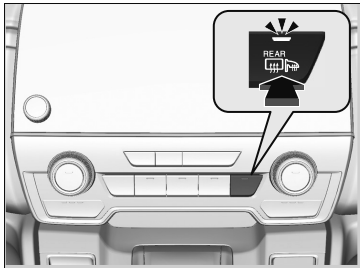
■ 후진 연동
앞 유리 와이퍼를 작동시킨 상태로 변속기를 R로 시프트하면 스위치가 꺼진 상태라도 뒷 유리 와이퍼가 다음과 같이 자동으로 작동합니다 .

앞 유리 와이퍼 위치	뒷 유리 와이퍼 동작
INT(간헐 작동)	간헐 작동
LO(저속 작동) HI(고속 작동)	연속 작동

뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터 버튼

■ 뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터 버튼

전원 모드가 ON인 때에 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터 버튼을 눌러서 후방 윈도우 및 미러의 흐림을 제거합니다 .



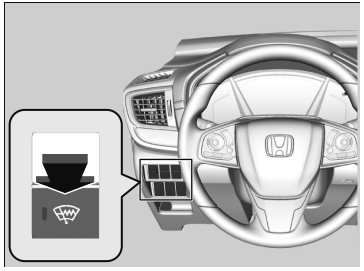
뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터는 실외 온도에 따라 10-30 분 후에 자동으로 꺼집니다 .
그렇지만 실외 온도가 0℃ 이하인 경우에는 자동으로 꺼지지 않습니다 .

뒷 유리 열선 장치 / 도어 미러 히터 버튼

이 시스템은 대량의 전력을 소모하기 때문에 윈도우의 흐림을 제거한 후에는 꺼 주십시오. 또한, 파워 시스템이 정지하고 있을 때는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오. 12 볼트 배터리 전력이 약해져 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

전원 모드가 ON으로 설정되어 있고 외부 온도가 5℃ 미만이면 도어 미러 히터가 자동으로 10 분 동안 작동할 수 있습니다 .

앞 유리 가열 버튼*



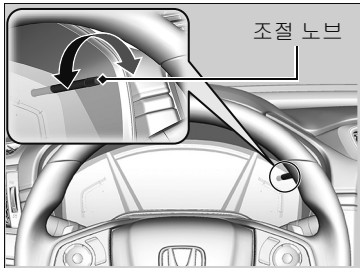
전원 모드가 ON인 때 앞 유리 가열 버튼을 누르면 와이퍼 정지 영역과 앞 유리의 운전자 쪽 가장자리를 따라 앞유리의 서리를 제거합니다.
앞 유리 가열은 15 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

앞 유리 가열 버튼*

본 시스템은 대량의 전력을 소모하기 때문에 윈도우의 서리를 제거한 후에는 꺼 주십시오 . 또한 , 파워 시스템이 정지하고 있을 때는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오 . 12 볼트 배터리 전력이 약해져 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

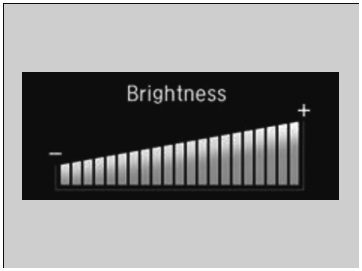
밝기 제어

■계기판 밝기 조정하기



미터의 밝기가 감소하면 밝기 조절 노브를 사용하여 계기판 밝기를 조정할 수 있습니다 .
밝게 : 노브를 오른쪽으로 돌립니다 .
어둡게 : 노브를 왼쪽으로 돌립니다 .

밝기가 최소 또는 최대로 되면 삐 소리가 울립니다 . 밝기를 조정한 후 , 수 초 후에 이전 화면으로 되돌아갑니다 .



■ 밝기 레벨 표시등
밝기 레벨은 조정하는 동안 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

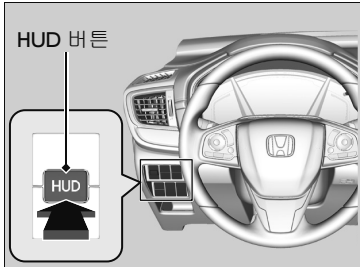
▨ 밝기 제어

다음과 같은 조건을 충족시키면 계기판의 밝기가 감소됩니다 .
- 전원 모드가 ON 인 때 .
- 차폭등이 켜져 있을 경우 .
- 주변 조명이 약할 경우 .

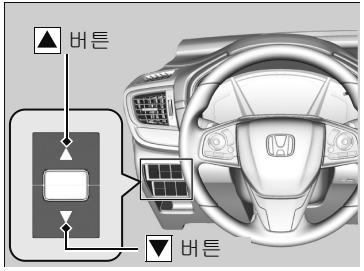
밝기는 외부 라이트가 켜진 때와 꺼진 때에 대해 다르게 설정할 수 있습니다 .

계 속

■ 헤드업 디스플레이 밝기 조정하기*

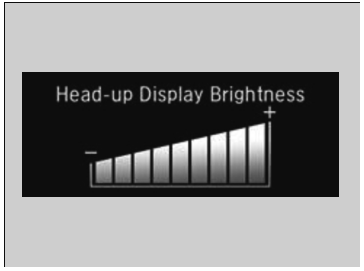


전원 모드가 ON인 때에 **HUD** 버튼을 약 1 초동안 눌러서 헤드업 디스플레이를 작동시킬 수 있습니다 .



헤드업 디스플레이가 켜진 때에 운전자 정보 인터페이스에 밝기 레벨 표시등이 표시될 때까지 **HUD** 버튼을 누른 상태로 하십시오 .
밝게 하려면: ▲ 버튼을 누릅니다 .
어둡게 하려면: ▼ 버튼을 누릅니다 .

밝기를 조정한 후 수 초 뒤에 운전자 정보 인터페이스가 원래 상태로 되돌아갑니다 .



■ 밝기 레벨 표시등
밝기 레벨은 조정하는 동안 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전 위치 기억 시스템*

운전 위치 기억 시스템을 사용해서 두 개의 운전석 위치를(파워 허리 지지대 제외) 저장할 수 있습니다 .
리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 운전석 도어를 잠금 해제해서 열면 좌석이 프리셋된 두 위치 중의 하나로 자동 조정됩니다 .

차량에 들어가면, 차량 잠금 해제에 사용한 리모컨이 운전자 정보 인터페이스에 일시적으로 표시됩니다 .
- **운전자 1** 리모컨은 메모리 버튼 **1** 에 링크됩니다 .
- **운전자 2** 리모컨은 메모리 버튼 **2** 에 링크됩니다 .



▩ 운전 위치 기억 시스템*

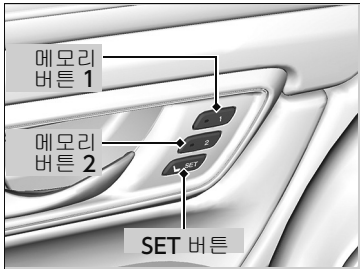
오디오/정보 화면을 사용해서 자동 좌석 조정 기능을 해제할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.295

시스템 작동
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다 :
- 차량 속도가 5 km/h 이상인 경우 .
- 변속기를 [P] 이외의 위치로 넣었을 경우 .
- 좌석이 움직이고 있는 동안에 메모리 버튼 중의 하나를 누른 경우 .
- 작동 중에 좌석 위치를 조정한 경우 .
- 메모리 **1** 또는 **2** 위치가 최대한 뒤로 설정된 경우 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

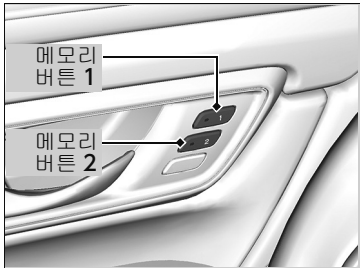
계 속

■ 메모리에 위치 저장하기



1. 전원 모드를 ON 으로 설정합니다. 운전석을 원하는 위치로 조정합니다 .
2. **SET** 버튼을 누릅니다 .
   ▶삐 소리가 울리고 메모리 버튼 표시등이 점멸합니다 .
3. **SET** 버튼을 누른지 5 초 이내에 메모리 버튼 1 또는 2를 누른 상태로 합니다 .
   ▶좌석 위치가 메모리되면 누른 버튼의 표시등이 켜진 상태를 유지합니다 .

■ 저장된 위치 호출하기



1. 변속기를 P로 이동합니다 .
2. 주차 브레이크를 겁니다 .
3. 메모리 버튼(1 또는 2)을 누릅니다 .
   ▶삐 소리가 울리고 표시등이 점멸합니다 .

좌석이 메모리된 위치로 자동으로 이동합니다. 이동이 종료되면 삐 소리가 울리고 표시등이 점등한 상태를 유지합니다 .

▩ 메모리에 위치 저장하기

SET 버튼을 누른 후에 , 다음과 같은 경우 저장 조작이 취소됩니다 :

- 5 초 이내에 메모리 버튼을 누르지 않은 경우 .
- 이중 삐 소리가 울리기 전에 좌석 위치를 재조정한 경우 .
- 전원 모드를 ON 이외의 위치로 설정한 경우 .

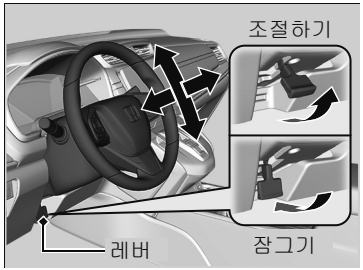
▩ 저장된 위치 호출하기

다음과 같은 경우에는 좌석의 이동이 정지합니다 :

- **SET** 버튼 또는 메모리 버튼 (1 또는 2) 을 누른 경우 .
- 좌석 위치를 조정한 경우 .
- P 이외의 위치로 변속기를 넣었을 경우 .

스티어링 휠 조절

스티어링 휠의 높이 및 고객님의 신체로부터의 거리는 조절할 수 있으며, 올바른 주행 자세로 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있습니다 .



1. 스티어링 휠 조절 레버를 당겨올립니다.
   ▶스티어링 휠 조절 레버는 스티어링 컬럼 아래에 있습니다.
2. 스티어링 휠을 상하 및 안팎으로 이동시킵니다 .
   ▶계기판 게이지 및 표시등을 볼 수 있는지 확인합니다 .
3. 스티어링 휠 조절 레버를 아래로 눌러서 스티어링 휠을 제자리에 고정합니다 .
   ▶위치를 조절한 후에 상하 및 안팎으로 스티어링 휠을 움직여봐서 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

스티어링 휠 조절

⚠경 고

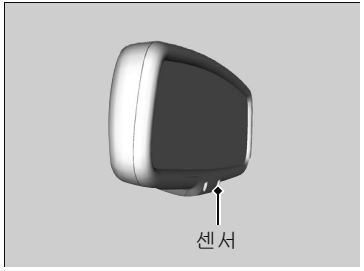
주행 중에 스티어링 휠을 조절하면 차량을 제어할 수 없게 되어 충돌시에 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

스티어링 휠은 정차한 때에만 조절하십시오 .

실내 백미러

올바른 운전 위치에 앉은 때에 백미러의 각도를 조절하십시오 .

■ 자동 감광 백미러



어두워진 후에 주행할 때에는 자동 감광 백미러가 뒷 차량 전조등의 눈부신 빛을 줄여줍니다 . 이 기능은 상시 작동합니다 .

미러

내부 및 외부 미러는 깨끗하게 하고, 최적의 시야를 유지하도록 조절하십시오 .

운전을 시작하기 전에 미러를 조절하십시오 .
앞좌석 P.200

자동 감광 백미러

자동 감광 기능은 변속기를 R 로 하면 해제됩니다 .

파워 도어 미러



전원 모드가 ON인 때에 도어 미러를 조절할 수 있습니다 .

■ 미러 위치 조절

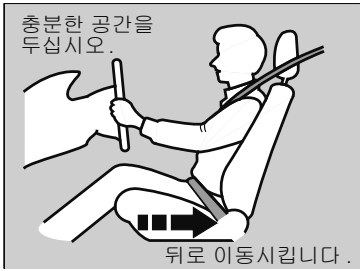
L/R 셀렉터 스위치 : 좌측 또는 우측 미러를 선택합니다. 미러를 조절한 후에는 스위치를 중앙 위치로 되돌려 주십시오.

미러 위치 조절 스위치 : 스위치를 눌러서 미러를 상하좌우로 움직입니다.

■ 도어 미러 접기

폴딩 도어 미러 버튼을 눌러서 도어 미러를 접거나 전개합니다 .

앞좌석



운전석은 차량을 완벽하게 제어할 수 있도록 유지하면서 가능한 한 뒤로 조절해 주십시오. 고객님은 똑바로 앉아서 등받이에 등을 대고 앞으로 기울이지 않고 페달을 잘 밟을 수 있어야 하며, 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있어야 합니다. 탑승자의 좌석도 같은 방식으로 조절해서 대시보드의 전면 SRS 에어백으로부터 가능한 한 멀리 떨어지게 해야 합니다.

■ 좌석 위치 조정하기

■전방 파워 시트 조정하기*



» 좌석

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

» 앞좌석

⚠경 고

전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 전면 SRS 에어백이 팽창한 때에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

반드시 차량을 제어할 수 있는 상태에서 가능한 한 전면 SRS 에어백으로부터 떨어지도록 앉아 주십시오.

좌석 조정 뿐만 아니라 스티어링 휠도 상하, 안팎으로 조절할 수 있습니다. 스티어링 휠의 중앙부와 가슴 사이에는 최소한 25 cm의 여유를 두십시오.

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



■ **허리 지지대 조절 스위치**
(운전석만 해당)

상부 누름: 허리 지지대를 위로 이동합니다 .

하부 누름: 허리 지지대를 아래로 이동합니다 .

전방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 늘립니다 .

후방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 줄입니다 .

계 속

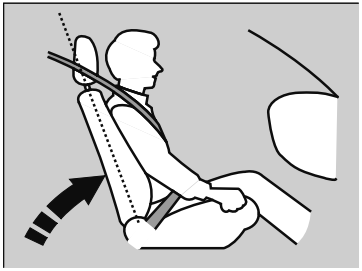
■ 앞좌석 수동 조정하기*



▨ 앞좌석 수동 조정하기*

좌석을 올바르게 조정했으면 앞뒤로 움직여 제자리에 잠긴 것을 확인해 주십시오 .

■ 등받이 조정하기



운전석 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정하고, 고객님의 가슴과 스티어링 휠 중앙의 SRS 에어백 커버 사이에 충분한 공간을 확보하십시오 .

조수석 탑승자도 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정해야 합니다 .

탑승자의 가슴 부분에 벨트의 어깨 부분이 걸치지 않을 만큼 등받이를 기울이면 안전벨트의 보호 능력이 줄어듭니다. 이렇게 하면 충돌시에 안전벨트 아래로 미끄러지게 될 가능성이 늘어나서 심각한 부상을 입을 수도 있습니다. 등받이를 많이 기울일수록 부상 위험이 커집니다 .

등받이 조정하기

⚠경 고

등받이를 너무 많이 기울이면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

등받이는 똑바른 위치로 조정해서 등을 잘 대고 앉아 주십시오 .

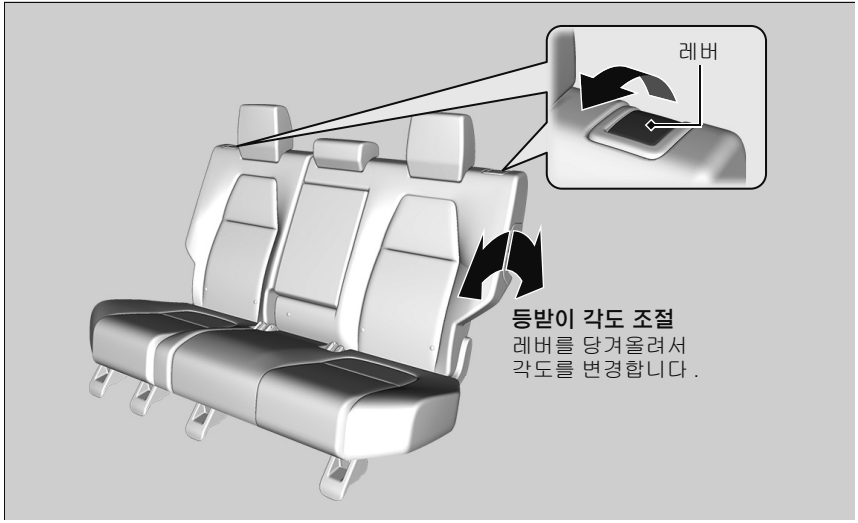
등받이와 등 사이에 쿠션이나 기타 물체를 두지 마십시오 .

그렇게 하면 안전벨트 또는 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다 .

스티어링 휠로부터 충분히 멀리 떨어질 수 없어서 제어 장치를 조작할 수 있을 경우에는, 보조 기구를 사용하는 것이 도움이 되는지 조사해 보실 것을 권장합니다 .

뒷좌석

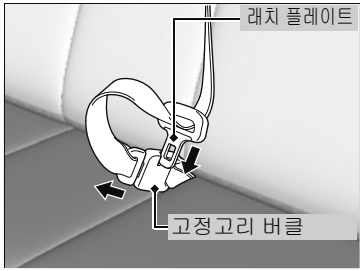
■ 좌석 위치 조정하기



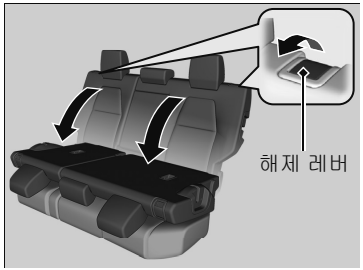
▨ 뒷좌석

좌석을 올바르게 조정했으면 앞뒤로 움직여 제자리에 잠긴 것을 확인해 주십시오 .

■ 뒷좌석 접기



1. 중앙의 안전벨트를 먼저 넣습니다. 고정고리 버클의 측면에 있는 슬롯에 래치 플레이트를 삽입합니다.
2. 천장의 홀더에 안전벨트를 수축시켜 넣습니다.
➡ **탈착식 고정고리 부착 안전벨트** P.49
3. 뒷좌석의 헤드 레스트를 가장 낮은 위치로 합니다. 팔걸이를 등받이로 되돌립니다.



뒷좌석측으로부터

4. 해제 레버를 당겨서 좌석을 아래로 접습니다.

뒷좌석 접기

⚠경 고

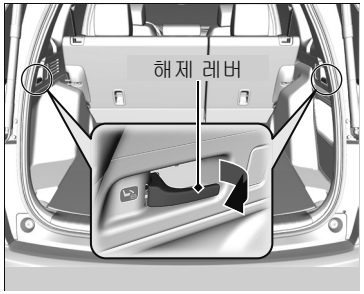
운전하기 전에 등받이가 확실히 고정됐는지 확인하십시오.

뒷좌석 등받이는 접어서 적재 공간에 큰 짐을 넣을 수 있습니다.

등받이를 원래 위치로 되돌리려면 다시 단단히 밀어 주십시오. 또한, 모든 뒷좌석 어깨 벨트가 등받이 앞에 위치하도록 하십시오.

적재 공간내 또는 개구부를 통해서 뒷좌석까지 오는 모든 물품은 반드시 올바르게 고정해 주십시오. 느슨해진 물품은 급정거하면 앞으로 날아갈 수 있습니다.

계 속



적재 공간측으로부터

4. 해제 레버를 당겨서 좌석을 아래로 접습니다 .

올바른 착석 위치 유지하기

모든 탑승자가 좌석 및 헤드 레스트를 조정해서 안전벨트를 착용한 후에는 차량을 안전한 곳에 주차시키고 파워 시스템 시동을 끌 때까지 계속해서 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하는 것이, 대단히 중요합니다 .

올바르지 않게 앉으면 충돌시에 부상 가능성이 커질 수 있습니다. 예를 들면 탑승자가 구부정하게 앉거나, 눕거나, 옆으로 돌아 앉거나, 앞으로 기울어지게 앉거나, 앞 또는 옆으로 기대거나, 한쪽 또는 양쪽 다리를 들거나 하면 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성이 대단히 커집니다.

또한, 조수석 위치를 벗어난 탑승자는 충돌시에 차량 내부 부품에 부딪히거나 팽창된 전면 SRS 에어백에 부딪혀서 심각하거나 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.

올바른 착석 위치 유지하기

⚠경 고

올바르지 않게 앉거나 착석 위치를 벗어나면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

반드시 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하십시오 .

헤드 레스트

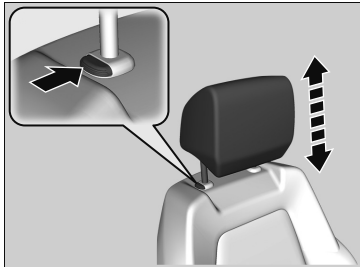
고객님의 차량에는 모든 착석 위치에 헤드 레스트가 장착되어 있습니다 .

■ 앞좌석 헤드 레스트 조정하기



머리가 헤드 레스트 중앙부에 오도록 합니다.

헤드 레스트는 탑승자의 머리 뒷면 중앙이 헤드 레스트의 뒷면 중앙으로 올 때에 목뼈 손상 및 후방 충돌시의 부상에 대해 가장 효율적으로 보호해줍니다. 탑승자의 귀 윗부분이 헤드 레스트의 중앙 높이와 같아야 합니다.



헤드 레스트를 올리려면 : 위로 당깁니다.
헤드 레스트를 내리려면 : 해제 버튼을 누른 상태로 누릅니다.

앞좌석 헤드 레스트 조정하기

⚠경 고

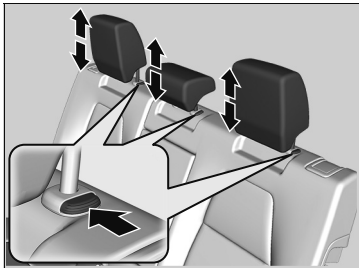
헤드 레스트의 위치가 올바르지 않으면 그 효과가 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

운전하기 전에 반드시 헤드 레스트가 올바른 위치로 조정되어 있는지 확인하십시오 .

헤드 레스트 시스템이 올바르게 작동하려면 다음과 같이 하십시오 :

- 헤드 레스트 또는 헤드 레스트 다리에 물건을 걸어 두지 마십시오.
- 탑승자와 등받이 사이에 물건을 두지 마십시오 .
- 각각의 헤드 레스트는 올바른 위치에 설치하십시오 .

■ 뒷좌석 헤드 레스트 위치 변경하기



뒷좌석에 앉아있는 탑승자는 차량이 주행하기 전에 헤드 레스트의 높이를 적절한 위치로 조정해야 합니다 .

헤드 레스트를 올리려면 :
위로 당겨주십시오 .

헤드 레스트를 낮추려면 :
해제 버튼을 누른 상태로 눌러 주십시오.

■ 헤드 레스트 분리 및 재조립하기

헤드 레스트는 청소 또는 수리를 위해서 분리할 수 있습니다 .

헤드 레스트를 분리하려면 :
헤드 레스트를 끝까지 당겨 올립니다. 그리고 나서 해제 버튼을 누르고 헤드 레스트를 당겨올려서 분리합니다 .

헤드 레스트를 재조립하려면 :
다리를 제자리에 다시 삽입한 후, 해제 버튼을 누른 상태로 헤드 레스트를 적절한 높이로 조정합니다. 헤드 레스트를 당겨올려서 제자리에 잠겼는지 확인하십시오 .

뒷좌석 헤드 레스트 위치 변경하기

뒷좌석 중앙 위치에서 헤드 레스트를 사용할 때는 헤드 레스트를 최고 위치까지 올려 주십시오 . 낮은 위치에서는 사용하지 마십시오 .

헤드 레스트 분리 및 재조립하기

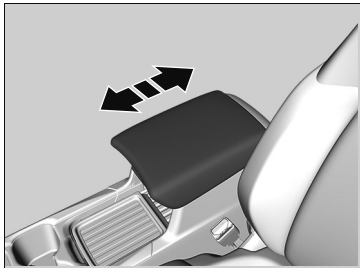
⚠경 고

헤드 레스트를 제대로 재조립하지 않으면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

헤드 레스트는 반드시 주행하기 전에 재조립해 주십시오 .

팔걸이

■ 앞좌석 팔걸이 사용하기

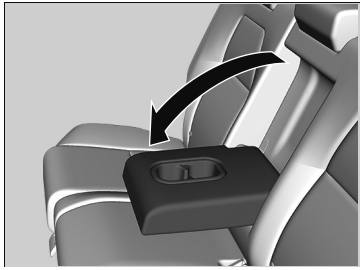


콘솔 뚜껑은 팔걸이로 사용할 수 있습니다 .

조정하려면:

팔걸이를 원하는 위치로 슬라이드시킵니다.

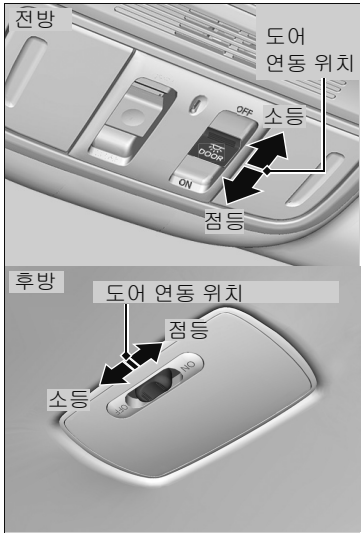
■ 뒷좌석 팔걸이 사용하기



등받이 중앙부 팔걸이를 당겨 내립니다.

실내등

■ 실내등 스위치



■ ON

도어 개폐 여부에 상관없이 실내등이 점등합니다 .

■ 도어 연동

다음과 같은 상황에서 실내등이 점등합니다 :

- 도어중의 하나가 열린 경우 .
- 운전석 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF(LOCK)로 설정된 경우.

■ OFF

도어 개폐 여부에 상관없이 실내등은 꺼진 상태를 유지합니다 .

실내등 스위치

도어 연동 위치로 하고 도어를 닫으면 실내등이 점차 어두워져서 약 30 초 후에 꺼집니다 .

다음과 같은 상황에서는 약 30 초 후에 라이트가 꺼집니다 :

- 운전석 도어를 잠금 해제하고 열지 않은 경우 .
- 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 설정하고 도어를 열지 않은 경우 .

실내등 감광 시간을 변경할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

실내등은 다음과 같은 상황에서는 즉시 꺼집니다 :

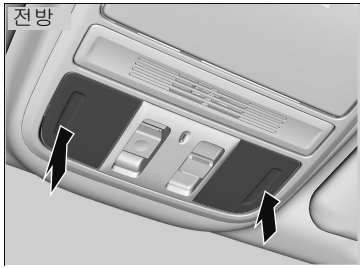
- 운전석 도어를 잠근 경우 .
- ACCESSORY 모드로 운전석 도어를 닫은 경우
- 전원 모드를 ON으로 설정한 경우 .

12 볼트 배터리 방전을 막기 위하여 파워 시스템을 끈 후에 장시간 실내등을 켠 채로 두지 마십시오 .

VEHICLE OFF(LOCK) 모드에서 도어를 열린 상태로 방치하면 실내등은 약 15 분 후에 꺼집니다 .

계 속

■ 맵 라이트 스위치

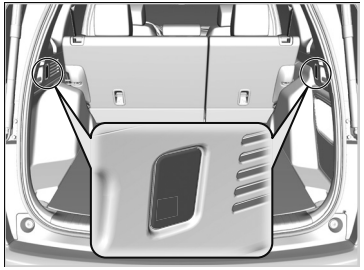


맵 라이트는 렌즈를 눌러서 켜거나 끌 수 있습니다 .

▩ 맵 라이트 스위치

실내등 스위치가 도어 연동 위치이고 도어가 열린 경우에는 렌즈를 눌러도 맵 라이트가 꺼지지 않습니다 .

■ 적재 공간등



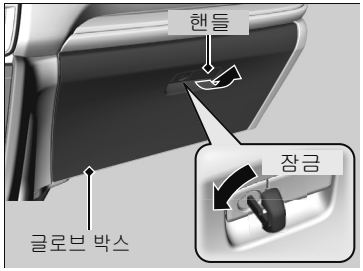
테일 게이트를 열면 적재 공간등이 켜집니다 .

▩ 적재 공간등

적재 공간등에는 On/Off 스위치가 없습니다 .
테일 게이트가 장시간 열린 채 방치되어 있는 경우 30 분 이내에 자동으로 꺼집니다 .

수납 물품

■ 글로브 박스



핸들을 당겨서 글로브 박스를 엽니다.

내장 키로 글로브 박스를 잠글 수 있습니다 .

글로브 박스

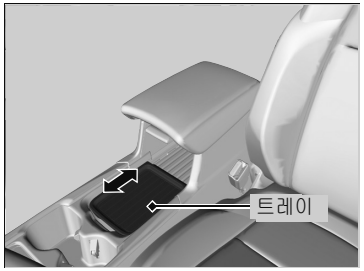
⚠경 고

글로브 박스를 열어두면 탑승자가 안전벨트를 착용하고 있더라도 충돌시에 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

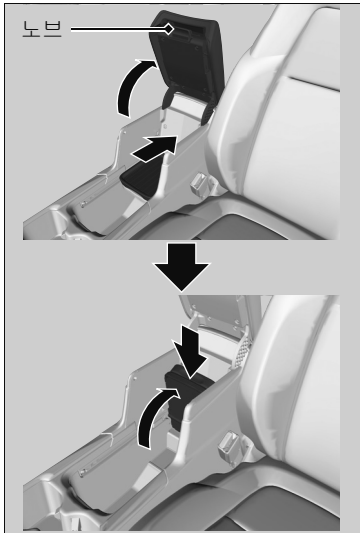
주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫은 상태로 해 주십시오.

계 속

■ 센터 콘솔 박스



트레이 위치는 앞뒤로 슬라이드시켜서 변경할 수 있습니다 .

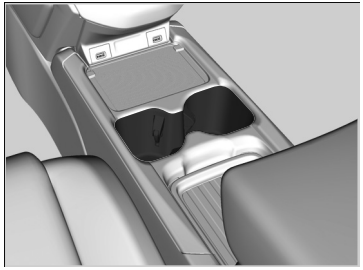


콘솔 박스를 크게 사용하고 싶은 경우 :

1. 노브를 당겨서 팔걸이를 엽니다 .
2. 트레이를 뒤로 슬라이드시킵니다 .

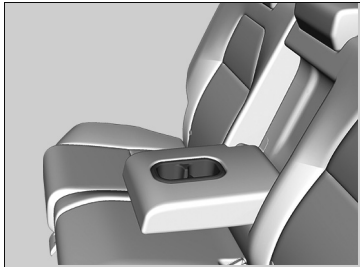
3. 트레이 앞쪽을 들고 위로 들어 올립니다 .

■ 컵 홀더



■ 앞좌석 컵 홀더

앞좌석 사이의 콘솔에 위치합니다 .



■ 뒷좌석 컵 홀더

팔걸이를 아래로 접어서 뒷좌석 컵 홀더로 사용하십시오.

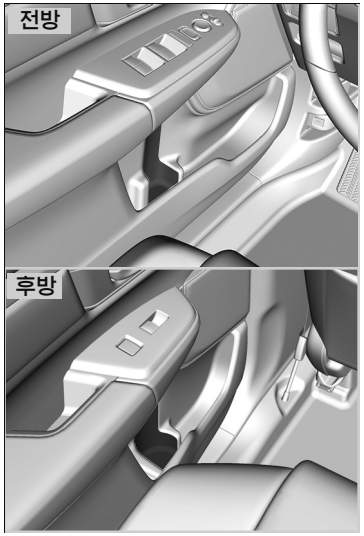
» 컵 홀더

주 의

음료를 쏟으면 실내장식, 카펫과 실내 전기기기에 손상을 줄 수 있습니다 .

컵 홀더를 사용할 때에는 주의해 주십시오 .
뜨거운 음료로 인해서 화상을 입을 수 있습니다 .

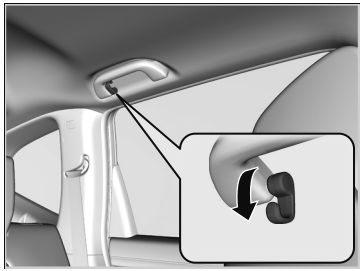
계 속



■ 도어측 컵 홀더

모든 도어의 사이드 포켓에 있습니다 .

■ 코트 걸이

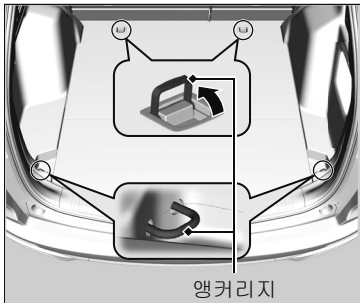


뒷좌석의 왼쪽 손잡이에 코트 걸이가 있습니다. 아래로 당겨서 사용하십시오.

▩ 코트 걸이

코트 걸이는 대형 또는 무거운 물품을 위해 만들어진 것은 아닙니다.

■ 타이 다운 앵커리지



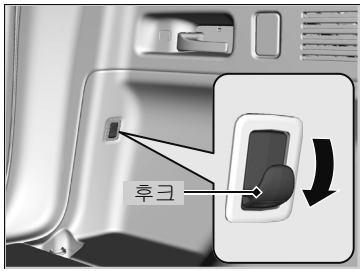
적재 공간의 바닥에 있는 타이 다운 앵커리지는 물건을 고정하기 위한 네트를 장착하기 위해서 사용할 수 있습니다.

▩ 타이 다운 앵커리지

주행 중에는 적재 공간의 짐에 가까이 가지 마십시오. 급제동 시에 느슨해진 물건으로 인해서 부상을 입을 수 있습니다.

계 속

■ 화물 후크



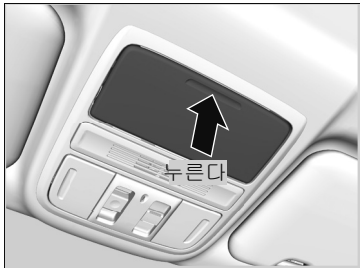
적재 공간 운전석 쪽에 장착된 화물 후크는 가벼운 짐을 걸 때 사용할 수 있습니다 .

» 화물 후크

주 의

큰 물건이나 무게가 3 kg 이상인 물건은 화물 후크에 걸지 마십시오. 무겁거나 큰 물건을 걸면 후크가 손상될 수 있습니다 .

■ 선글라스 홀더



선글라스 홀더를 열려면 움푹 들어간 곳을 눌렀다가 놓습니다. 닫으려면 걸릴 때까지 다시 밉니다.

이 홀더에는 안경 및 기타 작은 물건을 수납할 수 있습니다.



■ 대화 미러

선글라스 홀더에는 미러가 부속되어 있습니다.
선글라스 홀더를 완전히 연 후, 첫 번째 멈춤쇠까지 다시 밀어넣습니다.

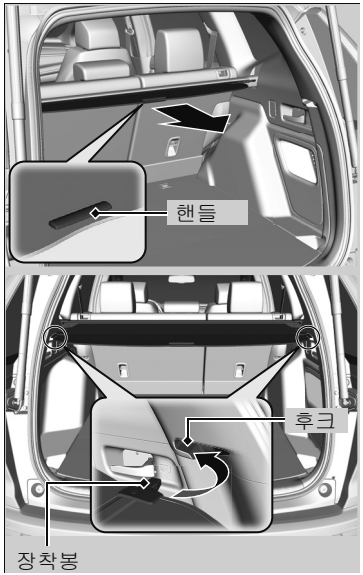
미러를 사용해서 뒷좌석을 볼 수 있습니다.

선글라스 홀더

물건을 꺼낼 때 이외는 주행 중 홀더를 닫은 상태로 유지하십시오.

계 속

■ 적재 공간 커버



적재 공간 커버는 적재 공간의 물건을 덮어서 직사광선으로부터 보호하는데에 사용할 수 있습니다 .

■ 펼치려면 :

커버 중앙 가장자리의 손잡이를 들어올려서 양쪽 끝의 후크를 풀고나서 , 커버를 뒤쪽으로 당겨서 장착봉을 테일 게이트 개구부의 양쪽 후크에 겁니다 .

▨ 적재 공간 커버

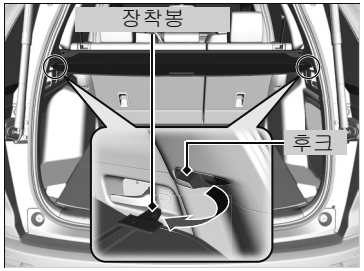
주행 중에는 적재 공간의 짐을 꺼내거나 넣거나 하지 마십시오 . 그렇게 하면 급제동시에 부상을 초래할 수 있습니다 .

적재 공간내에는 좌석 상부보다 더 높이 짐을 쌓지 마십시오. 그렇게 하면 시야를 가릴 수 있으며 급정거시에 짐이 차내의 여기저기에 날아갈 수 있습니다 .

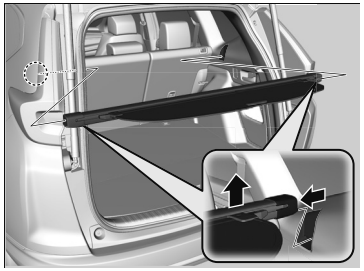
적재 공간 커버의 손상을 방지하려면 :

- 적재 공간 커버에는 물건을 두지 마십시오 .
- 적재 공간 커버에 하중이 가해지지 않도록 하십시오 .

후부 짐 커버를 수납 할 때는 각 장착봉이 고정용 홈에 설치되어 있는지 확인하십시오. 홈에 설치되어 있지 않는 경우, 장착봉이 주변 물체에 접촉하여 덜컹거릴 수 있습니다 .



■ 접으려면 :
후크로부터 봉을 슬립시킨 후 천천히 다시 돌려넣어서 완전히 수축되도록 합니다 .

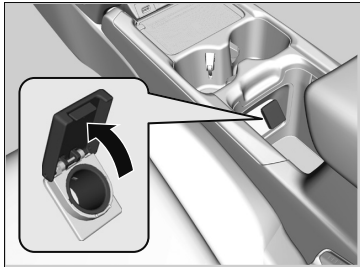


■ 제거하려면 :
하우징 한쪽 끝부분을 안쪽으로 민 후, 그 위치에서 들어 올립니다 .

기타 실내 편의 물품

■ 액세서리 전원 소켓

액세서리 전원 소켓은 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON인 때에 사용할 수 있습니다 .



■ 중앙 콘솔 박스의 액세서리 전원 소켓
트레이를 뒤로 밀고 커버를 열어서 사용합니다 .

액세서리 전원 소켓

주 의

자동차용의 시가 라이터를 삽입하지 마십시오 . 액세서리 전원 소켓이 가열될 수 있습니다 .

액세서리 전원 소켓은 180 와트 또는 그 이하(15 암페어)의 정격인 12 볼트 DC 액세서리에 전원을 공급하기 위해 만들어져 있습니다 .

12 볼트 배터리가 소모되는 것을 방지하기 위해서 파워 시스템 시동을 걸고 있을 때에만 액세서리 전원 소켓을 사용하십시오 .

액세서리 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 작은 이물질이 액세서리 전원 소켓에 들어가지 않도록 커버를 닫으십시오 .

■ 무선 충전기

무선 충전기를 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON 이어야 합니다. 다음과 같이 마크로 표시된 곳에서 호환되는 장치를 충전하십시오 :



1. 시스템의 전원을 켜고 끄려면 (전원) 버튼을 누른 상태로 합니다.
   ▶시스템이 작동하면 녹색 표시등이 켜집니다.
2. 충전 구역에 충전하고자 하는 장치를 둡니다.
   ▶시스템이 자동으로 장치의 충전을 시작하며, 호박색 표시등이 켜집니다.
   ▶장치가 시스템과 호환하는지 확인하고, 충전 가능한 쪽을 충전 구역 중앙으로 놓으십시오.
3. 충전이 완료되면 녹색 표시등이 켜집니다.
   ▶장치에 따라서는 호박색 표시등이 켜진 상태를 유지합니다.

무선 충전기

⚠경 고

충전 패드와 충전할 장치 사이에 금속 물체가 있으면 뜨거워져서 고객님에게 화상을 입힐 수 있습니다.

- **장치를 충전하기 전에는 항상 충전 패드로부터 이물질을 제거해 주십시오.**
- **충전하기 전에 표면에 먼지나 기타 파편이 없도록 하십시오.**
- **충전기와 장치에 액체(예를 들면 물, 음료 등)를 쏟지 마십시오.**
- **충전 패드 청소에 기름, 그리스, 알코올, 벤젠 또는 시너를 사용하지 마십시오.**
- **충전 등을 할 때에 시스템을 수건, 천 또는 기타 물체로 덮지 마십시오.**
- **충전 패드 표면에 접촉할 수 있는 스프레이 사용은 피해 주십시오.**

본 시스템은 대량의 전력을 소모합니다. 파워 시스템이 작동하지 않은 때에는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오. 장시간 사용하면 12 볼트 배터리의 잔량이 줄어들어서 파워 시스템 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다.

무선 충전기를 사용할 때에는 충전하고자 하는 호환 장치에 부속된 사용 설명서도 확인하십시오.

"Qi" 및 마크는 무선 충전 표준 협회(WPC)가 소유하는 등록상표입니다.

계 속

■ 충전이 시작되지 않는 경우

다음 표의 해결책 중의 하나를 실행하십시오 .

표시등		원인	해결책
녹색 및 호박색	동시 점멸	충전 구역과 장치 사이에 장애물이 있습니다 .	장애물을 제거해 주십시오 .
		장치가 충전 구역내에 있지 않습니다 .	가 표시된 충전 구역 중앙으로 장치를 이동시켜 주십시오 .
호박색	점멸	무선 충전기가 고장 난 상태입니다 .	Honda 공식 딜러에 수리를 요청해 주십시오 .

▨ 무선 충전기

주 의

충전 중 충전 구역내에는 자기 저장된 매체나 정밀 장치를 두지 마십시오 .
자기로 인해서 신용카드의 데이터가 상실될 수 있습니다 . 또한 , 시계 등과 같은 정밀 장치에도 고장이 발생할 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 충전이 중단되거나 시작되지 않을 수 있습니다 :

- 장치가 이미 완충전된 경우 .
- 충전 중에 장치의 온도가 극도로 높은 경우 .
- TV 방송국 , 전기발전소 또는 주유소 등 , 강한 전자기파 또는 노이즈를 발생시키는 곳에 있는 경우 .

충전되는 장치측의 크기 또는 형상이 충전 구역내에서 사용하기에 적절하지 않는 경우에는 장치가 충전되지 않을 수 있습니다 .

모든 장치가 이 시스템과 호환하는 것은 아닙니다 .

충전 중에 충전 구역 및 장치의 온도가 올라가는 것은 정상입니다 .

무선 충전기로 장치가 충전되고 있을 때 오디오 / 정보 화면에 표시가 나타납니다 .

무선 충전기

다음과 같은 경우에는 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 :

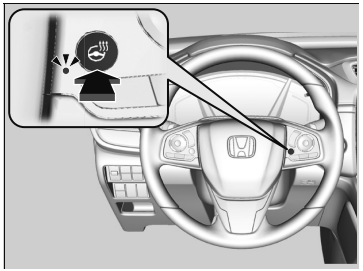
- 모든 도어 또는 테일 게이트가 닫힌 경우 .
  – 스마트 키 시스템의 적절한 기능을 방해하는 것을 피하기 위해 .
- 장치 위치가 변경된 경우 .

충전 구역에서 한 번에 두 대 이상의 장치를 충전하지 마십시오 .

화상위험 :
패드와 장치 사이에 놓여진 금속 물체는 뜨거워집니다 .

계 속

■ 스티어링 휠 히터



스티어링 휠 히터를 사용하려면 전원 모드가 ON 이어야 합니다 .

스티어링 휠 우측의 버튼을 눌러 주십시오 .

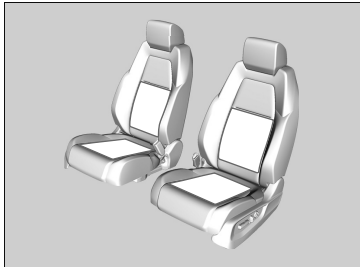
편안한 온도가 되면 버튼을 다시 눌러서 꺼 주십시오 .

가장 최근에 차량을 주행한 때에 스티어링 휠 히터를 켰더라도 파워 시스템의 시동을 걸 때마다 스티어링 휠 히터는 꺼집니다 .

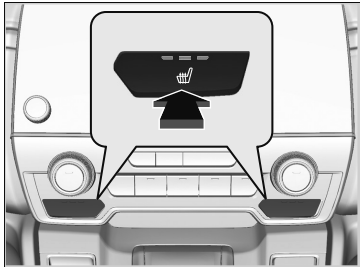
▨ 스티어링 휠 히터

파워 시스템의 시동이 꺼진 때에는 스티어링 휠 히터를 연속적으로 사용하지 마십시오 . 그런 상태에서는 12 볼트 배터리 전력이 약해져서 파워 시스템의 시동을 걸기 어려워질 수 있습니다 .

■ 앞좌석 히터



시트 히터는 전원 모드가 ON일 때 사용할 수 있습니다 .



시트 히터 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 이전 설정이 유지됩니다 .

▩ 앞좌석 히터

⚠경 고

시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다 .

온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다 .

파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 히터를 사용하지 마십시오. 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리의 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

일정 시간 후에, 앞좌석 히터의 강도 설정은 시트 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다. 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다 .

계 속

■ 뒷좌석 히터



시트 히터를 사용하려면 전원 모드가 ON 이어야 합니다.
뒷좌석 중앙 위치에는 히터가 없습니다 .
시트 히터 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정(표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

뒷좌석 히터

⚠경 고

시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다 .

온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다 .

파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 히터를 사용하지 마십시오 . 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리의 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

일정 시간 후에 , 시트 히터의 강도 설정은 시트 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다 . 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다 .

자동 실내 온도 제어 사용하기

자동 실내 온도 제어 시스템은 고객님이 선택한 실내 온도를 유지합니다 . 이 시스템은 또한 실내 온도의 상하에 의해 가열 또는 냉각된 공기의 적절한 혼합을 선택하여 가능한 한 신속하게 원하는 온도로 설정합니다 .

계 속

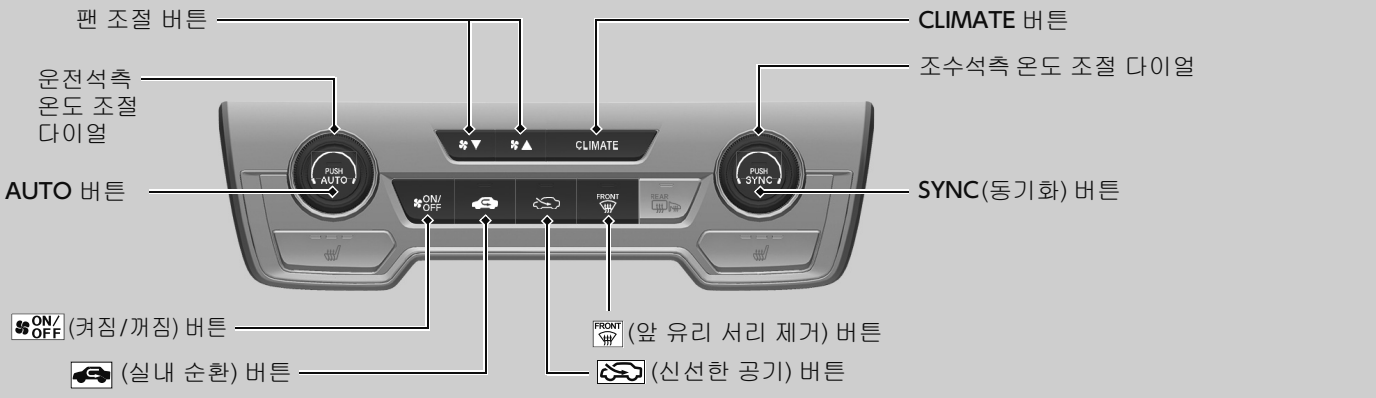


공기가 대시보드 및 중앙 콘솔 후부 통풍구로부터 나옵니다.

공기가 바닥, 대시보드 및 중앙 콘솔 후부 통풍구로부터 나옵니다.

공기가 바닥 통풍구로부터 나옵니다.

공기가 바닥 및 앞 유리 서리 제거 통풍구로부터 나옵니다.



파워 시스템의 시동을 건 상태에서 시스템을 사용하십시오 .

1. **AUTO** 버튼을 누릅니다 .
2. 운전석측 또는 조수석측 조절 다이얼을 사용해서 실내 온도를 조절합니다 .
3. ON/OFF (켜짐/꺼짐) 버튼을 눌러서 취소합니다 .

자동 실내 온도 제어 사용하기

CLIMATE 버튼을 눌러서 오디오/정보 화면에 **A/C**, **MODE** 및 팬 제어 정보를 표시해서 수동으로 조작합니다 . 아이콘을 선택해서 **ON** 또는 **OFF** **A/C** 에의 변경, 환기 모드의 변경이나 팬 속도를 변경합니다 .

실내 온도 제어 시스템을 AUTO 에서 사용할 때에 아무 버튼이나 누르면, 누른 버튼의 기능이 우선됩니다 .

AUTO 표시등은 꺼지지만, 누른 버튼과 관련이 없는 기능은 자동으로 제어됩니다 .

외부로부터 차가운 공기가 들어오는 것을 방지하기 위해서 **AUTO** 버튼을 누른 때에 팬이 곧바로 작동하지 않는 경우가 있습니다 .

차내 온도가 매우 높을 때에는 윈도우를 부분적으로 열고, 시스템을 자동(Auto)으로 하고, 온도를 낮게 설정해서 더욱 신속하게 냉각할 수 있습니다 . 온도가 내려갈 때까지 신선한 공기 모드를 실내 순환 모드로 변경합니다 .

온도를 하한 또는 상한으로 설정하면 **Lo** 또는 **Hi** 가 표시됩니다 .

ON/OFF 버튼을 누르면 실내 온도 제어 시스템을 켜짐 및 꺼짐 사이에서 변환합니다 . 시스템을 켜면 마지막에 선택한 것으로 되돌아갑니다 .

ECON 모드가 작동하고 있을 때는 실내 온도 제어 시스템의 냉각 기능이 저하 될 수 있습니다 .

계 속

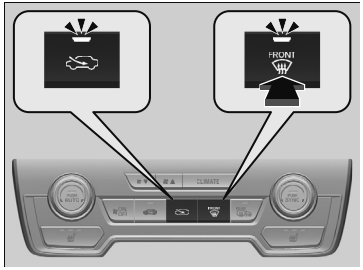
■ 실내 순환 모드와 신선한 공기 모드의 변환

(실내 순환) 또는 (신선한 공기) 버튼을 눌러서 환경 상황에 따라 모드를 변환합니다 .

실내 순환 모드(표시등 점등): 공기를 차량 내부로부터 시스템을 통해서 순환시킵니다.

신선한 공기 모드(표시등 점등): 외기 도입 환기를 유지. 통상적인 상황에서는 시스템을 신선한 공기 모드로 유지해 주십시오.

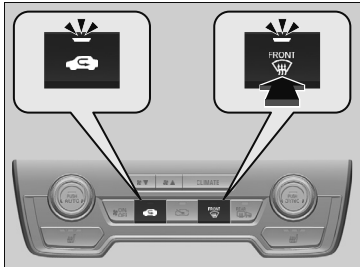
■ 앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기



(앞 유리 서리 제거 장치) 버튼을 누르면 에어컨 시스템이 켜지고 시스템이 신선한 공기 모드로 자동 변환됩니다 .

버튼을 다시 누르면 꺼지고 , 시스템이 이전 설정으로 되돌아갑니다 .

■윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면



1. 버튼을 누릅니다 .
2. 버튼을 누릅니다 .

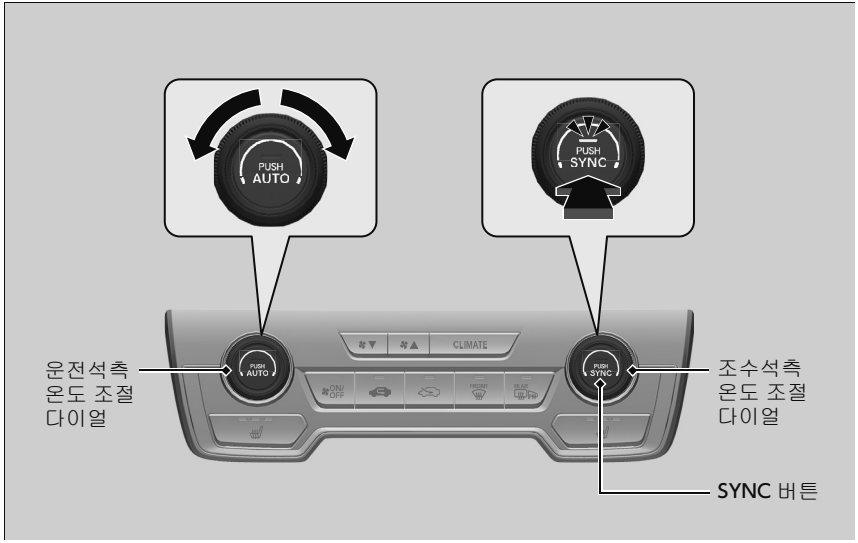
▨ 앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기

고객님의 안전을 위해서 운전하기 전에 모든 윈도우를 통한 시야가 좋은지 확인하십시오 .

온도를 상한 또는 하한 근처로 설정하지 마십시오. 찬 공기가 앞 유리에 닿으면 앞 유리 바깥쪽에 김이 서리는 경우가 있습니다 .

윈도우의 서리를 제거한 후에는 신선한 공기 모드로 변환하십시오. 시스템을 실내 순환 모드로 유지하는 경우에는 습기로 인해서 윈도우에 김이 서리는 경우가 있습니다. 이것은 시야를 방해합니다 .

■ 동기화 모드



동기화 모드에서 운전석측과 조수석측의 온도를 동기화하도록 설정할 수 있습니다 .

1. SYNC 버튼을 누릅니다 .
   ▶시스템이 동기화 모드로 변환됩니다.
2. 운전석측의 온도 조절 다이얼을 사용해서 온도를 조절합니다 .

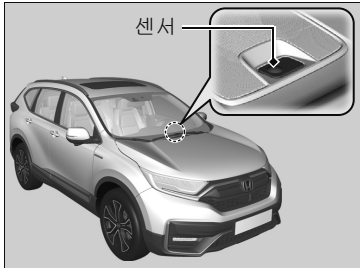
SYNC 버튼을 눌러서 듀얼 모드로 되돌아갑니다 .

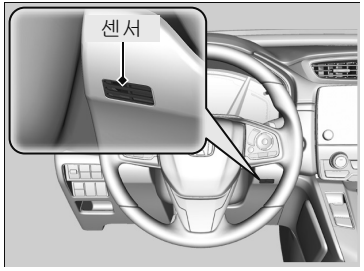
동기화 모드

FRONT 버튼을 누르면 시스템이 동기화 모드로 변환됩니다.

시스템이 듀얼 모드인 경우, 운전석측 온도 및 조수석측 온도를 별도로 설정할 수 있습니다 .

자동 실내 온도 제어 센서





자동 실내 온도 제어 시스템에는 센서가 장착되어 있습니다. 그 위를 덮거나 액체를 쏟지 마십시오.



기 능

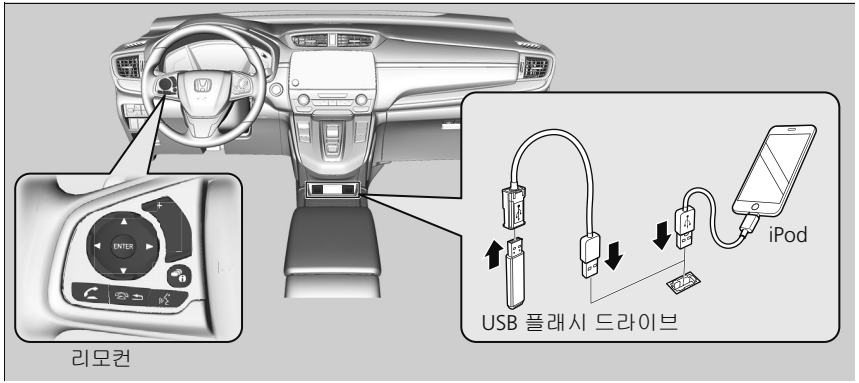
이 장에서는 테크놀러지 기능을 조작하는 방법에 관해서 설명합니다 .

오디오 시스템.....236
고객님의 오디오 시스템에 관해서 236
USB 포트.....237
오디오 리모컨.....238
오디오 시스템 기본 조작
오디오/정보 화면 242
사운드 조정하기 263
디스플레이 설정 264
AM/FM 라디오 재생하기.....266
iPod 재생하기 268
USB 플래시 드라이브 재생하기.....271
Bluetooth® 오디오 재생하기.....274
스마트폰 접속 276
Wi-Fi 접속 278
Siri 아이즈 프리 280
Apple CarPlay.....281
Android Auto 285
오디오 에러 메시지 289
오디오 시스템에 관한 일반 정보.....291
커스터마이즈 기능.....295
핸즈프리 전화시스템.....321

고객님의 오디오 시스템에 관해서

오디오 시스템에는 AM/FM 라디오 기능이 있습니다. 이것은 또한 USB 플래시 드라이브, iPod, iPhone 및 *Bluetooth*® 장치도 재생할 수 있습니다.

패널의 버튼과 스위치 및 스티어링 휠의 리모컨 또는 터치 스크린 인터페이스의 아이콘으로 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다 .



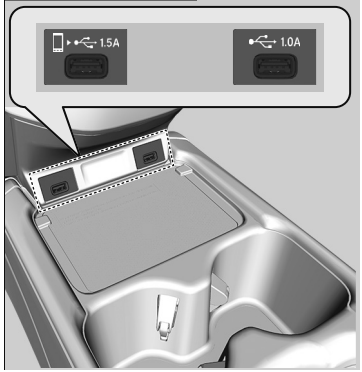
▩ 고객님의 오디오 시스템에 관해서

iPod, iPhone 및 iTunes는 Apple Inc.의 등록상표입니다 .

USB 포트

iPod USB 커넥터 또는 USB 플래시 드라이브 장치를 USB 포트에 설치합니다 .

센터 콘솔 앞 부분에서



센터 콘솔 뒷 부분에서



■ 센터 콘솔 앞 부분에서

USB 포트 (1.0 A)

USB 포트(1.0 A)는 USB 플래시 드라이브에서 오디오 파일을 재생하고, 휴대전화를 연결하고, 장치를 충전하기 위한 것입니다 .

USB 포트 (1.5 A)

USB 포트(1.5 A)는 장치를 충전하고, 오디오 파일을 재생하고, 호환되는 전화기를 스마트폰 접속, Apple CarPlay 또는 Android Auto와 연결하기 위한 것입니다.

▶ 잠재적인 문제를 방지하려면 Apple CarPlay 용 Apple MFi 인증 라이트닝 커넥터를 사용하고, Android Auto의 경우 USB 2.0 스탠다드를 준수하도록 USB 케이블이 USB-IF에 의해 인증되어야 합니다.

■ 센터 콘솔 뒷 부분에서

USB 포트(2.5 A)는 장치 충전 전용입니다 .

USB 포트

- iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 차량 내에 방치하지 마십시오 . 직사광선 또는 고온으로 인해서 손상될 수 있습니다 .
- USB 포트와 함께 연장 케이블을 사용할 것을 권장합니다 .
- 허브를 사용해서 iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 연결하지 마십시오 .
- 기기나 파일이 손상될 수 있으므로 카드 리더 또는 하드 디스크 드라이브 등의 장치는 사용하지 마십시오 .
- 차내에서 장치를 사용하기 전에 데이터를 백업하실 것을 권장합니다 .
- 표시되는 메시지는 장치 모델 및 소프트웨어 버전에 따라 달라질 수 있습니다 .

오디오 시스템이 iPod을 인식하지 못하는 경우에는 수차례 다시 연결해보거나 장치를 재작동 해 보십시오 . 재작동하려면 iPod에 부속된 제조사의 사용 설명서에 따르거나 *www.apple.com/ipod* 를 방문해 주십시오 .

USB 포트는 1.5 A /2.5 A 까지 전원을 공급할 수 있습니다 . 이것은 장치가 요청하지 않으면 1.5 A /2.5 A를 출력하지 않습니다 .
암페어에 관한 자세한 내용은 충전할 필요가 있는 장치의 사용설명서를 읽어 주십시오 .

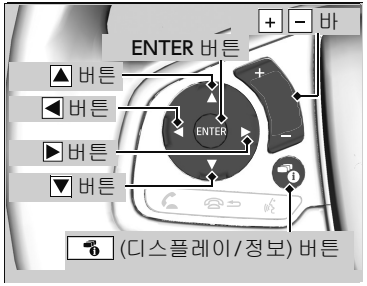
USB 포트 (2.5 A)

이 포트는 배터리 충전 전용입니다 . 여기에 뮤직 플레이어를 연결해도 음악을 재생할 수는 없습니다 .

특정한 조건하에서는 포트에 연결된 장치가 청취중인 라디오 방송국에 노이즈를 발생시킬 경우가 있습니다 .

오디오 리모컨

주행 중에 오디오 시스템을 조작할 수 있게 합니다 . 정보는 운전자 정보 인터페이스 또는 헤드업 디스플레이*에 표시됩니다 .



▲ ▼ 버튼

▲ 또는 ▼를 눌러서 다음과 같이 오디오 모드를 변환합니다 :

FM → AM → USB → iPod → *Bluetooth*® Audio → Apps → Audio Apps

ENTER 버튼

- USB 플래시 드라이브 청취시

1. 운전자 정보 인터페이스의 오디오 화면에서, **ENTER**를 눌러서 폴더 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼를 눌러서 폴더를 선택합니다 .
3. **ENTER**를 눌러서 해당 폴더내의 트랙 목록을 표시합니다 .
4. ▲ 또는 ▼를 눌러서 트랙을 선택한 후, **ENTER**를 누릅니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

오디오 리모컨

적절한 장치 또는 매체를 사용할 때에만 일부 모드가 표시됩니다 .

연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 기능을 사용할 수 없는 경우가 있습니다 .

이전 코맨드로 되돌아가거나 코맨드를 취소하려면 (끊기/되돌아가기) 버튼을 눌러 주십시오 .

(디스플레이/정보) 버튼을 눌러서 표시를 변환합니다 .

표시 변환하기 P.124

• iPod 청취시

1. 운전자 정보 인터페이스의 오디오 화면에서, **ENTER**를 눌러서 iPod 음악 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼를 눌러서 카테고리를 선택합니다 .
3. **ENTER**를 눌러서 카테고리내의 항목 목록을 표시합니다 .
4. ▲ 또는 ▼를 눌러서 항목을 선택한 후, **ENTER**를 누릅니다 .
   ▶ 청취하고자 하는 모드가 표시될 때까지 반복적으로 **ENTER**를 누르고, ▲ 또는 ▼를 눌러 주십시오 .

• *Bluetooth*® 오디오 청취시

1. 운전자 정보 인터페이스의 오디오 화면에서, **ENTER**를 눌러서 트랙 목록을 표시합니다 .
2. ▲ 또는 ▼를 눌러서 트랙을 선택한 후, **ENTER**를 누릅니다 .

+ − (음량) 바

+ 를 누릅니다 : 음량을 늘립니다 .

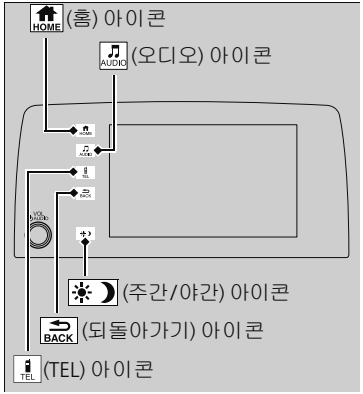
− 를 누릅니다 : 음량을 줄입니다 .

계 속

◀ ▶ 버튼

- 라디오 청취시
  - **▶ 를 누릅니다** : 다음 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  - **◀ 를 누릅니다** : 이전 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  - **▶ 를 누른 상태로 합니다** : 그 다음으로 신호가 강한 방송국을 선택합니다 .
  - **◀ 를 누른 상태로 합니다** : 이전의 신호가 강한 방송국을 선택합니다 .
- iPod, USB 플래시 드라이브, 또는 *Bluetooth*® 오디오 청취시
  - **▶ 를 누릅니다** : 다음 곡으로 건너뛰기합니다 .
  - **◀ 를 누릅니다** : 현재 또는 이전 곡의 첫 부분으로 되돌아갑니다 .
- USB 플래시 드라이브 또는 *Bluetooth*® 오디오* 청취시
  - **▶ 를 누른 상태로 합니다** : 다음 폴더로 건너뛰기합니다 .
  - **◀ 를 누른 상태로 합니다** : 이전의 폴더로 되돌아갑니다 .

오디오 시스템 기능을 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON 위치이어야 합니다 .





(홈): 이것을 선택해서 홈 화면으로 갑니다.
➡ **디스플레이 변환하기** P.242

(오디오): 이것을 선택해서 오디오 화면을 표시합니다 .

