HONDA

Accord Hybrid

사용자 설명서

이 설명서를 읽으시다 보면 글머리에 **주의**라는 기호가 붙어 있는 정보를 발견할 수 있으실 것입니다. 이 정보는 고객님의 Honda 자동차 및 기타 재산, 또는 주변환경 등의 손실을 막기 위해 고객님께 도움을 드리기 위한 것입니다 .

본 차량에 붙어 있는 라벨의 ⚠ 📖 또는 ⚠ 📖 부호는 적절하고 안전한 운전을 위해 본 사용자 설명서를 읽을 것을 상기시켜 드립니다 .

⚠ 또는 ⚠ 는 컬러화된 코드로 되어 있어서 "위험"(적색), "경고"(오렌지색) 또는 "주의"(호박색)를 나타냅니다 .

➡ **안전 라벨** P.101

안전에 관하여

고객님의 안전 및 다른 탑승자의 안전은 매우 중요합니다. 따라서 본 차량을 안전하게 조작하시는 것은 아주 중요한 책임입니다 .

고객님께서 안전에 대해 올바른 결정을 내리실 수 있도록 조작 순서와 기타 정보를 라벨과 본 설명서에서 제공합니다. 이 정보는 고객님 자신 혹은 탑승자가 입을 수 있는 잠재적 위험에 관해서 경고해 드립니다 .

물론, 고객님의 차량 유지나 작동에 관계되는 모든 위험 요소들을 경고하는 것은 가능하지도 현실적이지도 않습니다. 고객님 스스로 현명한 판단을 하셔야 합니다 .

고객님께서는 이 중요한 안전 정보들을 아래와 같은 다양한 형태로 보실 수 있을 것입니다 :

- **안전 라벨** – 차량의 차체에 부착 .
- **안전 메시지** – 안전 경고 부호 ⚠ 및 세가지 신호어(**위험**, **경고** 또는 **주의**)의 하나로 시작되는 문장 .
  이들 신호어의 의미는 :

⚠위 험 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠지게 됩니다 .

⚠경 고 지시 사항들을 따르지 않으면 사망하거나 중태에 빠질 수 있습니다 .

⚠주 의 지시 사항들을 따르지 않으면 다칠 수 있습니다 .

- **안전 제목** – 중요 안전 주의사항 등에 관한 것 .
- **안전 단락** – 안전 운전 등에 관한 것 .
- **지시 사항** – 차량을 올바르고 안전하게 사용하는 법 .

본 설명서의 전체가 중요한 안전 정보로 채워져 있으므로 주의 깊게 읽어 주시길 바랍니다 .

이벤트 데이터 기록계

고객님의 차량에는 일반적으로 이벤트 데이터 기록계라고 하는 여러 장치가 장착되어 있습니다. 이것은 SRS 에어백 전개 및 SRS 시스템 구성품 에러와 같은 다양한 실시간 차량 데이터를 기록합니다.

본 데이터는 차량 소유자에게 속하며 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속 할 수 없습니다.

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속 할 수 있습니다.

서비스 진단 기록계

고객님의 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 조건에 관한 정보를 기록하는 서비스 관련 장치가 장착되어 있습니다. 이 데이터는 차량의 기술적인 진단, 수리 및 유지보수에 도움을 주기 위해서 사용할 수 있습니다. 본 데이터는 법적으로 필요하거나 차량 소유자가 허가한 경우를 제외하고는 다른 누구도 접속 할 수 없습니다.

하지만, 본 데이터는 기술적인 진단, 차량의 연구 개발을 위한 목적에 대해서는 Honda, Honda Korea 공식 딜러가 접속 할 수 있습니다.

본 사용자 설명서는 귀하의 차량과 함께 영구적으로 차량의 일부분으로 여겨져야 되며 차량을 매매할 경우에도 차량과 함께 양도해야 합니다 .

본 사용자 설명서는 고객님 차량의 모든 모델을 망라합니다 . 그러므로 고객님께서 소유하신 차량에는 없는 기기와 기능에 관한 설명이 있을 수도 있습니다 .

본 사용자 설명서에 포함된 이미지는 전체 모델에 대한 것이 아니며 일부 모델에서 이용할 수 있는 기능 및 기기에 관해서 설명합니다 . 고객님의 특정 차량에는 이들 일부 기능이 장착되지 않은 경우가 있습니다 .

본 설명서에 포함된 정보 및 사양은 인쇄가 허가된 시점으로부터 효력을 가집니다 . Honda 자동차 주식회사는 공지 없이 사양 혹은 디자인을 바꾸거나 중단하는 권리를 가지며 , 또한 어떠한 책임도 지지 않습니다 .

안전 운전 P.37

안전 운전을 위해서 P.38 안전벨트 P.42 SRS 에어백 P.53

계기판 P.103

표시등 P.104 게이지 및 디스플레이 P.155

컨트롤 P.183

시계 P.184 도어 잠금 및 잠금 해제 P.186
선루프* P.210
좌석 P.238

기능 P.269

오디오 시스템 P.270 오디오 시스템 기본 조작 P.277
커스터마이즈 기능 P.334 핸즈프리 전화 시스템 P.355

운전 P.373

운전하기 전에 P.374 트레일러 견인하기 P.378 운전중에 P.379
멀티뷰 후방 카메라 P.481 주유 P.483

유지보수 P.487

유지보수를 실시하기 전에 P.488 유지보수 스케줄 P.491
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 P.516
실내 온도 제어 시스템 유지보수 P.530

예상치 못한 상황에 대처하기 P.541

공구 P.542 타이어가 펑크난 경우 P.544
과열 P.569 경고등 , 표시등 점등 / 점멸 P.572
트렁크를 열 수 없는 경우 P.586

정보 P.589

사양 P.590 식별 번호 P.592

목 차

퀵 레퍼런스 가이드 P.4

안전 운전 P.37

어린이 안전 P.74
배기가스 위험 P.100
안전 라벨 P.101

계기판 P.103

컨트롤 P.183

트렁크 개폐 P.200
보안 시스템 P.203
윈도우 P.206
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기 P.212
미러 P.235
실내 편의 물품 P.247
실내 온도 제어 시스템 P.264

기능 P.269

오디오 에러 메시지 P.323
오디오 시스템에 관한 일반 정보 P.325

운전 P.373

Honda 센싱 P.414
제동 P.461
차량 주차하기 P.470
연비 및 CO_2 배출 P.486

유지보수 P.487

후드 내부 유지보수 P.497
라이트 전구 교체하기 P.508
타이어 점검 및 유지보수 P.519
12 볼트 배터리 P.524
리모컨 키 관리 P.529
청소 P.533
액세서리 및 개조 P.538

예상치 못한 상황에 대처하기 P.541

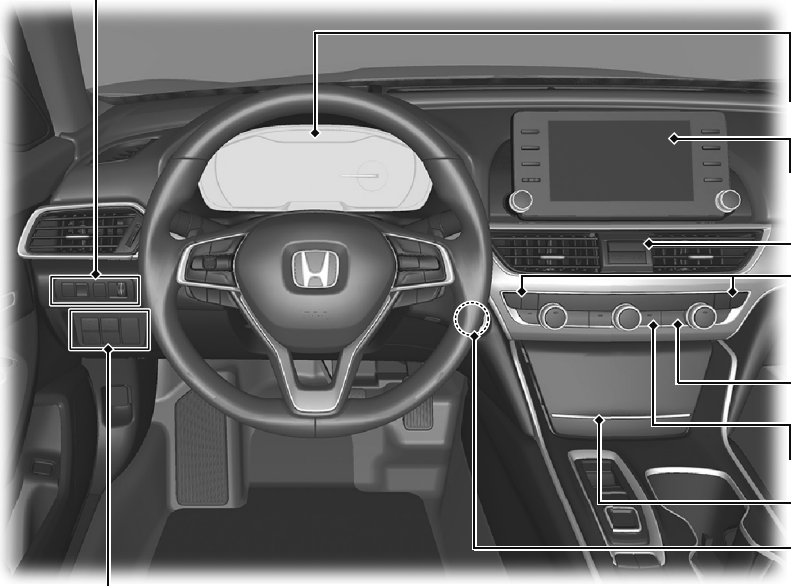
잭 취급 방법 P.563
파워 시스템이 시동하지 않을 경우 P.564
12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.567
퓨즈 P.579
비상 견인 P.584
연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우 P.585
주유 P.587

정보 P.589

전자파를 방출하는 장치 P.593

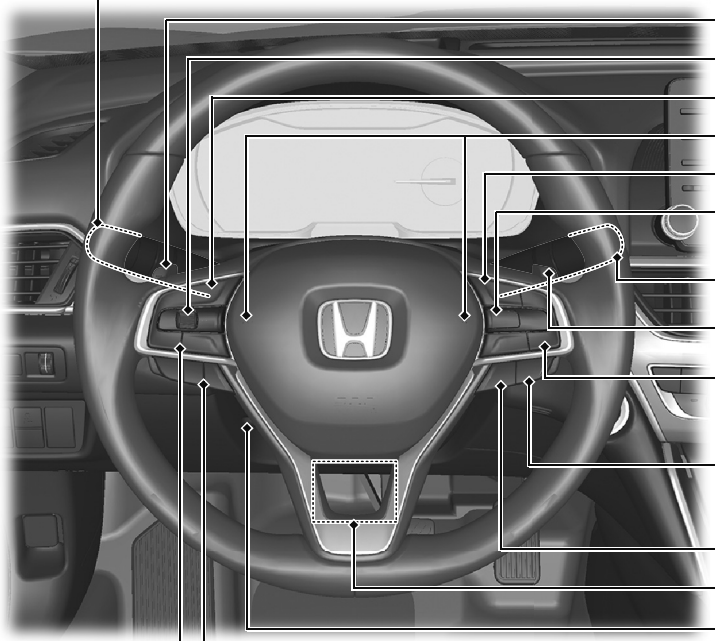
색인 P.598

시각적 색인



- 밝기 제어 P.230
- TRIP 버튼 P.159
- 헤드업 디스플레이(HUD) 버튼* P.178
- 시스템 표시등 P.104
- 게이지 P.155
- 운전자 정보 인터페이스 P.157
- 오디오 시스템 P.277
- 내비게이션 시스템
  내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조*1
- 비상등 버튼
- 앞좌석 히터 버튼 P.260
- 실내 온도 제어 시스템 P.264
- 뒷 유리 열선 장치 P.228
- 도어 미러 히터 버튼* P.228
- 센터 포켓 P.249
- POWER 버튼 P.212
- (차량 안정 보조(VSA) 시스템 OFF) 버튼 P.400
- 안전 지원 스위치 P.420,455
- 주차 센서 시스템 버튼* P.472
- 차량 접근 통보 장치 OFF 버튼* P.398

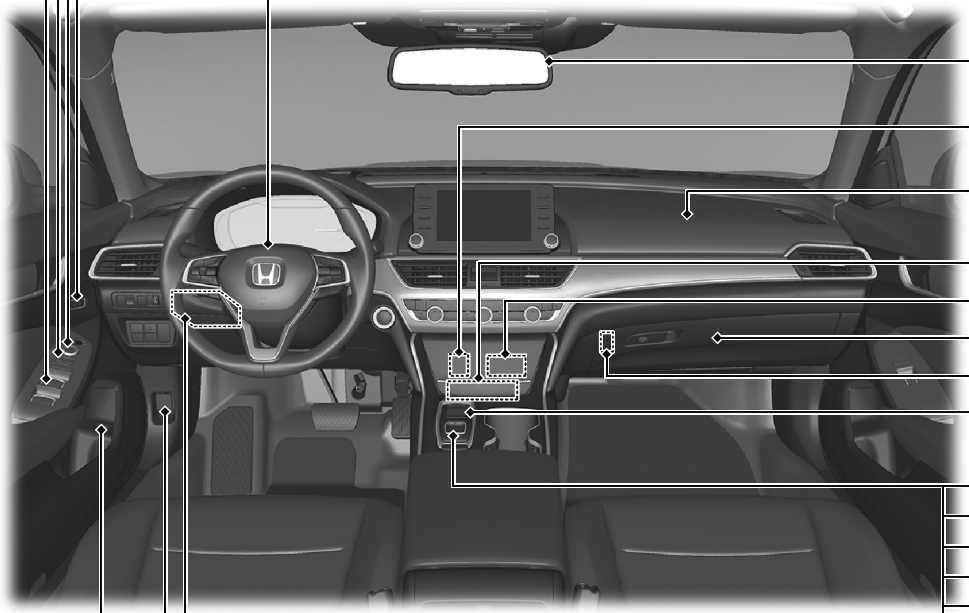
*1: 한국 모델 제외



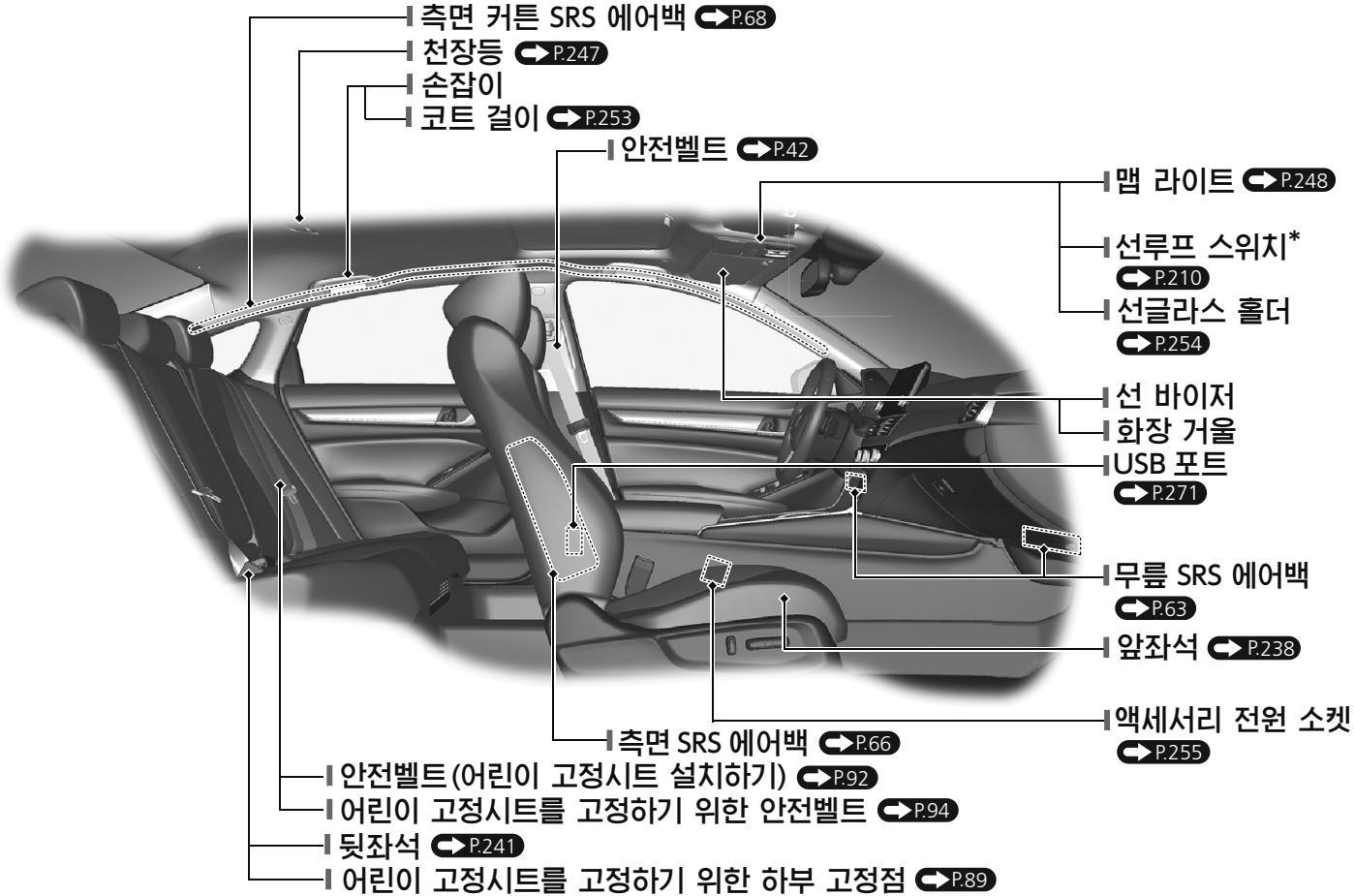
- 전조등/방향 지시기 P.215,216
- 안개등 P.219
- LaneWatch* P.412
- 감속 패들 셀렉터 (-) P.394
- 좌측 셀렉터 휠 P.163
- (홈) 버튼 P.169
- 경음기(주위 부분을 누릅니다.)
- (HUD) 버튼* P.180
- 버튼 P.432
- 와이퍼/워셔 P.226
- 감속 패들 셀렉터 (+) P.394
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)버튼 P.431
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) 버튼* P.447
- 간격 버튼 P.441
- 스티어링 휠 히터* P.259
- 스티어링 휠 조절 P.234
- 음성 제어 버튼 P.293
- 핸즈프리 전화 시스템 버튼 P.355
- 오디오 리모컨 P.274

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시각적 색인

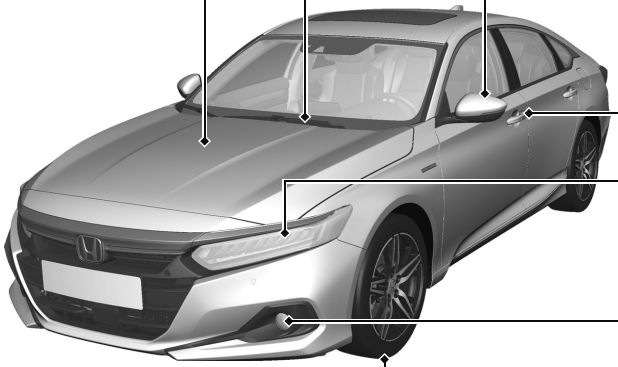


파워 윈도우 스위치 P.207
마스터 도어 잠금 스위치 P.198
도어 미러 제어 P.236
메모리 버튼* P.233
SET 버튼* P.233
운전석 전면 SRS 에어백 P.55
백미러 P.235
액세서리 전원 소켓 P.255
조수석 전면 SRS 에어백 P.55
무선 충전기* P.256
USB 포트 P.271
글로브 박스 P.249
트렁크 메인 스위치* P.202
시프트 버튼 변속기 P.388
주차 브레이크 P.461
ECON 버튼 P.397
SPORT 버튼 P.393
EV 버튼 P.13
자동 브레이크 유지 버튼 P.465
전동 주차 브레이크 스위치 P.379
실내 퓨즈 박스 P.581
후드 해제 손잡이 P.498
트렁크 오프너 P.200



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시각적 색인



후드 내부 유지보수 P.497

앞 유리 와이퍼 P.226,516

파워 도어 미러 P.236

도어 잠금/잠금 해제 컨트롤 P.188

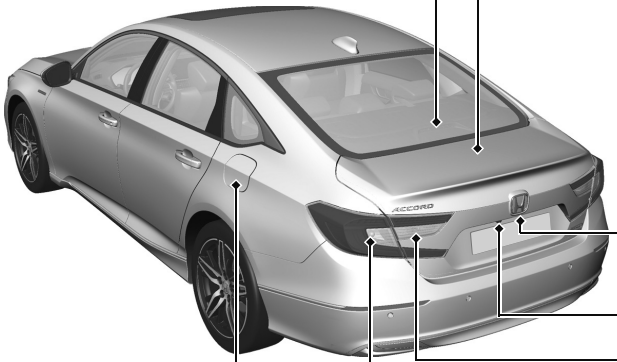
전조등 P.216,508

전방 방향 지시등/사이드 마커* 라이트 P.215,508

차폭등/주간 주행등 P.220,508

안개등 P.219,508

타이어 P.507,544



하이 마운트 브레이크등 P.513

트렁크 개폐 P.200

비상시 트렁크 해제 레버* P.202

트렁크 해제 버튼 P.201

후방 번호판등 P.513

멀티뷰 후방 카메라 P.481

후진등 P.511

미등 P.511

제동등* P.511

제동등 P.509

후방 방향 지시등 P.509

후방 사이드 마커*/미등 P.509

주유 방법 P.484

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

SPORT HYBRID i-MMD (인텔리전트 멀티 모드 드라이브)*1/e:HEV*2

고객님의 SPORT HYBRID i-MMD*1 /e:HEV*2 차량은 동력원으로 전기 모터 및 가솔린 엔진을 모두 사용하며, 전기 모터는 내부의 고전압 배터리 또는 내부 제너레이터로부터 공급된 전기로 구동합니다. 고전압 배터리는 엔진으로 구동하는 제너레이터로부터의 발전이나 회생 브레이크에 의해서 충전할 수 있습니다.

주행 중에는 전기 모터로만 구동하거나, 가솔린 엔진으로만 구동하거나, 또는 그 둘을 조합해서 구동합니다. 어느 동력원이 가장 적절한지 시스템이 선택해서 자동으로 변환합니다. 특정한 환경하에서 EV 버튼을 누르면 수동으로 EV(전기로만 구동) 모드로 변환할 수 있습니다.

● **에너지 효율**

가솔린 엔진 차량과 마찬가지로 하이브리드 차량 연비 및 주행 가능 거리는 주행하는 스타일에 가장 큰 영향을 받습니다. 급가속이나 고속으로 주행하면 시스템이 동력원을 가솔린 엔진으로 변환하기 쉬워집니다.
또한, 실내 온도 제어 시스템을 너무 자주 사용하면 주행 가능 거리와 연비가 저하합니다. 이러한 사용패턴은 고전압 배터리의 충전 상태를 급속히 저하시킵니다.

● **배터리 타입**

본 차량에는 두 종류의 배터리가 있습니다; 하나는 에어백, 실내등, 외부 라이트 그밖의 것들을 작동시키는 표준 12 볼트 배터리이며, 다른 하나는 모터를 구동시키고 12 볼트 배터리를 충전하는 데에 사용되는 고전압 배터리입니다.

*1: 한국 모델
*2: 아르헨티나 및 브라질 모델

SPORT HYBRID i-MMD*1/e:HEV*2 시스템의 주요 구성부품

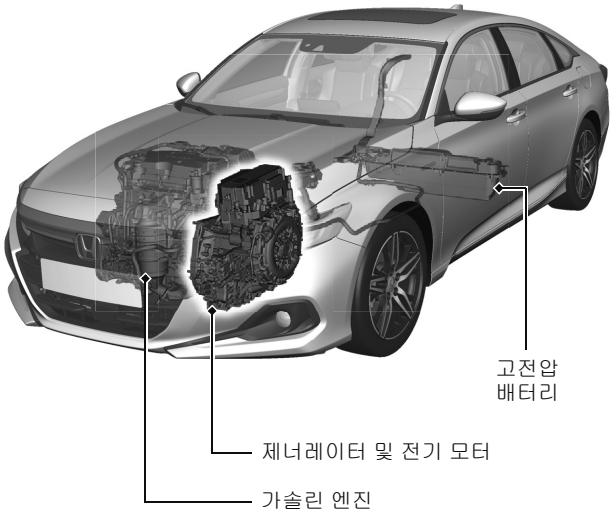
가솔린 엔진 – 발전기를 작동시키며, 특정 조건하에서는 휠을 직접 구동합니다 .

제너레이터 – 가솔린 엔진으로 구동한 때에 엔진 시동을 걸고 발전을 해서 전기 모터에 전력을 공급하거나 고전압 배터리를 충전합니다 .

전기 모터 – 특정 조건하에서 가솔린 엔진과 연동하고 휠에 구동력을 제공하며, 회생 브레이크로 얻은 전기를 고전압 배터리에 공급합니다 .

고전압 배터리 – 전기를 저장해서 전기 모터의 전원 공급원 역할을 합니다 .
고전압 배터리의 특성에 관해서 이해해두면 적절한 취급으로 전기 자동차의 주행 거리를 최대화하는 데에 도움을 줍니다 . P.411

고전압 배터리 충전 레벨 표시등 – 배터리의 충전 상태를 표시합니다 .
표시등 상태 :
- 눈금이 2 이하인 경우, 더이상 EV 모드를 이용할 수 없습니다 .
- 눈금이 10인 경우, 배터리가 만충전된 상태입니다 .

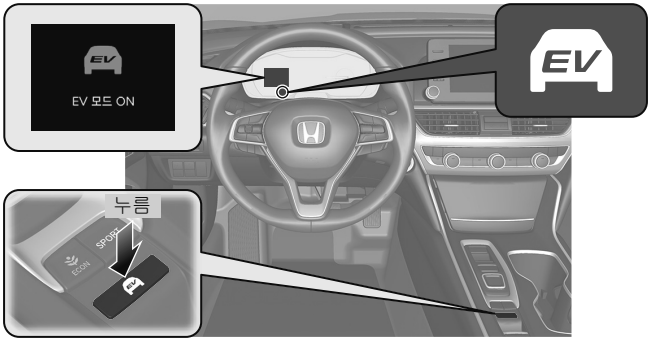


*1: 한국 모델
*2: 아르헨티나 및 브라질 모델



작동 모드	전기 자동차(EV)	하이브리드(HV)	엔진(직접 구동)	회생
주행 상태	정차중 또는 저속 주행 중 : • 전기 모터만이 휠에 추진력을 공급합니다 .	높은 부하가 걸린 상태로 주행하는 경우 (예를 들면 가속하거나 오르막길을 올라가는 경우): • 전기 모터가 휠에 추진력을 공급합니다 . • 가솔린 엔진은 제너레이터를 구동해서 전기 모터에 추가적인 추진력을 제공하거나 , 고전압 배터리를 충전합니다 .	낮은 부하가 걸린 상태로 고속 주행하는 경우 : • 가솔린 엔진이 휠에 추진력을 공급합니다 . • 고전압 배터리가 전기 모터에 추가적인 추진력을 제공합니다 . • 전기 모터는 회생 브레이크를 통해서 고전압 배터리에 전기를 공급합니다 .	가속 페달이 해제되고 차량이 감속합니다 . • 전기 모터가 회생 브레이크로 얻은 전기를 고전압 배터리에 공급합니다 .
파워 플로우 모니터				
전기 모터	정지/작동	작동	발전/작동	회생
제너레이터	정지	발전	출력없음	정지/출력없음
엔진	정지	작동	작동	정지/출력없음
고전압 배터리	방전	충전/방전	충전/방전	충전

EV 버튼



EV 모드는 시프트 버튼 부근의 **EV** 버튼을 누르면 이용할 수 있습니다 .

EV 모드 작동시는 계기판의 **EV** 모드 표시등이 켜집니다 .

EV 버튼을 다시 눌러서 HV 모드로 다시 전환합니다 .

고전압 배터리의 잔량이 적거나, 고속 주행 등의 일부 조건에서는 시스템을 EV 모드로 수동으로 변환할 수 없는 경우가 있습니다 . EV 모드가 작동하지 않는 경우에는 버튼을 누른 때에 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

차량의 변속 , 주행 또는 도로 상태로 인해서 EV 모드가 자동으로 취소되어 HV 모드로 되돌아갈 수 있습니다 .

다음과 같은 경우 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시되고 EV 모드는 자동으로 해제됩니다 :

- 고전압 배터리 충전 레벨이 낮을 경우 .
- 차량 속도가 너무 빠를 경우 .
- 엔진이 워밍업 동작 중에 차량 속도가 40km/h 이상일 경우 .
- 가속 페달을 끝까지 밟을 경우 .
- 오르막 길을 달릴 경우 .

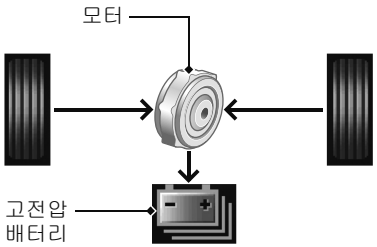
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.130

EV 모드에서는 차량 접근 통보 장치가 작동합니다 .

차량 접근 통보 장치 P.398

● **회생 에너지 및 회생 브레이크**

회생 브레이크가
작동중인 경우



가속 페달 또는 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 감속하는 경우, 또는 내리막길에서 주행할 때 감속하는 경우, 전기 모터는 발전기 역할을 해서 차량 가속시에 사용된 전기 에너지의 일부를 회복시킵니다. 이 회생 브레이크로 가솔린 동력 차량의 엔진 브레이크와 유사한 방식으로 차량을 감속시킬 수 있습니다. 감속 패들 셀렉터를 사용하여 감속 비율을 제어할 수 있습니다 .

● **자동 엔진 정지/시동**

고객님 차량의 가솔린 엔진은 차량 작동중에 자동 정지하거나, 적절한 경우에 차량이 정지 상태에서 재시동합니다 .
그렇지만 , 다음과 같은 경우에는 자동 엔진 정지가 작동하지 않을 수 있습니다 .
• 차량이 급가속, 오르막길 주행 또는 고속 주행 시에 순간적으로 추가적인 동력이 필요한 경우 .
• 실내 온도 제어 시스템을 빈번하게 사용하는 경우 .
• 고전압 배터리 온도가 높거나 낮은 경우 .

● **SPORT HYBRID i-MMD*1/e:HEV*2 시스템 특유의 소리에 대해서**

이 차량으로 처음 주행하는 경우, 특히 파워 시스템을 ON 으로 한 때, 주행 중, 그리고 정지 상태에서 가속 할 때에 익숙하지 않은 소리가 들릴 수 있습니다. 이런 소리 중의 일부는 본 차량의 동력 전달 장치, 연료 및 실내 온도 제어 시스템 특유의 소리이며, 그 외는 이런 시스템이 적용된 차량과 무관하게 큰 소음을 내는 일반적인 자동차의 소리와 유사합니다. 이런 소리는 염려할 것은 아니며, 곧 일상적인 것으로 인식해서 이후 새롭거나 또는 비정상적인 소리가 나면 감지할 수 있게 됩니다 .

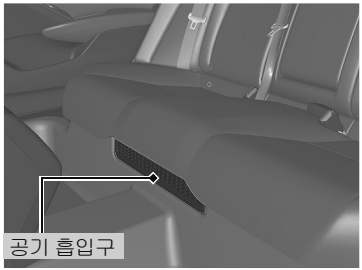
엔진을 끄고 나면 차량에서 오는 특정 잡음이 들릴 수 있습니다 . 여기에 그 이유가 있습니다 :
• **차량 하부의 잡음**: 이 잡음은 연료증발 누출점검모듈(ELCM) 내부의 진공 펌프로 인해 발생합니다 .
상태에 따라 엔진 차단 후 약 **5 시간에서 10 시간** 동안 약 **15 분** 동안 펌프가 작동합니다. 이 잡음은 정상적인 차량 작동이며 차량에 문제가 있는 것은 아닙니다 .