(TEL): 이것을 선택해서 전화 화면을 표시합니다 .

(되돌아가기): 아이콘이 켜져 있을 때에 이것을 선택하고 이전 화면으로 되돌아갑니다 .

(주간/야간): 이것을 선택해서 오디오/정보 화면의 밝기를 변경합니다 .

를 한 번 선택하고 − 또는 +를 선택해서 조정합니다 .

▶ 를 누를 때마다 모드가 주간 모드, 야간 모드 및 Off 모드 사이에서 변경됩니다 .

오디오 시스템 기본 조작

오디오 메뉴 항목

- **선국 목록**(Station List) P.267
- **음악 검색 목록**(Music Search List) P.269, 272
- **스캔**(Scan) P.267, 273
- **재생 모드**(Play Mode) P.270, 273

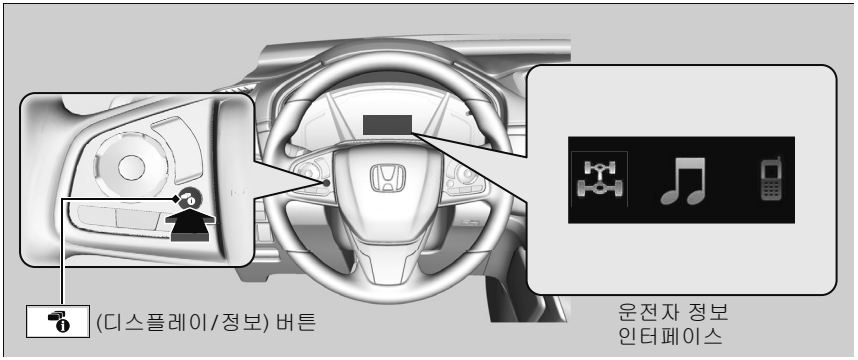
오디오/정보 화면

오디오 상태 및 배경을 표시합니다. 이 화면으로부터 다양한 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.

■ 표시 변환하기

■ (디스플레이/정보) 버튼 사용하기

(디스플레이/정보) 버튼을 눌러서 디스플레이를 변경합니다.

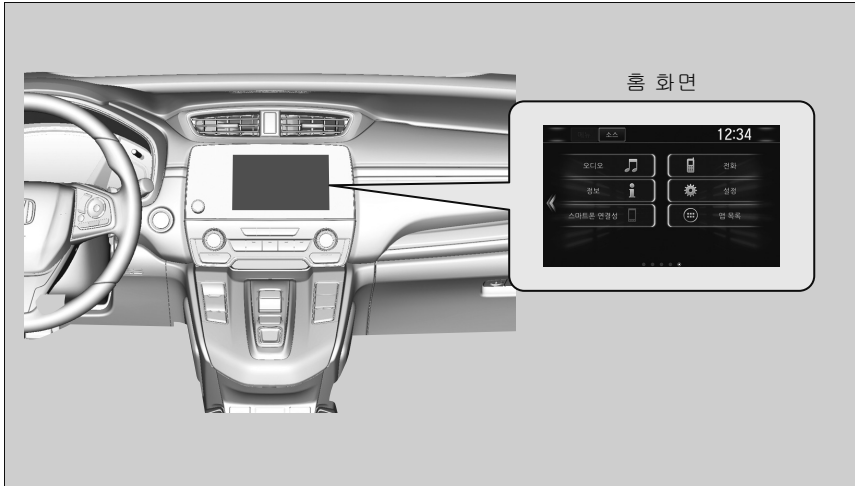


▶ (디스플레이/정보) 버튼 사용하기

운전자 정보 인터페이스에 표시되는 콘텐츠를 편집, 추가 및 삭제할 수 있습니다.

➡ **미터 커스터마이즈하기** P.246

■ 오디오/정보 화면 사용하기



HOME를 선택해서 홈 화면으로 갑니다.
홈 화면에서 다음 아이콘을 선택합니다.

■ 전화

HFT 정보를 표시합니다.

핸즈프리 전화 시스템 P.321

오디오/정보 화면 사용하기

터치스크린 조작

- 터치하거나, 스와이프하거나 스크롤하는 등의 간단한 동작을 이용해서 특정 오디오 기능을 작동시킵니다.
- 주행 중에 일부 항목은 회색으로 되어서 주의가 산만해질 가능성을 줄여줍니다.
- 정차 중일 때 선택할 수 있습니다.
- 장갑을 착용한 경우에는 터치스크린이 제한적으로 응답하거나 응답하지 않을 수도 있습니다.

터치스크린 감도 설정을 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.295

계 속

■ 정보

트립 컴퓨터(Trip Computer), **시계/배경**(Clock/wallpaper), 또는 **시스템/장치 정보**(System/Device Information)를 표시합니다. **정보 메뉴**(Info Menu) 화면에서 **MENU**를 선택해서 이용 가능한 모든 옵션을 봅니다 : **트립 컴퓨터**, **시계/배경** 및 **시스템/장치 정보**.

트립 컴퓨터 :

- **현재 주행** 탭 : 현재의 주행 정보를 표시합니다 .
- **트립 A 이력** 탭 : 최근 세 번의 주행에 대한 정보를 표시합니다 . 트립 A 를 리셋할 때마다 정보가 저장됩니다 .
  이력을 수동으로 삭제하려면 **트립 A 이력**(History of Trip A) 탭에서 **내역 삭제**(Delete history)를 선택합니다. 화면에 확인 메시지가 표시되면 **예**(Yes)를 선택합니다 .

시계/배경 : 시계와 배경을 표시합니다 .

시스템/장치 정보:

- **시스템 정보** : 오디오 시스템의 소프트웨어 버전을 표시합니다 .
- **USB 정보** : USB 장치의 메모리 사용을 표시합니다 .

■ 오디오

현재의 오디오 정보를 표시합니다 .

■ 설정

커스터마이즈 메뉴 화면을 입력합니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

■ 스마트폰 접속

Apple CarPlay 또는 Android Auto를 표시합니다 .

➔ **스마트폰 접속** P. 276
➔ **Apple CarPlay** P. 281
➔ **Android Auto** P. 285

■ 앱 목록(⊞)

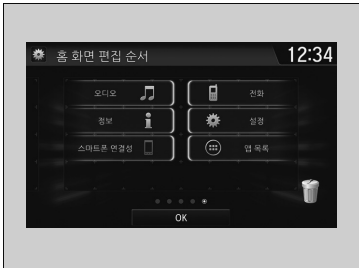
홈 화면에서 앱 또는 위젯을 추가 또는 삭제합니다 .

➔ **홈 화면** P. 252

■ 계기판

운전자 정보 인터페이스에 대해 커스터마이즈할 수 있는 세 가지 설정을 선택합니다 .

■ 홈 화면 아이콘 레이아웃 변경하기

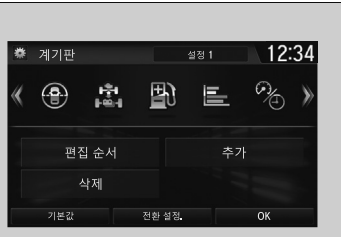


1. ⌂ HOME를 선택합니다 .
2. 아이콘을 선택한 상태를 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
3. 원하는 곳으로 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
4. **OK**를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

계 속

■ 미터 커스터마이즈하기

운전자 정보 인터페이스에서 미터 콘텐츠를 편집, 추가 또는 삭제할 수 있습니다.



1. HOME
2. **설정**(Settings)
3. **시스템**(System)
4. **계기판 설정**(Configuration of Instrument Panel)

▶ 미터 커스터마이즈하기

커스터마이즈된 설정을 최대 3 개까지 저장할 수 있습니다.
설정을 선택 또는 커스터마이즈하려면 **전환 설정**(**Swap Config.**)을 누릅니다.
커스터마이즈 중에 **전환 설정**(**Swap Config.**)을 선택하는 경우, 변경한 설정이 저장됩니다.
커스터마이즈 중에 BACK를 선택하는 경우, 변경한 설정이 저장되지 않으며, **계기판**(**Instrument Panel**) 화면으로 되돌아갑니다.

■ 편집 순서

운전자 정보 인터페이스의 아이콘 순서를 변경하려면, 먼저 다음을 선택해 주십시오 :



1. **편집 순서**(Edit Order)

2. 이동시키고자 하는 아이콘을 선택합니다 .
   ▶ 선택한 아이콘 양쪽에 화살표가 보입니다 .

3. 좌측 또는 우측의 화살표를 반복적으로 선택해서 원하는 위치로 아이콘을 이동시킵니다 .
4. **OK** 를 선택합니다 .
   ▶ 화면이 **계기판**(Instrument Panel) 화면으로 되돌아갑니다 .

편집 순서

대체적인 방법을 이용해서 아이콘의 순서를 변경할 수도 있습니다 . 먼저 다음을 선택해 주십시오 :

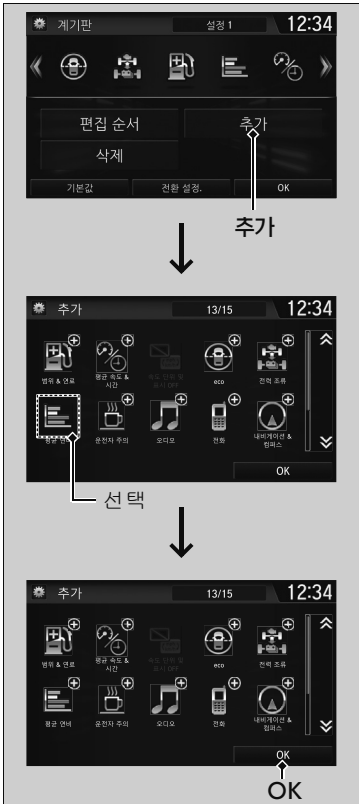
1. **편집 순서**(Edit Order)
2. 이동시키고자 하는 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
3. 원하는 곳으로 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
4. **OK** 를 선택합니다 .

▶화면이 **계기판**(Instrument Panel) 화면으로 되돌아갑니다 .

계 속

■ 콘텐츠 추가하기

운전자 정보 인터페이스에 아이콘을 추가할 수 있습니다. 아이콘을 추가하려면 먼저 다음을 선택해 주십시오 :



1. **추가**(**Add**)

2. 추가하고자 하는 아이콘을 선택합니다.
   ▶선택한 아이콘 우측 상부에 플러스 마크가 보입니다.

3. **OK**를 선택합니다.
   ▶ 화면이 **계기판**(**Instrument Panel**) 화면으로 되돌아갑니다.

콘텐츠 추가하기

회색으로 표시된 아이콘은 선택할 수 없습니다.

아이콘의 우측 상부에 플러스 마크가 있는 경우에는 아이콘이 이미 추가되었다는 것을 의미합니다.

■ 콘텐츠 삭제하기

운전자 정보 인터페이스에서 콘텐츠를 삭제하려면, 먼저 다음을 선택해 주십시오 :



1. **삭제**(Delete)

2. 삭제하고자 하는 아이콘을 선택합니다 .
   ▶ 우측 상부 구석에 X 표시된 아이콘을 삭제할 수 있습니다 .

3. **OK**를 선택합니다 .
   ▶ 화면이 **계기판**(Instrument Panel) 화면으로 되돌아갑니다 .

▣ 콘텐츠 삭제하기

다음을 선택해서 콘텐츠를 삭제할 수도 있습니다 :
1. **삭제**(Delete) 또는 **편집 순서**(Edit Order)
2. 삭제하고자 하는 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
3. 휴지통으로 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
4. **OK**를 선택합니다 .

▶ 화면이 **계기판**(Instrument Panel) 화면으로 되돌아갑니다 .

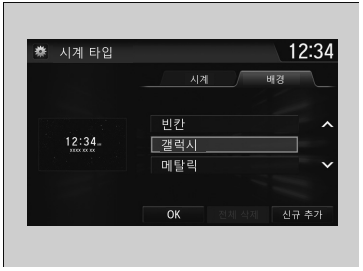
계 속

■ 배경 설정

오디오/정보 화면에서 배경을 변경, 저장 및 삭제할 수 있습니다 .

■ 배경 가져오기

USB 플래시 드라이브로부터 배경으로 한 번에 최대 5 개의 이미지를 가져오기할 수 있습니다 .





1. USB 포트에 USB 플래시 드라이브를 연결합니다 .
   USB 포트 P.237
2. **설정**(**Settings**)을 선택합니다 .
3. **시계**(**Clock**)를 선택합니다 .
4. **시계/배경 타입**(**Clock/Wallpaper Type**)을 선택한 후, **배경**(**Wallpaper**) 탭을 엽니다 .
5. **신규 추가**(**Add New**)를 선택합니다 .
   ▶목록에 사진명이 표시됩니다 .
6. 원하는 사진을 선택합니다 .
   ▶화면 좌측에 미리보기가 표시됩니다 .
7. **가져오기 시작**(**Start Import**)을 선택해서 데이터를 저장합니다 .
   ▶표시가 배경 목록으로 되돌아갑니다 .

▨ 배경 설정

시계/배경 타입(**Clock/Wallpaper Type**)에서 설정한 배경은 운전자 정보 인터페이스에 표시할 수 없습니다 .

- 배경 파일을 가져오기하는 경우에는 USB 플래시 드라이브의 루트 디렉토리에 이미지가 들어있어야 합니다 .
  폴더내의 이미지는 가져오기할 수 없습니다 .
- 파일명은 256 바이트 미만이어야 합니다 .
- 가져오기할 수 있는 이미지의 파일 포맷은 BMP (bmp) 또는 JPEG (jpg) 입니다 .
- 하나의 파일의 크기 한도는 5 MB 입니다 .
- 이미지의 최대 사이즈는 4,096 × 4,096 픽셀입니다 . 이미지 사이즈가 800 × 480 픽셀 미만인 경우에는 이미지가 화면 중앙에 표시되고 나머지 부분은 흑색으로 표시됩니다 .
- USB 플래시 드라이브에 사진이 없는 경우, **파일을 찾을 수 없음**(**No files detected**)이라는 메시지가 표시됩니다 .

화면 인터페이스 디자인을 변경한 후에 다음 절차에 따라 배경을 변경할 수 있습니다 .

1. HOME를 선택합니다 .
2. 홈 화면에서 빈 공간을 선택한 상태로 유지합니다 . 팝업 메뉴가 화면에 표시됩니다 .
3. **배경 변경**(**Change wallpaper**)을 선택합니다 .
4. **갤러리**(**Gallery**), **라이브 배경화면** (**Live wallpapers**) 또는 **배경화면**(**Wallpapers**)을 선택합니다 .

■ 배경 선택

1. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
3. **시계/배경 타입**(Clock/Wallpaper Type)을 선택한 후, **배경**(Wallpaper) 탭을 엽니다 .
   ▶화면이 배경 목록으로 바뀝니다 .
4. 원하는 배경을 선택합니다 .
   ▶화면 좌측에 미리보기가 표시됩니다 .
   ▶화면에 팝업 메뉴가 표시됩니다 .
5. **설정**(Set)을 선택합니다 .
   ▶표시가 배경 목록으로 되돌아갑니다 .

■ 설정된 배경을 보려면

1. HOME 를 선택합니다 .
2. **정보**(Info)를 선택합니다 .
3. **MENU**를 선택합니다 .
4. **시계/배경**(Clock/wallpaper)을 선택합니다 .

■ 배경 삭제

1. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
3. **시계/배경 타입**(Clock/Wallpaper Type)을 선택한 후, **배경**(Wallpaper) 탭을 엽니다 .
   ▶화면이 배경 목록으로 바뀝니다 .
4. 삭제하고자 하는 배경을 선택합니다 .
   ▶화면 좌측에 미리보기가 표시됩니다 .
   ▶화면에 팝업 메뉴가 표시됩니다 .
5. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다 .
6. **예**(Yes)를 선택하여 완전히 삭제합니다 .
   ▶표시가 배경 목록으로 되돌아갑니다 .

계 속

배경 설정

팝업 메뉴에서 **미리보기**(Preview)를 선택한 후 풀 사이즈 화면으로 미리보기를 확인합니다 .



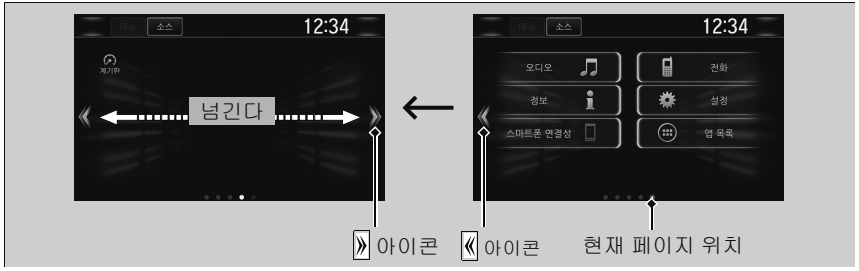
이전 화면으로 되돌아가려면 **OK**를 선택하거나 BACK 를 선택합니다 .

파일 크기가 큰 경우에는 미리보기하는데에 시간이 걸립니다 .

추가한 모든 배경을 삭제하려면, **전체 삭제**(Delete All)를 선택한 후, **예**(Yes)를 선택합니다 .

■ 홈 화면

■ 다음 화면으로 이동하려면



« 또는 »를 선택하거나 화면을 좌측 또는 우측으로 넘겨서 그 다음 화면으로 변경합니다 .

» 홈 화면

홈 화면에는 5 개의 페이지(고정)가 있습니다 . 페이지를 더 추가할 수는 없습니다 .

HOME 를 선택하면 어느 페이지에서든 홈 화면의 첫 번째 페이지로 바로 되돌아갑니다 .

■ 앱 또는 위젯을 사용하려면



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **앱 목록**(App List( ))을 선택합니다 .
   ▶앱(apps) 화면이 표시됩니다 .
3. 사용하고자 하는 앱 또는 위젯을 선택합니다 .

사전설치 앱 목록 :

- **브라우저**(Browser) : 스마트폰 및 Wi-Fi 접속에서 사용하는 웹 브라우저를 표시합니다 .
- **계산기**(Calculator) : 계산기를 표시합니다 .
- **갤러리**(Gallery) : 이미지를 표시합니다 .
- **다운로드**(Downloads) : 웹 브라우저 등으로부터 다운로드한 데이터를 표시합니다 .
- **앱 인스톨러**(App Installer) : 설치 가능한 앱 정보는 Honda 공식 딜러에게 문의하십시오 .
- **검색**(Search) : 다양한 검색 화면을 표시합니다 .

앱 또는 위젯을 사용하려면

앱 또는 위젯을 선택한 상태로 유지해서 홈 화면에 해당 앱 또는 위젯의 바로가기를 추가합니다 .

사전설치된 앱은 올바르게 기동하지 않을 수도 있습니다 . 이런 경우에는 시스템을 리셋할 필요가 있습니다 .

➡ **모든 설정 초기화하기** P.320

초기 데이터로 리셋(Factory Data Reset)을 실행하면 모든 설정을 공장 출하시의 초기설정으로 리셋할 수도 있습니다 .

➡ **모든 설정 초기화하기** P.320

초기 데이터로 리셋(Factory Data Reset)을 한 후에도 해당 앱이 정상적으로 기동하지 않으면 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

사용중에 브라우저가 종료될 가능성이 있습니다 . 그런 상황에서는 화면이 브라우저 기동 전으로 되돌아갑니다 .

Honda 공식 딜러에 의해 확인되지 않은 앱은 설치하지 마십시오 . 무허가 앱을 설치하면 차량 정보 및 개인 정보의 손상을 초래할 수 있습니다 .

계 속

앱 또는 위젯을 사용하려면

다음 절차에 따라서 사용자 설치 앱을 삭제할 수 있습니다 :

1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **기타**(Others) 탭을 선택합니다 .
5. **상세 정보**(Detailed Information)를 선택합니다 .
6. 삭제하고자 하는 앱을 선택합니다 .
7. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .

사전설치된 앱은 삭제할 수 없습니다 .

■ 홈 화면에 앱 또는 위젯 아이콘을 추가하려면

홈 화면에 앱 또는 위젯 아이콘을 추가할 수 있습니다 .



1. HOME 를 선택합니다 .
2. 홈 화면의 빈 공간을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶팝업 메뉴가 화면에 표시됩니다 .
3. **앱 추가**(Add App) 또는 **위젯 추가**(Add Widget)를 선택합니다 .
   ▶앱/위젯 화면이 표시됩니다 .

계 속



4. 추가하고자 하는 앱 또는 위젯 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 전환됩니다 .

5. 아이콘을 원하는 곳에 드래그해서 드롭합니다 .
6. OK 를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

■ 홈 화면의 아이콘을 이동하려면

홈 화면에서 위치를 변경할 수 있습니다 .





1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
2. 원하는 위치에서 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
3. **OK**를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

» 홈 화면의 아이콘을 이동하려면

같은 방식으로 **전화**(Phone), **정보**(Info), **오디오**(Audio), **설정**(Settings), **스마트폰 접속**(Smartphone Connection), **앱 목록**(App List( )) 및 **계기판**(Instrument Panel) 아이콘을 이동시킬 수도 있습니다 .

계 속

■ 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

홈 화면에서 아이콘을 삭제할 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경 됩니다 .

2. 제거하고자 하는 아이콘을 휴지통 아이콘으로 드래그해서 드롭합니다 .
   ▶아이콘이 홈 화면에서 제거됩니다 .
3. **OK**를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

▶ 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

전화(Phone), **정보**(Info), **오디오**(Audio), **설정**(Settings), **스마트폰 접속**(Smartphone Connection), **앱 목록**(App List( )) 및 **계기판**(Instrument Panel) 아이콘은 삭제할 수 없습니다 .

홈 화면에서 아이콘을 삭제해도 앱 또는 위젯이 삭제되지는 않습니다 .

■ 상태 영역



1. 화면의 상부에서 아래로 넘깁니다.
▶상태 영역이 표시됩니다.

2. 상세한 내용을 보고자 하는 항목을 선택합니다.
3. BACK를 선택하거나 하부의 바에서 위로 넘겨서 영역을 닫습니다.

계 속

■ 화면 인터페이스 변경

화면 인터페이스 디자인을 변경할 수 있습니다 .



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **기타**(Others) 탭을 선택합니다 .
5. **스킨 변경**(Change Skin)을 선택합니다 .
6. **예**(Yes)를 선택합니다 .

화면 인터페이스 변경

화면 인터페이스 디자인을 변경한 후에 다음 절차에 따라 배경을 변경할 수 있습니다 .

1. HOME 를 선택합니다 .
2. 홈 화면에서 빈 공간을 선택한 상태로 유지합니다 . 팝업 메뉴가 화면에 표시됩니다 .
3. **배경 변경**(Change wallpaper)을 선택합니다 .
4. **갤러리**(Gallery), **라이브 배경**(Live wallpapers) 또는 **배경화면**(Wallpapers)을 선택합니다 .

화면 인터페이스를 변경하면 설정 항목의 일부가 변경됩니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

■ 메뉴 커스터마이즈

오디오, **전화** 및 **정보** 화면 우측의 메뉴 아이콘을 변경할 수 있습니다.



1. 화면에서 세가지 아이콘(**오디오**(Audio)/**전화**(Phone)/**정보**(Info)) 중의 하나를 선택한 후, 메뉴 아이콘을 선택해서 누른 상태로 합니다.
   ▶ ◀ 혹은 ▶ 아이콘을 선택해서 **메뉴 커스터마이즈**(Menu Customize) 화면에서 **오디오**(Audio), **전화**(Phone), **정보**(Info)를 변경할 수 있습니다.

2. 변경하고자 하는 메뉴 아이콘을 선택한 상태로 한 후, 아이콘을 하부로 드래그해서 드롭합니다.

3. 추가하고자 하는 메뉴 아이콘을 선택한 상태로 한 후, 아이콘을 상부로 드래그해서 드롭합니다.
4. **OK**를 선택합니다.

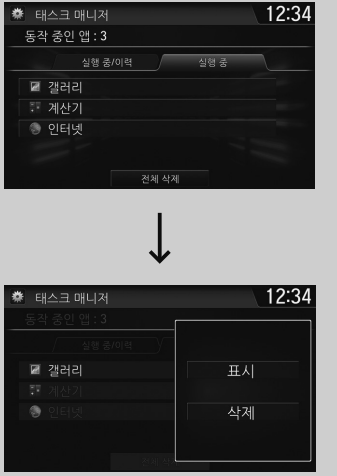
메뉴 커스터마이즈

아래의 방법을 이용해서 메뉴 아이콘을 변경할 수도 있습니다:
설정(Settings) → **시스템**(System) → **홈**(Home) 탭 → **메뉴 아이콘 위치**(Menu Icon Position)를 선택합니다

계 속

■ 앱 닫기

시스템의 백그라운드에서 기동하는 특정 앱을 닫을 수 있습니다 .



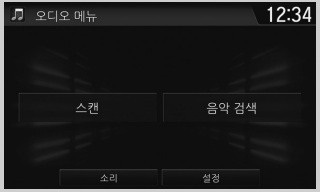
1. HOME 를 선택한 상태로 유지합니다 .
2. **실행 중**(Active) 탭을 선택합니다 .
   ▶**실행 중/이력**(Active/History) 탭을 선택하면, 현재 실행중인 앱을 닫는 것과 동시에 앱 사용 이력을 삭제할 수 있습니다 .
3. 닫고자 하는 앱을 선택합니다 .
4. **삭제**(Clear)를 선택합니다 .
   ▶디스플레이가 앱 목록으로 되돌아갑니다 .

앱 닫기

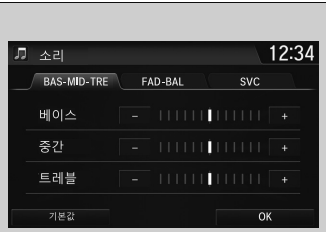
백그라운드에서 다수의 앱을 기동중이고 오디오 시스템에 뭔가 이상이 있는 경우에는 해당 앱의 일부가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 그런 경우에는 모든 앱을 닫은 후, 사용하고자 하는 앱을 재기동해 주십시오 .

시스템의 모든 앱을 닫으려면 **전체 삭제**(Clear All)를 선택한 후, **예**(Yes)를 선택합니다 .

사운드 조정하기



1. AUDIO를 선택합니다 .
2. **MENU**를 선택합니다 .
3. **소리**(**Sound**)를 선택합니다 .



다음 선택에서 탭을 선택합니다 :

- **베이스**(**BAS**) **- 중간**(**MID**) **- 트레블**(**TRE**)**:** 저음 - 중음 - 고음
- **FAD-BAL:** 페이더, 밸런스
- **SVC:** 속도감응 음량보정 시스템

사운드 조정하기

SVC에는 네 가지 모드가 있습니다 : **꺼짐**(**Off**), **낮음**(**Low**), **중간**(**Mid**) 및 **높음**(**High**)입니다 . SVC는 차량 속도에 따라 음량을 조절합니다 . 고속으로 주행하면 오디오 음량이 높아집니다 . 저속으로 주행하면 오디오 음량이 줄어듭니다 .

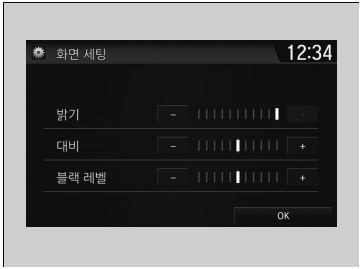
다음 절차를 통해 소리를 조절할 수도 있습니다 .

1. HOME 버튼을 선택합니다 .
2. **설정**(**Settings**)을 선택합니다 .
2. **오디오**(**Audio**)를 선택합니다 .
3. **소리**(**Sound**)를 선택합니다 .

디스플레이 설정

오디오/정보 화면의 밝기 또는 컬러 테마를 변경할 수 있습니다 .

■ 화면 밝기 변경하기

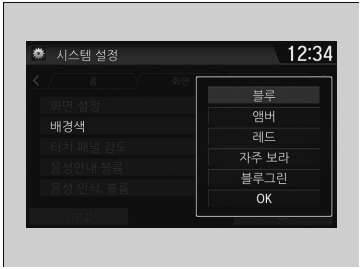


1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **화면**(Display) 탭을 선택합니다 .
5. **화면 설정**(Display Settings)을 선택합니다 .
6. 원하는 설정을 선택합니다 .
7. **OK** 를 선택합니다 .

▶ 화면 밝기 변경하기

같은 방식으로 **대비**(Contrast) 및 **블랙 레벨**(Black Level) 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ 화면의 컬러 테마 변경하기



1. HOME 를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **화면**(Display) 탭을 선택합니다 .
5. **배경색**(Background Colour)을 선택합니다 .
6. 원하는 설정을 선택합니다 .
7. **OK** 를 선택합니다 .

▶ 화면의 컬러 테마 변경하기

화면의 인터페이스 디자인을 변경하면 **배경색**(Background Colour)을 변경할 수 없습니다 .

■ 오디오 소스 선택하기



현재 소스 아이콘을 선택한 후, 소스 목록의 아이콘을 선택해서 오디오 소스를 변환합니다.

■ 수동 조작에 대한 제한

차량 주행 중에는 특정 수동 기능을 사용할 수 없거나 조작할 수 없게 됩니다. 차량이 정지할 때까지는 회색 부분의 옵션은 선택할 수 없습니다 .

▨ 오디오 소스 선택하기

사전설치된 오디오 앱을 기동하면 화면에 AUDIO Apps가 표시됩니다 .
이들 사전설치된 앱은 소스 선택 화면에 표시할 수 없습니다 .
AUDIO Apps로부터 이들 오디오 앱을 기동할 수 있습니다 .

AM/FM 라디오 재생하기



스캔 아이콘
이것을 선택해서 강한 신호의 각 방송국을 스캔합니다 .

(오디오) 아이콘
이것을 선택해서 오디오 화면을 표시합니다 .

(되돌아가기) 아이콘
이것을 선택해서 이전 표시로 되돌아갑니다 .

VOL/ AUDIO (음량 / 파워 오디오) 노브
이것을 눌러서 오디오 시스템을 On 및 Off 로 합니다 .
돌려서 음량을 조정합니다 .

채널 조정 (Tune) 아이콘
◀ 또는 ▶를 선택해서 라디오 주파수를 튜닝합니다 .

프리셋 아이콘
프리셋 라디오 주파수를 튜닝합니다 .
프리셋 아이콘을 선택한 상태로 유지해서 그 방송국을 저장합니다 . >> 를 선택해서 프리셋 7 이후를 표시합니다 .

찾기 (Seek) 아이콘
|◀◀ 및 ▶▶| 를 선택해서 강한 신호를 가지는 방송국의 선택 대역을 상하로 검색합니다 .

열기 / 닫기 (Open/Close) 아이콘*1
상세 정보를 표시하기 / 숨기기 합니다 .

오디오 / 정보 화면

*1: 일부 또는 전체 목록이 표시되지 않을 수 있습니다 .

■ 프리셋 메모리

방송국을 저장하려면 :
1. 선택한 방송국으로 튜닝합니다 .
2. 저장하고자 하는 방송국에 대한 프리셋 넘버를 선택한 상태로 유지합니다 .

다음 절차에 따라서 프리셋 방송국을 저장할 수도 있습니다 .
1. 선택한 방송국으로 튜닝합니다 .
2. 열기/닫기 아이콘을 선택해서 목록을 표시합니다 .
3. **프리셋**(**Preset**) 탭을 선택합니다 .
4. 저장하고자 하는 방송국에 대한 프리셋 넘버를 선택한 상태로 유지합니다 .

■ 선국 목록

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국을 나열합니다 .
1. 열기/닫기 아이콘을 선택해서 목록을 표시합니다 .
2. **선국 목록**(**Station List**) 탭을 선택합니다 .
3. 방송국을 선택합니다 .

■ 수동 업데이트

원하는 때에 이용 가능한 방송국 목록을 업데이트합니다 .
1. 열기/닫기 아이콘을 선택해서 목록을 표시합니다 .
2. **선국 목록**(**Station List**) 탭을 선택합니다 .
3. **새로고침**(**Refresh**)을 선택합니다 .

■ 스캔

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국 각각에 대해 10 초간 샘플링합니다 . 스캔을 끄려면 , **취소**(**Cancel**) 또는 BACK 를 선택합니다 .

프리셋 메모리

ST 표시등이 디스플레이에 켜져서 스테레오 FM 방송인 것을 알려줍니다 .
AM 에서는 스테레오 재생을 할 수 없습니다 .

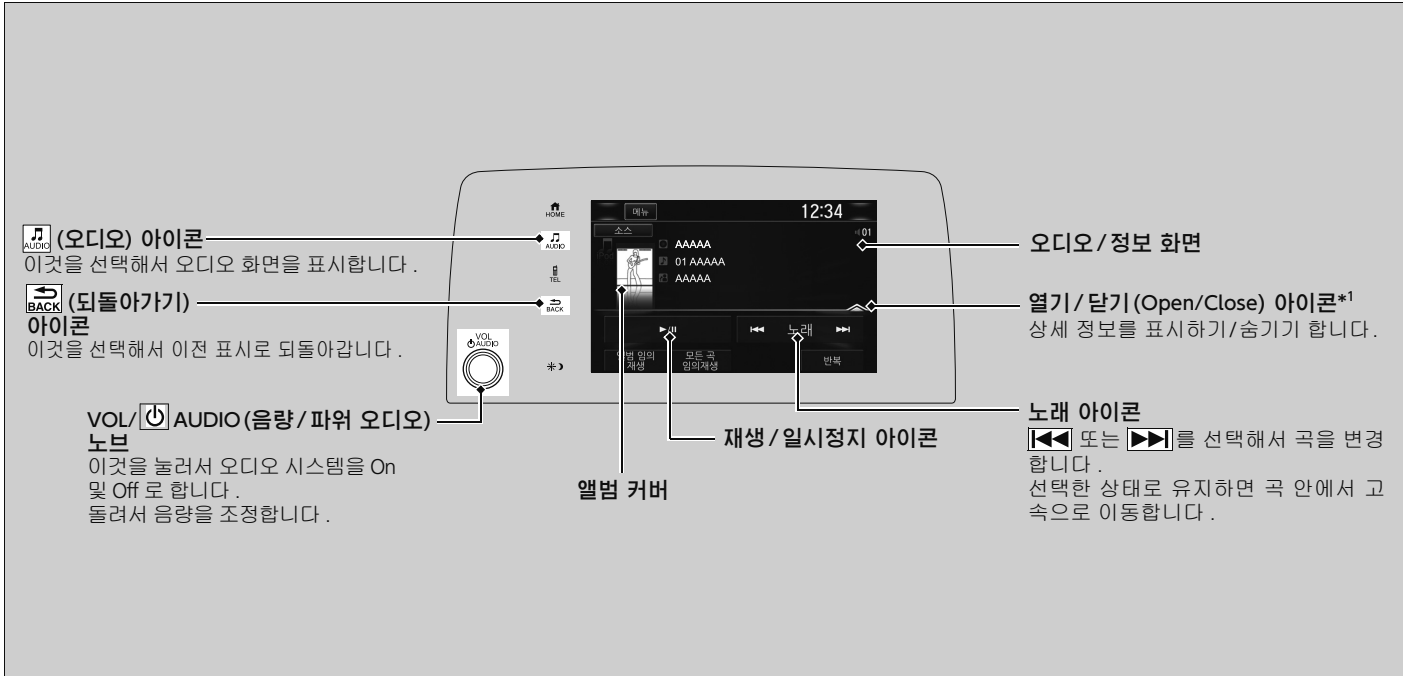
오디오 모드 변경하기
스티어링 휠의 ▲ 또는 ▼를 누르거나 화면에서 **SOURCE** 를 선택합니다 .
➡ **오디오 리모컨** P. 238

프리셋 메모리에 6 개의 AM 방송국과 12 개의 FM 방송국을 저장할 수 있습니다 .

iPod 재생하기

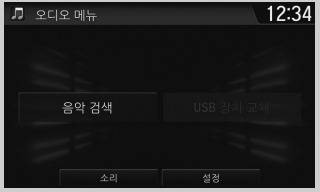
USB 커넥터를 사용해서 iPod을 USB 포트에 연결한 후, iPod 모드를 선택합니다 .

➔ **USB 포트** P.237



*1: 일부 또는 전체 목록이 표시되지 않을 수 있습니다 .

■ 음악 검색 목록으로부터 곡 선택하는 방법



카테고리 선택



항목 선택



1. MENU를 선택한 후 **음악 검색**(Music Search)을 선택합니다 .

2. 해당 메뉴에서 항목을 선택합니다 .

iPod 재생하기

사용 가능한 조작 기능은 모델 또는 버전에 따라 다릅니다. 일부 기능은 차량의 오디오 시스템에서 사용할 수 없는 경우가 있습니다 .

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다 .

iPod/USB 플래시 드라이브 P.289

전화기가 오디오 시스템에 연결된 상태로 iPhone/iPod 에서 뮤직 앱을 조작하면 오디오 / 정보 화면에서 같은 앱을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .
필요한 경우에는 장치를 재접속해 주십시오 .

오디오 메뉴(Audio Menu) 화면에서 **USB 장치 교체**(Switch USB Device)를 선택하여 다른 USB 장치로 전환합니다 .

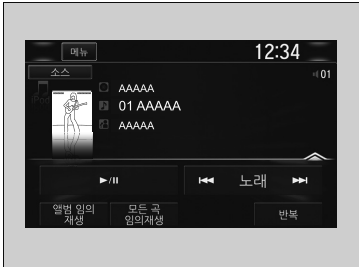
Apple CarPlay를 통해서 iPhone을 연결한 경우, iPod/USB 소스는 사용할 수 없으며, 전화기의 오디오 파일은 Apple CarPlay 내에서만 재생할 수 있습니다 .

계 속

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 셔플 재생 및 반복 재생 모드를 선택할 수 있습니다.

재생 모드를 선택합니다.



■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

앨범 임의 재생(**Shuffle Albums**) : 선택한 목록 (재생 목록, 아티스트, 앨범, 곡, 포드 캐스트, 장르, 작곡가 또는 오디오북) 내에서 사용 가능한 모든 앨범을 임의의 순서로 재생합니다 .

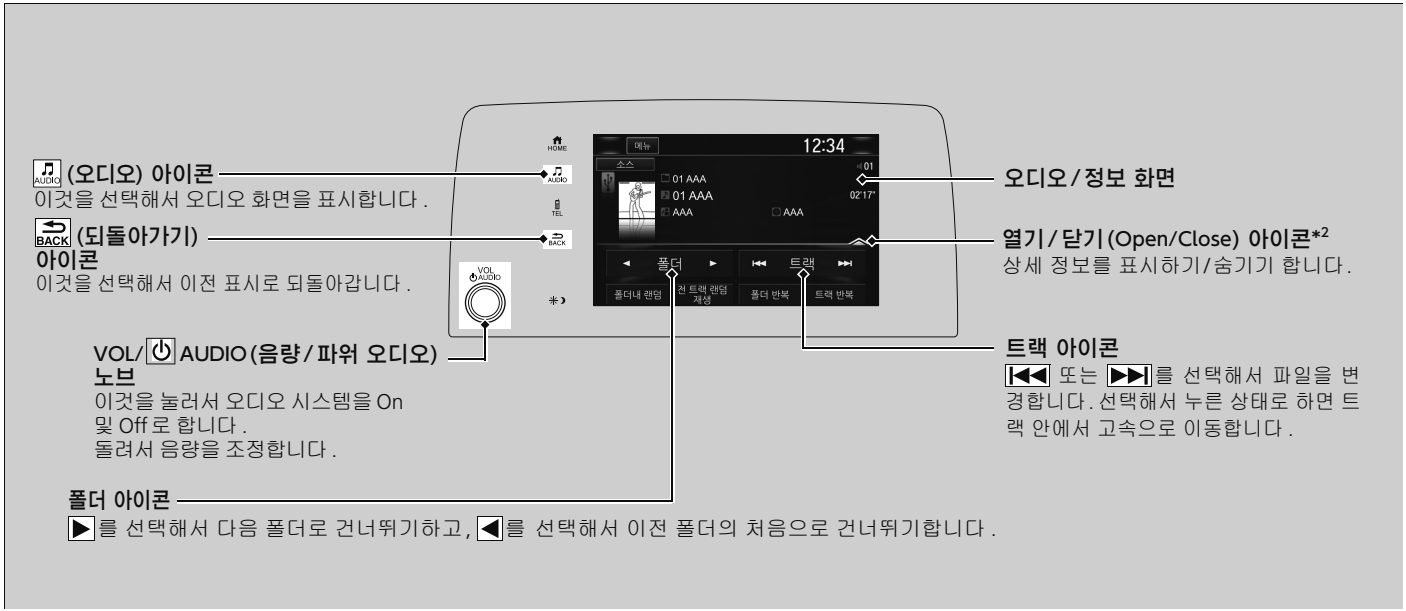
모든 곡 임의재생(**Shuffle All Songs**) : 선택한 목록 (재생 목록, 아티스트, 앨범, 곡, 포드 캐스트, 장르, 작곡가 또는 오디오북) 내에서 사용 가능한 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

반복(**Repeat**) : 현재 트랙을 반복 재생합니다 .

USB 플래시 드라이브 재생하기

고객님의 오디오 시스템은 MP3, WMA, AAC*1, WAV 또는 MP4 포맷의 USB 플래시 드라이브의 사운드 및 비디오 파일을 읽어서 재생합니다.
USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 연결한 후, USB 모드를 선택합니다.

USB 포트 P.237

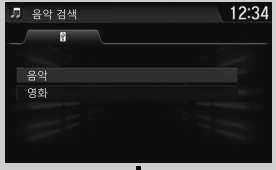


*1: 본 장치에서는 iTunes로 녹음된 AAC 포맷 파일만을 재생할 수 있습니다.
*2: 일부 또는 전체 목록이 표시되지 않을 수 있습니다.

■ 음악 검색 목록에서 파일 선택하는 방법



1. **MENU**를 선택한 후 **음악 검색**(**Music Search**)을 선택합니다.



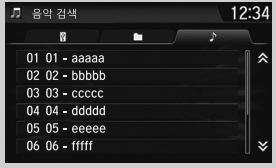
2. **음악**(**Music**) 또는 **영화**(**Movie**)를 선택합니다.

폴더 선택



3. 폴더를 선택합니다.

트랙 선택



4. 트랙을 선택합니다.

USB 플래시 드라이브 재생하기

권장되는 USB 플래시 드라이브를 사용하십시오.
➡ **오디오 시스템에 관한 일반 정보** P.291

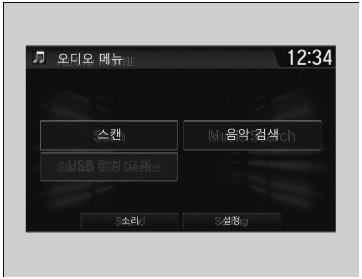
디지털 저작권 관리(DRM)로 보호되는 WMA 파일은 재생할 수 없습니다.
오디오 시스템이 **재생할 수 없는 파일**(**Unplayable File**)이라고 표시한 후, 다음 파일로 건너뛰기합니다.

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다.
➡ **iPod/USB 플래시 드라이브** P.289

오디오 메뉴(Audio Menu) 화면에서 **USB 장치 교체**(**Switch USB Device**)를 선택하여 다른 USB 장치로 전환합니다.

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 스캔, 반복 재생 및 랜덤 재생 모드를 선택할 수 있습니다 .



■ 스캔

1. **MENU**를 선택합니다 .
2. **스캔**(Scan)을 선택합니다.
3. 재생 모드를 선택합니다 .



■ 랜덤 / 반복

재생 모드를 선택합니다 .

■ 재생 모드를 종료하려면

스캔을 종료하려면 BACK를 선택하거나 **취소**(Cancel)를 선택하십시오 .
랜덤(Random) 또는 반복(Repeat)을 종료하려면 종료하고자 하는 모드를 선택해 주십시오 .

재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목
스캔(Scan)
폴더 스캔(Scan Folders): 각 메인 폴더내 첫 번째 파일을 10 초간 샘플링합니다 .
트랙 스캔(Scan Tracks): 현재 폴더내의 모든 파일을 10 초간 샘플링합니다 .

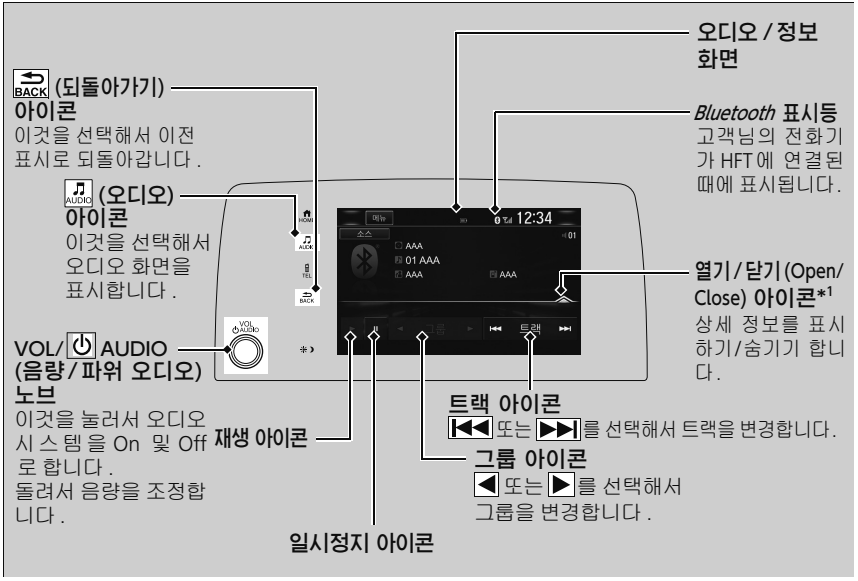
랜덤 / 반복(Random/Repeat)
폴더내 랜덤(Random in Folder): 현재 폴더내의 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .
전 트랙 랜덤 재생(Random All Tracks): 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .
폴더 반복(Repeat Folder): 현재 폴더내의 모든 파일을 반복 재생합니다 .
트랙 반복(Repeat Track): 현재 파일을 반복 재생합니다.

비디오 파일을 재생하는 경우:
재생/일시정지(Play/Pause): 파일을 재생 또는 일시정지시킵니다 .
중지(Stop): 파일을 중지합니다 .

Bluetooth® 오디오 재생하기

고객님의 오디오 시스템을 사용해서 *Bluetooth* 호환 전화기로부터 음악을 들을 수 있습니다 .
이 기능은 전화기가 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 등록(페어링)되어서 연결된 때에 사용할 수 있습니다 .

전화 설정 P.328



*1: 연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 또는 전부의 목록이 표시되지 않을 수 있습니다 .

Bluetooth® 오디오 재생하기

스트리밍 오디오 기능이 있는 모든 *Bluetooth* 대응 전화가 호환되는 것은 아닙니다 .
고객님의 전화기에 호환성이 있는지에 대해서는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

주행 중에 일부 데이터 기기 기능을 실행하는 것이 불법일 수도 있습니다 .

한 번에 한 대의 전화기만 HFT와 함께 사용할 수 있습니다 . 차량에 페어링된 전화기가 두 대 이상인 경우에는 시스템이 자동적으로 우선 순위가 높은 전화기로 연결합니다 . **우선순위 장치 설정**(Priority Device Settings)에서 전화기에 우선 순위를 부여할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

Bluetooth® 오디오용으로 연결된 전화기는 다를 수 있습니다 .

HFT 시스템에 한 대 이상의 전화기가 페어링된 경우, 시스템이 재생을 시작하기 전에 지연이 발생하는 경우가 있습니다 .

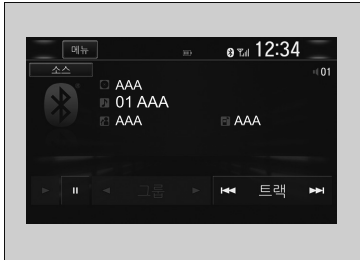
일부의 경우 , 아티스트명 , 앨범명 또는 트랙명이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 .

일부 장치에서는 일부 기능을 사용하지 못할 수 있습니다 .

Apple CarPlay 또는 Android Auto를 통해서 전화기가 현재 연결되어 있는 경우, 해당 전화기로부터 *Bluetooth*® 오디오는 사용할 수가 없습니다 . 그렇지만 , **Bluetooth 장치 목록**(Bluetooth Device List) 화면에서 **연결**(Connect)을 선택함으로써 이전 두번째로 페어링한 전화기는 *Bluetooth*® 오디오를 스트리밍할 수 있습니다 .

전화 설정 P.328

■ *Bluetooth*® 오디오 파일을 재생하려면



1. 고객님의 전화기가 시스템에 등록(페어링)되어서 연결되었는지 확인하십시오.
전화 설정 P.328
2. *Bluetooth*® 오디오 모드를 선택합니다.

전화기가 인식되지 않으면 *Bluetooth*® 오디오에 호환하지 않는 다른 HFT 호환 전화기가 이미 연결되어 있을 가능성이 있습니다.

■ 파일을 일시정지 또는 복귀하려면

재생 아이콘 또는 일시정지 아이콘을 선택합니다.

■ 음악 검색하기



1. **MENU**를 선택합니다.
2. **음악 검색**(**Music Search**)을 선택합니다.
3. 검색 카테고리(예를 들면 앨범)를 선택합니다.
4. 항목을 선택합니다.

▶선택한 것으로 재생을 시작합니다.

Bluetooth® 오디오 파일을 재생하려면

오디오 파일을 재생하려면 고객님의 전화기를 조작할 필요가 있습니다. 그런 경우에는 전화기 제조사의 사용 설명서에 따라 주십시오.

다른 모드로 변환하면 고객님의 전화기로부터 재생중인 음악을 일시정지합니다.

다음 절차로 **오디오 메뉴**(**Audio Menu**) 화면의 *Bluetooth*® 설정에서 연결된 전화기를 변경할 수 있습니다.

1. **MENU**를 선택합니다.
2. **설정**(**Settings**)을 선택합니다.

음악 검색하기

연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 또는 전부의 목록이 표시되지 않을 수 있습니다.

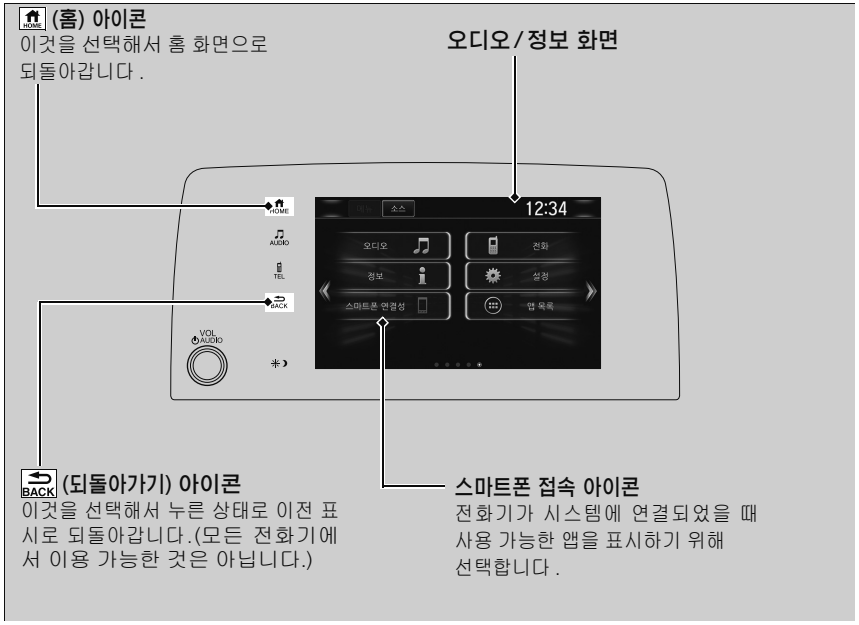
스마트폰 접속

전화기가 오디오 시스템에 접속된 경우, 일부 스마트폰 앱을 오디오 / 정보 화면에 표시해서 조작할 수 있습니다. 케이블을 사용해서 전화기를 접속할 수 있습니다 .

스마트폰 접속하기 P.277

스마트폰 접속을 이용하려면 먼저 *Bluetooth*®를 통해서 오디오 시스템에 스마트폰을 등록할 필요가 있습니다 .

전화 설정 P.328



스마트폰 접속

안전한 곳에 주차를 한 후에 전화기를 연결해서 표시된 앱을 조작해 주십시오 .

모든 전화기가 시스템과 호환하는 것은 아닙니다 . 시스템은 스마트폰에서 사용 가능한 모든 앱을 표시하는 것은 아니며 , 일부 앱은 사전 설치할 필요가 있습니다 . 자세한 내용은 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

다른 전자장치가 연결된 경우에는 고객님의 스마트폰으로 *Bluetooth* 접속을 변경할 필요가 있습니다 .

페어링된 기존 전화기를 변경하려면 P.329

전화기 타입에 따라 다음과 같은 것이 달라질 수 있습니다 :

- 시스템에 스마트폰을 접속하는 방법 .
- 화면에서 조작 가능한 앱 .
- 디스플레이 응답 시간/업데이트 시간 .

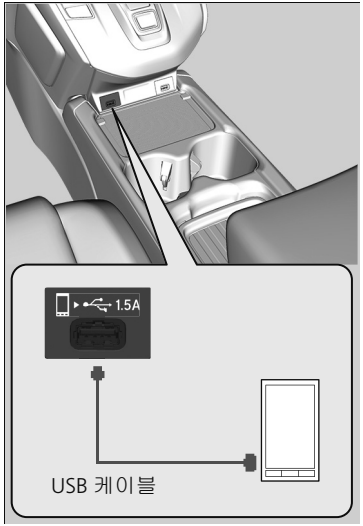
오디오 시스템에서 모든 앱 조작을 지원하지는 않습니다 .

앱의 기능에 관해 궁금하신 점은 앱 공급자에게 문의해 주십시오 .

차량 조작중에는 디스플레이에 집중하지 않도록 하십시오 .

iPhone 제외

■ 스마트폰 접속하기



1. *Bluetooth*®를 통해서 오디오 시스템에 전화기를 연결합니다 .
   전화 설정 P.328
2. USB 포트에 전화기를 삽입합니다 .
   ▶전화기에서 조작할 필요가 있을 수도 있습니다 .
3. **스마트폰 접속** (**Smartphone Connection**) 을 선택해서 오디오 / 정보 화면에서 사용 가능한 스마트폰 앱을 표시합니다 .
4. 오디오 / 정보 화면으로부터 조작하고자 하는 앱을 선택합니다 .
   ▶이전 화면으로 되돌아가려면 BACK 를 선택해서 누른 채로 합니다 .

스마트폰 접속하기

전화기는 USB 포트에 연결된 동안 충전 가능합니다 . 그렇지만 , 전화기가 다수의 작업으로 부하가 많이 걸린 경우에는 배터리 충전량이 저하할 수 있습니다 .

Wi-Fi 접속

Wi-Fi를 사용해서 인터넷에 디스플레이 오디오를 연결할 수 있으며, 웹사이트를 브라우즈하거나 오디오/정보 화면에서 온라인 서비스를 사용할 수 있습니다. 소지하신 전화기에 무선 핫스팟 기능이 있는 경우에는 시스템과 전화기를 연계시킬 수 있습니다 . 설정을 하려면 다음 절차에 따라 주십시오.

■ Wi-Fi 모드(처음의 설정)



1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **블루투스 / Wi-Fi**를 선택합니다 .
4. **Wi-Fi** 탭을 선택합니다 .
5. **Wi-Fi 켬 / 끔 상태**(Wi-Fi On/Off Status)를 선택한 후, **On**을 선택합니다 .
6. **예**(Yes)를 선택합니다 .
7. **Wi-Fi 장치 목록**(Wi-Fi Device List)을 선택합니다 .
   - ▶고객님 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드인 것을 확인해 주십시오 .
   - ▶시스템에 접속하고자 하는 전화기를 선택합니다 .
   - ▶목록에서 접속하고자 하는 전화기를 찾을 수 없는 경우에는 **스캔**(Scan)을 선택해 주십시오 .

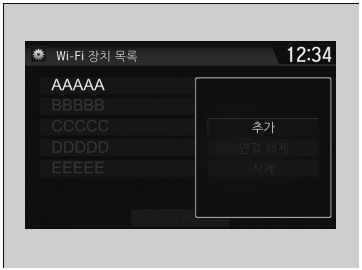
Wi-Fi 모드(처음의 설정)

차량 주행 중에는 설정 절차를 완료할 수 없습니다. 안전한 곳에 주차하고, 오디오 시스템을 Wi-Fi 모드로 설정합니다 .

일부 휴대전화 사업자는 테더링 및 스마트폰 데이터 사용에 요금을 청구합니다. 전화기의 데이터 구독 패키지를 확인해 주십시오 .

전화기가 Wi-Fi에 접속할 수 있는지 참조하려면 전화기 매뉴얼을 확인하십시오 .

Wi-Fi 장치 목록(Wi-Fi Device List) 화면의 아이콘으로 Wi-Fi 접속이 켜짐인지 꺼짐인지 확인할 수 있습니다. 네트워크 속도는 이 화면에 표시되지 않습니다 .



8. **추가**(**Add**)를 선택합니다 .
   ▶필요한 경우에는 전화기의 패스워드를 입력한 후, **완료**(**Done**)를 선택하십시오 .
   ▶성공적으로 연결되면 화면 상부에 아이콘이 표시됩니다 .
9. HOME를 선택해서 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

■ Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

고객님 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드인 것을 확인해 주십시오 .

Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

iPhone 사용자

전화기를 기동한 후에 Wi-Fi 접속을 위해 다시 초기 설정을 할 필요가 있을 경우가 있습니다 .

Siri 아이즈 프리

iPhone이 핸드프리 전화(HFT) 시스템에 페어링된 경우에는 스티어링 휠의 (통화) 버튼을 사용해서 Siri에 말을 할 수 있습니다 .

전화 설정 P.328

■ Siri 아이즈 프리 사용하기



Siri 아이즈 프리

Siri는 Apple Inc.의 상표입니다 .

Siri에서 이용 가능한 기능은 Apple Inc. 웹사이트를 확인해 주십시오 .

차량 조작중에는 Siri 아이즈 프리 이외의 Siri 기능을 사용하는 것을 권장하지 않습니다 .

Siri 아이즈 프리 사용하기

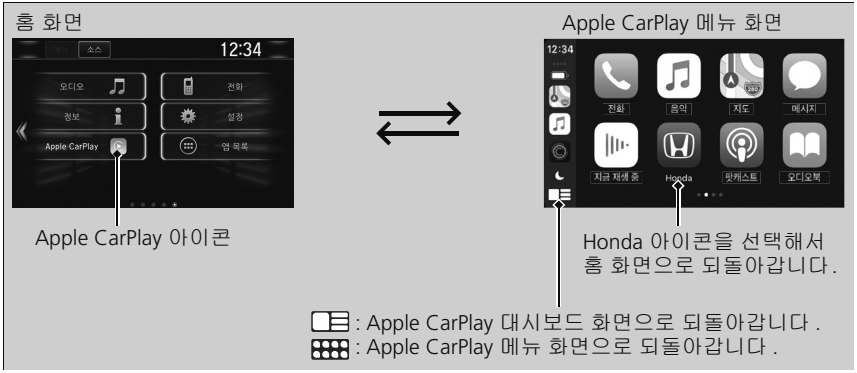
일부 명령은 특정 전화기 기능 또는 앱에서만 작동합니다 .

Apple CarPlay

Apple CarPlay 호환 전화기를 시스템에 1.5A USB 포트로 연결하면 iPhone 디스플레이 대신 오디오/정보 화면을 사용해서 전화를 걸고, 음악을 듣고, 지도(내비게이션)를 보고, 메시지에 액세스할 수 있습니다.

USB 포트 P. 237

■ Apple CarPlay 메뉴



■ 전화

연락처 목록에 액세스해서 전화를 걸거나 음성 메일을 듣습니다.

■ 메시지

텍스트 메시지를 확인 및 답장을 보내거나 메시지를 읽게 합니다.

■ 음악

iPhone에 저장된 음악을 재생합니다.

Apple CarPlay

iOS 8.4 이상인 iPhone 5 이상의 버전만이 Apple CarPlay와 호환됩니다.

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 iPhone을 Apple CarPlay에 연결해 주십시오.

Apple CarPlay를 사용하려면, USB 케이블을 1.5A USB 포트에 연결해 주십시오. 다른 USB 포트로는 Apple CarPlay 조작을 할 수 없습니다.

USB 포트 P. 237

Apple CarPlay 전화 기능에 직접 액세스하려면 홈 화면의 **전화(Phone)**를 선택하십시오. Apple CarPlay에 연결된 동안에는 Apple CarPlay를 통해서만 전화를 걸 수 있습니다. 핸즈프리 전화 시스템으로 전화를 걸려면 Apple CarPlay를 끄거나, iPhone으로부터 USB 케이블을 분리해 주십시오.

Apple CarPlay 설정하기 P. 283

고객님의 iPhone이 Apple CarPlay에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오 또는 핸즈프리 전화 시스템을 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Apple CarPlay가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다.

전화 설정 P. 328

계 속

■ 지도

iPhone에서 하는 것처럼 Apple 지도를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다 .

한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Apple CarPlay)만이 방향을 안내할 수 있습니다. 하나의 시스템을 사용하는 경우, 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며, 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다 .

Apple CarPlay

Apple CarPlay를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오 .

Apple CarPlay 조작을 위한 필요조건 및 제한

Apple CarPlay는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 iPhone을 필요로 합니다. 이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다 .

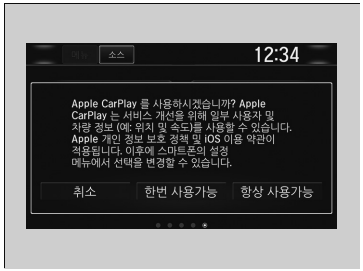
Apple CarPlay 기능을 제공하기 위한 운영체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Apple CarPlay 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다 .
Honda는 Apple CarPlay의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다 .

Apple CarPlay와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다 .
호환되는 앱에 대한 정보는 Apple의 홈페이지를 참조해 주십시오 .

■ Apple CarPlay 설정하기

1.5A USB USB 포트로 시스템에 iPhone을 연결한 후에, 아래의 절차를 이용해서 Apple CarPlay를 설정하십시오. Apple CarPlay를 이용하면 특정 사용자 및 차량 정보(차량 위치, 속도 및 상태 등)를 iPhone으로 전송해서 Apple CarPlay 경험을 극대화할 수 있습니다. 디스플레이 오디오 화면에서 이 정보의 공유에 대해 동의할 필요가 있습니다.

■ Apple CarPlay 사용하기



한 번 사용가능(Enable once): 한 번만 허용합니다. (다음 번에 응답이 다시 나타납니다.)

항상 사용가능(Always enable): 항상 허용합니다. (응답이 다시는 나타나지 않습니다.)

취소(Cancel): 동의하지 않습니다.

스마트폰(Smartphone) 설정 메뉴하에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다.

Apple CarPlay 설정하기

아래의 방법을 이용해서 Apple CarPlay를 설정할 수도 있습니다 :
HOME 선택 → 설정(Settings) → 스마트폰(Smartphone) → Apple CarPlay

사용자 및 차량 정보 이용

Apple CarPlay에 의해서 iPhone으로/으로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Apple iOS 계약 조건 및 Apple의 개인정보 보호정책에 따릅니다.

계 속

■ Siri로 Apple CarPlay 조작하기

(통화) 버튼을 누른 상태로 해서 Siri를 작동시킵니다 .



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 Siri를 작동시킵니다 .
다시 눌러서 Siri를 작동 중지합니다 .
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 작동시킵니다 .

Siri로 Apple CarPlay 조작하기

아래는 Siri에 대한 질문과 명령의 예입니다 .

- 오늘 상영중인 영화는 ?(What movies are playing today?)
- 직장에 있는 아버지에게 전화 .(Call dad at work.)
- 이 노래는 무슨 노래 ?(What song is this?)
- 내일 날씨는 ?(How's the weather tomorrow?)
- 최신 이메일 읽기 .(Read my latest email.)

상세한 정보는 아래를 방문해 주십시오 .
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

1.5A USB 포트로 디스플레이 오디오 시스템에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다. Android Auto를 통해서 연결하면 오디오/정보 화면을 사용해서 전화기, Google Maps(내비게이션), Google Play Music 및 Google Now 기능에 액세스할 수 있습니다. Android Auto를 처음 사용하는 경우에는 화면에 튜터리얼이 표시됩니다.
Android Auto를 사용하기 전에 안전하게 주차한 상태로 이 튜터리얼을 완료할 것을 권장합니다.

USB 포트 P. 237
자동 페어링 연결 P. 287

Android Auto

Android Auto를 사용하려면, Google Play로부터 소지하고 있는 스마트폰에 Android Auto 앱을 다운로드할 필요가 있습니다.

Android 5.0(Lollipop) 이상인 버전만이 Android Auto와 호환됩니다.
Bluetooth A2DP는 Android Auto 전화기에서 사용할 수 없습니다.

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 Android 전화기를 Android Auto에 연결해 주십시오.