*1: 한국 모델
*2: 아르헨티나 및 브라질 모델

안전 주의사항



공기 흡입구를 막지 마십시오 .



차량 작동중에 공기 흡입구가 막혀 있으면 고전압 배터리가 너무 뜨거워질 수 있습니다. 배터리를 보호하기 위해 시스템이 배터리의 출력을 제한하기 시작해, 파워 시스템 및 12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등합니다 .

고전압 시스템에는 손을 대지 마십시오 .
고전압 시스템 구성품을 분해하거나 그 배선 중의 하나를 분리하면 심각한 감전을 초래할 수 있습니다. 고전압 시스템의 유지보수 또는 수리는 Honda 공식 딜러에서 해야 합니다 .

충돌 사고가 난 경우

- **전기 감전에 주의하십시오 .**

▶심한 충돌로 고객님 차량의 고전압 시스템이 손상된 경우에는 노출된 고전압 구성품 또는 배선으로 인해서 감전될 위험이 있습니다. 이런 경우에는 고전압 시스템 구성품 또는 그 오렌지색 배선에는 절대로 손을 대지 마십시오.

- **고전압 배터리 액이 묻지 않도록 하십시오 .**

▶고전압 배터리에는 격렬한 충돌로 인해서 누출될 수 있는 가연성 전해액이 포함되어 있습니다. 전해액은 부식성이므로 피부나 눈에 액이 묻지 않도록 하십시오. 실수로 전해액과 접촉한 경우 적어도 5 분 동안 노출된 피부를 헹구거나 다량의 물로 눈을 씻어 내고 즉시 의사에게 진찰을 받으십시오 .

- **전기 화재가 발생하면 전기 화재용 소화기를 사용하십시오 .**

▶정원용 호스 등으로 전기 화재를 소화하려고 하는 것은 소량의 물이라도 위험합니다 .

- **충돌 사고로 차량이 손상된 경우에는 Honda 공식 딜러에 수리를 받아 주십시오 .**

고전압 시스템용 비상 정지 시스템
차량이 충돌에 관여한 경우 충돌의 심각성에 따라 비상 정지 시스템이 작동니다. 이 시스템이 작동하면 고전압 시스템이 자동으로 정지되며, 차량이 자체 동력으로 더 이상 움직이지 않게 됩니다. 고전압 시스템을 정상적으로 작동하려면 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .

차량을 폐기할 때

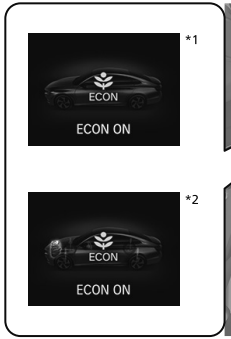
- 고전압 배터리는 리튬 이온 배터리입니다. Honda는 사용한 고전압 배터리를 수집해서 리사이클합니다. 고객님의 차량을 수리할 수 없는 때 배터리를 올바르게 폐기하는 방법에 대해서는 Honda 공식 딜러에게 문의해 주십시오.

ECO 어시스트 시스템 P.397

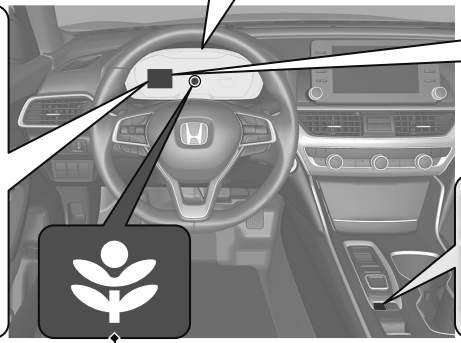
엠비언트 미터

SPORT 모드가 꺼진 경우, 엠비언트 미터의 색상이 녹색으로 바뀌어서 차량이 연비 좋게 주행하고 있음을 알려줍니다 .



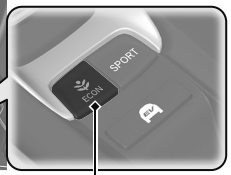


ECON 버튼을 누르면 메시지가 수 초간 표시됩니다 .



ECON 모드 표시등 P.122

ECON 버튼을 누르면 켜집니다 .



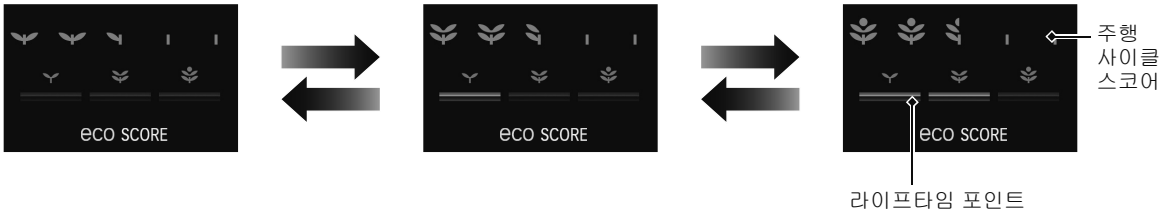
ECON 버튼 P.397

연비를 최대화하는 데에 도움이 됩니다 .

*1: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착되지 않은 모델
*2: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착된 모델

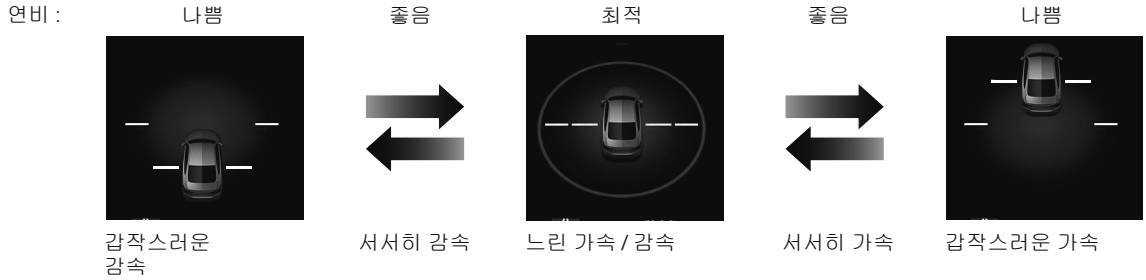
주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

● 전원 모드가 VEHICLE OFF인 때에 표시됩니다 .



에코 드라이브 디스플레이 P.175

● 차량 아이콘이 원의 중앙에 오도록 유지하십시오 .



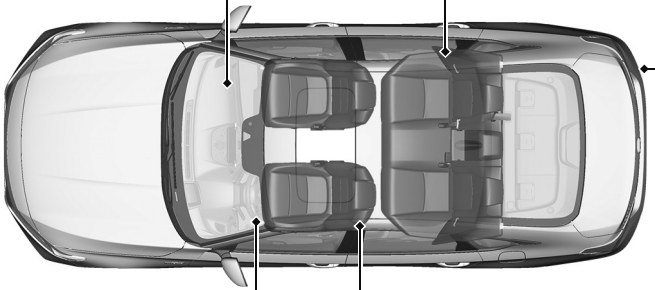
안전 운전 P.37

SRS 에어백 P.53

- 고객님의 차량에는 SRS 에어백이 장착되어 있어서 중 ~ 강 정도의 충돌 시에 고객님과 승객을 보호하는데에 도움을 줍니다 .

어린이 안전 P.74

- 12 세 미만의 모든 어린이는 뒷좌석에 탑승해야 합니다 .
- 작은 어린이는 전방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .
- 유아는 뒷좌석에서 후방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정되어야 합니다 .



배기가스 위험 P.100

- 고객님의 차량은 일산화탄소를 함유한 위험한 배기가스를 배출합니다. 일산화탄소 가스가 축적될 수 있는 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동시킨 상태로 있지 마십시오 .

안전벨트 P.42

- 안전벨트를 착용하고 좌석 뒤쪽에 올바른 자세로 착석합니다 .
- 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 있는지 확인해 주십시오 .



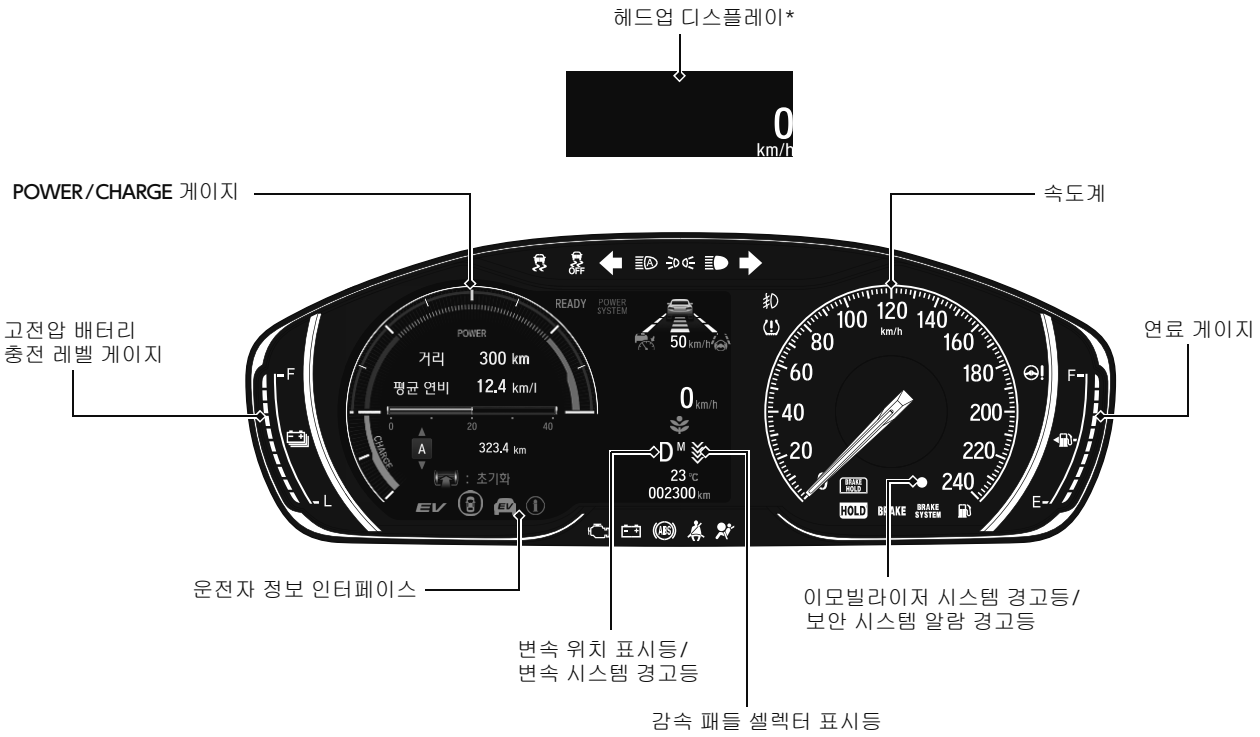
벨트의 허리 부분은 최대한 낮게 조여 주십시오 .

운전전 확인사항 P.41

- 운전하기 전에는 앞좌석, 헤드 레스트, 스티어링 휠 및 미러 조절 상태를 확인해 주십시오 .

계기판 P.103

표시등 P.104 / 운전자 정보 인터페이스 P.157 / 게이지 P.155
헤드업 디스플레이* P.178



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

컨트롤 P.183

시 계 P.184

내비게이션 시스템은 GPS 위성으로부터 신호를 수신하고 시간을 자동 갱신합니다.

수동으로 시간을 조정할 수도 있습니다.

시간을 조정하려면



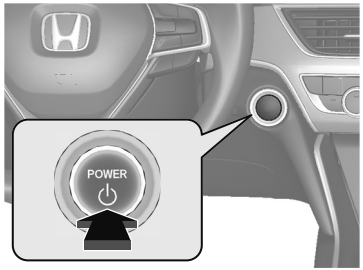
날짜를 조정하려면



1. HOME(홈) 버튼을 누른 후, **설정(Settings)**을 선택합니다.
2. **시스템(System)**을 선택한 후, **날짜 및 시간(Date & Time)**을 선택합니다.
3. **날짜 및 시간 설정(Set Date & Time)**을 선택합니다.
4. **자동 날짜 및 시간(Automatic Date & Time)**을 선택한 후, **OFF**를 선택합니다.
5. **날짜 설정(Set Date)** 또는 **시간 설정(Set Time)**을 선택합니다.
6. ▲/▼를 선택해서 날짜, 시간 및 분을 조정합니다.
7. **저장(Save)**을 선택하고 날짜 또는 시간을 설정합니다.

POWER 버튼 P.212

버튼을 눌러서 차량 전원 모드를 전환합니다.



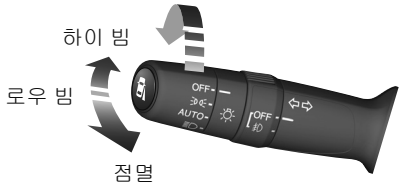
방향 지시기 P.215

방향 지시기 컨트롤 레버



라이트 P.216

라이트 컨트롤 스위치

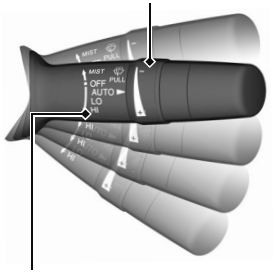


와이퍼 및 워셔

P.226

와이퍼/워셔 컨트롤 레버

조절 링
−: 저 감도*1
−: 저속, 작동 빈도 낮음*2
+: 고 감도*1
+: 고속, 작동 빈도 높음*2



고객님쪽으로 당겨서 워셔액을 분사시킵니다.

MIST
OFF
AUTO*1: 와이퍼 속도가 자동으로 바뀝니다
INT*2: 간헐적으로 저속
LO: 와이퍼 저속 작동
HI: 와이퍼 고속 작동

*1: 자동 간헐 조작 모델
*2: 수동 간헐 조작 모델

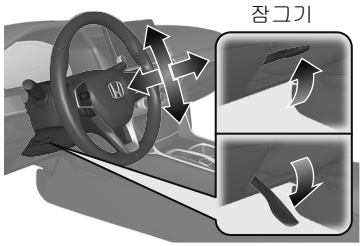
자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO**를 **OFF**로 해야 합니다:

- 앞유리창을 청소하는 경우
- 자동 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

스티어링 휠 P.234

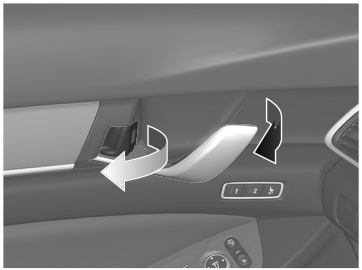
- 조정하려면 조절 레버를 아래로 눌러서 원하는 위치로 조정한 후, 레버를 제자리로 하여 잠급니다.



실내에서 운전석 도어 및 조수석 도어* 잠금 해제하기

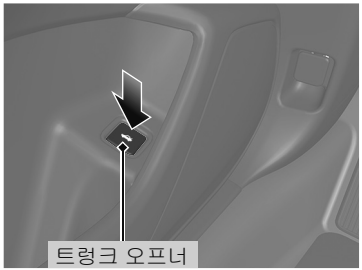
P.196

- 운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 당기면 잠금 해제되어서 동시에 엽니다.



트렁크 P.200

- 운전석 도어의 트렁크 오프너를 누른 상태로 하고 트렁크를 잠금 해제해서 엽니다 .
- 키레스 리모컨의 트렁크 해제 버튼을 눌러서 트렁크를 잠금 해제하고 엽니다 .
- 트렁크 뚜껑에 있는 트렁크 해제 버튼을 눌러서 트렁크를 잠금 해제하고 엽니다 .



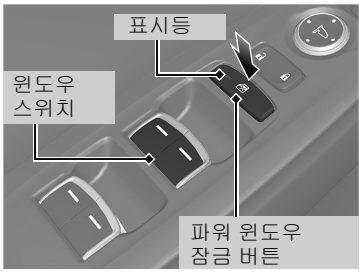
파워 도어 미러 P.236

- 전원 모드가 ON인 상태로 셀렉터 스위치를 **L** 또는 **R**로 이동시킵니다 .
- 조절 스위치의 해당 부분을 눌러서 미러를 조절합니다 .
- 폴딩 버튼을 눌러서 도어 미러를 수납하거나 전개합니다 .



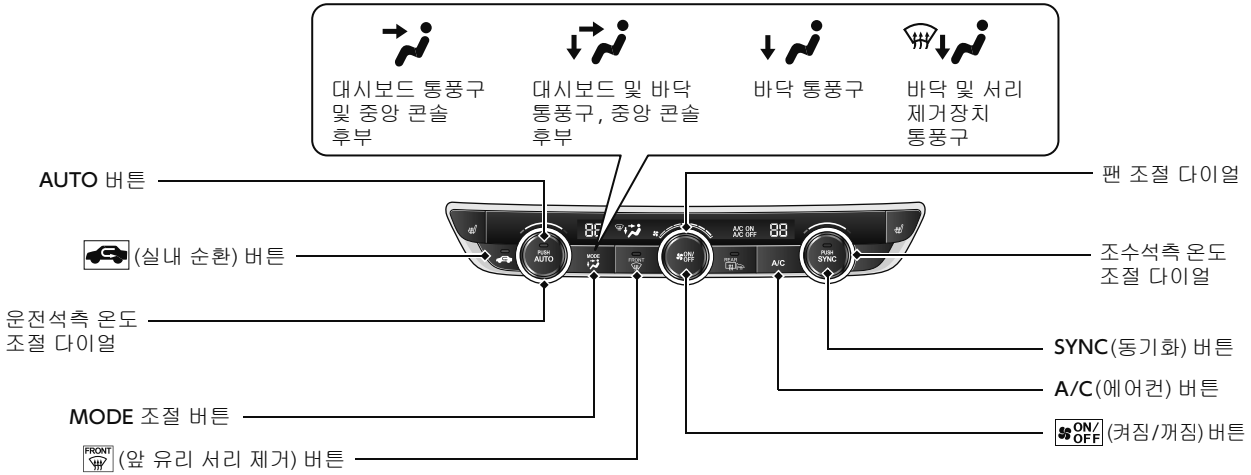
파워 윈도우 P.206

- 전원 모드가 ON인 상태로 파워 윈도우를 개폐합니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 OFF 위치인 경우에는 탑승자의 각 윈도우를 각각의 스위치로 개폐할 수 있습니다 .
- 파워 윈도우 잠금 버튼이 ON 위치(표시등이 켜진 상태)인 경우에는 탑승자측의 각 윈도우 스위치를 사용할 수 없게 됩니다 .



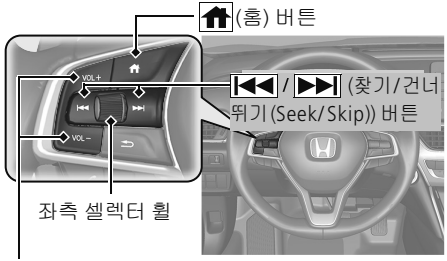
실내 온도 제어 시스템 P.264

- **AUTO** 버튼을 눌러서 실내 온도 제어 시스템을 작동시킵니다 .
- ON/OFF 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다 .
- FRONT 버튼을 눌러서 앞 유리의 서리를 제거합니다 .



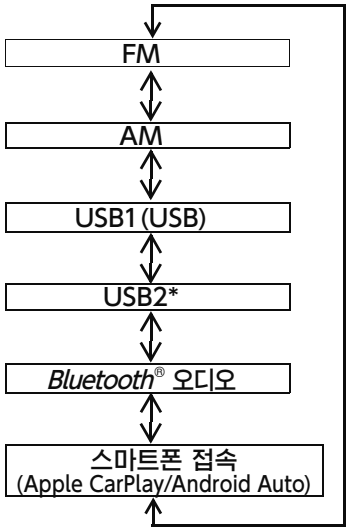
기 능 P.269

오디오 리모컨 P.274



- **VOL + / VOL −** (음량) 버튼
  버튼을 눌러서 볼륨의 크기를 조정합니다.
- 좌측 셀렉터 휠
  오디오 모드를 선택하려면 (홈) 버튼을 누르고, 운전자 정보 인터페이스에서 위아래로 조작하여 **Audio**를 선택한 후 좌측 셀렉터 휠을 누릅니다.

위아래로 롤 : 오디오 모드를 위아래로 롤하여 전환하고 좌측 셀렉트 휠을 누릅니다.



- / (찾기/건너뛰기(Seek/Skip)) 버튼
  라디오: / 버튼을 눌러서 프리셋 방송국을 변경합니다.
  iPod, USB 장치, *Bluetooth*® Audio 또는 스마트폰 접속 :
  / 버튼을 눌러서 다음 곡의 첫 부분으로 건너뛰기 하거나 현재 곡의 첫 부분으로 되돌아 갑니다.
  USB 장치 :
  / 버튼을 누른 상태로 해서 폴더를 변경합니다.

오디오 시스템 P.270

한국 모델 제외

내비게이션 시스템의 조작에 대해서는 내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조하십시오



운 전 P.373

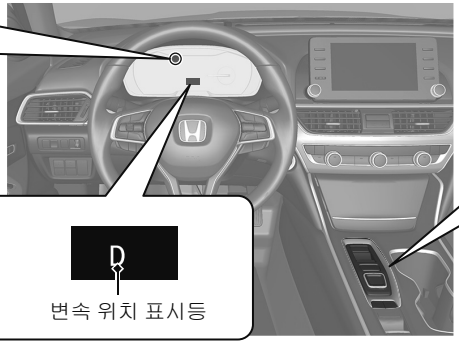
변속기 P.387

● 전원을 넣을 때는 P 를 선택해서 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .

● **변속 선택**

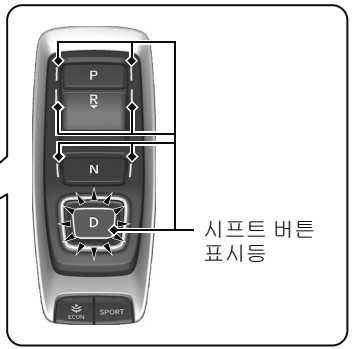
READY 표시등
켜짐 : 시동을 걸어서 주행할 수 있습니다 .

READY



변속 위치 표시등
변속 위치 표시등과 시프트 버튼 표시등은 현재 선택된 변속 위치를 표시합니다 .

D
변속 위치 표시등





P 주차
P 버튼을 누릅니다 .
주차시나 엔진을 시동 또는 정지할 때 사용합니다 .
변속기가 잠깁니다 .

R 후진
R 버튼을 뒤로 누릅니다 .
후진할 때에 사용합니다 .

N 중립
N 버튼을 누릅니다 .
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다 .

D 주행
D 버튼을 누릅니다 .
통상 주행 시에 사용합니다 .
감속 패들 셀렉터를 일시적으로 사용할 수 있습니다 .
감속 패들 셀렉터는 SPORT 모드가 켜져 있을 때 사용할 수 있습니다 .

감속 패들 셀렉터 P.394

가속 페달을 떼면 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 감속율을 제어할 수 있습니다. 스티어링 휠에 있는 감속 패들 셀렉터를 사용하여 네 단계의 감속을 순차적으로 전환할 수 있습니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 + 셀렉터를 몇 초 동안 당깁니다 .

- **SPORT 모드가 OFF 일 때**
  패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 일시적으로 변경되고 단계가 계기판에 표시됩니다 .
- **SPORT 모드가 ON 일 때**
  패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 변경되고 **M** 과 함께 단계가 계기판에 표시됩니다 .



− 패들 셀렉터



+ 패들 셀렉터

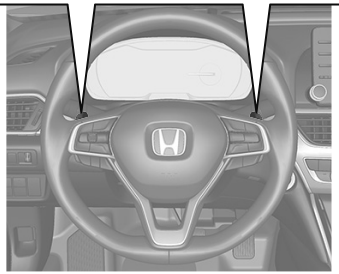
SPORT 모드가 OFF 일 때 감속 단계가 표시됩니다 .



감속 단계

SPORT 모드가 ON 일 때 감속 단계와 **M** 이 표시됩니다 .





CMBS 켜짐 및 꺼짐 P.420

- 전면 충돌 가능성을 피할 수 없는 경우에는 CMBS가 감속하고 충돌의 심각도를 줄이는 데에 도움을 줄 수 있습니다 .
- CMBS는 파워 시스템을 켤 때마다 작동합니다 .
- CMBS를 켜짐 또는 꺼짐으로 할 때는 삐 소리가 들릴 때까지 버튼을 누르고 계십시오 .

VSA 켜짐 및 꺼짐 P.400

- 차량 안정 보조(VSA) 시스템은 코너링시에 차량을 안정시켜주며, 단단하지 않은 길이나 미끄러운 노면에서의 가속 중에 구동력을 유지시켜줍니다 .
- VSA는 파워 시스템을 켤 때마다 자동 작동합니다 .
- VSA 기능을 부분적으로 정지 하거나 완전히 복원하려면 삐 소리가 들릴 때까지 버튼을 누르고 계십시오 .

한국 모델

타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS) P.402

- 타이어 공기압 감소로 인한 타이어 상태 변화와 전체적인 치수의 변경을 감지합니다 .
- TPMS는 파워 시스템을 켤 때마다 자동 작동합니다 .
- 보정 절차는 특정 상황이 발생한 때에 실시해야 합니다 .

아르헨티나 및 브라질 모델

공기압 저하 경고 시스템 P.405

- 타이어 공기압 감소로 인한 타이어 상태 변화와 전체적인 치수의 변경을 감지합니다 .
- 공기압 저하 경고 시스템은 파워 시스템을 켤 때마다 자동 작동합니다 .
- 보정 절차는 특정 상황이 발생한 때에 실시해야 합니다 .

주유 P.483

권장 연료 :

브라질 모델

무연 가솔린

브라질 모델 제외

무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가

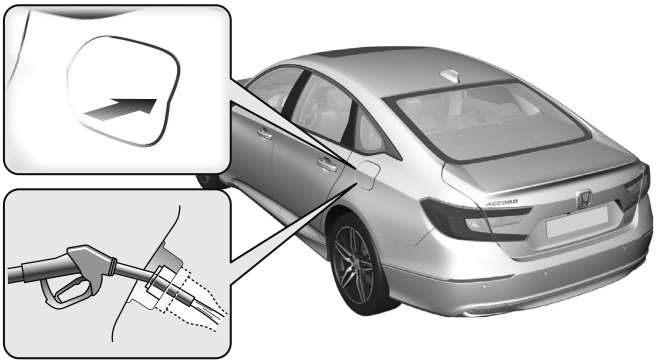
연료 탱크 용량 : 48.5 ℓ

1. 마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 운전석 도어를 잠금 해제합니다 .

   마스터 도어 잠금 스위치 사용하기 P.198

2. 연료 주입구의 가장자리를 눌러서 약간 튀어나오게 합니다 .

3. 주유 캡을 천천히 돌려서 캡을 제거합니다 .



Honda 센싱 P.414

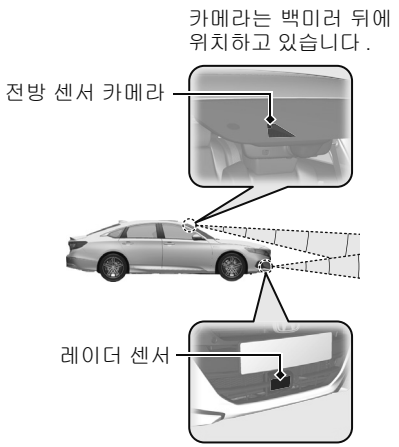
저속 제동 제어가 장착되지 않은 모델

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다: 프론트 범퍼 하부에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 장착된 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .

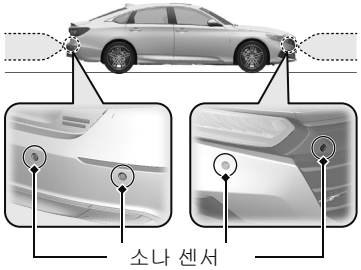
저속 제동 제어가 장착된 모델

Honda 센싱은 완전히 다른 세 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다: 프론트 범퍼 하부에 위치한 레이더 센서, 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 장착된 전방 센서 카메라, 프론트 및 리어 범퍼에 위치한 소나 센서로 구성되어 있습니다 .

모든 모델



저속 제동 제어가 장착된 모델



충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS) P.417

고객님의 앞 차량 또는 보행자와 고객님의 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우에 보조할 수 있습니다 . CMBS는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고하기 위해 만들어졌으며, 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속합니다 .

저속 제동 제어* P.426

프론트 및 리어 범퍼에 위치한 소나 센서를 사용하여 차량이 벽이나 다른 장애물과 충돌할 위험이 있는지 감지합니다 . 시스템은 잠재적인 충돌의 위험성이 있을 경우에는 경고를 한 후 감속해서 충돌을 피하고 충격으로 인한 손상을 저감하도록 지원합니다 .

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

P.431

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 후속 간격을 유지하는 데 도움이 되며, 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다 .

차선이탈 방지 시스템(LKAS)

P.445

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며, 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

도로 이탈 방지 장치 P.453

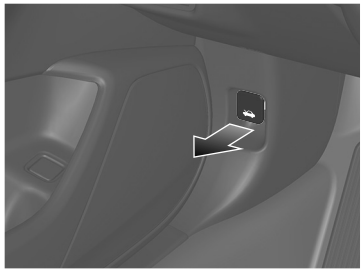
차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 넘거나 그리고/또는 완전히 도로를 벗어날 가능성을 시스템이 검출하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

유지보수 P.487

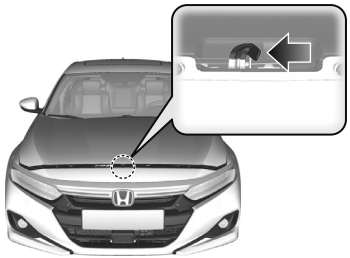
후드 내부 P.497

- 엔진 오일, 엔진 냉각수, 인버터 냉각수 및 앞 유리 워셔액을 확인해 주십시오. 필요한 경우에는 보충해 주십시오.
- 브레이크액을 확인해 주십시오.
- 매월 12 볼트 배터리의 상태를 확인하십시오.

1. 대시보드 코너 아래의 후드 해제 손잡이를 당깁니다.



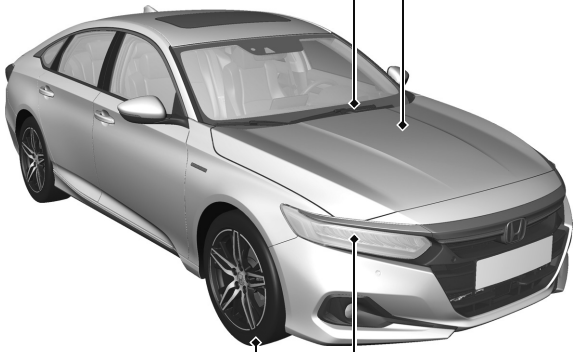
2. 후드 래치 레버를 찾아 옆으로 눌러서, 후드를 올립니다. 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다.



3. 끝나면 후드를 닫고 제자리에 단단히 고정된 것을 확인해 주십시오.

와이퍼 블레이드 P.516

- 앞 유리에 줄무늬가 생기거나 소음이 발생할 경우에는 블레이드를 교체해 주십시오.



타이어 P.519

- 타이어와 휠은 주기적으로 검사하십시오.
- 타이어의 공기압은 주기적으로 확인하십시오.
- 겨울철에 주행할 때에는 스노우 타이어를 설치하십시오.

라이트 P.508

- 모든 라이트를 주기적으로 검사하십시오.

예상치 못한 상황에 대처하기 P.541

펑크난 타이어 P.544

타이어 임시 수리 키트가 장착된 모델

- 안전한 장소에 주차한 후, 트렁크내의 타이어 수리 키트를 사용해서 펑크난 타이어를 수리하십시오.

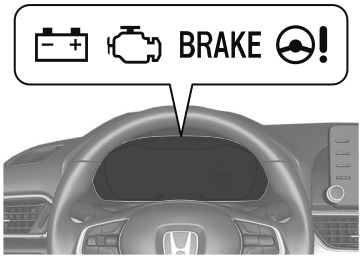
컴팩트 스페어 타이어가 장착된 모델

- 안전한 장소에 주차한 후, 펑크난 타이어를 트렁크내의 콤팩트 스페어 타이어로 교체합니다.



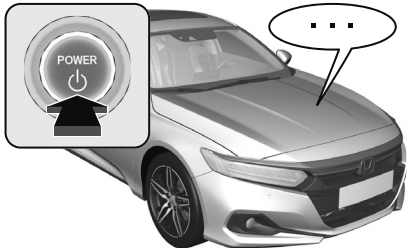
표시등, 경고등 점등 P.572

- 표시등/경고등을 확인한 후, 사용자 설명서를 참조하십시오.



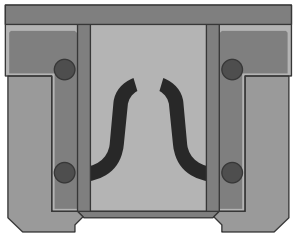
파워 시스템이 시동하지 않을 때 P.564

- 12 볼트 배터리가 방전된 경우에는 배터리 부스터를 사용해서 점프 시동을 하십시오.



끊어진 퓨즈 P.579

- 전기 장치가 작동하지 않으면 퓨즈가 끊어지지 않았는지 확인하십시오.



과 열 P.569

- 안전한 곳에 주차합니다. 후드 내부로부터 증기가 나오지 않는 경우에는 후드를 열어서 파워 시스템이 냉각되도록 하십시오.



비상 견인 P.584

- 고객님의 차량을 견인할 필요가 있는 경우에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오.



문제 대처 방법

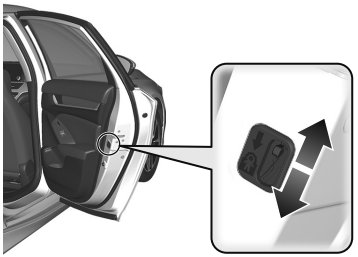
Q **제동시 브레이크 페달에 가벼운 진동이 느껴지는 이유는 무엇입니까?**

A 그런 현상은 ABS가 작동할 때에 발생하며 문제가 발생한 것은 아닙니다. 브레이크 페달을 일정하게 잘 밟아 주십시오. 절대로 브레이크 페달을 반복적으로 밟지 마십시오.

➡ **앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)** P.467

Q **실내에서 후방 도어를 열 수 없습니다. 왜 그런가요?**

A 어린이 보호용 도어 잠금이 잠금 위치로 되어 있지 않은지 확인하십시오. 잠금 위치의 경우에는 바깥쪽 도어 핸들을 이용해서 후방 도어를 열어 주십시오. 이 기능을 취소하려면 레버를 위로 슬라이드시켜서 잠금 해제 위치로 합니다.



Q **도어를 잠금 해제한 후에 도어가 잠기는 이유는 무엇입니까?**

A 30초 이내에 도어를 열지 않으면 도난방지를 위해서 도어가 자동으로 다시 잠깁니다.

Q **운전석 도어를 열 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 경고음은 다음과 같은 경우에 울립니다 :
- 전원 모드를 ACCESSORY로 하고 있습니다 .
- 외부 라이트가 켜진 상태입니다 .

Q **도어를 닫은 후에 차량에서 멀어질 때 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 도어가 완전히 닫히기 전에 워크 어웨이 자동 잠금 작동 범위를 벗어나면 경고음이 울립니다 .

➡ **도어 및 트렁크 잠금 (워크 어웨이 자동 잠금)** P.191

Q **주행을 시작한 때에 경고음이 울리는 이유는 무엇입니까?**

A 운전자 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않았을 때에 경고음이 울립니다 .

Q **브레이크 페달을 밟을 때에 끼익하는 소리가 나는 이유는 무엇입니까?**

A 브레이크 패드를 교체할 필요가 있을 수 있습니다. Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

Q **느낌표와 함께 호박색 타이어 표시등이 보입니다. 무슨 뜻인가요?**

A 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)에 주의가 필요합니다. 최근에 타이어에 공기를 주입했거나 타이어를 교환했다면 시스템을 다시 보정해야 합니다.

➡ **타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)** ➡P.402

Q **전동 주차 브레이크 스위치를 눌러도 주차 브레이크가 해제되지 않습니다. 왜 그런건가요?**

A 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러 주십시오.

Q **가속 페달을 밟아도 주차 브레이크가 자동 해제되지 않습니다. 왜 그런건가요?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 변속기가 [P] 또는 [N] 위치인지 확인하십시오. 그런 경우에는 다른 기어 위치를 선택하십시오.

Q **후진할 때에 주차선을 확인하기 위해서 운전석 도어를 여는 경우 왜 변속 위치가 자동으로 [P]로 변경됩니까?**

A
- 운전자의 안전벨트를 착용해 주십시오.
- 운전석 도어를 닫고 변속 위치를 수동으로 변경합니다.

➡ **운전석 도어를 여는 경우** ➡P.391



안전 운전

본 장 및 본 설명서 전체에 걸쳐서 다수의 안전 권장사항을 참조하실 수 있습니다 .

안전 운전을 위해서
중요 안전 주의사항 38
고객님 차량의 안전 기능.....40
안전 체크리스트 41
안전벨트
고객님의 안전벨트에 관해서 42
안전벨트 착용하기.....47
안전벨트 검사 51
고정점 52
SRS 에어백
SRS 에어백 시스템 구성요소 53
SRS 에어백의 타입 55
전면 SRS 에어백 55
무릎 SRS 에어백 63
측면 SRS 에어백 66
측면 커튼 SRS 에어백.....68
SRS 에어백 시스템 경고등.....69
SRS 에어백 관리 73
어린이 안전
어린이 탑승자 보호하기.....74
유아 및 작은 어린이의 안전 79
큰 어린이의 안전 97
배기가스 위험
일산화탄소 가스 100
안전 라벨
라벨 위치 101

다음 페이지에서는 고객님 차량의 안전 기능 및 올바른 사용 방법에 관해서 설명합니다. 아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다 .

중요 안전 주의사항

■ 항상 안전벨트를 착용하십시오

안전벨트는 어떠한 형태의 충돌 상황에서도 최상의 보호책입니다. SRS 에어백은 안전벨트를 대신하는 것이 아니라 보조하도록 설계되어 있습니다. 그러므로 SRS 에어백이 차량에 내장되어 있더라도 운전자와 탑승자는 항상 안전벨트를 바르게 착용해야 합니다 .

■ 모든 어린이들을 고정하십시오

12 세 이하의 어린이들은 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 바르게 고정하여 탑승하여야 합니다. 유아 및 몸집이 작은 어린이들은 어린이 고정시트에 고정시켜야 합니다. 몸집이 큰 어린이들은 아동용 보조시트 없이 벨트를 올바르게 사용할 수 있을 때까지 아동용 보조시트와 3 점식 안전벨트를 사용해야 합니다 .

■ SRS 에어백의 위험요소를 숙지하십시오

SRS 에어백이 생명을 구할 수는 있지만, 너무 가까이 앉거나, 제대로 고정되어 있지 않은 탑승자에게는 심각하고 치명적인 부상을 입힐 수도 있습니다. 유아, 어린아이 또는 몸집이 작은 어른들은 가장 위험한 대상입니다. 본 설명서의 모든 경고사항이나 지시사항을 철저히 준수하도록 하십시오.

■ 음주운전을 하지 마십시오

알코올과 운전은 양립할 수 없습니다. 비록 한 잔의 음주라도 상황변화에 대응하는 능력을 저하시킬 수 있으며, 계속되는 음주는 운전자의 반응시간을 점점 느리게 할 것입니다. 절대로 음주운전을 하지 마시고, 또한 일행이 음주운전 하는 것을 허용해도 안됩니다 .

» 중요 안전 주의사항

일부 국가에서는 주행 중 운전자가 핸즈프리 장치 이외의 휴대전화를 사용하는 것을 금지하고 있습니다 .

■ 안전한 주행을 위해서 적절한 주의를 기울이십시오

도로, 다른 차량 및 보행자에 대한 주의를 산만하게 하는 휴대전화 통화 또는 기타 행동은 충돌을 유발할 수 있습니다. 상황이 갑작스럽게 변할 수 있으며, 운전 중에 언제 주의를 딴 곳으로 돌리는 것이 안전한지는 고객님만이 판단할 수 있다는 것을 염두해 두십시오.

■ 속도를 조절하십시오

과속은 충돌 사고 및 사망의 가장 큰 요인입니다. 일반적으로 속도를 높이면 높일수록 사고를 당할 위험은 가중되지만, 낮은 속도에서도 큰 사고는 일어날 수 있습니다. 도로상에 게시된 제한속도를 무시하지 말고, 현 상황에서 안전하다고 생각되는 이상의 속도를 내지 마십시오 .

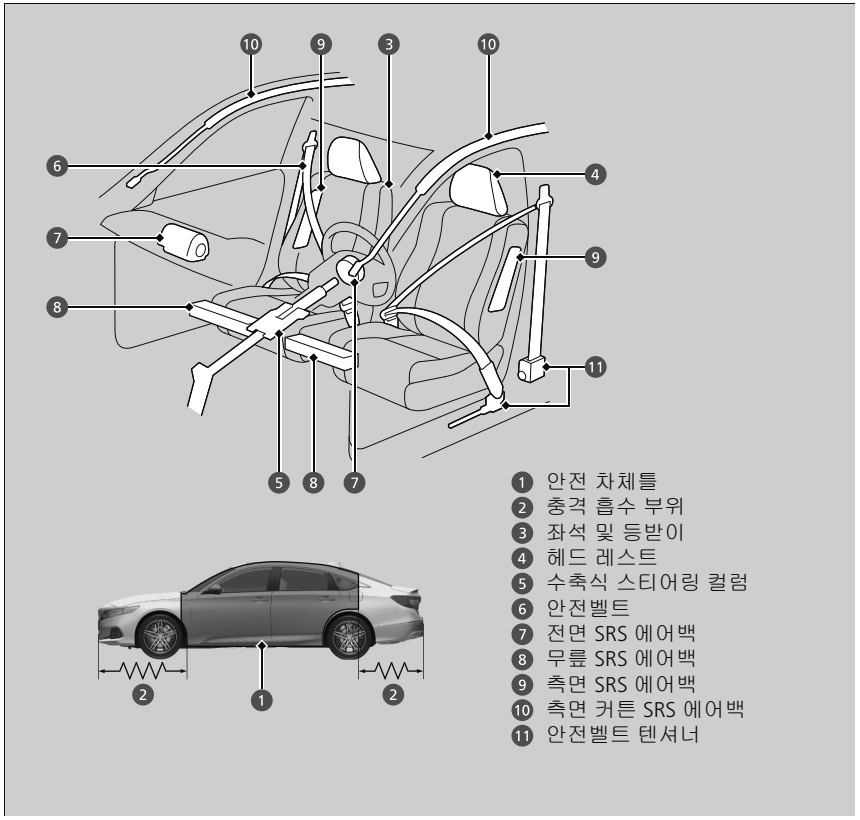
■ 차량을 최상의 상태로 유지하십시오

타이어 펑크나 기계적 결함은 극히 위험한 요소입니다. 이러한 문제의 가능성을 줄이려면 타이어의 압력과 상태를 자주 체크하고 모든 정기 점검을 받으십시오.

■ 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오

차량내에 어린이, 애완 동물이나 도움이 필요한 사람들을 방치하면, 한 개 이상의 차량 제어 장치를 작동시켜서 다칠 수 있습니다. 또한 차량을 움직이게 하여, 그들 및/또는 다른 사람이 다치거나 사망에 이르는 충돌을 일으킬 수 있습니다. 또한, 주위 온도에 따라서는 차량 내부 온도가 극도로 올라가 상해 혹은 사망할 수도 있습니다.실내 온도 제어 시스템이 켜져 있더라도 절대로 그들을 차량 내에 방치하지 마십시오. 실내 온도 제어 시스템은 언제라도 꺼질 수 있습니다.

고객님 차량의 안전 기능



다음 체크리스트는 고객님 자신과 탑승자를 보호하기 위해 적극적으로 대처할 수 있도록 도움을 줍니다 .

고객님 차량의 안전 기능

고객님의 차량에는 충돌시 운전자와 탑승자를 보호하기 위해 함께 작동되는 많은 안전장치들이 장착되어 있습니다 .

일부 기능은 운전자가 직접 조작하지 않아도 작동합니다 . 실내 주위로 안전 차체틀을 형성하고 있는 강한 강철 프레임 , 전후면 충격 흡수 부위 , 수축식 스티어링 컬럼과 강한 충돌시 앞좌석의 안전벨트가 자동적으로 조여지는 텐셔너가 여기에 속합니다 .

하지만 운전자 및 탑승자가 적절한 위치에 앉지 않고 , 또 항상 안전벨트를 착용하고 있지 않으면 이러한 안전장치의 보호를 받을 수가 없습니다 . 사실 , 이런 안전장치들은 적절하게 사용되지 않을 경우 오히려 부상을 입게 할 수 있습니다 .

안전 체크리스트

고객님과 탑승자의 안전을 위해서 운전하기 전에는 항상 이들 항목을 확인하는 습관을 들이십시오 .

- 운전에 적합한 위치로 좌석을 조정하십시오. 운전자가 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 가능한 한 앞좌석이 뒤로 멀리 가도록 조정하십시오. 전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 충돌시에 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

  좌석 P.238
- 헤드 레스트는 올바른 위치로 조정하십시오. 헤드 레스트는 그 중앙부가 고객님의 머리 중앙부와 나란하게 된 때에 가장 효과적입니다. 키가 큰 분은 헤드 레스트를 최고 높이로 조정해야 합니다 .

  앞좌석 및 뒷좌석 바깥쪽 헤드 레스트 위치 조정하기 P.244
- 항상 안전벨트를 착용하고, 착용은 올바르게 해 주십시오. 탑승자도 올바르게 안전벨트를 착용했는지 확인해 주십시오 .

  안전벨트 착용하기 P.47
- 어린이의 연령, 키 및 체중에 따라 안전벨트 또는 어린이 고정시트를 사용해서 어린이를 보호해 주십시오 .

  어린이 안전 P.74

안전 체크리스트

도어 및/또는 트렁크 열림 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 표시되는 경우에는 도어 및/또는 트렁크가 완전히 닫히지 않은 것입니다. 메시지가 사라질 때까지 모든 도어 및 트렁크를 단단히 닫아 주십시오 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.130



고객님의 안전벨트에 관해서

안전벨트는 고객님과 차량을 연결해서 다수의 내장 안전 기능을 이용할 수 있도록 해주기 때문에 단일 장치로 가장 효과적인 안전 장치입니다. 또한 안전벨트는 차량 내부에서 고객님과 다른 탑승자가 차량 밖으로 이탈되는 것을 방지하는 데에 도움을 주기도 합니다. 올바르게 착용하면 충돌시에 안전벨트가 고객님의 몸이 적절한 위치로 되도록 해서 SRS 에어백이 제공하는 추가적인 보호 조치를 최대한 활용할 수 있습니다.

또한, 안전벨트는 다음과 같은 것을 포함한 대부분의 종류의 충돌시에 고객님을 보호합니다:
- 전방 충격
- 측면 충격
- 후방 충격
- 전복

⚠경 고

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 차량에 SRS 에어백이 장착되어 있더라도 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 가능성이 커집니다.

고객님과 탑승자는 항상 안전벨트를 착용하고, 올바르게 장착하도록 하십시오.

경고: 안전벨트는 인체의 뼈 구조와 연계하여 설계되었으므로 골반의 앞부분을 낮게 통과하거나, 골반, 가슴, 어깨를 적절히 통과하게 착용하여야 합니다. 안전벨트의 허리 벨트가 복부를 지나가는 착용은 반드시 피해야 합니다.

경고: 안전벨트가 설계된 보호 기능을 제대로 발휘하려면 편안하면서도 가능한 한 단단하게 조절해야 합니다. 안전벨트를 느슨하게 착용하면 착용자의 안전이 크게 저하합니다.

경고: 안전벨트는 꼬여있는 상태로 착용해서는 안됩니다.

경고: 안전벨트는 탑승자 한 사람이 하나씩 사용해야 하며, 탑승자의 무릎 위에 아이를 앉힌 채 안전벨트를 착용하면 위험합니다.

■ 3 점식 안전벨트

다섯군데의 좌석에는 모두 비상시 로킹 리트랙터가 내장된 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다. 통상적인 운전에서는 리트랙터는 벨트에 어느정도 장력을 유지하면서 자유롭게 움직일 수 있게 해줍니다. 충돌이나 급정거시에는 리트랙터가 잠겨서 고객님의 신체를 구속합니다 .

잠금식 리트랙터 안전벨트가 장착되지 않은 모델

전방형 어린이 고정시트를 사용할 때는 안전벨트가 제대로 고정되어야 합니다 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 P.92

잠금식 리트랙터 안전벨트가 장착된 모델

앞좌석 및 뒷좌석 탑승자용 안전벨트에는 어린이 고정시트와 함께 사용하기 위한 잠금식 리트랙터도 장착되어 있습니다 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 P.92

■ 안전벨트의 올바른 사용

올바른 사용을 위해서는 다음과 같은 지침에 따라 주십시오 :

- 모든 탑승자는 주행 중에 똑바로 앉아서 좌석에 등을 잘 붙인 상태를 유지해야 합니다. 구부정하게 앉거나 몸을 젖히면 벨트의 효과가 줄어들며, 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성을 높일 수 있습니다 .
- 절대로 3 점식 안전벨트의 어깨 부분이 고객님의 팔 아래나 등 뒤로 가도록 하지 마십시오. 그렇게 하면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .
- 절대로 두 명이 하나의 안전벨트를 같이 사용해서는 안됩니다. 그렇게 하면 충돌시에 매우 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .
- 안전벨트에는 액세서리를 부착하지 마십시오. 안락함을 개선하거나 안전벨트의 어깨 부분의 위치를 재조정하기 위한 장치를 사용하면 보호 능력이 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

고객님의 안전벨트에 관해서

안전벨트는 모든 충돌시에 고객님을 완전히 보호하는 것은 아닙니다. 그렇지만 대부분의 경우, 안전벨트는 심각한 부상의 위험을 줄일 수 있습니다 .

대부분의 국가에서는 안전벨트를 착용할 필요가 있습니다. 고객님이 운전할 국가의 법적 요구조건에 충족하도록 하십시오 .

안전벨트를 너무 빨리 당기면, 록이 걸립니다. 이럴 때는, 안전벨트를 약간 되돌려서 천천히 당기십시오 .

잠금식 리트랙터 안전벨트가 장착된 모델

조수석 또는 뒷좌석 탑승자가 움직이거나 안전벨트를 잡아 당기면 잠금식 리트랙터가 작동하는 경우가 있습니다. 이런 상황이 발생하면 안전벨트를 풀고 리트랙터를 잠금 해제하고 벨트를 완전히 수축시킵니다. 그리고 나서 안전벨트를 다시 매십시오 .

계 속

■ 안전벨트 알림



■ 앞좌석

안전벨트 시스템에는 운전자나 조수석 탑승자 또는 두 사람 모두가 안전벨트를 착용하도록 상기시켜주는 계기판 상의 표시등이 있습니다.
전원 모드를 ON으로 하고, 안전벨트를 착용하지 않으면, 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다. 몇 초 후에 경고음은 꺼지지만 표시등은 점등하여 안전벨트를 착용할 때까지 켜진 상태를 유지합니다.

안전벨트를 착용할 때까지 주행 중 경고음이 주기적으로 울리며 표시등이 점멸합니다.

안전벨트 알림

전원 모드를 ON으로 한 후 6 초 이내에 조수석 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않는 경우도 표시등이 켜집니다.

조수석에 아무도 착석하지 않은 경우에는 표시등은 켜지지 않으며, 경고음도 울리지 않습니다.

한국 모델 제외

조수석에 아무도 탑승하지 않은 상태에서 표시등이 켜지거나 경고음이 울리는 경우. 다음을 확인하십시오 :

- 조수석에 무거운 물건이 놓여져 있지 않습니다.
- 운전석 안전벨트가 조여진 상태입니다.

탑승자가 탑승해서 안전벨트를 매지 않은 상태에서 표시등이 점등하지 않으면 승객 감지 센서를 무언가가 간섭하고 있을 가능성이 있습니다.
다음을 확인하십시오 :

- 좌석에 놓인 쿠션.
- 조수석 탑승자가 올바르게 앉아 있지 않은 경우.

이러한 상황을 해결할 수 없는 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

한국 모델

탑승자의 체중이 중량 센서를 작동시킬만큼 충분하지 않으면 표시등도 켜지지 않을 수 있으며, 경고음이 울리지 않을 수도 있습니다. 그런 탑승자(예를 들면 유아나 작은 어린이)는 전면 SRS 에어백이 전개되면 부상 또는 사망할 우려가 있으므로 뒷좌석으로 이동시켜야 합니다.

어린 탑승자 보호하기 P.74

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 안전벨트 알림



■뒷좌석*

차량은 뒷좌석 안전벨트 사용을 감시합니다. 뒷좌석 안전벨트를 사용하지 않을 경우 운전자 정보 인터페이스에서 알려줍니다.

다음과 같은 경우에 표시됩니다 :

- 뒷좌석 도어를 개폐한 경우 .
- 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 매거나 푸는 경우 .

운전 중 뒷좌석의 안전벨트가 풀리면 경고음이 울립니다 .

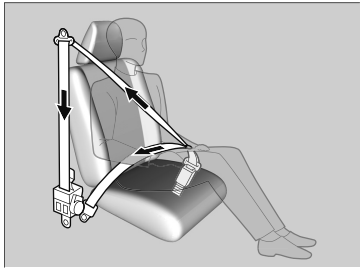
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 자동 안전벨트 텐셔너

앞좌석에는 안전성을 향상시키기 위한 자동 안전벨트 텐셔너가 장착되어 있습니다 .

텐셔너는 중~강 정도의 전면 충돌시, 전면 SRS 에어백 또는 무릎 SRS 에어백을 팽창시키기에 충분하지 않은 충돌이라도 때때로 앞좌석 안전벨트를 자동으로 조여줍니다 .



▨ 자동 안전벨트 텐셔너

안전벨트 텐셔너는 한번만 작동 가능합니다. 텐셔너가 작동한 경우에는 SRS 경고등이 점등합니다. 다음의 충돌시에 보호해주지 못할 수 있으므로 Honda 공식 딜러에게 텐셔너 교체를 의뢰하고 안전벨트 시스템의 철저한 검사를 받으십시오.

중~강 정도 측면 충격을 받은 경우에는 차량 해당 측의 텐셔너도 작동합니다 .

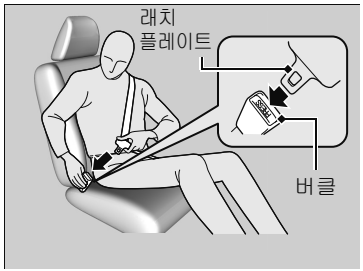
안전벨트 착용하기

앞좌석을 적절한 위치로 조정한 후에 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 붙인 상태로 :

➡ **좌석** P.238



1. 안전벨트를 천천히 당겨냅니다 .



2. 래치 플레이트를 버클에 삽입한 후, 벨트를 잡아당겨서 버클이 고정된 것을 확인합니다 .
   ▶ 벨트가 꼬이지 않았는지, 혹은 무언가에 걸리지 않았는지 확인합니다 .

▨ 안전벨트 착용하기

작동하지 않는 안전벨트 또는 올바르게 작동하지 않는 듯한 안전벨트를 사용해서 착석해서는 안됩니다. 올바르게 작동하지 않는 안전벨트를 사용하면 충돌시에 탑승자를 보호할 수 없는 경우가 있습니다. 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 벨트의 점검을 받으십시오 .

절대로 버클 또는 리트랙터 기구에 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .

안전벨트가 완전히 수납되어서 잠긴 것처럼 보이면 어깨 벨트를 확실하게 한 번 당긴 다음 다시 밀어 넣으십시오 .
그런 다음 벨트를 리트렉터에서 천천히 당겨서 채웁니다. 안전벨트가 완전히 들어간 상태에서 안전벨트를 당길 수 없으면 좌석에는 아무도 앉지 않도록 하고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가서 수리하십시오 .

➡ **고객님의 안전벨트에 관해서** P.42
➡ **안전벨트 검사** P.51

계 속



3. 벨트의 허리 부분은 엉덩이 주위로 가능한 한 낮게 하신 후, 벨트의 어깨 부분을 당겨서 허리 부분이 편안하게 고정되도록 하십시오. 이렇게 함으로써 강한 골반뼈가 충격을 흡수해서 체내 부상의 가능성을 줄여줍니다 .
4. 필요하다면 어깨부분의 벨트를 한번 더 당겨서 느슨함을 없애고 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가고 있는지 확인하십시오. 이것은 충돌시 상체의 가장 강한 뼈들로 충격력을 분산시킵니다 .

안전벨트 착용하기

⚠경 고

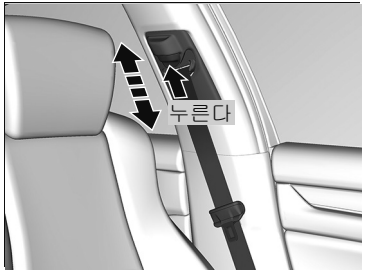
안전벨트를 부적절한 위치에 장착하면 충돌시 심한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .

운전하기 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 적절하게 착용했는지 확인하십시오 .

벨트를 풀려면 적색의 **PRESS** 버튼을 누른 후, 손으로 벨트를 잡은 상태로 완전히 수축되게 해 주십시오 .
차량에서 나갈 때에는 벨트가 적절하게 수납되고 있는 것을 확인하고, 도어를 닫을 때에 걸리지 않도록 하십시오 .

■ 숄더 앵커리지 조정하기

앞좌석에는 키가 큰 탑승자나 작은 탑승자 모두가 사용 가능한 조정식 숄더 앵커리지가 장착되어 있습니다 .



1. 해제 버튼을 누른 상태로 앵커리지를 상하로 이동시킵니다 .
2. 벨트가 고객님의 가슴 중앙과 어깨를 지나가도록 앵커리지의 위치를 조정합니다 .

» 숄더 앵커리지 조정하기

숄더 앵커리지 높이는 네 단계로 조정할 수 있습니다 . 벨트가 고객님의 목에 닿을 때에는 한 번에 한 단계씩 높이를 낮추어 주십시오 .

조정한 후에는 숄더 앵커리지 위치가 고정된 것을 확인해 주십시오 .

계 속

■ 임산부를 위한 조언

고객님께서 임신을 하신 경우, 운전 중 또는 차량 탑승중에 고객님 자신과 뱃속의 태아를 보호하는 최상의 방법은 항상 안전벨트를 착용하고 안전벨트의 허리부분은 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하는 것입니다 .

어깨 벨트는 복부를 피해서
가슴 부분으로 착용합니다 .



벨트의 허리 부분은 엉덩이
주위로 가능한 한 낮게 하십시오 .

▩ 임산부를 위한 조언

검진을 받을 때마다 의사에게 운전을 해도 괜찮은지 문의해 주십시오 .

전면 SRS 에어백의 팽창으로 인해서 유발될 수 있는 고객님 자신과 뱃속의 태아 모두의 부상 가능성을 줄이기 위해서 :

- 주행 중에는 똑바로 앉고, 차량을 완전히 제어할 수 있는 상태로 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .
- 조수석에 탑승하는 경우에는 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 조정해 주십시오 .

안전벨트 검사

안전벨트의 상태는 다음과 같이 정기적으로 확인해 주십시오 :

- 각각의 벨트를 바깥쪽으로 완전히 당겨서 해어진 곳, 잘린 곳, 탄 곳 및 마모된 곳이 없는지 확인해 주십시오.
- 래치 플레이트와 버클이 원활하게 작동하고 벨트가 쉽게 수축하는 것을 확인해 주십시오.
  ▶ 벨트가 쉽게 수축되지 않는 경우에는 벨트를 청소하면 문제가 해결되는 경우가 있습니다. 순한 비누와 온수만을 사용하십시오. 표백제나 세제는 사용하지 마십시오. 수축시키기 전에 벨트를 완전히 건조시켜 주십시오 .

상태가 좋지 않거나 올바르게 작동하지 않는 벨트는 적절하게 보호해 주지 않기 때문에 가능한 한 신속하게 교체해야 합니다 .
충돌시에 마모된 벨트는 다음 충돌시에 같은 성능으로 보호하지 못하는 경우가 있습니다. 충돌한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 안전벨트 검사를 받으십시오.

안전벨트 검사

⚠경 고

안전벨트를 점검 또는 유지보수하지 않으면 필요한 경우에 안전벨트가 올바르게 작동하지 않아서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

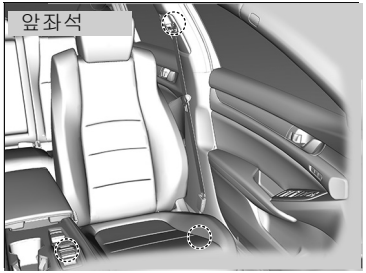
안전벨트는 주기적으로 점검해서 문제가 있으면 가능한 한 신속히 고쳐 주십시오 .

경고 : 사용자는 안전벨트를 임의로 개조하거나 추가해서는 안됩니다. 이것은 안전벨트 조절 장치가 벨트의 느슨함을 제거하는 조작이나 안전벨트 조립부가 느슨함을 조절하는 기능을 방해합니다 .