Android Auto를 사용하려면, USB 케이블을 1.5A USB 포트에 연결해 주십시오. 다른 USB 포트로는 Android Auto 조작을 할 수 없습니다.
USB 포트 P. 237

고객님의 Android 전화기가 Android Auto에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오를 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Android Auto가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다.
전화 설정 P. 328

계 속

■ Android Auto 메뉴



❶ 지도(내비게이션)
Android 전화기에서 하는 것처럼 Google Maps를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다. 차량이 이동중일 때에는 키보드 입력을 할 수 없습니다. 검색을 하거나 기타 입력을 할 때에는 안전한 곳에 정차시켜 주십시오 .

한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Android Auto)만이 방향을 안내할 수 있습니다. 하나의 시스템을 사용하는 경우, 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며, 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다 .
오디오/정보 화면에는 목적지까지 턴 바이 턴으로 주행 방향이 표시됩니다 .

❷ 전화(통신)
전화를 걸거나 받으며, 음성메일도 듣습니다 .

❸ Google Now(홈 화면)
Android Auto로 구성한 유용한 정보를 단순한 카드로 표시해서 필요할 때에만 나타납니다 .

Android Auto

Android Auto를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오 .

Android Auto 조작을 위한 필요조건 및 제한
Android Auto는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 Android 전화기를 필요로 합니다 .
이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다 .

Android Auto 기능을 제공하기 위한 운영체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Android Auto 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다 .
Honda는 Android Auto의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다 .

Android Auto와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오 .

❹ 음악 및 오디오
Android Auto와 호환하는 Google Play Music 및 음악 앱을 재생합니다 . 음악 앱 사이에서 변환하려면 이 아이콘을 누릅니다 .

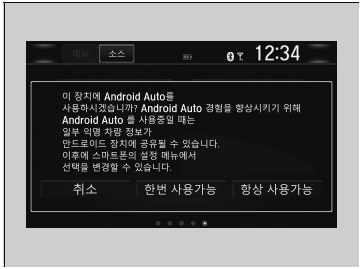
❺ 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

❻ 음성
음성으로 Android Auto를 조작합니다 .

■ 자동 페어링 연결

1.5A USB 포트로 장치에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다 .

■ Android Auto 사용하기



한 번 사용가능 (Enable once): 한 번만 허용합니다 . (다음 번에 응답이 다시 나타납니다 .)
항상 사용가능 (Always enable): 항상 허용합니다 . (응답이 다시는 나타나지 않습니다 .)
취소 (Cancel): 동의하지 않습니다 .

스마트폰 (Smartphone) 설정 메뉴하에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다 .

Android Auto 사용하기

안전하게 주차한 때에만 Android Auto를 기동하십시오 . Android Auto가 고객님의 전화기를 처음으로 인식하는 경우 , 자동 페어링이 가능하도록 전화기를 설정할 필요가 있습니다 . 전화기에 부속된 사용설명서를 참조해 주십시오 .

아래와 같은 방법을 이용해서 초기 설정을 완료한 후에 Android Auto 설정을 변경할 수 있습니다 :
HOME 선택→설정 (Settings) →스마트폰 (Smartphone) → 안드로이드 오토 (Android Auto) 를 선택합니다 .

사용자 및 차량 정보 이용
Android Auto에 의해서 전화기로 / 로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Google의 개인정보 보호정책에 따릅니다 .

계 속

■ 음성 인식으로 Android Auto 조작하기

(통화) 버튼을 누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 작동시킵니다.

(끊기/되돌아가기) 버튼 :
눌러서 음성 인식을 정지합니다.

음성 인식으로 Android Auto 조작하기

아래는 음성 인식으로 내릴 수 있는 명령의 예입니다 :

- 문자에 답장 보내기. (Reply to text.)
- 아내에게 전화걸기. (Call my wife.)
- Honda 대리점 찾아가기. (Navigate to Honda.)
- 음악 재생하기. (Play my music.)
- 아내에게 문자 메시지 보내기. (Send a text message to my wife.)
- 꽃집에 전화걸기. (Call flower shop.)

자세한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오.

화면 우측 상부의 아이콘을 눌러서 음성 인식 기능을 작동시킬 수도 있습니다.

iPod/USB 플래시 드라이브

iPod 또는 USB 플래시 드라이브 재생중에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오.

에러 메시지	해결책
USB Error	오디오 시스템에 문제가 있을 때에 표시됩니다. 장치가 오디오 시스템과 호환하는지 확인하십시오.
A charging error has occurred with the connected USB device. When safe please check the compatibility of the device and USB cable and try again.	호환되지 않는 장치가 연결된 때에 표시됩니다. 장치를 분리하십시오. 그리고 나서 오디오 시스템을 끈 후, 다시 켭니다. 에러를 유발한 장치를 재접속하지 마십시오.
Unsupported Version	지원되지 않는 iPod이 연결되었을 때에 표시됩니다. 지원되는 iPod이 연결되었을 때에 표시되면 iPod 소프트웨어를 최신 버전으로 업데이트하십시오.
Connect Retry	시스템이 iPod을 인식하지 못할 때에 표시됩니다. iPod을 재접속하십시오.
Unplayable File	USB 플래시 드라이브내의 파일이 저작권 보호되어 있거나 지원되지 않는 포맷일 때에 표시됩니다. 이 에러 메시지는 약 3초간 표시된 후, 다음 곡을 재생합니다.
No Data	**iPod** iPod이 비어있을 때에 표시됩니다. **USB 플래시 드라이브** USB 플래시 드라이브가 비어있거나 MP3, WMA, AAC, WAV, 또는 MP4 파일이 USB 플래시 드라이브내에 없을 때에 표시됩니다. **iPod 및 USB 플래시 드라이브** 장치에 호환되는 파일이 저장되어 있는지 확인하십시오.
Unsupported	지원되지 않는 장치가 연결된 때에 표시됩니다. 지원되는 장치가 연결되었을 때에 표시되면 장치를 재접속하십시오.

안드로이드 / 앱

오디오 시스템 또는 앱 사용 시에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

에러 메시지*1	해결책
Unfortunately, ** has stopped.**	앱 내에서 에러가 발생하면, 화면에서 **OK**를 선택해서 앱을 닫습니다 .
**** is not responding. Would you like to close it?**	앱이 응답하지 않습니다 . 앱으로부터의 응답을 조금 더 기다리실 수 있다면 **대기**(**Wait**)를 선택하십시오. 기다려도 응답이 없으면 **OK**를 선택해서 앱을 닫은 후 기동해 주십시오 . 에러 메시지가 계속해서 나타나면 **초기 데이터 리셋**(**Factory Data Reset**)을 실행하십시오 . ➡ **모든 설정 초기화하기** P.320

*1 : **** 부분은 가변 문자이며, 에러가 발생하는 곳에 따라 변경됩니다 .

호환되는 iPod, iPhone 및 USB 플래시 드라이브

■ iPod 및 iPhone 모델 호환성

모 델
2015 년에 발매된 iPod 터치(6 세대)
iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ USB 플래시 드라이브

- 256 MB 이상의 USB 플래시 드라이브를 권장합니다 .
- 일부 디지털 오디오 플레이어는 호환되지 않을 수 있습니다 .
- 일부 USB 플래시 드라이브(예를 들면 보안 잠금 기능을 가진 장치)는 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 일부 소프트웨어 파일은 오디오 재생 또는 텍스트 데이터 표시를 할 수 없습니다 .
- MP3, WMA, AAC, WAV, 또는 MP4 포맷의 일부 버전은 지원되지 않을 수도 있습니다 .

■ 권장 장치

미디어	USB 플래시 드라이브	
프로파일 (MP4 버전)	베이스 라인 레벨 3(MPEG4-AVC), 심플 레벨 5 (MPEG4)	
파일 확장자 (MP4 버전)	.mp4/.m4v	
호환 오디오 코덱	AAC	MP3
호환 비디오 코덱	MPEG4-AVC(H.264)	MPEG4(ISO/IEC14496 파트.2)
비트 레이트	10 Mbps(MPEG4-AVC)	8 Mbps(MPEG4)
최대 이미지	720 X 576 픽셀	

iPod 및 iPhone 모델 호환성

본 시스템은 이들 장치의 모든 소프트웨어 버전에서 작동하는 것은 아닙니다 .

USB 플래시 드라이브

USB 플래시 드라이브의 파일은 저장된 순서대로 재생됩니다 . 이 순서는 고객님의 PC 또는 장치에서 표시되는 순서와 다를 수 있습니다 .

Apple CarPlay/Android Auto에 대한 법률 정보

■ 사용설명서 라이선스/법적 책임 진술

Apple CarPlay를 사용한다는 것은 고객님이 Apple iOS 이용 약관의 일부로 포함되는 CarPlay의 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, CarPlay 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Apple과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Apple과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Apple 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 CarPlay 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. CarPlay가 업로드한 데이터를 Apple이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Apple의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

Android Auto를 사용한다는 것은 고객님이 Android 전화기에 Android Auto를 다운로드한 때에 동의해야 하는 Android Auto 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, Android Auto 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Google과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Google과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Google 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 Android Auto 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. Android Auto가 업로드한 데이터를 Google이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Google의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

■ 책임 부인; 책임 제한

고객님은 Apple CarPlay 또는 Android Auto("본 애플리케이션")를 사용함으로 인한 모든 책임은 고객님에게 있고, 만족할만한 품질, 성능, 정확도 및 노력에 대한 모든 책임은 적용법이 허용하는 최대 범위내에서 고객님에게 전적으로 있다는 것에 명백하게 인정 및 동의하며, 애플리케이션과 애플리케이션의 정보는 "이용할 수 있는 상태로", "그대로" 어떤 보증도 되지 않는 모든 오류와 함께 제공되며, 여기에서 Honda는 애플리케이션과 애플리케이션의 정보에 대해서 암시적 보증 및/또는 상품성의 보증, 만족할만한 품질, 특정 목적에 대한 부합성, 정확도, 향유성 및 제 3 자 권리를 위반하지 않는다는 것을 밝힙니다. Honda 또는 인증받은 대리점의 구두 또는 서면 정보, 또는 조언이 보증을 하는 것은 아닙니다. 그 예로서, 그리고 제한없이, Honda는 방향의 정확성, 추산 주행 시간, 제한 속도, 노면 상태, 뉴스, 날씨, 교통 또는 기타 Apple, Google, 그 자회사 및 제 3의 공급업체가 제공하는 콘텐트의 정확성 등과 같이 애플리케이션이 제공하는 데이터의 정확성에 대해 어떤 보증도 하지 않으며, Honda는 어떤 때라도 애플리케이션 데이터의 유실에 대해 보증을 하지 않으며, Honda는 애플리케이션 또는 애플리케이션을 통해서 제공되는 서비스가 상시 제공되고, 특정한 시간 또는 위치에서도 모든 서비스를 이용할 수 있다는 것을 보증하지는 않습니다. 예를 들어, 수리, 유지보수, 보안 수정, 업데이트 등을 위해 공지없이 서비스가 중지 또는 일시중지될 수 있으며, 거주하시는 지역 또는 위치에서 서비스를 이용할 수 없는 경우가 있을 수 있습니다. 또한, 고객님은 제 3 자 기술 또는 정부 법규의 변경으로 인해서 서비스 및/또는 애플리케이션이 서포트되지 않거나/또는 불안정하게 될 수 있다는 점을 인식하게 됩니다.

법으로 금지되지 않는 범위에서, 어떤 경우에도 Honda 또는 그 자회사는 인적 부상 또는 부수적이고, 특수하고, 간접적 또는 결과적인 손해에 대해서 그것이 무엇이든간에, 애플리케이션 또는 그 사용, 또는 애플리케이션 또는 애플리케이션상의 정보를 사용하지 못함으로 인해, 책임 이론(계약, 불법 행위 등)에 관계없이, 그리고 Honda가 그런 손해에 대한 가능성을 알린 경우라도 유발되는 이익의 손실에 대한 손해, 데이터의 오류 또는 유실, 데이터 송수신 실패, 비즈니스 중단 또는 기타 상업적인 손상 또는 손해에 대해 책임을 지지 않습니다. 일부 지역 및 관할권은 손해에 대한 책임의 제외 또는 제한을 허가하지 않는 경우가 있으므로 이들 제한 및 제외는 적용되지 않을 수도 있습니다. 앞서 말한 제한 사항은 위에서 언급한 처리 방안이 그 기본적인 목적을 달성하지 못하는 경우라도 적용됩니다.

오픈 소스 라이선스에 대해서

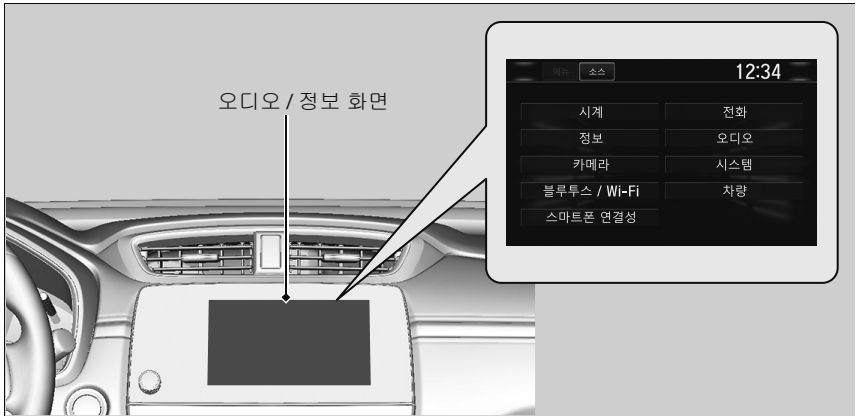
오픈 소스 라이선스 정보를 보려면 아래 절차에 따라 주십시오 .

1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **기타**(Others) 탭을 선택합니다 .
5. **상세 정보**(Detailed Information)를 선택합니다 .
6. **기기에 관하여**(About device)를 선택합니다 .
7. **법률 정보**(Legal information)를 선택합니다 .
8. **오픈 소스 라이센스**(Open-source licences)를 선택합니다 .

오디오/정보 화면을 사용해서 특정 기능을 커스터마이즈합니다 .

■ 커스터마이즈 방법

전원 모드가 ON인 상태에서 차량이 완전히 정지해 있는 동안 HOME, **설정** (**Settings**)을 선택한 후 설정 항목을 선택합니다 .



» 커스터마이즈 기능

커스터마이즈 설정을 하는 경우 :
- 차량이 완전히 정차한 것을 확인해 주십시오 .
- 변속기를 P로 이동합니다 .

자세한 커스터마이즈 기능은 다음을 참조하십시오 .

➔ **커스터마이즈의 흐름** P. 296
➔ **커스터마이즈 가능한 옵션 목록** P. 303

계 속

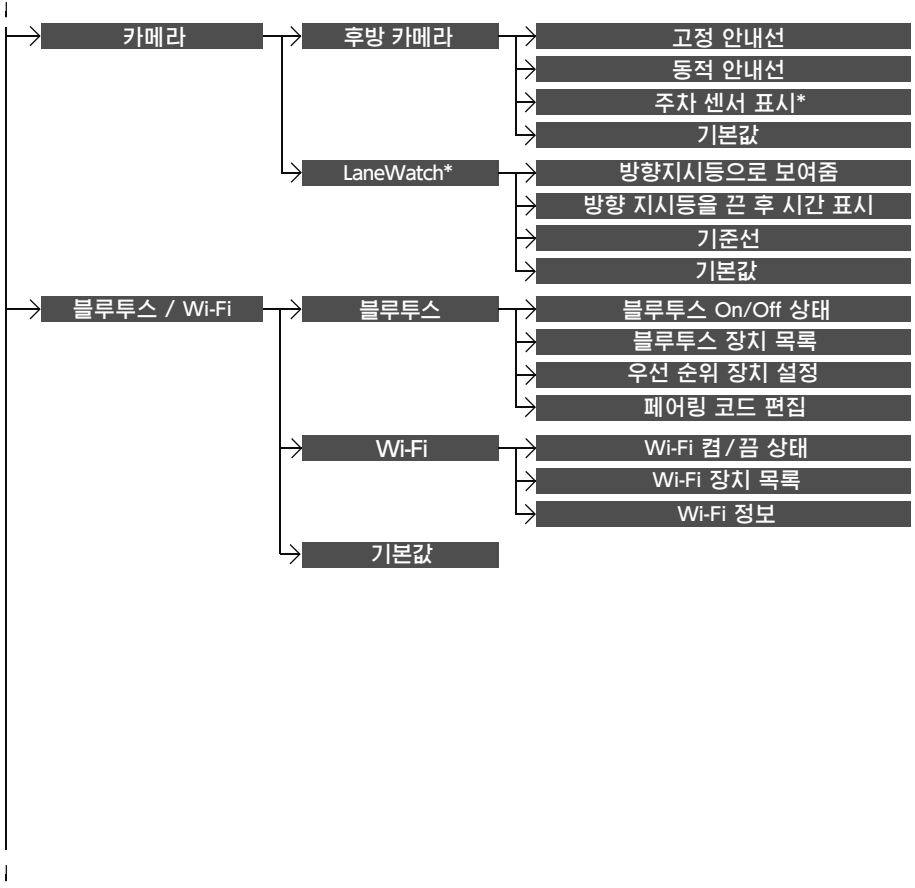
■ 커스터마이즈의 흐름

설정(Settings)을선택합니다.

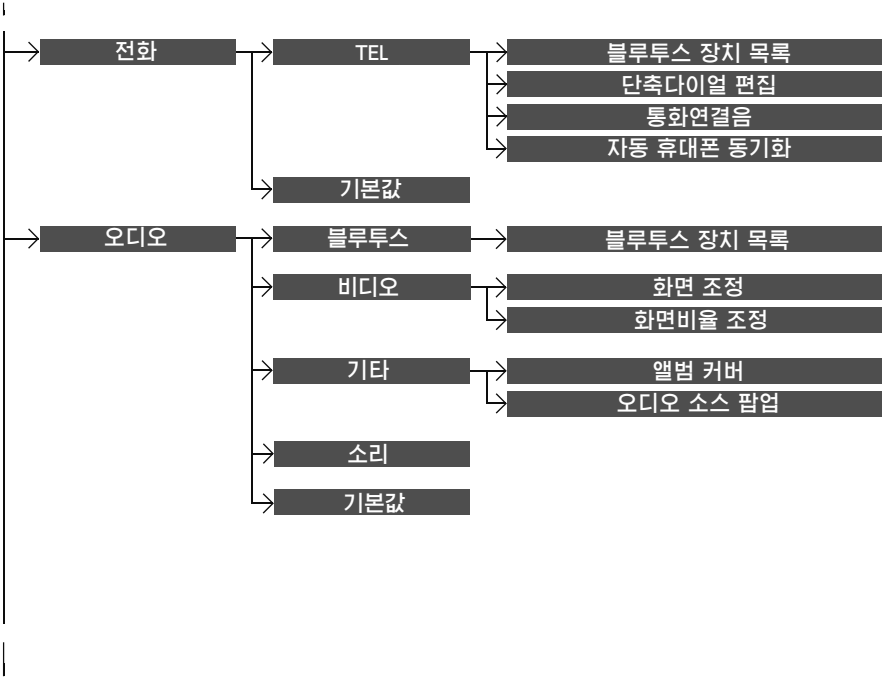


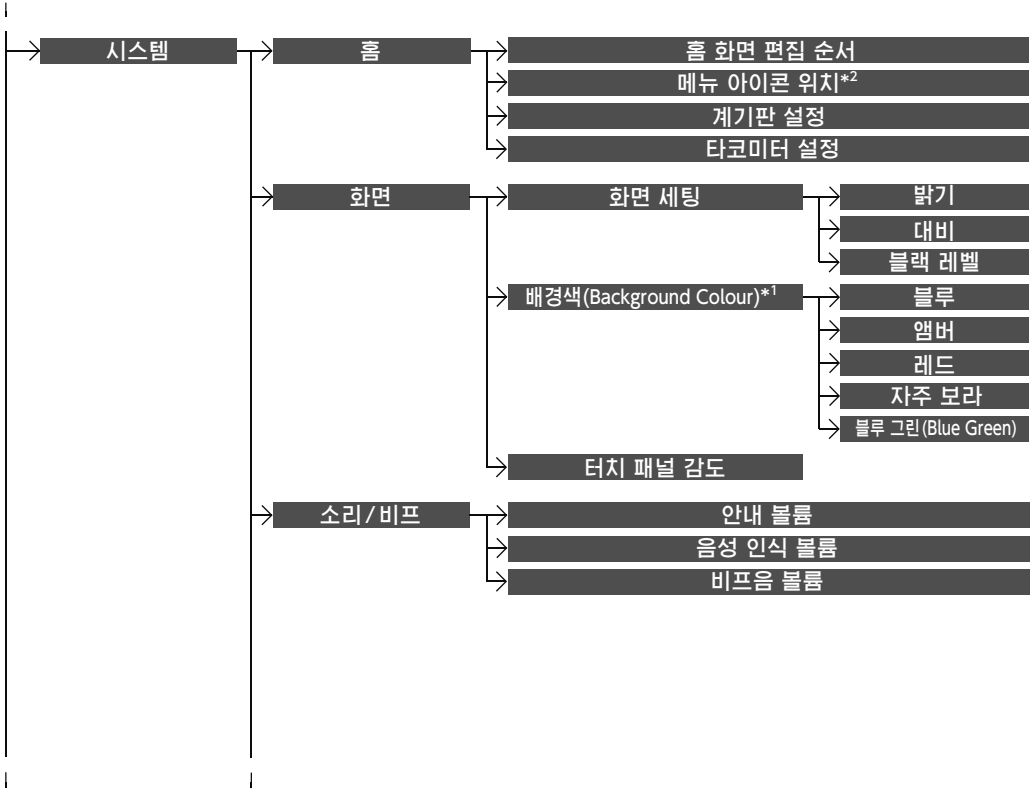
- 시계
  - 시계
    - 시계 / 배경 타입*1 / 시계 타입*2
      - 시계
      - 배경
    - 시계 조정
    - 시간대 자동설정
    - 시간대 수동설정
    - 시간 형식
    - 시계표시
    - 시계표시 화면 겹침
    - 시계 리셋
  - 기타
    - 선호 정보 화면
  - 기본값
- 정보
  - 시계
    - 시계 / 배경 타입*1 / 시계 타입*2
      - 시계
      - 배경
    - 시계 조정
    - 시간대 자동설정
    - 시간대 수동설정
    - 시간 형식
    - 시계표시
    - 시계표시 화면 겹침
    - 시계 리셋
  - 기타
    - 선호 정보 화면
  - 기본값

*1: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다.
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다.

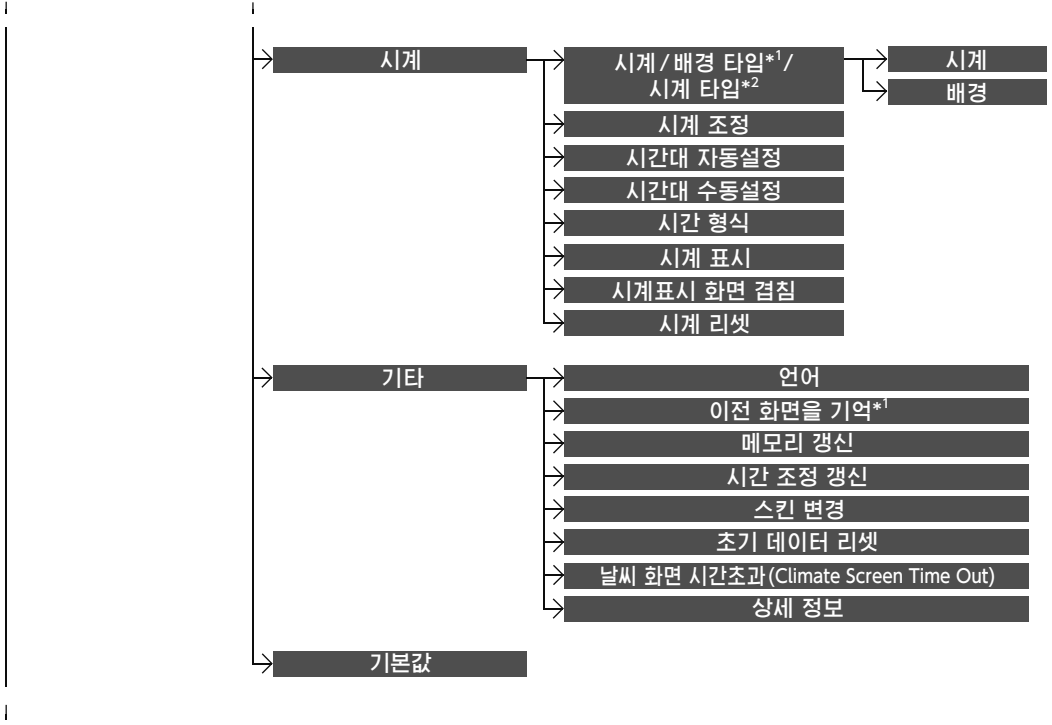


* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

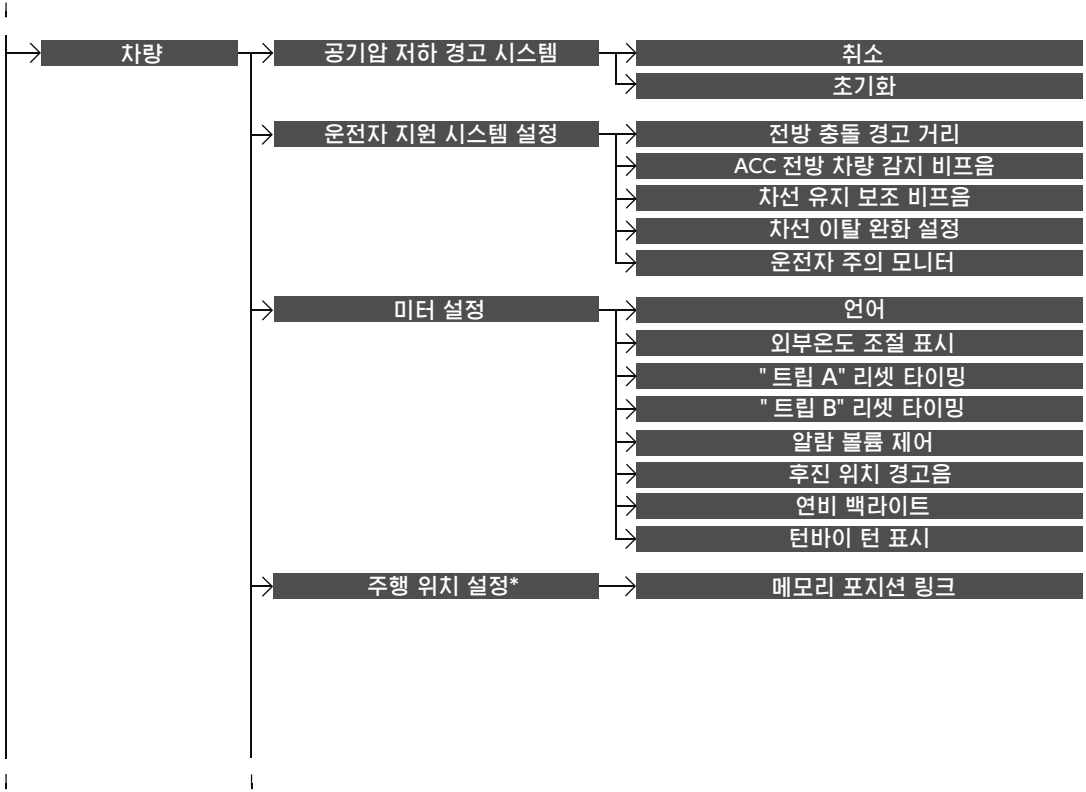

전화
TEL
블루투스 장치 목록
단축다이얼 편집
통화연결음
자동 휴대폰 동기화
기본값
오디오
블루투스
블루투스 장치 목록
비디오
화면 조정
화면비율 조정
기타
앨범 커버
오디오 소스 팝업
소리
기본값



*1: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .



*1: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 커스터마이즈 가능한 옵션 목록

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시계	시계	시계/ 배경 타입*1/ 시계 타입*2	시계	P.304의 **정보** 참조
			배경	
		시계 조정		
		시간대 자동설정		
		시간대 수동설정		
		시간 형식		
		시계표시		
		시계표시 화면 겹침		
		시계 리셋		
	기타	선호 정보 화면		
	기본값		**시계** 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	예 / 아니오

*1: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
정보 **시계**	**시계 / 배경 타입*2/ 시계 타입*3**	**시계**	시계 표시 형태를 변경합니다 .	**아날로그 / 디지털*1/ 소형 디지털 / Off**
		배경	• 배경 형태를 변경합니다 . • 신규 배경용 이미지 파일을 가져오기합니다 . • 배경용 이미지 파일을 삭제합니다 .	**빈칸 / 갤럭시*1/ 메탈릭**
	시계 조정		시계를 조정합니다 .	—
	시간대 자동설정		다른 시간대의 지역을 주행할 때에 시계를 자동으로 조정합니다 .	**On*1/Off**
	시간대 수동설정		시간대를 수동으로 변경합니다 .	—
	시간 형식		12H 와 24H 중에서 디지털 시계 표시를 선택합니다.	**12H*1/24H**

*1: 초기 설정
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*3: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .

설정 그룹		커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
정보	**시계**	**시계표시**	시계 표시를 할지 여부를 선택합니다 .	**On**[*1]**/Off**
		시계표시 화면 겹침	시계 표시 레이아웃을 변경합니다 .	**오른쪽 위**[*1]**/왼쪽 위/ 오른쪽 아래/ 왼쪽 아래/Off**
		시계 리셋	시계 설정을 공장 출하시 초기값으로 리셋합니다 .	**예/아니오**
	기타	**선호 정보 화면**	(디스플레이/정보) 버튼을 누른 때에 톱 메뉴를 선택합니다 . ● **정보 초기 화면** - 간략한 메뉴가 나타납니다 . ● **정보 메뉴** - 상세 메뉴가 나타납니다 . ● **Off**- 메뉴가 나타나지 않습니다 .	**정보 초기 화면/ 정보 메뉴**[*1]**/Off**
	기본값		**정보** 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	**예/아니오**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
카메라	후방 카메라	고정 안내선	후방 카메라 모니터에 고정 가이드라인을 표시할지 여부를 선택합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.442	On*1/Off
		동적 안내선	가이드라인을 스티어링 휠의 움직임에 맞출 것인가 여부를 선택합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.442	On*1/Off
		주차 센서 표시*	주차 센서 디스플레이를 작동시킬지를 선택합니다 .	일반 뷰 / 스플릿 뷰*1
		기본값	**후방 카메라** 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	예 / 아니오
	LaneWatch*	방향 지시등으로 보여줌	방향 지시 레버를 이동시켜서 우회전한다는 것을 알릴 때에 LaneWatch 디스플레이가 켜지게 할지 여부를 선택합니다.	On*1/Off
		방향 지시등을 끈 후 시간 표시	방향 지시 레버를 중앙으로 되돌린 후 LaneWatch 디스플레이를 얼마동안 켤 것인지 시간을 변경합니다 .	0 초*1/ 2 초
		기준선	LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .	On*1/Off
		기본값	**LaneWatch** 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	예 / 아니오

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정	
블루투스/Wi-Fi	블루투스	블루투스 ON/OFF 상태		*Bluetooth*® 상태를 변경합니다 .	On*1/Off	
		블루투스 장치 목록		HFT에 신규 전화기를 페어링하고, 페어링된 전화기를 편집 또는 삭제합니다. ➡전화 설정 P.328		—
		우선순위 장치 설정	우선순위 On/Off 상태	우선 순위가 지정된 *Bluetooth*® 장치와 자동으로 시스템을 연결하도록 하거나 연결되지 않도록 합니다 .	On*1/Off	
			오디오	페어링된 다른 오디오 장치보다 우선되는 장치를 선택합니다 .		—
			전화	페어링된 다른 전화기보다 우선되는 장치를 선택합니다 .		—
		페어링 코드 편집		페어링 코드를 편집합니다 . ➡페어링 코드 설정을 변경하려면 P.329	랜덤 / 고정*1	
	Wi-Fi	Wi-Fi 켬/끔 상태		Wi-Fi 모드를 변경합니다 .	On/Off*1	
		Wi-Fi 장치 목록		Wi-Fi 장치를 연결, 분리 또는 삭제합니다 .		—
		Wi-Fi 정보		헤드 기기의 Wi-Fi 정보를 표시합니다 .		—
	기본값			블루투스/Wi-Fi 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	예 / 아니오	

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
전화	**TEL**	**블루투스 장치 목록**	HFT에 신규 전화기를 페어링하고, 페어링된 전화기를 연결 또는 분리합니다 . ➡ **전화 설정** P.328	—
		단축다이얼 편집	단축 다이얼 엔트리를 편집, 추가 또는 삭제합니다 . ➡ **단축 다이얼** P.333	—
		통화연결음	호출음을 선택합니다 .	**고정 / 휴대폰***1
		자동 휴대폰 동기화	전화기가 HFT에 페어링된 때에 자동으로 가져오기되는 전화번호부 및 통화 내역 데이터를 설정합니다 .	**On***1**/Off**
	기본값		**전화** 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .	**예 / 아니오**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정
오디오	*Bluetooth*® 모드 **블루투스 장치 목록**	**블루투스**		새 전화기를 HFT에 페어링하고, 페어링된 전화기를 편집 또는 삭제합니다. ➡ **전화 설정** P.328	—
	USB 모드 **비디오**	**화면 조정**	**화면**	**밝기** **대비** **블랙 레벨**	P.311의 **시스템** 참조	
			색상	**색상**	오디오/정보 화면의 컬러를 변경합니다.	—
				색조	오디오/정보 화면의 색조를 변경합니다.	—
		화면비율 조정			**오리지널**, **보통**, **전체** 및 **확대** 중에서 다른 화면비율의 표시 모드를 선택합니다.	**오리지널/보통**[*1]/**전체/확대**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
오디오	기타	iPod 또는 USB 모드 [고객님이 선택한 미디어] **앨범 커버**	커버 아트(앨범 커버) 디스플레이를 켜거나 끕니다 .	**On*1/Off**
		오디오 소스 팝업	홈 화면에서 **오디오**를 선택한 때에 선택 가능한 오디오 소스의 목록을 표시할 지 여부를 선택합니다 .	**On/Off *1**
	소리		오디오 스피커 사운드의 설정을 조정합니다 . **사운드 조정하기** P.263	—
	기본값		**오디오** 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 초기 설정으로 리셋 / 취소합니다 .	**예 / 아니오**

*1: 초기 설정

설정 그룹		커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시스템	홈	**홈 화면 편집 순서**		홈 화면 아이콘 레이아웃을 변경합니다 .	—
		메뉴 아이콘 위치[*3]		**오디오** , **전화** 및 **정보** 화면의 메뉴 아이콘 위치를 변경합니다 .	—
		계기판 설정		**계기판** 화면 아이콘 레이아웃을 변경합니다 .	—
		타코미터 설정		이 모델에서는 이용할 수 없습니다 .	—
	화면	**화면 세팅**	**밝기**	오디오/정보 화면의 밝기를 변경합니다 .	—
			대비	오디오/정보 화면의 콘트라스트를 변경합니다 .	—
			블랙 레벨	오디오/정보 화면의 블랙 레벨을 변경합니다 .	—
		배경색 (Background Colour)[*2]		오디오/정보 화면의 배경색을 변경합니다 .	**블루**[*1]**/앰버/레드/ 자주 보라/블루 그린**
		터치 패널 감도		터치 패널 화면의 감도를 설정합니다 .	**High/Low**[*1]

*1: 초기 설정
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*3: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .

설정 그룹		커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시스템	소리 / 비프음	**음성안내 볼륨**		사운드 볼륨을 변경합니다 . 내비게이션 시스템의 음성안내 볼륨을 조정합니다 .	**1~6*[1]~11**
		음성 인식 볼륨		음성 응답 볼륨을 변경합니다 .	**1~6*[1]~11**
		비프음 볼륨		비프음 볼륨을 변경합니다 .	**Off/1/2*[1]/3**
	시계	**시계 / 배경 타입*[2]/ 시계 타입*[3]**	**시계**	P. 304의 **정보** 참조	
			배경		
		시계 조정			
		시간대 자동설정			
		시간대 수동설정			
		시간 형식			
		시계 표시			
		시계표시 화면 겹침			
		시계 리셋			

*1: 초기 설정
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다 .
*3: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우에만 표시됩니다 .

설정 그룹		커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
시스템	**기타**	**언어**	표시 언어를 변경합니다.	**영어(영국)*1:** 화면 상의 선택할 수 있는 다른 언어를 봅니다.
		이전 화면을 기억*2	장치가 마지막 화면을 기억할지 여부를 선택합니다.	**On/Off*1**
		메모리 갱신	전원 모드가 VEHICLE OFF (LOCK)인 상태에서 오디오 시스템을 자동으로 켜고, 메모리의 단편을 복원합니다.	**On*1/Off**
		시간 조정 갱신	**메모리 갱신**에 대한 시간을 설정합니다.	—
		스킨 변경	화면 인터페이스 디자인을 변경합니다.	**예/아니오**
		초기 데이터 리셋	모든 설정을 공장 출하시 초기값으로 리셋합니다. ➡ **모든 설정 초기화하기** P.320	**예/아니오**
		날씨 화면 시간초과 (Climate Screen Time Out)	**CLIMATE** 버튼을 누른 때에 실내 온도 제어 표시를 켠 상태로 하는 시간을 변경합니다.	**Never/5 초/10 초*1/20 초**
		상세 정보 (Detailed Information)	헤드 기기와 운영 체제 정보의 상세를 표시합니다.	—
	기본값		**시스템** 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 초기값으로 리셋/취소합니다.	**예/아니오**

*1: 초기 설정
*2: 화면의 인터페이스 디자인을 변경하는 경우 표시되지 않습니다.

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	**공기압 저하 경고 시스템**		공기압 저하 경고 시스템을 초기화합니다 .	**취소/초기화**
	운전자 지원 시스템 설정	**전방 충돌 경고 거리**	충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)이 경고를 하는 거리를 변경합니다 .	**멀다/보통*1/가깝다**
		ACC 전방 차량 감지 비프음	시스템이 차량을 감지하거나 , 차량이 저속 추종 장치 탑재 ACC 의 감지 범위 밖으로 나간 경우에 시스템이 경고음을 울리게 합니다 .	**On/Off*1**
		차선 유지 보조 비프음	차선이탈 방지 시스템(LKAS)이 정지되면 시스템에서 경고음이 울리도록 합니다 .	**On/Off*1**
		차선 이탈 완화 설정	도로 이탈 방지 장치의 설정을 변경합니다 .	**보통*1/지연/경고만/이른**
		운전자 주의력 모니터	운전자 주의력 모니터에 관한 설정을 변경합니다 .	**촉각 및 음향 경고*1/ 촉각 경고/Off**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
차량 미터 설정	**언어**	표시 언어를 변경합니다 .	**영어**[*1] 화면 상의 선택할 수 있는 다른 언어를 봅니다 .
	외부온도 조절 표시	온도 측정 값을 수 도 조정합니다 .	**-3℃ ~ ±0℃**[*1] **~ +3℃**
	"트립 A" 리셋 타이밍	구간 거리계 A 및 평균 연비 A 를 리셋하는 방법을 설정변경합니다 .	**재급유 시/시동 끔/수동 리셋**[*1]
	"트립 B" 리셋 타이밍	구간 거리계 B 및 평균 연비 B 를 리셋하는 방법을 설정변경합니다 .	**재급유 시/시동 끔/수동 리셋**[*1]
	알람 볼륨 제어	부저, 경고음, 방향 지시등 소리 등과 같은 알람 음량을 변경합니다 .	**최대/중간**[*1]**/최소**
	후진 위치 경고음	R 로 이동할 때 비프음이 울립니다 .	**On**[*1]**/Off**
	연비 백라이트	엠비언트 미터 기능을 켜짐 및 꺼짐으로 합니다 .	**On**[*1]**/Off**
	턴 바이 턴 표시 (미터 내)	경로 안내 중에 턴 바이 턴 표시가 미터에 나오게 할 지를 선택합니다 .	**On**[*1]**/Off**
	턴 바이 턴 표시*	경로 안내 중에 턴 바이 턴 표시가 미터 및 헤드업 디스플레이* 에 나오게 할 지를 선택합니다 .	**On**[*1]**/Off**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹		커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
차량	주행 위치 설정*	메모리 포지션 링크	운전 위치 기억 시스템을 켜거나 끕니다 .	On*1/Off
	키리스 액세스 설정	윈격 시동 시스템 켬/끔	원격 엔진 시동 기능을 켜거나 끕니다 .	On*1/Off
		키리스 액세스 라이트 점멸	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 일부 외부 라이트가 점멸하도록 합니다 .	On*1/Off
		키리스 액세스 비프음	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 삐 소리가 울리도록 합니다 .	On*1/Off

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
차량 조명 설정	**내부 라이트 디밍 시간**	도어를 닫은 후에 실내등이 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**60 초 /30 초*[1]/15 초**
	헤드라이트 자동 끔 타이머	운전석 도어를 닫은 후에 외부 라이트가 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**60 초 /30 초 /15 초*[1]/0 초**
	자동 라이트 감지	전조등이 켜지는 타이밍을 변경합니다 .	**최대 / 높음 / 중간*[1]/ 낮음 / 최소**
	자동 내부 조명 감도	전조등 스위치가 **AUTO** 위치일 때에 계기판의 밝기 감도를 변경합니다 .	**최소 / 낮음 / 중간*[1]/ 높음 / 최대**
	와이퍼 작동 시 헤드라이트 자동 켬	전조등 스위치가 **AUTO** 위치인 동안 전조등이 자동으로 켜질 때에 와이퍼 작동에 대한 설정을 변경합니다 .	**On*[1]/Off**

*1: 초기 설정

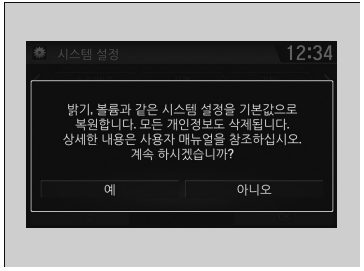
설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	도어/윈도우 설정	자동 도어 잠금	도어 자동 잠금에 관한 설정을 변경하는 데 사용됩니다 .	차량 속도로*1/P에서 시프트/Off
		자동 도어 잠금 해제	도어가 자동으로 잠금 해제할 때의 설정을 변경합니다 .	주차로 변경*1/IGN 끔/Off
		키리스 잠금 알림	LOCK/UNLOCK-외부 라이트가 점멸합니다 . LOCK(두 번째 누름)–삐 소리가 울립니다 .	On*1/Off
		보안 다시 잠금 타이머	도어를 열지않고 차량을 잠금 해제한 후에 도어가 재잠금되고 보안 시스템이 설정될 때까지 걸리는 시간을 변경합니다 .	90 초/60 초/30 초*1
		위크 어웨이 잠금	차량에서 멀어질 경우의 자동 잠금 기능에 관한 설정을 변경합니다 .	On/Off*1
	파워 테일게이트 설정*	핸즈프리 액세스	리어 범퍼 아래로의 재빠른 앞뒤 킥모션으로 파워 테일 게이트를 여는 설정을 변경합니다 .	On*1/Off
		키리스 오픈 모드	언제 파워 테일 게이트가 열리는가에 대한 키레스 설정을 변경합니다 .	언제나*1/ 잠금 해제 시
		외부 손잡이로 파워 오픈	테일 게이트 외부 핸들으로 파워 테일 게이트를 열기 위한 설정을 변경합니다 .	Off (수동 전용)/ On (파워/매뉴얼)*1
	기본값		차량 설정 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 초기 설정으로 리셋/취소합니다 .	예/아니오

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
스마트폰	**Apple CarPlay**	Apple CarPlay 접속을 설정합니다 .	—
	Android Auto	Android Auto 접속을 설정합니다 .	—

모든 설정 초기화하기

모든 메뉴 및 커스터마이즈 설정을 공장 출하시의 초기 설정으로 리셋합니다.



1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **기타**(Others) 탭을 선택합니다 .
5. **초기 데이터 리셋**(Factory Data Reset)을 선택합니다 .
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다 .
6. **예**(Yes)를 선택해서 설정을 리셋합니다 .
7. **예**(Yes)를 다시 선택해서 설정을 리셋합니다 .
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **OK**를 선택합니다 .
   ▶**OK**를 선택하면 시스템이 재시동됩니다 .

모든 설정 초기화하기

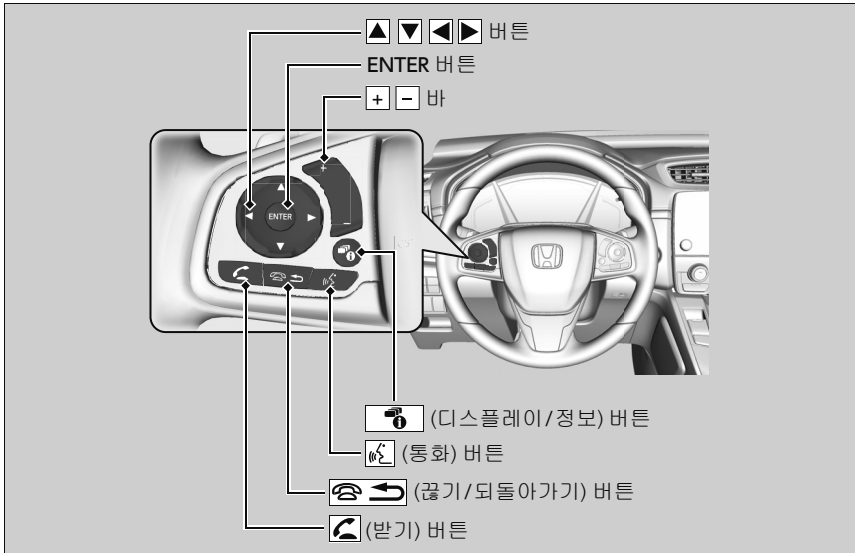
차량을 제 3 자에게 양도하는 경우에는 모든 설정을 초기 설정으로 리셋하고, 개인적인 데이터를 모두 삭제해 주십시오 .

초기 데이터 리셋(Factory Data Reset)을 실행하면 사전 설치된 앱은 공장 출하시의 초기설정으로 리셋됩니다 .

휴대전화를 조작하지 않고도 차량 오디오 시스템을 사용해서 핸즈프리 전화(HFT) 시스템으로 전화를 걸거나 받을 수 있습니다 .

HFT 사용하기

■ HFT 버튼



▨ 핸즈프리 전화 시스템

수신 감도가 좋은 곳에 전화기를 두십시오 .

HFT를 사용하려면 *Bluetooth* 에 호환되는 휴대폰이 필요합니다 . 호환되는 전화기 목록, 등록(페어링) 절차, 특별한 기능 사용 가능 여부는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

시스템을 이용하기 위해서는 **블루투스 켬/끔 상태** (**Bluetooth On/Off Status**) 설정이 **On** 이어야 합니다 . Apple CarPlay 또는 Android Auto 에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는 HFT를 사용할 수 없습니다 .

➡ **커스터마이즈 방법** P.295

음성 제어 조언

- 통풍구로부터 나오는 소음이 마이크를 간섭할 수 있으므로, 통풍구를 천장으로부터 떨어진 곳으로 향하게 하고 윈도우를 닫아 주십시오 .
- 저장된 음성 태그로 전화를 걸고자 하는 경우에는 (통화) 버튼을 누릅니다 . 삐 소리가 울린 후에 명확하고 자연스럽게 말합니다 .
- 마이크가 고객님 이외의 음성을 픽업하면 명령이 잘못 해석될 수 있습니다 .
- 음량을 변경하려면, 오디오 시스템의 **VOL**(음량) 을 선택하거나 스티어링 휠의 오디오 리모컨을 사용하십시오 .

계 속

(받기) 버튼 : 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스, 헤드업 디스플레이*의 전화 메뉴로 직접 가거나, 착신 호출에 응답합니다 .

(끊기/되돌아가기) 버튼 : 이 버튼을 눌러서 통화를 종료하고, 이전 명령으로 되돌아가거나 명령을 취소합니다 .

(통화) 버튼 : 이 버튼을 눌러서 저장된 음성 태그로 전화를 겁니다 .

▲ ▼ 버튼 : 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 메뉴에 표시되는 항목을 선택합니다 .

ENTER 버튼 : 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 메뉴에서 선택한 항목에 나열되어 있는 번호에 전화를 겁니다 .

(디스플레이/정보) 버튼 : 이 버튼을 선택해서 **ENTER**를 누르면 운전자 정보 인터페이스의 전화 메뉴에 **단축 다이얼**(Speed Dial), **통화 내역**(Call History) 또는 **전화번호부**(Phonebook)를 표시합니다 .

전화 메뉴(Phone Menu) 화면으로 가려면 :

1. TEL 를 선택해서 전화 화면으로 표시를 변경합니다 .
2. **MENU**를 선택합니다 .

▩ 핸즈프리 전화 시스템

입력할 수 있는 총 20 개의 엔트리 가운데 최대 5 개의 단축 다이얼 엔트리를 표시할 수 있습니다 .

➡ **단축 다이얼** P.333

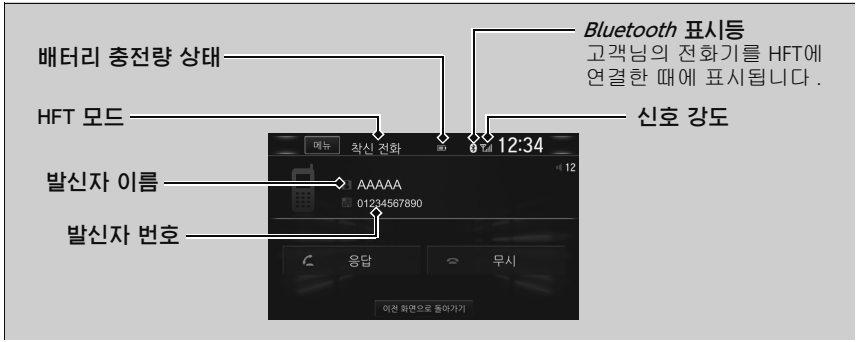
입력 가능한 총 20 개의 전화 중에 최대 3 개의 이전 호출을 한 번에 표시할 수 있습니다 . 호출 이력이 없다면 호출 이력은 무효로 됩니다 .

Bluetooth® 와이어레스 테크놀러지
Bluetooth® 워드마크 및 로고는 *Bluetooth* SIG, Inc. 의 등록상표이며, Honda Motor Co., Ltd.는 라이센스를 받아서 이들 마크를 사용하고 있습니다 . 기타 상표 및 상품명은 각 소유주의 것입니다.

HFT 제한
HFT에 착신이 되면 재생중인 오디오 시스템을 중단시킵니다 . 통화가 끝나면 재개합니다 .

■ HFT 상태 표시

착신 호출이 있는 경우에는 오디오/정보 화면이 알려줍니다 .



■ 수동 조작에 대한 제한

차량 주행 중에는 특정 수동 기능을 사용할 수 없거나 조작할 수 없게 됩니다. 차량이 정지할 때까지는 회색 부분의 옵션은 선택할 수 없습니다 .

차량 주행 중에는 음성 태그로 사전 저장된 단축 다이얼 엔트리만 음성 명령을 사용해서 호출할 수 있습니다 .

단축 다이얼 P.333

HFT 상태 표시

오디오/정보 화면에 표시되는 정보는 전화기 모델에 따라 달라집니다 .

HFT 메뉴

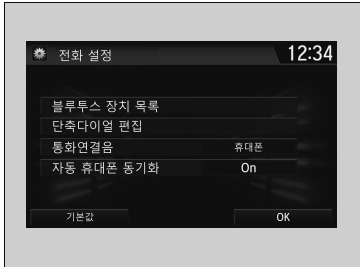
시스템을 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON에 있어야 합니다 .

HFT 메뉴

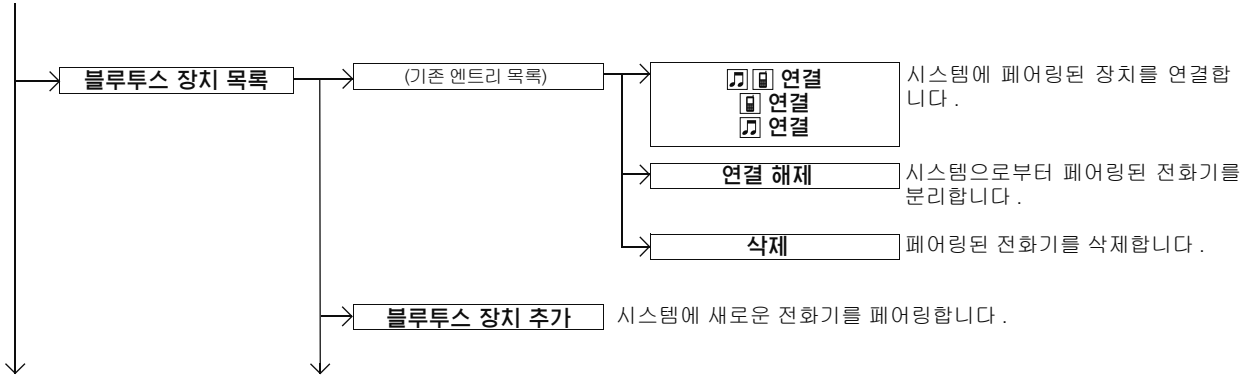
HFT를 사용하려면 차량을 주차시킨 상태에서 먼저 *Bluetooth* 호환 휴대전화를 시스템에 등록(페어링)해야 합니다 .

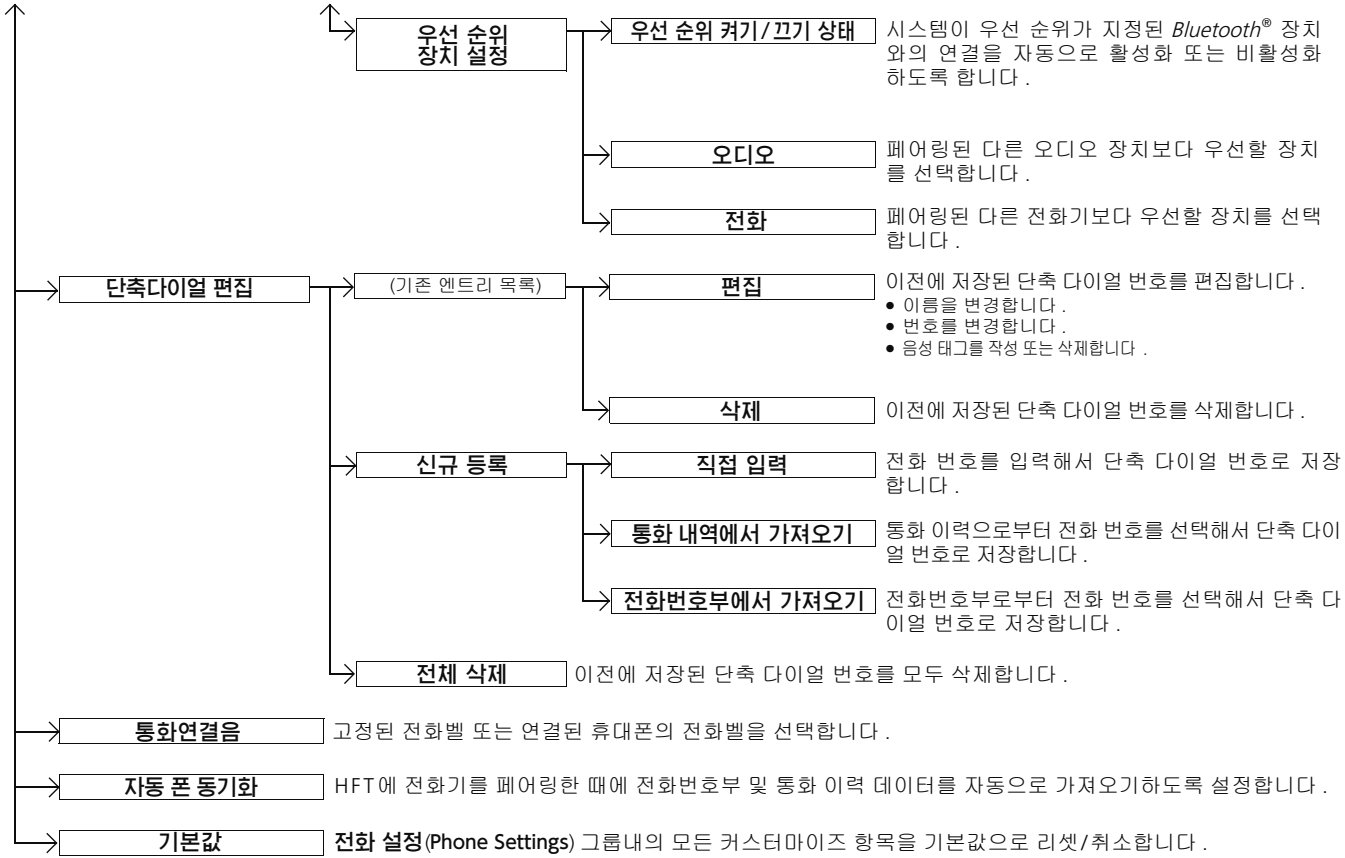
주행 중에는 일부 기능이 제한됩니다 .

■ 전화 설정 화면

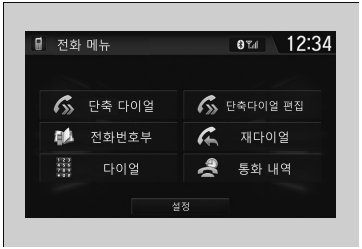


1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **전화**(Phone)를 선택합니다 .



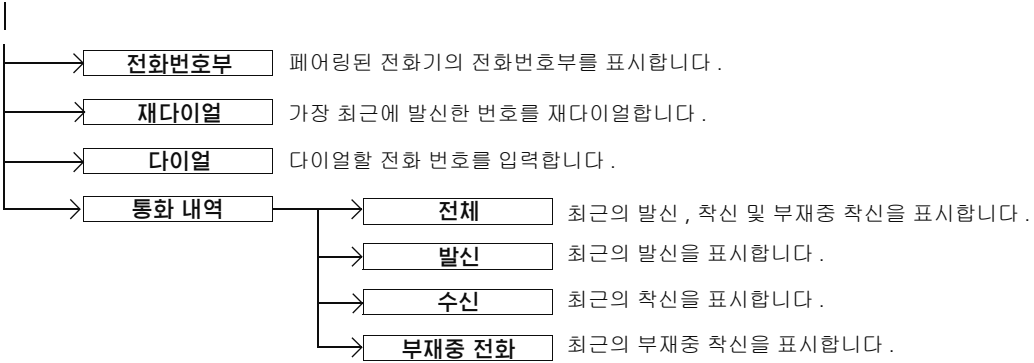

우선 순위 장치 설정
우선 순위 켜기/끄기 상태
시스템이 우선 순위가 지정된 Bluetooth® 장치와의 연결을 자동으로 활성화 또는 비활성화하도록 합니다 .
오디오
페어링된 다른 오디오 장치보다 우선할 장치를 선택합니다 .
전화
페어링된 다른 전화기보다 우선할 장치를 선택합니다 .
단축다이얼 편집
(기존 엔트리 목록)
편집
이전에 저장된 단축 다이얼 번호를 편집합니다 .
● 이름을 변경합니다 .
● 번호를 변경합니다 .
● 음성 태그를 작성 또는 삭제합니다 .
삭제
이전에 저장된 단축 다이얼 번호를 삭제합니다 .
신규 등록
직접 입력
전화 번호를 입력해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
통화 내역에서 가져오기
통화 이력으로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
전화번호부에서 가져오기
전화번호부로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
전체 삭제
이전에 저장된 단축 다이얼 번호를 모두 삭제합니다 .
통화연결음
고정된 전화벨 또는 연결된 휴대폰의 전화벨을 선택합니다 .
자동 폰 동기화
HFT에 전화기를 페어링한 때에 전화번호부 및 통화 이력 데이터를 자동으로 가져오기하도록 설정합니다 .
기본값
전화 설정(Phone Settings) 그룹내의 모든 커스터마이즈 항목을 기본값으로 리셋/취소합니다 .

■ 전화 메뉴 화면

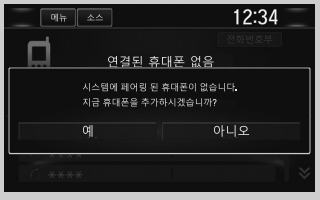


1. [TEL]를 선택합니다 .
2. **MENU**를 선택합니다 .

- **단축 다이얼**
  - (기존 엔트리 목록) — 단축 다이얼 목록에서 선택한 번호를 다이얼합니다 .
  - **신규 등록**
    - **직접 입력** — 전화 번호를 입력해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
    - **통화 내역에서 가져오기** — 통화 이력으로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
    - **전화번호부에서 가져오기** — 전화번호부로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
- **단축다이얼 편집**
  - (기존 엔트리 목록) — 단축 다이얼 목록에서 선택한 번호를 다이얼합니다 .
  - **신규 등록**
    - **직접 입력** — 전화 번호를 입력해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
    - **통화 내역에서 가져오기** — 통화 이력으로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .
    - **전화번호부에서 가져오기** — 전화번호부로부터 전화 번호를 선택해서 단축 다이얼 번호로 저장합니다 .


전화번호부
페어링된 전화기의 전화번호부를 표시합니다 .
재다이얼
가장 최근에 발신한 번호를 재다이얼합니다 .
다이얼
다이얼할 전화 번호를 입력합니다 .
통화 내역
전체
최근의 발신 , 착신 및 부재중 착신을 표시합니다 .
발신
최근의 발신을 표시합니다 .
수신
최근의 착신을 표시합니다 .
부재중 전화
최근의 부재중 착신을 표시합니다 .

■ 전화 설정



■ 휴대전화를 등록(페어링)하려면 (시스템에 등록된 전화기가 없는 경우)

1. [TEL] 를 선택합니다 .
2. **예**(**Yes**)를 선택합니다 .
3. 전화기가 검색 또는 탐지가능한 모드인지 확인합니다 .
4. 전화기에서 **Honda HFT**를 선택하십시오 .
   ▶ 이 오디오 시스템에서 전화기를 페어링하려면 **Honda HFT 찾을 수 없음, 계속**(**Honda HFT Not Found, Continue**)을 선택한 다음 목록에 고객님의 전화기가 나타나면 선택합니다 . 전화기가 표시되지 않으면 **새로고침**(**Refresh**)을 선택하여 다시 검색할 수 있습니다 .
5. 오디오/정보 화면에 시스템이 페어링 코드를 제공합니다 .
   ▶ 화면상의 페어링 코드와 전화기가 일치하는지 확인합니다 .
   이것은 전화기에 따라 달라질 수 있습니다 .
6. 페어링이 성공적으로 되면 화면에서 알려줍니다 .
   ▶ *Bluetooth*® 장치의 우선 순위를 동시에 지정할 수 있습니다 . **예**(**Yes**)를 선택한 다음 우선 순위를 지정하려는 장치를 선택하십시오 .

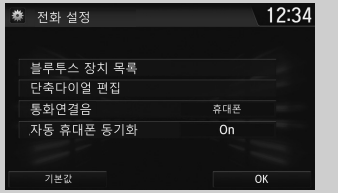
전화 설정

핸즈프리 통화를 발신 및 수신하기 전에 반드시 고객님의 *Bluetooth* 호환 전화기가 시스템에 등록(페어링) 되어 있어야 합니다 .

전화기 등록에 관한 조언 :
- 차량 주행 중에는 등록할 수 없습니다 .
- 최대 6 대의 전화기를 등록할 수 있습니다 .
- 고객님의 전화기 배터리는 시스템에 등록한 때에 빠르게 소모될 수 있습니다 .
- 고객님의 전화기를 등록할 준비가 되지 않았거나 3 분 이내에 시스템이 인식할 수 없으면 시스템이 시간 초과로 되어 대기 상태가 됩니다 .

일단 전화기를 등록하면 화면 우측에 한 개 또는 두 개의 아이콘이 표시되는 것을 볼 수 있습니다 .
이들 아이콘은 다음과 같은 것을 나타냅니다 :
[ ] : 전화기를 HFT로 사용할 수 있습니다 .
[ ] : 전화기가 *Bluetooth*® 오디오와 호환합니다 .

Apple CarPlay에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는 , *Bluetooth* 호환 장치를 추가로 페어링할 수 없습니다 .





■ 페어링된 기존 전화기를 변경하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 324
2. **블루투스 장치 목록**(Bluetooth Device List)을 선택합니다 .
3. 접속할 전화기를 선택합니다 .
   ▶ HFT 이 기존 전화기를 분리하고 다른 페어링된 전화기의 검색을 시작합니다 .
4. **연결**(Connect), **연결**(Connect) 또는 **연결**(Connect)을 선택합니다 .

■ 페어링 코드 설정을 변경하려면

1. HOME를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **블루투스/Wi-Fi**(Bluetooth/Wi-Fi)를 선택합니다 .
4. **블루투스**(Bluetooth) 탭을 선택합니다 .
5. **페어링 코드 편집**(Edit Pairing Code)을 선택합니다 .
6. **랜덤**(Random) 또는 **고정**(Fixed)을 선택합니다 .

페어링된 기존 전화기를 변경하려면

다른 전화기로 변환하려고 할 때에 다른 전화기가 발견되지 않거나 페어링된 전화기가 없는 경우에는 HFT 이 원래 전화기가 재접속되었다는 것을 알려줍니다 .

다른 전화기를 페어링하려면 **블루투스 장치 목록**(Bluetooth Device List) 화면으로부터 **블루투스 장치 추가**(Add Bluetooth Device)를 선택합니다 .

Bluetooth® 연결 우선 순위 장치 설정을 변경하려면 **블루투스 장치 목록**(Bluetooth Device List) 화면에서 **우선 순위 장치 설정**(Priority Device Settings)을 선택하십시오 .

페어링 코드 설정을 변경하려면

설정을 변경할 때까지 초기 설정된 등록 코드는 **0000** 입니다 .
본인의 코드를 작성하려면 **고정**(Fixed)을 선택하고 기존 코드를 삭제한 후 새 코드를 입력하십시오 .

전화기를 등록할 때마다 무작위로 작성된 등록 코드를 사용하려면 **랜덤**(Random)을 선택하십시오 .

계 속

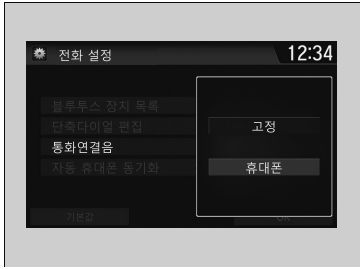


■ 페어링된 전화기를 삭제하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   전화 설정 화면 P. 324
2. **블루투스 장치 목록**(Bluetooth Device List)을 선택합니다 .
3. 삭제하고자 하는 전화기를 선택합니다 .
4. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다 . **예**(Yes)를 선택합니다 .

■ 호출음

호출음 설정을 변경할 수 있습니다 .



1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 324
2. **통화연결음**(Ring Tone)을 선택합니다 .
3. **고정**(Fixed) 또는 **휴대폰**(Mobile Phone)을 선택합니다 .

▣ 호출음

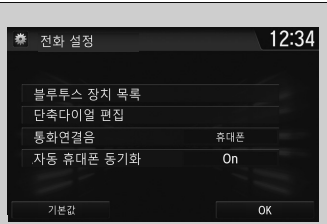
고정(Fixed): 스피커에서 고정 호출음이 울립니다 .
휴대폰(Mobile phone): 휴대전화의 제조사 및 모델에 따라서는 전화가 연결된 경우 전화기에 저장된 벨소리가 울립니다 .

계 속

■ 휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기

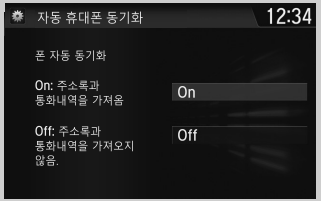


■ 자동 휴대폰 동기화를 On으로 설정한 경우:
고객님의 전화기가 등록(페어링)된 경우에는 전화번호부 및 통화 이력의 내용이 시스템으로 자동으로 가져오게 됩니다 .



■ 자동 휴대폰 동기화 설정 변경하기

1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다 .
   전화 설정 화면 P.324
2. **자동 휴대폰 동기화**(Automatic Phone Sync)를 선택합니다 .



3. **켜짐**(On) 또는 **꺼짐**(Off)을 선택합니다 .

휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기

휴대전화기 전화번호부 목록으로부터 이름을 선택하면 최대 세 가지 카테고리의 아이콘을 볼 수 있습니다 .
이 아이콘은 해당 이름이 어떤 타입의 번호로 저장되는지를 나타냅니다 .

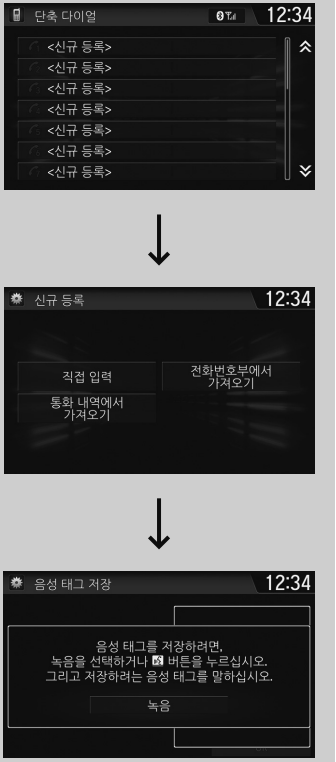


일부 전화기에서는 시스템으로 카테고리 아이콘을 가져오기 할 수 없는 경우가 있습니다 .

전화번호부는 접속할 때마다 업데이트 됩니다 .
통화 이력은 접속하거나 통화할 때마다 업데이트됩니다 .

■ 단축 다이얼

전화기 한 대당 최대 20 개의 단축 다이얼 번호를 저장할 수 있습니다.



단축 다이얼 번호를 저장하려면 :

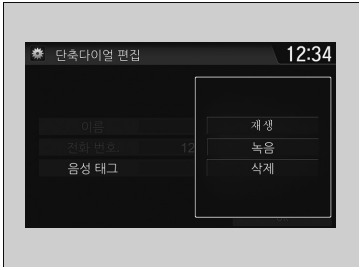
1. **전화 메뉴**(Phone Menu) 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P. 326
2. **단축 다이얼**(Speed Dial)을 선택합니다 .
3. **신규 등록**(New Entry)을 선택합니다 .
   통화 내역에서 가져오기(Import from Call History) 에서 :
   ▶ 통화 이력으로부터 번호를 선택합니다 .
   수동 입력(Manual Input) 에서 :
   ▶ 번호를 수동으로 입력합니다 .
   전화번호부에서 가져오기(Import from Phonebook) 에서 :
   ▶ 접속된 휴대전화의 가져오기한 전화번호부로부터 번호를 선택합니다.
4. 단축 다이얼이 성공적으로 저장되면 번호에 대한 음성 태그를 작성할 것인지 질문을 받습니다 . **예**(Yes) 또는 **아니오**(No)를 선택합니다 .
5. **녹음**(Record)을 선택하거나 버튼을 사용해서 지시에 따라 음성 태그를 완료합니다 .

단축 다이얼

음성 태그가 저장된 경우, 버튼을 누르고 음성 태그를 사용해서 번호를 호출합니다. 음성 태그명을 말합니다 .

계 속





■ 저장된 단축 다이얼 번호에 음성 태그를 추가하려면

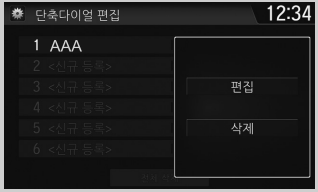
1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 설정 화면** P.324
2. **단축 다이얼 편집**(Edit Speed Dial)을 선택합니다.
3. 기존의 단축 다이얼 엔트리를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **편집**(Edit)을 선택합니다.
4. **음성 태그** (Voice Tag)를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **녹음**(Record)을 선택합니다.
5. **녹음**(Record)을 선택하거나 [ ] 버튼을 사용해서 지시에 따라 음성 태그를 완료합니다.

■ 음성 태그를 삭제하려면

1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 설정 화면** P.324
2. **단축 다이얼 편집**(Edit Speed Dial)을 선택합니다.
3. 기존의 단축 다이얼 엔트리를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **편집**(Edit)을 선택합니다.
4. **음성 태그** (Voice Tag)를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **삭제**(Clear)를 선택합니다.
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **예**(Yes)를 선택합니다.

단축 다이얼

중복되는 음성 태그는 사용하지 마십시오.
음성 태그로 "*자택*"은 사용하지 마십시오.
시스템은 이름이 길수록 더 잘 인식합니다. 예를 들면 "*존*" 대신 "*존 스미스*"를 사용하십시오.



■ 단축 다이얼을 편집하려면

1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다.
   전화 설정 화면 P. 324
2. **단축 다이얼 편집**(Edit Speed Dial)을 선택합니다.
3. 기존의 단축 다이얼 엔트리를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **편집**(Edit)을 선택합니다.
4. 원하는 설정을 선택합니다.

■ 단축 다이얼을 삭제하려면

1. **전화 설정**(Phone Settings) 화면으로 갑니다.
   전화 설정 화면 P. 324
2. **단축 다이얼 편집**(Edit Speed Dial)을 선택합니다.
3. 기존의 단축 다이얼 엔트리를 선택합니다.
   ▶팝업 메뉴로부터 **삭제**(Delete)를 선택합니다.
4. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **예**(Yes)를 선택합니다.

■ 전화걸기



전화번호를 입력하거나 가져오기한 전화번호부, 통화 이력, 단축 다이얼 엔트리 또는 재다이얼을 사용해서 전화를 걸 수 있습니다.

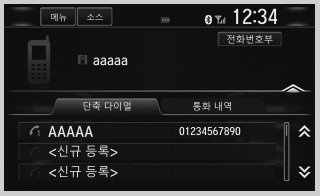
» 전화걸기

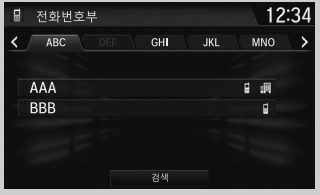
음성 태그된 단축 다이얼 엔트리는 대부분의 화면으로부터 음성으로 다이얼할 수 있습니다.
[음성] 버튼을 눌러서 음성 태그 이름을 말해 주십시오.

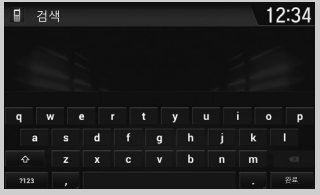
일단 전화가 연결되면 오디오 스피커를 통해서 통화하는 사람의 음성을 들을 수 있습니다.

Apple CarPlay에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는 전화는 Apple CarPlay에서만 걸 수 있습니다.

계 속







■ 가져오기한 전화번호부를 사용해서 전화를 걸려면

1. [TEL]를 선택합니다 .
2. **전화번호부**(Phonebook)를 선택합니다 .
3. 이름을 선택합니다 .
   ▶문자로 검색할 수도 있습니다 . **검색**(Search)을 선택합니다 .
   ▶다수의 번호가 있는 경우에는 이름 입력용 터치 스크린의 키보드를 이용해서 번호의 하나를 선택하십시오 .
4. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

가져오기한 전화번호부를 사용해서 전화를 걸려면

전화 메뉴(Phone Menu) 화면에서 **전화번호부**(Phonebook)도 선택할 수 있습니다 .

음성 명령을 사용해서 저장된 음성 태그 단축 다이얼 번호를 호출할 수 있습니다 .

➡ **단축 다이얼** P.333



■ 전화 번호를 사용해서 전화를 걸려면

1. **전화 메뉴**(Phone Menu) 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 326
2. **다이얼**(Dial)을 선택합니다.
3. 번호를 선택합니다.
   ▶ 번호 입력은 터치 스크린의 키보드를 이용하십시오.
4. 를 선택합니다.
   ▶ 자동으로 다이얼링이 개시됩니다.

전화 번호를 사용해서 전화를 걸려면

음성 명령을 사용해서 저장된 음성 태그 단축 다이얼 번호를 호출할 수 있습니다.
➡ **단축 다이얼** P.333



■ 재다이얼을 사용해서 전화를 걸려면

1. **전화 메뉴**(Phone Menu) 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 326
2. **재다이얼**(Redial)을 선택합니다.
   ▶ 자동으로 다이얼링이 개시됩니다.



■ 통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 **전체**(All), **발신**(Dialed), **수신**(Received) 및 **부재중 전화**(Missed)로 저장됩니다.

1. **전화 메뉴**(Phone Menu) 화면으로 갑니다.
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 326
2. **통화 내역**(Call History)을 선택합니다.
3. **전체**(All), **실패**(Dialed), **수신**(Received) 및 **부재중 전화**(Missed)를 선택합니다.
4. 번호를 선택합니다.
   ▶ 자동으로 다이얼링이 개시됩니다.

통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 최근의 20개의 전체, 발신, 수신 또는 부재중 전화를 표시합니다.
(전화기가 시스템에 연결된 경우에만 표시됩니다.)

계 속



■ 단축 다이얼 엔트리를 사용해서 전화를 걸려면

1. **전화 메뉴**(Phone Menu) 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 메뉴 화면** P. 326
2. **단축 다이얼**(Speed Dial)을 선택합니다 .
3. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

▶ 단축 다이얼 엔트리를 사용해서 전화를 걸려면

음성 태그가 저장된 경우, [음성] 버튼을 누르고 음성 태그를 사용해서 번호를 호출합니다 .
➡ **단축 다이얼** P.333

음성 태그된 단축 다이얼 엔트리는 어느 화면으로부터도 음성으로 다이얼할 수 있습니다 .
[음성] 버튼을 눌러서 지시에 따라 주십시오 .

■ 전화 받기



전화가 오면 청각적 통지음(작동하는 경우)과 함께 **수신 전화**(Incoming call) 화면이 표시됩니다 .

[수화기] 버튼을 눌러서 전화를 받습니다 .
[수화기] 버튼을 눌러서 전화 받기를 거부하거나 통화를 종료합니다 .

▶ 전화 받기

통화 대기
[수화기] 버튼을 누르면 현재의 전화를 대기시키고 착신되고 있는 전화를 받습니다 .
[수화기] 버튼을 다시 누르면 현재 통화로 되돌아갑니다 .
응답하고 싶지 않은 경우에는 **무시**(Ignore)를 선택해서 착신 호출을 무시합니다 .
현재 전화를 끊고자 하는 경우에는 [수화기] 버튼을 누르십시오 .

[수화기] 및 [수화기] 버튼 대신 오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .

■ 통화중의 옵션

다음 옵션을 통화 중에 사용할 수 있습니다 .
음소거(Mute): 음성을 음소거 합니다 .
전송(Transfer): 시스템으로부터의 통화를 고객님의 전화기로 전송합니다 .
터치 톤(Touch Tones): 통화중에 번호를 송신합니다 . 이것은 메뉴 구동 전화 시스템을 호출할 때에 유용합니다 .



사용 가능한 옵션은 화면의 아랫쪽 절반에 표시됩니다 .

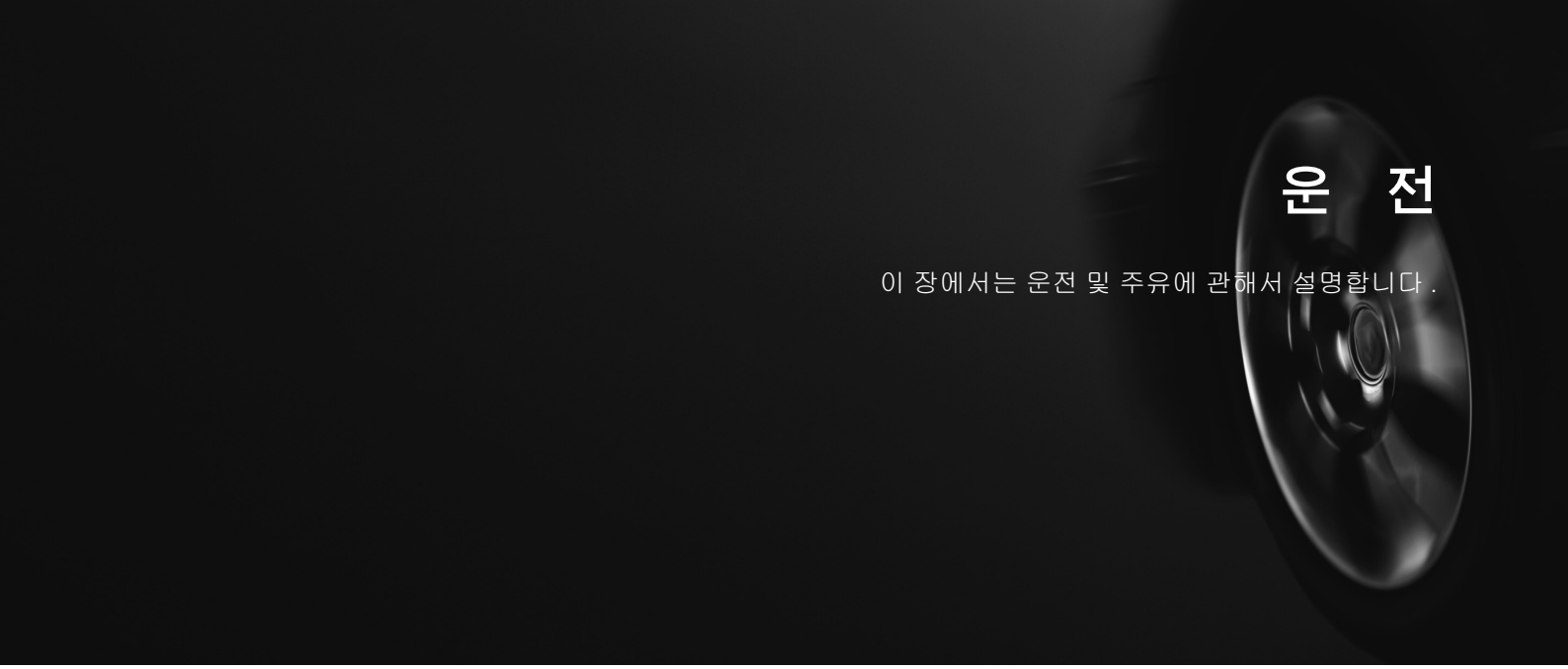
옵션을 선택합니다 .

▶ **음소거**(Mute)를 선택하면 음소거 아이콘이 표시됩니다 . **음소거**(Mute)를 다시 선택해서 꺼짐으로 합니다 .

통화중의 옵션

터치 톤(Touch Tones): 일부 전화기에서 사용할 수 있습니다 .

오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .



운 전

이 장에서는 운전 및 주유에 관해서 설명합니다 .

운전하기 전에.....342
트레일러 견인하기.....346
비포장 도로에서의 지침.....347
운전중에
파워 시스템 시동.....349
운전중 주의사항.....355
변속기.....356
변속.....357
SPORT 모드.....363
감속 패들 셀렉터.....364
ECON 모드.....367
차량 접근 통보 장치.....368
차량 안정 보조(VSA) 시스템.....369
애자일 핸들링 어시스트.....371
인텔리전트 컨트롤 시스템이 장착된 리얼타임 AWD.....372
타이어 공기압 감시 시스템(TPMS).....373
고전압 배터리.....376
LaneWatch*.....377
Honda 센싱.....379
충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS).....382
저속 추종(LSF) 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC).....393
차선이탈 방지 시스템(LKAS).....408
도로 이탈 방지 장치.....416
전방 센서 카메라.....421
레이더 센서.....423
제동
브레이크 계통.....424
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS).....430
브레이크 어시스트 시스템.....431
차량 주차하기
정차시.....432
주차 센서 시스템.....434, 439
멀티뷰 후방 카메라.....442
주유.....444
연비 및 CO_2 배출.....447

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전 준비

운전을 시작하기 전에 다음과 같은 것을 확인하십시오 .

■ 외부 확인

- 윈도우, 도어 미러, 외부 라이트 또는 차량의 기타 부분에 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶서리, 눈 또는 얼음이 있으면 제거하십시오 .
  ▶루프에 눈이 쌓여 있으면 주행 중에 미끄러져 내려와서 시야를 가릴 수 있으므로 눈을 제거해 주십시오. 딱딱하게 얼어붙은 경우에는 녹은 후에 제거하십시오 .
  ▶휠로부터 얼음을 제거할 때에는 휠 또는 휠 구성부품을 손상시키지 않도록 주의하십시오 .
- 후드가 잘 닫혀있는지 확인하십시오 .
  ▶주행 중에 후드가 열리면 전방의 시야가 가려집니다 .
- 타이어의 상태가 좋은지 확인하십시오 .
  ▶타이어의 공기압을 확인하고, 손상 및 과도한 마모가 없는지 확인하십시오 .
  ➡ **타이어 확인 및 유지보수** P.476
- 차량 뒤나 주위에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶차량 내부에서는 보이지 않는 곳이 있습니다 .

» 외부 확인

주 의

도어가 얼어붙은 경우에는 도어 가장자리에 따뜻한 물을 부어서 얼음을 녹여 주십시오. 도어 주변의 고무 테두리가 손상될 수 있으므로 억지로 열려고 하지 마십시오. 끝나면 물기를 닦아서 더 이상 얼지 않도록 하십시오 .
키 실린더에는 뜨거운 물을 붓지 마십시오 .
열쇠 구멍 안에서 물이 얼면 키를 넣을 수 없게 됩니다 .

엔진에서 나오는 열 및 배기가스로 인해서 후드 아래에 놓여있는 가연성 물질이 연소해서 화재를 초래할 수 있습니다. 차량을 장기간 주차해둔 경우에는 건조한 풀이나 작은 동물이 둥지를 만들기 위해 운반해온 낙엽 등이 없는지 확인해서, 있으면 제거하십시오. 또한, 고객님 또는 다른 사람이 고객님 차량의 유지보수를 한 후에는 후드 아래에 가연성 물질이 방치되어 있지 않은지도 확인하십시오 .

■ 내부 확인

- 보드에 있는 모든 물건은 잘 보관하거나 고정하십시오 .
  ▶너무 많은 짐을 운반하거나 , 올바르지 않게 보관하면 차량의 조작성, 안정성, 정차 거리 및 타이어에 영향을 주어 안전하지 않게 될 수 있습니다 .
  ➡ **하중 한계** P.345
- 좌석 높이보다 높게 짐을 쌓지 마십시오 .
  ▶시야를 가리게 되며 급제동시에 앞으로 날려갈 수 있습니다 .
- 앞좌석의 발밑 공간에는 아무 것도 두지 마십시오. 바닥 매트가 고정되어 있는지 확인 하십시오 .
  ▶고정하지 않은 물건이나 바닥 매트는 운전 중에 브레이크 및 가속 페달의 조작에 방해가 될 수 있습니다 .
- 애완동물을 탑승시킨 경우에는 차량내에서 돌아다니게 하지 마십시오 .
  ▶운전에 방해가 되어서 충돌을 유발할 수 있습니다 .
- 모든 도어 및 테일 게이트는 잘 닫아 주십시오 .
- 착석 위치는 올바르게 조정해 주십시오 .
  ▶헤드 레스트도 조정합니다 .
  ➡ **좌석** P.200
  ➡ **앞좌석 헤드 레스트 조정하기** P.208
- 미러 및 스티어링 휠을 적절하게 조정하십시오 .
  ▶올바른 운전 위치에 앉은 상태로 조정하십시오 .
  ➡ **미러** P.198
  ➡ **스티어링 휠 조절** P.197

내부 확인

전조등 조정은 공장출하시에 되어 있으며 , 재조정할 필요가 없습니다. 그렇지만, 적재 공간에 무거운 짐을 싣고 정기적으로 운반하는 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오 .

계 속

- 반드시 앞좌석 뒤의 바닥에 놓여진 물건이 좌석 아래에서 굴러다니지 않도록 주의하십시오 .
  ▶이런 것들은 운전자의 페달 조작, 좌석 조작 또는 좌석 아래 센서 작동에 방해가 될 수 있습니다 .
- 차량내의 모든 사람들은 안전벨트를 착용해야 합니다 .
  ➔ **안전벨트 착용하기** P.47
- 차량이 시동했을 때 계기판 상의 표시등이 점등하고, 곧바로 꺼지는 것을 확인해 주십시오 .
  ▶문제가 표시되면 항상 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .
  ➔ **표시등** P.88

하중 한계

짐을 실을 때는 차량, 모든 탑승자 및 짐의 총중량이 최대 허용 중량을 초과해서는 안됩니다 .

➔ **사양** P.534

전방 차축 및 후방 차축에 대한 부하는 최대 허용 차축 중량을 초과해서는 안됩니다 .

➔ **사양** P.534

하중 한계

⚠경 고

과적재나 부적절하게 짐을 실으면 조작성이나 안정성에 영향을 주며, 충돌을 유발해서 부상 또는 사망할 수 있습니다 .

본 설명서의 모든 하중 한계 및 기타 하중 지침에 따라 주십시오 .

트레일러 견인하기

고객님의 차량은 트레일러를 견인하도록 설계되어 있지 않습니다. 그렇게 하면 보증을 받을 수 없는 경우가 있습니다 .

일반적인 정보

고객님의 차량은 주로 포장 도로에서 사용하도록 설계되었지만 지면과의 간격이 크기 때문에 때때로 비포장 도로에서 주행하는 것도 가능합니다. 차량은 아무도 지나가지 않은 길을 처음으로 지나가거나 기타 비포장 도로에서의 도전적인 주행을 위해 설계된 것이 아닙니다.

비포장 도로에서 주행하는 경우에는 포장 도로에서와는 다른 주행 스킬이 필요하며, 차량도 포장 도로와는 다르게 주행하는 것을 아실 수 있을 것입니다. 여기에서 설명하는 주의사항 및 조언에 주의를 기울이고, 포장 도로에서 벗어나기 전에 차량에 익숙해지도록 하십시오.

중요 안전 주의사항

제어 불능이 되거나 전복되는 것을 피하기 위해서는 모든 주의사항 및 권장사항에 반드시 따라 주십시오.

- 짐은 반드시 올바르게 적재하고 하중 한계를 초과하지 않도록 하십시오.

  ➡ **하중 한계** P.345

- 주행할 때에는 언제나 운전자 및 탑승자가 안전벨트를 착용하도록 하십시오.
- 저속을 유지하고, 절대로 허용 조건보다 더 빠른 속도로 주행하지 마십시오.
- 고객님의 책임하에 계속적으로 상황을 판단해서 한도내에서 주행해야 합니다.

비포장 도로에서의 지침

⚠경 고

포장 도로 또는 비포장 도로에서 올바르지 않게 차량 조작하면 충돌이나 전복을 일으키고, 고객님과 탑승자가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

- **본 사용 설명서내의 모든 지시사항 및 지침에 따라 주십시오.**
- **저속을 유지하고, 허용 조건보다 더 빠른 속도로 주행하지 마십시오.**

고객님의 차량을 올바르게 조작하지 않으면 충돌 또는 전복을 초래할 수 있습니다.

➡ **취급에 관한 중요 정보** P.40
➡ **운전중 주의사항** P.355

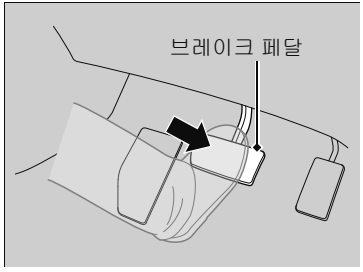
문제 피하기

- 포장 도로에서 벗어나기 전에는 **차량을 점검**해서 예정된 유지보수가 완료된 것을 확인하십시오. 타이어 상태에 각별히 주의하고, 타이어 공기압을 확인하십시오 .
- 선택한 경로에는 제한(급경사 또는 울퉁불퉁 길)이 있어, 고객님의 운전에 한도 (운전 기술 및 승차감)가 있어, 차량에 한계(구동력, 안정성, 동력)가 있다는 것을 **기억해 두십시오**. 이들 제한 사항을 인식하지 않으면 고객님 및 탑승자가 위험한 상황으로 될 수 있습니다 .
- **가속 및 제동**은 천천히, 점차적으로 해야 합니다. 너무 급하게 발진 또는 제동하면 구동력을 잃어 제어할 수 없게 될 수도 있습니다 .
- 노면의 **장애물 및 파편을 피함으로서** 전복 가능성이나 서스펜션 또는 기타 구성품의 손상 가능성을 줄일 수 있습니다 .
- **경사면에서 주행**하면 전복 위험성이 커지며, 급경사인 경사면을 가로지르면 특히 위험합니다. 일반적으로 경사면을 똑바로 오르거나 내려가는 것이 가장 안전합니다. 경사면의 모든 상황 또는 장애물을 명확하게 파악할 수 없는 경우에는 주행하기 전에 도보로 확인하십시오. 안전하게 통과할 수 있는지 의심가는 부분이 있으면 시도하지 마십시오. 그런 경우에는 다른 길을 찾아 주십시오. 등반중에 차량이 움직이지 않게 된 경우에는 무리하게 핸들을 돌리려하지 마십시오. 올라온 길과 같은 길을 따라 천천히 내려오십시오.
- **개울 건너기** – 수심이 깊은 곳에서는 주행하지 마십시오. 도중에 물이 있는 곳(예를 들면 작은 개울 또는 큰 물웅덩이 등) 을 만나면 지나가기 전에 주의깊게 상황을 판단해 주십시오. 그 수심이 얕고, 천천히 흐르며, 물속의 지면이 탄탄한 것을 확인해 주십시오. 수심이나 물속의 지면을 확인할 수 없는 경우에는 다른 경로를 찾아 돌아가 주십시오. 수심이 깊은 곳에서 주행하면 차량에 손상을 줄 수도 있습니다. 변속기나 차동 장치에 물이 들어가서 윤활액이 희석되거나 해서 오작동을 유발할 수 있습니다. 또한 휠 베어링의 그리스도 씻겨나가게 됩니다.
- **차량이 걸려서 움직이지 않는 경우에는,** 빠져나갈 수 있는 듯한 방향으로 조심스럽게 나아가 주십시오. 타이어가 스핀하면 상황이 악화되고 변속기에 손상을 줄 수 있으므로 그렇게 하지 마십시오. 스스로 빠져나갈 수 없는 경우에는 견인할 필요가 있습니다. 이런 목적으로 차량 전후에 견인 후크가 장착되어 있습니다 .

파워 시스템 시동



1. 주차 브레이크를 걸어두었는지 확인합니다 .
▶전동 주차 브레이크 스위치를 끌어올리면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 15 초간 점등합니다 .



2. 브레이크 페달을 밟습니다 .

파워 시스템 시동

파워 시스템의 시동을 걸 때에는 브레이크 페달을 꼭 밟은 상태로 유지해 주십시오 .

엔진은 추운 곳이나 고도가 2,400 미터 이상으로 공기가 희박한 곳에서는 시동을 걸기가 힘들 수 있습니다 .

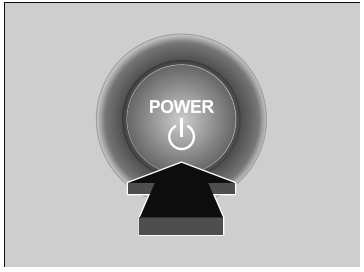
추운 곳에서 파워 시스템의 시동을 걸 때에는 12 볼트 배터리 소모를 줄이기 위해서 라이트, 실내 온도 제어 시스템 및 후방 열선 장치와 같은 모든 전기 기기의 전원은 꺼 주십시오 .

배기 장치의 소리가 이상하거나 차량내에서 배기가스 냄새가 나는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 엔진 또는 배기 장치에 문제가 있을 수 있습니다.

이모빌라이저 시스템은 고객님의 차량을 도난으로부터 보호합니다. 올바르지 않은 코드의 장치를 사용하면 파워 시스템이 작동하지 않게 됩니다 .
이모빌라이저 시스템 P.168

전원 모드를 ON 으로 설정하면 브레이크 페달이 약간 내려 앉습니다. 이것은 정상입니다 .

계 속



3. 가속 페달을 밟지 않고, 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 **POWER** 버튼을 누릅니다 .

4. **READY** 표시등을 확인하십시오 .

▶ **READY** 표시등이 켜질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟습니다 .

▶ 파워 시스템이 켜지면 **READY** 표시등이 켜지고 운전을 할 수 있습니다 .

▶ 외부 온도가 극도로 낮으면 조건이 개선될 때까지 운전할 수 없습니다 . 이 경우 **READY** 표시등이 켜지지 않고 운전자 정보 인터페이스에 경고 메시지가 표시됩니다 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.106

■ 파워 시스템 시동 끄기

차량이 완전히 정차한 후에 파워 시스템의 시동을 끌 수 있습니다 .

1. 변속기를 [P] 위치로 합니다 .
2. **POWER** 버튼을 누릅니다 .

파워 시스템 시동

키레스 리모컨의 배터리가 약해지면 **POWER** 버튼 근처로 키레스 리모컨을 가져가십시오 .

키레스 리모컨 배터리가 약할 때 P.511

키레스 리모컨이 강한 전자파에 노출되면 파워 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 .

파워 시스템의 시동을 걸기 위해 **POWER** 버튼을 계속 누르지 마십시오 .
파워 시스템의 시동이 걸리지 않으면 다시 시도하기 전에 적어도 30 초 이상 기다리십시오 .

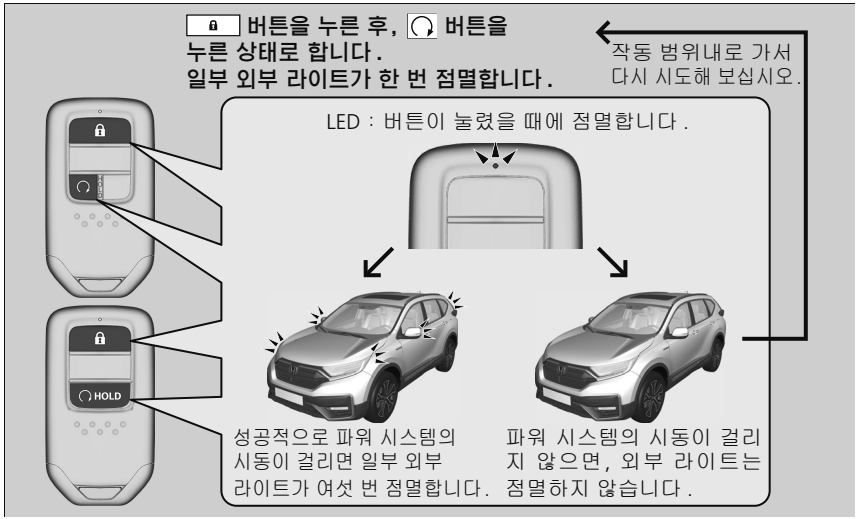
차량이 운전 준비가 되었을 때 엔진이 작동하지 않을 수 있습니다 .
READY 표시등이 켜진 상태에서 운전을 시작할 수 있습니다 . **READY** 표시등이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 **POWER** 버튼을 누르면 전원 모드가 VEHICLE OFF 로 설정되어 운전을 시작할 수 없습니다 .

READY 표시등 P.91

■원격 엔진 시동

키레스 리모컨을 사용해서 원격 파워 시스템 시동을 할 수 있습니다.

■파워 시스템의 시동을 걸려면



차량 시동을 걸지 않은 상태로 최대 10 분간 파워 시스템이 작동합니다. 첫번째 10 분 작동 중에 10 분 더 작동 시간을 연장하려면 버튼을 누른 후에 버튼을 누른 상태로 유지해 주십시오.

▶ 10 분 연장 요청이 성공적으로 전송되면 일부 외부 라이트가 여섯 번 점멸합니다.

원격 엔진 시동

⚠경 고

엔진 배기가스에는 유독한 일산화탄소가 포함되어 있습니다.

일산화탄소를 흡입하면 사망 또는 의식불명을 초래할 수 있습니다.

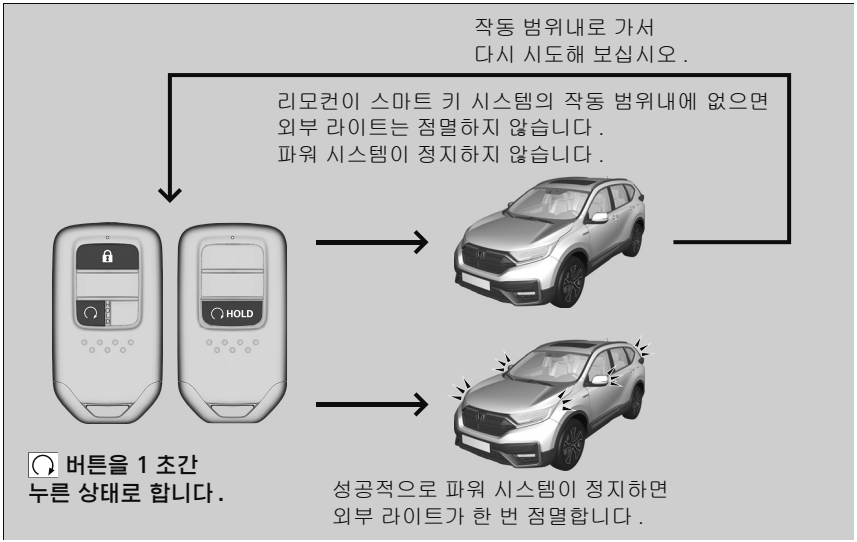
차량이 차고에 주차된 경우 또는 환기가 제한된 곳에 주차된 경우에는 절대로 원격으로 엔진 시동을 걸지 마십시오.

원격 엔진 시동이 지역 법규를 위반하는 경우가 있습니다. 원격 엔진 시동을 사용하기 전에 지역 법규를 확인해 주십시오.

차량과 리모컨 사이에 건물 및 장애물이 있는 경우에는 작동 범위가 줄어듭니다.
외부의 전기적인 간섭에 따라 이 거리는 달라질 수 있습니다.

계 속

■ 파워 시스템을 멈추려면



원격 엔진 시동

파워 시스템이 다음과 같은 경우에는 원격 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 :

- 오디오 정보 화면을 사용해서 원격 엔진 시동 설정을 무효로 한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF(LOCK)가 아닌 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 후드가 열렸거나 , 도어 또는 테일 게이트의 잠금이 해제된 경우 .
- 파워 시스템의 시동을 걸기 위해 이미 리모컨을 두 번 사용한 경우 .
- 등록된 다른 키레스 리모컨이 차량내에 있는 경우 .
- 안테나에 오류가 있는 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 보안 시스템 알람이 설정되지 않은 경우 .

파워 시스템을 멈추려면

다음과 같은 경우에는 파워 시스템이 시동 중에 멈출 수 있습니다 :

- 키레스 리모컨의 버튼으로 파워 시스템 시동 후 10 분 이내에 차량이 발진하지 않은 경우 .
- 키레스 리모컨을 사용해서 파워 시스템 시동을 끈 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 후드가 열려 있는 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 배출가스 제어 시스템에 문제가 있어서 오작동 경고등이 점등할 경우 .

원격 엔진 시동

파워 시스템 작동 중에는 차량이 차량 내부를 자동으로 사전 조정합니다 .
실외가 더운 경우 :
- 실내 순환 모드로 실내 온도 제어 시스템이 작동합니다 .

실외가 추운 경우 :
- 중간 정도의 따뜻한 온도로 제상 장치가 작동합니다 .
- 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터가 작동합니다 .
- 좌석과 스티어링 휠 히터가 작동합니다*.

스티어링 휠 히터 P.226
앞좌석 히터 P.227

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 운전 시작하기

키레스 리모컨의 ⟳ 버튼를 사용해서 파워 시스템이 시동했을 때

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 한 후, **POWER** 버튼을 누릅니다 .

어떤 경우에든 파워 시스템 시동이 걸린 경우

2. 오른발로 브레이크 페달을 밟고 **READY** 표시등이 켜져 있는지 확인한 다음 변속기를 [D]로 합니다. 후진 시에는 [R]를 선택합니다 .
3. 주차 브레이크를 건 상태로 브레이크 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼진 것을 확인해 주십시오 .
   주차 브레이크 P.424

■ 힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트는 고객님이 경사지에서 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 움직일 때에 차량이 움직이는 것을 방지하는 데에 도움을 주기 위해 브레이크가 잠시 작동되게 합니다 .
오르막길에서는 변속기를 [D]로 이동시키고, 내리막길에서는 [R]로 이동시킨 후, 브레이크 페달에서 발을 뗍니다 .

운전 시작하기

키레스 리모컨의 ⟳ 버튼를 사용해서 파워 시스템이 시동했을 때

POWER 버튼을 누르기 전에 변속기를 [P]에서 이동시키면 파워 시스템이 꺼집니다. 주행을 시작하려면 단계 1 의 지시에 따라 주십시오 .

브레이크 페달을 밟고 있는 동안 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러서 주차 브레이크를 해제할 수도 있습니다. 내리막길에서는 가속 페달을 밟아서 주차 브레이크를 해제하는 것보다 전동 주차 브레이크 스위치로 수동으로 주차 브레이크를 해제하면 보다 순조롭게 차량을 출발시킬 수 있습니다 .

하이브리드 차량이므로 차량이 주행할 준비가 되어도 엔진의 소리와 진동이 없을 수 있습니다. 따라서 주행 준비가 된 것을 인식하지 못할 수도 있습니다 .
주행하기 전에 **READY** 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트 시스템은 경사가 심하거나 미끄러운 비탈에서는 차량이 움직이는 것을 방지하지 못할 수도 있으며, 경사각이 작은 곳에서는 작동하지 않습니다.

힐 스타트 어시스트는 주차 브레이크를 대신하는 것이 아닙니다.

운전중 주의사항

■ 다용도 차량에 대한 주행 지침

다용도 차량은 다른 종류의 차량보다 전복될 가능성이 매우 높습니다. 전복 또는 제어 불능을 방지하려면 다음과 같이 해 주십시오 :

- 승용차보다 더 느린 속도로 코너를 돕니다.
- 가능한 한 급회전이나 갑작스런 조작을 피합니다.
- 차량의 중심이 높아지는 차량 개조는 하지 마십시오.
- 루프에 무거운 짐을 싣고 운반하지 마십시오.

■ 안개속을 주행 할 때

안개가 끼면 가시도가 낮아집니다. 운전시에는 낮이라도 로우 빔 전조등을 켜십시오. 운전시의 길잡이로서 중앙선, 가드레일, 앞 차량의 미등을 이용하여 속도를 줄이십시오.

■ 강풍시

운전 중에 차량이 강한 횡풍에 의해 흔들리면, 핸들을 꽉 잡으십시오. 천천히 속도를 줄이고 길의 중앙을 달리도록 하십시오. 터널을 나올 때, 다리나 강둑을 달릴 때, 채석장과 같은 열린 공간을 달릴 때, 그리고 대형 트럭이 옆을 지날 때에는 특히 돌풍에 주의하십시오.

■ 우천시

비가 오면 길이 미끄럽습니다. 운전시에는 급제동, 급가속, 갑작스런 방향전환을 피하고, 더욱 주의하십시오. 바퀴자국으로 물웅덩이가 파인 길을 달릴 때 생기는 수막 현상으로 미끄러지는 것과 비슷합니다. 깊은 물이나 침수된 도로 위를 달리지 마십시오. 이는 엔진이나 동력전달장치를 상하게 하거나 전기 부품 고장의 원인이 될 수 있습니다.

주의 : 깊은 물속을 주행하지 마십시오. 깊은 물속을 주행하면 엔진 및 전기기기에 손상을 주거나 차량이 고장날 수 있습니다.

주 의

가속 페달을 밟은 상태로 변속 위치를 변경하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다.

주 의

매우 천천히 스티어링 휠을 반복해서 돌리거나 스티어링 휠을 완전히 왼쪽이나 오른쪽으로 잠시 돌린 상태로 두면 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 가열됩니다. 시스템은 보호 모드로 바뀌고 작동을 제한합니다. 스티어링 휠은 점점 더 움직이기 힘들어집니다. 시스템이 다시 냉각되면 EPS 시스템은 회복됩니다. 이런 상태로 조작이 반복되면 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

주행 중에 시동 스위치를 ACCESSORY로 하면, 엔진이 꺼지고 스티어링 및 브레이크 파워 어시스트 기능의 모두가 정지해서 차량을 제어하기 어려워집니다.

회생 브레이크(및 가속)의 기능이 저하되므로 운전 중에 N을 선택하지 마십시오.

계 속

■ 기타 주의사항

차량 하부에서 무언가 강한 충격이 있었다면 안전한 곳에 정차시켜 주십시오. 차량 하부에 손상이 없는지 또는 액이 새고 있지 않은지 확인하십시오.

변속기

■ 크리핑

자동 변속기가 탑재된 기존의 휘발유 차량과 마찬가지로 이 차량은 크리핑이 발생할 수 있습니다 .
정지한 때는 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

■ 킥다운

오르막길 주행 중에 가속 페달을 급하게 밟으면 자동 변속기 차량과 유사하게 차량 속도가 예상치 못하게 증가할 수 있습니다. 특히 미끄러운 노면이나 커브에서는 가속 페달을 조심해서 밟아 주십시오 .

▶ 운전중 주의사항

처음 1,000 km를 조작할 때에는 엔진 또는 파워트레인에 손상을 주지 않도록 급가속 또는 풀 스로틀 조작을 피해 주십시오 .

처음 300 km까지는 급제동을 피하십시오 .
브레이크 패드를 교체한 때에도 주의사항에 따라야 합니다 .

▶ 다용도 차량에 대한 주행 지침

고객님의 차량을 올바르게 조작하지 않으면 충돌 또는 전복될 가능성이 있습니다 .
▶ **취급에 관한 중요 정보** P.40
▶ **운전중 주의사항** P.355

▶ 우천시

수막 현상이 발생했을 때는 조심하십시오. 침수로를 과잉 속도로 달릴 경우, 타이어와 노면 사이에 수막이 생성됩니다. 수막 현상이 발생하면 자동차는 방향 전환이나 제동과 같은 제어 조작에 반응할 수 없습니다 .

감속시에는 천천히 속도를 줄이십시오. 길이 미끄러울 경우, 갑작스런 엔진 제동에 의해 타이어가 미끄러질 수 있습니다 .

변 속

고객님이 운전하실 때에 필요에 따라 변속 위치를 변환하십시오 .

■시프트 버튼 위치



P **주차**
주차할 때나 파워 시스템 시동을 걸 때 사용합니다

R **후진**
후진할 때에 사용합니다

N **중립**
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다

D **드라이브**
통상 주행 시에 사용합니다 .
- 감속 패들 셀렉터를 일시적으로 사용할 수 있습니다 .
- 감속 패들 셀렉터는 SPORT 모드가 켜져 있을 때 사용할 수 있습니다 .

변속

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

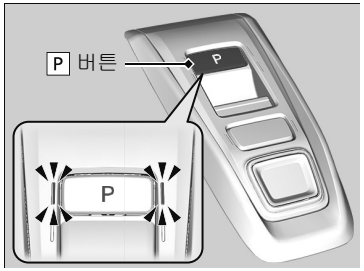
기어 위치 표시등에 P라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달을 밟고 계십시오 .

고전압 배터리가 만충전된 때나 고전압 배터리 온도가 낮을 때에는 회생 브레이크의 효과가 줄어들 수 있습니다 .

오작동 및 의도하지 않은 결속을 방지하려면 :
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 액체를 쏟지 마십시오 .
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 물체를 두거나 떨어뜨리지 마십시오 .
- 탑승자나 어린이가 시프트 버튼을 조작하지 않게 하십시오 .

계 속

■ P (주 차) 버튼



전원 모드가 ON인 상태에서 차량이 주차되어 있는 동안 P 버튼을 누르면 변속 위치가 P로 변경됩니다 .
P 버튼 측면의 표시등이 켜집니다 .

변속

변속 위치가 N인 상태에서 가속 페달을 밟으면 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 나타납니다 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.106

브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 D 또는 R로 변경하십시오 .

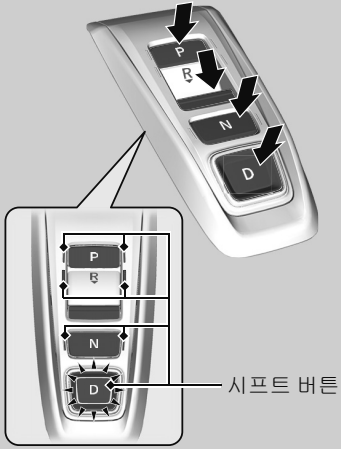
R 선택 시, 브레이크 페달에서 발을 떼고 그리고/또는 가속 페달을 밟을 때 차량이 움직이기 시작할 때까지 평소보다 시간이 오래 걸릴 수도 있습니다 . 이는 고전압 배터리 충전 레벨이 매우 낮을 때 발생할 수 있으며 차량 오작동은 아닙니다 .

■ 시프트 조작



변속 위치 표시등
(변속 시스템 경고등)

감속 패들 셀렉터
표시등



시프트 버튼 표시등

P	P 버튼을 누릅니다 .
R	R 버튼을 뒤로 누릅니다 .
N	N 버튼을 누릅니다 .
D	D 버튼을 누릅니다 .

계 속

시프트 조작

주 의

D에서 R로 변환할 때나 그 반대로 하는 경우에는 완전히 정차하고 브레이크 페달을 밟은 상태로 해 주십시오 .
차량이 완전히 정지하기 전에 시프트 버튼을 조작하면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

변속 위치 표시등 및 시프트 버튼 표시등을 사용해서 시프트 버튼을 선택하기 전에 변속 위치를 확인하십시오 .

현재 선택한 변속 위치의 표시등 또는 모든 변속 위치 표시등이 동시에 점멸하면 변속기에 문제가 있는 것입니다 .
급가속을 피하고 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 변속기를 점검받으십시오 .

매우 낮은 온도(−30℃)에서 기어 변속을 하면 변속 위치가 표시될 때까지 약간 시간이 걸릴 수 있습니다 . 주행하기 전에는 항상 올바른 기어 위치인지 확인하십시오 .

R로 변경하면 경고음이 한 번 울립니다 .
➔ 커스터마이즈 기능 P.295

■ 운전석 도어를 여는 경우

다음 조건하에서 운전석 도어를 열면 변속 위치가 자동으로 P로 변경됩니다 .

- 전원 모드가 ON인 상태로 차량이 정지하거나, 2 km/h 이하의 속도로 이동하는 경우 .
- 변속기가 P이외의 위치인 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .

▶브레이크 페달을 밟은 상태로 변속 위치를 P에서 수동 변경한 경우, 일단 브레이크 페달에서 발을 떼면 변속 위치가 P로 자동으로 되돌아갑니다 .

■ 전원 모드를 끄는 경우

차량이 정지하고, 변속기가 P 이외의 위치인 경우에 파워 시스템 시동을 끄면 변속 위치가 자동으로 P로 변환됩니다 .

운전석 도어를 여는 경우

시스템은 설명된 조건하에서 변속 위치를 P로 자동 변경하도록 설계되어 있지만 안전을 위해 항상 운전자 도어를 열기 전에 P를 선택해야 합니다 . 차량은 안전한 곳에 주차시키십시오 .

정차하는 경우 P.432

설명한 조건하에서 변속 위치가 P로 자동 변환된 후에 차량을 주행하려고 한다면, 도어를 닫고, 안전벨트를 착용하고, 브레이크 페달을 밟은 후에 변속 위치를 변경해 주십시오 .

차량에서 떠나는 경우에는 파워 시스템 시동을 끄고 도어를 잠가 주십시오 .

■ [N] 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우[세차 모드]
파워 시스템 시동을 건 상태로 :
1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 합니다 .
2. [N]을 선택합니다 .
3. 5 초 이내에 **POWER** 버튼을 누릅니다 .
▶이것은 차량을 세차 모드로 변환하여, 차량 내에 운전자 또는 탑승자가 없는 차량이 컨베이어형 자동 세차장으로 들어갈 때 사용해야 합니다 .
▶변속 위치는 ACCESSORY 전원 모드에서 15 분간 [N]이 되고, 그리고 나서 자동으로 [P]로 변경됩니다 .

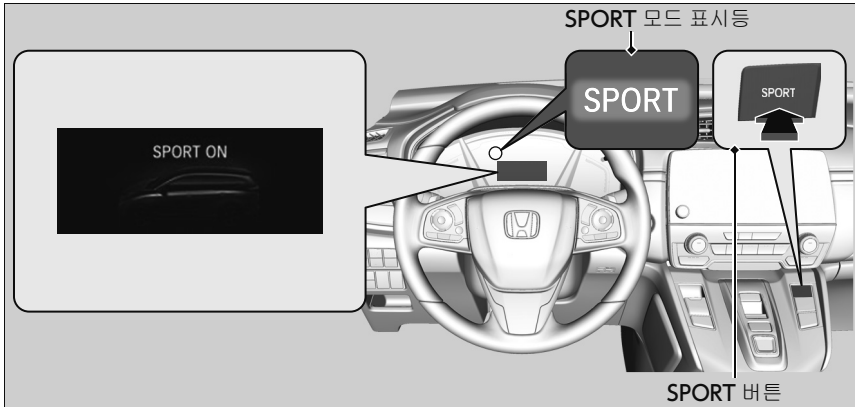
[P]로 수동 변경하면 ACCESSORY 모드가 취소됩니다. [P] 표시등이 켜지고 전원 모드가 OFF 로 변경됩니다 .

■ 변속 위치 선택 시의 제한

충돌을 초래할 수 있는 특정 환경하에서는 변속 위치를 선택할 수 없습니다 .

<table>
<tr><th>변속기 위치</th><th>1. 다음 상황에서 :</th><th>2. 다음과 같이 변경하려는 경우 :</th><th>3. 변속 위치가 다음을 유지/다음으로 변경 :</th><th>변속 위치 변경 방법</th></tr>
<tr><td rowspan="2">P</td><td>브레이크 페달을 밟지 않았습니다 .</td><td rowspan="4">다른 변속 위치</td><td rowspan="2">P</td><td rowspan="5">가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟습니다 .</td></tr>
<tr><td>가속 페달을 밟고 있습니다 .</td></tr>
<tr><td rowspan="2">N</td><td>브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .</td><td rowspan="4">N</td></tr>
<tr><td>가속 페달을 밟은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .</td></tr>
<tr><td>N 또는 D</td><td>차량이 전진하고 있습니다 .</td><td>R</td><td rowspan="3">차량을 안전한 곳에 주차시킵니다 .</td></tr>
<tr><td>R 또는 N</td><td>차량이 후진하고 있습니다 .</td><td>D</td></tr>
<tr><td>R, N 또는 D</td><td>차량이 이동중입니다 .</td><td>P</td></tr>
<tr><td>P 또는 N</td><td>READY 표시등이 켜져 있지 않습니다 .</td><td>P 또는 N 이외의 변속 위치</td><td>P 또는 N</td><td>READY 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .</td></tr>
</table>

SPORT 모드



SPORT 모드를 켜짐 및 꺼짐으로 하려면 **SPORT** 버튼을 눌러 주십시오 .

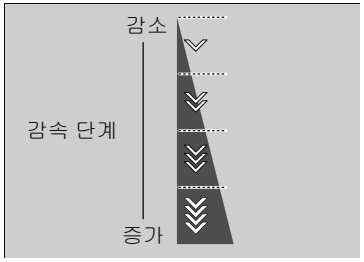
SPORT 모드는 엔진 퍼포먼스 및 핸들링을 개선시켜 줍니다 .
이 모드는 언덕 주행이나 산악 도로의 곡선 주행에 적합합니다 .

가장 최근에 차량을 주행한 때에 켜짐으로 한 경우라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 SPORT 모드는 꺼짐으로 됩니다 .

감속 패들 셀렉터

가속 페달을 떼면 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 감속 비율을 제어할 수 있습니다. 스티어링 휠에 있는 감속 패들 셀렉터를 사용하여 네 단계의 감속을 순차적으로 전환할 수 있습니다 .

언덕을 내려갈 때 , 감속율을 유지하는데 도움이 되도록 감속 패들 셀렉터를 사용하면 차량과 앞 차량 사이의 안전한 거리를 유지할 수 있습니다 .



감속 단계의 초기 설정은 ⩛입니다. 패들 셀렉터를 조작할 때마다 한 단계씩 감속을 변경합니다 .

▶패들 셀렉터를 계속 뒤로 당기면 감속 단계가 변경되지 않을 수 있습니다 .

다른 감속 단계를 선택하려면 :

- 감속 단계를 줄이려면 + 셀렉터(우측)를 뒤로 당깁니다 .
- 감속 단계를 높이려면 − 셀렉터(좌측)를 뒤로 당깁니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 + 셀렉터를 몇 초 동안 당깁니다 .

▩ 감속 패들 셀렉터

⚠경 고

감속 패들 셀렉터를 빠르게 움직여서 감속 비율을 급속히 올리면 타이어가 미끄러질 수 있으며, 충돌 사고가 발생하여 누군가를 다치게 하거나 사망을 초래할 수 있습니다 . 적절한 감속 비율을 항상 유지하십시오 .

⩛ 단계를 선택할 때 언덕을 내려오고 있을 경우, 차량이 ⩛ 단계에 진입할 수 있습니다 .

우측 및 좌측 패들 셀렉터를 동시에 당기면 감속 단계가 변경되지 않을 수 있습니다 .

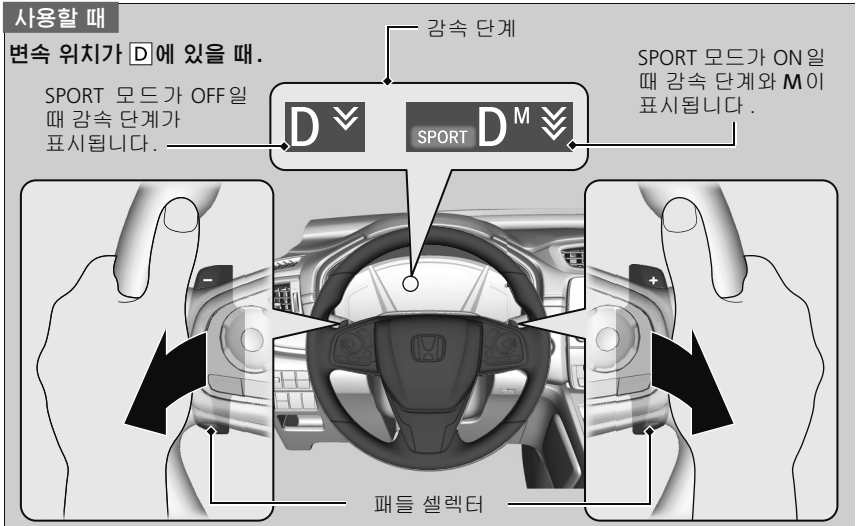
다음과 같은 상황에서는 셀렉터를 뒤로 당겨도 단계가 변경되지 않고 단계 아이콘이 깜박입니다 . 감속 단계가 자동으로 감소 또는 취소될 수 있습니다 .

- 고전압 배터리가 완전히 충전되었거나 온도가 너무 낮거나 높을 때 .
- 차량 속도가 감속 범위를 넘었을 때 .
- 하이브리드 시스템 보호가 필요할 때 .
- 패들 셀렉터가 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 에 의해 자동으로 차량이 정지된 상태에서 조작될 때 .

어느 한 쪽의 패들 셀렉터가 조작되면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 자동으로 취소됩니다 .

사용할 때

변속 위치가 D에 있을 때.



계 속

■ SPORT 모드가 OFF 일 때

패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 일시적으로 변경되고 단계가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 + 셀렉터(우측)를 몇 초 동안 당깁니다 .

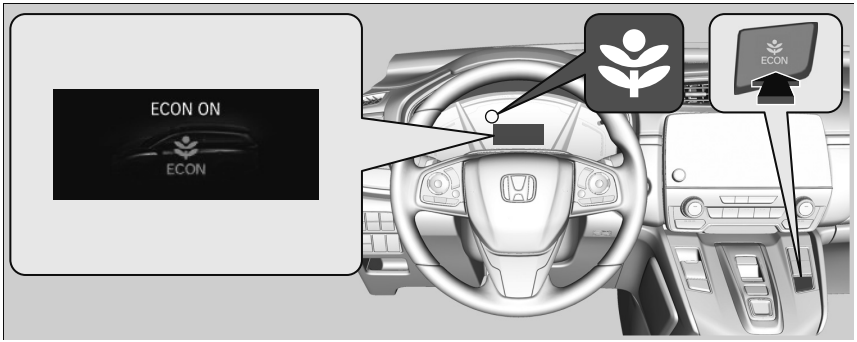
감속 패들 셀렉터가 자동으로 취소되고 일정한 속도, 가속 상황으로 운전할 때 운전자 정보 인터페이스의 감속 단계가 사라지고 차량이 정지하기 바로 전에 감속합니다 .

■ SPORT 모드가 ON 일 때

패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 변경되고 M과 함께 단계가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다. 감속 단계는 SPORT 모드가 ON인 동안에는 자동으로 취소되지 않습니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 SPORT 모드를 OFF로 하거나 + 셀렉터(우측)를 몇 초 동안 당기십시오. 취소되면 운전자 정보 인터페이스내의 감속 단계가 사라집니다 .

ECON 모드



ECON 버튼은 ECON 모드를 켜거나 끕니다 .
ECON 모드는 실내 온도 제어 시스템의 퍼포먼스와 가속 페달 반응을 조정하여 연비를 향상시키는데 도움이 됩니다 .

ECON 모드

ECON 모드일 때에는 실내 온도 제어 시스템의 온도 변동이 커집니다 .

차량 접근 통보 장치

차량 변속기가 P가 아닌 다른 위치에 있고 36 km/h 이하의 속도로 주행할 때 보행자에게 경고합니다 .

차량 안정 보조(VSA) 시스템

VSA는 차량의 방향전환이 의도한 것보다더 크거나 작은 때, 코너링을 안정화시킵니다. VSA는 또한 미끄러운 노면에서 구동력을 유지하는 데에도 도움을 줍니다. 이것은 엔진 출력을 조정하고 선택적으로 제동을 가함으로써 가능합니다.

■ VSA 조작



VSA가 작동하면 가속을 해도 엔진과 모터가 반응하지 않는 것을 알 수 있을 것입니다. 유압 브레이크 시스템으로부터 노이즈가 발생하는 경우도 있습니다. 또한 경고등이 점멸하는 것도 보실 수 있습니다.

▩ 차량 안정 보조(VSA) 시스템

VSA는 타입과 크기가 다른 타이어를 혼용하면 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 같은 크기와 타입의 타이어를 사용해서 지정된 타이어 공기압으로 해 주십시오.

주행 중에 VSA 시스템 경고등이 켜진 상태로 되면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 이것은 통상적인 주행에 방해가 되지는 않지만 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

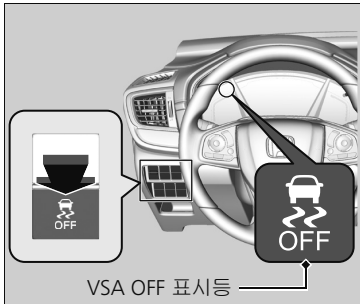
VSA는 모든 주행 상황에서 안정성을 향상시킬 수는 없으며, 모든 브레이크 시스템을 제어하지는 않습니다. 항상 상황에 알맞은 속도로 주행 및 코너링할 필요가 있으며, 충분하게 안전한 여력을 확보할 필요가 있습니다.

VSA 시스템의 주요 기능은 일반적으로 전자 안정성 제어(ESC)라고 알려져 있습니다. 시스템에는 구동력 제어 기능도 내장되어 있습니다.

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 및 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색)의 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 점등할 경우가 있습니다. 단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다. 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

계 속

■ VSA 켜짐 및 꺼짐



이 버튼은 운전석측 제어 패널에 있습니다. VSA 기능/특성을 부분적으로 끄려면 삐 소리가 울릴 때까지 이 버튼을 누르고 계십시오.

차량은 통상적인 제동과 코너링 능력을 발휘하지만, 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다.

VSA 기능/특성을 복원하려면 삐 소리가 울릴 때까지 OFF 버튼을 누르고 계십시오.

마지막으로 차량을 운전한 때에 VSA를 끄더라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 켜집니다.

차량 안정 보조(VSA) 시스템

차량이 얕은 진흙이나 눈에 빠진 경우와 같은 비정상적인 상태에서는 VSA를 일시적으로 끄면 빠져나오기 쉬운 경우가 있습니다.

OFF 버튼을 누르면 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다. 그렇게 하면 저속에서 휠이 더 자유롭게 회전하도록 됩니다. VSA가 켜진 때에 빠져나올 수 없는 경우에만 VSA를 끈 상태에서 차량이 빠져나오도록 시도해야 합니다.

차량이 빠져나온 후 곧바로 VSA를 다시 켜 주십시오. VSA 시스템을 끈 상태로 차량을 주행하는 것은 권장하지 않습니다.

파워 시스템 시동을 건 직후의 시스템 점검시 또는 주행 중에 엔진룸으로부터 모터 소리가 나는 경우가 있습니다. 이것은 정상입니다.

애자일 핸들링 어시스트

스티어링 휠을 조타할 때에 필요에 따라 전륜 및 후륜을 각각 가볍게 제동하고, 코너링 중에 차량의 안정성 및 능력을 지원하는데 도움이 됩니다 .

애자일 핸들링 어시스트

애자일 핸들링 어시스트는 모든 주행 상태에서 안정성을 향상시키는 것은 아닙니다. 조건에 적합한 속도로 주행 및 코너링을 할 필요가 있으며, 안전을 위해서 충분한 여유를 두어야 합니다 .

주행 중에 VSA 시스템 경고등이 켜진 상태를 유지하는 경우에는 애자일 핸들링 어시스트 시스템이 작동하지 않습니다 .

애자일 핸들링 어시스트가 작동중일 때에는 엔진룸으로부터 소리가 날 수 있습니다. 이것은 정상입니다 .

인텔리전트 컨트롤 시스템이 장착된 리얼타임 AWD

고객님의 차량에는 AWD 시스템이 장착되어 있습니다. 시스템이 앞바퀴의 구동력 감소를 감지하면 자동으로 뒷바퀴로 일부 동력을 전달합니다. 이것으로 이용할 수 있는 모든 구동력을 활용해서 가동성을 늘릴 수도 있습니다.