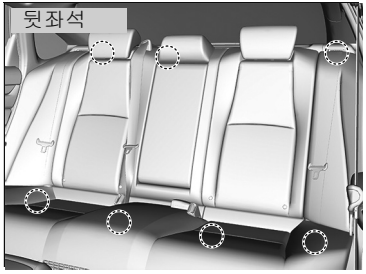
경고 : 심한 충돌시 착용했던 안전벨트의 모든 조립부품들은 비록 조립부품의 손상이 확연히 눈에 띄지 않더라도 필수적으로 교체해야 합니다 .

경고 : 광택제, 기름, 화학약품, 특히 배터리 전해액 등에 의한 벨트 부분의 오염을 피하도록 관리해야 합니다. 세척은 순한 비누나 물로 안전하게 할 수 있습니다. 벨트 부분이 닳았거나, 오염되었거나, 손상되었을 경우에는 교체하십시오 .

고정점



안전벨트를 교환할 때에는 그림에 표시한 고정점을 사용하십시오 .
앞좌석에는 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다 .



뒷좌석에는 3 개의 3 점식 안전벨트가 장착되어 있습니다 .

SRS 에어백 시스템 구성요소

전면, 운전석 무릎, 조수석 무릎, 앞좌석 측면 및 측면 커튼 SRS 에어백은 충격의 방향 및 심한 정도에 따라 전개됩니다. SRS 에어백 시스템에는 다음과 같은 것이 포함되어 있습니다:

- 두 개의 전면 SRS (Supplemental Restraint System)에어백. 운전자의 SRS 에어백은 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석의 SRS 에어백은 대시보드에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 무릎 SRS 에어백. 운전석 무릎 SRS 에어백은 스티어링 칼럼의 하부에 내장되어 있으며, 조수석의 무릎 SRS 에어백은 글로브 박스의 하부에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 측면 SRS 에어백의 하나는 운전자를 위한 것이며 또 다른 하나는 조수석 탑승자를 위한 것입니다. SRS 에어백은 등받이의 바깥 가장자리에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SIDE AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 두 개의 측면 커튼 SRS 에어백은 차량의 각 측면에 하나씩 내장되어 있습니다. SRS 에어백은 측면 윈도우 위의 천장에 내장되어 있습니다. 앞쪽과 뒷쪽 기둥에 **SIDE CURTAIN AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다.

- 차량의 시동을 켠 때에 다양한 충격 센서, 시트 및 버클 센서, 전복 센서*, SRS 에어백 작동기, 안전벨트 텐셔너 및 기타 차량 정보를 지속적으로 감시하는 전자 제어 장치. 충돌시와 같은 경우에 장치가 해당 정보를 기록 할 수 있습니다.

- 앞좌석 안전벨트 오토 텐셔너.

한국 모델

- 운전석 위치 센서. 이 센서는 운전자 SRS 에어백에 대한 최적의 전개를 결정하는 데 도움이 되는 운전석 슬라이드의 위치를 감지합니다.

한국 모델

- 조수석의 중량 센서. 센서는 승객을 구분하는 데 사용되어 조수석 SRS 에어백을 작동하거나 작동해제합니다.

- 중~강 정도 전면 충격 또는 측면 충격을 감지할 수 있는 충격 센서.

- 조수석의 전면 SRS 에어백이 Off로 되었다는 것을 경고해주는 대시보드의 경고등.

- SRS 에어백 시스템 또는 안전벨트 텐셔너의 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 계기판의 경고등.

한국 모델

- 차량이 전복하려는지 감지해서 제어 장치에 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하라는 신호를 보내는 전복 센서.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백은 심각한 위험이 될 수도 있습니다. 기능을 발휘하기 위해서 SRS 에어백은 강력한 힘으로 펼쳐져야 합니다. 그래서 SRS 에어백은 사람의 생명을 구하기도 하지만 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하지 않았거나, 바르게 앉아 있지 않았을 경우 화상, 타박상, 작은 부상 혹은 치명적인 부상의 원인이 될 수 있습니다.

어떻게 해야하나 : 항상 안전벨트를 올바르게 착용하시고, 차량을 완전히 조작할 수 있으면서도 스티어링 휠로부터 가능한 한 멀리 똑바로 앉습니다. 조수석 탑승자는 대시보드로부터 자리를 가능한 한 멀리 이동시켜야 합니다 .

그러나, 설사 안전벨트를 올바르게 장착하고 SRS 에어백이 제대로 전개되었다 하더라도, 심한 충격시에는 모든 부상과 사망을 예방할 수 있는 어떠한 안전장치도 없다는 것을 명심하여 주십시오 .

고객님과 전면 SRS 에어백 사이에 딱딱하거나 날카로운 물건을 놓지 마십시오 .
무릎 위에 딱딱하거나 날카로운 물건을 가지고 있다든지, 파이프나 다른 뾰족한 것을 입에 물고 운전할 경우, 전면 SRS 에어백이 팽창해서 부상을 초래할 수 있습니다 .

전면 SRS 에어백, 운전석 무릎 및 조수석 무릎 SRS 에어백 커버 위에 물건을 두거나 부착하지 마십시오. SRS AIRBAG 이라고 적힌 커버 위에 물건을 놓으면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 SRS 에어백이 팽창하면 물건이 차량 안에서 튕겨 다른 탑승자를 다치게 할 수 있습니다 .

SRS 에어백에 관한 중요한 사실

SRS 에어백의 작동을 정지하지 마십시오. SRS 에어백과 안전벨트는 함께 해야만 최상의 보호를 제공합니다 .

운전 중에는 스티어링 휠의 각 측면을 잡아서 전면 SRS 에어백의 전개 경로에 손이나 팔이 오지 않도록 하십시오. SRS 에어백 커버 위로 팔을 교차시키지 마십시오 .

SRS 에어백의 타입

고객님의 차량에는 네가지 타입의 에어백이 장착되어 있습니다 :

- **전면 SRS 에어백** : 운전석 및 조수석 앞에 장착된 SRS 에어백.
- **무릎 SRS 에어백**: 스티어링 컬럼 및 글로브 박스의 하부에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 SRS 에어백**: 운전석 및 조수석 등받이에 장착된 SRS 에어백.
- **측면 커튼 SRS 에어백**: 측면 윈도우 위에 장착된 SRS 에어백 .

각각은 다음 페이지에서 설명합니다 .

전면 SRS 에어백

전면 SRS 에어백은 중~강 정도의 정면 충돌시에 팽창해서 운전자 및/또는 조수석 탑승자의 머리와 가슴을 보호합니다 .

SRS(Supplemental Restraint System(보조 구속장치))는 에어백이 안전벨트를 보조하도록 설계되었으며, 안전벨트를 대신할 수 있다는 것은 아니라는 것을 나타내줍니다. 안전벨트는 탑승자의 기본적인 고정장치입니다 .

■ 격납 위치

전면 SRS 에어백은 운전자인 경우 스티어링 휠의 중앙에 내장되어 있으며, 조수석 탑승자인 경우에는 대시보드에 내장되어 있습니다. 양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

SRS 에어백의 타입

SRS 에어백은 전원 모드가 ON인 때에만 팽창할 수 있습니다 .

충돌시 SRS 에어백이 팽창한 후에 소량의 연기같은 것이 보일 수 있습니다 . 이것은 팽창기 물질의 연소 절차로 인한 것이며 유해하지 않습니다. 호흡기 질환이 있는 분은 일시적인 불편을 느낄 수도 있습니다. 이런 경우에는 안전 확인 후 가능한 한 신속하게 차량 밖으로 나가 주십시오 .

전면 SRS 에어백

하나 또는 양쪽의 전면 SRS 에어백이 전개할 정도로 심한 정면 충돌을 한 경우에는 충돌 정도, 안전벨트 착용 여부 및/또는 기타 요인에 따라 SRS 에어백이 서로 다른 속도로 팽창합니다. 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 정면 충돌시에 머리 및 가슴을 부상하는 가능성을 줄일 수 있도록 설계되었습니다 .

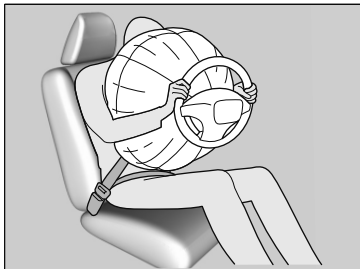
계 속

■ 조 작

전면 SRS 에어백은 중~강 정도 전면 충돌시에 팽창하도록 설계되었습니다. 차량이 급속하게 감속하면 한쪽 또는 양쪽 전면 SRS 에어백이 팽창하도록 컨트롤 유닛에 센서가 정보를 보냅니다 .

전면 충돌은 차량 두 대간의 정면 또는 비스듬한 충돌이나 콘크리트 벽면과 같은 정지한 물체에 차량이 충돌하는 것 중의 하나입니다 .

■ 전면 SRS 에어백의 작동 원리



안전벨트가 고객님의 몸통을 고정하고 있는 동안에는 전면 SRS 에어백이 머리 및 가슴을 추가적으로 보호해줍니다 .

전면 SRS 에어백은 즉시 수축되기 때문에 운전자의 시야를 가리거나 운전 또는 다른 제어장치를 조작하는 데에 방해가 되지 않습니다 .

팽창 및 수축에 소요되는 시간은 매우 짧기 때문에 대부분의 탑승자는 눈 앞에 SRS 에어백이 보일 때까지 SRS 에어백이 전개된 것을 인식하지 못합니다 .

▨ 전면 SRS 에어백의 작동 원리

운전자 및 조수석 탑승자의 SRS 에어백은 통상 서로 아주 짧은 순간 내에 팽창하지만, 하나의 SRS 에어백만이 전개할 수도 있습니다. 이것은 충돌 강도가 SRS 에어백을 전개할지 여부를 결정하기 위한 한계치이거나 임계치인 때에 발생할 수 있습니다. 그런 경우에는 안전벨트가 충분히 보호해주며 SRS 에어백에 의한 보호는 최소화됩니다 .

■ 전면 SRS 에어백이 전개되지 않는 경우

약한 전면 충돌 : 전면 SRS 에어백은 안전벨트를 보조해서 생명을 구할 수 있도록 설계되었으며, 중~강 정도 전면 충돌보다 작은 충돌시에 발생할 수 있는 작은 긁힘이나 또는 골절을 방지하기 위한 것은 아닙니다 .

측면 충격 : 전면 SRS 에어백은 갑작스러운 감속시에 운전자 또는 조수석 탑승자가 차량 전방으로 쏠리는 경우에 보호해줍니다 . 측면 SRS 에어백 및 측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격으로 인해서 운전자 또는 탑승자가 차량 측면으로 쏠리는 경우에 발생할 수 있는 부상 정도를 줄일 수 있도록 특별히 설계되었습니다 .

후방 충격 : 헤드 레스트 및 안전벨트는 후방 충격시에 최적인 보호장치입니다 . 전면 SRS 에어백은 특별한 보호를 해줄 수 있는 것은 아니며 , 그런 충돌시에 전개되지 않도록 설계되었습니다 .

한국 모델 제외

전복 : 안전벨트 및 측면 커튼 SRS 에어백은 전복시에 최적인 보호장치입니다 . 전면 SRS 에어백은 보호를 한다고 해도 극히 미약하기 때문에 전복시에는 전개하도록 설계되지 않았습니다 .

한국 모델

전복 : 안전벨트 , 전복 센서가 장착된 차량 , 측면 커튼 SRS 에어백은 전복시에 최적인 보호장치입니다 . 전면 SRS 에어백은 보호를 한다고 해도 극히 미약하기 때문에 전복시에는 전개하도록 설계되지 않았습니다 .

계 속

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 전면 SRS 에어백이 전개되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 감속을 감지하기 때문에 차량 프레임 또는 서스펜션에 강한 충격이 가해지면 하나 이상의 SRS 에어백이 전개되는 원인이 될 수 있습니다. 예를 들면 연석, 구멍 가장자리나 낮게 고정된 물체에 충돌해서 차체에 갑작스런 감속을 초래하는 경우 등입니다. 차량 하부에서 충격을 받기 때문에 손상된 곳이 눈에 보이지 않을 수 있습니다.

■ 외부 손상이 심한 경우라도 전면 SRS 에어백은 전개하지 않을 때

충격이 가해진 때 충격 흡수 부위가 충돌 에너지를 흡수하기 때문에 가시적인 손상이 있다고 해서 항상 SRS 에어백이 작동하지는 않습니다. 사실상, 일부 충돌은 심각한 손상을 초래할 수 있지만 SRS 에어백의 전개를 필요하지 않거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않기 때문에 전개되지 않습니다.

한국 모델

■ 첨단 SRS 에어백

SRS 에어백에는 몸집이 작은 탑승자의 SRS 에어백 관련 부상 가능성을 줄이기 위한 첨단 기능이 장착되어 있습니다 .



운전석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 좌석 위치 센서가 내장되어 있습니다 .

이 센서 정보와 충격의 강도에 근거하여, 첨단 SRS 에어백 시스템은 운전석 SRS 에어백의 최적 전개를 결정합니다.



조수석의 첨단 SRS 에어백 시스템에는 중량 센서가 있습니다 . 센서는 승객의 분류에 사용되어 , 조수석 SRS 에어백을 작동 또는 작동 해제합니다 .

성인 크기의 탑승자인 경우에는 시스템이 조수석 SRS 에어백을 자동으로 작동시킵니다 . 몸집이 작은 성인이 조수석에 앉아서 시스템이 탑승자를 성인으로 인식하지 못하는 경우에는 아래를 참조하십시오 .

➡ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P.70

▩ 첨단 SRS 에어백

운전석 위치 센서 또는 조수석 중량 센서에 문제가 있는 경우 SRS 경고등이 켜지고 , 충돌 시 SRS 에어백이(운전석 위치 또는 승객의 구분에 관계없이) 충격 강도에 해당하는 힘으로 전개합니다 .

➡ **보조 구속 장치 (SRS) 경고등** P.69

첨단 전면 SRS 에어백이 제대로 작동하려면 다음을 확인하십시오 :

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다 .
- 탑승자가 도어 또는 중앙 콘솔에 기대지 않아야 합니다 .
- 탑승자의 발은 앞쪽 바닥에 있어야 합니다 .
- 조수석에 매달린 물건이 없어야 합니다 .
- 등받이 포켓에는 작고 가벼운 물건만 있어야 합니다 .
- 스티어링 휠과 조수석 쪽의 대시보드는 물건으로 막혀 있으면 안 됩니다 .
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다 .

계 속

만 12 세 이하의 어린이는 조수석에 탑승하지 않도록 하십시오 . 만약 작은 어린이나 유아가 조수석에 탑승할 경우 시스템은 조수석의 SRS 에어백을 자동 해제하도록 설계되어 있습니다 . 에어백이 자동 해제되지 않으면 작은 어린이나 유아는 조수석에 착석하지 않도록 하십시오 .

▨ 첨단 SRS 에어백

- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다 .
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다 .
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다 . 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다 .
- 헤드 레스트가 지붕에 접촉하고 있지 않습니다 .
  ➲ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P.70

- 조수석 뒤의 바닥 매트가 바닥의 올바른 위치에 균일하게 깔려 있습니다 . 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서에 간섭할 수 있습니다 .
  ➲ **바닥 매트** P.534

한국 모델 제외

■ 조수석 전면 SRS 에어백 Off 시스템

조수석에 후방형 어린이 고정시트를 설치할 수 밖에 없는 경우에는 내장 키를 사용해서 조수석 전면 SRS 에어백 시스템의 작동을 수동으로 정지시켜야 합니다 .

■ 조수석 전면 SRS 에어백 ON/OFF 스위치

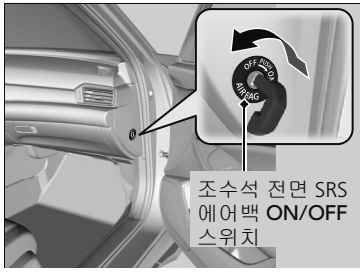


조수석 전면 SRS 에어백 **ON/OFF** 스위치가 다음과 같은 상태일 때 :

OFF: 조수석 전면 SRS 에어백은 작동하지 않습니다 . 운전자의 전면 SRS 에어백이 팽창하는 전면 충돌시에 조수석 전면 SRS 에어백은 팽창하지 않습니다 .
이를 상기시키기 위해 조수석 전면 SRS 에어백 Off 표시등이 켜진 상태를 유지합니다 .

ON: 조수석 전면 SRS 에어백이 작동합니다 . 조수석 전면 SRS 에어백 On 표시등이 약 60 초간 켜진 상태를 유지합니다 .

■ 조수석 전면 SRS 에어백 시스템을 작동해제하려면



1. 주차 브레이크를 걸고 전원 모드를 VEHICLE OFF로 합니다 .
2. 조수석 도어를 엽니다 .
3. 내장 키를 조수석 전면 SRS 에어백 **ON/OFF** 스위치에 삽입합니다 .
   ▶스위치는 조수석측 계기판의 측면 패널에 위치하고 있습니다 .
4. 키를 **OFF**로 돌려서 스위치로부터 제거합니다 .

조수석 전면 SRS 에어백 Off 시스템

⚠경 고

조수석에 후방형 어린이 고정시트를 설치할 수 밖에 없는 경우에는 조수석 전면 SRS 에어백 시스템을 OFF로 해야 합니다 .

조수석 SRS 에어백이 팽창하면 후방형 어린이 고정시트를 쳐서 유아가 사망 또는 심각한 부상을 입게 되는 원인이 될 수 있습니다 .

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 조수석에서 사용하지 않을 때에는 조수석 전면 SRS 에어백 시스템을 On으로 해 주십시오 .

조수석 전면 SRS 에어백 시스템 동작을 Off 상태로 두면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

계 속

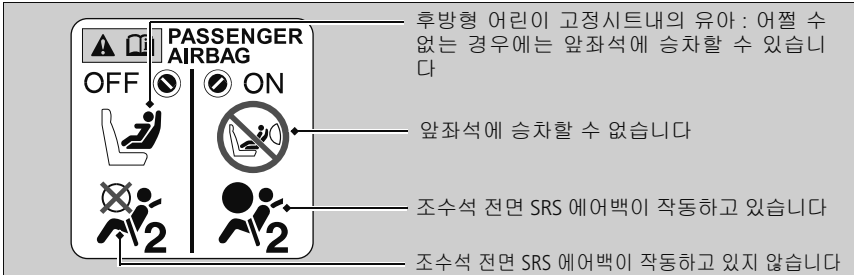
■ 조수석 전면 SRS 에어백 Off 표시등

조수석 전면 SRS 에어백 시스템이 작동하는 경우, 전원 모드를 ON으로 돌리면 몇 초 후에 표시등이 꺼집니다 .

조수석 전면 SRS 에어백 시스템의 작동이 중단되면 표시등이 켜진 상태를 유지하거나, 일시적으로 꺼진 후, 다시 켜집니다 .

■ 조수석 전면 SRS 에어백 Off 시스템 라벨

라벨은 조수석측 계기판의 측면 패널에 위치하고 있습니다 .



조수석 전면 SRS 에어백 시스템을 작동해제하려면

주 의

- 고객님 차량의 내장 키를 사용해서 조수석 전면 SRS 에어백 **ON/OFF** 스위치를 돌려 주십시오 . 그 외의 키를 사용하면 스위치가 손상되거나 조수석 전면 SRS 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 키를 조수석 전면 SRS 에어백 **ON/OFF** 스위치에 꽂은 상태에서 도어를 닫거나 내장 키에 과도한 부하를 가하지 마십시오. 스위치 또는 키가 손상될 수 있습니다 .

조수석에는 후방형 어린이 고정시트를 설치하지 않을 것을 강력하게 권장합니다 .

유아 보호하기 P.79

조수석에 후방형 어린이 고정시트를 장착할 때에 조수석 전면 SRS 에어백 시스템의 설정을 **OFF**로 변경하는 것은 고객님의 책임입니다 .

후방형 어린이 고정시트를 조수석에서 사용하지 않는 경우에는 시스템을 다시 ON으로 해 주십시오 .

무릎 SRS 에어백

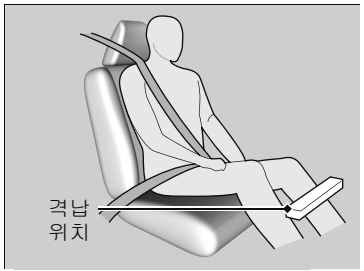
무릎 SRS 에어백은 중~강 정도 정면 충돌시에 팽창해서 운전자 및/또는 조수석 탑승자를 올바른 위치로 유지시켜서 차량의 기타 안전 기능으로 제공되는 이점을 최대화하는 데에 도움이 됩니다 .

SRS(Supplemental Restraint System(보조 구속 장치))는 에어백이 안전벨트를 보조하도록 설계되었으며, 안전벨트를 대신할 수 있다는 것은 아니라는 것을 나타내줍니다 . 안전벨트는 탑승자의 기본적인 고정장치입니다 .

■ 격납 위치



운전석 및 조수석용 무릎 에어백은 각각 스티어링 칼럼과 글로브 박스 아래에 들어 있습니다 .



양쪽 모두 **SRS AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

▩ 무릎 SRS 에어백

무릎 SRS 에어백 위 또는 그 근처에 액세서리를 부착하면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나 SRS 에어백이 팽창한 때에 부상을 초래하는 일이 있으므로, 부착하지 마십시오 .

운전자와 조수석 승객은 좌석 아래 또는 발 뒤쪽에 물건들을 보관해서는 안됩니다 . 중~강 정도의 전방 충돌이 발생할 경우 이런 물건들이 적절한 에어백 전개를 방해하여 부적절한 보호를 초래할 수 있습니다 .

계 속

■조 작





운전석 및 조수석용 무릎 에어백은 각각 운전석 및 조수석용 에어백과 동시에 팽창합니다 .

전면 SRS 에어백을 팽창시킬 정도로 충돌이 심하지 않은 경우라도 무릎 SRS 에어백이 단독으로 팽창하는 경우가 있습니다 .

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 무릎 SRS 에어백이 전개된 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 감속을 감지하기 때문에 차량 프레임 또는 서스펜션에 강한 충격이 가해지면 하나 이상의 SRS 에어백이 전개되는 원인이 될 수 있습니다. 예를 들면 연석, 구멍 가장자리나 낮게 고정된 물체에 충돌해서 차체에 갑작스런 감속을 초래하는 경우 등입니다. 차량 하부에서 충격을 받기 때문에 손상된 곳이 눈에 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 외부 손상이 심한 경우라도 무릎 SRS 에어백이 전개하지 않을 때

충격이 가해진 때 충격 흡수 부위가 충돌 에너지를 흡수하기 때문에 가시적인 손상이 있다고 해서 항상 SRS 에어백이 작동하지는 않습니다. 사실상, 일부 충돌은 심각한 손상을 초래할 수 있지만 SRS 에어백의 전개를 필요하지 않거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않기 때문에 전개되지 않습니다 .

측면 SRS 에어백

측면 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격시에 운전자 또는 조수석 탑승자의 몸통과 골반을 보호합니다 .

■격납 위치



측면 SRS 에어백은 운전자 및 탑승자의 좌석 등받이의 바깥 가장자리에 격납되어 있습니다 .

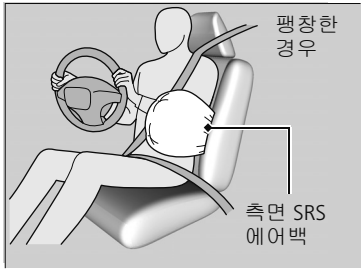
양쪽 모두 **SIDE AIRBAG**이라고 표시되어 있습니다 .

▩ 측면 SRS 에어백

조수석 탑승자는 몸을 옆으로 기울여 측면 SRS 에어백의 전개 경로내에 머리를 두지 마십시오. 측면 SRS 에어백이 팽창하면 강한 힘으로 쳐서 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

측면 SRS 에어백 또는 그 근처에 액세서리를 부착하지 마십시오. 액세서리를 부착하면 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으며, SRS 에어백이 팽창한 때에 부상을 초래할 수 있습니다 .

■ 조 작



센서가 중～강 정도 측면 충격을 감지하면 컨트롤 유닛이 충격을 받은 쪽의 측면 SRS 에어백으로 신호를 보내 즉시 팽창하도록 합니다 .

■ 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상이 없는 때에 측면 SRS 에어백이 전개되는 경우

SRS 에어백 시스템은 갑작스런 가속을 감지하기 때문에 차량 프레임 측면에 강한 충격이 가해지면 측면 SRS 에어백이 전개되는 원인이 됩니다 . 그런 경우에는 거의 손상되지 않거나 시각적인 손상은 없지만 측면 충격 센서가 충분히 심한 충격을 감지해서 SRS 에어백이 전개됩니다 .

■ 시각적 손상이 심한 경우라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 경우

명백하게 심한 손상을 받은 때라도 측면 SRS 에어백이 전개되지 않을 가능성이 있습니다. 이런 것은 충격을 받은 곳이 차량의 앞쪽 또는 뒷쪽으로 멀리 떨어진 부분이거나, 차량의 충격 흡수 부위가 대부분의 충돌 에너지를 흡수했기 때문입니다. 이러한 경우 측면 SRS 에어백이 필요하지 않았거나 SRS 에어백이 전개되더라도 보호를 해주지 않습니다 .

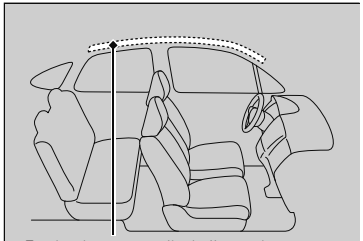
측면 SRS 에어백

Honda 공식 딜러에게 상의하지 않고 앞좌석 등받이 커버를 덮거나 교체하지 마십시오 .
앞좌석 등받이 커버를 올바르지 않게 교체하거나 덮으면 측면 충격을 받은 때에 측면 SRS 에어백이 올바르게 전개되지 않을 수 있습니다 .

측면 커튼 SRS 에어백

측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격시에 운전자와 창문쪽 좌석 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움이됩니다 .

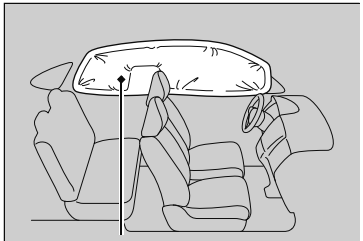
■ 격납 위치



측면 커튼 SRS 에어백 보관소

측면 커튼 SRS 에어백은 차량 양쪽의 측면 윈도우의 윗쪽 천장에 위치하고 있습니다 .

■ 조 작



전개된 측면 커튼 SRS 에어백

한국 모델 제외
측면 커튼 SRS 에어백은 중~강 정도 측면 충격 시에 전개하도록 설계되었습니다 .

한국 모델
측면 커튼 SRS 에어백은 전복 또는 중~강 정도 측면 충격시에 전개하도록 설계되었습니다 .

■ 전면 충돌시에 측면 커튼 SRS 에어백이 전개된 경우

중~강 정도의 비스듬한 전면 충돌에서는 한쪽 또는 양쪽의 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창하는 경우도 있습니다 .

» 측면 커튼 SRS 에어백

한국 모델 제외
측면 커튼 SRS 에어백은 탑승자가 안전벨트를 올바르게 착용하고 똑바로 앉아서 등받이에 등을 대고 앉은 경우에 가장 효과적입니다 .

한국 모델
측면 커튼 SRS 에어백의 보호를 최대한으로 받으려면 탑승자는 안전벨트를 올바르게 착용해야 하며, 좌석에 등을 바로 대고 수직으로 앉아야 합니다 .

측면 커튼 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있으므로 측면 윈도우 또는 루프 필러에는 아무것도 부착하지 마십시오 .
코트 걸이에 옷걸이나 단단한 물체를 걸어두지 마십시오 . 측면 커튼 SRS 에어백이 팽창하면 부상을 초래할 수 있습니다 .

한국 모델
탑승자측에 충격을 받은 경우, 차량 해당측 좌석에 아무도 없더라도 탑승자측 측면 커튼 SRS 에어백이 전개됩니다 .

한국 모델
SRS 제어 기기가 차량이 전복하려고 한다는 것을 감지하면 즉시 양쪽 측면 커튼 SRS 에어백을 전개하고, 양쪽의 앞좌석 안전벨트 텐셔너를 작동시킵니다 .

SRS 에어백 시스템 경고등

SRS 에어백 시스템에 문제가 발생하면 SRS 경고등이 켜지고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다.

■ 보조 구속 장치(SRS) 경고등



■ 전원 모드가 ON 으로 설정된 경우

경고등이 수 초간 켜진 후 꺼집니다. 이것은 시스템이 올바르게 작동하고 있다는 것을 나타냅니다.

경고등이 다른 때에 점등하거나 전혀 점등하지 않으면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 시스템 점검을 받으십시오. 그렇게 하지 않으면 SRS 에어백 및 안전벨트 텐셔너가 필요한 때에 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

보조 구속 장치(SRS) 경고등

⚠경 고

SRS 경고등을 무시하면 SRS 에어백 시스템 또는 텐셔너가 올바르게 작동하지 않는 경우에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

SRS 경고등이 잠재적인 문제에 대해서 경고하는 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

조수석 전면 SRS 에어백 Off 시스템이 장착된 모델

⚠경 고

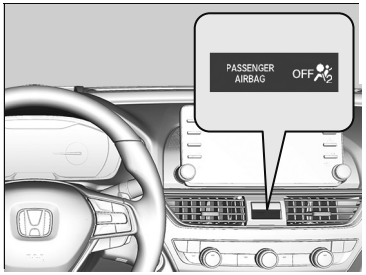
SRS 경고등이 켜지는 경우에는 조수석으로부터 즉시 후방형 어린이 고정시트를 제거해 주십시오. 조수석 전면 SRS 에어백이 작동하지 않은 상태라도 SRS 경고등을 무시하지 마십시오.

SRS 시스템은 조수석 전면 SRS 에어백을 작동시켜 중상이나 사망을 초래할 수 있는 오류가 발생할 수 있습니다.

계 속

한국 모델

■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등



■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 켜지는 경우

표시등이 켜져서 조수석 SRS 에어백이 작동 정지한 것을 경고해줍니다. 이것은 좌석이 비어 있거나 중량 센서가 어린이 또는 유아가 조수석에 있다고 판단할 때 발생합니다 .

12 세 이하의 어린이는 항상 뒷 좌석에 바르게 고정하여 탑승시켜야 합니다 .

어린이 안전 P.74

충돌 시 표시등이 켜져 있으면, 조수석의 에어백이 전개하지 않습니다. 조수석의 무릎 에어백도 전개되지 않습니다 .