가속, 조향 및 제동을 할 때에는 이륜구동 차량일 때와 같은 주의를 할 필요가 있습니다.

사륜구동을 과도하게 스핀시켜서 AWD 시스템을 과열시키면 전륜만이 동력을 받습니다. 시스템이 냉각될 때까지 정차시키십시오.

주 의

고객님 차량의 전륜 타이어를 연속적으로 스핀시키지 마십시오. 전륜 타이어를 연속적으로 스핀시키면 변속기 또는 후방 차동 장치가 손상될 수 있습니다.

AWD 시스템은 다른 종류 또는 사이즈의 타이어를 사용하면 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 같은 사이즈 및 종류의 타이어를 사용해서 지정된 공기압으로 하십시오.

타이어 및 휠 교체 P.478

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

각 타이어의 공기압을 직접 측정하는 대신, 본 차량의 TPMS가 주행 중에 각 휠과 타이어의 동하중 반경 및 회전 특성을 감시 및 비교해서 하나 이상의 타이어의 공기압이 현저하게 저하되지 않았는지 판정합니다.



이것은 운전자 정보 인터페이스에 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지고 메시지가 나타나게 하는 원인이 됩니다.

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

시스템은 저속으로 주행 중일 때에는 타이어를 감시하지 않습니다.

주위 온도가 낮거나 고도가 변경하는 등의 상황은 타이어 공기압에 직접적인 영향을 주며, 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등하는 경우가 있습니다.

다음과 같은 경우의 타이어 공기압 점검과 팽창:
- 공기압은 추운날에 저하됩니다.
- 공기압은 따뜻한 날에는 상승합니다.

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 과도 팽창일 때에는 켜지지 않습니다.

타이어 타입 및 사이즈를 혼용하면 TPMS는 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
같은 크기와 타입의 타이어를 사용하십시오.
타이어 점검 및 유지보수 P.476

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에는 늦게 켜지거나 전혀 켜지지 않을 수 있습니다:
- 급가속, 급감속 또는 급하게 스티어링 휠을 돌리는 경우.
- 눈길 또는 미끄러운 노면에서 운전하는 경우.
- 타이어 체인을 사용하는 경우.

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜질 수 있습니다:
- 트레일러를 견인하는 경우 등, 초기화한 때의 상태보다 타이어에 무겁고 불균일한 하중이 걸린 경우.
- 타이어 체인을 사용하는 경우.

계 속

■ TPMS 초기화

다음과 같은 때에는 매회 TPMS 초기화를 시작해야 합니다 .
- 하나 이상의 타이어의 공기압을 조정한 경우 .
- 타이어의 위치를 바꾼 경우 .
- 하나 이상의 타이어를 교체한 경우 .

TPMS를 초기화하기 전에 :
- 네 개의 타이어 모두에 냉각된 타이어 공기압을 설정합니다 .

타이어 점검하기 P.476

다음을 확인해 주십시오 :
- 완전히 정차했다 .
- 변속기가 P 위치이다 .
- 전원 모드가 ON 이다 .

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 및 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색)의 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 점등할 경우가 있습니다 . 단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다 . 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

초기화 절차는 48 km/h에서 105 km/h 사이의 속도로 누적 주행 시간 약 30 분이 필요합니다 .
이 시간 중에는 시동을 걸고 45 초 이내에 차량을 이동시키지 않으면 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 잠시 켜지는 것을 볼 수 있습니다 . 이것은 정상이며 초기화 절차가 아직 완료되지 않았다는 것을 나타냅니다 .

스노우 체인을 설치한 경우에는 TPMS를 초기화하기 전에 제거해 주십시오 .

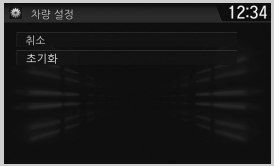
적절하게 팽창시킨 지정 표준 타이어를 설치했는데도 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 고객님의 차량 검사를 받아 주십시오 .

원래의 타이어와 같은 브랜드 , 모델 및 크기의 타이어로 교체할 것을 권장합니다 . 상세한 내용은 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .









오디오/정보 화면의 커스터마이즈 기능으로부터 시스템을 초기화할 수 있습니다.

1. 전원 모드를 ON으로 합니다.
2. HOME를 선택합니다.
3. **설정**(Settings)을 선택합니다.
4. **차량**(Vehicle)을 선택합니다.
5. **공기압 저하 경고 시스템**(Deflation Warning System)을 선택합니다.
6. **취소**(Cancel) 또는 **초기화**(Initialise)를 선택합니다.

- **실패**(Failed)라는 메시지가 표시되는 경우, 단계 4-5을 반복합니다.
- 초기화 절차는 자동으로 종료됩니다.

고전압 배터리

고전압 배터리는 차량을 사용하지 않더라도 서서히 방전됩니다. 그 결과, 차량을 장기간 주차해두면 배터리 충전 양이 저하합니다. 충전 양이 적은 상태로 장기간 방치하면 배터리 수명이 짧아집니다. 배터리의 충전 상태를 유지하기 위해서는 최소한 세 달에 한 번, 30 분 이상 차량을 주행시켜 주십시오.

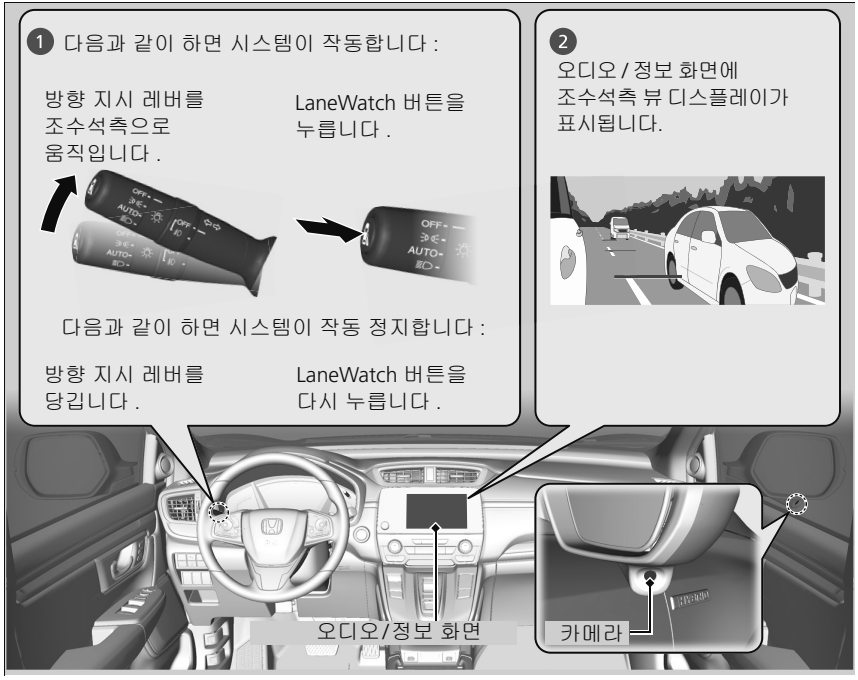
극도로 높은 온도는 배터리 수명에 영향을 줄 수 있습니다. 여름에는 그늘에 차량을 주차시킴으로서 그런 영향을 최소화시킬 수 있습니다.

» 고전압 배터리

고전압 배터리가 너무 많이 고갈되지 않도록 주의하십시오. 배터리 용량이 제로에 가까워지면 파워 시스템 시동을 걸 수 없게 될 수 있습니다.

LaneWatch*

LaneWatch는 방향 지시기를 조수석측으로 조작했을 때 오디오 / 정보 화면에 표시되는 조수석측 후방을 확인하기 위해 지원 시스템입니다. 조수석측 도어 미러 카메라는 이들 영역을 모니터링하고 고객님의 육안과 조수석 도어 미러를 사용하여 차량을 확인합니다. 주행 중의 편의를 위해서 시스템을 켠 상태로 유지할 수도 있습니다 .



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

LaneWatch*

⚠경 고

차선을 변경할 때 안전한지 육안으로 확인하지 않으면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다 .

주행 중에는 LaneWatch에만 의존하지 마십시오. 차선 변경을 하기 전에는 항상 차량 양쪽의 미러를 확인하고, 뒤에 다른 차량이 없는지 확인하십시오 .

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 LaneWatch에는 한계가 있습니다 . LaneWatch를 너무 신뢰하면 충돌을 초래할 수 있습니다 .

LaneWatch 기능은 날씨, 조명(전조등 및 낮은 일광 각도를 포함), 주위 어둡기, 카메라 상태 및 적재 상태 등에 영향을 받을 수 있습니다 .

다음과 같은 조건에서는 LaneWatch이 측면 또는 후방의 의도한 트래픽 표시를 할 수 없을 수도 있습니다 :

- 차량의 서스펜션을 변경해서 차량 높이가 바뀌었을 때 .
- 타이어가 과대 팽창 또는 수축하고 있을 때 .
- 타이어 또는 휠의 크기나 구조가 다를 때 .

계 속

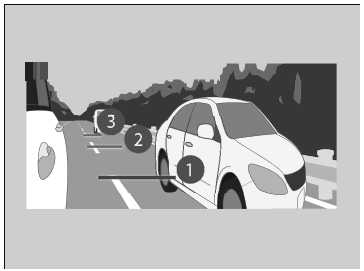
■ LaneWatch 설정 커스터마이즈하기

오디오/정보 화면을 사용해서 다음과 같은 항목을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

- **방향지시등으로 보여줌** : 방향 지시 레버를 조작한 때에 LaneWatch 모니터를 켤지 여부를 선택합니다 .
- **방향 지시등을 끈 후 시간 표시** : 방향 지시 레버를 당긴 후에 남은 LaneWatch 표시 시간을 변경합니다 .
- **기준선** : LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .
- **화면** : 화면 설정을 조정합니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

■ 기준선



화면에 표시되는 3 개의 선은 화면상의 차량 또는 물체가 각각 고객님의 차량으로부터 얼마나 떨어져 있는지 추측할 수 있게 해줍니다 . 물체가 라인 1(적색)에 가까우면 차량에서 가깝다는 것을 의미하며 , 라인 3 에 가깝다면 차량에서 멀다는 것을 의미합니다 .

LaneWatch*

LaneWatch 카메라 뷰에는 제한이 있습니다 . 그 독특한 렌즈는 물체가 화면상에서 실제와는 약간 다르게 보이게 합니다 .

변속기가 R 인 경우에는 LaneWatch 디스플레이가 켜지지 않습니다 .

올바른 LaneWatch 사용을 위해서 :

- 카메라는 조수석측 도어 미러에 위치해 있습니다 . 이 부분은 항상 깨끗하게 유지하십시오 . 카메라 렌즈가 먼지나 수분으로 덮혀 있다면 물에 적신 부드러운 천을 사용해서 렌즈를 깨끗하게 유지하고 오물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 각종 라벨이나 스티커로 카메라 렌즈를 덮지 않도록 하십시오 .
- 카메라 렌즈는 만지지 마십시오 .

기준선

기준선 1(적색) 주변부는 고객님의 차량에 매우 가깝습니다 . 차선을 변경하기 전에는 반드시 차선 변경의 안전을 눈으로 확인해 주십시오 .

고객님의 차량과 화면상의 라인 1, 2 및 3 과의 거리는 도로 상태 및 차량 적재 상태에 따라 달라집니다 . 예를 들면 , 고객님의 차량 뒷부분에 많이 적재하면 화면의 기준선은 실제 거리보다 더 가까이에 보일 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에 상의하십시오 :

- 조수석측 도어 미러 또는 그 주변부가 심한 충격을 받아서 카메라 각도가 변경되었을 때 .
- LaneWatch 디스플레이가 전혀 켜지지 않을 때 .

Honda 센싱

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다. 프런트 그릴에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 위치한 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .

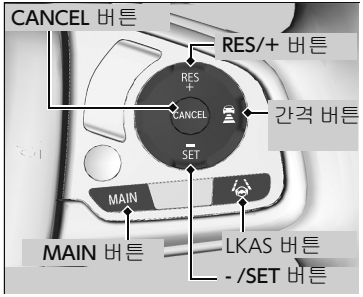
Honda 센싱에는 다음과 같은 기능이 있습니다 .

■ 작동시키기 위해서 스위치 조작 할 필요가 없는 기능
- 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) P.382
- 도로 이탈 방지 장치 P.416

■ 작동시키기 위해서 스위치 조작이 필요한 기능
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) P.393
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) P.408

계 속

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC/LKAS용 조작 스위치



■ MAIN 버튼

이 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 LKAS를 위한 대기 모드를 작동시킵니다. 또는 눌러서 이 시스템을 취소합니다.

■ LKAS 버튼

이 버튼을 눌러서 LKAS를 작동 또는 취소합니다.

■ RES/+ 및 -/SET 버튼

RES/+ 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 다시 작동시키거나 차량 속도를 높입니다.

-/SET 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정하거나 차량 속도를 줄입니다.

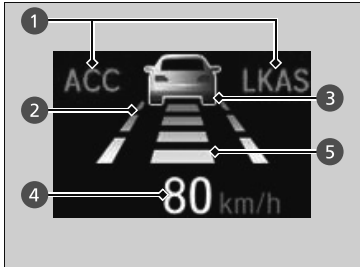
■ 간격 버튼

(간격) 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 추종 간격을 변경합니다.

■ CANCEL 버튼

이 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소합니다.

■ 운전자 정보 인터페이스 내용



저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 LKAS의 현재 상황을 볼 수 있습니다.

❶저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 LKAS가 작동할 준비가 되었음을 나타냅니다.

❷LKAS가 작동하고 차선이 감지되었는지 여부를 표시합니다.

❸저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의한 전방 차량의 감지 여부를 표시합니다.

❹저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 차량 속도 설정을 보여줍니다.

❺저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의한 차량 간격 설정을 보여줍니다.

운전자 정보 인터페이스 내용

헤드업 디스플레이*에 각 기능의 현재 상태를 표시할 수 있습니다.

헤드업 디스플레이* P.136

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)

고객님의 앞 차량 또는 보행자와 고객님의 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우에 보조할 수 있습니다. CMBS는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고하기 위해 만들어졌으며, 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속합니다 .

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

중요한 안전 상기 사항

CMBS는 피할 수 없는 충돌의 심각도를 줄이기 위해 만들어졌습니다. 이것은 충돌을 방지하거나 자동으로 차량을 정차시키지는 않습니다. 주행 상태에 따라 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 조작시켜야 하는 것은 여전히 고객님의 역할입니다 .

특정 조건에서는 CMBS가 작동하지 않거나, 고객님 차량의 앞 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다 :

CMBS 조건 및 제한 P.387

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오 .

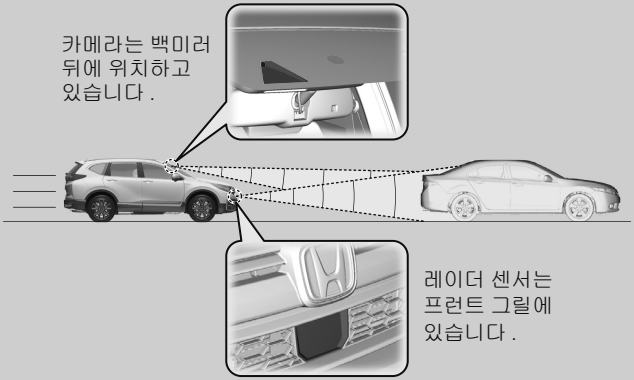
레이더 센서 P.423

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .

전방 센서 카메라 P.421

■ 시스템 작동 원리

사용할 때



차량 속도가 약 5 km/h 이고 고객님 앞에 차량이 있는 경우에는 시스템이 고객님 전방 도로를 감시하기 시작합니다 .

CMBS는 다음과 같은 경우에 작동합니다 :

- 고객님의 차량과 그 전방에 감지된 차량 또는 보행자와의 속도 차이가 약 5 km/h 이상으로 되고, 충돌 가능성이 있는 경우 .
- 차량 속도가 약 100km/h 이하이며, 시스템이 다음과 같은 충돌 가능성이 있는 것으로 판단한 경우 :

- 앞쪽에 검지된 정차한 차량, 다가오는 차량 또는 같은 방향으로 주행하는 차량과의 충돌 .
- 앞쪽에 검지된 보행자와의 충돌 .

- 차량 속도가 100km/h 이상이며, 시스템이 앞쪽에서 동일한 방향으로 주행하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단한 경우 .

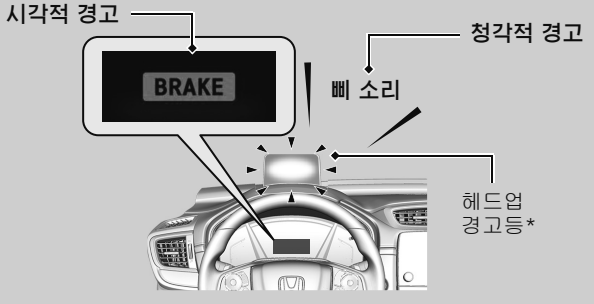
시스템 작동 원리

CMBS가 작동하면 자동 제동합니다 . 고객님의 차량이 정차하거나 잠재적인 충돌 위험성이 없어지면 해제됩니다 .

계 속

■ 시스템이 작동하는 경우

시스템은 시각적 및 청각적으로 충돌 가능성을 경고해주며, 충돌을 회피하면 멈춥니다.
▶충돌을 피하기 위한 적절한 조치를 취하십시오(브레이크 제동, 차선 변경 등).



오디오/정보 화면 설정 옵션을 통해서 시스템의 초기 충돌 경고 단계에서 경고가 발생하는 차량 간의 거리(**멀다**(Far)/**보통**(Normal)/**가깝다**(Near))를 변경할 수 있습니다.

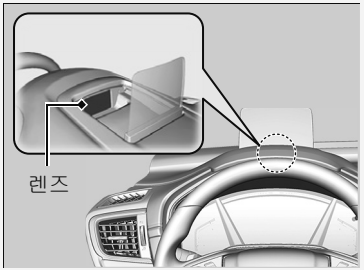
커스터마이즈 기능 P.295

시스템 작동 원리

CMBS의 카메라는 또한 보행자도 검지하도록 설계되었습니다.
단, 이 보행자 검지 기능은 특정 조건하에서 작동하지 않거나 고객님의 차량 앞의 보행자를 검지하지 않을 수 있습니다.
목록으로부터 보행자 검지 제한을 나타내는 것을 참조해 주십시오.

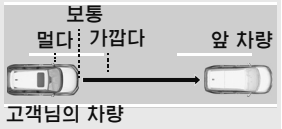
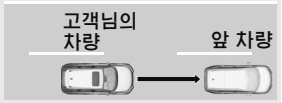
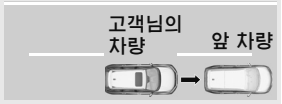
CMBS 조건 및 제한 P.387

헤드업 경고*는 대시보드 전방 끝부분에 위치한 렌즈를 사용합니다.
렌즈를 덮거나, 그 위에 액체를 쏟지 마십시오.

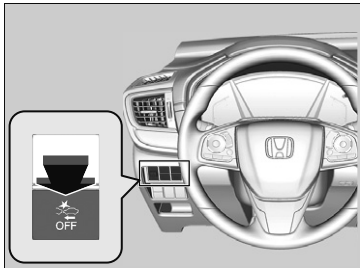


■충돌 경고 단계

시스템에는 충돌 가능성에 따라 세 가지 경고 단계가 있습니다. 단, 상황에 따라서는 CMBS는 마지막 단계를 개시하기 전에 모든 단계를 통과하지 않을 수도 있습니다.

차량간 거리		CMBS		
		센서가 차량을 감지	청각적 & 시각적 경고	제동
단계 1		앞 차량과의 충돌 가능성이 있습니다.	**멀다**(Far)인 경우, **보통**(Normal) 설정보다 앞 차량으로부터 더 긴 거리에서 시각적 및 청각적 경고가 발생하며, **가깝다**(Near)인 경우, **보통**(Normal) 보다 더 짧은 거리에서 경고가 발생합니다.	—
단계 2		충돌 위험이 늘고, 반응 시간이 줄어들었습니다.	시각적 및 청각적 경고.	약한 제동
단계 3		충돌을 피할 수 없다고 CMBS가 판단합니다.		강한 제동

■ CMBS 켜짐 및 꺼짐



CMBS를 켜고 끌 때에는 다음과 같이 하십시오 .

CMBS가 꺼진 경우 :
- 계기판의 CMBS 표시등이 켜집니다 .
- 운전자 정보 인터페이스의 메시지가 시스템이 꺼진 것을 상기시켜 줍니다 .

마지막으로 차량을 운전한 때에 CMBS를 끄더라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 켜집니다 .

▧ 충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)

특정 조건에서는 CMBS가 자동으로 꺼지고, CMBS 표시등이 켜진 상태로 됩니다 :

➔ **CMBS 조건 및 제한** P.387

CMBS가 켜져 있으면, 가속 페달이 부분적으로 눌려져 있어도 계속 작동합니다 . 그러나 가속 페달이 깊게 눌려지면 취소됩니다 .

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS), 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색)의 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 점등할 경우가 있습니다 . 단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다 . 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속

■ CMBS 조건 및 제한

특정한 조건 하에서는 시스템이 자동으로 종료되고 CMBS 표시등이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 기타 조건은 CMBS 기능의 일부를 줄일 수 있습니다.

전방 센서 카메라 P.421
레이더 센서 P.423

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행.
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳.
- 사물과 배경에 구별이 거의 없는 경우.
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우.
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우.
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차량 및 보행자로 잘못 인식되는 경우.
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우.
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 상황에서의 주행(저휘도에 의해서 보행자 또는 다른 차량이 감지되지 않을 경우가 있습니다).

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행.
- 굴곡이 많거나, 구불구불하거나, 또는 기복이 있는 도로에서의 주행.
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우.

CMBS 조건 및 제한

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

계 속

■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 타이어 체인이 설치된 경우 .
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 주차 브레이크를 건 상태로 주행한 경우 .
- 프런트 그릴에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 전조등을 켜지 않고 야간 또는 어두운 곳(터널 등)에서 주행할 경우 .

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량 또는 보행자가 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량 또는 보행자 간의 거리가 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량 또는 보행자에게 고속으로 접근하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 오토바이 , 자전거 , 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우 .
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길 , 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .
- 고객님의 차량과 전방 차량 또는 보행자 간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 교차로 등에서 고객님 앞에 갑자기 다른 차량이 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .
- 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .
- 앞서 가는 차량이 갑자기 감속하는 경우 .

계 속

보행자 인식에만 적용되는 제한

- 고객님의 차량 앞으로 여러 명의 사람들이 옆으로 나란히 걷고 있는 경우 .
- 보행자의 주변 상황이나 소지품에 따라서 보행자의 형체가 바뀌어 해당하는 사람이 보행자라는 것을 시스템이 인식하지 못할 경우 .
- 보행자의 키가 약 1 미터 이하이거나 약 2 미터 이상인 경우 .
- 보행자가 배경과 섞인 경우 .
- 보행자가 허리를 구부리거나 웅크리거나 , 혹은 손을 올리고 있거나 달리고 있는 경우 .
- 여러 명의 보행자가 단체로 앞에서 걷고 있는 경우 .
- 일반적이지 않은 형체 (짐을 들고 있음 , 신체 위치 , 크기) 로 인해서 보행자가 있다는 것을 카메라가 올바르게 인식할 수 없는 경우 .

■ 자동 종료

다음과 같은 경우에는 CMBS 가 자동으로 종료되고 , CMBS 표시등이 켜진 상태를 유지합니다 :

- 시스템 내부의 온도가 너무 높은 경우 .
- 비포장 도로 또는 산지 도로 주행 중이거나 , 장시간 커브길이나 구불구불한 도로를 주행하는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지된 경우 (타이어 크기가 맞지 않는 경우 , 타이어 펑크가 난 경우 등).
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞유리를 포함한 카메라 주변부가 더러워진 경우 .

CMBS 종료의 원인이 된 조건이 개선되거나 그에 대처하면 (청소 등), 시스템이 다시 작동합니다 .

■ 충돌 위험이 거의 없는 경우

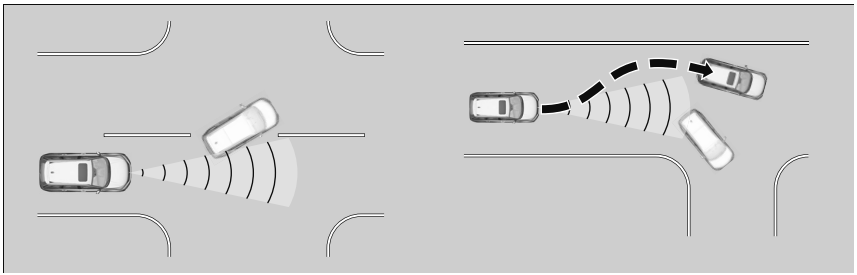
앞 차량을 파악한 경우, 또는 앞 차량이 없는 경우에도 CMBS가 작동할 수 있습니다. 그런 예로는 다음과 같은 것이 있습니다 :

■ 지나갈 때

고객님의 차량이 앞에 있는 다른 차량에 접근하고, 차선을 바꿔서 지나갑니다 .

■ 교차로에서

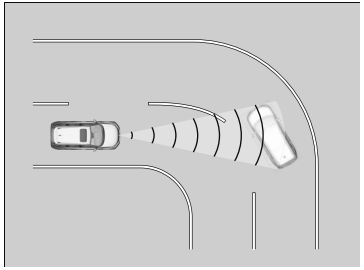
고객님의 차량이 좌회전 또는 우회전하는 다른 차량에 접근하거나 지나갑니다 .



계 속

■ 커브길에서

커브길에서 주행하는 때 고객님 차량의 바로 앞으로 접근하는 차량이 위치합니다 .

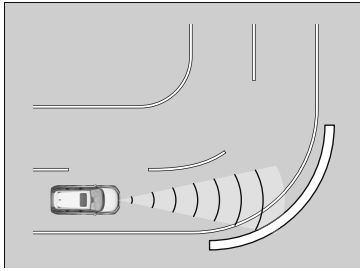


■ 고속으로 낮은 다리를 통과할 때

고속으로 낮거나 좁은 다리를 통과합니다 .

■ 과속 방지턱 , 도로공사 현장 , 열차 선로 , 노변의 물체 등 .

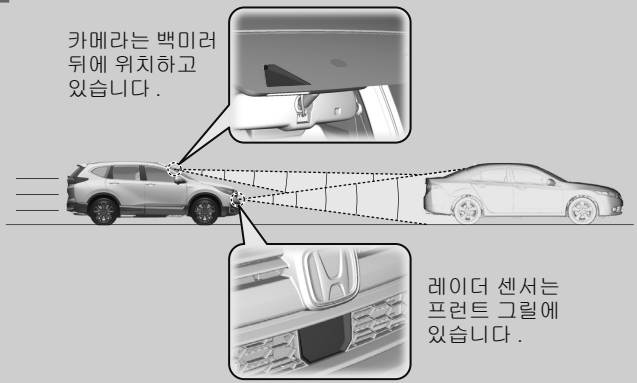
과속 방지턱 , 철제 도로판 등을 지나 주행할 때 또는 고객님의 차량이 열차 선로 또는 커브길 노변의 물체(교통 표지판 및 가드레일 등)에 접근 할 때 , 주차시 , 또는 정차한 차량나 벽이 있을 때 .



저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 추종 간격을 유지하는 데 도움이 되며, 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 브레이크를 걸어 차량을 감속 시키면 고객님 차량의 제동등이 켜집니다.

사용할 때



■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 차량 속도 : **저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내의 전방으로 차량이 감지됩니다** – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 최대 180 km/h의 속도로 작동합니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 차량이 감지되지 않습니다 – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 30 km/h 또는 더 이상의 속도에서 작동합니다.

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 변속 위치 : D 위치.

저속 추종(LSF) 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 올바르게 사용하지 않으면 충돌할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 좋은 날씨 상태에서 고속도로에서 주행할 때만 사용하십시오.

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC에는 제동 능력상 한계가 있으며, 고객님 앞에서 급정거하는 차량과의 충돌을 적시에 피할 수 있도록 정지하지 않을 수도 있습니다.

필요한 경우에는 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 대비하십시오.

중요한 상기 사항

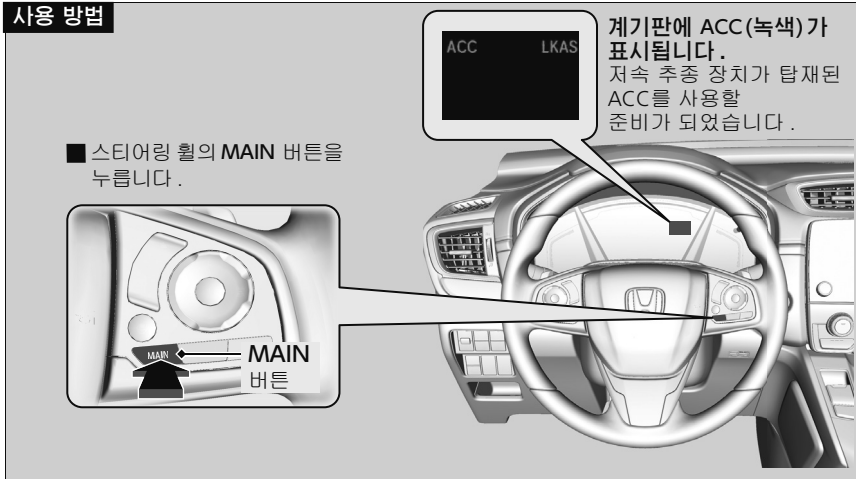
모든 시스템과 마찬가지로 LSF 탑재 ACC에는 한계가 있습니다.
필요한 경우에는 항상 브레이크 페달을 사용하고, 고객님의 차량과 다른 차량 간에는 항상 안전한 간격을 유지하십시오.

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오.
➡ **레이더 센서** P.423

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다.
➡ **전방 센서 카메라** P.421

계 속

■ 시스템 작동 방법



▨ 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

MAIN 버튼을 누르면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 차선이탈 방지 시스템(LKAS)이 모두 켜지거나 꺼집니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건하에서 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

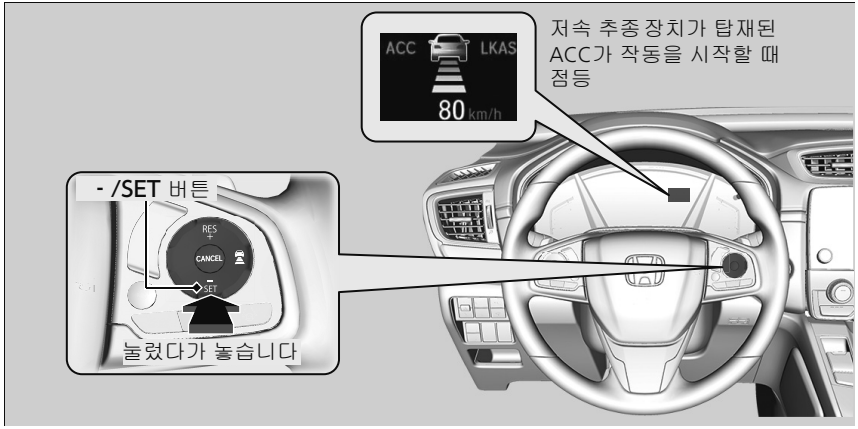
➡ **저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한** P. 400

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 않는 경우 : **MAIN** 버튼을 눌러서 저속 추종을 끕니다. 그렇게 하면 차선이탈 방지 시스템(LKAS)도 꺼집니다.

다음과 같은 조건에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 마십시오 :

- 교통 체증이 심한 도로 또는 주행 중 정차와 발진을 반복하는 경우.
- 급선회하는 곳이 있는 도로.
- 타성에 의해 설정 속도를 초과할 수 있는 급경사 도로인 경우, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 브레이크를 걸어 설정 속도를 유지하지 않습니다.
- 요금소나 차선 사이에 기타 물체가 있는 도로 또는 주차장, 또는 드라이브 스루 액세스가 가능한 시설.

■ 차량 속도를 설정하려면



약 30 km/h 이상으로 주행할 때 : 원하는 속도에 도달한 때에 페달에서 발을 떼고 **- /SET** 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓은 순간에 설정 속도가 고정되고 저속 추종장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작합니다.

약 30 km/h 미만으로 주행할 때 : 차량이 주행 중이고 브레이크 페달을 밟지 않는 경우, 버튼을 누르면 현재의 차량 속도에 상관없이 약 30 km/h로 설정 속도를 고정합니다.

차량이 정지해서 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 차량 속도를 설정할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS), 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색)의 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 점등할 경우가 있습니다.

단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다. 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

차량 속도를 설정하려면

운전자 정보 인터페이스에 표시되는 속도 측정 설정을 km/h 와 mph 사이에서 전환할 수 있습니다.

➡ **게이지** P.122

계 속



저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작하면 차량 아이콘, 간격 바 및 설정 속도가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용할 때는, 스트레이트 드라이브 어시스트(전동 파워 스티어링 시스템의 기능)가 작동합니다.
자연스럽게 직진할 수 있도록 스티어링 시스템이 자동 보정하고, 스트레이트 드라이브 어시스트는 직선 도로 주행을 보다 수월하게 유지하도록 해줍니다.

■ 작동중인 경우

■ 앞에 차량이 있는 경우

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 고객님의 전방 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내로 들어오는지 여부를 감시합니다. 범위내로 들어온 차량을 감지하면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량의 설정 속도를 유지하거나 감속시켜서 고객님 차량과 전방 차량 간의 설정된 추종 간격을 유지합니다.

추종 간격을 설정 또는 변경하려면 P.404



저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위 : 120 m

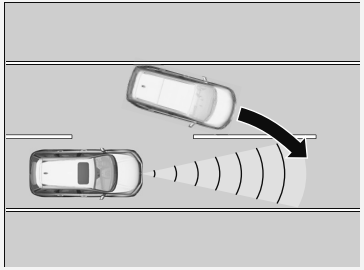


운전자 정보 인터페이스에 차량 아이콘이 표시됩니다.

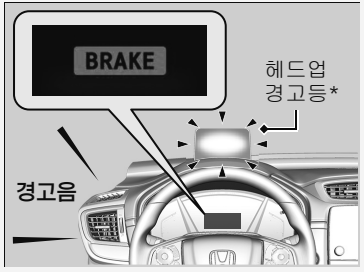
고객님 차량의 설정 속도보다 느린 차량이 전방에 있거나 끼어들어서 레이더와 카메라에 감지되었을 경우, 고객님의 차량이 감속을 시작합니다.

작동중인 경우

고객님 차량 앞의 차량이 갑자기 감속하거나, 다른 차량이 고객님 앞으로 끼어들기 하는 경우, 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시되고, 헤드업 경고등*이 점멸합니다.



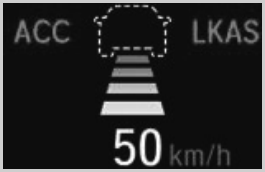
브레이크 페달을 밟고, 앞 차량과 적절한 간격을 유지합니다.



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 전방에 차량이 없는 경우



운전자 정보 인터페이스에 점선 윤곽의 차량 아이콘이 표시됩니다.

브레이크 또는 가속 페달에 발을 올려 놓지 않아도 고객님의 차량이 설정 속도를 유지합니다.
고객님 차량의 설정 속도로의 주행을 방해하고 있던 이전 전방에 감지된 차량이 없어지면, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량을 설정 속도까지 가속시킨 후, 그 속도를 유지합니다.

■ 가속 페달을 밟는 경우

차량 속도를 일시적으로 늘릴 수 있습니다. 이런 경우에는 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내에 있어도 청각적 또는 시각적 경고를 하지 않습니다.
저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 취소하지 않으면 작동한 상태를 유지합니다. 가속 페달에서 발을 떼면 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 범위내인 동안 추종 간격을 유지하기 위해 시스템이 적절한 속도에 회복합니다.

▶ 작동중인 경우

고객님 차량과 전방에 감지된 차량간의 간격이 가깝더라도 다음과 같은 환경하에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량 가속을 시작할 수 있습니다.

- 고객님의 전방 차량이 고객님의 차량과 거의 같은 속도 또는 더 빠른 속도로 주행하는 경우.
- 고객님 차량 앞으로 끼어드는 차량이 고객님의 차량보다 빠르게 주행해서 차량간의 간격을 점점 늘리는 경우.

고객님 앞에 감지되는 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 영역으로 들어오거나 벗어날 때 경고음이 울리도록 시스템을 설정할 수도 있습니다. **ACC 전방 차량 감지 비프음**(ACC Vehicle Ahead Detected Beep) 설정을 변경합니다.

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

제한

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용 중에서도 안전한 간격을 유지하기 위해서 브레이크를 사용할 필요가 있습니다. 또한, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건하에서 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 ACC 조건 및 제한** P.400

■ 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내이며, 감속해서 정차한 경우





고객님의 차량도 자동으로 정차합니다. 운전자 정보 인터페이스에 **정지**(Stopped)라는 메시지가 표시됩니다.

고객님 전방 차량이 다시 출발하면, 운전자 정보 인터페이스의 차량 아이콘이 점멸합니다. **RES/+** 또는 **-/SET** 버튼을 누르거나, 가속 페달을 밟으면, 이전 설정된 속도내에서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 다시 주행을 시작합니다.

운전을 다시 시작하기 전에 고객님의 전방에 차량이 없을 경우, 가속 페달을 밟으면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 이전에 설정된 속도내에서 다시 주행합니다.

전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내이며, 감속해서 정차한 경우

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 시스템이 작동중일 때에 정차한 차량으로부터 내리면 운전자가 조작하지 않아도 차량이 움직일 수 있습니다.

운전자가 조작하지 않은 상태에서 차량이 움직이면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 정차한 차량에서 절대로 내리지 마십시오.

계 속

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한

특정 조건하에서는 시스템이 자동 해제되고 **ACC** 경고등이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 다른 조건으로 인해서 ACC의 일부 기능이 저하할 수 있습니다.

전방 센서 카메라 P.421
레이더 센서 P.423

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행.

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 높은 콘트라스트)에서의 주행.

■ 차량 조건

- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우.
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절하게 팽창된 타이어 등).
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우.
- 주차 브레이크를 걸었을 경우.
- 프런트 그릴이 더러운 경우.
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우.
- 타이어 체인을 설치한 경우.

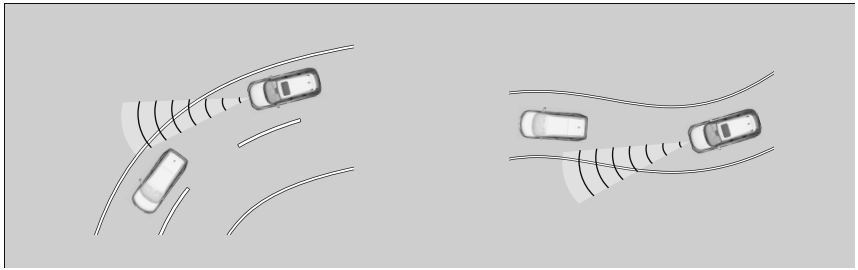
▶ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 의 조건 및 제한

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나, 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 **MAIN** 버튼을 눌러서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오.

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량이 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량간의 간격이 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량에 고속으로 접근하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 오토바이 , 자전거 , 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우 .
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길 , 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .



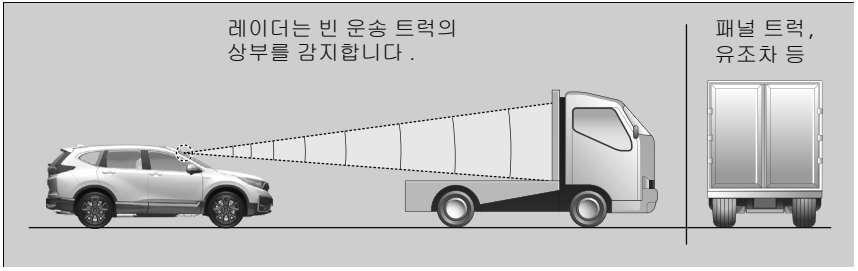
- 고객님의 차량과 전방 차량간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .

계 속

• 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .



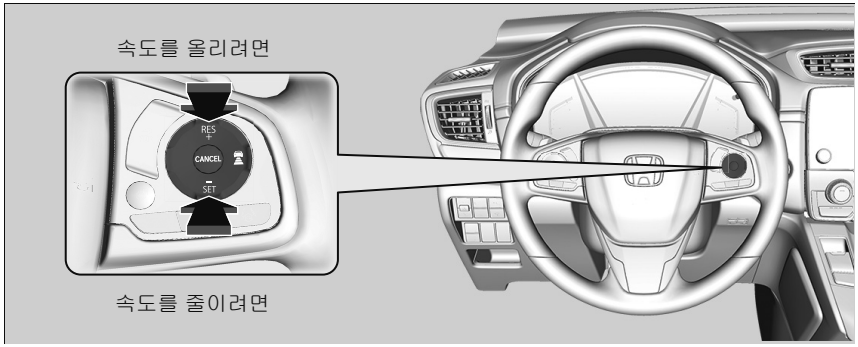
• 고객님 앞의 차량이 급제동하는 경우 .
• 고객님 앞의 차량이 독특한 형태인 경우 .



• 고객님의 차량 또는 고객님 앞의 차량이 차선 가장자리를 주행하고 있는 경우 .

■ 차량 속도를 조정하려면

스티어링 휠의 **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 사용해서 차량 속도를 올리거나 줄이십시오 .



- **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 약 1 km/h 씩 증가 또는 감소합니다 .
- **RES/+** 또는 **−/SET** 버튼을 누른 상태로 하면 차량 속도가 약 10 km/h 씩 증가 또는 감소합니다 .

▨ 차량 속도를 조정하려면

고객님이 늘린 설정 속도보다 앞 차량이 느리게 주행하는 경우에는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 고객님의 차량을 가속시키지 않을 수 있습니다 . 이것은 고객님의 차량과 앞 차량간의 설정 간격을 유지하기 위한 것입니다 .

가속 페달을 밟고 **−/SET** 버튼을 눌렀다가 놓으면 차량의 현재 속도가 설정됩니다 .

계 속

■ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면



(간격) 버튼을 눌러서 LSF 탑재 ACC 추종 간격을 변경합니다.
버튼을 누를 때마다 추종 간격(고객님 전방에 감지된 차량 뒤의 간격) 설정이 짧다, 중간, 길다, 매우 길다 사이에서 변환됩니다.

고객님의 특정 운전 상태에 따라 최적인 추종 간격 설정을 정해 주십시오. 반드시 지역 법규에서 정해진 추종 간격 요구사항을 준수해 주십시오.

차량의 추종 속도를 빠르게 하면 할수록 짧다, 중간, 길다 및 매우 길다라는 추종 간격이 더 길어집니다. 참고로 아래의 예를 참조하십시오 .

추종 간격		설정 속도가 다음일 때 :	
		80 km/h	104 km/h
짧다		24.7 미터 1.1 초	31.5 미터 1.1 초
중간		34.2 미터 1.5 초	43.4 미터 1.5 초
길다		46.8 미터 2.1 초	60.8 미터 2.1 초
매우 길다		63.5 미터 2.9 초	83.4 미터 2.9 초

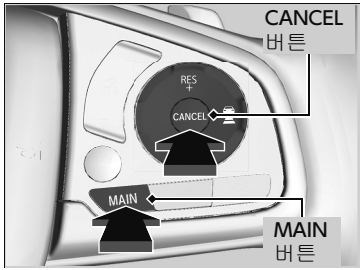
고객님 전방에 감지한 차량이 정지했기 때문에 고객님의 차량이 자동으로 정지한 경우, 두 대의 차량간의 간격은 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 추종 간격 설정에 따라 달라집니다 .

▨ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면

운전자는 앞서가는 차량으로부터 충분한 제동 간격을 확보할 수 있는 환경에 있어야 하며, 고속도로 현지 적용 법령에서 제공되는 최소 간격 또는 추종 간격의 시간에 대해서 파악하고, 운전자는 그런 법률을 준수할 책임이 있다는 것을 이해하고 있어야 합니다 .

계 속

■ 취소하려면



저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소하려면 다음 조치중의 하나를 이용하십시오 :

- **CANCEL** 버튼을 누릅니다 .
- **MAIN** 버튼을 누릅니다 .
  ▶ 저속 추종 장치가 탑재된 **ACC** 표시등(녹색)이 꺼집니다 .
- 차량이 앞으로 움직일 때 브레이크 페달을 밟습니다 .

취소하려면

이전 설정 속도 복원하기: 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소한 후, 여전히 표시된 동안에는 이전 설정 속도를 복원할 수 있습니다. **RES/+** 버튼을 누릅니다 .

MAIN 버튼을 사용해서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 꺼짐으로 한 경우에는 설정 속도를 설정하거나 복귀시킬 수 없습니다. **MAIN** 버튼을 눌러서 시스템을 작동시킨 후, 원하는 속도를 설정하십시오 .

■ 자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다. 다음 조건중의 하나로 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동 취소될 수 있습니다 :

- 좋지 않은 날씨(비, 안개, 눈 등).
- 프런트 그릴내에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 앞 차량을 감지할 수 없는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지되었거나, 타이어가 미끄러지는 경우 .
- 산길을 주행하거나, 장시간 비포장 도로를 주행하는 경우 .
- 스티어링 휠을 급선회시킨 경우 .
- ABS, VSA 또는 CMBS가 작동한 경우 .
- ABS 또는 VSA 시스템 경고등이 점등한 경우 .
- 차량을 매우 급경사인 곳에 정차한 경우 .
- 주차 브레이크를 수동으로 걸었을 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 감지된 차량이 고객님의 차량에 너무 가까운 경우 .
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
- 최대 적재 한계를 초과한 경우 .
- 터널과 같은 밀폐된 공간을 통과하는 경우 .

저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 자동 취소는 다음과 같은 원인으로 인해서 유발될 수도 있습니다. 이런 경우에는 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다 .

- 차량이 정지한 때에 운전석의 안전벨트를 해제한 경우 .
- 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF(LOCK)에 설정된 경우 .

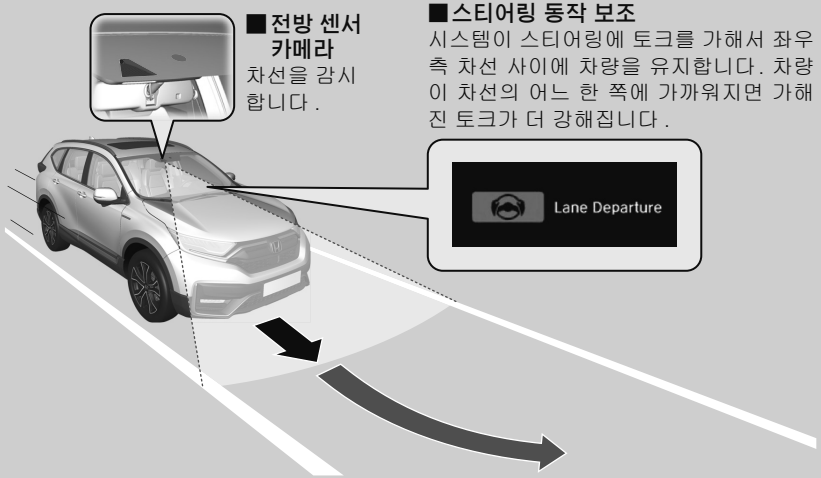
▨ 자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 경우라도, 여전히 사전 설정 속도로 복귀시킬 수 있습니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 취소된 원인이 해결될 때까지 기다린 후, **−/SET** 버튼을 누릅니다 .

차선이탈 방지 시스템 (LKAS)

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며, 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

■촉각적 및 시각적 경고
차량이 감지된 차선에서 벗어나고 있다는 것을 스티어링 휠의 고속 진동 및 경고 메시지로 고객님에게 경고해 줍니다 .



방향 지시기를 조작해서 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 중단되며 , 방향 지시 조작 종료 후에 복귀합니다 .
방향 지시기를 조작하지 않고 차선을 변경하면 LKAS 경보가 작동하며 , 스티어링에 토크가 추가됩니다 .

차선이탈 방지 시스템(LKAS)

중요한 안전 상기 사항
LKAS는 고객님의 편의를 위한 것일 뿐입니다 . 이것은 고객님의 차량 제어를 대신하는 것은 아닙니다 . 스티어링 휠에서 손을 떼거나 차량의 조향을 하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다 .

➡**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.106

계기판에 물건을 두지 마십시오 . 물체가 앞 유리에 반사되어 차선을 올바르게 검지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

LKAS는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다 . LKAS는 모든 차선 표시 또는 차선 이탈을 감지할 수 있는 것은 아니며 , 날씨 , 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다 .
차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

LKAS는 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 고속도로에서 사용하면 편리합니다 .

특정 조건 하에서는 LKAS가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .

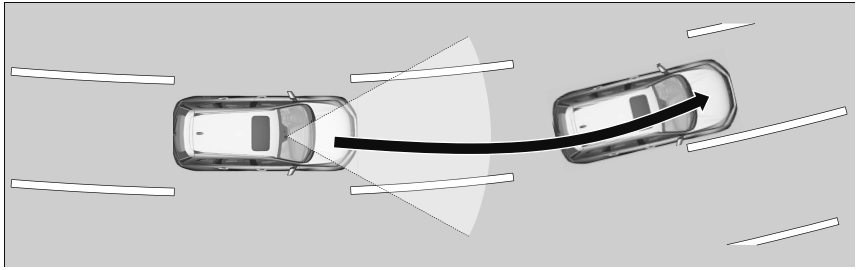
➡**LKAS 조건 및 제한** P.413

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .

➡**전방 센서 카메라** P.421

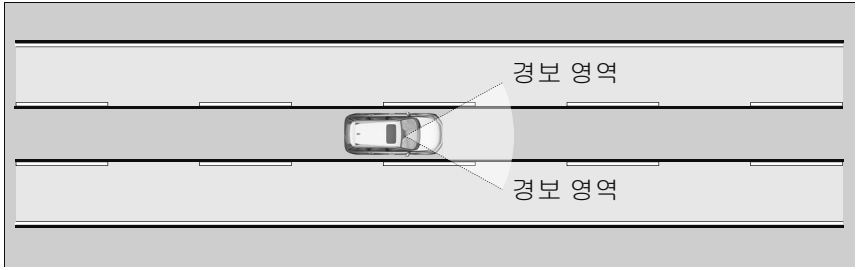
■ 차선 유지 보조 기능

차량을 차선 중앙으로 유지하기 위한 보조력을 제공합니다. 차량이 백색 또는 황색 선에 가까워지면, 전동 파워 스티어링의 조향력이 강해집니다 .



■ 차선 이탈 경고 기능

차량이 경보 영역으로 들어가면 약간의 스티어링 휠 진동 및 시각적 경고와 함께 LKAS가 고객님에게 경고를 해 줍니다 .



▩ 차선이탈 방지 시스템(LKAS)

빈번하게 정차 및 발진을 반복하는 주행 중 또는 급커브가 있는 노면에서는 LKAS가 설계된 대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

차선을 감지하지 못한 경우에는 시스템이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 차선을 감지하면 시스템이 자동으로 복귀합니다 .

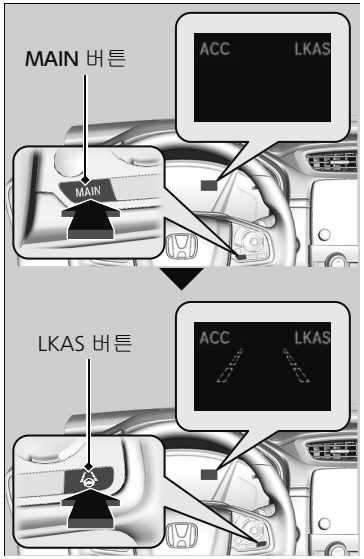
계 속

■시스템을 사용할 수 있을 때

시스템은 다음과 같은 조건을 만족할 때에 사용할 수 있습니다 .

- 주행 중인 차선의 양쪽에는 감지 가능한 차선 표시가 있으며 , 고객님의 차량이 차선 중앙에 있는 경우 .
- 차량이 약 72 ~ 185 km/h 사이로 주행하는 경우 .
- 차량이 직선 또는 약간의 커브길을 주행하는 경우 .
- 방향 지시기가 Off로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 고속 작동 중이지 않은 경우 .

■시스템 작동 방법

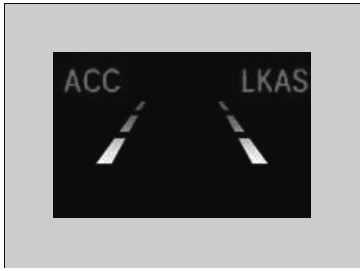


1. **MAIN** 버튼을 누릅니다 .
   ▶운전자 정보 인터페이스에 LKAS가 표시됩니다 .
   시스템을 사용할 준비가 되었습니다 .

2. LKAS 버튼을 누릅니다 .
   ▶운전자 정보 인터페이스에 차선 윤곽이 표시됩니다 .
   시스템이 작동합니다 .

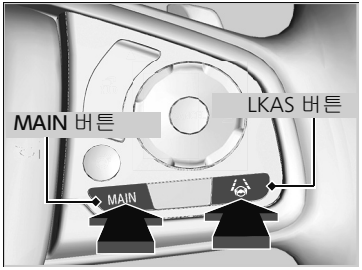
▨ 시스템을 사용할 수 있을 때

시스템에 토크를 더하는 것에 의해 좌측 또는 우측 차선으로 차량이 바뀌는 경우 , LKAS를 해제하고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .



3. 주행 중에는 고객님의 차량이 차선 중앙 부근으로 오도록 유지하십시오 .
▶좌우측 차선을 감지해서 시스템이 일단 작동 개시하면 점선 윤곽선이 실선으로 바뀝니다 .

■ 취소하려면



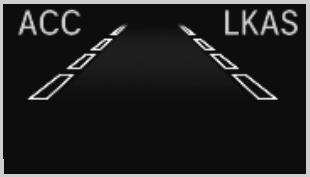
LKAS를 취소하려면 :
MAIN 버튼 또는 LKAS 버튼을 누릅니다 .

LKAS는 차량을 마지막으로 운전했을 때 켰더라도 파워 시스템을 끌 때마다 꺼집니다 .

취소하려면

MAIN 버튼을 누르면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC도 또한 On 또는 Off로 됩니다 .

계 속



LKAS가 정지된 경우, 운전자 정보 인터페이스의 차선이 윤곽이 있는 선으로 변경되며, 삐 소리가 울립니다(작동 시).

■ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다 :

- 와이퍼를 **HI**로 설정한 경우 .
  ▶ 와이퍼를 정지하거나 **LO** 로 설정하면 LKAS 의 작동이 복귀됩니다 .
- 와이퍼 스위치를 **AUTO** 로 설정하고 와이퍼가 고속으로 작동하는 경우 .
  ▶ 와이퍼가 작동 정지, 또는 저속 작동으로 되면 LKAS가 복귀됩니다 .
- 차량 속도를 약 64 km/h 이하로 감속한 경우 .
  ▶ 차량 속도를 약 72 km/h 이상으로 가속하면 LKAS 의 작동이 복귀됩니다 .
- 브레이크 페달을 밟은 경우 .
  ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼면 LKAS의 작동이 복귀되고, 다시 차선 감지를 개시합니다 .

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 정지할 수 있습니다 :

- 시스템이 차선을 감지할 수 없는 경우 .
- 스티어링 휠을 너무 빨리 돌린 경우 .
- 차량을 조향하고 있지 않는 경우 .
- 급커브를 주행하는 경우 .
- 대략 185 km/h를 초과한 속도로 주행하는 경우 .

이러한 상황이 없어지면, LKAS가 자동 복귀합니다 .

▨ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다:

LKAS에 대한 설정을 변경할 수 있습니다 .
LKAS 중단 경고음 켜기(ON)와 끄기(OFF)를 선택할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 취소될 수 있습니다 :
• 카메라 온도가 매우 높아지거나 매우 낮은 경우 .
• 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
• ABS 또는 VSA 시스템이 작동한 경우 .
LKAS가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울립니다 .

■ LKAS 조건 및 제한

다음과 같은 것을 포함한 특정 조건 하에서는 시스템이 차선을 감지하지 않을 수 있으며, 그 결과 차선 중앙에 차량이 있도록 유지할 수 없게 될 수 있습니다 :

■ 환경 조건
• 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
• 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
• 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우 .
• 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
• 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
• 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
• 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우 .
• 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우 .
• 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
• 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

계 속

■ **도로 조건**

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .

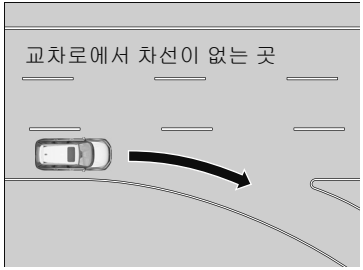


- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .



- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .

- 도로상의 물체(연석, 가드레일, 파일런 등)가 백색 선(또는 황색 선)으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .



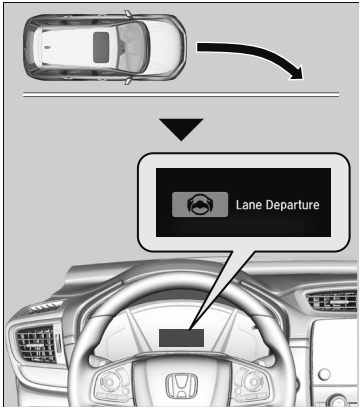
■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .

도로 이탈 방지 장치

차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 넘거나 그리고 / 또는 완전히 도로를 벗어날 가능성을 시스템이 감지하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

■ 시스템 작동 원리



백미러 뒤의 전방 카메라는 좌우측 차선 표시(백색 또는 황색)를 감시합니다 . 차량이 방향 지시등을 작동시키지 않은 상태로 감지된 차선 표시에 너무 가깝게 접근하면 시각적인 경고에 추가해서 스티어링 휠에 고속 진동으로 조향 토크를 가하여 경고를 해서 , 검지된 차선내를 유지하도록 도움을 줍니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.295

시각적인 경고로써 운전자 정보 인터페이스에 **차선 이탈**(**Lane Departure**) 메시지가 표시됩니다 .

도로상에 차량을 유지시키기 위해 스티어링 휠 제어가 불충분하다고 시스템이 판단하면 제동이 걸릴 수 있습니다 .

▶ 차선 표시가 연속된 실선인 경우에만 제동이 가해집니다 .

감지된 차선과의 교차를 피하기 위해서 스티어링 휠을 돌리면 시스템이 보조 조작을 취소합니다 .

운전자의 반응없이 시스템이 여러 차례 작동하면 경고음이 울립니다 .

▨ 도로 이탈 방지 장치

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 도로 이탈 방지 장치에는 제한이 있습니다 .

도로 이탈 방지 장치에 너무 의존하면 충돌을 초래할 수도 있습니다 . 차량을 주행 차선 내에 유지하는 것은 항상 고객님의 책임입니다 .

도로 이탈 방지 장치는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다 . 도로 이탈 방지 장치는 모든 차선 표시 , 차선 또는 도로 일탈을 감지할 수 있는 것은 아니며 , 날씨 , 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다 . 차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

본 시스템에 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .

➡ **전방 센서 카메라** P.421

특정 조건 하에서는 도로 이탈 방지 장치가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .

➡ **도로 이탈 방지 조건 및 제한** P.419

차량 조작 또는 노면 상태로 인해서 도로 이탈 방지 기능을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 .

■시스템 작동 원리

다음 모든 조건을 만족한 경우 시스템이 차선 표시 감지를 시작할 준비가 됩니다 :

- 차량이 약 72 ~ 180 km/h 사이로 주행하는 경우 .
- 차량이 직선 또는 약간의 커브길에 있는 경우 .
- 방향 지시기가 Off로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 연속 작동 중이지 않은 경우 .
- 차량이 가속 또는 제동 중이지 않으며, 스티어링 휠을 돌리지 않은 경우 .
- 운전자가 빈번하게 가속, 제동 또는 조향하지 않는다고 시스템이 판단한 경우 .

» 도로 이탈 방지 장치

LKAS가 꺼져 있고 오디오/정보 디스플레이를 사용하여 커스터마이즈 옵션에서 **이른(Early)**를 선택한 경우, 차량이 감지된 차선 표시를 넘을 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우에 아래 메시지가 나타납니다 .

➡**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.106
➡**커스터마이즈 기능** P.295



» 시스템 작동 원리

도로 이탈 방지장치가 자동으로 꺼지며 경고등이 켜진 상태를 유지할 경우가 있습니다 .

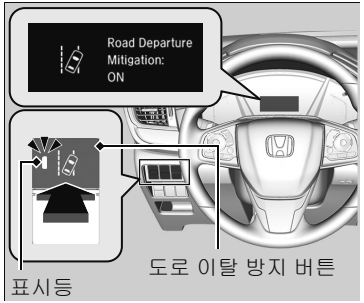
➡**표시등** P.88

차량이 다음과 같은 경우에는 도로 이탈 방지 장치 기능이 영향을 받을 수 있습니다 :

- 차선내를 주행하지 않는 경우 .
- 커브 안쪽 가장자리 또는 차선 밖을 주행하는 경우 .
- 좁은 차선내를 주행하는 경우 .

계 속

■ 도로 이탈 방지 장치 켜짐 및 꺼짐



도로 이탈 방지 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다 .

▶ 시스템을 켜면 버튼의 표시등이 켜지고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

도로 이탈 방지 장치 켜짐 및 꺼짐

오디오/정보 화면을 사용해서 커스터마이즈 옵션으로부터 **경고만(Warning Only)**을 선택한 경우에는 시스템은 스티어링 휠 및 브레이크 제어를 하지 않습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS), 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색)의 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 점등할 경우가 있습니다 .
단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다 . 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

■도로 이탈 방지 시스템 조건 및 제한

특정한 조건에서는 시스템이 차선 표시 및 고객님의 차량 위치를 올바르게 감지하지 못할 수도 있습니다. 이들 조건의 몇몇 예는 아래와 같습니다 .

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

계 속

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .
- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .
- 도로상의 물체(연석, 가드레일 , 파일런 등)가 백색 선(또는 황색 선)으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .

■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 타이어 체인이 설치된 경우 .

전방 센서 카메라

차선이탈 방지 시스템(LKAS), 도로 이탈 방지 장치, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 및 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 등과 같은 시스템에 사용되는 카메라는 시스템의 기능을 작동하도록 하는 물체를 감지하도록 만들어졌습니다 .

■ 카메라 위치 및 취급상 조언



이 카메라는 백미러 뒤에 위치합니다 .

실내 온도가 높아서 카메라의 감지 시스템이 차단될 가능성을 줄이기 위해서는 주차할 때에 그늘진 곳을 찾거나 차량의 전방이 태양광을 피하는 방향으로 되도록 하십시오 . 반사되는 선셰이드를 사용하는 경우에는 카메라 하우징을 덮지 않도록 하십시오 .
카메라를 덮으면 그곳에 열이 집중될 수 있습니다 .

▣ 전방 센서 카메라

필름을 부착하거나 카메라의 가시 영역에 방해가 될 수 있고, 시스템이 오작동하는 원인이 될 수 있는 것을 앞 유리, 후드 또는 프런트 그릴에 부착하지 마십시오 .
카메라의 가시 영역내의 앞 유리에 긁힘, 흠집 및 손상이 있으면 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다 . 이런 경우에는 앞 유리를 Honda 순정 앞 유리로 교체할 것을 권장합니다 . 카메라의 가시 영역내에 작은 수리를 하거나, 시판되는 앞 유리로 교체해도 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다 .
앞 유리를 교체한 후에 Honda 공식 딜러가 카메라를 다시 보정하도록 하십시오 . 시스템이 올바르게 작동하기 위해서는 카메라를 올바르게 보정할 필요가 있습니다 .

계기판 상부에 물체를 올려 두지 마십시오 . 물체가 앞 유리에 반사되어 시스템이 차선을 올바르게 감지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

계 속

▨ 전방 센서 카메라

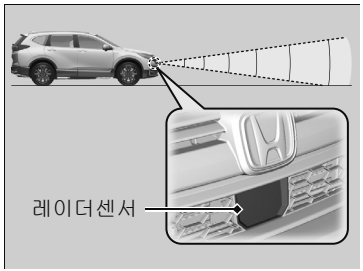
일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다: 카메라의 온도가 너무 높습니다(Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera Temperature Too High): 라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 실내 온도를 낮추고, 필요하다면 공기 흐름을 카메라쪽으로 해서 김서림 방지 모드도 사용합니다 .
- 차량 주행을 시작해서 앞 유리 온도를 내리면 카메라 주변 온도도 내려갑니다 .

일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다: 앞 유리를 청소하십시오(Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windshield):  라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 차량을 안전한 곳에 주차시킨 후, 앞 유리를 청소해 주십시오 . 앞 유리를 청소하고 얼마간 주행한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

레이더 센서



레이더 센서는 프런트 그릴에 있습니다 .

레이더 센서

레이더 센서 커버에 대한 강한 충격을 피하십시오 .