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

탑승자가 올바르게 인식되도록 하려면 다음 사항을 확인하십시오 :

- 탑승자가 똑바로 앉아 있고 안전벨트를 올바르게 착용하며 좌석 등받이를 과도하게 젖히지 않아야 합니다 .
- 탑승자가 도어나 중앙 콘솔에 기대고 있지 않습니다 .
- 탑승자의 발이 탑승자 앞의 바닥에 위치하고 있습니다 .
- 조수석에 걸려 있는 물체가 없습니다 .
- 작고 가벼운 물체만을 등받이 포켓에 넣습니다 .
- 좌석 위나 아래에 액체를 흘리지 말아야 합니다 .
- 좌석의 뒤쪽 또는 등받이를 미는 어린이 고정시트나 다른 물건이 없습니다 .
- 뒷좌석에 조수석 등받이를 밀거나 당기는 탑승자가 없습니다 .
- 조수석 아래 또는 옆에 물건이 놓여지고 있지 않습니다 . 물건을 부적절하게 둘 경우 첨단 SRS 에어백 센서를 방해할 수 있습니다 .
- 조수석 뒤의 바닥 매트가 바닥의 올바른 위치에 균일하게 깔려 있습니다 . 올바르지 않게 위치한 매트는 첨단 SRS 에어백 센서에 간섭할 수 있습니다 .
- 헤드 레스트가 지붕에 접촉하고 있지 않습니다 .

조수석 SRS 에어백 Off 표시등

좌석 전체 중량이 SRS 에어백 컷오프 임계치에 근접하면 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 주기적으로 켜졌다가 꺼질 수 있습니다 . 체격과 자세에 따라 작은 성인의 경우 시스템은 성인으로 인식하지 못하여 조수석 SRS 에어백이 작동하지 않도록 할 수 있습니다 .
이 경우 이전 페이지에 동그라미 기호로 설명된 조건들이 충족되는지 확인하십시오 .
위의 조건이 충족되고 표시등이 여전히 켜져 있으면 변속기를 주차 위치로 한 상태에서 시동을 끈 후 다시 거십시오 .

다음과 같은 경우에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 상기의 모든 조건이 충족된 상태에서 , 조수석에 성인이 앉으면 표시등이 점등합니다 .
- 좌석이 비어 있을 때 표시등이 꺼집니다 .

표시등이 켜진 때에는 성인 승객이 앞좌석에 타지 않도록 하십시오 .

계 속

한국 모델 제외

■ 조수석 전면 SRS 에어백 Off 표시등



■ 조수석 SRS 에어백 Off 표시등이 켜지는 경우

표시등은 조수석 전면 SRS 에어백 시스템이 작동하지 않는 동안 켜진 상태를 유지합니다 .

후방형 어린이 고정시트를 조수석에서 사용하지 않는 경우에는 시스템을 다시 수동으로 켜 주십시오. 표시등은 꺼져야 합니다 .

SRS 에어백 관리

고객님은 스스로 SRS 에어백 시스템의 구성부품을 유지보수하거나 교체할 필요가 없으며, 그렇게 해서도 안됩니다. 그렇지만, 다음과 같은 상황에서는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다.

■ SRS 에어백이 전개된 경우

SRS 에어백이 팽창한 경우에는 컨트롤 유닛 및 기타 관련 부품을 교체해야 합니다. 마찬가지로 자동 안전벨트 텐셔너가 작동한 경우에도 교체해야 합니다.

■ 차량이 중~강 정도의 충돌을 한 경우

한국 모델 제외

SRS 에어백이 팽창하지 않았더라도 다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다: 충돌 시 사용된 앞좌석 안전벨트 텐셔너 및 각 안전벨트.

한국 모델

SRS 에어백이 팽창하지 않았더라도 다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으셔야 합니다: 충돌 시 사용된 운전석 위치 센서, 조수석 중량 센서, 앞좌석 안전벨트 텐셔너 및 각 안전벨트.

한국 모델

■ Honda 공식 딜러에 상의없이 앞좌석을 제거하거나 개조하지 마십시오

그렇게 하면 운전석 위치 센서 또는 조수석의 중량 센서가 작동하지 않게 될 가능성이 있습니다. 장애가 있는 분을 탑승시키기 위해 앞좌석을 제거하거나 개조할 필요가 있는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오.

SRS 에어백 관리

차량으로부터 SRS 에어백의 구성부품을 분리하는 것은 금지되어 있습니다.

오작동, 정지, 또는 SRS 에어백 팽창/안전벨트 텐셔너가 작동한 후에는 자격을 가진 사람이 취급하도록 요청해 주십시오.

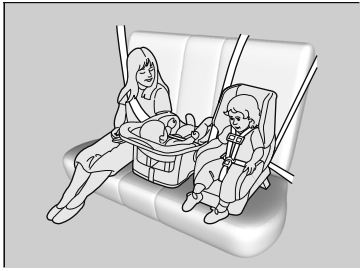
사고를 당한 차량의 SRS 에어백, 텐셔너, 센서 및 컨트롤 유닛을 포함한 SRS 에어백 시스템 구성부품을 사용하는 것은 권장하지 않습니다.

어린이 탑승자 보호하기

해마다 많은 어린이들이 안전벨트를 올바르게 고정하지 않거나 착용하지 않아서 차량 충돌시에 부상을 입거나 사망하고 있습니다. 사실, 차량 충돌 시 사망률은 12 세 이하의 어린이가 1 위를 차지하고 있습니다 .

어린이 사망자 및 부상자를 줄이기 위해서, 유아 및 어린이는 차량에 탑승할 때에 올바르게 고정해야 합니다 .

어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정한 상태로 착석해야 합니다 .



그 이유는 다음과 같습니다 :

- 전면 SRS 에어백이 팽창하면 조수석에 앉은 어린이를 부상 또는 사망시킬 수 있습니다 .
- 조수석에 어린이가 앉으면 운전자가 안전하게 차량을 제어하는 것을 방해할 수 있습니다 .
- 뒷좌석에 올바르게 고정된 때에 모든 연령대와 신장의 어린이는 더 안전하다는 통계상 결과가 있습니다 .

한국 모델

운전석 및 조수석 선바이저

⚠경 고



첨단 SRS 에어백인 경우라도

- **SRS 에어백에 의해서 어린이가 사망하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .**
- **어린이에게는 뒷좌석이 가장 안전합니다 .**
- **절대로 앞좌석에 후방형 어린이용 시트를 설치하지 마십시오 .**
- **항상 안전벨트와 어린이 고정시트를 사용하십시오 .**
- **SRS 에어백에 관한 자세한 정보는 사용설명서를 참조해 주십시오 .**

- 안전벨트를 착용하기에 너무 작은 어린이는 안전벨트 또는 어린이 고정시트 고정고리 시스템을 사용해서 차량에 올바르게 고정할 수 있는 승인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .

- 충돌시에 보호할 수 없으므로 절대로 어린이를 무릎 부분에 올리고 주행하지 마십시오 .

- 절대로 고객님과 어린이가 함께 안전벨트를 착용하지 마십시오. 충돌시에는 안전벨트가 어린이를 세게 눌러서 심각하거나 치명적인 부상을 초래할 수 있습니다 .

- 절대로 두 명의 어린이가 하나의 안전벨트를 같이 사용하지 않도록 하십시오. 충돌시에 두 명의 어린이 모두 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

▣ 어린이 탑승자 보호하기

한국 모델 제외

조수석 선 바이저

⚠경 고



어린이의 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있으므로, 전방 SRS 액티브 에어백에 의해 보호받는 좌석에서는 후방형 어린이 고정시트를 절대로 사용하지 마십시오 .

계 속

- 어린이가 도어, 윈도우 또는 좌석 조절장치를 조작하지 않도록 하십시오 .
- 더운 날씨에는 차량 내부 온도가 높아서 사망할 수도 있으므로 차량 내에 어린이를 방치하지 마십시오. 또한 차량 내에 어린이를 방치하면 어린이가 차량 제어장치를 작동시켜서 예상치 못하게 차량이 움직일 수도 있습니다 .

어린이 탑승자 보호하기

⚠경 고

고정되지 않거나 올바르게 고정되지 않은 어린이는 충돌시에 심각한 부상을 입거나 사망할 수 있습니다 .

안전벨트를 착용하기에는 너무 작은 어린이는 공인된 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다. 몸집이 큰 어린이는 필요하다면 보조시트를 사용해서 안전벨트로 올바르게 고정해야 합니다 .

다수의 국가에서 12세 이하의 어린이 및 신장이 150 cm 이하인 어린이는 뒷좌석에 올바르게 고정하도록 법률로 정하고 있습니다 .

다수의 국가에서 어린이를 조수석에 앉혀서 주행할 때에는 공인된 적절한 어린이 고정시트를 사용할 필요가 있습니다 . 거주 지역의 법적 필요 조건을 확인해 주십시오 .

Honda는 UN 규정 No. 44 또는 No.129*, 또는 대상국의 규정에 적합한 어린이 고정시트를 권장합니다 .

어린이 고정시트 선택하기 P.82

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

어린이 탑승자 보호하기

⚠경 고

어린이가 안전벨트를 가지고 놀거나 목에 감거나 하면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

어린이가 안전벨트를 가지고 놀지 않도록 하고, 어린이의 손이 닿는 곳에 있는 미사용의 안전벨트는 반드시 완전히 수축된 상태로 해서 잠궈주십시오.

경고 : 어린이가 윈도우를 여는 것을 방지하기 위해서는 파워 윈도우 잠금 버튼을 사용하십시오. 이 기능을 사용하면 어린이들이 윈도우를 가지고 장난을 쳐서 위험에 노출되거나 운전자를 산만하게 하는 것을 방지할 수 있습니다.

파워 윈도우 개폐하기 P.206

경고 : 운전자가 혼자서 또는 다른 탑승자와 함께 차량을 두고 떠날 때는 항상 시동 키를 휴대하십시오.

잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨올라가도록 하십시오.

계 속

어린이 탑승자 보호하기

한국 모델 제외

조수석 전면 SRS 에어백의 위험과 어린이 안전을 상기시키기 위해, 차량에는 조수석 선바이저 상에 경고 라벨이 있습니다. 라벨의 지시사항을 읽고 따라주십시오 .

안전 라벨 P.101

한국 모델

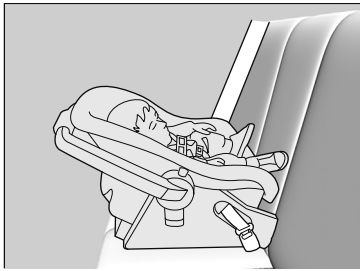
조수석 전면 SRS 에어백의 위험과 어린이 안전을 상기시키기 위해, 차량에는 대시보드 및 앞좌석 선바이저 상에 경고 라벨이 있습니다. 이들 라벨의 지시사항을 읽고 따라주십시오 .

안전 라벨 P.101

유아 및 작은 어린이의 안전

■ 유아 보호하기

유아는 고정시트 제조사의 제한기준에 체중과 신장이 도달 할 때까지 후방형 어린이 고정시트에 올바르게 고정해야 합니다 .



■ 후방형 어린이 고정시트 설치하기

어린이 고정시트는 뒷좌석에 설치해서 고정해야 합니다 .

- ▶조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다 .
- ▶어린이 고정시트가 그 앞 좌석에 닿지 않도록 하십시오 .
  더 작은 후방형 어린이 고정시트가 있으면, 사용을 권장합니다 .

유아 보호하기

한국 모델 제외

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 고정하면 조수석 전면 SRS 에어백이 펼쳐질 때, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 항상 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 고정하십시오 .

한국 모델

⚠경 고

후방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 고정하면 추돌시 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 항상 앞좌석이 아닌 뒷좌석에 고정하십시오 .

계 속

올바르게 설치한 경우에도 불구하고, 후방형 어린이 고정시트는 운전자나 앞좌석 탑승자가 좌석을 뒤로 끝까지 이동시키거나 등받이를 원하는 위치에 고정하는 것을 방해할 수 있습니다 .

한국 모델

조수석 첨단 전면 SRS 에어백 시스템의 적절한 조작을 방해할 수도 있습니다 .

SRS 에어백 P.53

이런 경우에는 조수석의 바로 뒤에 어린이 고정시트를 설치하고, 필요에 따라 좌석을 최대한 앞으로 이동시키고 착석시키지 않도록 할 것을 권장합니다 . 또는, 더 작은 후방형 어린이 고정시트를 사용할 수도 있습니다 .

유아 보호하기

UN 규정 No. 94 에 의거함 :

한국 모델 제외

⚠경 고



어린이의 사망 또는 심각한 부상을 초래할 수 있으므로, 전방 액티브 SRS 에어백에 의해 보호받는 좌석에서는 후방형 어린이 고정시트를 절대로 사용하지 마십시오 .

어린이의 키와 체중이 후방형 어린이 고정시트에 적절하다면, 2 세가 될 때까지는 후방형 어린이 고정시트를 사용할 것을 다수의 전문가가 권장하고 있습니다 .

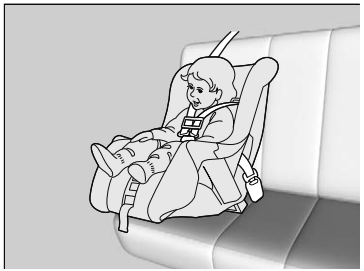
만약 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창하면 후방형 어린이 고정시트를 강한 힘으로 타격해서 어린이 고정시트가 이동하거나 유아에게 심각한 부상을 입힐 만큼의 강도로 부딪칠 수 있습니다 .

후방형 어린이 고정시트는 절대로 전방형 설치 위치에 설치해서는 안됩니다 .

설치하기 전에는 항상 어린이 고정시트 제조사의 설명서를 반드시 참조하십시오 .

■ 몸집이 작은 어린이 보호하기

후방형 어린이 고정시트의 체중 및 키 제한을 초과한 경우, 전방형 어린이 고정시트에 대한 체중 및 키 제한을 초과할 때까지 전방형 어린이 고정시트를 단단히 고정한 상태로 어린이를 적절하게 고정해야 합니다.



■ 전방형 어린이 고정시트 배치

전방형 어린이 고정시트는 뒷좌석에 설치할 것을 강력히 권장합니다.

전방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 설치하면 위험할 수 있습니다. 뒷좌석은 어린이에게 있어서 가장 안전한 곳입니다.

계 속

» 유아 보호하기

한국 모델 제외

조수석에 후방형 어린이 고정시트를 설치할 수 밖에 없는 경우에는 조수석 전면 SRS 에어백 시스템의 작동을 수동으로 정지시키십시오.

➔ **조수석 전면 SRS 에어백 Off 시스템** P.61

» 몸집이 작은 어린이 보호하기

⚠경 고

전방형 어린이 고정시트를 앞좌석에 두면 전면 SRS 에어백이 팽창할 경우 어린이가 심각한 부상을 입거나 사망을 초래할 수 있습니다.

만약 전방형 어린이 고정시트를 꼭 앞좌석에 두어야 한다면, 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 이동시키고 어린이를 올바르게 고정시킵니다.

주행하는 곳에서의 어린이 고정시트 사용에 관한 법률과 규정을 잘 파악하고, 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 주십시오.

■ 어린이 고정시트 선택하기

일부의 어린이 고정시트는 하부 고정고리와 호환합니다. 일부에는 고정형 커넥터가 설치되어 있으며, 일부에는 탈착형 커넥터가 설치되어 있습니다. 양쪽 모두 사용하기는 간편합니다. 현재 사용중이거나 이전의 일부 어린이 고정시트는 안전벨트만을 사용해서 고정할 수 있습니다. 어떤 종류를 선택하더라도 권장 유효기한 뿐만 아니라, 본 설명서의 설명을 포함한 어린이 고정시트 제조사의 사용 및 주의에 관한 설명에 따라 주세요. 어린이의 안전을 최대화하기 위해서는 올바르게 설치하는 것이 가장 중요합니다 .

탈착형 타입은 거주하시는 국가에서 사용할 수 없을 수도 있습니다 .

하부 고정고리가 설치되지 않은 착석 위치 및 차량에서는 안전벨트 및 추가적인 안전을 위해서 상부 보조끈을 사용해서 어린이 고정시트를 설치합니다. 이것은 하부 고정고리 시스템을 사용하지 않을 때에는 모든 어린이 고정시트를 안전벨트로 고정할 필요가 있기 때문입니다. 또한, 어린이 고정시트 제조사는 어린이가 지정된 체중에 도달하면 ISO FIX 고정시트를 부착하는데에 안전벨트를 사용할 것을 권장하는 경우도 있습니다. 올바른 설치에 관해서는 어린이 고정시트의 사용 설명서의 지시를 읽어 주십시오 .

■ 어린이 고정시트 선택시의 중요 고려사항

어린이 고정시트가 다음 세가지 요구조건을 만족하는지 확인하십시오 :

- 어린이 고정시트가 어린이에게 적합한 타입 및 크기인가 .
- 어린이 고정시트가 착석 위치에 올바른 타입인가 .
- 어린이 고정시트가 안전 표준에 준거하고 있는가 . Honda는 UN 규정 No. 44 또는 No.129*, 또는 대상국의 규정에 적합한 어린이 고정시트를 권장합니다. 고정시트에 승인 마크가 부착되어 있는지, 박스에 제조사의 적합성 확인서가 부착되어 있는지 확인해 주십시오 .

» 어린이 고정시트 선택하기

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트의 설치는 간단합니다 .

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 설치 절차를 간략화하고 올바르지 않은 설치로 인한 부상 가능성을 줄이기 위해서 개발되었습니다 .

한국 모델

유아 및 작은 어린이를 위하여 각각 후방형 또는 전방형 Honda 순정 ISOFIX 어린이 고정시트를 권장합니다 . Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

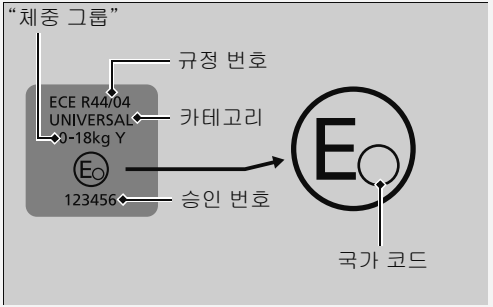
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■어린이 고정시트 표준

어린이 고정시트(i-Size*/ISOFIX 타입 또는 시트 벨트로 고정하는 것)가 그와 관련된 UN 규정에 부합되면, 오른쪽 그림에 표시된 것과 같은 승인 라벨이 부착됩니다. 어린이 고정시트를 사용하거나 구매하기 전에, 승인 레이블이 있는지 확인하고, 차량과 어린이에 적합한지, 그리고 그와 관련된 UN 규정에 부합하는지 확인하십시오.

▶▶ 어린이 고정시트 선택하기

UN 규정 No. 44 승인 라벨의 예



UN 규정 No. 129 승인 라벨*의 예



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

한국 모델 제외

■ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트

차량 뒷좌석의 양쪽 시트에는 하부 고정고리가 장착되어 있습니다. 그러나, 모든 다양한 타입의 어린이 고정시트가 이 차량에 적합하지는 않습니다. 하부 고정고리 호환(i-Size/ISOFIX) 어린이 고정시트를 구매하거나 이용하기 전에, 이하의 표를 참조해서 어린이 고정시트가 차량, 착석 위치, 그리고 어린이 몸무게(체중 그룹)와 사이즈에 적합한지 확인하십시오.

▨ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트

체중 그룹은 일부 어린이 고정시트에 있어서 지정되어 있습니다. 어린이 고정시트의 패키지와 라벨뿐만 아니라 제조사의 설명서에 명시된 체중 그룹도 확인하십시오.

표에 기재된 특정 어린이 고정시트는 Honda 순정 제품입니다. Honda 공식 딜러에서 구입하실 수 있습니다.

올바른 설치를 위해, 어린이 고정시트와 함께 제공된 사용 설명서를 참조하십시오.

■ISOFIX 어린이 고정시트

체중 그룹	크기 등급	고정 기구	차량 ISOFIX 위치				권장 어린이 고정시트*1
			조수석	뒷좌석			
				왼쪽	오른쪽	중앙	
아기용 휴대 침대	F	ISO/L1	X	X	X	X	
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
그룹 0 10 kg까지	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	Honda Baby Safe ISOFIX
그룹 0+ 13 kg까지	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	Honda Baby Safe ISOFIX
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	Honda Baby Safe ISOFIX
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	Honda Baby Safe ISOFIX
그룹 I 9~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X	
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	Honda ISOFIX
그룹 II 15~25 kg			X	X	X	X	
그룹 III 22~36 kg			X	X	X	X	

▨ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트

어린이 고정시트를 구입할 경우, ISOFIX 크기 등급이나 고정 기구를 체크하여 고정시트가 차량과 적합한지 확인하십시오 .

ISOFIX 크기 등급	고정 기구 (CRF)	설명
G	ISO/L2	우측형 유아용 시트 (아기용 휴대 침대)
F	ISO/L1	좌측형 유아용 시트 (아기용 휴대 침대)
E	ISO/R1	후방형 유아용 시트
D	ISO/R2	축소된 크기의 후방형 어린이 고정시트
C	ISO/R3	풀 사이즈 후방형 어린이 고정시트
B1	ISO/F2X	높이를 줄인 전방형 어린이 고정시트
B	ISO/F2	높이를 줄인 전방형 어린이 고정시트
A	ISO/F3	풀 하이트(Full-height) 전방형 어린이 고정시트

계 속

IUF: 이 체중 그룹에서의 사용이 인증된 유니버설 범주의 전방형 ISOFIX 어린이 고정시트에 적합합니다 .

IL: 표 오른쪽 열의 해당 란에 열거된 것들을 포함해서 , 특정 ISOFIX 어린이 고정시트(CRS)에 적합합니다 . 이 ISOFIX CRS 들은 '특정 차량', '한정' 혹은 '세미 유니버설' 범주의 것들입니다 .

X: 이 체중 그룹 어린이에게는 좌석 위치가 적합하지 않습니다 .

*1: 제품명이 기재된 어린이 고정시트(CRS)는 발행일에 Honda의 권장사항을 반영합니다 . Honda가 권장하는 CRS에 대한 최신 정보에 대해서는 승인된 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 . 다른 CRS 또한 사용할 수 있습니다 . 권장 차량 목록에 대해서는 CRS 제조사에 문의하십시오 .

■ i-Size 어린이 고정시트

	차량 좌석 위치		
	조수석	뒷좌석 바깥쪽	뒷좌석 중앙
i-Size 어린이 고정시트	X	i-U	X

X: 좌석 위치가 i-Size "유니버설" 어린이 고정시트에 적합하지 않습니다 .

i-U: 전방형 및 후방형 i-Size "유니버설" 어린이 고정시트에 적합합니다 .

한국 모델 제외

■ 3 점식 안전벨트로 설치하는 어린이 고정시트

모든 다양한 타입의 어린이 고정시트가 차량에 적합한 것은 아닙니다 .
어린이 고정시트를 구매하거나 사용하기 전에 , 이하의 표를 참조해서 고정시트가 차량 , 착석 위치 , 그리고 어린이 몸무게(체중 그룹)와 사이즈에 적합한지 확인하십시오 .

» 3 점식 안전벨트로 설치하는 어린이 고정시트

체중 그룹은 일부 어린이 고정시트에 있어서 지정되어 있습니다 . 어린이 고정시트의 패키지와 라벨뿐만 아니라 제조사의 설명서에 명시된 체중 그룹도 확인하십시오 .
목록에 기재된 특정 어린이 고정시트는 Honda 순정 제품입니다 . Honda 공식 딜러에서 구입하실 수 있습니다 .
올바른 설치를 위해 , 어린이 고정시트와 함께 제공된 사용 설명서를 참조하십시오 .

계 속

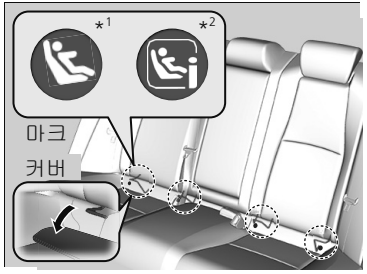
■안전 벨트로 설치하는 어린이 고정시트

체중 그룹	좌석 위치					권장 어린이 고정시트*1
	조수석		뒷좌석			
	조수석 전면 SRS 에어백 ON/OFF 스위치 위치		왼쪽	오른쪽	중앙	
	ON	OFF				
그룹 0 10 kg 까지	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
그룹 0+ 13 kg 까지	X	U*2	U	U	U	Honda Baby Safe
그룹 I 9~18 kg	UF*2	U*2	U	U	U	Honda ISOFIX(벨트 고정)
그룹 II 15~25 kg	UF*2, *3	U*2, *3	U	U	U	
그룹 III 22~36 kg	UF*2, *3	U*2, *3	U	U	U	

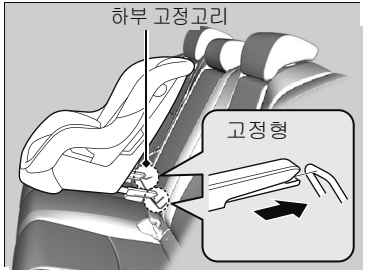
U: 이 체중 그룹에서의 사용이 인증된 “유니버설” 범주의 고정시트에 적합합니다 .
UF: 이 체중 그룹에서의 사용이 인증된 전방형 “유니버설” 범주의 고정시트에 적합합니다 .
L: 이 표에 제공된 특정 어린이 고정시트(CRS)에 적합합니다 .
X: 이 체중 그룹 어린이에게는 좌석 위치가 적합하지 않습니다 .
*1: 제품명이 기재된 어린이 고정시트(CRS)는 발행일에 Honda 의 권장사항을 반영합니다 . Honda 권장 CRS 와 관련된 최신 상세 정보는 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 . 다른 CRS 또한 사용할 수 있습니다 - 권장 차량 목록은 CRS 제조사에 문의하십시오 .
*2: 앞좌석을 슬라이드 레일의 가장 뒤쪽으로 이동하고 앞좌석 등받이 각도가 가장 직각에 위치하도록 조절하십시오 .
*3: 어린이 고정시트를 안정되게 고정할 수 없는 경우 , 좌석 등받이 각도가 어린이 고정시트의 등받이와 평행이 되도록 조절하십시오 . 이 때 , 어린이 고정시트가 안전벨트 숄더 앵커의 전방에 위치하도록 유지하십시오 .

■ 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

하부 고정고리 호환 어린이 고정시트는 뒷좌석의 각 바깥쪽 좌석에 설치할 수 있습니다. 어린이 고정시트는 고정형 또는 탈착형 커넥터중의 하나로 하부 고정고리에 부착됩니다.



1. 고정고리 마크는 시트 쿠션의 아랫부분에 부착되어 있습니다.
2. 마크 아래에 있는 고정고리 커버를 당기면 하부 고정고리가 나타납니다.



3. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킨 후, 어린이 고정시트에 부속된 설명서에 따라 하부 고정고리에 어린이 고정시트를 부착합니다.
   ▶어린이 고정시트를 설치할 때에는 안전벨트 또는 기타 물체로 인해서 하부 고정고리가 방해를 받지 않도록 하십시오.

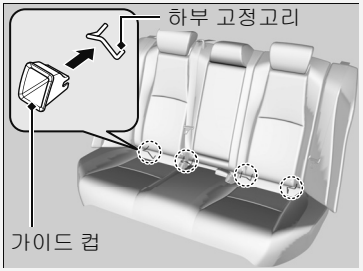
*1: 한국 모델
*2: 한국 모델 제외

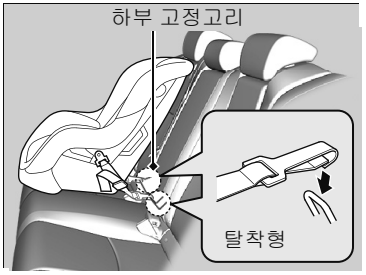
계 속

⚠경 고

하나의 고정고리에 두 개의 어린이 고정시트를 장착하지 마십시오. 충돌시에는, 하나의 고정고리로는 두 개의 어린이 고정시트를 유지할 만큼 견고하지 않으며, 고장이 나면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

일부 어린이 고정시트에는 좌석 표면의 손상을 피하기 위해 옵션의 가이드 컵이 부속되어 있습니다. 가이드 컵을 사용할 때에는 제조사의 지시에 따르고, 그림과 같이 하부 고정고리에 부착해 주십시오.

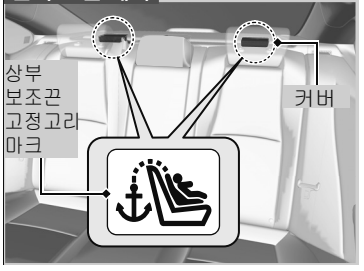




한국 모델



한국 모델 제외



보조끈이 장착된 어린이 고정시트

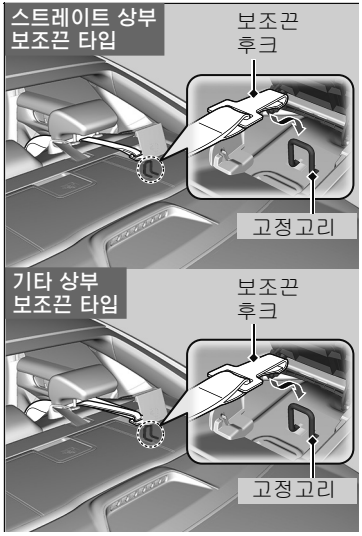
4. 헤드 레스트 뒤의 보조끈 고정고리 커버를 열어 주십시오 .

» 하부 고정고리 호환 어린이 고정시트 설치하기

경고 : 설치된 어린이 고정시트를 고정할 때는 상부 보조끈 고정고리 마크가 없는 후크는 절대로 사용하지 마십시오 .

어린이의 안전을 위해서, 하부 고정고리 시스템을 사용해서 설치한 어린이 고정시트를 사용할 때에는 고정시트가 차량에 올바르게 고정된 것을 확인해 주십시오. 올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 제대로 보호하지 못해서 어린이 또는 차량 탑승자가 부상을 당하는 원인이 될 수 있습니다 .

탈착형은 거주하시는 국가에서 이용하실 수 없는 경우도 있습니다 .



5. 헤드 레스트를 최상 위치로 한 후, 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시키고, 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다.
6. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오.
7. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오; 약간은 움직이도록 해 주십시오.
8. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수납되어 있는지, 잠금식 리트랙터가 작동하고 있는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겨져있는지 확인해 주십시오.



한국 모델 제외

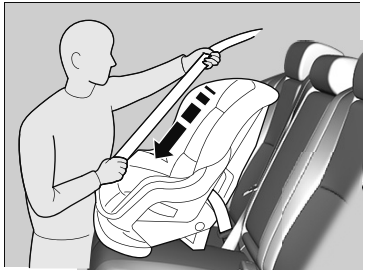
서포트 레그가 장착된 어린이 고정시트

4. 어린이 고정시트 제조사가 설명하는 대로 바닥에 닿을 때까지 서포트 레그를 펼칩니다.
   ▶ 서포트 레그가 놓이는 바닥면이 평평한지 확인하십시오. 바닥면이 평평하지 않으면, 서포트 레그는 제대로 받쳐지지 않습니다.
   ▶ 어린이 고정시트가 그 앞 좌석에 닿지 않도록 하십시오.