CMBS 가 제대로 작동하려면 :
- 레이더 센서 커버는 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 센서 커버 청소에는 화학 용제 또는 연마용 분말은 절대로 사용하지 마십시오 . 물 또는 순한 세제로 청소하십시오 .
- 레이더 센서 커버에 스티커를 부착하거나 , 레이더 센서 커버를 교체하지 마십시오 .

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나 , 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 CMBS OFF 버튼을 사용해서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오 .

CMBS 켜짐 및 꺼짐 P. 386

차량이 다음과 같은 상황에 빠지면 레이더 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 차량이 정면 충돌에 관여된 경우 .
- 차량이 깊은 물에 잠긴 채로 주행하거나 깊은 물에 가라앉는 경우 .
- 레이더 센서에 충격을 줄 만큼 차량이 돌출부 , 연석 , 굄목 또는 제방에 강하게 충돌한 경우 .

브레이크 계통

■ 주차 브레이크

주차할 때 주차 브레이크를 사용하여 차량을 정지 상태로 유지하십시오. 주차 브레이크가 적용되면 수동 또는 자동으로 해제할 수 있습니다 .





■ 적용하려면

전원 모드가 어느 위치인가에 상관없이 차량에 배터리가 있으면, 언제든지 전동 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다 .

전동 주차 브레이크 스위치를 위로 천천히, 그리고 단단히 당깁니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜집니다 .

■ 해제하려면

전동 주차 브레이크를 해제하려면 전원 모드가 ON이어야 합니다 .

1. 브레이크 페달을 밟습니다 .
2. 전동 주차 브레이크 스위치를 누릅니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

스위치를 사용해서 주차 브레이크를 수동으로 해제하면 가파른 언덕길을 내려갈 때 고객님의 차량을 천천히 부드럽게 스타트시킬 수 있습니다 .

제동

브레이크 페달을 밟으면 엔진실에서 회전하는 소리가 들릴 수 있습니다 . 이것은 브레이크 시스템이 작동 중이기 때문이며 정상입니다 .

주차 브레이크

주차 브레이크를 적용 또는 해제할 때, 후륜 부분으로부터 전동 주차 브레이크 시스템의 모터 작동음이 들리는 경우가 있습니다 . 이것은 정상입니다 .

주차 브레이크를 적용 또는 해제할 때에 전동 주차 브레이크 시스템 작동으로 인해서 브레이크 페달이 약간 움직일 수 있습니다 . 이것은 정상입니다 .

12 볼트 배터리가 방전되면 주차 브레이크를 적용 또는 해제할 수 없습니다 .

12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.513

주행 중에 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨올린 상태로 유지하면 전동 서보 브레이크에 의해서 차량이 정지 할 때까지 4 륜 모두에 브레이크가 적용됩니다 . 그 후, 전동 주차 브레이크가 걸리고, 스위치를 해제해야 합니다 .

■ 주차 브레이크 기능의 자동 조작

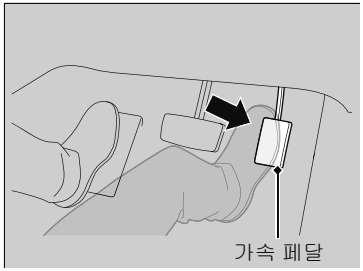
자동 주차 브레이크 기능이 작동하고 있을 경우 :

- 전원 모드를 OFF로 설정하면, 주차 브레이크가 자동으로 걸립니다 .
- 주차 브레이크가 걸렸는지 확인하려면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜져 있는지 점검하십시오 .

자동 주차 브레이크 기능의 작동과 비작동 P.426

■ 자동 해제하려면

가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 해제됩니다 .
차량이 오르막길을 향하고 있거나 교통정체중에 스타트할 때, 가속 페달을 사용해서 브레이크를 해제합니다 .



가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
언덕에서는 더 세게 가속 페달을 밟아야 주차 브레이크가 해제됩니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동 해제됩니다 :

- 운전석 안전벨트를 착용하고 있습니다 .
- 파워 시스템 시동이 걸린 상태입니다 .
- 변속기가 P 또는 N 위치가 아닙니다 .

주차 브레이크

다음과 같은 상황에서는 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다 .

- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동중에 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 차량이 자동 정차한 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동 중일 때 파워 시스템 시동이 꺼진 경우 .
- 10 분 이상 자동 브레이크 유지 시스템이 작동한 상태로 정차한 경우 .
- 차량이 정차해서 자동 브레이크 유지 시스템이 적용된 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 브레이크 유지가 적용되는 동안 파워 시스템 시동이 꺼진 경우 .
- 브레이크 유지가 적용된 동안 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .

주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없는 경우에는 수동으로 해제해 주십시오 .

차량이 오르막길을 주행하는 경우, 전동 주차 브레이크를 자동으로 해제하기 위해서는 좀 더 가속 페달을 밟을 필요가 있습니다 .

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없습니다 :

- 오작동 경고등
- 변속 시스템 경고등

계 속

■ 자동 주차 브레이크 기능의 작동과 비작동

전원 모드가 ON으로 되어 있을 때, 다음 순서대로 실행하여 자동 주차 브레이크 기능을 작동 또는 비작동으로 합니다 .

1. 변속기를 P 위치로 하십시오 .
2. 브레이크 페달을 밟지 말고, 전동 주차 브레이크 스위치를 위로 당깁니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜졌는지 확인하십시오 .
3. 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨 올려서 유지합니다 . 삐 소리가 나면 스위치에서 손을 떼었다가 3 초 내에 다시 당겨 올려서 유지합니다 .
4. 순서가 끝났음을 알리는 소리가 들리면, 스위치를 놓습니다 .
   ▶삐 소리가 두 번 울리면, 기능이 작동하고 있는 것을 나타냅니다 .
   ▶삐 소리가 한 번 울리면, 기능이 비작동인 것을 나타냅니다 .
   ▶기능의 작동이 완료되면, 파워 시스템이 꺼진 후에 주차 브레이크가 걸린 채가 됩니다 .
   ▶주차 브레이크가 걸렸는지 확인하려면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜져 있는지 점검하십시오 .

차량이 견인될 때 기능을 일시적으로 정지시킬 필요가 있는 경우에는 아래에 설명된 순서에 따라 주십시오 .

1. 브레이크 페달을 밟고 , 차량을 세우십시오 .
2. 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하고 2 초 이내에 전동 주차 브레이크 스위치를 누르십시오 .
   ▶기능의 작동과 비작동 설정은 영향을 받지 않습니다 .
   ▶기능을 일시적으로 비작동으로 하기 전에 우선 자동 브레이크 유지 시스템을 꺼주십시오 .
   ▶주차 브레이크가 걸렸는지 확인하려면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜져 있는지 점검하십시오 .

▨주차 브레이크

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제 할 수 없는 경우가 있습니다 :

- 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)
- VSA 시스템 경고등
- **ABS** 경고등
- 보조 구속 장치 경고등

추운 날씨에서는 주차 브레이크를 적용하면 그 자리에서 동결할 수 있습니다 .

주차 시 , 바퀴를 고정 기구로 고정하고 , 자동 주차 브레이크 기능을 비작동으로 하십시오 .

또한, 컨베이어 타입 자동 세차기에 들어가거나 견인될 경우, 자동 주차 브레이크 기능을 비작동으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

■ 풋 브레이크

고객님의 차량에는 네 개의 휠 모두에 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다 . 브레이크 어시스트 시스템은 긴급 상황에서 브레이크 페달을 세게 밟은 때에 제동력을 늘려줍니다 . 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)은 급제동 시에 스티어링 제어를 유지할 수 있도록 도와줍니다 .

➡ **브레이크 어시스트 시스템** P.431
➡ **앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)** P.430

▨ 풋 브레이크

깊은 물속 또는 노면에 물이 고인 장소를 주행했으면 브레이크를 점검해 주십시오 . 필요한 경우에는 페달을 가볍게 수차례 밟아서 브레이크를 건조시켜 주십시오 .

브레이크를 밟은 때에 연속해서 금속 마찰음이 발생하면 브레이크 패드를 교체할 필요가 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

긴 언덕을 내려가는 동안 브레이크에 일정한 압력을 가하면 브레이크가 과열되어 정지하는 힘을 잃을 수 있습니다 . 따라서 긴 언덕을 내려갈 때는 가속 페달을 떼고 회생 브레이크로 차량 속도를 늦추도록 하십시오 . 감속 비율을 조정하려면 감속 패들 셀렉터를 사용하십시오 .
고전압 배터리가 완전히 충전되면 회생 브레이크가 가능하지 않을 수 있습니다 .

➡ **POWER/CHARGE 게이지** P. 122
➡ **고전압 배터리 충전 레벨 게이지** P. 123
➡ **감속 패들 셀렉터** P. 364

주행 중에 브레이크 페달에 발을 올려두면 약하게 브레이크를 가해서 시간이 경과함에 따라 제동 효과가 저하하며 패드 수명을 줄이므로 발을 올려두지 마십시오 . 또한 고객님의 후방 차량 운전자가 혼동할 수도 있습니다 .

계 속

■ 자동 브레이크 유지

브레이크 페달에서 발을 뗀 후에 가속 페달을 밟을 때까지 제동을 유지합니다. 교통 신호등이나 교통 정체 등으로 차량이 일시적으로 정차할 때에 이 시스템을 이용할 수 있습니다.

■ 시스템 켜기

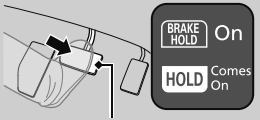


자동 브레이크 유지 버튼

안전벨트를 올바르게 착용한 후, 엔진 시동을 겁니다. 자동 브레이크 유지 버튼을 누릅니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 점등합니다. 시스템이 시동합니다.

■ 시스템 작동하기

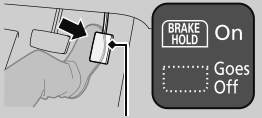


브레이크 페달

브레이크 페달을 밟아서 완전히 정차합니다. 시프트 레버는 P 또는 R 이외여야 합니다.

- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜집니다. 최대 10분간 제동이 유지됩니다.
- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜진 후에 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

■ 시스템 해제하기



가속 페달

시프트 레버가 P 또는 N 이외일 때에 가속 페달을 밟습니다. 브레이크 유지가 해제되고 차량이 이동하기 시작합니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 꺼집니다. 시스템은 켜진 상태를 유지합니다.

▨ 자동 브레이크 유지

⚠경 고

급경사나 미끄러운 도로에서는 자동 브레이크 유지 시스템이 작동하고 있어도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량이 움직이는 경우가 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

급경사나 미끄러운 도로에서 정차한 때에는 차량을 유지하기 위해서 절대로 자동 브레이크 유지 시스템을 작동시키거나 그것에 의존하지 마십시오.

⚠경 고

자동 브레이크 유지 시스템을 사용해서 차량을 주차시키면 차량이 예상치 못하게 움직일 수 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

자동 브레이크 유지로 일시적으로 제동한 경우에는 절대로 차량에서 떠나지 마시고, 항상 차량의 변속기를 P 위치로 하고 주차 브레이크를 적용해서 차량을 주차해 주십시오.

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동으로 해제됩니다 :

- 주차 브레이크를 결속시킨 경우 .
- 브레이크 페달을 밟고 변속기를 P 또는 R위치로 한 경우 .

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동 해제되고 주차 브레이크가 걸립니다 :

- 10 분 이상 브레이크를 유지한 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 파워 시스템이 정지한 경우 .
- 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .

■ 자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기



시스템이 켜진 때에 자동 브레이크 유지 버튼을 다시 누릅니다 .

▶자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 꺼집니다 .

시스템 작동중에 자동 브레이크 유지를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 .

자동 브레이크 유지

시스템이 작동중인 때에 통상과 같은 절차로 파워 시스템을 끄거나, 차량을 주차시킬 수 있습니다 .

➔**정차시** P.432

시스템이 켜진 상태이든, 작동하고 있는 파워 시스템을 정지하면 자동 브레이크 유지가 Off로 됩니다 .

자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기

자동 세차를 이용하기 전에 반드시 자동 브레이크 유지 시스템을 해제 해 주십시오 .

자동 브레이크 유지 시스템이 작동중인 경우, 차량이 움직이면 작동음을 들을 수 있습니다 .

앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

■ ABS

휠이 잠기는 것을 방지하는 데에 도움이 되며, 고객님보다 훨씬 빠르게 브레이크를 반복적으로 작동시켜 스티어링 제어를 유지시키는 데에 도움이 됩니다 .

ABS의 일부인 전자식 제동력 분배(EBD) 시스템은 또한 차량 짐의 상태에 따라 전후방의 제동력을 균형있게 분배합니다 .

브레이크 페달을 반복적으로 작동해선 안됩니다. 항상 브레이크 페달을 일정한 압력으로 단단히 밟아 ABS를 작동시킵니다. 이것은 때로는 "브레이크를 단단히 밟고 제어하는 방식"이라고 합니다.

■ ABS 조작

ABS 작동시, 브레이크 페달에서 가벼운 진동을 느낄 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고, 단단히 밟은 상태로 유지하십시오. 건조한 포장 도로의 경우에는 ABS가 작동하기 전에 브레이크 페달을 아주 세게 밟을 필요가 있습니다. 그러나, 눈이나 빙판 위에서 멈추고자 할 경우, ABS가 곧바로 작동함을 느낄 수 있을 것입니다 .

주행 중에 브레이크 페달을 밟으면 ABS가 작동할 수 있습니다 .
- 습하거나 눈이 덮인 도로 .
- 돌로 포장된 도로 .
- 움푹 들어간 곳 , 균열 , 맨홀 등과 같이 고르지 않은 표면이 있는 도로 .

차량 속도가 10 km/h 미만으로 떨어지면 ABS는 작동을 멈춥니다 .

앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

주 의

올바르지 않은 크기나 다른 타입의 타이어를 사용하면 ABS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

주행 중에 **ABS** 경고등이 켜지면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 .
통상적인 제동에는 영향을 주지 않지만, ABS가 작동하지 않을 가능성이 있습니다. 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

ABS는 차량 정지를 위해 걸리는 시간 또는 거리를 줄일 목적으로 설계되지 않았습니다: 이것은 미끄러지거나 조향 제어력을 잃게 할 수 있는 브레이크 잠김을 제한하기 위해 만들어졌습니다 .

다음과 같은 경우에는 ABS가 장착되지 않은 차량보다 고객님 차량의 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다 :
- 자갈길이나 눈길 등과 같이 거칠거나 편평하지 않는 노면에서 주행하는 경우
- 타이어에 타이어 체인이 장착된 경우 .

ABS 시스템에서는 다음과 같은 현상이 나타날 수 있습니다 .
- 브레이크가 걸렸을 때 혹은 엔진 시동이 걸린 후 시스템 체크가 진행되고 있을 때 및 차량이 가속되는 동안 엔진룸에서 나오는 모터 소리 .
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달 및/또는 차체 진동 .

이러한 진동과 소리는 ABS 시스템에는 정상이며 걱정할 필요가 없습니다 .

브레이크 어시스트 시스템

긴급 제동시에 브레이크 페달을 강하게 밟은 때에 더 큰 제동력을 발생시켜서 운전자를 어시스트하도록 설계되었습니다 .

■ 브레이크 어시스트 시스템 조작

브레이크 페달을 단단히 밟아서 더 큰 제동력을 얻습니다 .

브레이크 어시스트가 작동할 때에는 페달이 약간 떨리고 작동음이 발생할 수 있습니다. 이것은 정상입니다. 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

정차시

1. 브레이크 페달을 세게 밟습니다 .
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 천천히, 끝까지 당겨 올려 주십시오 .
3. 변속 위치를 P 로 변경합니다 .
4. 파워 시스템의 시동을 끕니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)은 약 15 초로 꺼집니다 .

특히 경사진 곳에 주차하는 경우에는 반드시 주차 브레이크를 설정하십시오 .

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면 , 충돌을 일으켜 중상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .

변속 위치 표시등에 P 라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달에 발을 올려 놓은 상태로 해 주십시오 .

마른 잔디 , 오일 또는 목재 등과 같은 가연성 물질 근처에는 차량을 주차하지 마십시오 .
배기가스에서 발생한 열로 인해서 화재가 발생할 수 있습니다 .

정차시

주 의

다음과 같은 경우에는 동력 계통이 손상될 수 있습니다 :

- 가속 페달 및 브레이크 페달을 동시에 밟는 경우 .
- 차량이 완전히 멈추기 전에 P 위치로 변경한 경우 .

오르막길에서는 가속 페달을 밟은 상태로 차량를 유지하지 마십시오 .
그렇게 하면 파워 시스템이 과열되어 고장이 날 수 있습니다 .

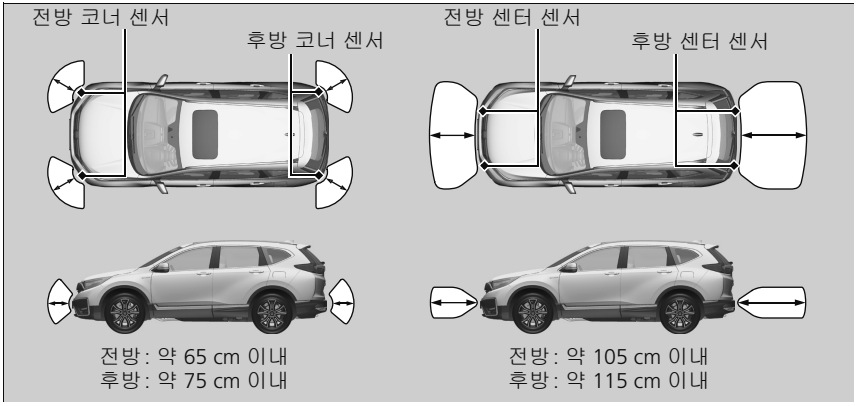
극도로 저온인 경우에는 주차 브레이크를 걸어두면 얼어버리는 경우가 있습니다 . 그런 기온으로 될 것으로 예상되는 경우에는 주차 브레이크를 걸지 마시고 , 다만 경사진 곳에 주차하는 경우에는 차량이 사면을 굴러 떨어지는 가능성이 있으면 앞바퀴를 돌려서 연석에 접촉하도록 하거나 , 차량이 움직이지 않도록 휠에 블록을 받쳐 두십시오 . 해당 조치를 취하지 않으면 차량이 예상치 못하게 굴러가서 충돌을 초래할 수 있습니다 .

전방 센서가 장착돈 모델

주차 센서 시스템

코너 센서 및 센터 센서는 고객님 차량 주변의 장애물을 감시하며, 경고음과 운전자 정보 인터페이스 및 오디오/정보 화면으로 고객님의 차량과 장애물 사이의 대략적인 거리를 알려줍니다 .

■ 센서 위치 및 감지 범위



주차 센서 시스템

시스템이 켜진 상태라도 주차하기 전에 고객님의 차량 부근에 장애물이 없는 것을 반드시 확인하십시오 .

다음과 같은 경우에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다 :

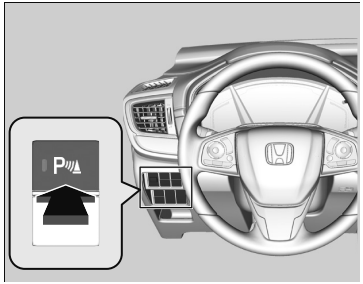
- 센서가 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지 등으로 덮여있는 경우 .
- 차량이 풀밭, 요철 노면, 언덕 등과 같이 편평하지 않은 노면상에 있는 경우 .
- 차량을 덥거나 추운 날씨에 방치한 경우 .
- 시스템이 초음파를 발생하는 장치의 영향을 받은 경우 .
- 악천후에서 운전하는 경우 .

시스템은 다음과 같은 것을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 :

- 얇거나 높이가 낮은 물체 .
- 눈, 면직물 또는 스폰지 등과 같이 초음파를 흡수하는 물질 .
- 범퍼 직하의 물체 .

센서 위 또는 주변에는 어떤 액세서리도 장착하지 마십시오 .

■주차 센서 시스템의 켜짐 및 꺼짐



전원 모드가 ON인 상태에서 주차 센서 시스템 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다. 시스템이 켜지면 버튼의 표시등이 켜집니다 .

변속기가 R 위치이고 차량 속도가 8 km/h 미만인 경우, 전방 코너, 후방 센터 및 코너 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다 .

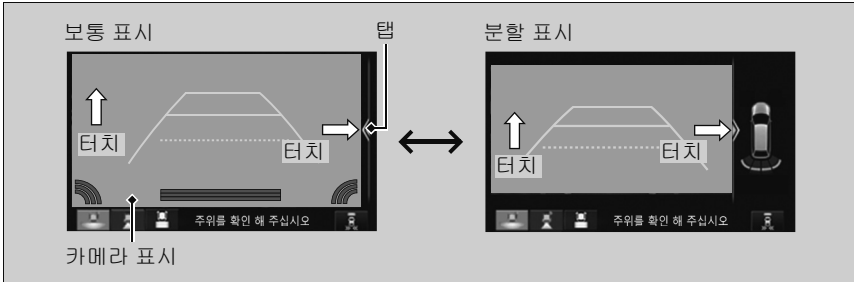
변속기가 P 또는 R 이외의 위치이고 차량 속도가 8 km/h 미만인 경우 , 전방 코너 및 전방 센터 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다 .

주차 센서 시스템의 켜짐 및 꺼짐

전원 모드를 ON으로 설정한 때, 시스템은 이전에 선택한 상태로 되어 있습니다 .

계 속

■ 화면 조작



탭 부분이나 카메라 표시를 터치해서 화면을 보통 표시와 분할 표시로 전환할 수 있습니다 .

화면 조작

주차 센서 시스템이 꺼져 있거나 시스템이 고장인 경우, 탭이 사라지고 분할 표시는 보통 표시로 전환됩니다 .

오디오/정보 화면을 이용해서 화면을 보통 표시와 분할 표시로 전환할 수도 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

■ 고객님의 차량과 후방 장애물 사이의 거리가 근접하는 경우

간헐적인 경고음의 길이	범퍼와 장애물과의 거리		표시등	운전자 정보 인터페이스 / 오디오 / 정보 화면
	코너 센서	센터 센서		
보통	—	전방 : 약 105 - 65 cm 후방 : 약 115 - 65 cm	황색으로 점멸*1	
짧은	전방 : 약 65- 50 cm 후방 : 약 75- 50 cm	약 65 - 50 cm	호박색으로 점멸	
매우 짧은	약 50 - 40 cm	약 50 - 40 cm		
연속	약 40 cm 이내	약 40 cm 이내	적색으로 점멸	

*1: 이 단계에서는 센터 센서만이 장애물을 감지합니다 .

■ 모든 후방 센서 끄기

1. 주차 센서 시스템이 작동하지 않는 것을 확인하십시오. 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 설정합니다 .
2. 주차 센서 시스템 버튼을 누른 상태로 해서 전원 모드를 ON으로 합니다 .
3. 버튼을 10 초간 누른 상태로 합니다. 버튼의 표시등이 점멸하면 손을 놓습니다 .
4. 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다 .
   ▶삐 소리가 두 번 울립니다. 후방 센서가 꺼집니다 .

후방 센서를 다시 켜려면 위의 절차에 따라 주십시오. 후방 센서가 다시 켜지면 삐 소리가 세 번 울립니다 .

▩ 모든 후방 센서 끄기

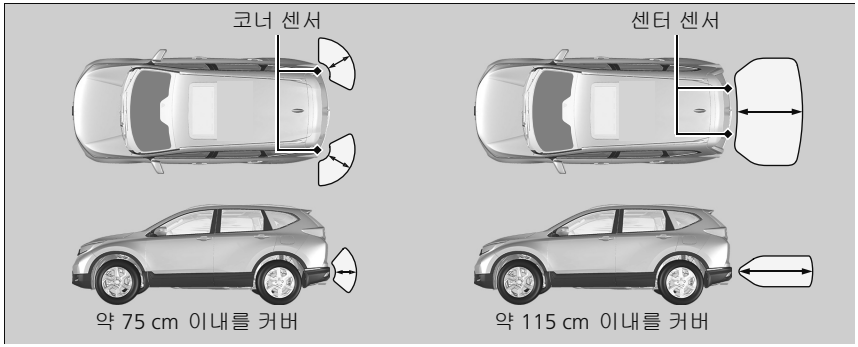
R에 변환하면 주차 센서 시스템 버튼의 표시등이 점멸해서 후방 센서가 꺼졌다는 것을 상기시켜 줍니다 .

전방 센서가 장착되지 않은 모델

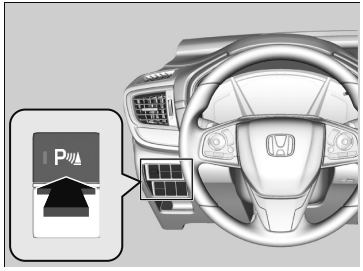
주차 센서 시스템

후방 코너 및 센터 센서는 고객님 차량 후방의 장애물을 감시하며, 경고음과 운전자 정보 인터페이스 및 오디오/정보 화면 표시로 고객님의 차량과 장애물 사이의 대략적인 거리를 알려줍니다 .

■센서 위치 및 감지 범위



■주차 센서 시스템 On/Off



전원 모드가 ON인 상태로 주차 센서 시스템 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다. 시스템이 켜지면 버튼의 표시등이 켜집니다 .

변속기가 R 위치이고 차량 속도가 8 km/h 미만인 경우, 후방 센터 및 코너 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다 .

계 속

주차 센서 시스템

시스템이 켜진 상태라도 주차하기 전에 고객님의 차량 부근에 장애물이 없는 것을 반드시 확인하십시오 .

다음과 같은 경우에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다 :

- 센서가 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 덮여있는 경우 .
- 차량이 풀밭, 요철, 언덕 등과 같이 편평하지 않은 노면상에 있는 경우 .
- 차량을 덥거나 추운 날씨에 방치한 경우 .
- 시스템이 초음파를 발생하는 장치의 영향을 받은 경우 .
- 악천후에서 운전하는 경우 .

시스템은 다음과 같은 것을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 :

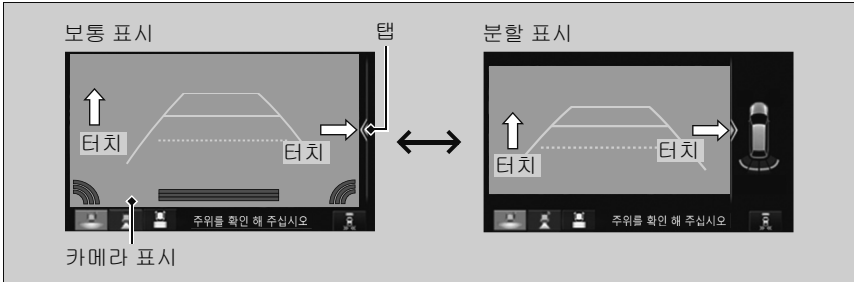
- 얇거나 높이가 낮은 물체 .
- 눈, 면직물 또는 스폰지 등과 같이 초음파를 흡수하는 물질 .
- 범퍼 직하의 물체 .

센서 위 또는 주변에는 어떤 액세서리도 장착하지 마십시오 .

주차 센서 시스템 On/Off

전원 모드를 ON으로 설정한 때, 시스템은 이전에 선택한 상태로 되어 있습니다 .

■ 화면 조작



탭 부분이나 카메라 표시를 터치해서 화면을 보통 표시와 분할 표시로 전환할 수 있습니다 .

화면 조작

주차 센서 시스템이 꺼져 있거나 시스템이 고장인 경우 , 탭이 사라지고 분할 표시는 보통 표시로 전환됩니다 .

오디오/정보 화면을 이용해서 화면을 보통 표시와 분할 표시로 전환할 수도 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.295

■ 고객님의 차량과 후방 장애물 사이의 거리가 근접하는 경우

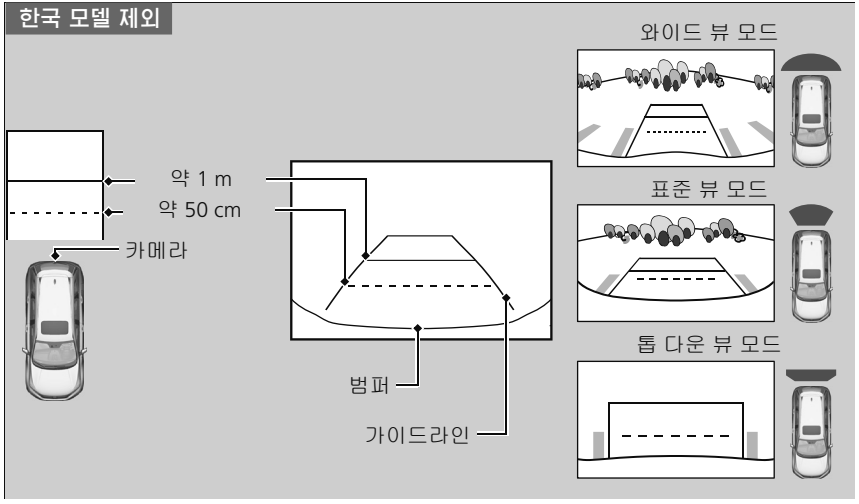
간헐적인 경고음의 길이	범퍼와 장애물과의 거리		표시등	운전자 정보 인터페이스/ 오디오/정보 화면
	코너 센서	센터 센서		
보통	—	약 115-65 cm	황색으로 점멸*1	
짧은	약 75-50 cm	약 65-50 cm	호박색으로 점멸	
매우 짧은	약 50-40 cm	약 50-40 cm		
연속	약 40 cm 이내	약 40 cm 이내	적색으로 점멸	

*1: 이 단계에서는 센터 센서만이 장애물을 감지합니다.

고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

오디오/정보 화면은 고객님 차량의 후방 뷰를 표시할 수 있습니다. 변속기를 R 위치로 하면 화면이 자동으로 후방 뷰로 바뀝니다 .

■멀티뷰 후방 카메라 표시 영역



고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

후방 카메라 보기는 제한됩니다. 범퍼 구석 끝이나 범퍼 아랫쪽은 볼 수 없습니다. 독특한 렌즈 사용으로 인해 사물은 실제보다 더 가깝게 보이거나 더 멀게 보입니다 .

후진하기 전에 안전한지 눈으로 확인하십시오. 특정한 상황(날씨, 조명 및 고온 등)으로 인해 후방을 확인할 수 없는 경우도 있습니다. 리어 뷰 디스플레이로 고객님 차량 뒷쪽의 상황에 관한 모든 정보를 얻을 수 있는 것은 아니므로 리어 뷰 디스플레이에 과도하게 의존하지 마십시오.

카메라 렌즈에 먼지, 수분 등이 묻으면 부드럽고 촉촉한 천을 사용해서 렌즈를 청소해 이물질이 묻지 않게 하십시오.

리어 뷰 디스플레이에서 세 가지 다른 카메라 앵글을 볼 수 있습니다 .

해당 아이콘을 터치하여 앵글을 전환합니다 .
: 와이드 뷰 모드
: 표준 뷰 모드
: 톱 다운 뷰 모드

- 마지막으로 사용한 뷰 모드가 와이드 뷰 모드 또는 표준 뷰 모드의 경우 다음 번에 변속기를 R위치로 하면 같은 뷰 모드가 작동합니다 .
- 파워 시스템을 OFF로 하기 전에 톱 다운 뷰 모드가 사용된 경우에는 다음 번에 전원 모드를 ON으로 설정하고 변속기를 R위치로 하면 와이드 뷰 모드가 작동합니다 .
- 변속기를 R이외에 전환한 후 10 초 이상 톱 다운 뷰 모드를 이용한 경우, 다음 번에 변속기를 R위치로 하면 와이드 뷰 모드가 작동합니다 .

▨ 고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

고정 안내선(Fixed Guideline) 및 **동적 안내선**(Dynamic Guideline) 설정을 변경할 수 있습니다 .
➔ **커스터마이즈 기능** P.295

고정 안내선(Fixed Guideline)
켜짐(On): 변속기를 R 위치로 하면 가이드라인이 표시됩니다 .
꺼짐(Off): 가이드라인이 표시되지 않습니다 .
동적 안내선(Dynamic Guideline)
켜짐(On): 스티어링 휠 방향에 따라 가이드라인이 움직입니다 .
꺼짐(Off): 가이드라인이 움직이지 않습니다 .

연료 정보

■권장 연료

무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가

낮은 옥탄가의 가솔린을 사용하면 무거운 금속성 노킹 소음이 지속적으로 발생해서 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

■연료 탱크 용량 : 53 ℓ

연료 정보

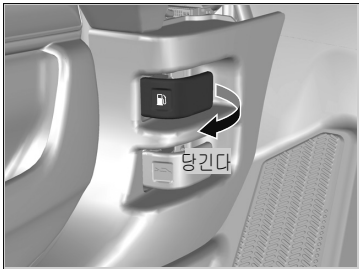
주 의

납을 함유하는 가솔린을 사용하면 다음과 같은 위험이 있습니다 :

- 촉매 변환기를 포함한 배기 장치의 손상
- 엔진 및 연료 계통에 대한 손상
- 엔진 및 기타 시스템에 대한 악영향

주유 방법

연료탱크에는 연료 주유 캡이 장착되어 있지 않습니다. 필러 넥에 직접 주유 노즐을 삽입 할 수 있습니다. 주유 노즐을 빼내면 탱크가 다시 자체적으로 봉인됩니다 .



1. 주유소 주유기가 차량의 왼쪽 뒷부분으로 오도록 주차합니다 .
2. 파워 시스템을 끕니다 .
3. 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 연료 주입구 해제 핸들을 당깁니다 .
   ▶연료 주입구가 열립니다 .

주유 방법

⚠경 고

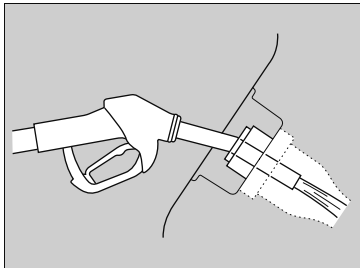
가솔린은 가연성 및 폭발력이 강합니다. 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- **파워 시스템을 정지시키고 열, 스파크 및 화염을 멀리 합니다.**
- **실외에서만 연료를 취급합니다.**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다.**

연료 주입 개구부는 주유소의 주유 노즐만 연결하도록 만들어져 있습니다. 직경이 더 작은 튜브(예를 들면 다른 용도로 연료를 빼내는 경우)를 사용하거나 주유소의 장치 이외를 사용하면 주입 개구부 내부 및 주변을 손상시킬 수 있습니다 .

탱크가 완전히 충만되지 않았는데도 주유 노즐이 멈출 경우, 펌프의 연료 증발가스 회수 장치에 문제가 있을 수 있습니다. 다른 펌프를 사용하십시오. 그래도 문제가 해결되지 않으면 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

계 속



4. 주유 개구부 하부에 주유 노즐의 끝을 놓은 후, 천천히 끝까지 삽입합니다 .
   ▶주유 노즐의 끝부분이 주유 파이프를 따라 들어가는 것을 확인해 주십시오 .
   ▶주유 노즐의 수준을 유지해 주십시오 .
   ▶탱크가 가득 차면 주유 노즐이 딸깍 소리를 내며 자동 정지합니다 .
   ▶주유를 한 후에 약 5 초를 기다린 후 주유 노즐을 제거해 주십시오 .
5. 연료 주입구를 손으로 닫습니다 .

주유 방법

주유 노즐은 자동으로 멈추어서 온도 변화로 인해서 연료가 넘치지 않도록 연료 탱크에 공간을 남겨둡니다 .

노즐이 자동 정지한 후에는 계속해서 주유하지 마십시오. 보충한 연료가 연료 탱크 용량을 초과할 수 있습니다 .

휴대용 용기로부터 차량에 주유를 해야 하는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기 P.532

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

연비 개선를 달성하고 CO_2 배출을 줄이는 것은 운전 상태, 적재 중량, 공회전 시간, 운전 습관 및 차량 상태 등을 포함한 여러 요인에 따라 달라집니다. 이들 및 기타 요인에 따라서는 본 차량의 정격 연비를 달성할 수 없는 경우도 있습니다.

■ 유지보수 및 연비

고객님의 차량을 적절하게 유지보수함으로써 연비를 최적화할 수 있습니다. 유지보수 스케줄에 따르고, 필요한 때는 보증서를 참조하십시오.

유지보수 스케줄 P.453

- 권장된 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

권장 엔진 오일 P.459

- 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 차량에 과도한 짐을 싣지 마십시오.
- 차량은 청결한 상태를 유지하십시오. 차량의 하부에 눈 또는 진흙이 쌓이면 중량이 증가해서 공기 저항이 늘어납니다.

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

직접 계산은 운전 중의 실제 연료 소비를 확인하기 위해 권장하는 방법입니다.

Kilometres driven	÷	Litres of fuel	=	Kilometres per Litre
Miles driven	÷	Gallons of fuel	=	Miles per Gallons



유지보수

이 장에서는 기본적인 유지보수에 관해서 설명합니다 .

유지보수를 실시하기 전에
검사 및 유지보수 450
유지보수 실시시의 안전 451
유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일 452
유지보수 스케줄 453
후드 내부 유지보수
후드 내부의 유지보수 항목.....457
후드 열기 458
권장 엔진 오일.....459
오일 점검 460
엔진 오일 보충하기.....461
냉각 시스템 462
변속기액 464
브레이크액 464
앞 유리 워셔액 채우기 465
연료 필터 465
라이트 전구 교체하기.....466
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 ...471
타이어 점검 및 유지보수
타이어 점검하기 476
마모 표시선 477
타이어 교환 주기 477
타이어 및 휠 교체 478
타이어 위치 교환 479
눈길 견인 장치.....480
12 볼트 배터리 481
리모컨 키 관리
버튼 배터리 교체하기 483
실내 온도 제어 시스템 유지보수.....484
청소
차량 내부 손질.....487
차량 외부 손질.....490
액세서리 및 개조.....493

검사 및 유지보수

고객님의 안전을 위해서 나열된 모든 검사 및 유지보수 항목을 실시해서 양호한 차량 상태로 유지하십시오. 무언가 이상(소음, 냄새, 브레이크액 부족, 지면의 오일 잔류물 등)이 발견되면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오.

상세한 유지보수 및 검사 정보에 관해서는 본 사용자 설명서의 유지보수 스케줄을 참조해 주십시오.

유지보수 스케줄 P.453

■ 검사 및 유지보수 종류

■ 일상적인 검사

장거리 주행전, 세차시 또는 주유할 때에 점검합니다.

■ 주기적인 검사

- 브레이크액의 양을 매월 확인해 주십시오.
  브레이크액 P.464
- 타이어의 공기압을 매월 확인해 주십시오. 타이어 홈이 마모되었거나 이물질이 들어가지 않았는지 확인하십시오.
  타이어 점검 및 유지보수 P.476
- 외부 라이트의 점등 상태를 매월 확인해 주십시오.
  라이트 전구 교체하기 P.466
- 최소한 6 개월에 한 번 와이퍼 블레이드의 상태를 확인해 주십시오.
  와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 P.471

유지보수 실시시의 안전

아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다. 그렇지만, 유지보수를 실시할 때에 발생할 수 있는 모든 위험에 대해서 경고할 수는 없습니다. 주어진 작업을 실시할지 여부는 고객님만이 결정하실 수 있습니다 .

■유지보수 안전

- 화재 또는 폭발의 위험을 줄이기 위해서 12 볼트 배터리, 모든 고전압 시스템 및 모든 연료 관련 부품에는 담배, 불꽃 및 화염을 가까이 하지 마십시오 .
- 후드 아래에는 걸레, 타올 또는 기타 가연성 물질을 절대로 방치하지 마십시오.
  ▶엔진으로부터 나오는 열 및 배기가스로 인해서 연소해 화재를 유발할 수 있습니다.
- 부품을 청소하려면 시판되는 그리스 제거제 또는 부품 세제를 사용하고, 가솔린은 사용하지 마십시오 .
- 12 볼트 배터리 또는 압축 공기를 사용해서 작업할 때에는 보호 안경 및 보호복을 착용하십시오 .
- 엔진 배기가스에는 유독성인 일산화탄소가 포함되어 있으며, 잘못 취급하면 사망할 수도 있습니다 .
  ▶환기가 충분히 되는 곳에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

▩ 유지보수 실시시의 안전

⚠경 고

주행하기 전에 본 차량을 부적절하게 유지보수하거나 문제를 해결하지 못하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 검사 및 유지보수 권장사항과 스케줄에 따라 주십시오 .

⚠경 고

유지보수 지시 및 주의사항에 잘 따르지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 절차 및 주의사항에 따라 주십시오 .

계 속

■ 차량 안전

- 차량은 정지한 상태여야 합니다 .
  ▶차량은 반드시 편평한 곳에 주차시키고, 주차 브레이크를 걸고 파워 시스템을 꺼 주십시오 .
- 뜨거운 부품에 의해 화상을 입을 수 있으므로 유의하십시오 .
  ▶차량 부품을 만지기 전에는 엔진 및 배기 장치를 포함한 파워 시스템이 완전히 냉각되도록 하십시오 .
- 가동 부품에 의한 부상에 주의하십시오.
  ▶지시를 받지 않은 경우에는 파워 시스템을 작동시키지 마시고, 가동 부품에 손과 팔을 가까이하지 마십시오. 파워 시스템이 On 인 경우, 엔진이 자동으로 시동이 걸리거나, 엔진이 작동하지 않은 때에도 라디에이터 팬이 작동을 시작할 수 있습니다 .
- 고전압 배터리 및 배선(주황색)을 만지지 마십시오 .

유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일

고객님의 차량을 유지보수 및 수리할 때에는 Honda 순정 부품 및 오일을 사용하는 것이 좋습니다. Honda 순정 부품은 Honda 차량에 사용되는 것과 같은 고품질 기준에 따라 제조됩니다 .

유지보수 스케줄

유지보수 스케줄은 차량을 고장없이 운전하기 위해 실시해야 하는 최소한의 필수 유지보수에 관해서 알려줍니다. 지역 및 기후 차이에 따라 일부 추가적인 서비스가 필요할 수 있습니다. 더 상세한 내용은 보증서를 참조하십시오.

유지보수 작업은 올바른 교육을 받고 장비를 갖춘 정비사가 실시해야 합니다. Honda 공식 딜러는 이런 요구사항을 모두 만족시킵니다.

표시된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
엔진 오일 교체*[1]	통상 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시	5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체*[1]	통상 주행 시	20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체		30,000 km 주기									
밸브 간격 검사		120,000 km 주기*[2]									
연료 필터 교체	통상 주행 시	210,000 km 주기									
	가혹한 주행 시	130,000 km 주기*[3]									
점화 플러그 교체		100,000 km 주기									
엔진 냉각수 교체		200,000 km 또는 10 년, 이후 100,000 km 또는 5 년 주기									

*1: 일부 국가에서는 가혹한 주행 시의 스케줄만이 필요합니다 : 현지 보증서를 참조하십시오.
*2: 감지 방법
노이즈가 발생한다면 120,000 km 점검 시에 밸브를 조정하십시오.
*3: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다.

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
변속기액 교체	통상 주행 시	150,000 km 또는 6 년 주기									
	가혹한 주행 시	75,000 km 또는 3 년 주기									
리어 디퍼렌셜 오일 교체	AWD	•				•				•	
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크액 교환		3 년 주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
임시 타이어 수리 키트 보틀의 유효기한 확인		매년									
타이어 위치 교환(최소한 한 달에 한 번 씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다 :											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

가혹한 상황에서 차량을 운전하는 경우,“가혹한 주행 시”라고 표시된 유지보수 스케줄에 따라 다음 항목을 점검해야 합니다 .

항목	상황
엔진 오일 및 필터	A, B, C, D 및 E
변속기액	B 및 D

유지보수 스케줄

주행 중 가혹한 주행으로 간주되는 조건 :

A: 한번당 8 km 이하 혹은 결빙 온도에서 16 km 이하의 주행 .

B: 35℃ 이상의 매우 더운 기온에서 주행 .

C: 장시간의 아이들링 또는 장시간의 정지 및 주행의 반복.

D: 루프 랙을 부착한 상태 또는 산악 지형에서 주행 .

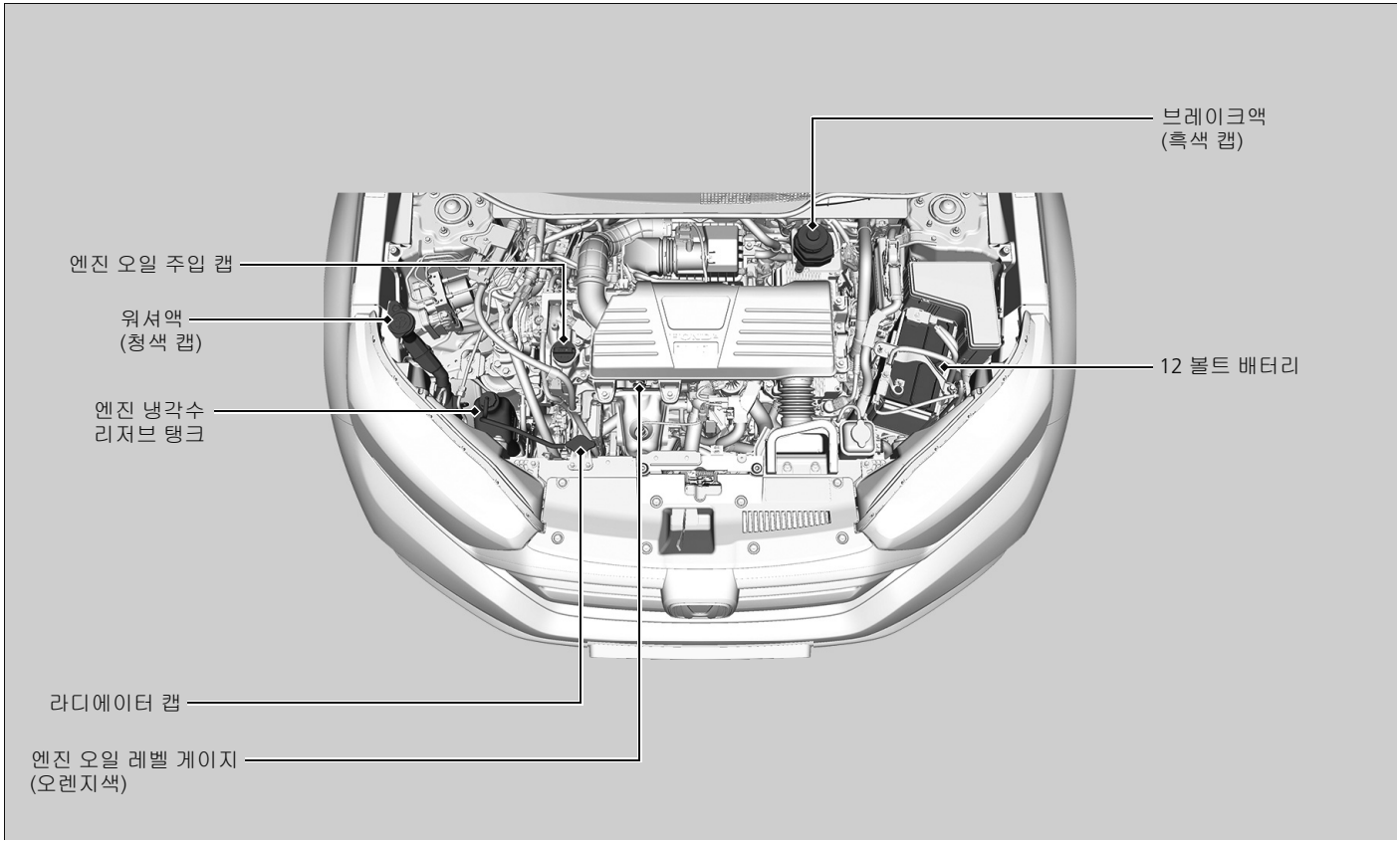
E: 진흙, 먼지가 많은 도로, 또는 결빙된 도로에서 주행.

유지보수 기록

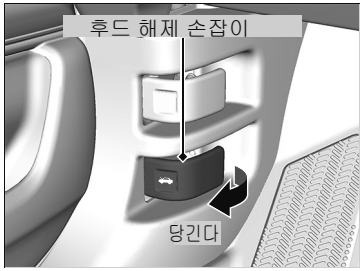
Honda 공식 딜러는 아래에 설명된 모든 필요한 유지보수를 기록해야 합니다. 차량에 대해 수행한 모든 작업의 영수증을 보관해야 합니다.

	km 또는 개월	날짜	서명 또는 날인
20,000 km (또는 12개월)			
40,000 km (또는 24개월)			
60,000 km (또는 36개월)			
80,000 km (또는 48개월)			
100,000 km (또는 60개월)			
120,000 km (또는 72개월)			
140,000 km (또는 84개월)			
160,000 km (또는 96개월)			
180,000 km (또는 108개월)			
200,000 km (또는 120개월)			

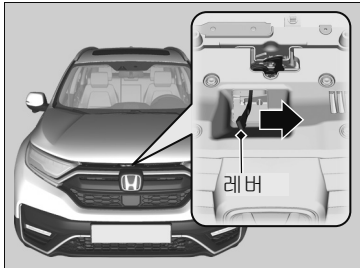
후드 내부의 유지보수 항목



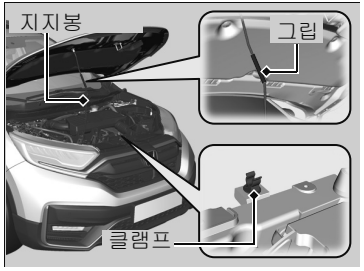
후드 열기



1. 차량을 편평한 곳에 주차시키고 주차 브레이크를 겁니다 .
2. 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 후드 해제 손잡이를 당깁니다 .
   ▶후드가 약간 튀어 오릅니다 .



3. 후드 래치 레버(후드 중앙의 앞쪽 끝 아래에 위치함)를 옆으로 눌러서 후드를 올립니다 . 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다 .



4. 그립을 사용해서 클램프로부터 지지봉을 분리합니다 . 후드에 지지봉을 장착합니다 .

닫을 때에는 지지봉을 분리해서 클램프에 집어넣은 후 , 후드를 살며시 내려 놓습니다 . 약 30 cm 의 높이로 후드에서 손을 놓고 닫습니다 .

▶▶ 후드 열기

⚠경 고

엔진의 열로 인해서 후드 지지봉이 매우 뜨거워질 수 있습니다 .

화상을 입지 않도록 하기 위해서는 봉의 금속 부분을 만지지 마십시오 : 그 대신 폼 그립을 사용하십시오 .

주 의

와이퍼 암을 세워둔 때에는 후드를 열지 마십시오 . 후드가 와이퍼에 부딪혀 후드 및 / 또는 와이퍼가 손상될 수 있습니다 .

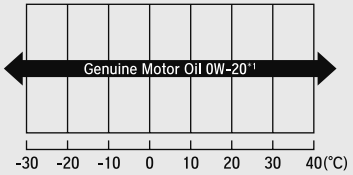
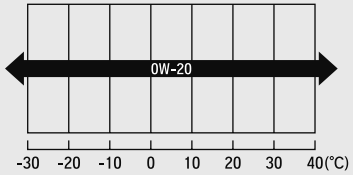
후드를 닫을 때에는 후드가 잘 잠겼는지 확인하십시오 .

후드 래치 레버가 뻣뻣하거나 레버를 들어올리지 않아도 후드가 열리면 래치 기구를 청소하고 기름을 칠해야 합니다 .

권장 엔진 오일

다음 그림과 같이(주위 온도에 적합한) 점도를 갖는 순정 엔진 오일 또는 시판된 고품질 타입의 엔진 오일을 사용하십시오 .

오일은 엔진 성능과 내구성에 크게 영향을 줍니다 . 오일이 부족하거나 열화된 상태로 주행하면 엔진에 문제가 발생하거나 손상될 수 있습니다 .

순정 엔진 오일	시판 엔진 오일
• Honda 순정 엔진 오일	• API 서비스 SM 또는 더 높은 등급의 저연비 오일 • ACEA A5/B5
	

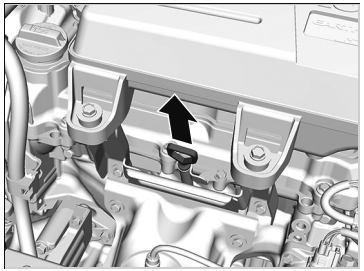
*1: 연비 향상 제품 .

▨ 권장 엔진 오일

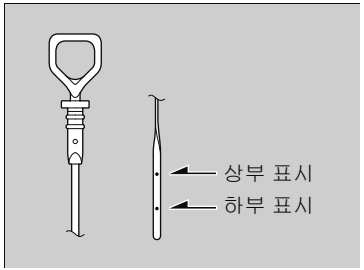
엔진 오일 첨가제
고객님의 차량에는 어떤 오일 첨가제도 필요하지 않습니다 . 첨가제를 사용하면 엔진의 성능이나 내구성에 악영향을 줄 수 있습니다 .

오일 점검

엔진 오일 양은 주유할 때마다 점검하는 것이 좋습니다 .
차량은 편평한 곳에 주차하십시오 .
파워 시스템의 시동을 끕니다. 엔진을 사전에 작동하지 않는 상태에서 오일 레벨을 확인 할 수 있습니다. 엔진이 작동하는 경우, 약 3 분을 기다린 후에 오일을 확인하십시오 .



1. 레벨 게이지(오렌지색)를 꺼냅니다.
2. 깨끗한 천 또는 종이 타올로 레벨 게이지를 닦습니다 .
3. 레벨 게이지를 구멍 끝까지 삽입합니다 .

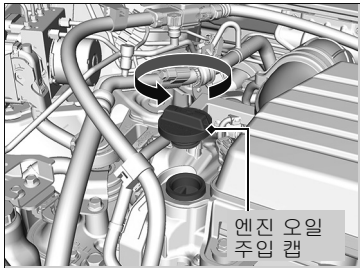


4. 레벨 게이지를 다시 꺼내서 양을 확인합니다. 오일은 상부 표시와 하부 표시 사이여야 합니다. 필요한 경우에는 오일을 보충하십시오 .

오일 점검

오일 양이 하부 표시 근처나 그 아래인 경우에는 주변에 흐르지 않도록 주의해서 오일을 천천히 보충합니다 .

엔진 오일 보충하기



1. 엔진 오일 주입 캡을 풀어서 분리합니다 .
2. 오일을 천천히 보충합니다 .
3. 엔진 오일 주입 캡을 다시 장착해서 단단히 조입니다 .
4. 3 분 기다린 후, 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 확인합니다 .

엔진 오일 보충하기

주 의

엔진 오일은 상부 표시 이상 채우지 마십시오 .
엔진 오일이 넘치면 누액으로 인해 엔진이 손상될 수 있습니다 .

오일이 주변에 흐르면 즉시 닦아내 주십시오. 흐른 오일로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

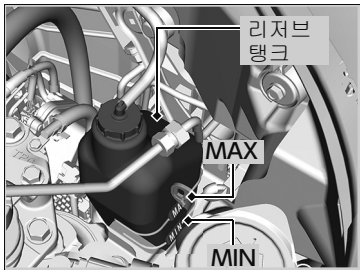
냉각 시스템

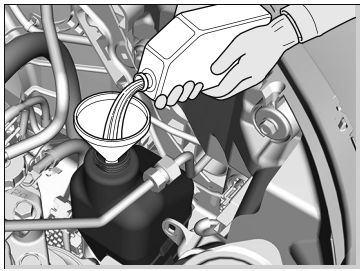
지정 냉각수 : Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2

본 냉각수는 50%의 부동액과 50%의 물을 사전혼합한 것입니다. 부동액 또는 물만을 직접 주입하지 마십시오 .

엔진 냉각수는 주유할 때마다 양을 확인하는 것이 좋습니다. 리저브 탱크를 먼저 확인하십시오. 완전히 비어있는 경우에는 라디에이터 냉각수의 양도 확인하십시오. 상황에 따라 엔진 냉각수를 보충하십시오 .

■ 리저브 탱크





1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 리저브 탱크내 냉각수의 양을 확인합니다 .
   ▶냉각수의 양이 **MIN** 표시 아래인 경우에는 **MAX** 표시에 도달할 때까지 지정된 냉각수를 보충하십시오 .
3. 냉각 시스템으로부터 냉각수가 새지 않는지 확인하십시오 .

냉각 시스템

⚠경 고

엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다 .

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오 .

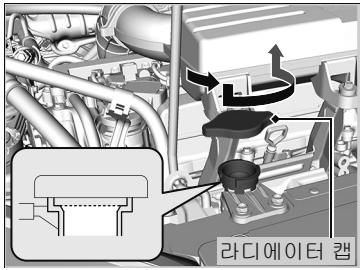
주 의

– 30℃ 이하의 온도가 지속될 것으로 예상되는 경우에는 냉각수 혼합액을 고농도로 교체해야 합니다 . 적절한 냉각수 혼합에 관해서는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

Honda 부동액 / 냉각수를 구입할 수 없는 경우에는 임시적인 방편으로 타사의 비규산염계 냉각수를 사용할 수 있습니다. 알루미늄 엔진용으로 권장되는 고품질 냉각수인지 확인하십시오 .
Honda 순정 냉각수 이외의 제품을 계속해서 사용하면 부식이 발생해서 냉각 시스템이 고장나거나 문제가 발생할 수 있습니다. 가능한 한 신속하게 냉각 시스템을 세척하고 Honda 부동액 / 냉각수로 채워 주십시오 .

고객님 차량의 냉각 시스템에 녹 방지제나 기타 첨가제를 첨가해선 안 됩니다. 이는 냉각수 및 엔진 부품과 적합하지 않을 수가 있습니다 .

■ 라디에이터



1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 라디에이터 캡을 반 시계 방향으로 1/8 바퀴 돌려서 냉각 시스템내의 압력을 빼 주십시오 .
3. 라디에이터 캡을 반 시계 방향으로 누르면서 돌려서 분리합니다 .
4. 냉각수는 주입구 하단부까지 채워야 합니다 . 양이 적으면 냉각수를 보충합니다 .
5. 라디에이터 캡을 다시 장착해서 완전히 조입니다 .

라디에이터

주 의

액이 주변에 흐르지 않도록 천천히 주의해서 부어 주십시오 . 액이 흐르면 즉시 닦아내 주십시오 . 흐른 액으로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

변속기액

지정 액 : Honda ATF DW-1

Honda 공식 딜러에게 액량을 점검 받고 필요하면 교체하십시오 .
변속기액을 교체하는 시기는 차량의 유지보수 서비스 타이밍에 따라 주십시오 .

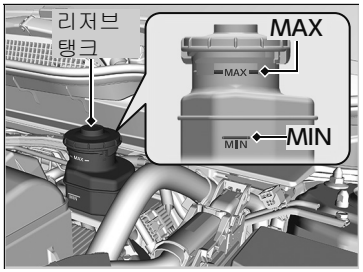
유지보수 스케줄 P.453

변속기액을 스스로 점검 또는 교체하려고 하지 마십시오 .

브레이크액

지정액 : DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액

■ 브레이크액 확인하기



액량은 리저브 탱크 측면의 **MIN** 과 **MAX** 표시 사이여야 합니다 .

변속기액

주 의

Honda ATF DW-1을 다른 변속기액과 혼합하지 마십시오 .

Honda ATF DW-1 이외의 변속기액을 사용하면 차량 변속기의 조작 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으며, 변속기를 손상시킵니다.

Honda ATF DW-1과 동급이 아닌 변속기액을 사용해서 생긴 손상은 Honda의 신차 한정 보증서에 명시된 보증을 받을 수 없습니다.

브레이크액

주 의

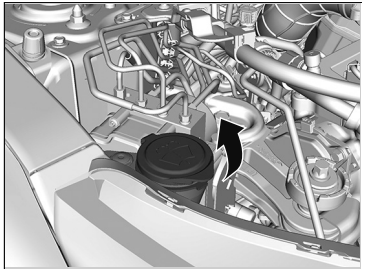
DOT 5라고 표시된 브레이크액은 고객님 차량의 브레이크 시스템과 호환하지 않으며, 광범위한 손상을 유발할 수 있습니다 .

순정 제품을 사용할 것을 권장합니다.

브레이크액의 양이 **MIN** 표시 또는 그 이하일 때에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 누액 또는 브레이크 패드의 마모 검사를 받으십시오 .

앞 유리 워셔액 채우기

리저브 탱크를 봐서 앞 유리 워셔액의 양을 확인합니다 .



양이 적으면 워셔액 저장 탱크를 채워 주십시오 .

워셔액은 주의해서 부어 주십시오. 액이 저장 탱크에서 넘치지 않도록 하십시오 .

연료 필터

유지보수 스케줄에 권장된 시간 및 거리에 맞추어 연료 필터를 교환하십시오 .

숙련된 정비사에게 연료 필터 교환을 맡기십시오. 모든 연료 라인 접속을 올바르게 취급하지 않으면 시스템내 연료가 뿜어져 나와 위험합니다.

앞 유리 워셔액 채우기

주 의

엔진 부동액 또는 식초/수용액은 앞 유리 워셔액 저장 탱크에 사용하지 마십시오 .
부동액은 차량의 도장을 손상시킬 수 있습니다. 식초/수용액은 앞 유리 워셔 펌프를 손상시킬 수 있습니다.

시판되는 앞 유리 워셔액만을 사용해 주십시오 .
석회가 부착되는 것을 방지하기 위해 장기간 경수를 사용하지 않도록 하십시오 .

전조등

전조등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

안개등

안개등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

차폭등/주간 주행등

차폭등/주간 주행등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

전방 방향 지시등/ 전방 사이드 마커 라이트

전방 방향 지시등 및 전방 사이드 마커 라이트는 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

측면 방향 지시등/비상 경고등

도어 미러 측면 방향 지시등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

제동등/미등, 후방 방향 지시등 및 후방 사이드 마커 라이트

제동등/미등, 후방 방향 지시등 및 후방 사이드 마커 라이트는 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

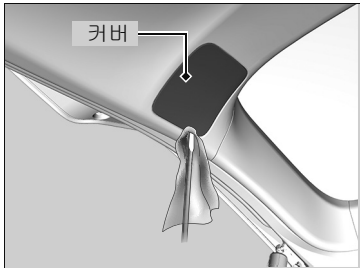
▶전조등

전조등은 공장출하시에 조정되어 있으며, 재조정할 필요가 없습니다. 그렇지만, 적재 공간에 무거운 물건을 싣고 정기적으로 운반하는 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오.

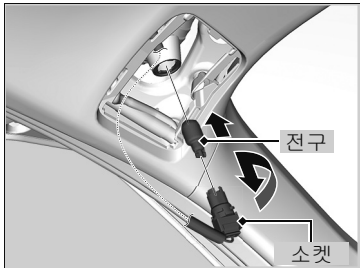
미등 및 후진등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

미등 : LED
후진등 : 16 W



1. 마이너스(−)드라이버를 사용해서 가장자리를 비집어 올려서 커버를 제거합니다 .
   ▶ 마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .



2. 소켓을 좌측으로 돌려서 제거합니다. 오래된 전구를 제거합니다 .
3. 새 전구를 삽입합니다 .

▩미등 및 후진등 전구

미등은 LED 타입입니다 . 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

후방 번호판등

후방 번호판등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

하이 마운트 브레이크등

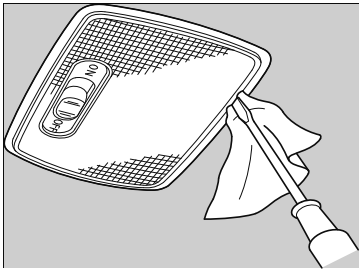
하이 마운트 브레이크등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

기타 라이트 전구

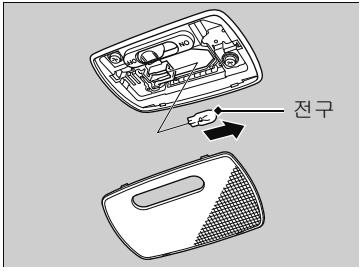
■ 천장등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

천장등 : 8 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

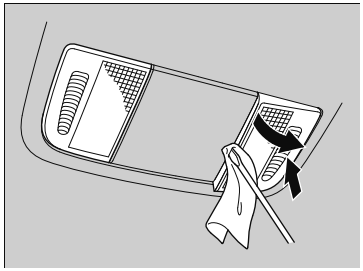


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

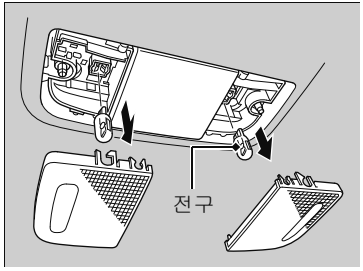
■ 맵 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

맵 라이트 : 8 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

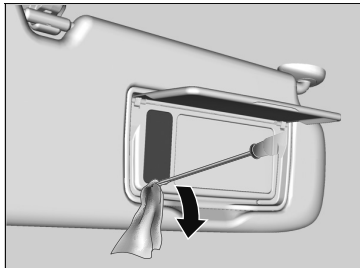


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

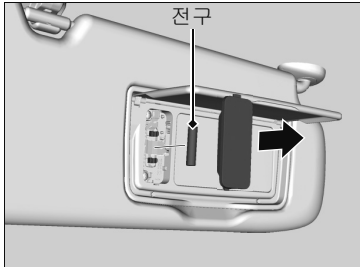
■ 화장 거울등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

화장 거울등 : 1.4 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

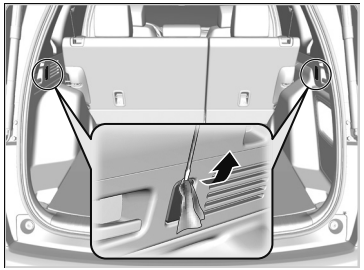


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

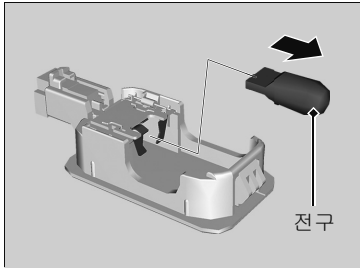
■ 적재 공간등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

적재 공간등 : 5 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

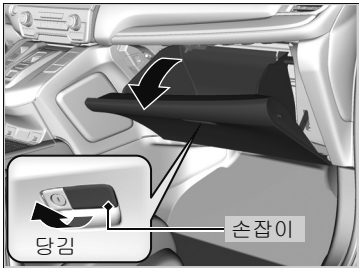


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

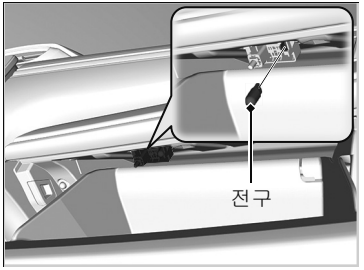
■ 글로브 박스 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

글로브 박스 라이트 : 3.4 W



1. 글로브 박스를 엽니 다 .