계 속

■ 3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기





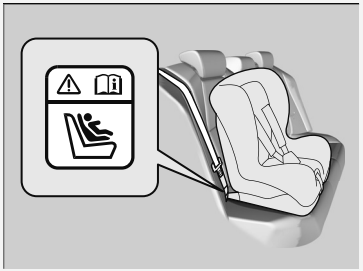
1. 어린이 고정시트를 차량 좌석에 위치시킵니다 .
2. 어린이 고정시트 제조사의 지시에 따라 어린이 고정시트에 안전벨트를 통과시킨 후, 래치 플레이트를 버클에 끼우십시오 .
   ▶래치 플레이트는 딸깍하고 잠길 때까지 끝까지 끼워 주십시오 .
3. 벨트의 어깨 부분을 정지할 때까지 천천히 당겨내 주십시오. 이렇게 하면 잠금식 리트랙터가 작동합니다 .
4. 안전벨트를 수 센티 정도 수축시키고 벨트 부분을 당겨서 리트랙터 모드가 변경되었는지 확인하십시오. 래치 플레이트를 버클에서 빼서 리셋하기 전에는 다시 당기지 마십시요 .
   ▶어깨 벨트를 당겨낼 수 있으면 잠금식 리트랙터가 작동하지 않는 것입니다. 안전벨트를 천천히 끝까지 당겨낸 후, 3 – 4 단계를 반복하십시오 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

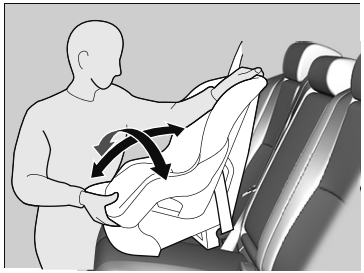
3 점식 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착되어 있는지 확인하려면, 3 점식 안전벨트의 어깨 부분을 끝까지 당겨내서 안전벨트가 천천히 수축되게 한 후, 다시 안전벨트를 천천히 당겨내 주십시오 . 안전벨트가 잠긴 상태라면 안전벨트에 잠금식 리트랙터가 장착된 것입니다 .

한국 모델

잠금식 리트랙터가 장착된 안전벨트에는 그림과 같은 라벨이 부착되어 있습니다 .







5. 버클 근처 안전벨트의 어깨 부분을 잡고 당겨올려서 벨트의 허리 부분으로부터 느슨함을 제거해 주십시오 .
   ▶ 이렇게 할 때에는 어린이 고정시트에 체중을 실어서 차량 좌석에 밀어 넣어 주십시오 .

6. 어린이 고정시트를 전후좌우로 흔들어 단단히 고정된 것을 확인하십시오 . 약간은 움직이도록 해 주십시오 .
7. 어린이들의 손이 닿는 곳에 있는 미사용 안전벨트가 수축되어 있는지 확인해 주십시오 .

3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기

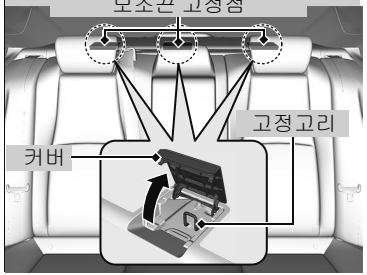
올바르게 고정되지 않은 어린이 고정시트는 충돌시에 어린이를 올바르게 보호하지 못하며, 어린이 또는 기타 차량 탑승자가 부상을 입게 되는 원인이 될 수 있습니다 .

어린이 고정시트를 올바르게 설치한 후, 잠금식 리트랙터가 작동하는지, 그리고 안전벨트가 완전히 수축되어서 잠겼는지 확인하십시오. 잠금식 리트랙터의 작동을 해제하려면 버클을 풀어서 안전벨트가 끝까지 감겨지도록 하십시오 .

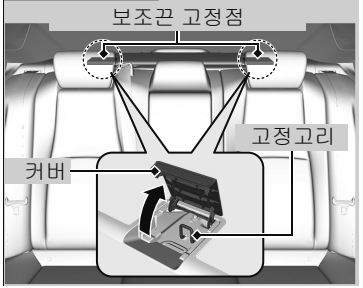
계 속

■ 보조끈으로 안전성 더하기

한국 모델



한국 모델 제외



보조끈 고정점은 뒷좌석의 각좌석 또는 바깥쪽 좌석의 후부에 있습니다. 어린이 고정시트에 보조끈이 장착되어 있지만, 안전벨트로 설치할 수 있는 경우, 보조끈은 추가적인 안전을 위해 사용할 수 있습니다.

보조끈으로 안전성 더하기

경고 : 어린이 고정시트 고정고리는 올바르게 설치된 어린이 고정시트에 가해지는 힘만을 지탱할 수 있도록 설계되었습니다. 어떤 경우에도 어른용 안전벨트나 장치로 사용해서는 안되며, 차량에 다른 장비나 물건을 부착하는데 사용되어서도 안 됩니다.

안전벨트를 사용할 경우라도 하부 고정고리를 사용할 경우라도 항상 전방형 어린이 고정시트에는 보조끈을 사용하십시오.



■ 창문 쪽 고정고리 사용하기

1. 적절한 보조끈 고정점을 찾고 고정고리 커버를 엽니다 .
2. 헤드 레스트를 최상 위치로 한 후 , 보조끈을 헤드 레스트 다리 사이로 통과시킵니다 . 끈이 뒤틀리지 않은 것을 확인합니다 .
3. 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .
4. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .

계 속



한국 모델

■ 중앙 고정고리 사용하기

1. 적절한 보조끈 고정점을 찾고 고정고리 커버를 엽니다 .
2. **스트레이트 상부 보조끈 타입**
   헤드 레스트 상부로 보조끈을 통과시킵니다 . 끈이 뒤틀리지 않은 것을 확인합니다 .
   기타 상부 보조끈 타입
   헤드 레스트 바깥쪽으로 보조끈을 통과시킵니다 . 끈이 뒤틀리지 않은 것을 확인합니다 .
3. 보조끈 후크를 고정고리에 부착합니다 .
4. 어린이 고정시트 제조사의 지시대로 보조끈을 조여 주십시오 .

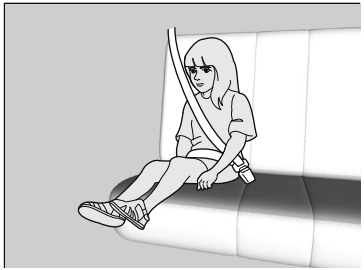
큰 어린이의 안전

■ 몸집이 큰 어린이 보호하기

다음 페이지는 올바른 안전벨트 착용을 확인하는 방법, 필요한 경우에 어떤 보조시트를 사용할 것인지, 그리고 조수석에 착석해야 하는 어린이에 대한 중요 안전 주의사항에 대해서 설명합니다 .

■ 안전벨트 착용 확인하기

어린이가 어린이 고정시트를 사용하기에 너무 큰 경우에는 3 점식 안전벨트를 사용해서 뒷좌석에 어린이를 고정시켜 주십시오. 어린이가 똑바로 앉게 하고 뒤로 등을 붙인 후 다음 질문 사항을 체크해 주십시오 .



■ 체크리스트

- 좌석 가장자리에서 어린이의 무릎을 편안하게 굽힐 수 있습니까 ?
- 어깨 벨트가 어린이의 목과 팔 사이를 통과하고 있습니까 ?
- 안전벨트의 허리 부분은 가능한 한 낮게 되어서 어린이의 넓적다리에 닿습니까 ?
- 주행하는 동안 어린이가 이런 자세를 계속 유지할 수 있습니까 ?

고객님이 이들 질문 사항에 모두“예”라고 대답할 수 있다면 어린이가 3 점식 안전벨트를 올바르게 착용할 준비가 된 것입니다. 하나의 질문 사항이라도 “아니오”라고 대답하는 경우에는 보조시트 없이 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있을 때까지 보조시트를 이용할 필요가 있습니다 .

» 큰 어린이의 안전

⚠경 고

12 세 이하의 어린이가 앞좌석에 앉으면 조수석 전면 SRS 에어백이 팽창할 때에 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

몸집이 큰 어린이가 앞좌석에 앉아야 하는 경우에는 차량 좌석을 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키도록 하고, 올바르게 착석해서 올바르게 안전벨트를 착용하도록 하고, 필요하다면 보조시트를 사용하십시오 .

계 속

■ 보조시트



3 점식 안전벨트를 올바르게 사용할 수 없는 경우에는 뒷좌석에 보조시트를 설치하고 어린이를 착석시킵니다. 어린이의 안전을 위해서 어린이가 보조시트 제조사의 권장사항을 만족하는지 확인하십시오 .



백 레스트는 특정한 보조시트에 이용할 수 있습니다. 보조시트 제조사의 사용 설명서의 지시에 따라 백 레스트를 보조시트에 설치하고 차량 좌석에 알맞게 조절하십시오. 안전벨트가 등받이 어깨 부분에 있는 유도 장치에 알맞게 통과하고 있는지, 벨트가 어린이의 목에 닿지 않고 통과하고 있는지를 확인하십시오 .

▩ 보조시트

보조시트를 설치할 때에는 반드시 포함된 사용 설명서를 읽고, 그에 따라 시트를 설치해 주십시오 .
보조시트는 높이가 높거나 낮은 것이 있습니다. 어린이가 올바르게 안전벨트를 착용할 수 있는 보조시트를 선택하십시오 .

어깨 벨트 조정이 쉬워지므로 백 레스트가 장착된 보조시트를 사용할 것을 권장합니다 .

■ 큰 어린이 보호하기 - 최종 확인

차량의 뒷좌석에는 어린이를 올바르게 고정할 수 있습니다. 여러 명의 어린이를 탑승시키거나 어린이가 조수석에 탑승해야 하는 경우에는 다음과 같이 해 주십시오 :

- 본 설명서의 지시 사항 및 안전 정보를 읽어서 반드시 이해하도록 하십시오 .
- 조수석 좌석은 가능한 한 뒤로 멀리 이동시키십시오 .
- 어린이가 똑바로 앉게 하고 좌석에 등을 잘 붙이도록 하십시오 .
- 안전벨트의 위치가 올바르게 되어 있고 어린이가 좌석에 고정되었는지 확인하십시오 .

■어린이 탑승자 감시하기

어린이 탑승자에게는 주의를 기울이실 것을 권장합니다. 어느 정도 나이가 되는 어린이나 성숙한 어린이일지라도 때때로 안전벨트를 착용하거나 똑바로 착석하도록 상기시킬 필요가 있습니다 .

일산화탄소 가스

본 차량의 엔진으로부터 배출되는 배기 가스에는 무색 무취로 독성이 강한 일산화탄소 가스가 포함되어 있습니다. 고객님이 차량을 올바르게 유지보수하는 이상 일산화탄소는 차량 실내로 들어가지 않습니다 .

■ 다음과 같은 경우에는 배기 장치의 검사를 받으십시오

- 배기 장치에서 이상한 소리가 나는 경우 .
- 배기 장치가 손상되었을 가능성이 있는 경우 .
- 오일 교체를 위해서 차량을 들어올린 경우 .

트렁크를 연 상태로 차량을 운행하면 공기 흐름이 배기가스를 차량 실내로 끌어들여서 위험한 상태로 될 수 있습니다. 트렁크를 연 상태로 주행해야만 하는 경우에는 윈도우를 모두 열고 실내 온도 제어 시스템을 아래와 같이 설정하십시오 .

1. 신선한 공기 모드를 선택합니다 .
2. ⮔ 모드를 선택합니다 .
3. 팬 속도를 빠르게 설정합니다 .
4. 편안한 온도로 설정합니다 .

엔진 시동을 건 상태로 주차한 차량 내에 앉아 있는 경우에도 같은 방식으로 실내 온도 제어 시스템을 조정하십시오 .

일산화탄소 가스

⚠경 고

일산화탄소 가스에는 독성이 있습니다.

가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망할 수도 있습니다.

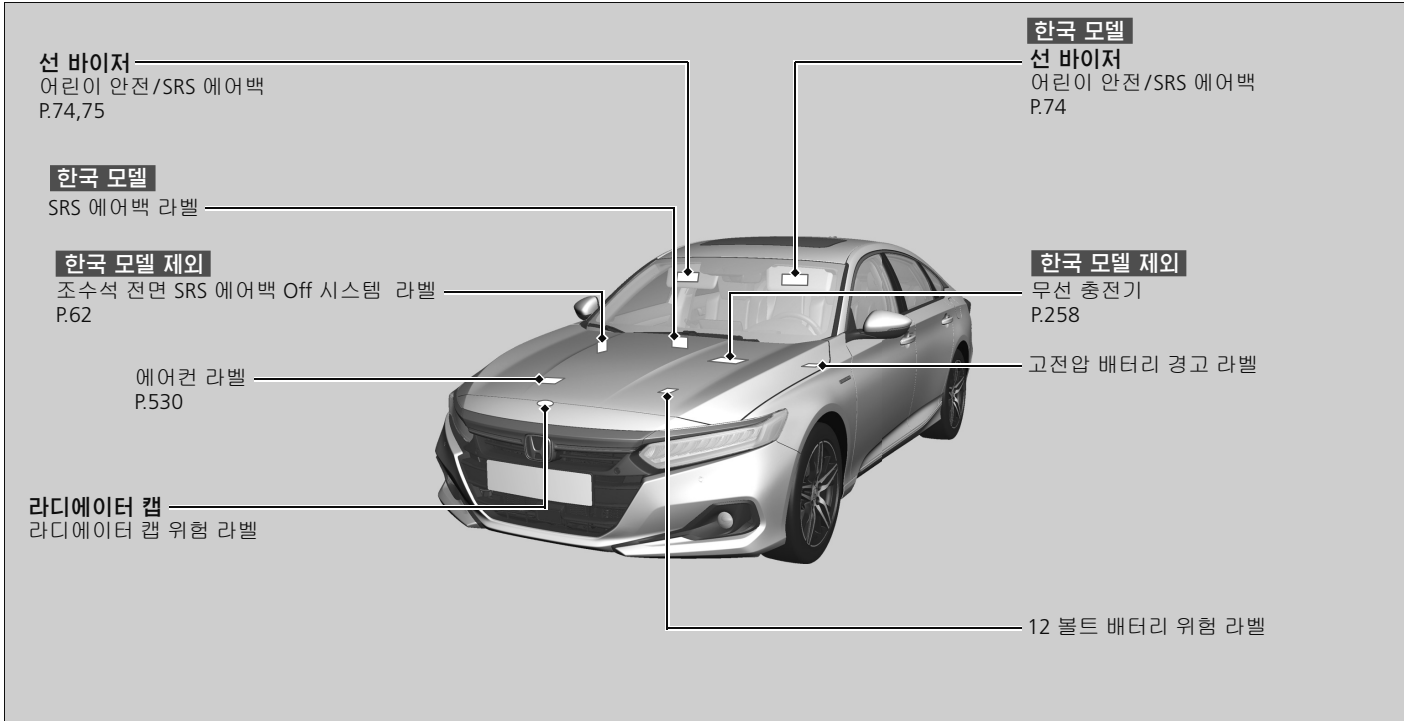
밀폐된 공간이나 일산화탄소에 노출될 수 있는 장소에서의 작업은 피해 주세요 .

차고와 같은 밀폐된 공간에서는 일산화탄소 농도가 급속히 높아질 수 있습니다 .
차고 문을 닫은 상태로는 파워 시스템을 켜지 마십시오. 차고 문이 열려 있더라도 파워 시스템이 켜진 후에는 즉시 차량을 차고 밖으로 꺼내 주십시오 .

라벨 위치

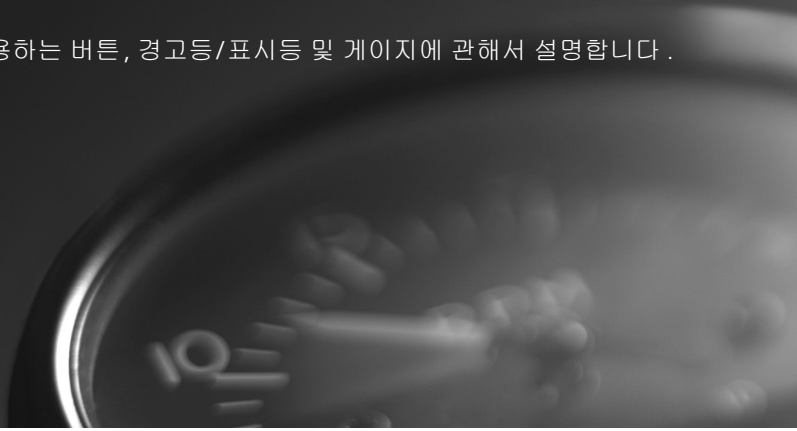
이 라벨들은 그림에 표시된 위치에 있습니다. 라벨은 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있는 잠재적 위험을 고객님께 경고합니다. 이 라벨들을 신중히 읽으십시오.

라벨이 벗겨지거나 읽기 힘들게 되면 Honda 공식 딜러에 연락하셔서 교체하십시오.



계기판

이 장에서는 주행 중에 사용하는 버튼, 경고등/표시등 및 게이지에 관해서 설명합니다 .



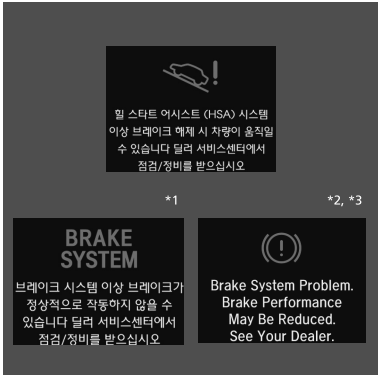
표시등.....104
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지.....130
게이지 및 디스플레이
게이지.....155
운전자 정보 인터페이스.....157
헤드업 디스플레이*.....178

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

BRAKE 한국 / 한국 제외 *1	주차 브레이크 및 브레이크계통 경고등 (적색)	→P. 105
BRAKE SYSTEM 한국 / 한국 제외 *1	주차 브레이크 및 브레이크계통 경고등 (호박색)	→P. 106
BRAKE HOLD *1	자동 브레이크 유지 시스템 표시등	→P. 111
HOLD 한국 / 한국 제외 *1	자동 브레이크 유지 표시등	→P. 111
*1	배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등	→P. 112
*1	12 볼트 배터리 충전 장치 경고등	→P. 113
D	변속 위치 표시등	→P. 113
M	감속 패들 셀렉터 표시등	→P. 113
	변속 시스템 경고등	→P. 114
READY	READY 표시등	→P. 110
POWER SYSTEM *1	POWER SYSTEM 표시등	→P. 109
	안전벨트 알림 표시등	→P. 115
	저연료 경고등	→P. 116
ABS *1	앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 경고등	→P. 116
*1	보조 구속 장치 경고등	→P. 116
A *1	오토 하이 빔 표시등	→P. 117
*1	차량 안정 보조(VSA) 시스템 경고등	→P. 117
OFF *1	차량 안정 보조(VSA) OFF 표시등	→P. 118
*1	전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등	→P. 118
*1	타이어 공기압 저하/ TPMS 경고등	→P. 119
	방향 지시 및 비상 경고등	→P. 120
	하이 빔 표시등	→P. 120
	라이트 켜짐 표시등	→P. 120
	안개등 표시등	→P. 120
	시스템 메시지 표시등	→P. 121
	ECON 모드 표시등	→P. 122
SPORT	SPORT 모드 표시등	→P. 123
EV *1	EV 표시등	→P. 110
EV *1	EV 모드 표시등	→P. 110
*1	저속 추종장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(호박색)	→P. 124
*1	저속 추종장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 표시등(흰색/녹색)	→P. 124
*1	차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 표시등 (호박색)	→P. 125
*1	차선이탈 방지 시스템 (LKAS) 표시등 (흰색/녹색)	→P. 125
*1	안전 지원 표시등 (호박색)	→P. 126
*1	안전 지원 표시등 (녹색/회색)	→P. 126
	이모빌라이저 시스템 경고등	→P. 121
	보안 시스템 알람 경고등	→P. 121

*1: 전원 모드를 ON 으로 설정하면 이 표시등이 켜지고 시스템 검사가 수행되고 있음을 나타냅니다. 몇 초 후 또는 파워 시스템이 시동한 후에 꺼집니다. 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않으면 해당 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다. 이 문제를 해결하려면 사용 설명서의 설명에 따르십시오.

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
한국 모델 BRAKE 한국 모델 제외 (적색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (적색)	• 주차 브레이크를 걸었을 때에 켜지며, 주차 브레이크를 해제하면 꺼집니다. • 브레이크액이 적을 때에 켜집니다. • 브레이크 계통에 문제가 있을 때에 켜집니다. • 주차 브레이크를 완전히 해제하지 않은 상태로 주행하면 경고음이 울리고 경고등이 켜집니다. • 전원 모드가 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF일 때 전동 주차 브레이크 스위치를 적용하면 약 30초간 켜진 후 꺼집니다. • 전동 주차 브레이크를 걸고 있을 때 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 약 30초간 켜진 상태를 유지한 후 꺼집니다.	• **주행 중에 점등** – 주차 브레이크를 해제했는지 확인하십시오. 브레이크액의 양을 확인하십시오. ➡ **주행 중에 이 경고등이 점등했을 때 해야 할 일** P.574 • **주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)이 함께 점등** – 안전한 곳에 즉시 정차시키십시오. Honda 공식 딜러에게 수리를 요청하십시오. 브레이크 페달의 조작이 무거워집니다. 보통 때보다 페달을 더 밟아 주십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색) 이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 P.575** • **ABS 경고등과 함께 점등** –Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸 했을 경우** P.574 • **점멸하며 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등** – 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다. 주차 브레이크가 설정되지 않았을 수 있습니다. 주차 브레이크 사용을 피하고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **브레이크 계통 경고등(호박색) 이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 P.575**	BRAKE 주차 브레이크를 해제하십시오 BRAKE 브레이크액 부족 주행하지 마십시오 브레이크액의 양을 점검하십시오 BRAKE 브레이크 시스템 이상 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 딜러 서비스센터에서 점검/정비를 받으십시오

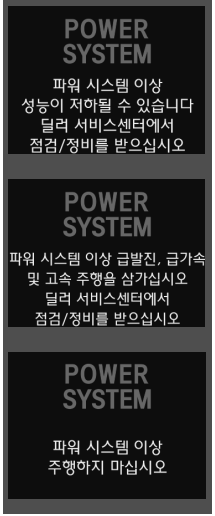
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
한국 모델 BRAKE SYSTEM 한국 모델 제외 (호박색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)	• 기존의 브레이크 계통 이외의 제동에 관련된 시스템에 문제가 있을 때에 켜집니다. • 회생 브레이크, 전동 서보 브레이크 시스템 또는 힐 스타트 어시스트 시스템과의 협조 제어에 문제가 있는 경우에 켜집니다.	• **주행 중에 점등** – 고속 주행이나 급 브레이크를 피해 주세요. 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	

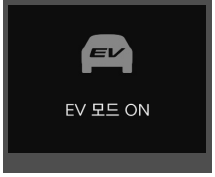
*1: 한국 모델
*2: 아르헨티나 모델
*3: 브라질 모델

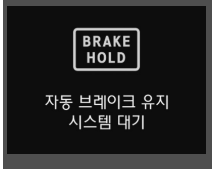
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
한국 모델 BRAKE SYSTEM 한국 모델 제외 (적색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)	• 전동 주차 브레이크 시스템 및/또는 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우에 켜집니다 .	• **계속해서 점등 상태를 유지 -** 주차 브레이크 사용을 피하고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	*1, *3 BRAKE SYSTEM 자동 브레이크 유지 시스템 이상 정차 시에 브레이크를 밟으십시오 딜러 서비스센터에서 점검/정비를 받으십시오 *2 Brake Hold System Problem. Apply Brake When Stopped. See Your Dealer. *1 BRAKE SYSTEM 전동 주차 브레이크 (EPB) 시스템 이상 주차 브레이크 사용 불가 딜러 서비스센터에서 점검/정비를 받으십시오 *2, *3 Electric Parking Brake System Problem. Parking Brake Not Available. See Your Dealer.

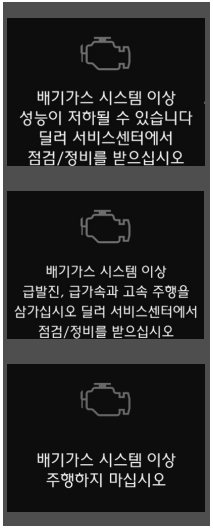
*1: 한국 모델
*2: 아르헨티나 모델
*3: 브라질 모델

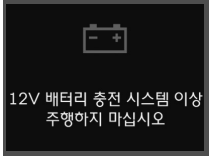
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
한국 모델 BRAKE SYSTEM 한국 모델 제외  (호박색)	주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등 (호박색)	• 레이더 센서에 문제가 있으면 켜집니다 . • 최대 하중 한계를 초과하면 경고등이 일시적으로 점등할 경우가 있습니다 .	• 총하중이 최대 하중 한계 이내일지 확인하십시오 . ➡**하중 한계** P.377 • **계속해서 점등 상태를 유지 -** Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	—

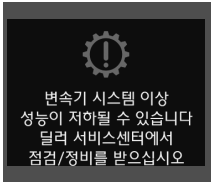
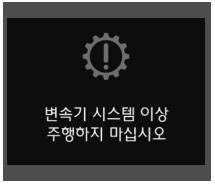
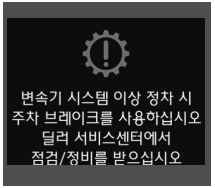
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
POWER SYSTEM	POWER SYSTEM 경고등	• 전기 자동차 시스템에 문제가 있으면 켜집니다 . • 고전압 배터리 온도가 높아지면 켜집니다 .	• Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

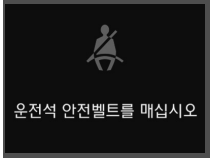
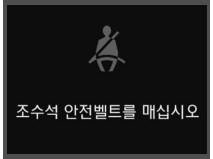
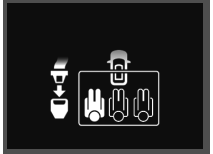
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
READY	READY 표시등	• 차량이 주행 준비가 된 때에 켜집니다.	파워 시스템 시동 P.379	
EV	EV 표시등	• 차량이 모터로 주행하고 엔진이 작동하고 있지 않을 때에 켜집니다.	—	—
EV	EV 모드 표시등	• 차량이 EV 모드인 경우에 켜집니다.	SPORT HYBRID i-MMD (인텔리전트 멀티 모드 드라이브)*1/e:HEV*2 P.10	

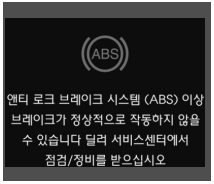
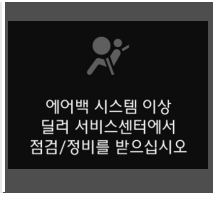
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	자동 브레이크 유지 시스템 표시등	• 자동 브레이크 유지 시스템이 ON인 때에 켜집니다 .	➡자동 브레이크 유지 P.465	
	자동 브레이크 유지 표시등	• 자동 브레이크 유지가 작동 하고 있을 때 켜집니다 .	➡자동 브레이크 유지 P.465	—

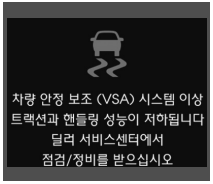
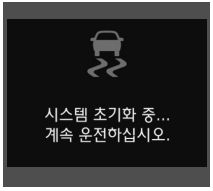
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등	• 배출가스 제어 시스템에 문제가 있으면 켜집니다. • 엔진 실린더에서 실화가 감지되면 점멸합니다 .	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . • **주행 중에 점멸** – 가연성 물체가 없는 안전한 곳에 차량을 정차시킵니다 . 파워 시스템을 10 분 이상 정지시켜서 냉각될 때까지 기다립니다 . 그리고 나서 차량을 Honda 공식 딜러에게 가져갑니다 . ➡ **배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우** P.573	

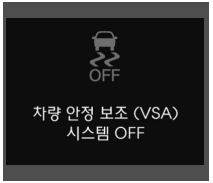
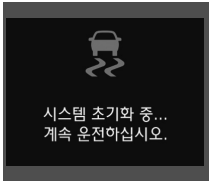
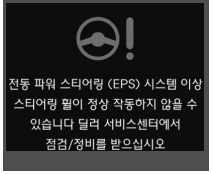
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	12 볼트 배터리 충전 장치 경고등	• 12 볼트 배터리가 충전되어 있지 않을 때 켜집니다 .	• 차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡ **12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우** P.572	
	변속 위치 표시등	• 현재 변속 위치를 나타냅니다 .	➡ **변속** P.388	—
	감속 패들 셀렉터 표시등	• 셀렉터를 당겼을 때에 켜집니다 . • 셀렉터가 당겨 있을 동안 감속율이 변하지 않을 때 점멸합니다 . • **SPORT** 모드를 선택하고 셀렉터를 당겼을 때 , **M**과 함께 표시됩니다 .	➡ **감속 패들 셀렉터** P.394	—

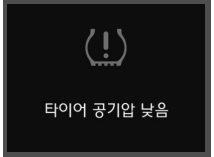
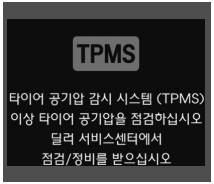
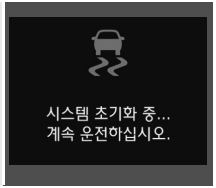
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	변속 시스템 경고등	• 변속 시스템에 문제가 있으면 현재의 변속 위치가 점멸합니다 .	• **주행 중에 점멸** – 급발진이나 급가속을 피하고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 변속기에 문제가 있으면 현재 변속 위치 또는 모든 변속 위치가 점멸하고, 차량이 더 이상 주행할 수 없습니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 . ➡**비상 견인** P.584 • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 변속기에 문제가 있으면 현재 변속 위치 또는 모든 변속 위치가 점멸하고, P를 선택할 수 없습니다 .	• 차량이 정지되어 있는 동안에는 주차 브레이크를 사용하십시오 . • 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