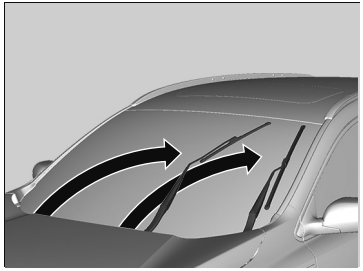


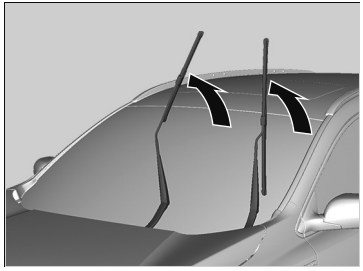
2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

와이퍼 블레이드 점검하기

와이퍼 블레이드 고무가 열화된 경우에는 줄 무늬가 생기거나 소음이 발생하고 블레이드의 단단해 진 부분으로 인해서 앞 유리가 손상될 수도 있습니다.

프런트 와이퍼 블레이드 고무 교체하기





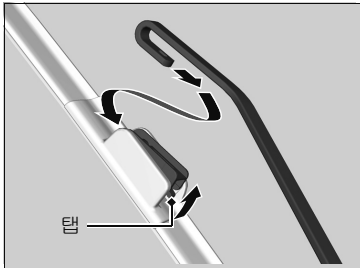
1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다.
2. 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지하면서 전원 모드를 ON으로 설정한 후 VEHICLE OFF 로 합니다.
   ▶ 그림과 같이 양쪽 와이퍼 암이 유지보수 위치로 설정됩니다.
3. 운전자측 와이퍼 암을 먼저 들어올린 후, 조수석측을 들어올리십시오.

▣ 프런트 와이퍼 블레이드 고무 교체하기

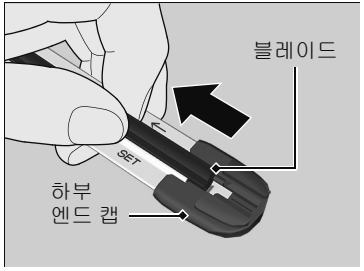
주 의

와이퍼 암을 앞 유리에 떨어뜨리지 않도록 하십시오. 떨어뜨리면 와이퍼 암 및/또는 앞 유리를 손상시킬 수 있습니다.

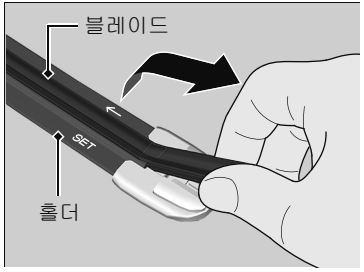
계 속



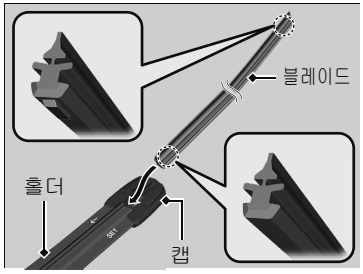
4. 탭을 위에 누른 상태로 한 후, 와이퍼 암으로부터 홀더를 슬라이드 시킵니다 .



5. 홀더의 엔드 캡으로부터 풀릴 때까지 와이퍼 블레이드의 끝 부분을 그림의 화살표 방향으로 당깁니다 .



6. 와이퍼 블레이드를 반대 방향으로 당겨서 홀더로부터 슬라이드시켜 꺼냅니다 .

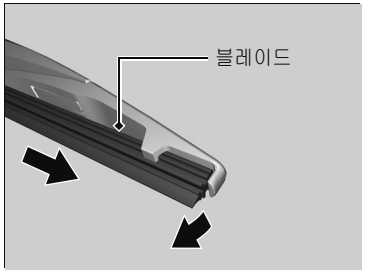


7. 새 와이퍼 블레이드를 하부 끝으로부터 홀더로 슬라이드 시킵니다 .
   ▶홀더 위의 탭이 와이퍼 블레이드의 홈에 일치해야 합니다 .
8. 홀더를 와이퍼 암에 슬라이드 시킨 후, 잠금 탭을 누릅니다 .
9. 조수석측 와이퍼 암을 먼저 내린 후, 운전자측을 내립니다 .
10. 전원 모드를 ON으로 설정하고, 양쪽 와이퍼 암이 통상 위치로 되돌아갈 때까지 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지합니다 .

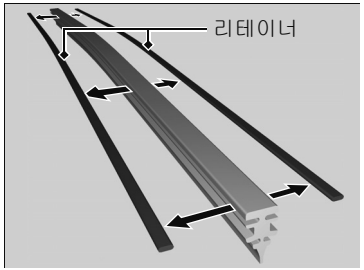
뒷 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기



1. 와이퍼 암을 들어올립니다 .
2. 와이퍼 암으로부터 나올 때까지 와이퍼 블레이드의 하부 끝쪽을 들어 올립니다 .



3. 와이퍼에서 블레이드를 슬라이드시켜 꺼냅니다 .

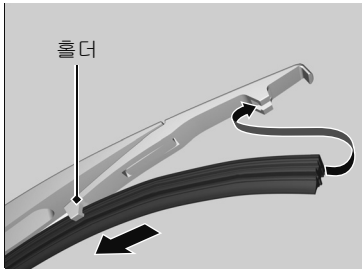


4. 와이퍼 블레이드로부터 리테이너를 제거해서 새 고무 블레이드에 장착합니다

▨뒷 유리 와이퍼 블레이드 고무 교체하기

주 의

와이퍼 암을 떨어뜨리지 않도록 하십시오 . 떨어뜨리면 뒷 유리를 손상시킬 수 있습니다 .



5. 와이퍼 블레이드를 홀더에 슬라이드 시킵니다.
▶올바르게 걸린 것을 확인한 후, 와이퍼 암에 와이퍼 블레이드 조립부를 설치합니다.

타이어 점검하기

차량을 안전하게 운행하기 위해서는, 타이어의 타입과 사이즈가 적절해야 하며, 타이어 홈이 충분히 있으며, 공기가 적절히 주입된 타이어를 사용해야 합니다.

■ 공기압 가이드라인

타이어의 공기압을 적절히 유지하면 조작성, 타이어 접지면 수명 및 승차감이 좋아집니다. 지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면에 붙어 있는 라벨을 참조하십시오.

공기압이 부족한 타이어는 편마모로 이어져 조작성 및 연비에 악영향을 주며 과열로 인해서 문제가 발생하기 쉽습니다.

공기압이 과다한 타이어는 승차감이 좋지 않으며 도로의 위험물로 인한 손상과 편마모가 일어날 수 있습니다.

주행하기 전에 육안으로 타이어를 매일 점검하십시오. 어느 한 타이어의 공기압이 다른 타이어에 비해 부족하다고 생각되면 타이어 게이지로 공기압을 점검하십시오.

최소한 한 달에 한 번 또는 장거리 주행을 하기 전에 게이지로 모든 타이어의 공기압을 측정해야 합니다. 상태가 양호한 타이어라도, 1 개월이 지나면 10 - 20 kPa(1 - 2 psi)의 공기가 빠집니다.

■ 검사 가이드라인

공기압을 검사할 때에는 항상 타이어 및 밸브 스템도 검사하십시오.
다음과 같은 것을 확인하십시오 :

- 타이어 접지면이나 측면의 돌출 또는 부풀어오른 상태. 타이어 측면에 절단, 쪼개짐 또는 균열이 있으면 타이어를 교체하십시오. 천이나 코드가 보일 경우, 타이어를 교체하십시오.
- 이물질이 있으면 제거하고 공기가 새지 않는지 검사하십시오.
- 불균일한 타이어 마모. Honda 공식 딜러에게 휠 얼라인먼트 검사를 받으십시오.
- 과도한 타이어 홈의 마모.
  ➡ **마모 표시선** P.477
- 밸브 스템 주변의 균열 또는 기타 손상.

⚠경 고

심하게 마모되거나 부적절한 공기압의 타이어를 사용하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

타이어의 공기압과 유지보수에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따르십시오.

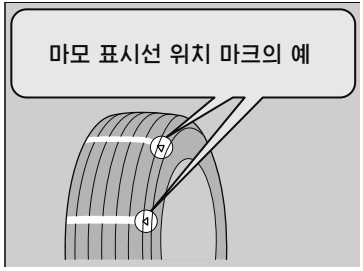
타이어가 상온인 때에 공기압을 측정하십시오. 이는 차량을 최소 3 시간 동안 주차시켰거나 1.6 km 이하를 주행했다는 것을 의미합니다. 필요에 따라 지정된 공기압으로 될 때까지 공기 양을 조절하십시오.

타이어 과열시에 공기압을 점검하면 상온일 때보다 30 ~ 40 kPa(4 ~ 6 psi) 높게 나옵니다.

타이어 공기압을 조정할 때에는 항상 TPMS를 보정해야 합니다.

➡ **TPMS 초기화** P.374

마모 표시선



마모 표시선이 위치하는 홈은 타이어의 다른 부분보다 1.6 mm 얕게되어 있습니다. 타이어 홈이 마모되어서 이 표시선이 나타나면 타이어를 교체하십시오. **마모된 타이어는 젖은 노면에서 미끄러지기 쉽습니다.**

타이어 교환 주기

타이어의 교환 주기는 운전 습관, 노면 상태, 차량 짐, 타이어 공기압, 유지보수 이력, 속도 및 환경 여건(타이어를 사용중이 아닌 경우도 포함)을 포함하는 여러 요인에 따라 달라집니다 .

정기적인 검사 및 타이어 공기압 유지보수에 추가해서 타이어를 5 년간 사용하면 매년 검사를 실시하는 것이 좋습니다. 모든 타이어는 제조일부터 10 년이 지나면 마모 상태에 상관없이 교체해야 합니다 .

▩ 타이어 점검하기

주행 중에 진동이 계속된다고 생각하시면 Honda 공식 딜러에게 타이어 점검을 받으십시오. 새 타이어 또는 제거하고 재설치된 타이어는 균형을 잘 맞추어야 합니다 .

타이어 및 휠 교체

동일한 크기, 하중 범위, 속도 기호 및 최대 상온 타이어 압력 기호(타이어 측면에 표시)의 레이디얼 타이어로 교환해야 합니다. 크기 또는 구조가 다른 타이어를 사용하면 ABS, 차량 안정 보조(VSA) 시스템이 올바르게 작동하지 않는 원인이 될 수 있습니다 .

4 개의 타이어 모두를 동시에 교체하는 것이 가장 바람직합니다. 이것이 불가능한 경우에는, 전방 타이어나 후방 타이어를 한 쌍으로 교체합니다 .

휠의 사양이 차량과 함께 제공되었던 원래 휠의 사양과 일치하는지 확인해 주십시오.

타이어 및 휠 교체

⚠경 고

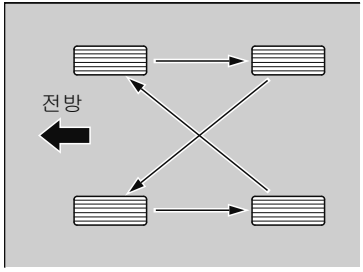
차량에 부적합한 타이어를 설치할 경우, 조작성 및 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 심각한 부상이나 사망까지도 초래할 수 있습니다.

타이어는 반드시 차량에 붙어 있는 타이어 정보 라벨에 적힌 권장 크기 및 타입인 것을 사용하십시오.

타이어 위치 교환

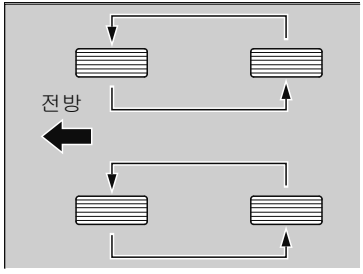
유지보수 스케줄에 따라 타이어의 위치를 교환하면 고르게 마모되어 타이어 수명이 늘어납니다 .

■회전 지시 마크가 없는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

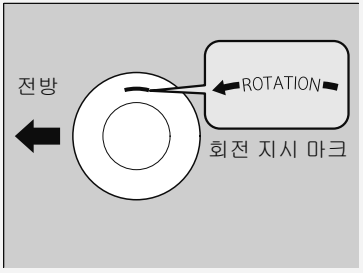
■회전 지시 마크가 있는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

▩타이어 위치 교환

트레드 무늬가 있는 방향성 타이어는 전후로만 교체해야 합니다(좌우로 교체해서는 안됩니다).
방향성 타이어는 아래 그림과 같이 회전 지시 마크가 전방을 향한 상태로 장착해야 합니다 .



타이어 위치를 교환한 때에는 공기압을 반드시 확인하십시오 .

타이어 위치를 교환한 때에는 항상 TPMS를 보정해야 합니다 .

➔**TPMS 초기화** P.374

눈길 견인 장치

눈길 또는 동결된 노면에서 주행하는 경우에는 스노우 타이어 또는 타이어 체인을 장착하고, 속도를 줄이고, 주행 중에 차량간에 충분한 거리를 유지해 주십시오 .

스티어링 휠 또는 브레이크를 조작할 때에는 미끄러지지 않도록 각별히 주의해 주십시오 .

필요한 경우 또는 법률에 따라 타이어 체인, 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오 .

장착할 때에는 다음과 같은 점을 참고하십시오 .

스노우 타이어인 경우 :
- 원래 타이어와 같은 크기 및 하중 범위인 것을 선택하십시오 .
- 네 개의 휠 모두에 타이어를 장착하십시오 .

타이어 체인의 경우 :
- 고객님 차량용으로 체인을 구입하기 전에 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .
- 전방 타이어에만 설치하십시오 .
- 고객님의 차량에는 타이어의 지상고에 대한 한계가 있으므로 반드시 아래와 같은 체인을 사용하는 것이 좋습니다 .

원래 타이어 크기*1	체인 타입
235/60R18 103H	SCC Radial Chain TC2212MM
235/55R19 101Y	SCC Radial Chain TC2111MM

*1: 원래 타이어 크기는 운전석 도어 측면의 타이어 정보 라벨에 설명되어 있습니다.
- 설치할 때에는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오. 가능한 한 세게 장착해 주십시오 .
- 체인이 브레이크 라인 또는 현가 장치에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 서행하십시오 .

▣ 눈길 견인 장치

⚠경 고

부적절한 체인을 사용하거나 체인을 제대로 설치하지 않으면 브레이크 라인이 손상될 수 있으며, 충돌을 유발해서 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수도 있습니다.

타이어 체인의 선택 및 사용에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오.

주 의

크기가 적절하지 않거나 올바르게 설치되지 않은 견인 장치는 고객님 차량의 브레이크 라인, 현가 장치, 보디 및 휠을 손상시킬 수 있습니다. 차량의 일부분에 부딪히면 주행을 종단하십시오 .

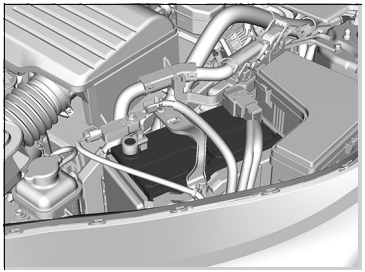
타이어 체인이 장착된 경우에는 차량 조작 제한에 대해서는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오 .

타이어 체인은 긴급시 또는 특정 지역을 통과할 때에 법률상 필요한 경우에만 사용하십시오 .

눈길 또는 동결된 노면에서 타이어 체인을 장착해서 주행할 때에는 각별히 주의하십시오. 이런 경우에는 체인이 장착되지 않은 양질의 스노우 타이어보다 예측 조작이 어려울 수 있습니다 .

차량에 하계용 타이어가 장착된 경우에는 이들 타이어가 겨울철의 주행 조건을 위해 만들어지지 않았다는 것에 주의해 주십시오. 자세한 정보는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오.

12 볼트 배터리 확인하기



배터리 상태는 배터리 음극 단자 상의 센서로 감시되고 있습니다. 센서에 문제가 있으면 운전자 정보 인터페이스에 경고 메시지가 표시됩니다. 그런 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 점검을 받으십시오.

매월 배터리 단자의 부식 상태를 점검하십시오.

고객님의 차량 배터리를 분리했거나 수명이 다 된 경우 :

- 시계가 리셋됩니다 .

시계 P.144

⚠경 고

배터리는 정상적으로 작동하는 동안 폭발성 수소 가스를 방출시킵니다 .

스파크나 화염에 의해 배터리가 폭발하여 사망이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

모든 스파크, 화염 및 가연성 물질을 배터리로부터 멀리 하십시오 .

배터리는 보호복과 안면 보호대를 착용해서 취급하거나, 자격을 갖춘 정비사가 유지보수를 수행하십시오 .

⚠경 고

배터리에는 강한 부식 및 맹독성 물질인 황산(전해액)이 들어 있습니다 .

전해액이 눈이나 피부에 닿으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 배터리나 그 근처에서 작업을 할 때는 보호복과 눈 보호 장비를 착용하시기 바랍니다 .

전해액을 삼킨 경우, 응급 조치를 받지 않으면 치명적일 수 있습니다 .

어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오 .

12 볼트 배터리 충전

차량의 전기 장치가 손상되는 것을 방지하기 위해서 양쪽의 배터리 케이블을 분리해 주십시오. 항상 음극(−) 케이블을 먼저 분리하고, 재연결할 때에는 마지막에 연결해 주십시오 .

12 볼트 배터리

긴급 절차

눈 : 컵이나 용기에 물을 담아 최소한 15 분간 씻어야 합니다.(눈에 직접 수압을 가하면 눈에 손상을 입힐 수 있습니다.) 즉시 의사에게 연락하십시오 .
피부 : 오염된 옷을 벗으십시오. 다량의 물로 피부를 씻어야 합니다. 즉시 의사에게 연락하십시오 .
삼킨 경우 : 물이나 우유를 마십시오. 즉시 의사에게 연락하십시오 .

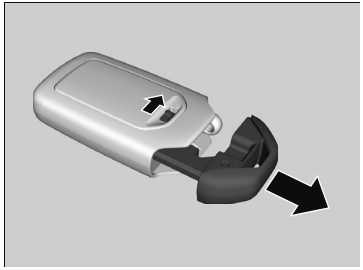
부식된 것을 발견하면 배터리 단자에 베이킹 파우더 또는 그 수용액을 발라서 청소하십시오. 젖은 타올로 단자를 닦아주십시오. 그 후 마른 천/타올로 단자를 닦아냅니다. 그리스로 단자를 코팅하면 장래에 부식되는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다 .

배터리 교체시, 반드시 같은 사양의 배터리로 교체해야 합니다.
상세한 정보는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

12 볼트 배터리를 재접속한 후에는 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS), 도로 이탈 방지, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 타이어 공기압 저하/TPMS, 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색) 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 켜질 수 있습니다. 단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다. 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

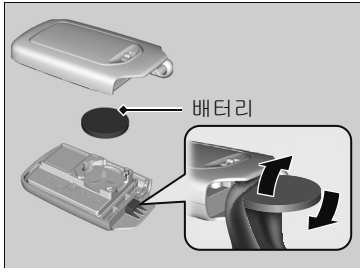
버튼 배터리 교체하기

버튼을 누른 때에 표시등이 켜지지 않으면 배터리를 교체하십시오 .



배터리 타입 : CR2032

1. 내장 키를 분리합니다 .



2. 동전으로 가장자리를 조심스럽게 비틀어서 상부 절반을 떼어냅니다 .
   ▶동전은 천으로 싸서 키레스 리모컨이 긁히지 않도록 하십시오 .
   ▶버튼을 분실하지 않도록 주의하면서 떼어내 주십시오 .
3. 반드시 극성을 올바르게 해서 배터리를 교체하십시오 .

» 버튼 배터리 교체하기

⚠경 고

화학적 화상의 위험

리모컨 키의 배터리는 심각한 내부 화상을 일으킬 수 있고 삼키면 사망까지도 이르게 할 수 있습니다. 새 배터리와 사용한 배터리는 어린이로부터 멀리 하십시오 .
아이가 배터리를 삼켰다고 의심이 가는 경우에는, 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .

주 의

배터리를 부적절하게 처분하면 환경에 해를 줄 수 있습니다 . 배터리 폐기에 대해서는 항상 지역 규제를 확인하십시오 .

교체용 배터리는 시중 또는 Honda 공식 딜러로부터 구입할 수 있습니다 .

에어컨

실내 온도 제어 시스템의 적절하고 안전한 작동을 위해 냉매 시스템은 자격이 있는 기술자만이 취급해야 합니다 .

에어컨 증발기(냉각 코일)를 절대로 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

주 의

누출된 냉매는 환경에 유해합니다 .
냉매가 누출되는 것을 방지하려면 절대로 증발기를 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

차량의 에어컨 시스템 냉매는 인화성이며 적절한 절차를 따르지 않으면 서비스하는 동안 점화될 수 있습니다 .

에어컨 라벨은 후드 아래에 있습니다 .



: 주의

: 인화성 냉매

: 공인 기술자의 서비스가 필요

: 에어컨 시스템

안전 라벨 P.85
사양 P.534

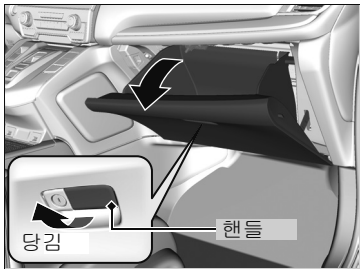
먼지와 꽃가루 여과 필터

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 시기

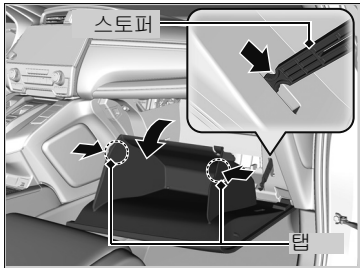
먼지와 꽃가루 여과 필터는 차량의 권장 유지보수 스케줄에 따라 교체하십시오. 먼지가 많이 나는 곳에서 차량을 운전한 경우에는 필터를 더 빨리 교체할 것을 권장합니다 .

유지보수 스케줄 P.453

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 방법



1. 글로브 박스를 엽니다 .



2. 각 측면 패널을 눌러서 두 개의 탭을 분리한 후 스토퍼를 아래로 누릅니다 .
3. 글로브 박스를 크게 엽니다 .

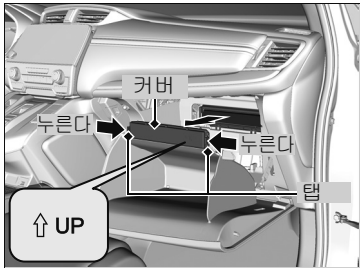
▨ 먼지와 꽃가루 여과 필터

실내 온도 제어 시스템으로부터의 공기 흐름이 크게 저하되고 윈도우에 쉽게 김이 서리는 경우에는 필터를 교체해야 하는 경우도 있습니다 .

먼지와 꽃가루 여과 필터는 공기중의 꽃가루, 먼지 및 기타 이물질을 수집합니다 .

먼지와 꽃가루 여과 필터의 교환 방법을 알 수 없는 경우에는, Honda 공식 딜러에게 교환을 의뢰하십시오 .

계 속



4. 필터 케이스 커버의 코너에 있는 탭을 누르고 커버를 제거합니다 .



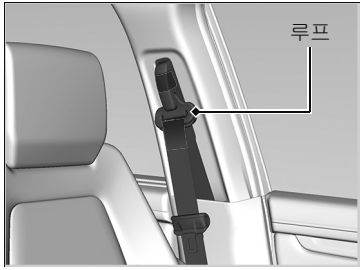
5. 케이스로부터 필터를 분리합니다 .
6. 케이스에 새 필터를 설치합니다 .
   ▶ AIR FLOW 화살표가 아래를 향하도록 합니다 .

차량 내부 손질

천을 사용해서 청소하기 전에 진공 청소기를 사용해서 먼지를 제거하십시오 .
약한 세제를 온수와 혼합해 천에 적셔서 먼지를 닦아냅니다 .
세제가 남지 않도록 깨끗한 천을 사용해서 닦아 주십시오 .

■ 안전벨트 청소하기

따뜻한 비눗물에 부드러운 솔을 적셔서 안전벨트를 청소합니다 . 벨트는 자연 건조되도록 하십시오 . 깨끗한 천을 사용해서 안전벨트 고정고리의 루프를 닦아냅니다 .



▩ 차량 내부 손질

차량 내부에는 액체를 쏟지 않도록 하십시오 .
액체가 전기 장치 및 시스템으로 튀어들어가 고장 날 수 있습니다 .

오디오 장치 및 스위치와 같은 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 도포하지 마십시오 . 그런 것을 사용하면 기기가 고장나거나 차량 내부에서 화재가 발생할 수 있습니다 .
부주의로 인해 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 사용한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

성분에 따라서는 화학약품 및 액체 방향제로 인해서 수지 기반의 부품 및 직물에 변색 , 주름 및 크랙이 발생할 수 있습니다 .
벤젠 또는 가솔린과 같은 알칼리 용제 또는 유기 용제는 사용하지 마십시오 .

화학약품을 사용한 후에는 마른 천으로 부드럽게 잘 닦아내 주십시오 .
사용한 천을 세척하지 않은 상태로 수지 부품 또는 직물 위에 장기간 방치하지 마십시오 .

액체형 탈취제를 쏟지 않도록 주의하십시오 .

계 속

■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

■ 헤드업 디스플레이 청소하기*

헤드업 디스플레이의 스크린은 특별한 물질로 코팅되어 있으니 만지지 마십시오 . 스크린을 청소할 때는 , 우선 카메라 렌즈 세척에 적합한 블로어로 부스러기나 먼지를 날려주십시오 . 그 다음 렌즈 세척용 천이나 부드럽고 결이 고운 천으로 조심스럽게 닦아주십시오 . 클리너나 세제는 사용하지 마십시오 .

■ 바닥 매트



운전석 바닥 매트는 바닥 매트 앵커에 걸려서 바닥 매트가 앞으로 미끄러지는 것을 방지합니다 . 청소를 위해 바닥 매트를 분리하려면 앵커 노브를 잠금 해제 위치로 돌립니다 . 청소한 후에 매트를 다시 설치할 때에는 노브를 잠금 위치로 돌려 주십시오 .

앵커로 걸어놓은 매트 위에 또 다른 바닥 매트를 절대 깔지 마십시오 .

윈도우 청소하기

리어 윈도우의 내부에는 와이어가 장착되어 있습니다 . 이들 와이어를 손상시키지 않도록 부드러운 천으로 와이어와 같은 방향을 따라 청소해 주십시오 .

전방 센서 카메라와 레인/라이트 센서의 커버 위나 주위에 물이나 유리 세제와 같은 액체를 흘리지 않도록 주의하십시오 .

헤드업 디스플레이*는 앞 유리 부근에 설치되어 있습니다 . 그 위에 글래스 클리너나 물과 같은 액체를 흘리지 마십시오 .

헤드업 디스플레이* P.136

바닥 매트

Honda 에서 원래 제공하는 바닥 매트가 아닌 것을 사용하는 경우에는 그것들이 고객님 차량에 맞게 설계되었는지 , 잘 맞는지 , 바닥 매트 앵커에 걸 수 있는지 확인하십시오 .
뒷좌석 바닥 매트의 위치를 올바르게 조정합니다 . 올바르게 배치되지 않으면 바닥 매트가 앞 좌석 기능을 방해 할 수 있습니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 순정 가죽 유지보수

가죽의 올바른 클리닝 방법 :

1. 먼지나 오물은 진공청소기나 부드럽고 마른 천을 먼저 사용해서 제거해 주십시오 .
2. 가죽은 90% 의 물과 10% 의 중성 세제를 혼합한 액을 적신 부드러운 천으로 클리닝해 주십시오 .
3. 물을 적신 깨끗한 천으로 남은 세제를 닦아내 주십시오 .
4. 남은 물기를 닦아내고, 그늘에서 가죽을 자연건조시켜 주십시오 .

순정 가죽 유지보수

오물이나 먼지는 가능한 한 빨리 청소하거나 닦아내는 것이 중요합니다. 무언가를 쏟으면 가죽에 스며들어서 얼룩이 남게 됩니다. 오물이나 먼지는 가죽에 긁힘이 생기는 원인이 될 수 있습니다. 또한, 짙은 색의 의상으로 가죽 시트를 문지르면 변색 또는 얼룩이 생길 수 있다는 점도 유의하십시오 .

차량 외부 손질

운전한 후에는 차량 보디의 먼지를 제거하십시오.
차량의 도장면에 긁힘이 없는지 정기적으로 검사하십시오. 도장면에 긁힘이 있으면 보디가 부식될 수 있습니다. 긁힌 곳이 있으면 바로 수리해 주십시오.

■ 세차하기

차량은 정기적으로 세차해 주십시오. 다음과 같은 곳을 주행한 경우에는 더 자주 차량을 세차하십시오.

- 제설제가 깔린 노면에서 운전한 경우.
- 해변에서 운전한 경우.
- 타르, 매연, 조류 배설물, 곤충, 또는 수액이 도장면에 부착된 경우.

■ 자동 차량 세차기 사용하기

- 자동 차량 세차기의 지시사항에 따라 주십시오.
- 도어 미러를 접어 주십시오.
- 자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델의 경우, 와이퍼를 끄십시오.

■ 고압 세차건 사용하기

- 세차건 노즐과 차량 보디 사이에는 충분한 간격을 유지하십시오.
- 윈도우 주변에는 각별히 주의하십시오. 너무 가까우면 물이 차량 내부로 들어갈 수 있습니다.
- 엔진룸에 고압의 물을 직접 분사하지 마십시오. 그 대신, 저압의 물과 중성세제를 사용하십시오.

세차하기

공기 흡입구에 물을 분사하지 마십시오. 고장날 수 있습니다.



연료 주입구가 열려있을 때에는 캡리스 유닛 위에 물을 뿌리지 마십시오. 연료 계통이나 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

와이퍼 암을 앞 유리에서 들어 올릴 경우에는, 먼저 와이퍼 암을 유지보수 위치로 설정하십시오.

➡ **프런트 와이퍼 블레이드 고무 교체하기** P.471

자동 차량 세차기 사용하기

컨베이어 타입 자동 세차기를 사용할 때는 변속기가 N 위치에 있는지 확인하십시오.

➡ **N위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우** P.361

유지보수

■ 왁스 바르기

차량 보디를 잘 코팅하면 악천후로 인해서 차량의 도장이 벗겨지는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다. 왁스는 시간이 지나면 마모되어 차량의 도장이 풍우에 노출되게 되므로 필요에 따라 다시 발라 주십시오.

■ 범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

가솔린, 오일, 엔진 냉각수 또는 배터리액이 수지 코팅된 부품에 묻으면 얼룩이 지거나 코팅이 벗겨질 수 있습니다. 부드러운 천 및 깨끗한 물을 사용해서 즉시 닦아내 주십시오 .

■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

왁스 바르기

주 의

화학 용제 및 강한 세척제는 차량의 도장, 금속 및 플라스틱 부분을 손상시킬 수 있습니다. 흐른 경우에는 즉시 닦아내 주십시오 .

범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

수지로 만들어진 부품의 도장면을 수리하고자 하는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 적절한 코팅제에 관해서 문의하십시오 .

계 속

■ 알루미늄 휠 유지보수하기

알루미늄은 염분 및 기타 노면의 오염물로 인해서 열화하기 쉽습니다. 필요에 따라 가능하면 빨리 스폰지와 순한 세제를 사용해서 오염물을 닦아내 주십시오. 거친 솔 또는 강력한 화학 약품(시판되는 일부 휠 클리너 포함)을 사용하지 마십시오. 이것들은 알루미늄 휠의 보호막을 손상시켜서 부식을 일으킵니다. 보호막의 종류에 따라 휠의 광택이 소실되거나 마모되어 알루미늄이 노출하는 경우도 있습니다. 물얼룩이 생기지 않도록 하기 위해 젖은 상태시 마른 천으로 닦아내 주십시오 .

■ 흐려진 외부 라이트 렌즈

빗속을 주행하거나 차량을 세차기로 세차한 후, 외부 라이트(전조등, 제동등 등)의 렌즈 내부가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 주위와 렌즈 내부 간의 온도 차이가 큰 경우에는 렌즈 내부에 응결이 생길 수도 있습니다(비가 오는 경우에 차량 윈도우가 흐려지는 것과 유사합니다). 이런 상태는 자연스러운 것이며, 외부 라이트의 구조적인 설계 문제는 아닙니다 .
렌즈 설계 특성으로 인해서 라이트 렌즈 프레임 표면에 수분이 응결될 수도 있습니다. 이것 또한 고장이 아닙니다 .
단, 대량의 물이 고여 있거나, 큰 물방울이 렌즈 안쪽에 있을 때는, Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

액세서리

액세서리를 설치할 때에는 다음과 같은 것을 확인해 주십시오 :

- 앞 유리에는 액세서리를 설치하지 마십시오. 시야를 가리거나 주행 상황에 대한 반응을 느리게 할 수 있습니다 .
- 앞좌석 측면 또는 뒷면, 전면 또는 측면 기둥, 또는 사이드 윈도우 부근의 SRS Airbag 이라고 표시된 곳에는 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오. 이들 영역에 설치된 액세서리는 차량의 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나, SRS 에어백이 전개된 경우 고객님이나 다른 탑승자에게 부딪칠 수 있습니다 .
- 전기 부속품이 전기 회로에 과부하를 가하거나 차량의 적절한 조작을 방해하지 않도록 해야 합니다 .

퓨즈 P.525

- 전기 부속품을 설치하기 전에 설치자는 Honda 공식 딜러에 문의하여 도움을 받아야 합니다. 가능하면 최종 설치 후에는 Honda 공식 딜러에서 검사를 받으십시오 .

⚠경 고

부적절한 액세서리 설치 또는 개조는 차량의 조작성, 안정성 및 성능에 영향을 줄 수 있으며, 중상을 입거나 사망을 초래할 충돌의 원인이 될 수 있습니다 .

액세서리 설치 및 개조에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오 .

⚠경 고

부적절하게 설계되어 제작된 고전압 배터리 조립부를 사용하면 차량 화재를 유발할 수 있습니다 .

차량 화재는 충돌 또는 부상을 초래할 수 있습니다 .

고객님의 차량에는 Honda 의 순정 고전압 배터리 조립부 또는 그와 동등한 것만을 사용하십시오 .

개 조

차량의 조작성, 안정성 또는 신뢰성에 영향을 주는 방식으로 차량을 개조하거나, 유사한 영향을 줄 수 있는 Honda 순정 부품 또는 액세서리가 아닌 것을 설치하지 마십시오 .

차량 시스템의 경미한 개조라고 할지라도 전체 차량 성능에 영향을 줄 수 있습니다 . 항상 모든 기기가 올바르게 설치되어서 유지되고 있는지 확인하고, 거주하시는 국가 또는 지역 법규를 위반하게 되는 차량 또는 시스템 개조는 하지 마십시오 .

차량에 설치된 자기 진단 포트(OBD-II/SAE J1962 커넥터)는 자동차 시스템 진단 장치 또는 Honda가 승인한 다른 장치와 함께 사용해야 합니다 . 다른 유형의 장치를 사용하면 차량의 전자 시스템에 악영향을 미치거나 손상되어 시스템 고장, 배터리 소모, 또는 다른 예기치 않은 문제를 일으킬 수 있습니다 .

고객님 차량의 고전압 하이브리드 파워 시스템을 개조 또는 수리하려고 하거나 차량의 전기 계통을 개조하려고 하지 마십시오 . 전기 기기를 분해 또는 개조하면 충돌 또는 화재를 초래할 수 있습니다 .

보증 범위 외에서 고객님 차량의 고전압 배터리 조립부를 교환할 필요가 있는 경우에는 Honda 의 순정 고전압 배터리 조립부만을 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . Honda의 순정 고전압 배터리 조립부는 고객님 차량의 하이브리드 파워 시스템과 작동하도록 만들어졌으며, 과충전되는 상황을 피하도록 설계되고 제작되었습니다 . 순정이 아닌 고전압 배터리 조립부는 동일하게 설계되어 제작되지 않았을 가능성이 있으며, 그런 조립부를 설치하면 과충전, 화재, 파워 손실, 또는 기타 충돌 또는 부상을 입을 가능성을 높이는 상태를 초래할 수 있습니다 .

액세서리 및 개조

올바르게 설치하려면 휴대전화, 알람, 송수신 겸용 무전기, 라디오 안테나 및 저출력 오디오 시스템이 고객님 차량의 SRS 에어백 및 안티로크 브레이크와 같은 컴퓨터 제어 시스템을 간섭해서는 안됩니다 .

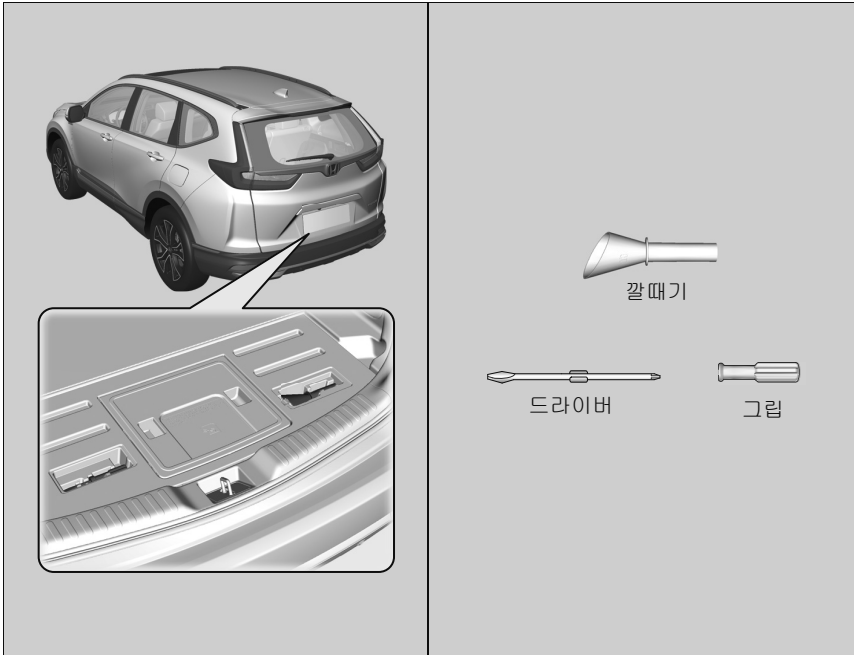
고객님 차량의 올바른 조작을 보장하기 위해서는 Honda 순정 액세서리를 사용하는 것이 좋습니다 .

예상치 못한 상황에 대처하기

본 장은 예상치 못한 문제들에 대처할 수 있는 방법에 대해 설명합니다 .

공구
공구의 종류 496
타이어가 펑크난 경우
펑크난 타이어의 임시 수리.....497
잭 취급 방법 509
파워 시스템이 시동하지 않을 때
절차 확인하기.....510
키레스 리모컨 배터리가 약할 때.....511
비상 파워 시스템 정지.....512
12 볼트 배터리가 방전된 경우.....513
과열
과열시의 대처방법.....515
경고등, 표시등 점등/점멸
오일 압력 저하 경고등이 점등했을 경우 518
12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우 518
배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는점멸했을 경우 519
브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 520
브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸 했을 경우 521
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우 522
타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는점멸했을 경우.....523
변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우 524
퓨즈
퓨즈 위치 525
퓨즈 검사와 교환 529
비상 견인.....530
테일 게이트를 열 수 없는 경우 531
주유 532

공구의 종류



공구의 종류

공구는 적재 공간에 수납되어 있습니다 .

펑크난 타이어의 임시 수리

타이어에 크게 잘린 부분이 있거나 또는 심하게 손상된 경우, 차량을 견인할 필요가 있습니다. 예를 들면 못에 의한 것 등 타이어의 펑크가 작은 경우에는 임시 타이어 수리 키트를 사용해서 임시 조치를 한 후 가까운 정비소까지 운전해서 완전한 수리를 할 수 있습니다 .

주행 중에 타이어가 펑크난 경우에는 스티어링 휠을 단단히 잡고, 점차적으로 제동을 해서 속도를 줄여 주십시오. 그리고 나서 안전한 곳에 정차시켜 주십시오 .

1. 단단하고, 편평하고, 미끄럽지 않은 지면에 차량을 주차해서 주차 브레이크를 걸어 주십시오 .
2. 변속기를 P 위치로 합니다 .
3. 비상 경고등을 켜고 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 설정합니다 .

펑크난 타이어의 임시 수리

다음과 같은 상황에서는 키트를 사용해서는 안됩니다 .
대신, Honda 공식 딜러에 연락하거나 노상 지원 서비스에 연락해서 차량 견인을 받아 주십시오 .

- 타이어 밀봉재의 유효기간이 지났습니다 .
- 하나 이상의 타이어가 펑크났습니다 .
- 펑크 또는 잘린 부분이 4.8 mm 이상입니다 .
- 타이어 벽면이 손상되었거나 , 펑크가 노면 접지 영역 이외입니다 .



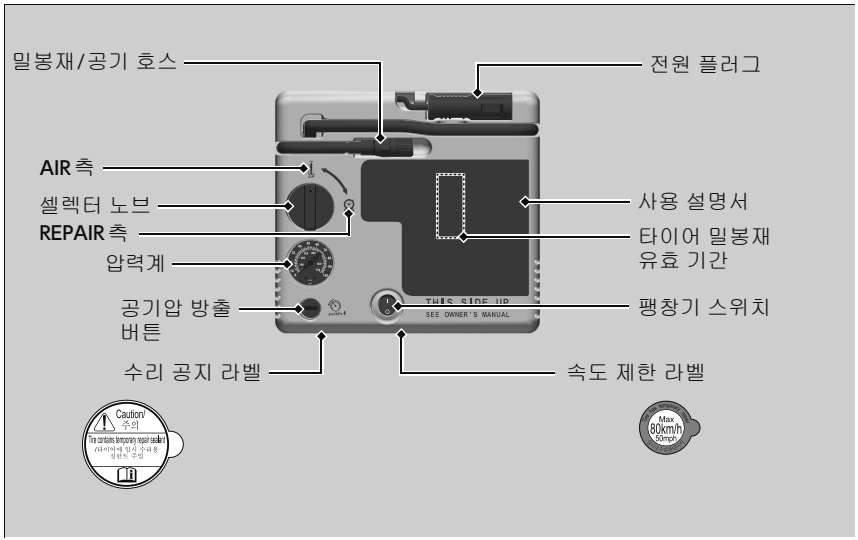
펑크 크기 :	키트 사용
4.8 mm 미만	사용 가능
4.8 mm 이상	사용 불가

- 타이어 공기압이 극도로 낮은 상태로 주행했던 것이 손상의 원인일 때 .
- 타이어 비드가 제자리에 들어가 있지 않습니다 .
- 림이 손상되었습니다 .

타이어를 펑크시킨 못 또는 나사를 제거하지 마십시오. 타이어로부터 제거하면 키트를 사용해서 펑크를 수리할 수 없는 경우도 있습니다 .

계 속

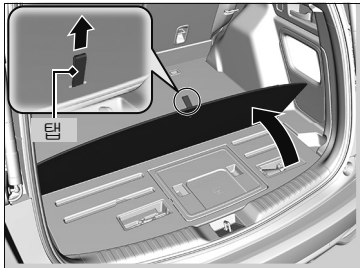
■ 펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기



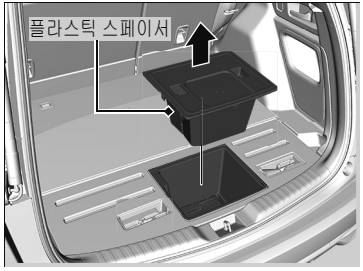
펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기

수리 공지 라벨과 속도 제한 라벨은 임시 타이어 수리 키트 측면에 붙어 있습니다 .

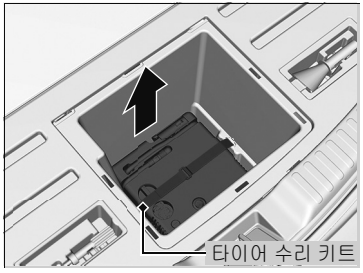
임시로 수리할 때에는 키트에 부속된 사용설명서를 주의깊게 읽어 주십시오 .



1. 탭을 사용하고 적재 공간 바닥 덮개를 뒤에 접습니다 .



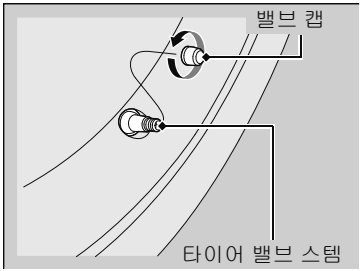
2. 적재 공간에서 플라스틱 스페이서를 꺼냅니다 .



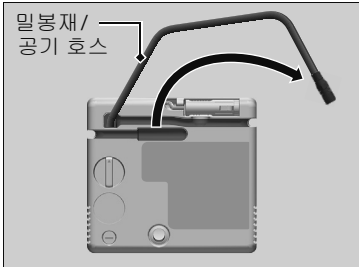
3. 스트랩을 풀고 타이어 수리 키트를 꺼냅니다 .
4. 차량이 지나가지 않는 곳의 펑크난 타이어 근처의 편평한 지면으로 키트가 위를 향하도록 둡니다 . 키트 측면을 세워두지 마십시오 .

계 속

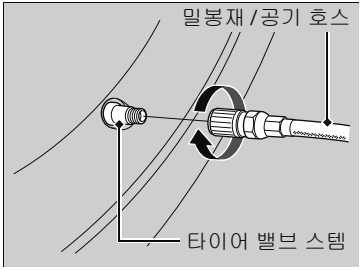
■밀봉재 및 공기 주입하기



1. 타이어의 밸브 스템으로부터 밸브 캡을 제거합니다 .



2. 키트로부터 밀봉재/공기 호스를 떼어냅니다 .



3. 타이어의 밸브 스템에 밀봉재/공기 호스를 부착합니다 . 시계 방향으로 돌려서 단단히 조입니다 .

» 밀봉재 및 공기 주입하기

⚠경 고

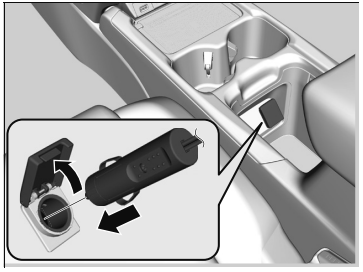
타이어 밀봉재에는 흡입, 섭취하거나 눈이나 피부에 닿으면 유해한 성분이 포함되어 있습니다 .

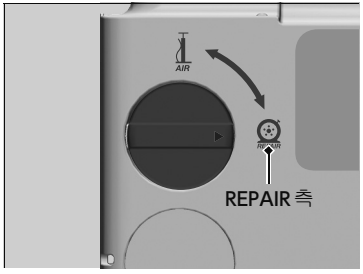
항상 환기가 잘 되는 곳에서 사용하고, 보호 장갑과 안전 보안경을 사용하고, 절대로 섭취하지 마십시오 .

피부나 눈에 접촉한 경우에는 차가운 물로 잘 헹구고, 섭취한 경우에는 물로 입을 헹궈 주십시오 . 이 모든 경우에 있어서 필요에 따라 의사의 치료를 받아 주십시오 .

저온에서는 밀봉재가 잘 흐르지 않을 수 있습니다 . 그런 경우에는 사용하기 전에 5 분간 가열해 주십시오 .

밀봉재는 의류나 기타 소재에 영구적인 얼룩이 생기게 할 수 있습니다 . 취급할 때에는 주의하고 쏟은 경우에는 즉시 닦아내 주십시오 .





4. 액세서리 전원 소켓에 컴프레서를 연결합니다 .
   ▶ 도어 또는 윈도우에 코드가 끼이지 않도록 주의해 주십시오 .
   ➡ **액세서리 전원 소켓** P.222
5. 차량 파워 시스템의 전원을 켜집니다 .
   ➡ **파워 시스템 시동** P.349
   ▶ 밀봉재 및 공기를 주입하고 있을 때는 파워 시스템을 켠 상태로 유지해 주십시오 .
   ➡ **일산화탄소 가스** P.84
6. 셀렉터 노브를 **REPAIR** 측으로 돌립니다 .

밀봉재 및 공기 주입하기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다 .

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다 . 에어 컴프레서에 동력을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

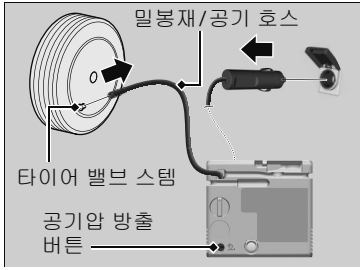
주 의

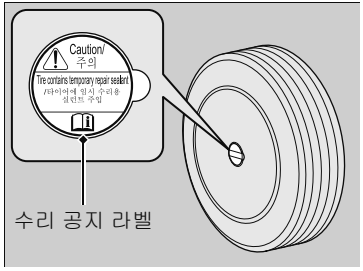
임시 타이어 수리 키트 컴프레서는 15 분 이상 작동시키지 마십시오 . 컴프레서가 과열되어 영구적인 손상을 입을 수 있습니다 .

밀봉재 주입이 완료될 때까지 압력계가 표시하는 공기압은 실제보다 높게 됩니다 . 밀봉재 주입이 완료된 후에 압력이 떨어지며 , 그리고 나서 타이어에 공기를 주입함에 따라 다시 상승합니다 . 이것은 정상입니다 . 압력계를 사용해서 공기압을 정확하게 측정하려면 밀봉재 주입이 완료된 후에만 에어 컴프레서를 꺼 주십시오 .

계 속







7. 팽창기 스위치를 눌러서 키트의 전원을 켭니다.
   ▶컴프레서가 타이어에 밀봉재와 공기 주입을 시작합니다.
   ▶밀봉재 주입이 완료되면 계속해서 공기가 추가됩니다.
8. 타이어가 지정된 공기압에 도달하면 키트의 전원을 꺼 주십시오.
   ▶공기압을 확인하려면 주기적으로 컴프레서의 전원을 꺼서 압력계 값을 읽어 주십시오.
   ▶지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면의 라벨을 참조해 주십시오.
9. 액세서리 전원 소켓으로부터 전원 플러그를 뽑아 주십시오.
10. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스를 분리합니다. 밸브 캡을 재설치합니다.
11. 게이지가 0 kPa(0 psi)로 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오.

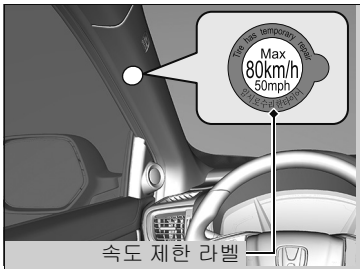
12. 휠의 편평한 면에 수리 공지 라벨을 부착합니다.
   ▶휠 표면은 라벨이 잘 부착될 수 있도록 깨끗한 상태이어야 합니다.

밀봉재 및 공기 주입하기

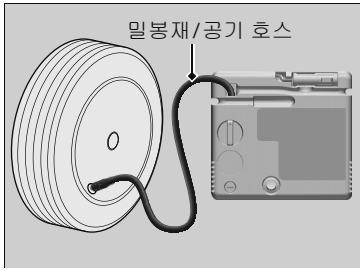
10 분 이내에 필요한 공기압에 이르지 않는다면 키트의 밀봉재를 이용하기에는 타이어가 너무 심하게 손상되어 있으며, 차량을 견인해야합니다.

Honda 공식 딜러에서 교체용 밀봉재를 구입하고, 빈 병은 적절하게 폐기해 주십시오.

■ 타이어내에 밀봉재 분산시키기

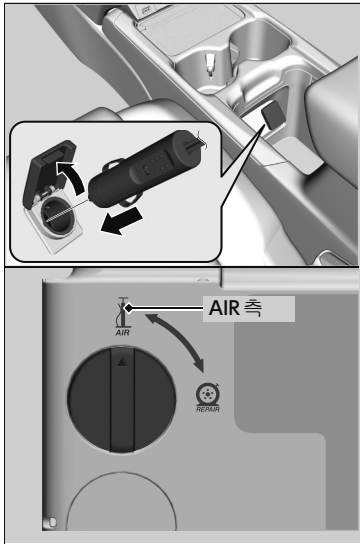


1. 표시된 위치에 속도 제한 라벨을 부착합니다 .
2. 차량을 약 10 분간 주행합니다 .
   ▶ 80 km/h 를 초과하지 않도록 하십시오 .
3. 안전한 곳에 정차시켜 주십시오 .



4. 컴프레서의 밀봉재/공기 호스를 사용하여 공기 압력을 재확인하십시오 .

계 속



5. 셀렉터 노브를 AIR 측으로 돌립니다 .
▶공기압을 확인하는 동안 에어 컴프레서의 전원을 켜지 마십시오 .
공기압이 낮은 타이어 팽창시키기 P.506

타이어내에 밀봉재 분산시키기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다 .

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다 . 에어 컴프레서에 동력을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

6. 공기압이 아래와 같은 경우 :

• 175 kPa(25 psi) 미만 :
공기를 추가하거나 주행을 계속하지 마십시오. 공기 누출이 너무 심합니다 . 도움을 요청해서 차량 견인을 받아 주십시오 .

비상 견인 P.530

• 지정된 공기압 또는 그 이상 :
10 분 더 운전을 계속하거나, 또는 가장 가까운 주유소에 도착하거나, 둘 중에 시간이 걸리지 않는 쪽을 선택해서 운전을 계속해 주십시오. 80 km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 주유소에 도달하지 못한 경우 멈추고 타이어 압력을 점검하십시오.

▶10 분간 주행한 후에 공기압이 내려가지 않는다면 더 이상 공기압을 확인할 필요가 없습니다 .

• 175 kPa(25 psi) 이상 , 지정된 공기압 미만 :
에어 컴프레서의 전원을 켜서 타이어 공기압이 지정된 압력에 도달할 때까지 타이어를 팽창시킵니다 .

공기압이 낮은 타이어 팽창시키기 P.506

10 분 더 운전을 계속하거나, 또는 가장 가까운 주유소에 도착하거나, 둘 중에 시간이 걸리지 않는 쪽을 선택해서 운전을 계속해 주십시오. 80 km/h를 초과하지 않도록 하십시오. 주유소에 도달하지 못한 경우 멈추고 타이어 압력을 점검하십시오.

▶공기압이 타이어 크기에 표시된 범위내에 없는 한, 이 절차를 반복해야 합니다.



7. 액세서리 전원 소켓으로부터 키트의 플러그를 뽑으십시오 .

8. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스 풉니다. 밸브 캡을 재설치합니다.

9. 게이지가 0 kPa(0 psi)로 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오 .

10. 키트를 수납하고 적절하게 보관하십시오 .

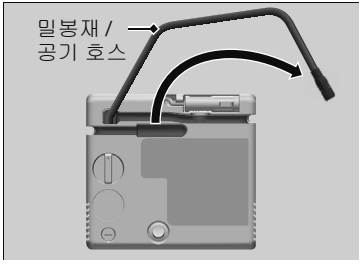
▶▶ 타이어내에 밀봉재 분산시키기

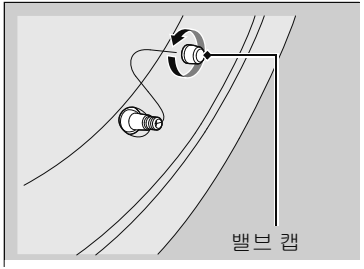
지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면의 라벨을 참조해 주십시오 .

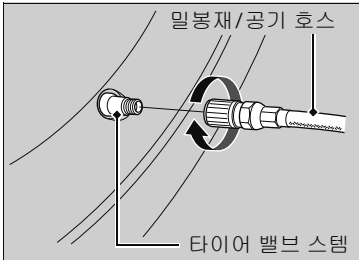
계 속

■ 공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

키트를 사용해서 펑크가 나지 않았지만 공기압이 부족한 타이어를 팽창시킬 수 있습니다 .





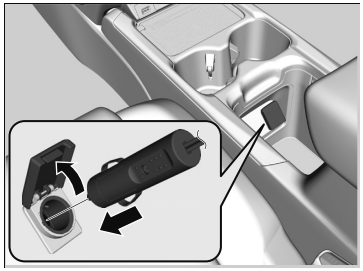


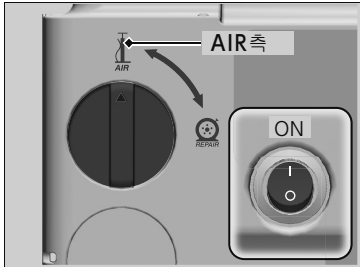
1. 적재 공간 바닥 덮개를 엽니다 .
   펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기 P.498
2. 케이스로부터 키트를 꺼냅니다 .
3. 차량이 지나가지 않는 곳의 펑크난 타이어 근처의 편평한 지면으로 키트가 위를 향하도록 둡니다 . 키트 측면을 세워두지 마십시오 .
4. 키트로부터 밀봉재/공기 호스를 꺼냅니다 .
5. 밸브 캡을 제거합니다 .
6. 밀봉재/공기 호스를 타이어 밸브 스템에 부착합니다 . 시계 방향으로 돌려서 단단히 조입니다 .

공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

주 의

임시 타이어 수리 키트 컴프레서는 15 분 이상 작동시키지 마십시오 . 컴프레서가 과열되어 영구적인 손상을 입을 수 있습니다 .





7. 액세서리 전원 소켓에 키트를 연결합니다.
   ▶ 도어 또는 윈도우에 코드가 끼이지 않도록 주의해 주십시오.
   ➡ **액세서리 전원 소켓** P.222
8. 차량 파워 시스템의 전원을 켜집니다.
   ➡ **파워 시스템 시동** P.349
   ▶ 밀봉재 및 공기를 주입할 때에는 파워 시스템을 켠 상태로 유지해 주십시오.
   ➡ **일산화탄소 가스** P.84
9. 셀렉터 노브를 **AIR** 측으로 돌립니다.
10. 팽창기 스위치를 눌러서 키트의 전원을 켭니다.
    ▶ 컴프레서가 타이어에 공기를 주입하기 시작합니다.
11. 지정된 공기압으로 타이어를 팽창시킵니다.

공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다.

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다. 에어 컴프레서에 전원을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오.

계 속



12. 키트의 전원을 끕니다 .
    ▶ 에어 컴프레서의 압력계를 확인합니다 .
    ▶ 과도 팽창한 경우에는 공기압 방출 버튼을 누릅니다 .
13. 액세서리 전원 소켓으로부터 키트의 플러그를 뽑으십시오 .
14. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스를 풉니다 . 밸브 캡을 재설치합니다 .
15. 게이지가 0 kPa(0 psi)에 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오 .
16. 키트를 수납하고 적절하게 보관하십시오 .

잭 취급 방법

고객님의 차량에는 그림과 같이 재킹 포인트가 있습니다 .
타이어를 교환할 때에는 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .



절차 확인하기

READY 표시등이 켜지지 않고 **운전 준비**(**Ready To Drive**) 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 표시되지 않는 경우에는 다음 항목을 확인해서 적절한 조치를 취하십시오 .

절차 확인하기

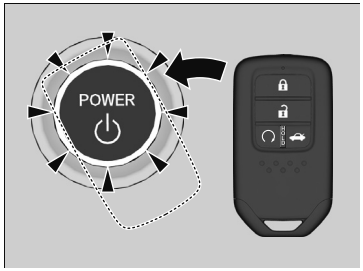
즉시 시동을 걸어야 하는 경우에는 지원 차량 또는 배터리 부스터를 이용해서 점프 시동을 거십시오 .

12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.513

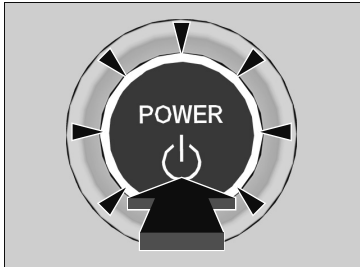
점검 항목	상태	조치
관련된 표시등 또는 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 켜지는지 확인하십시오 .	**Temperature Is Too Cold For Vehicle To Operate** 메시지가 표시됩니다 .	**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.106
	To Start, Hold Remote Near Start Button 메시지가 표시됩니다 . ▶키레스 리모컨이 작동 범위내에 있는지 확인해 주십시오 . **POWER 버튼 작동 범위** P.176	**키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.511
	POWER SYSTEM 표시등이 켜집니다 .	Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	변속 시스템 경고등이 점멸하고 **Transmission Problem. Apply Parking Brake When Parked** 메시지가 나타납니다 .	**변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우** P.524
실내등의 밝기를 점검하십시오 .	실내등이 어둡거나 전혀 켜지지 않습니다 .	Honda 공식 딜러에서 12 볼트 배터리의 검사를 받으십시오 .
	실내등이 정상적으로 켜집니다 .	모든 퓨즈를 점검하거나 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . **퓨즈 검사와 교환** P.529
변속 위치를 점검 하십시오 .	변속기가 P 위치가 아닙니다 .	변속기를 P 위치로 이동하십시오 .
이모빌라이저 시스템 경고등을 점검하십시오 .	이모빌라이저 시스템 경고등이 점멸하고 있을 때는 파워 시스템을 켤 수 없습니다 .	**이모빌라이저시스템 경고등** P.98

키레스 리모컨 배터리가 약할 때

삐 소리가 나면서 운전자 정보 인터페이스에 **To Start, Hold Remote Near Start Button** 이라는 메시지가 나타나고, **POWER** 버튼이 점멸하고 **READY** 표시등이 켜지지 않으면, 다음과 같이 파워 시스템의 시동을 겁니다 :



1. **POWER** 버튼이 점멸할 때에 키레스 리모컨의 **H** 로고를 **POWER** 버튼의 중앙에 접촉 시킵니다. 키레스 리모컨의 버튼은 고객님을 향하고 있어야 합니다 .
   ▶ **POWER** 버튼이 약 30 초간 점멸합니다 .



2. 삐 소리가 울리고 **POWER** 버튼이 점멸부터 점등으로 변한 후, 10 초 이내에 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 누르십시오 .
   ▶ **READY** 표시등이 켜집니다 .
   ▶ 페달을 밟지 않으면, 모드가 ACCESSORY 로 바뀝니다 .

비상 파워 시스템 정지

POWER 버튼은 주행 중이라도 긴급 상황으로 인해서 파워 시스템을 정지하기 위해서 사용할 수 있습니다. 파워 시스템을 정지해야 하는 경우에는 다음 작업 중 한가지를 수행합니다 :

- **POWER** 버튼을 약 2 초간 누른 상태를 유지합니다 .
- **POWER** 버튼을 세 번 강하게 누릅니다 .

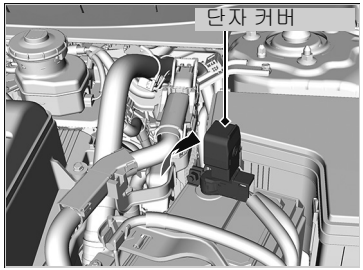
스티어링 휠이 잠기지 않습니다 .
차량이 완전히 정지한 후 변속기가 자동으로 P 로 변경됩니다. 그 후 전원 모드가 VEHICLE OFF 로 변경됩니다 .

비상 파워 시스템 정지

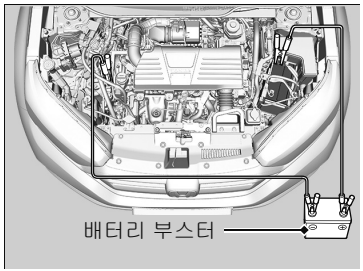
파워 시스템을 끄기 위해서 절대로 필요한 경우 이외는 주행 중에 **POWER** 버튼을 누르지 마십시오 .
주행 중에 **POWER** 버튼을 누르면 경고음이 울립니다 .