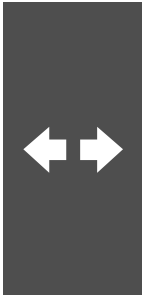
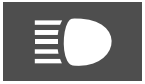
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전벨트 알림 표시등	**브라질 모델** • 전원 모드를 ON 으로 설정한 때 안전벨트를 착용하지 않으면 켜집니다 . **브라질 모델 제외** • 전원 모드를 ON 으로 설정한 때 안전벨트를 착용하지 않으면 수 초간 점멸하고 경고음이 울린 후 표시등이 켜집니다 . **모든 모델** • 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 수 초 후에 표시등이 켜집니다. • 주행 중에 고객님 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않으면 점멸합니다. 일정한 간격으로 경고음이 울리고 표시등이 점멸합니다 .	• 고객님과 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용하면 경고음이 정지하고 표시등이 꺼집니다 . • **고객님 및/또는 조수석 탑승자가 안전벨트를 착용한 후에 켜진 상태를 유지** – 센서의 감지 오류가 발생했을 가능성이 있습니다. Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➔ **안전벨트 알림** P.44	 
		뒷좌석 안전벨트 알림 기능이 장착된 모델 • 전원 모드가 ON 인 상태에서 뒷좌석 안전벨트를 착용하지 않으면 잠시 켜집니다 . • 운전 중에 뒷좌석 안전벨트를 풀면 깜박이고 신호음이 울립니다 .	• 뒷좌석 탑승자가 안전벨트를 착용하면 표시등이 꺼집니다 . ➔ **안전벨트 알림** P.44	

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	저연료 경고등	• 연료 탱크에 연료가 적어지면 점등합니다(잔량이 약 6.2 리터가 되었을 경우). • 연료 게이지에 문제가 있으면 점멸합니다 .	• **점등** – 가능한 한 신속하게 차량에 주유하십시오 . • **점멸** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
	앤티 로크 브레이크 시스템(**ABS**) 경고등	• ABS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 점등 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . 이 경고등이 켜진 상태에서도 차량에 통상적인 제동 능력은 있지만 앤티 로크 기능은 작동하지 않습니다 . **앤티 로크 브레이크 시스템 (ABS)** P.467	
	보조 구속 장치 경고등	• 다음 부분에 문제가 발견되면 켜집니다 : - 보조 구속 장치 - 측면 SRS 에어백 시스템 - 측면 커튼 SRS 에어백 시스템 - 안전벨트 텐셔너	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

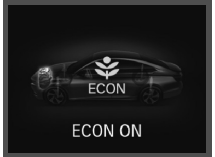
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	오토 하이 빔 표시등	• 오토 하이 빔의 모든 작동 조건이 충족되면 켜집니다 .	➡ **오토 하이 빔** P.221	—
	차량 안정 보조 (VSA) 시스템 경고등	• VSA가 작동하고 있을 때 점멸합니다. • VSA 시스템에 문제가 있으면 켜집니다 .	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡ **차량 안정 보조 (VSA) 시스템** P.399	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 VSA 시스템이 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km/h 이상의 속도로 단거리를 주행합니다 . 경고등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	차량 안정 보조 (VSA) **OFF** 표시등	• VSA 기능을 부분적으로 끄면 켜집니다 .	➡ **VSA 켜짐 및 꺼짐** P.400	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 VSA 시스템이 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km/h 이상의 속도로 단거리를 주행합니다 . 표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
	전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등	• EPS 시스템에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡ **전동 파워 스티어링 (EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우** P.576	

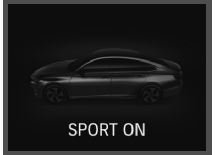
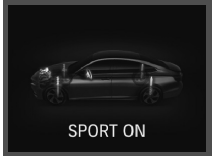
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	타이어 공기압 저하/TPMS 경고등	• 전원 모드를 ON으로 설정한 후 차량을 45 초 이내로 이동시키지 않으면 잠시 점등할 경우가 있어, 그것은 보정이 아직 완료하고 있지 않는 것을 의미합니다 . • 아래와 같은 경우 점등 상태를 유지합니다 . - 하나 이상의 타이어 공기압이 현저히 낮다고 판단 될 때 . - 시스템이 보정되지 않은 때 .	• **주행 중에 점등** – 안전한 곳에 정차시킨 후, 타이어 공기압을 확인하고 필요하다면 공기를 주입해 주십시오 . • **타이어가 권장 공기압으로 팽창한 후에 켜진 상태를 유지** – 시스템을 보정할 필요가 있습니다 . **TPMS 보정** P.403	
		• TPMS에 문제가 있으면 약 1 분간 점멸한 후, 점등한 상태를 유지합니다 .	• **점멸한 후 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 TPMS가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km/h 이상의 속도로 단거리를 주행합니다 . 경고등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	방향 지시 및 비상 경고등	• 방향 지시 레버를 조작한 때에 점멸합니다 . • 비상등 버튼을 누르면 모든 방향 지시등과 함께 점멸합니다 .	• **점멸하지 않거나 빠르게 점멸** **라이트 전구 교체하기** P.509	—
		비상 정지 신호가 장착된 모델 • 고속 주행 중에 브레이크 페달을 밟았을 때 모든 방향 지시등과 함께 점멸합니다 .	**비상 정지 신호** P.469	
	하이 빔 표시등	• 하이 빔 전조등이 켜진 때에 점등합니다 .	—	—
	라이트 켜짐 표시등	• 차폭등, 미등 및 기타 외부 라이트가 켜지면 점등합니다 .	**라이트 스위치** P.216	—
	안개등 표시등	• 안개등이 켜진 때에 점등합니다 .	**안개등** P.219	—

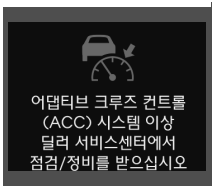
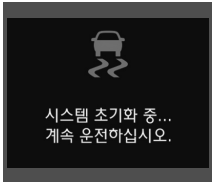
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	이모빌라이저 시스템 경고등	• 이모빌라이저 시스템이 키 정보를 인식할 수 없는 경우에 점멸합니다 .	• **점멸** – 파워 시스템을 시동할 수 없습니다 . 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, ON 모드를 다시 선택합니다 . • **반복해서 점멸** – 시스템에 오작동이 발생했을 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . • 이 시스템을 개조하거나 다른 장치를 추가하려 하지 마십시오 . 전기적인 문제가 발생할 수 있습니다 .	—
	보안 시스템 알람 경고등	• 보안 시스템 알람이 설정된 때에 점멸합니다 .	➡ **보안 시스템 알람** P.204	—
	시스템 메시지 표시등	• 이상을 감지하면 경고음과 함께 점등합니다 . 동시에 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시됩니다 .	• 표시등이 켜진 때에 (홈) 버튼을 눌러서 메시지를 다시 확인합니다 . ➡ **메인 화면에서 콘텐츠에 액세스하기** P.157 • 운전자 정보 인터페이스에 시스템 메시지가 표시되면 이 장의 표시등 정보를 참조하십시오 . 그것에 의해 메시지에 응답합니다 . • 경고가 취소되지 않거나 좌측 셀렉터 휠을 누르지 않으면 운전자 정보 인터페이스가 통상 화면으로 되돌아가지 않습니다 .	—

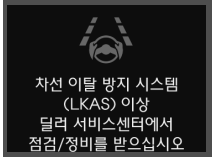
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	ECON 모드 표시등	• ECON 모드가 켜져 있을 때 켜집니다 .	ECON 모드 P.397	*1  *2 

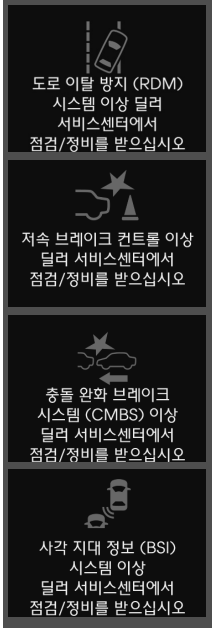
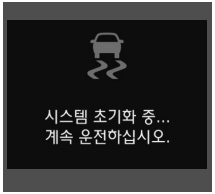
*1: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착되지 않은 모델
*2: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착된 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
SPORT	SPORT 모드 표시등	• SPORT 버튼을 누르면 켜집니다 .	• SPORT 모드가 켜져 있는 동안에는 엠비언트 미터가 적색으로 켜진 채로 있습니다 . ➔ SPORT 모드 P.393	*1  *2 

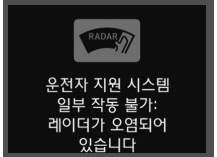
*1: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착되지 않은 모델
*2: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착된 모델

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈컨트롤 (ACC) 표시등 (호박색)	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 문제가 있으면 켜집니다.	• **주행 중에 점등** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 LSF 탑재 ACC가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다.	• 20 km/h 이상의 속도로 단거리를 주행합니다. 표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
		• 최대 허용 중량을 초과하면 경고등이 일시적으로 켜집니다. • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되었습니다.	• 총하중이 최대 허용 중량이내일지 확인하십시오. ➡ **하중 한계** P.377 • **계속해서 점등 상태를 유지** - Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	—
	저속 추종 장치가 탑재된어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC) 표시등 (흰색/녹색)	•  버튼을 누르면 흰색으로 켜집니다. • **RES/+** 버튼 또는 **SET/ -** 버튼을 누를 때 녹색으로 켜집니다.	➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431	—

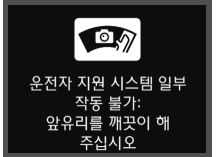
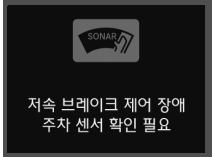
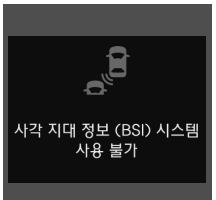
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	차선이탈 방지 시스템(LKAS) 경고등 (호박색)	• LKAS에 문제가 있으면 켜집니다.	• **계속해서 점등 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.	
	차선이탈 방지 시스템(LKAS) 경고등 (흰색/녹색)	• LKAS 버튼을 누르면 흰색으로 켜집니다. • LKAS가 작동 중일 때 녹색으로 켜집니다.	➲ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P.445	—

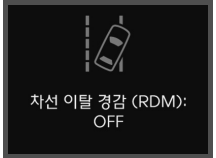
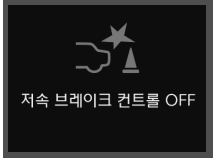
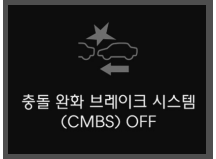
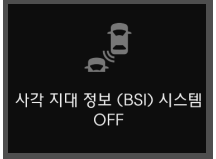
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전 지원 표시등 (호박색)	• 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어*, CMBS 또는 사각지대 정보 시스템*에 문제가 있으면 켜집니다 .	• **계속해서 켜진 상태를 유지** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	
		• 분리한 12 볼트 배터리를 재접속한 후, 만약 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어* 및 CMBS가 일시적으로 작동하지 않으면 켜집니다 .	• 20 km/h 이상의 속도로 단거리를 주행합니다 . 표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않다면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .	

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전 지원 표시등 (호박색)	• 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어* 및/또는 CMBS가 자동적으로 멈추면 켜집니다.	• 터널과 같이 밀폐된 공간을 지나갈 때는 일시적으로 표시등이 켜질 수 있습니다. • 먼지, 진흙 등으로 레이더 센서 커버 주변이 막혔습니다. 안전한 곳에 차량을 멈추고 부드러운 천으로 닦아 주십시오. 레이더 센서 커버를 청소한 후 표시등이 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다. • 레이더 센서 커버를 청소한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **레이더 센서** P.459	
			• **점등 상태를 유지** – 카메라 내부의 온도가 너무 높습니다. 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라를 냉각시킵니다. 카메라 내부의 온도가 냉각되면 시스템이 작동합니다. ➡ **전방 센서 카메라** P.457	

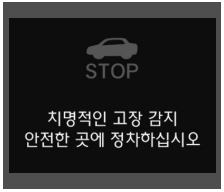
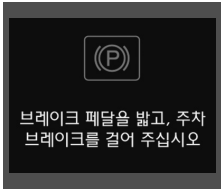
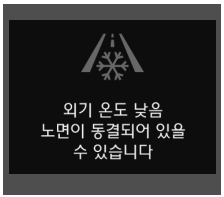
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

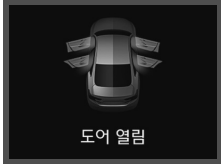
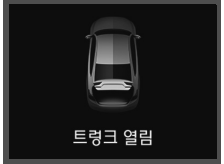
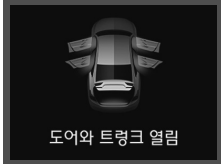
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전 지원 표시등 (호박색)	• 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어* 및/또는 CMBS가 자동적으로 멈추면 켜집니다.	• **점등 상태를 유지** – 카메라 주변부가 먼지, 진흙 등으로 막혔습니다. 차량을 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 닦아내 주십시오. • 카메라 주변을 청소한 후에도 표시등과 메시지가 계속 표시되면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. ➡ **전방 센서 카메라** P.457	
		저속 제동 제어가 장착된 모델 • 센서 부근에 진흙, 눈 또는 얼음이 쌓이면 켜집니다.	• 소나 센서 주변의 장애물을 제거해 주십시오. ➡ **저속 제동 제어*** P.426 ➡ **소나 센서*** P.460	
		사각지대 정보 시스템이 장착된 모델 • 사각지대 정보 시스템 센서 부근에 진흙, 눈 또는 얼음이 쌓이면 켜집니다.	• **주행 중에 점등** - 사각지대 정보 시스템 센서를 방해하는 것이 있을 수 있습니다. 사각지대 정보 시스템 센서의 주변을 확인하고 장애물을 제거하십시오. ➡ **사각지대 정보 시스템*** P.408	
		• 최대 허용 중량을 초과하면 표시등이 일시적으로 켜집니다.	• 총하중이 최대 허용 중량이내일지 확인하십시오. ➡ **하중 한계** P.377	—

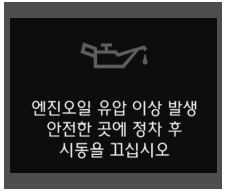
표시등	명칭	점등/점멸	설명	메시지
	안전 지원 표시등 (녹색/회색)	• 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어*, CMBS 및 사각지대 정보 시스템*이 켜져 있으면 녹색으로 켜집니다 . • 도로 이탈 방지 장치 , 저속 제동 제어*, CMBS 및 사각지대 정보 시스템*이 꺼져 있으면 녹색과 회색으로 켜집니다 . • 도로 이탈 방지 장치 , 저속 제동 제어*, CMBS 및 사각지대 정보 시스템*이 꺼져 있으면 회색으로 켜집니다 .	➔ **도로 이탈 방지 장치 켜짐 및 꺼짐** P.455 ➔ **CMBS 켜짐 및 꺼짐** P.420 ➔ **사각지대 정보 시스템 켜짐 및 꺼짐** P.410 ➔ **시스템 작동 및 종료** P.428	   

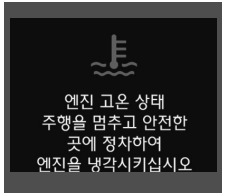
운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지

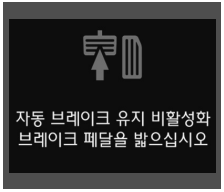
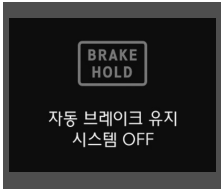
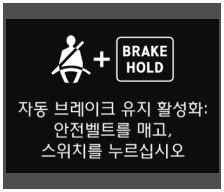
다음 메시지는 운전자 정보 인터페이스 안에서만 표시됩니다. (홈) 버튼을 눌러서 **경고(Warnings)**를 선택한 후 좌측 셀렉터 휠을 눌러서 시스템 메시지 표시등이 켜진 상태에서 메시지를 다시 확인해 주십시오.

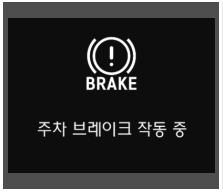
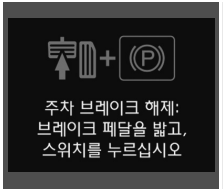
메시지	상태	설명
	• 차량이 오작동으로 더 이상 작동하지 않을 때 표시됩니다.	• 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오.
	• 차량의 오작동으로 인해 정지한 후, 예기치 않게 차량이 움직일 위험이 있을 때 표시됩니다.	• 차량이 정지하고 있는 동안 주차 브레이크를 겁니다. ➡ **주차 브레이크** P.461 • Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.
	• 전원 모드를 다시 ON으로 설정하고 차량이 주행할 수 있을 때 표시됩니다.	➡ **파워 시스템 시동** P.379
	• 전원 모드가 ON인 때에 외부 온도가 3℃ 이하로 되면 표시됩니다.	• 노면이 동결되고 미끄러울 가능성이 있습니다.

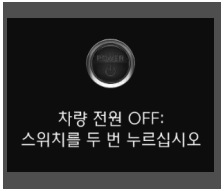
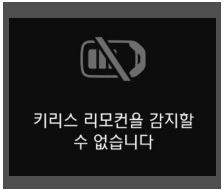
메시지	상태	설명
  	• 도어 또는 트렁크가 완전히 닫히지 않으면 표시됩니다 . • 주행 중에 도어 또는 트렁크가 열리면 표시됩니다 . 경고음이 울립니다 .	• 모든 도어 및 트렁크가 닫힌 때에 사라집니다 .

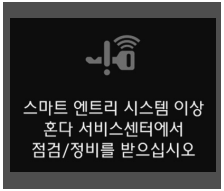
메시지	상태	설명
	• 엔진 오일의 압력이 저하하면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 안전한 곳에 즉시 정차하십시오 . **오일 압력 저하 경고가 표시된 경우** P.572
	• 셔터 그릴에 문제가 있고 라디에이터 냉각수 온도가 너무 높으면 표시됩니다 .	• 출력이 줄어들어 현재 속도를 가속하거나 유지하지 못할 수도 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 12 볼트 배터리의 충전 장치에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . **12 볼트 배터리 확인하기** P.524

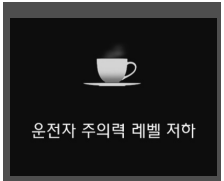
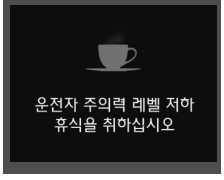
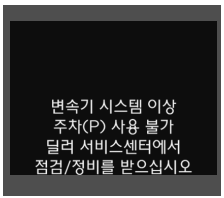
메시지	상태	설명
	• 엔진 냉각수 온도가 상한값에 가까워지면 표시됩니다 .	• 과열을 방지하기 위해 서행하십시오 .
	• 엔진 냉각수 온도가 비정상적으로 높으면 표시됩니다 .	➔ **과열** P.569

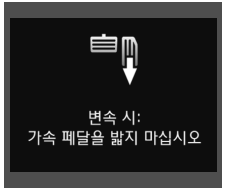
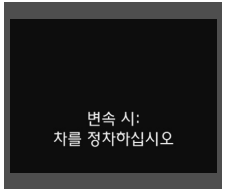
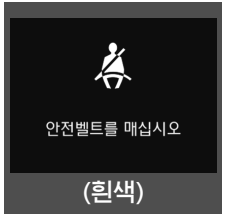
메시지	상태	설명
	• 작동 중에 자동 브레이크 유지가 자동으로 취소되면 표시됩니다 .	• 즉시 브레이크 페달을 밟아 주십시오 .
	• 자동 브레이크 유지 시스템이 꺼지면 표시됩니다 .	**자동 브레이크 유지** P.465
	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 운전석 안전벨트를 착용해 주십시오 . **자동 브레이크 유지** P.465
	• 자동 브레이크 유지 작동 중에 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 누른 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 . **자동 브레이크 유지** P.465

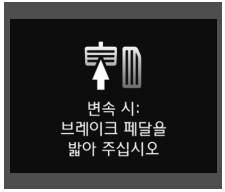
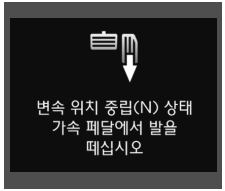
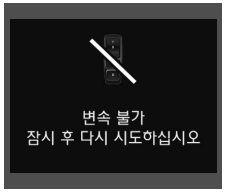
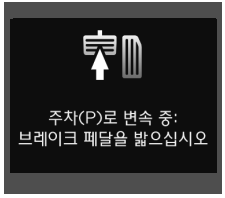
메시지	상태	설명
	• 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	➡ **자동 브레이크 유지** P.465 ➡ **주차 브레이크** P.461
	• 전동 주차 브레이크 작동 중에 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 누른 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러 주십시오 . ➡ **주차 브레이크** P.461
	• 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON 으로 설정한 때에 표시됩니다 .	➡ **파워 시스템 시동** P.379

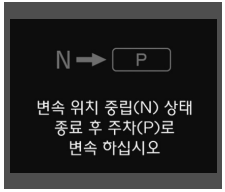
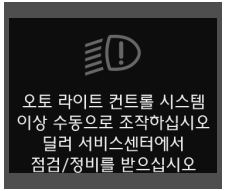
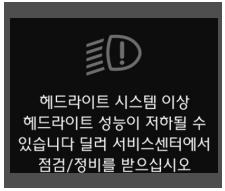
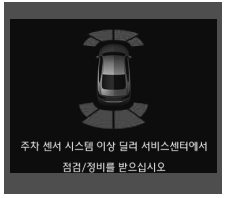
메시지	상태	설명
	• 전원 모드가 ACCESSORY 인 때에 표시됩니다 .	—
	• 전원 모드가 ACCESSORY 인 때에 운전석 도어를 연 후에 표시됩니다 .	• 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 변경합니다 .
	• 전원 모드가 ON 인 때에 , 차량내에 키레스 리모컨이 없는 상태로 도어를 닫으면 표시됩니다 .	• 키레스 리모컨을 차량 내부로 가져가서 도어를 닫으면 사라집니다. ➡ **키레스 리모컨 리마인더** P.214
	• 키레스 리모컨 배터리가 약해지면 표시됩니다 .	➡ **버튼 배터리 교체하기** P.529

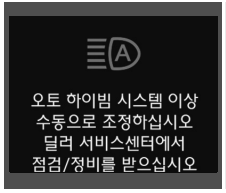
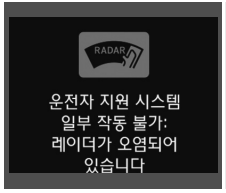
메시지	상태	설명
	• 키레스 리모컨의 배터리가 너무 약해서 파워 시스템을 켤 수 없거나, 파워 시스템을 켤 때에 키가 작동 범위 내에 없는 경우에 표시됩니다. 경고음이 여섯 번 울립니다.	• 키레스 리모컨의 뒷면을 **POWER** 버튼에 접촉시킵니다. ➡ **키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.565
	• 스마트 키 시스템 또는 푸시 버튼 시동 시스템에서 문제가 감지되면 바로 표시됩니다.	• **지속적으로 표시** – Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.
	• 차량이 움직이는 동안 **POWER** 버튼을 누르면 표시됩니다.	➡ **비상 파워 시스템 정지** P.566

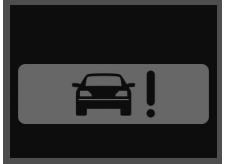
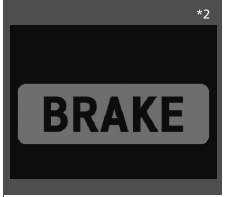
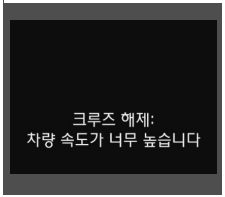
메시지	상태	설명
 	• 졸음 운전이나 부주의한 운전이라고 판단되는 운전을 하면 표시됩니다 .	➡ **운전자 주의력 모니터** P.169
	• 차량의 전원을 켜기 직전 또는 켠 직후에 뒷 도어를 연 경우 , 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하면 표시됩니다 .	• 차량에서 내리기 전에 뒷좌석의 탑승자나 물건을 확인하십시오 . ➡ **뒷좌석 알림** P.242
	• 주행 중에 전원 모드를 OFF 로 설정한 때에 표시됩니다 .	• 즉시 안전한 곳에 정차시켜 주차 브레이크를 건 뒤 파워 시스템을 재시동시킵니다 . 메시지가 사라지면 주행을 계속합니다 .

메시지	상태	설명
	• 차량이 굴러갈 가능성이 있어서 차량이 멈추고 운전석 안전벨트를 풀면 표시됩니다 .	• 공회전 시나 주차 또는 차량에서 나갈 때에는 브레이크 페달을 해제하기 전에 변속기를 P로 하십시오 . **시프트 조작** P.390
	• 가속 페달에서 발을 떼지 않고 변속기를 변경하려고 할 때에 표시됩니다 .	• 가속 페달에서 발을 뗀 후, 변속기를 변경해 주십시오 .
	• 차량 이동중에 P 버튼을 누르면 표시됩니다 . • 차량 전진중에 변속기를 R로 변경시키거나 차량 후진중에 변속기를 D로 변경시킨 때에 표시됩니다 .	• 시프트 버튼을 조작하기 전에 반드시 차량을 정지시켜 주십시오 .
	• 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 상태로 전원 모드를 ON으로 설정하면 표시됩니다 . • 운전석 도어를 열고, 운전석 안전벨트를 푼 후, 브레이크 페달을 놓아서 자동으로 P가 선택된 후에 변속 위치를 변경하면 표시됩니다 .	• 주행을 시작하기 전에 안전벨트를 올바르게 착용해 주십시오 . **시프트 조작** P.390

메시지	상태	설명
	• 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 변속기를 변경하려고 할 때에 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 밟은 후에 변속기를 변경해 주십시오 .
	• 변속 위치가 N인 상태에서 가속 페달을 밟으면 표시됩니다 .	• 가속 페달에서 발을 떼십시오. 주행 시 브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 조작하십시오 .
	• P와 다른 위치와의 사이에서 변속 위치를 단기간에 반복해 변경하면 표시됩니다 .	• 잠시 기다린 후 변속 위치를 변경합니다 .
	• ATF 온도가 낮기 때문에 P 버튼을 눌러도 작동하지 않을 때 표시됩니다 .	• 이 메시지가 사라질 때까지 브레이크 페달을 밟으십시오 .

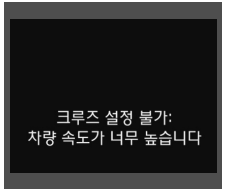
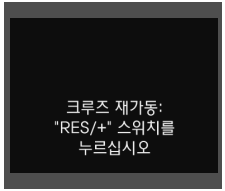
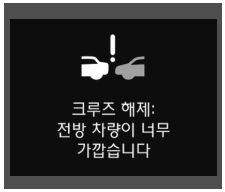
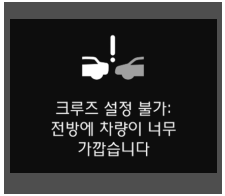
메시지	상태	설명
	• 변속기가 계속 N 위치에 있을 때 표시됩니다 [세차 모드].	**N 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 (세차 모드)** P.391
	• 자동 조명 제어 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 수동으로 라이트를 켜고, Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 전조등에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• **주행 중에 표시** – 전조등이 점등하지 않을 경우가 있습니다 . 안전하게 주행할 수 있는 상태라면 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	**주차 센서 시스템이 장착된 모델** • 주차 센서 시스템에 문제가 있으면 표시됩니다.	• 센서 주변이 진흙, 얼음, 눈 등으로 덮혀있지 않은지 확인하십시오 . 해당 부분을 청소한 후에도 표시등이 점등한 상태를 유지할 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

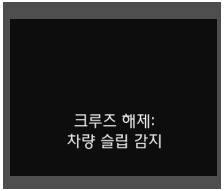
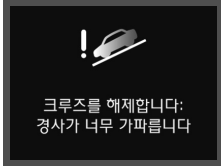
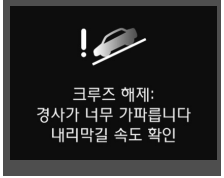
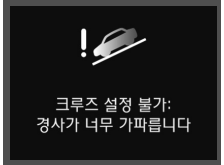
메시지	상태	설명
	• 오토 하이 빔에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 전조등 스위치를 수동으로 조작하십시오 . • 이 메시지가 나타났을 때 하이 빔 전조등으로 주행하면 전조등이 로우 빔으로 바뀝니다 .
	• 무언가가 레이더 센서 커버를 덮고 있어서 센서가 전방 차량을 감지하지 못하는 경우에 표시됩니다 . • 악천후(비 , 눈 , 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다 .	• 레이더 센서가 더러워진 경우에는 안전한 곳에 정차시키고 부드러운 천으로 더러워진 부분을 닦아내 주십시오 . 메시지가 꺼질 때까지 시간이 걸릴 수 있습니다 . • 센서 커버를 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**레이더 센서** P.459 ➡**Honda 센싱** P.414
	• 전방 센서 카메라 내부의 온도가 너무 높고 운전자 지원 시스템의 일부를 작동할 수 없는 경우에 표시됩니다 .	• 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 카메라의 온도를 낮추어 주십시오 . • **메세지가 사라졌을 때 -** 카메라가 식고 시스템이 정상적으로 작동합니다 . ➡**전방 센서 카메라** P.457 ➡**Honda 센싱** P.414 ➡**오토 하이 빔** P.221
	• 전방 센서 카메라 주변이 먼지 , 진흙 등으로 가려져서 전방 차량을 감지하지 못할 때 표시됩니다 . • 악천후(비 , 눈 , 안개 등)에서 운전할 때에 표시될 수 있습니다 .	• 앞 창문이 더러워지면 차량을 안전한 장소에서 멈추고 부드러운 천으로 닦으십시오 . • 카메라 주변을 청소한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . ➡**전방 센서 카메라** P.457 ➡**Honda 센싱** P.414 ➡**오토 하이 빔** P.221

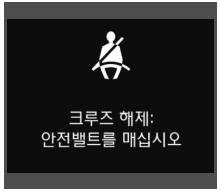
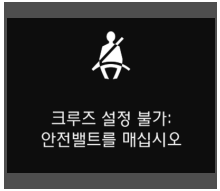
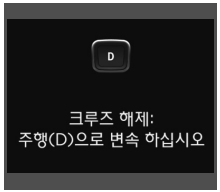
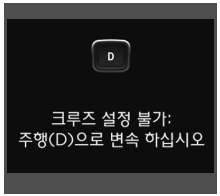
메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 때에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소되게 하는 상태가 개선된 후에 설정 속도로 되돌아갈 수 있습니다 . **RES/+** 버튼을 눌러 주십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
*1  *2 	• 충돌 가능성을 시스템이 감지하면 점멸합니다 . 경고음이 울립니다 .	• 충돌을 피하기 위한 적절한 조치를 취하십시오(브레이크를 가하거나 차선을 변경하는 것 등). ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.417 ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431 ➡ **저속 제동 제어*** P.426
	• 과도하게 높은 차량 속도로 인하여 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 취소될 때 표시됩니다 .	• 감속하고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 리셋하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

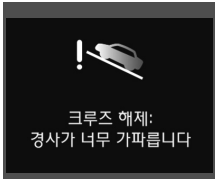
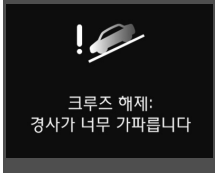
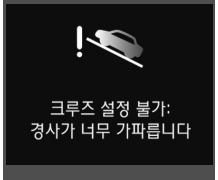
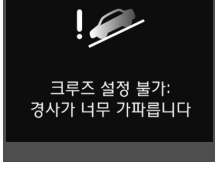
*1: 한국 및 브라질 모델
*2: 아르헨티나 모델

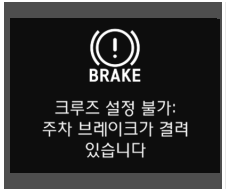
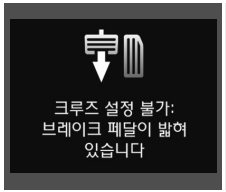
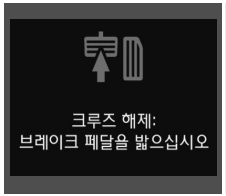
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정하기에는 차량 속도가 너무 빠른 때 표시됩니다 .	• 감속하고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정하십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 차량이 자동으로 정지한 후, 고객님 전방 차량이 주행을 재개할 경우에 표시됩니다 .	• **RES/+** 또는 **SET/ -** 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아 재개합니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까운 경우에 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 고객님 차량과 앞의 차량 간의 거리가 너무 가까울 때에 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

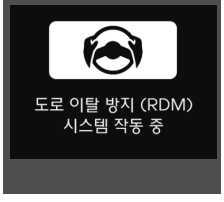
메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 VSA 혹은 구동력 제어 기능이 작동하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
 	• 긴 언덕 등을 내려갈 때 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되기 직전에 표시됩니다(추종 간격은 자동으로 매우 길다(Extra Long)에 설정됩니다). • 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되면 표시됩니다 .	➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 긴 언덕 등을 내려가며 **RES/+** 또는 **SET/-** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

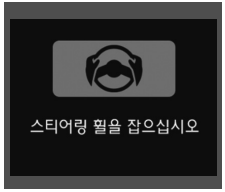
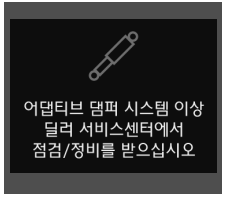
메시지	상태	설명
	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동 정지한 동안 운전석 안전벨트를 해제하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 운전석의 안전벨트를 착용하지 않은 때 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동 중일 때 변속 위치를 D 외의 위치로 변경하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 변속 위치가 D 이외의 위치인 때에 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

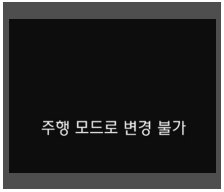
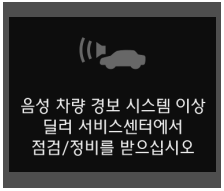
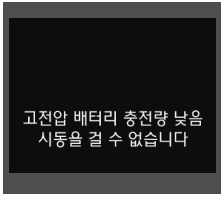
메시지	상태	설명
 	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 급 경사면에서 차량을 정차하면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
 	• 차량이 급 경사면에서 정차한 때에 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동 중에 주차 브레이크가 자동으로 걸리면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 해제되었습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431 ➡ **주차 브레이크** P.461
	• 주차 브레이크를 걸고 있는 때에 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431 ➡ **주차 브레이크** P.461
	• 차량이 이동 중이고 브레이크 페달을 밟은 때에 **SET/ -** 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정할 수 없습니다 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431
	• 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동 정지한 동안 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 해제되면 표시됩니다 .	• 브레이크 페달을 즉시 밟습니다 .