■ 점프 시동 순서

오디오나 라이트 등의 전기 장치의 전원을 끕니다. 파워 시스템 전원을 끈 뒤, 후드를 엽니다.



1. 고객님 차량 12 볼트 배터리의 양극 ⊕ 단자의 단자 커버를 엽니다.



2. 첫 번째 점퍼 케이블을 고객님 차량의 12 볼트 배터리 ⊕ 단자에 연결합니다.
3. 첫 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 배터리 부스터의 ⊕ 단자에 연결합니다.
   - ▶ 12 볼트 배터리 부스터만 사용하십시오.
   - ▶ 고객님 차량의 12-볼트 배터리를 충전하기 위해 자동차용 배터리 충전기를 사용할 경우 15 볼트보다 낮은 충전 전압을 선택합니다. 적절하게 설정하기 위해 충전기의 설명서를 확인하십시오.
4. 두 번째 점퍼 케이블을 배터리 부스터의 ⊖ 단자에 연결합니다.

계 속

⚠경 고

올바른 절차를 따르지 않으면 12 볼트 배터리가 폭발하여 주변 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

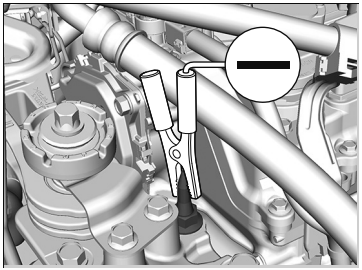
모든 스파크, 화염, 발연 물질은 12 볼트 배터리로부터 멀리 하십시오.

주 의

12 볼트 배터리가 매우 추운 곳에 있을 경우 내부 전해액이 동결될 수 있습니다. 동결된 12 볼트 배터리로 점프 시동을 시도하면 배터리가 파열될 수 있습니다.

엔진이 진동할 때 점퍼 케이블의 클립이 빠지지 않도록 단단히 고정합니다. 또한 점퍼 케이블을 접속하거나 분리할 때 점퍼 케이블이 꼬이거나 케이블의 끝부분이 서로 닿지 않도록 주의하십시오.

추운 날씨에는 12 볼트 배터리 성능이 저하되어 엔진 시동이 잘 안 걸릴 수 있습니다.



5. 두 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 그림과 같이 엔진 마운팅 볼트에 연결합니다. 이 점퍼 케이블을 다른 어떤 부분에도 연결하지 마십시오.
6. 고객님 차량이 다른 차량과 연결이 되었으면, 지원 차량 엔진의 시동을 걸고 매분 회전수를 조금 올립니다 .
7. 고객님 차량 엔진의 시동을 겁니다. 엔진이 서서히 돌아간다면, 점퍼 케이블의 금속간 접촉이 잘 되었는지를 확인합니다.

■ 엔진 시동 후 해야 할 일

일단 고객님 차량의 엔진 시동이 걸리면 다음 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다 :

1. 고객님 차량의 그라운드에서 점퍼 케이블을 분리합니다 .
2. 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 배터리 부스터의 ⊖ 단자에서 분리합니다 .
3. 고객님 차량 12 볼트 배터리의 ⊕ 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다.
4. 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 배터리 부스터의 ⊕ 단자에서 분리합니다 .

근처 정비소나 Honda 공식 딜러에 가셔서 차량 검사를 받으십시오 .

엔진 시동 후 해야 할 일

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON 으로 설정하면, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 도로 이탈 방지 장치, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조 (VSA) OFF, 충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS), 타이어 공기압 저하/TPMS, 주차 브레이크 및 브레이크 계통(호박색) 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 켜질 수 있습니다 .
단거리를 20 km/h 이상의 속도로 주행합니다. 각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 꺼지지 않을 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

과열시의 대처방법

과열의 징후는 다음과 같습니다 .

- 운전자 정보 인터페이스에 **고온. 파워가 감소함.**(**High Temperature. Power Reduced.**)이라는 메시지가 표시됩니다 .
- 운전자 정보 인터페이스에**안전하게 정차하십시오. 엔진 온도가 너무 높습니다**(**Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot**) 라는 메시지가 표시됩니다 .
- 엔진룸에서 증기나 열기가 분출됩니다 .

■ 운전자 정보 인터페이스에 High Temperature. Power Reduced. 메시지가 표시된 경우

파워 시스템 온도가 높은 경우, 운전자 정보 인터페이스에 **고온. 파워가 감소함.**(**High Temperature. Power Reduced.**)이라는 메시지가 표시됩니다 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.106

1. 즉시 안전한 곳에 차량을 주차합니다 .
   ▶주차 브레이크를 설정하고 변속기를 [P]에 놓습니다 . 모든 액세서리의 전원을 끄고 , 비상등을 켭니다 .
2. 전원 모드를 켜진 상태로 유지하면서 메시지가 사라질 때까지 기다려 주십시오 .
   ▶메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

계 속

■운전자 정보 인터페이스에 Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot 메시지가 표시된 경우

■ 가장 먼저 해야 할 일

1. 즉시 안전한 곳에 차량을 주차합니다 .
2. 모든 액세서리의 전원을 끄고 비상 경고등을 켭니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 없는 경우 :** 파워 시스템을 켠 상태로 후드를 엽니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 있는 경우 :** 파워 시스템을 끄고 분출이 진정될 때까지 기다립니다 . 그리고 나서 후드를 엽니다 .

⚠경 고

과열된 엔진으로부터 분출되는 증기나 열기는 심각한 화상을 입힐 수 있습니다.

증기가 나올 때에는 후드를 열어서는 안됩니다.

주 의

운전자 정보 인터페이스에 **Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot** 메시지가 표시된 상태로 계속 주행하면 엔진이 손상 될 수 있습니다 .

■ 다음으로 해야 할 일



1. 냉각 팬이 작동되는지 확인하고 운전자 정보 인터페이스의 **Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot** 메시지가 꺼진 후에 파워 시스템을 끕니다.
   ▶ 냉각 팬이 작동하지 않을 경우 즉시 파워 시스템을 끕니다 .
2. 일단 엔진이 식으면, 냉각수 레벨을 점검하고 냉각 시스템에서 새는 곳이 없는지 확인합니다 .
   ▶ 엔진 냉각수 리저브 탱크 내의 냉각수 레벨이 낮을 경우 냉각수를 **MAX** 표시 위치까지 보충합니다 .
   ▶ 엔진 냉각수 리저브 탱크 내에 냉각수가 없을 경우, 라디에이터가 차가운지 확인합니다 . 두꺼운 천으로 라디에이터 캡을 덮어 캡을 엽니다 . 필요에 따라, 주입구의 하단부까지 냉각수를 보충한 후 캡을 다시 닫습니다 .

■ 마지막으로 할 일

엔진이 충분히 냉각한 후 파워 시스템을 시동합니다 .
Stop Driving When Safe. Engine Temperature Too Hot 메시지가 표시되지 않으면 다시 주행해 주십시오 . 다시 표시된다면 Honda 공식 딜러에 연락해서 수리해 주십시오 .

⚠경 고

엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다 .

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오 .

냉각수가 샐 경우, 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오 .

물은 긴급/임시 대책으로만 사용합니다 .
가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에게 가셔서 적합한 부동액으로 교체하십시오 .

오일 압력 저하 경고등이 점등했을 경우



■ **이 경고등이 점등하는 이유**

엔진 오일 압력이 낮을 때 점등합니다 .

■ **이 경고등이 점등했을 때 즉시 해야 할 일**

1. 안전하고 편평한 곳에 즉시 차량을 주차시키십시오 .

2. 필요한 경우, 비상 경고등을 켭니다 .

■ **차량을 주차한 후에 해야 할 일**

1. 파워 시스템을 끄고 엔진을 약 3 분 정도 그대로 둡니다 .

2. 후드를 열고 오일량을 점검합니다 .

▶ 필요한 경우, 오일을 보충합니다 .

오일 점검 P.460

3. 엔진 시동을 걸고 오일 압력 저하 경고등을 점검합니다 .

▶경고등이 소등했을 경우 : 다시 주행하십시오 .

▶ 경고등이 10 초 내에 꺼지지 않는 경우 : 즉시 파워 시스템을 끄고 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오 .

오일 압력 저하 경고등이 점등했을 경우

주 의

오일 압력이 저하한 상태로 엔진을 회전 시키면, 바로 심각한 기계적 손상이 발생할 수 있습니다.

12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우



■ **이 경고등이 점등하는 이유**

12 볼트 배터리가 충전되어 있지 않을 때 점등합니다 .

■ **이 경고등이 점등했을 때 해야 할 일**

실내 온도 제어 시스템, 뒷 유리 열선 장치 및 다른 전기 장치를 끄고 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 즉시 연락하십시오 .

12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우

잠시 정지해야 하는 경우 파워 시스템을 끄지 마십시오. 파워 시스템은 12V 배터리를 사용하여 작동합니다. 이 경고등이 켜진 상태에서 파워 시스템을 끄면 파워 시스템을 다시 켜지 못할 수 있습니다 .

이 경고등은 외부 온도가 - 40 °C 이하일 때 켜질 수 있습니다. 배터리가 따뜻해지면 꺼집니다 .

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등하거나 점멸하는 이유

- 엔진 배출가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등합니다 .
- 엔진 실화가 감지될 때 점멸합니다.

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

고속 주행을 피하고 즉시 고객님의 차량을 Honda 공식 딜러에게 점검 받으십시오 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

가연성 물질이 없는 안전한 곳에 차량을 주차하고 엔진 시동을 멈춘 상태에서 엔진이 식을 때까지 최소 십분 이상 기다립니다 .

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 켜진 채 주행하면, 배출가스 제어 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다 .

재시동을 걸었을 때 배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 다시 점멸하면, 시속 50 km 보다 낮은 속도로 가장 가까운 Honda 공식 딜러에게 가서 고객님의 차량을 점검 받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

BRAKE

■ 이 경고등이 점등하는 이유

- 브레이크 오일이 부족합니다 .
- 브레이크 계통에 이상이 있습니다 .

■ 주행 중 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

브레이크 페달을 가볍게 밟아 페달의 압력을 확인합니다 .

- 정상일 경우, 다음 정차 시 브레이크 오일의 양을 점검합니다 .
- 비정상일 경우 즉시 조치를 취하십시오. 필요 시 감속 패들 셀렉터를 사용하여 회생 브레이크를 사용하면서 차량 속도를 줄이십시오 .

■ 이 경고등이 점멸하는 이유

- 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

- 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

▶ 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

고객님의 차량을 즉시 수리 받으십시오 .
브레이크 오일이 부족한 상태로 운전하는 것은 매우 위험합니다. 브레이크 페달에 저항력이 없다면 즉시 안전한 장소에 정차하십시오 . 필요 시 감속 패들 셀렉터를 사용하여 차량 속도를 줄이십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)과 **ABS** 경고등이 동시에 켜질 경우, 전자 제동력 분배 시스템이 작동하지 않습니다. 이것은 급제동 시 차량 불안정을 초래할 수 있습니다 .
즉시 Honda 공식 딜러에게 고객님의 차량을 점검받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .
주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 P.521

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

BRAKE

■ 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸하는 경우에는 주차 브레이크를 수동 또는 자동으로 해제해 주십시오

BRAKE SYSTEM

➡주차 브레이크 P.424

- 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 연속적으로 켜지거나 점멸하는 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .
  ▶차량이 움직이지 않도록, 변속기를 P에 넣습니다 .

- 브레이크 계통 경고등(적색)만이 꺼진 경우에는 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

▨ 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

주차 브레이크를 적용하면 해제할 수 없을 수도 있습니다 .

브레이크 계통 경고등(적색)과 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하고 있는 것입니다 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점멸하는 경우에는 시스템을 점검 중이므로 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .

전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우



■ 이 표시등이 점등하는 이유

• EPS 시스템에 문제가 있을 때 점등합니다 .

■ 이 표시등이 점등할 때 해야 할 일

차량을 안전한 장소에 정차하고 파워 시스템을 다시 시동합니다 . 이 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 즉시 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등 또는 점멸하는 이유

타이어 공기압이 너무 낮거나 TPMS가 보정되어 있지 않습니다. TPMS에 문제가 있는 경우에는 경고등이 약 1 분간 점멸한 후 점등 상태를 유지합니다.

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

주의 운전해서 급회전이나 급제동을 피해 주십시오.

차량을 안전한 곳에 정차시킵니다. 타이어 공기압을 확인해서 지정된 레벨로 공기압을 조정합니다. 지정된 타이어 공기압은 운전석 도어 측면의 라벨에 기재되어 있습니다.

▶ 타이어 공기압을 조정한 후에는 TPMS를 보정해 주십시오.

TPMS 초기화 P.374

■ 이 경고등이 점멸한 후 점등 상태를 유지할 때 해야 할 일

타이어를 가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에서 점검을 받으십시오.

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

공기압이 지나치게 낮은 타이어로 주행하면 과열되는 원인이 됩니다. 과열된 타이어는 파손할 수 있습니다. 타이어는 항상 규정된 공기압 레벨로 유지하십시오.

변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우





■ 이 경고등이 점멸하는 이유

변속기가 고장입니다 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

• Honda 공식 딜러에 즉시 차량 검사를 받아 주십시오 .

변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우

파워 시스템의 시동을 걸 수 없을 수도 있습니다 .

차량을 주차시킬 때에는 주차 브레이크를 반드시 세트해 주십시오 .

고객님의 차량을 견인할 필요가 있을 때에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오 .

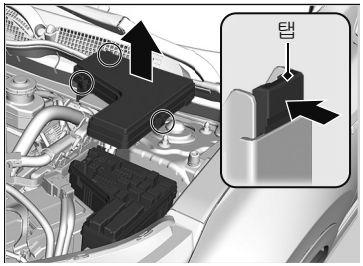
비상 견인 P.530

퓨즈 위치

전기 장치가 일부 작동하지 않을 경우, 전원 모드를 VEHICLE OFF(LOCK)로 설정하고 해당 퓨즈가 끊어졌는지 점검합니다.

■ 엔진룸 퓨즈 박스 타입 A

12 볼트 배터리 근처에 위치해 있습니다. 탭을 눌러서 박스를 엽니다.



퓨즈의 위치는 퓨즈 박스 커버에 표시되어 있습니다.
퓨즈 번호 및 박스 커버 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다.

■ 각 퓨즈의 보호 회로와 용량

	보호 회로	암페어
	옵션 블록 2	40 A
	ESB	40 A
	ABS/VSA FSR	(40 A)
	릴레이 모듈 1	30 A
	IG 메인 2	30 A
	릴레이 모듈 2	30 A
	배터리	150 A
	EPS	70 A
	IG 메인	30 A
	퓨즈 박스 옵션	40 A
	퓨즈 박스 메인	60 A
	와이퍼	30 A
	P-ACT	30 A
	뒷 유리 열선 장치	40 A
	–	(30 A)
	퓨즈 박스 메인 2	40 A
	ABS/VSA 모터	40 A
	–	(40 A)
	히터 모터	40 A

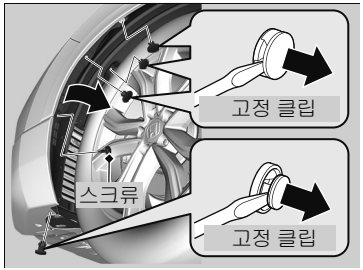
		보호 회로	암페어
4		파워 테일게이트 모터*	(40 A)
		옵션 블록 1	(40 A)
		AWD	(20 A)
		IGA2	(20 A)
5	–	–	–
6		워셔	15 A
7		IGP	15 A
8		FI 서브	15 A
9		정지등	10 A
10		IG HOLD 1	10 A
11		IGPS (LAF)	7.5 A
12		백업 FI ECU	10 A
13		PCU EWP	10 A
14		비상 경고등	10 A
15		점화 코일	15 A
16		RFC 릴레이 코일	5 A
17		앞 유리 가열기*	(15 A)
18		백업	10 A
19		오디오	15 A

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

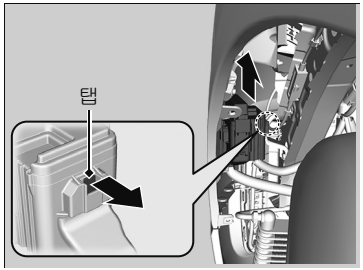
		보호 회로	암페어
20		–	(20 A)
21		–	(20 A)
22		안개등	10 A
23		A / C 워터펌프	10 A
24		경음기	10 A
25	–	–	–
26	–	–	–
27	–	–	–

■ 엔진룸 퓨즈 박스 타입 B

프론트 범퍼의 좌측 안에 있습니다 .

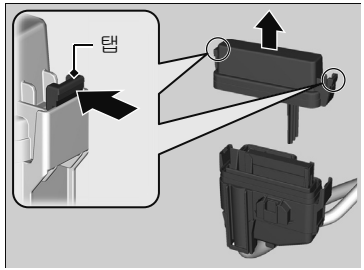


1. 스티어링 휠을 우측으로 돌립니다 .
2. 고정 클립과 스크류를 제거하고 내부 펜더를 뒤로 당깁니다 .



3. 퓨즈 박스를 분리하기 위해 탭을 당깁니다 .
4. 내부 펜더 안에 있는 퓨즈 박스를 꺼낸 후 탭을 눌러 박스를 엽니다 .

퓨즈의 위치는 퓨즈 박스 커버에 표시되어 있습니다 .
퓨즈 번호 및 박스 커버 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

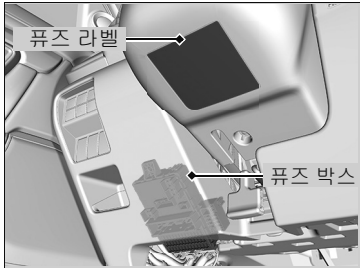


■ 각 퓨즈의 보호 회로와 용량

		보호 회로	암페어
1		A/C PTC1	(40 A)
		–	(20 A)
		A/C PTC3	(40 A)
		EVTC	(20 A)
		메인 팬	(40 A)
		엔진 워터펌프	(30 A)

■ 실내 퓨즈 박스

대시보드 아래에 위치해 있습니다 .



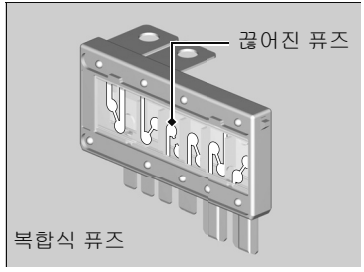
퓨즈 위치는 스티어링 칼럼 아래의 라벨에 표시되어 있습니다 .
퓨즈 번호와 라벨 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

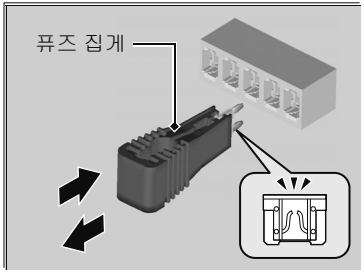
■ 각 퓨즈의 보호 회로와 용량

		보호 회로	암페어
1		액세서리	10 A
2		액세서리 키 잠금	5 A
3		IG1 P-DRV	5 A
4		IG1 옵션 2	5 A
5		IG1 옵션	10 A
6		IG1 SRS 2	10 A
7		IG1 미터	10 A
8		IG1 연료 펌프	15 A
9		IG2 A/C	10 A
10		액세서리 전원 소켓 (센터 콘솔)	(20 A)
11		IG1 모니터	5 A
12		조수석측 도어 잠금	10 A
13		운전석측 도어 잠금 해제	10 A
14	REAR L	뒷좌석 좌측 파워 윈도우	20 A
15	PASSENGER	조수석측 파워 윈도우	20 A
16		도어 잠금	20 A
17		IG1 TCU	10 A
18	DRIVER	운전석 허리 지지대	(10 A)
19		선루프	(20 A)
20		IG1 스타터	10 A
21		IG1 ACG	10 A
22		IG2 주간 주행등	10 A
23		USB 충전기	(7.5 A)
24		+ B 옵션	5 A
25		–	(10 A)
26		조수석측 도어 잠금 해제	10 A
27	REAR R	뒷좌석 우측 파워 윈도우	20 A
28	DRIVER	운전석 파워 윈도우	20 A
29		–	20 A
30		스마트 키 시스템	10 A
31	DRIVER	운전석 파워 시트 리클라이닝	(20 A)
32	FRONT	앞 좌석 히터	(20 A)
33	DRIVER	운전석 파워 시트 슬라이딩	(20 A)
34		IG1 ABS/VSA	10 A
35		IG1 SRS	10 A
36		HAC 옵션	20 A
37		+B 트레일러	15 A
38		운전석측 도어 잠금	10 A
39		–	(10 A)

		보호 회로	암페어
a		파워 테일게이트 클로저*	(20 A)
b	PASSENGER	조수석 파워 시트 슬라이딩*	(20 A)
c	PASSENGER	조수석 파워 시트 리클라이닝*	(20 A)
d		–	(20 A)
e		IMA1	10 A
f		뒷좌석 히터	(20 A)
g		스티어링 휠 히터	(10 A)
h		SBW	15 A

퓨즈 검사와 교환





1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다. 전조등과 모든 부속품의 전원을 끕니다 .
2. 퓨즈 박스 커버를 제거합니다 .
3. 엔진룸에 있는 큰 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶퓨즈가 끊어져 있을 경우, 플러스(+) 드라이버를 이용해 스크류를 제거하고 새 퓨즈로 교체합니다 .
4. 엔진룸과 차량 내부에 있는 작은 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶끊어진 퓨즈가 있을 경우, 퓨즈 집게로 제거한 후 새 퓨즈로 교체합니다 .

퓨즈 검사와 교환

주 의

더 높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기계통이 손상될 가능성이 크게 높아집니다 .

차트를 사용해서 해당 퓨즈의 위치를 확인하고 퓨즈 라벨의 지정 암페어 용량을 확인하십시오 .

퓨즈 위치 P.525, 526, 527

지정된 같은 암페어의 예비 퓨즈로 교체하십시오 .

엔진룸 퓨즈 박스 타입 A 에 퓨즈 집게가 있습니다 .

고객님의 차량을 견인해야 할 경우 전문 견인 업체에 의뢰하십시오 .

■ 평판형 장치

오퍼레이터가 차량을 트럭의 뒷쪽에 싣습니다 .

이것이 고객님 차량을 안전하게 수송할 수 있는 유일한 방법입니다 .

다른 견인 방법은 차량의 주행 시스템을 손상시킬 수 있습니다 .

비상 견인

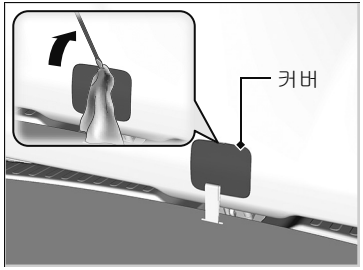
주 의

범퍼로 고객님의 차량을 들어올리거나 견인할 경우 큰 손상을 입을 수 있습니다 . 범퍼는 차체의 중량에 견디도록 설계되어 있지 않습니다 .

모터 홈이나 다른 차량의 뒤에 견인하는 등 부적절한 견인은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

절대로 고객님의 차량을 밧줄이나 체인만을 사용해서 견인하지 마십시오 . 밧줄이나 체인을 이용하면 차가 좌우로 흔들리거나 끊어질 수 있으므로 매우 위험합니다 .

■ 테일 게이트를 열 수 없는 경우 해야 할 일

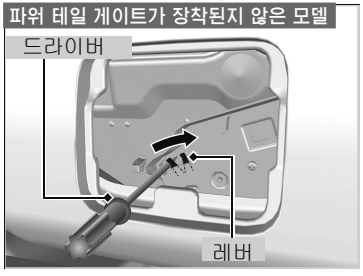


테일 게이트를 열 수 없는 경우에는 다음 절차를 이용하십시오 :

1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 테일 게이트 안쪽의 커버를 제거합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .



2. 테일 게이트를 열려면 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 오른쪽으로 레버를 누르면서 테일 게이트를 누릅니다.



▩ 테일 게이트를 열 수 없는 경우 해야 할 일

추가 :
이들 절차를 취한 후, Honda 공식 딜러에 연락해서 차량 점검을 하십시오 .

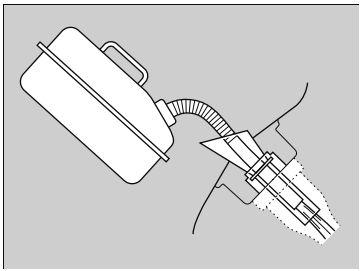
차내에서 테일 게이트를 여는 경우에는 테일 게이트 주위에 충분한 공간이 있는지, 그리고 사람이나 물체에 부딪히지 않는지 확인해 주십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기

연료가 바닥나서 휴대용 연료탱크로부터 주유할 필요가 있는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .



1. 엔진 시동을 끕니다 .
2. 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 연료 주입구 해제 핸들을 당깁니다 .
   ▶연료 주입구가 열립니다 .
3. 적재 공간의 공구함에서 깔때기를 꺼냅니다 .
   ➡ **공구의 종류** P.496
4. 깔때기 끝을 급유구의 하부에 갖다댄 후 , 천천히 끝까지 삽입해 주십시오 .
   ▶반드시 깔때기 끝부분이 급유관을 따라 들어가도록 하십시오 .
5. 휴대용 연료탱크의 연료를 탱크에 주유합니다 .
   ▶연료를 쏟지 않도록 주의해서 부어 주십시오 .
6. 주입구로부터 깔때기를 제거합니다 .
   ▶보관하기 전에 깔때기에 묻은 연료를 닦아내 주십시오 .
7. 손으로 연료 주입구를 닫아 주십시오 .



휴대용 연료탱크로부터 주유하기

⚠경 고

가솔린은 가연성 및 폭발력이 강합니다 . 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

- **엔진을 정지시키고 열 , 스파크 및 화염을 멀리 합니다 .**
- **실외에서만 연료를 취급합니다 .**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다 .**

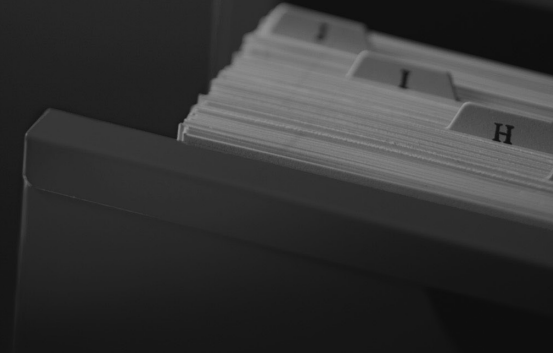
주 의

고객님의 차량에 부속되지 않은 휴대용 연료탱크 노즐 또는 깔때기를 삽입하지 마십시오 . 그렇게 하면 연료 시스템을 손상시킬 수 있습니다 .
밀봉된 연료탱크를 비틀어 열거나 이물질을 사용해서 눌러서 열려고 하지 마십시오 . 그렇게 하면 연료 시스템과 그 밀봉을 손상시킬 수 있습니다 .

주유하기 전에 휴대용 연료탱크의 연료가 휘발유인 것을 확인해 주십시오 .

정 보

본 장은 고객님 차량의 사양, 식별 번호의 위치와 규정에 의해 요구되는 그 밖의 정보들이 수록되어 있습니다 .



사양 534
식별 번호
차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호와 변속기 번호 537
전자파를 방출하는 장치 538

■차량 사양

모델	CR-V
공차 중량	1,695 - 1,710 kg
최대 허용 중량	2,250 kg
차량 총 중량	운전석 도어 측면에 부착된 인증 라벨을 참조하십시오

■엔진 사양

타입	수냉 직렬형 4 실린더 DOHC
내경×행정	81 x 96.7 mm
배기량	1,993 cm^3
압축비	13.5 : 1
점화 플러그	NGK DILZKAR7D11S

■연료

연료 : 타입	무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가
연료 탱크 용량	53ℓ

■12 볼트 배터리

용량	38AH(5)/47AH (20)

■워셔액

탱크 용량	2.5ℓ

■전구

전조등(로우 빔)	LED
전조등(하이 빔)	LED
전방 안개등	LED
전방 방향 지시등	LED
차폭등/주간 주행등	LED
전방 사이드 마커 라이트	LED
측면 방향 지시등 (도어 미러)	LED
미등	LED
후방 사이드 마커 라이트	LED
제동등/미등	LED
후방 방향 지시등	LED
후진등	16 W
하이 마운트 브레이크등	LED
후방 번호판등	LED
실내등	
맵 라이트	8 W
천장등	8 W
적재 공간등	5 W
화장 거울등	1.4 W
글로브 박스 라이트	3.4 W
앞 도어 내부 핸들라이트*	LED
풋 라이트*	LED

■브레이크 액

지정 액	DOT 3 또는 DOT 4 브레이크 액

■변속기 액

지정 액	Honda ATF DW-1	
용량	교환	2.4ℓ

■엔진 오일

권장 오일	Honda 순정 엔진 오일 0W-20 API 서비스 SM 또는 더 높은 등급 0W-20 ACEA A5/B5 0W-20	
용량	교환	3.5ℓ
	필터 포함한 교환	3.8ℓ

■리어 디퍼렌셜 오일

지정 오일	Honda DPSF II	
용량	교환	1.2ℓ

■엔진 냉각수

지정 냉각수	Honda Long Life 부동액/냉각수 타입 2
비율	50 대 50 혼합 증류수
용량	5.52ℓ (리저브 탱크내에 남아 있는 0.65ℓ를 포함한 교환)

■타이어

표준	사이즈*1	235/60R18 103H 235/55R19 101H
	압력	운전석 도어 측면에 있는 라벨을 참조
휠 사이즈	표준	18 x 7 1/2J*2 19 x 7 1/2J*3

*1: 원래 타이어 크기는 운전석 도어 측면의 타이어 정보 라벨에 설명되어 있습니다 .
*2: 235/60R18 모델
*3: 235/55R19 모델

*모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■브레이크

타입	파워 어시스트
전방	벤틸레이티드 디스크
후방	솔리드 디스크
주차	전동식 주차 브레이크

■에어컨

냉매 타입	HFO-1234yf (R-1234yf)
냉매량	415 - 465 g

■차량 치수

길이		4,630 mm
폭		1,855 mm
높이		1,690 mm
축간 거리		2,660 mm
윤간 거리	전방	1,600 mm
	후방	1,615 mm

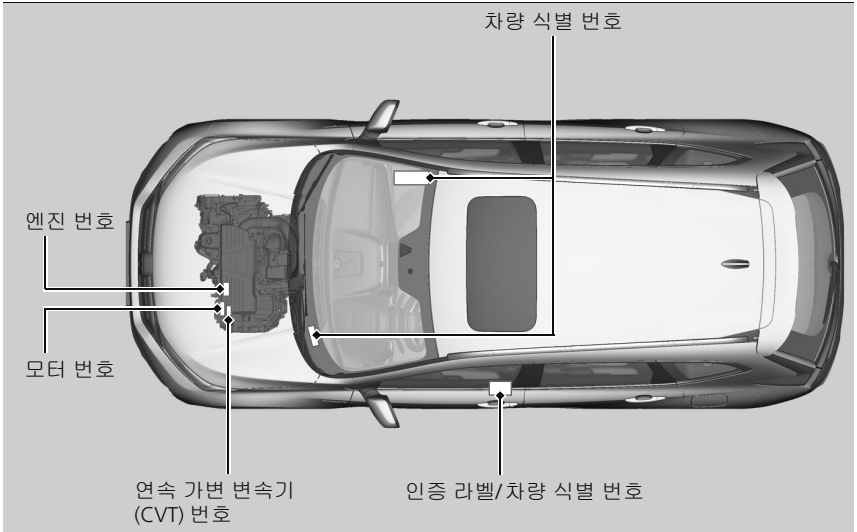
■에너지 소비 효율 등급

표준 타이어*	제조사 명	BRIDGESTONE
	상표 명	ECOPIA H/L 422 PLUS
	사이즈	235/60R18 103H
	회전 저항 계수 등급	3
	젖은노면 제동력 지수 등급	4
표준 타이어*	제조사 명	W HanKOOK
	상표 명	KInERGy GT
	사이즈	235/60R18 103H
	회전 저항 계수 등급	2
	젖은노면 제동력 지수 등급	3
표준 타이어*	제조사 명	CONTINENTAL
	상표 명	CROSSCONTACT LX SPORT
	사이즈	235/55R19 101H
	회전 저항 계수 등급	3
	젖은노면 제동력 지수 등급	3

*주의 : 일부 모델에서 사용할 수 있다고 기재되어있는 다른 메이커의 동일 사이즈의 타이어가 있습니다. 하지만 그들은 옵션품이 아닙니다.

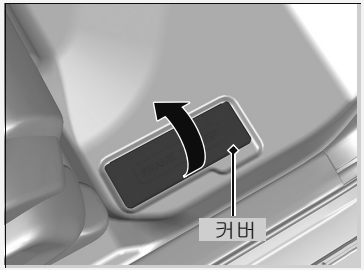
차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호, 모터 번호와 변속기 번호

고객님의 차량에는 보증, 면허, 보험 등록에 사용되는 17 자리의 차량 식별 번호(VIN)가 있습니다.
고객님 차량 VIN, 엔진 번호, 모터 번호와 변속기 번호의 위치는 다음과 같습니다.



▧ 차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호, 모터 번호와 변속기 번호

실내 차량 식별 번호(VIN)는 커버 아래에 있습니다.



전자파를 방출하는 장치

고객님 차량의 아래와 같은 제품과 시스템이 조작중에 전자파를 방출합니다 .

	스마트 키 시스템	
	FOB	BCM
승인 번호 (식별 코드)	MSIP-CRM-TAL-V4x	MSIP-CRM-TAL-40737300
상품명	특정소출력무선기기 (데이터전송용 무선기기)	자계유도식 무선기기
상호	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
모델 번호	V4x	40737300
제조사	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
국가	독일	멕시코 , 중국

	핸즈프리 전화 시스템*1	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤/충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)
		
승인 번호 (식별 코드)	MSIP-CMM-MDK-NR000	MSIP-CRI-BCS-MRRevo14F
상품명	UNIT ASSY,AUDIO	MRRevo14
상호	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION	Robert Bosch GmbH
모델 번호	NR-000	MRRe14FCR
제조사	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION	Bosch GmbH Bosch Elektronika Kft.
국가	멕시코	독일

*1: 이 무선 장치는 사람과 사람 사이의 통신에 필수적인 무선 신호를 방해 할 가능성이 있기 때문에 인명을 보호하는 서비스와 함께 사용할 수 없습니다 .

수 치

4WD 372
12 볼트 배터리 481
  충전 장치 경고등 92,518
  유지보수 (배터리 확인하기) 481
12 볼트 배터리 충전 장치 경고등 92,518
12 볼트 배터리가 방전된 경우 513

ㄱ

가솔린 30,444
  게이지 122
  순간 연비 126
  연비 및 CO_2 배출 447
  저연료 경고등 94
  정보 444
  주유 444
감광
  백미러 198
  전조등 180
감속 패들 셀렉터 364
  표시등 93
개조 (및 액세서리) 493
개폐
  선루프 174
  테일 게이트 158
  파워 윈도우 170
  후드 458
게이지 122
경고 라벨 85
경고 및 정보 메시지 106
경고등 점등/점멸 518
경과 시간 126
계기판 87
  밝기 제어 193
고객님의 차량 견인하기
  비상 견인 530
고전압 배터리 376
공구 496
공기압 535
과열 515
교체
  뒷 유리 와이퍼 블레이드 고무 474
  배터리 483
  앞유리 와이퍼 블레이드 고무 471
  전구 466
  타이어 478
  퓨즈 525,526,527
구간 거리계 125
구간 거리계 리셋하기 126
규제 538
글래스 (손질) 488,491
글로브 박스 213
기능 235

ㄴ

낮은 배터리 전량 518
내비게이션 135
냉각수 (엔진) 462
  과열 515
  라디에이터에 보충하기 463
냉각 시스템 462

ㄷ

다용도 차량에 대한 주행 지침 355
도로 이탈 방지 장치 416
  켜짐 및 꺼짐 418
도어 145
  실내에서 도어 잠금/
    잠금 해제하기 155
  자동 도어 잠금 157
  자동 도어 잠금 해제 157
  자동 잠금 방지 시스템 154
  차량 밖에서 도어 잠금/
    잠금 해제하기 148
  키 145
도어 미러 199
도어 미러 히터 버튼 191
도어 잠금 해제 148
뒷좌석 접기 205
뒷좌석 (접기) 205
뒷좌석 히터 228

디스플레이 설정 264
디스플레이 / 정보 버튼 124,242

ㄹ

라디에이터 463
라디오(FM/AM) 266
라이트 180,446
라이트 스위치 180
라이트 켜짐 표시등 98
방향 지시등 179
실내등 211
안개등 183
오토 하이 빔 185
자동 181
전구 교체 466
주간 주행등 184
하이 빔 표시등 97
레벨 게이지(엔진 오일) 460
리모컨 152

ㅁ

마모 표시선(타이어) 477
마모된 타이어 476
맵 라이트 스위치 212
먼지와 꽃가루 여과 필터 485
멀티뷰 후방 카메라 442
모든 설정 초기화하기 320
무선 충전기 223
문제해결 495
경고 표시등 88
과열 515
끊어진 퓨즈 525,527
도어를 열 때 부저가 울린다 34
브레이크 페달 진동 34
비상 견인 530
제동시의 소음 35
파워 시스템이 시동하지 않을 때 ... 510
프리미엄 가솔린 534
후방 도어가 열리지 않는다 34,156
미러 198
도어 199
실내 백미러 198
외부 199
조절하기 198
미터, 게이지 122

ㅂ

바닥 매트 488
밝기 제어 193
노브 193
밝기 제어(계기판) 193
밝기 제어(헤드업 디스플레이) 194
방향 신호(방향 지시등) 179
방향 지시등 179
표시등(계기판) 97
배경 250
배기가스 위험(일산화탄소) 84
배터리 10
12 볼트 배터리가 방전된 경우 513
고전압 10,376
충전 시스템 경고등 92
백미러 198
번호(식별) 537
벨트(시트) 43
변속(변속기) 357
변속 위치
변속기 357
변속 위치 표시등 140,359
변속기 356,357
번호 357
변속 위치 표시등 92,359
시프트 버튼 조작 357
액 464
조작 28
보안 시스템 168
보안 시스템 알람 경고등 99
이모빌라이저 시스템 경고등 98
보조 구속장치(SRS) 55
보조 좌석(어린이용) 82
브레이크 계통 424
브레이크 어시스트 시스템 431
액 464
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) .. 430
자동 브레이크 유지 428

주차 브레이크 424
표시등 89,90
풋 브레이크 427
비상시 530
비포장 도로에서의 지침 347

ㅅ

사륜 구동 시스템 372
사륜 구동 (AWD) 시스템 372
사양 534
사운드 조정하기 263
선글래스 홀더 219
선루프 174
선택 버튼
조작 359
속도계 122
숄더 앵커 리지 48
수명이 다 된 배터리 513
스노우 타이어 480
타이어 체인 480
스마트폰 접속 276
스위치 (스티어링 휠 주변) 4,5,176
스티어링 휠 197
조절 197
스티어링 휠 히터 226
시간 (설정) 144
시계 144
시계 설정하기 144
시스템 메시지 표시등 97
시트 200
시트 히터 227,228
앞좌석 200
앞 좌석 히터 227
운전석 허리 지지대 200
조정하기 200
시트 히터 227,228
시프트 버튼 28
식별 번호 537
엔진, 모터 및 변속기 537
차량 식별 537
실내 백미러 198
실내 온도 제어 시스템 229
동기 모드 233
먼지와 꽃가루 여과 필터 485
모드 변경하기 230
센서 234
실내 순환/신선한 공기 모드 232
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 232
자동 실내 온도 제어 사용하기 229
실내등 211
실내로부터 전방 도어 잠금 해제하기 155
실외 온도 표시 134

ㅇ

안개등 표시등 98
안전 라벨 85
안전 메시지 0
안전 벨트 43
검사 51
경고 표시등 45,94
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 77
숄더 앵커 리지 조정하기 48
알림 45
임산부 50
착용 47
탈착식 고정고리 49
안전 운전 37
안전 확인 42
앞 유리
서리/김 제거하기 232
와이퍼 및 워셔 188
와이퍼 블레이드 471
워셔액 465
청소 488,491
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 232
앞좌석 200
조정하기 200
앞좌석 히터 227
애자일 핸들링 어시스트 371
액
브레이크 464
앞 유리 워셔 465

엔진 냉각수 462
액세서리 및 개조 493
액세서리 전원 소켓 222
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 430
표시등 94
어린이 고정시트 67
몸집이 작은 어린이용 어린이 고정시트 72
몸집이 큰 어린이 81
보조 좌석 82
보조끈 사용하기 79
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 77
어린이 고정시트 선택하기 73
유아용 어린이 고정시트 70
후방형 어린이 고정시트 70
어린이 고정시트 선택하기 73
어린이 보호용 도어 잠금장치 156
어린이 안전 67
어린이 보호용 도어 잠금장치 156
에코 드라이브 디스플레이 17,128
에어컨 시스템 (실내 온도 제어 시스템) 229
동기화 모드 233
먼지와 꽃가루 여과 필터 485
모드 변경하기 230
센서 234
실내 순환/신선한 공기 모드 232
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 232
자동 실내 온도 제어 사용하기 229
엔진
12 볼트 배터리가 방전된 경우 513
냉각수 462
번호 537
스위치 부저 177
오일 459
파워 시스템 시동 349
엔진 냉각수 462
과열 515
라디에이터에 보충하기 463
리저브 탱크에 보충하기 462
엔진 시동 걸기
엔진 스위치 부저 177
엔진 오일 459
권장 엔진 오일 459
보충하기 461
오일 압력 저하 경고등 89,518
점검하기 460
엔진 오일 첨가제 459
연료 30,444
게이지 122
권장 444
순간 연비 126
연비 및 CO_2 배출 447
저연료 경고등 94
주유 444
주행 가능 거리 126
연료 주입구 30,445
연비 447
연속 가변 변속기(CVT)
크리핑 356
킥다운 356
오토 하이 빔 185
표시등 98
오디오 리모컨 238
오디오 시스템 236,241
권장 장치 291
디스플레이 설정 264
리모컨 238
메뉴 커스터마이즈 261
미터 커스터마이즈하기 246
배경 설정 250
사운드 조정하기 263
상태 영역 259
수동 조작에 대한 제한 265
앱 닫기 262
에러 메시지 289
오디오 소스 선택하기 265
오디오 / 정보 화면 242
일반 정보 291
홈 화면 252
홈 화면 아이콘 레이아웃 변경하기 245
화면 인터페이스 변경 260
Android Auto 285
Apple CarPlay 281

Bluetooth® 오디오
재생하기 274
iPod 268
MP3/WMA/AAC 271
MP4 271
Siri 아이즈 프리 사용 방법 280
USB 보트 237
USB 플래시 드라이브 271,291
WAV 271
Wi-Fi 접속 278
오디오 시스템 기본 조작 241
오디오/정보 화면 242
오일 압력 저하 경고등 91,518
오일(엔진) 459
권장 엔진 오일 459
보충하기 461
오일 압력 저하 경고등 91,518
점검하기 460
점도 459
오작동 경고등 92,519
오픈 소스 라이선스 294
온도
실외 온도 표시 134
온도 센서 134
와이퍼 및 워셔 188
뒷 유리 190
앞 유리 188
와이퍼 블레이드 점검 및 교체 471
자동 간헐 와이퍼 189
와트 535
외부 미러 199
운전 341
기어 위치 변환 357
변속기 356
제동 424
파워 시스템 시동 349
운전 위치 기억 시스템 195
운전석 허리 지지대 201
운전자 정보 인터페이스 124
위험 경고 버튼 4
윈도우 워셔 188
스위치 188
액 보충/채우기 465
윈도우(개폐) 170
유지보수 449
12 볼트 배터리 481
냉각수 462
라디에이터 463
라이트 전구 교체하기 466
리모컨 키 483
변속기액 464
브레이크액 464
실내 온도 제어 시스템 484
안전 451
오일 460
주의사항 450
청소 487
타이어 476
후드 내부 457
윤활제 사양표 535
이모빌라이저 시스템 168
경고등 98
인증 라벨 537
인텔리전트 컨트롤 시스템이 탑재된 Real Time AWD 372
일산화탄소 가스 84
임산부 50
임시 수리 키트 (TKR) 497

ㅈ

자동 간헐 와이퍼 189
자동 도어 잠금/잠금해제 157
자동 브레이크 유지 428
표시등 91,428
자동 브레이크 유지 시스템
표시등 91
자동 잠금 방지 시스템 154
자동 조명 181
잠금/잠금해제 145
실내에서 155
어린이 보호용 도어 잠금장치 156
자동 도어 잠금/잠금해제 157
차량 밖에서 148
키 145
키 사용하기 153
잭 취급 방법 509

저속 추종(LSF) 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 102,393
저연료 경고등 94
전구 교체 466
글로브 박스 라이트 470
맵 라이트 469
미등 466,467
브레이크등 466
실내등 469
안개등 466
적재 공간등 470
전방 방향 지시등 466
전방 사이드 마커 라이트 466
전조등 466
주간 주행등 466
차폭등 466
천장등 469
측면 방향 지시등/비상 경고등 466
하이 마운트 브레이크등 468
화장 거울등 469
후방 방향 지시등 466
후방 번호판등 468
후방 사이드 마커 라이트 466
후진등 467
전구 교체하기 466
전구 사양 535
전동 파워 스티어링(EPS)시스템 표시등 95,522
전방 센서 카메라 421
전방 SRS 에어백 55
전자파를 방출하는 장치 358
전조등 180
감광 180,184
에이밍 466
오토 하이 빔 185
자동 조작 181
조작 180
점도(오일) 459,535
점화 플러그 534
정차 432
조수석 SRS 에어백 Off 표시등 64
조정하기
미러 198
스티어링 휠 197
앞좌석 200
온도 134
팔걸이 210
헤드 레스트 208
주간 주행등 184
주유 444
가솔린 444,534
연료 게이지 122
저연료 경고등 94
주차 브레이크 424

주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색) 89,520,521
주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색) **90,521**
주차 센서 시스템 434
주행 기록계 125
주행중 주의사항 355
우천시 355
지정된 연료 444
짐 운반하기 343,345
짐(하중 한계) 345

大

차량 내부 청소하기 487
차량 밖에서 도어 잠금 / 잠금 해제하기 148
차량 속도 140
차량 식별 번호 537
차량 안정 보조(VSA) 369
시스템 경고등 95
OFF 버튼 370
OFF 표시등 95
차량 외부 손질(청소) 490
차량 외부 청소하기 490
차선이탈 방지 시스템(LKAS) 408
최대 허용 중량 345
추가하기
냉각수 462
엔진 오일 461
워셔 465
충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 382

충전 시스템 경고등 92,518
측면 커튼 SRS 에어백 62
측면 SRS 에어백 60

ㅋ

커스터마이즈 기능 295
컨트롤 143
컵 홀더 215
코트 걸이 217
크리핑(연속 가변 변속기) 356
키 145
넘버 태그 146
리모컨 키 152
자동 잠금 방지 시스템 154
후방 도어가 열리지 않는다 156
키 넘버 태그 146
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도 147
키리스 잠금 방지 154
킥다운(연속 가변 변속기) 356

ㅌ

타이어 476
공기압 535
마모 표시선 477
스노우 480
위치 교환 479
임시 수리 키트 (TRK) 497
점검 476
점검 및 유지보수 476
타이어 체인 480
타이어 공기압 저하/ TPMS 경고등 96,523
탈착식 고정고리 부착 안전벨트 49
테일 게이트 158
열 수 없는 경우 531
토너 커버 220
트레일러 견인하기 346

ㅍ

파워 시스템
시동하지 않을 때 510
파워 시스템 표시등 91
파워 시스템 시동 349
12 볼트 배터리가 방전된 경우 513
시동하지 않을 때 508
파워 윈도우 170
파워 테일 게이트 160
팔걸이 210
패싱 표시등 180
펑크(타이어) 497
펑크난 타이어 497
평균 속도 126
평균 연비 126
평균 연비 기록 127
표시등 88
12 볼트 배터리 충전 장치 92,518
감속 패들 셀렉터 93
도로 이탈 방지 100,101
라이트 켜짐 98
방향 지시등 및 비상 경고등 97
변속 시스템 93,524
변속 위치 92
보안 시스템 알람 99
보조 구속장치 63,95
시스템 메시지 97
시프트 레버 위치 90
안개등 98
안전벨트 알림 45,94
오일 압력 저하 91,518
오작동 경고등 92,519
오토 하이 빔 98
이모빌라이저 시스템 98
자동 브레이크 유지 91,428
자동 브레이크 유지 시스템 91
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티 브 크루즈 컨트롤(ACC) 102,103,394
저연료 94
전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 ... 95,522
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (적색) 89,520,521
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (호박색) 90,521
차량 안정 보조 (VSA) 시스템 95

차선이탈 방지 시스템(LKAS) 103,410
충돌 완화 브레이크
시스템 (CMBS) 104,105
타이어 공기압 저하/TPMS 96,523
파워 시스템 91
하이 빔 97
ABS(앤티 로크 브레이크 시스템) 94
ECON 모드 99
EV 92
EV 모드 92
READY 91
SPORT 모드 93,363
VSA OFF 95,370
풋 브레이크 427
퓨즈 525
검사 및 교체 529
위치 525,526,527
필터
먼지와 꽃가루 485

ㅎ

하부 고정고리 74
하이브리드 차량
SPORT HYBRID i-MMD
(인텔리전트 멀티 모드 드라이브).....9
하이 빔 표시등 97
하중 한계 345
핸즈프리 전화(HFT) 321
수동 조작에 대한 제한 323
스피드 다이얼 333
전화 걸기 335
전화 설정 328
전화 받기 338
통화중의 옵션 339
호출음 331
휴대폰 전화번호부 및 통화
이력 자동 가져오기 332
HFT 메뉴 324
HFT 버튼 321
HFT 상태 표시 323
핸즈프리 전화 시스템 321
헤드 레스트 208
화물 후크 218
화장 거울 7
허리 지지대 201
헤드업 디스플레이
밝기 조정 136,194
히터(뒷좌석) 228
히터(앞좌석) 227
힐 스타트 어시스트 시스템 354

A~Z

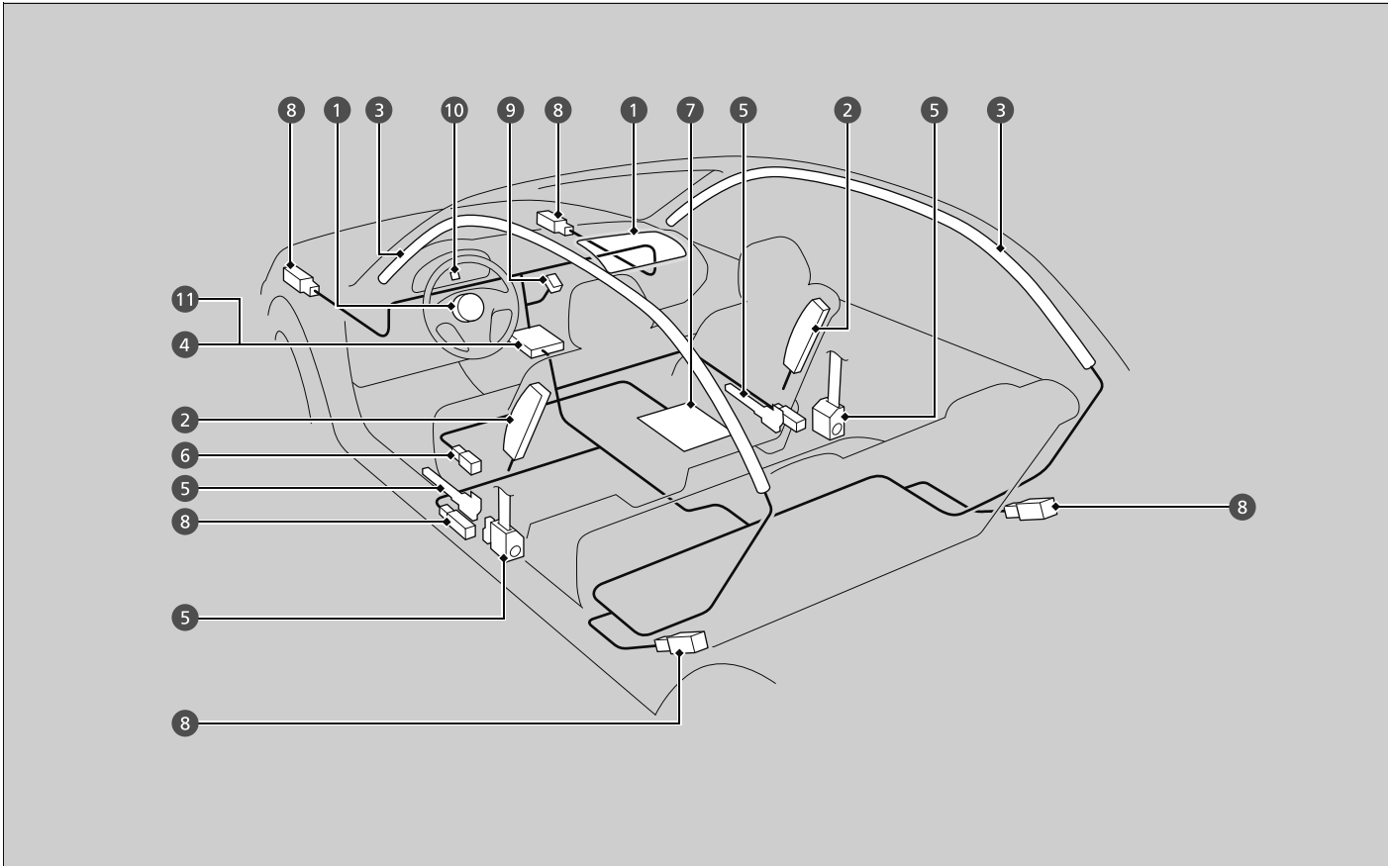
AAC 271
ABS(앤티 로크 브레이크 시스템) 430
AM/FM 라디오 266
Android Auto 285
Apple CarPlay 281
AWD (사륜 구동) 372
***Bluetooth*® 오디오** 274
***Bluetooth*® 오디오 재생하기** 274
CMBS(충돌 완화 브레이크 시스템) 382
Eco 어시스트 시스템 16
ECON 모드 367
EPS(전동 파워 스티어링) 시스템 95
EV 모드 표시등 92
EV 버튼 12
EV 표시등 92
FM/AM 라디오 266
HFT(핸즈프리 전화) 321
Honda 센싱 31,379
iPod 268
LaneWatch 377
MP3 271
MP4 271
POWER 버튼 176
POWER/CHARGE 게이지 122,140
READY 표시등 91
Siri 아이즈 프리 280
SPORT 모드 363
표시등 93,363
SRS 에어백 53
경고등 63,95
센서 53
이벤트 데이터 기록계 1
전방 에어백(SRS) 55

조수석 SRS 에어백
Off 표시등 64
첨단 SRS 에어백 58
충돌 후 55
측면 커튼 SRS 에어백 62
측면 SRS 에어백 60
SRS 에어백 관리 66
SRS 에어백(에어백) 55
TPMS(타이어 공기압 감시 시스템) 373
경고등 96,523
TRIP 노브 125
TRK(임시 수리 키트) 497
USB 포트 237
USB 플래시 드라이브 271,291
VSA(차량 안정 보조) 369
WAV 271
Wi-Fi 접속 278
WMA 271

찾아보기

" 본 차량은 미합중국 원산지 차량으로서 한 - 미 자유무역협정에 의거하여 제작 / 수입된 모델입니다 . 이에 따라 ,「미합중국 연방 자동차 안전기준」에 포함된 규정 중 사용자설명서에 영문으로 기재하도록 정한 내용이 붙임과 같이 제공되며 차량 사용에 필요하신 사항은 국문 사용자설명서 내용을 참고하시기 바랍니다 ."

Airbag System Components



The front, front side, and side curtain airbags are deployed according to the direction and severity of impact. Both side curtain airbags are deployed in a rollover. The airbag system includes:

1. Two SRS (Supplemental Restraint System) front airbags. The driver's airbag is stored in the center of the steering wheel; the front passenger's airbag is stored in the dashboard. Both are marked **SRS AIRBAG**.

2. Two side airbags, one for the driver and one for the front passenger. The airbags are stored in the outer edges of the seatbacks. Both are marked **SIDE AIRBAG**.

3. Two side curtain airbags, one for each side of the vehicle. The airbags are stored in the ceiling, above the side windows. The front and rear pillars are marked **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

4. An electronic control unit that, when the power mode is in ON, continually monitors information about the various impact sensors, seat and buckle sensors, rollover sensor, airbag activators, seat belt tensioners, and other vehicle information. During a crash event the unit can record such information.

5. Automatic front seat belt tensioners. In addition, the driver's and front passenger's seat belt buckles incorporate sensors that detect whether or not the belts are fastened.

6. Driver's seat position sensor. This sensor detects the driver's seat slide position to help determine the optimal deployment of the driver's airbag.

7. Weight sensors in the front passenger's seat. The sensors are used for occupant classification to activate or deactivate the front passenger's airbag.

8. Impact sensors that can detect a moderate-to-severe front or side impact.

9. An indicator on the dashboard that alerts you that the front passenger's front airbag has been turned off.

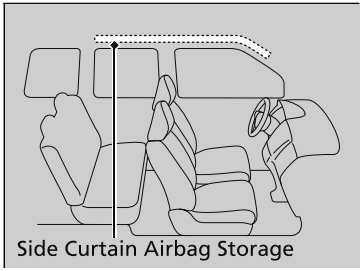
10. An indicator on the instrument panel that alerts you to a possible problem with your airbag system or seat belt tensioners.

11. A rollover sensor that can detect if your vehicle is about to roll over and signal the control unit to deploy both side curtain airbags.

Side Curtain Airbags

The side curtain airbags help protect the heads of the driver and passengers in the outer seating positions during a moderate-to-severe side impact. The side curtain airbags equipped in this vehicle are also designed to help reduce the likelihood of partial and complete ejection of vehicle occupants through side windows in crashes, particularly rollover crashes.

Housing Locations


Side Curtain Airbag Storage

The side curtain airbags are located in the ceiling above the side windows on both sides of the vehicle.

Side Curtain Airbags

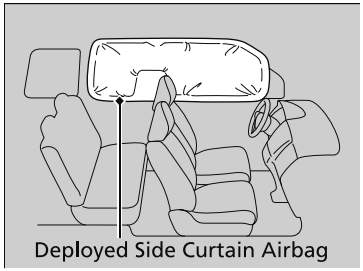
To get the best protection from the side curtain airbags, occupants should wear their seat belts properly and sit upright and well back in their seats.

Do not attach any objects to the side windows or roof pillars as they can interfere with the proper operation of the side curtain airbags.

If the impact is on the passenger's side, the passenger's side curtain airbag deploys even if there are no occupants on that side of the vehicle.

If the SRS control unit senses that your vehicle is about to rollover, it immediately deploys both side curtain airbags and activates both front seat belt tensioners.

Operation


Deployed Side Curtain Airbag

The side curtain airbag is designed to deploy in a rollover or a moderate-to-severe side impact.

When side curtain airbags deploy in a frontal collision

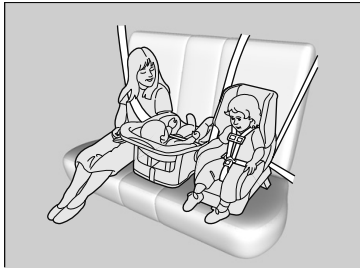
One or both side curtain airbags may also inflate in a moderate-to-severe angled frontal collision.

Protecting Child Passengers

Each year, many children are injured or killed in vehicle crashes because they are either unrestrained or not properly restrained. In fact, vehicle crashes are the number one cause of death of children ages 12 and under.

To reduce the number of child deaths and injuries, every state requires that infants and children be properly restrained when they ride in a vehicle.

Children should sit properly restrained in a rear seat. This is because:



- An inflating front airbag can injure or kill a child sitting in the front seat.
- A child in the front seat is more likely to interfere with the driver's ability to safely control the vehicle.
- Statistics show that children of all sizes and ages are safer when they are properly restrained in a rear seat.

Protecting Child Passengers

⚠WARNING

Children who are unrestrained or improperly restrained can be seriously injured or killed in a crash.

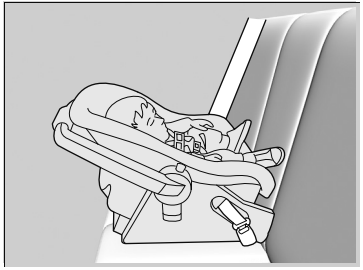
Any child too small for a seat belt should be properly restrained in a child seat. A larger child should be properly restrained with a seat belt, using a booster seat if necessary.

The National Highway Traffic Safety Administration recommends that all children ages 12 and under be properly restrained in a rear seat. Some states have laws restricting where children may ride.

Safety of Infants and Small Children

Protecting Infants

An infant must be properly restrained in a rear-facing child seat until the infant reaches the seat manufacturer's weight or height limit for the seat.



Positioning a rear-facing child seat

Child seats must be placed and secured in a rear seating position.

When properly installed, a rear-facing child seat may prevent the driver or a front passenger from moving their seat all the way back, or from locking their seat-back in the desired position. Make sure that there is no contact between the child seat and the seat in front of it.

It can also interfere with proper operation of the passenger's advanced front airbag system.

Airbags P. 56

If this occurs, we recommend that you install the child seat directly behind the front passenger's seat, move the seat as far forward as needed, and leave it unoccupied. Or, you may wish to get a smaller rear-facing child seat.

WARNING

Placing a rear-facing child seat in the front seat can result in serious injury or death during a crash.

Always place a rear-facing child seat in the rear seat, not the front.

Experts recommend use of a rear-facing seat for a child so long as the child's height and weight are appropriate for a rear-facing seat.

Infants should never be seated in a forward-facing position.

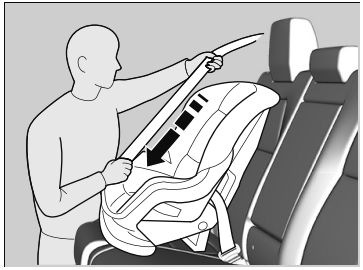
Always refer to the child seat manufacturer's instructions before installation.

Do not allow a front seat to rest against a child seat installed in a rear seating position:
The weight sensor in the front seat may not correctly detect the actual weight of the occupant.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat can be installed with a lap/shoulder belt in any rear seat or, if absolutely necessary, the front passenger seat.



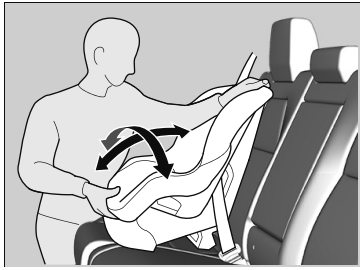


1. Make sure to lock the seat-back in the upright position.
2. Place the child seat on the vehicle seat.
3. Route the seat belt through the child seat according to the seat manufacturer's instructions, and insert the latch plate into the buckle.
   ▶ Insert the latch plate fully until it clicks.
4. Slowly pull the shoulder part of the belt all the way out until it stops. This activates the lockable retractor.
5. Let the seat belt retract a few inches and check that the retractor has switched modes by pulling on the webbing. It should not pull out again until it is reset by removing the latch plate from the buckle.
   ▶ If you are able to pull the shoulder belt out, the lockable retractor is not activated. Slowly pull the seat belt all the way out, and repeat steps 4 – 5.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat that is not properly secured will not adequately protect a child in a crash and may cause injury to the child or other vehicle occupants.





6. Grab the shoulder part of the seat belt near the buckle, and pull up to remove any slack from the lap part of the belt.
▶ When doing this, place your weight on the child seat and push it into the vehicle seat.

7. Make sure the child seat is firmly secured by rocking it forward and back and side to side; less than one inch of movement should occur near the seat belt.

8. Make sure any unused seat belt that a child can reach is buckled, the lockable retractor is activated, and the belt is fully retracted and locked.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

To deactivate a lockable retractor, release the buckle and allow the seat belt to wind up all the way.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - Required Federal Explanation

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label.

(If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale



when one or more of your tires is significantly under-inflated.

Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure.

Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists.

When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended.

TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly.

Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

Emergency Power System Off

The **POWER** button may be used to turn the power system off due to an emergency situation even while driving. If you must turn the power system off, do either of the following operations:

- Press and hold the **POWER** button for about two seconds.
- Firmly press the **POWER** button three times.

The steering wheel will not lock. However, because turning off the power system disables the power assist the power system provides to the steering and braking systems, it will require significantly more physical effort and time to steer and slow the vehicle. Use both feet on the brake pedal to slow down the vehicle and stop immediately in a safe place.

The transmission automatically changes to P after the vehicle comes to a complete stop. Then, the power mode changes to VEHICLE OFF.

Emergency Power System Off

Do not press the **POWER** button while driving unless it is absolutely necessary for the power system to be turned off.

If you press the **POWER** button while driving, the beeper sounds.

[별표 4의4] <신설 2013.12.12>

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

HONDA

The Power of Dreams

© 2021 Honda Motor Co., Ltd