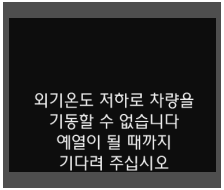
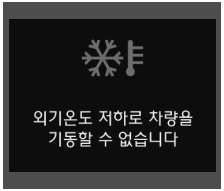
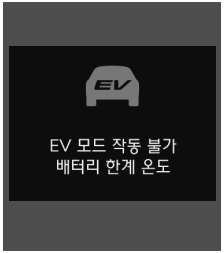
메시지	상태	설명
	• 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 꺼졌을 때 **SET/-** , **RES/+** , **CANCEL** 또는 간격 버튼을 누르면 표시됩니다 .	• 버튼을 누른 후 **SET/-** , **RES/+** , **CANCEL** 또는 간격 버튼을 누르십시오 . ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P.431

메시지	상태	설명
	**차선이탈 방지 시스템(LKAS)** • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **차선이탈 방지 시스템(LKAS)** P.445
	도로 이탈 방지 장치 • 차량이 감지된 차선 밖에서 주행할 때에 표시됩니다. **경고만**을 선택한 경우 - 차량이 감지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. **좁게**, **보통** 또는 **넓게**를 선택한 경우 - 차량이 탐지된 차선 밖으로 나가면 스티어링 휠이 고속으로 진동합니다. 시스템은 또한 주행 차선내를 유지할 수 있도록 차량을 조향합니다.	• 차량이 주행 중인 차선내를 유지하도록 합니다. ➡ **도로 이탈 방지 장치** P.453 • 도로 이탈 방지 장치에 대한 설정을 변경할 수 있습니다. **좁게**(Narrow), **보통**(Normal), **넓게** (Wide) 및 **경고만**(Warning Only)을 선택할 수 있습니다. ➡ **커스터마이즈 기능** P.334
	**도로 이탈 방지 장치** **좁게**를 선택한 경우 • 차량이 감지된 차선을 벗어날 가능성이 있을 때 표시됩니다. 도로 이탈 방지 장치는 또한 주행 차선내를 유지할 수 있도록 차량을 조향합니다.	—

메시지	상태	설명
	• 차량 조향에 실패하면 점멸합니다. 경고음도 동시에 울립니다.	• 스티어링 휠을 조작해서 LKAS를 복귀시킵니다.
	• LKAS가 작동중일 때나 LKAS 버튼을 눌렀지만 LKAS에 관련된 시스템에 문제가 있는 경우에 표시됩니다. LKAS는 자동으로 취소됩니다. 경고음도 동시에 울립니다.	• VSA, ABS 및 브레이크 시스템 등과 같은 다른 시스템 표시등/경고등이 켜지는 경우에는 적절한 조치를 취해 주십시오. ➡표시등 P.104
	**저속 제동 제어가 장착된 모델** • 저속 제동 제어 시스템이 작동하면 표시됩니다.	—
	**어댑티브 댐퍼 시스템이 장착된 모델** • 어댑티브 댐퍼 시스템에 문제가 있는 경우에 표시됩니다.	• Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오. 고객님의 차량은 어댑티브 댐퍼 기능이 없어도 일반적인 댐퍼 능력을 가지고 있습니다.

메시지	상태	설명
	• 시스템 오류 또는 불리한 운전 조건과 같은 특정 상황으로 인해 ECON 모드 또는 SPORT 모드를 변경할 수 없는 경우 표시됩니다 .	➔ECON 모드 P.397 ➔SPORT 모드 P.393
	• 키레스 리모컨으로 파워 시스템 작동중에 운전석 도어를 잠금 해제해서 열면 표시됩니다 .	➔원격 엔진 시동 P.381
	• 차량 접근 통보 장치에 문제가 있으면 표시됩니다 .	• 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 고전압 배터리의 전력이 극단적으로 저하하고 있을 때 표시됩니다 .	• Honda 공식 딜러에 즉시 연락해 주십시오 .

메시지	상태	설명
	• EV 버튼을 눌렀을 때 엔진을 시동 걸 필요가 있는 경우에 표시됩니다 .	—
	• EV 모드가 자동으로 취소되었을 때 표시됩니다 .	**EV 버튼** P.13
	• 파워 시스템 온도가 높은 경우에 표시됩니다 .	• 차량의 가속 능력이 떨어지며 , 경사지에서 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 . • 안전한 곳에 주차해서 시스템을 냉각시킵니다 . **과열** P569
	• 고전압 배터리 온도가 낮은 경우에 표시됩니다 .	• 차량의 가속 능력이 떨어지며 , 경사지에서 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다 . • 고전압 배터리가 워밍업된 상태로 주행을 시작하면 꺼집니다 .

메시지	상태	설명
	• 작동하기에 고전압 배터리 온도가 너무 낮은 경우에 표시됩니다(약 -30℃ 이하).	• 엔진 시동을 걸고 실내 온도 제어 시스템으로 실내를 난방해서, 고전압 배터리가 충분히 따뜻해지면 주행할 수 있습니다 .
	• 고전압 배터리 및 기타 시스템 제어 온도가 작동하기에 너무 낮은 경우에 표시됩니다(약 -40℃ 이하).	• 주위 온도가 올라갈 때까지 기다리거나, 차량을 더 따뜻한 곳으로 이동시켜야 합니다 . • 필요한 경우에는 Honda 공식 딜러에 상담하십시오 .
	• 파워 시스템이 진단 모드인 경우에 표시됩니다 .	• 사용 가능한 파워가 줄어든 것을 알 수 있을 것입니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	• 다음과 같은 상황이 발생하고 EV 모드가 취소되면 나타납니다 . - **배터리 한계 온도.**(Battery Temperature At Limit.) - **배터리 충전 레벨이 너무 낮다.**(Battery Charge Too Low.) - **엔진 온도가 너무 낮다.**(Engine Too Cold.) - **캐빈이 가열되었다.**(Cabin Being Heated.) - **속도가 너무 빠르다.**(Speed Too High.) - **급가속 요청을 받았다.**(Hard Acceleration Requested.)	• 상태가 개선되거나 EV 모드를 해제한 원인이 제거된 때에 EV 모드를 이용할 수 있습니다 .

게이지

게이지에는 속도계, 연료계 및 기타 관련 경고등/표시등이 포함되어 있습니다. 이것은 전원 모드가 ON 일 때에 표시됩니다 .

■ 속도계

주행 속도를 km/h로 표시합니다 .

■ 연료계

연료 탱크에 남은 연료의 양을 표시합니다 .

» 연료계

주 의

게이지가 E에 가까워지면 주유를 해야 합니다 . 연료가 바닥나면 엔진에 점화가 제대로 되지 않아 촉매 변환기에 손상을 줄 수 있습니다 .

남은 실제 연료의 양은 연료계의 표시와 다를 수 있습니다 .

계 속

■ 고전압 배터리 충전 레벨 게이지

고전압 배터리 충전 레벨의 잔량을 보여줍니다 .

고전압 배터리 충전 레벨 게이지

고전압 배터리 충전 레벨은 다음과 같은 조건에서 감소할 수 있습니다 :

- 12 볼트 배터리를 교체한 경우 .
- 12 볼트 배터리를 분리한 경우 .
- 고전압 배터리 제어 시스템이 판독치를 정정하는 경우 .

충전 레벨 판독치는 주행 중에 자동 정정됩니다 .

고전압 배터리의 온도가 변화하면 배터리 충전 용량도 증가 또는 감소합니다 . 온도 변화로 인해서 배터리 용량이 변화하면 충전의 양이 같아도 배터리 충전 레벨 게이지의 표시가 변화할 수 있습니다 .

운전자 정보 인터페이스

운전자 정보 인터페이스는 주행 기록계, 구간 거리계, 실외 온도 및 기타 게이지를 표시합니다 .
이것은 또한 경고 및 기타 유용한 정보 등과 같은 중요 메시지도 표시합니다 .

■ 디스플레이 변환하기

■ 메인 디스플레이에서 콘텐츠에 액세스하기

(홈) 버튼을 누른 후 좌측 셀렉터 휠을 돌려서 원하는 콘텐츠로 스크롤합니다 . 좌측 셀렉터 휠을 눌러서 상세 정보를 봅니다 .

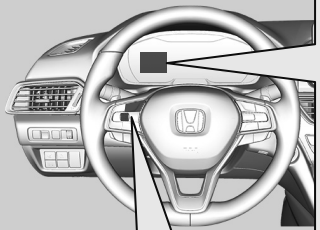
▨ 디스플레이 변환하기

이전 화면으로 되돌아가려면 (되돌아가기) 버튼을 눌러 주십시오 .

오디오 / 정보 화면을 이용하여 미터 콘텐츠를 편집, 추가 또는 삭제할 수 있습니다 .

미터 커스터마이즈하기 P.289

계 속



좌측 셀렉터 휠

(홈) 버튼

좌측 셀렉터 휠을 돌립니다 .

POWER/CHARGE
P.167

에코 드라이브
P.175

파워 플로우
P.177

주행 가능 거리 및 연료
P.161

연비
P.174

속도 및 시간
P.163

오디오
P.167

경고
P.166

안전 지원
P.173

뒷좌석 안전벨트*
P.168

운전자 주의력
P.169

운전 지원
P.172

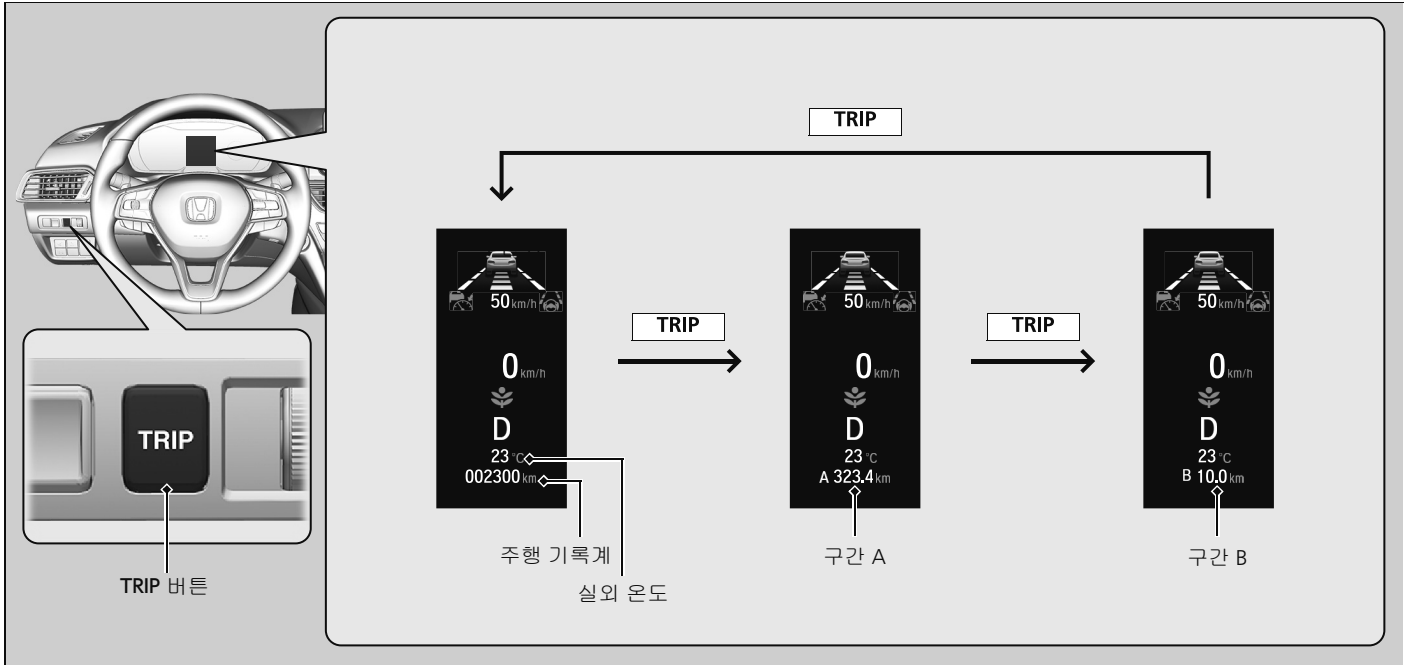
내비게이션
P.165

전화
P.166

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 서브 디스플레이

TRIP 버튼 눌러서 디스플레이를 변경합니다 .



■ 주행 기록계

차량의 총 누적 킬로미터 수 를 표시합니다 .

■ 구간 거리계

마지막 리셋으로부터 주행한 총 킬로미터 수 를 표시합니다. 거리계 A 및 B를 사용해서 두 개의 별도의 구간을 측정할 수 있습니다 .

■ 구간 거리계 리셋하기

구간 거리계를 리셋하려면 표시시킨 후, **TRIP** 버튼을 누른 상태로 유지합니다. 구간 거리계가 **0.0** 으로 리셋됩니다 .

■ 실외 온도

실외 온도를 섭씨로 표시합니다 .

전원 모드를 ON 으로 설정했을 때 외부 온도가 3℃ 이하의 경우 외부 온도 표시등이 10 초간 점멸합니다 .

■ 실외 온도 표시 조정하기

온도 표시가 올바르지 않은 듯한 경우에는 온도 표시를 최대 ± 3℃까지 조정합니다 .

» 구간 거리계

TRIP 버튼을 눌러서 구간 거리계 A 및 거리계 B 사이를 변환합니다 .

» 실외 온도

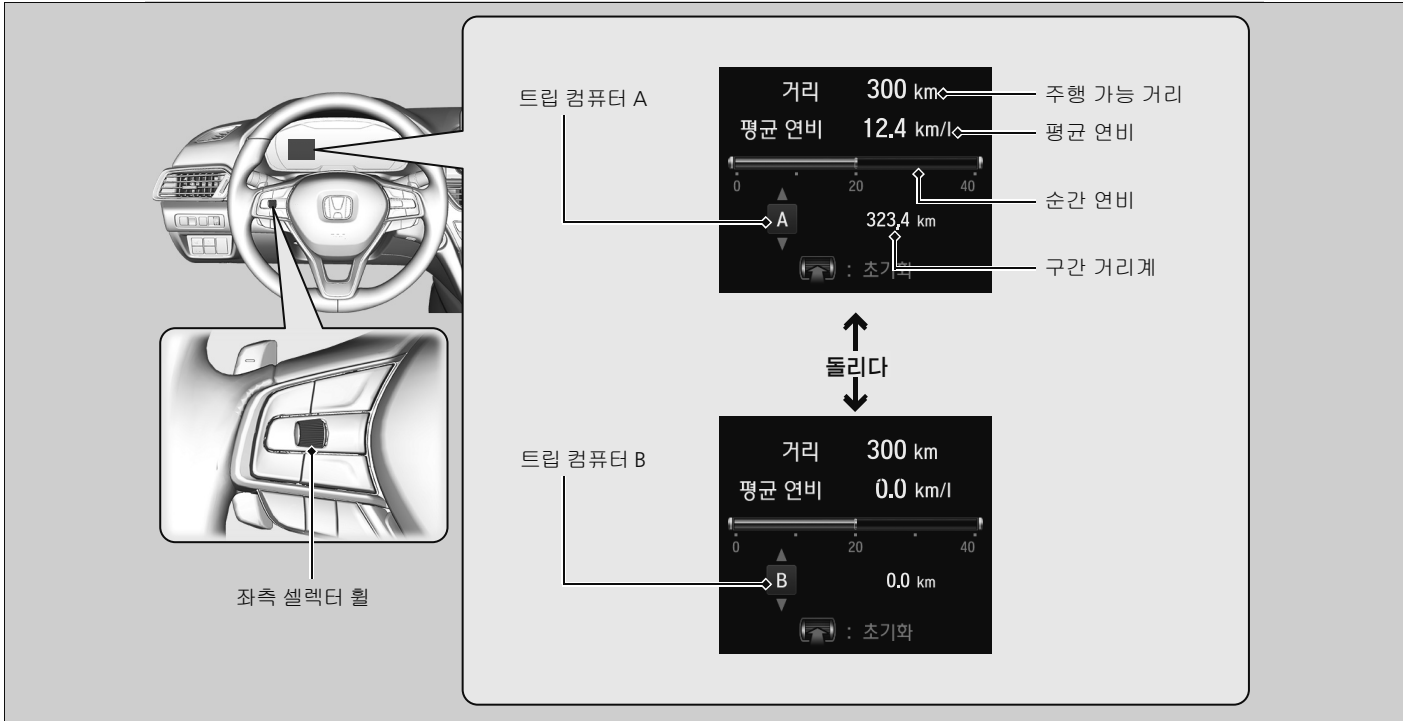
온도 센서는 프론트 범퍼 내에 있습니다 .
고객님의 차량 속도가 30 km/h 미만인 경우에는 지면의 열이나 다른 차량으로부터의 배기가스로 인해서 판독 온도 표시에 영향을 줄 수 있습니다.

온도 판독이 안정된 후에 표시가 갱신될 때까지는 수 분이 걸릴 수 있습니다 .

온도 판독 값을 조정할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

■ 주행 가능 거리 및 연료

좌측 셀렉터 휠을 돌려서 트립 컴퓨터 A 와 트립 컴퓨터 B 사이를 전환합니다 .



■ 구간 거리계
마지막 리셋으로부터 주행한 총 킬로미터 수 를 표시합니다. 거리계 A 및 B를 사용해서 두 개의 별도의 구간을 측정할 수 있습니다.

구간 거리계 리셋하기
구간 거리계를 리셋하려면 화면에 표시하고 좌측 셀렉터 휠을 누른 다음 **Reset**을 선택합니다.

▶구간 거리계가 **0.0**으로 리셋됩니다.

■ 평균 연비(Avg. Fuel)
각 구간 거리계의 추산 평균 연비를 km/ℓ로 표시합니다. 디스플레이는 설정된 주기로 갱신됩니다. 구간 거리계가 리셋되면 평균 연비도 리셋됩니다.

■ 순간 연비
순간 연비를 km/ℓ의 막대 그래프로 표시합니다.

■ 주행 가능한 거리
잔존 동력과 연료 잔량으로 주행 가능한 거리를 추산해서 표시합니다. 추산 거리는 차량의 현재 연비로부터 계산됩니다.

구간 거리계 리셋하기

좌측 셀렉터 휠을 돌려서 구간 거리계 A와 구간 거리계 B 사이를 전환합니다.

거리 및 연료(**Range & Fuel**)로 구간 거리계를 리셋하면 서브 디스플레이의 구간 거리계도 동시에 리셋됩니다.

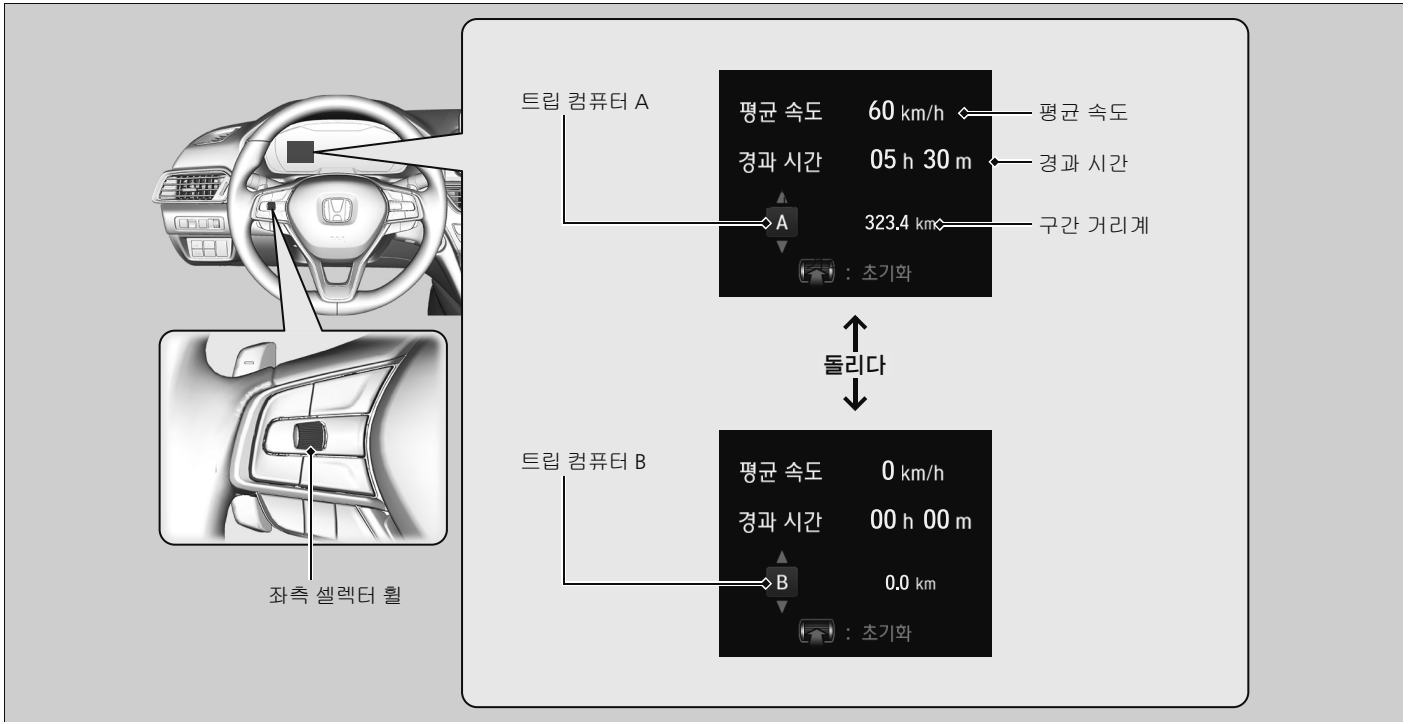
평균 연비(Avg. Fuel)

평균 연비가 리셋되는 시기를 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.334

■ 속도 및 시간

좌측 셀렉터 휠을 돌려서 트립 컴퓨터 A 와 트립 컴퓨터 B 사이를 전환합니다 .



■ 구간 거리계

➔ 구간 거리계 P.162

■ 경과 시간

구간 A 또는 구간 B 를 리셋한 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

■ 평균 속도(Avg. Speed)

구간 A 또는 구간 B를 리셋한 이후의 평균 속도를 km/h 로 표시합니다 .

▨ 경과 시간

경과 시간을 언제 리셋할지 변경할 수 있습니다 .

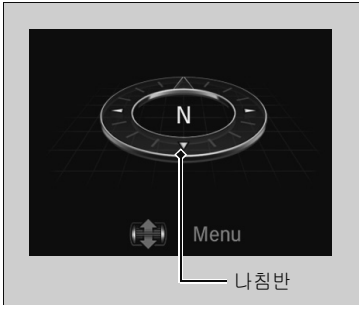
➔ 커스터마이즈 기능 P.334

▨ 평균 속도(Avg. Speed)

평균 속도를 언제 리셋할지 변경할 수 있습니다 .

➔ 커스터마이즈 기능 P.334

■ 내비게이션



■ 나침반

나침반 화면을 표시합니다 .



■ 턴 바이 턴 주행 방향

내비게이션 시스템, Android Auto 또는 Apple CarPlay로 운전 안내를 제공할 때 목적지까지 턴 바이 턴 주행 방향이 표시됩니다 .

내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조

Android Auto P. 316
Apple CarPlay P. 310

내비게이션

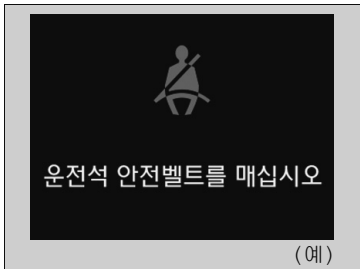
경로 안내 중에 턴 바이 턴 주행 방향 표시가 나오게 할지 여부를 선택할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P. 334

나침반 또는 턴 바이 턴 주행 방향이 표시되면 좌측 셀렉터 휠을 스크롤하고 운전자 정보 인터페이스에서 일부 내비게이션 시스템 기능을 제어할 수 있습니다 .

계 속

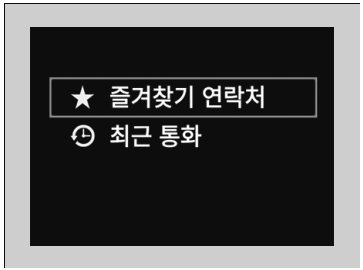
■ 경고



(예)

➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P. 130

■ 전화



현재 전화 정보를 표시합니다 .

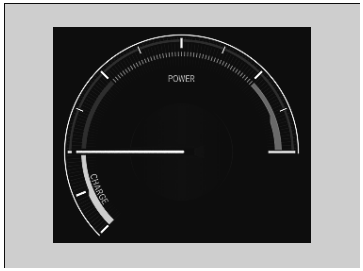
➡ **핸즈프리 전화 시스템** P.355

■ 경고

경고 사항이 없으면 **없음**(None) 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

여러 개의 경고가 있는 경우 왼쪽 셀렉터 휠을 돌려 다른 경고를 볼 수 있습니다 .

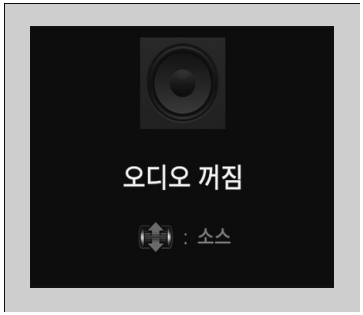
■ POWER/CHARGE 게이지



■ 전기 모터
전기 모터가 출력하는 양이 **POWER** 측에 표시됩니다 .

■ 배터리 충전중
고전압 배터리에 충전되는 양이 **CHARGE** 측에 표시됩니다 .

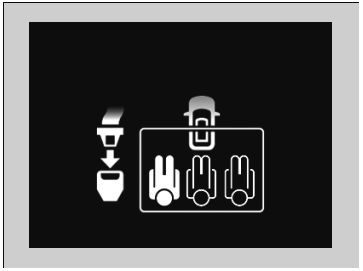
■ 오디오



현재 오디오 정보를 표시합니다 .
➔**오디오 시스템 기본 조작** P.277

계 속

■ 뒷좌석 안전벨트 알림 기능*

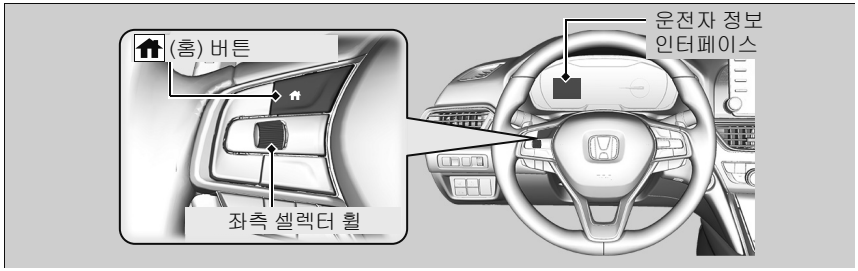


뒷좌석 안전벨트의 어느 것인가가 잠금 또는 잠금 해제되어 있을 때에 표시됩니다 .

➡ 안전벨트 알림 P.44

■ 운전자 주의력 모니터

운전자 주의력 모니터는 졸음 운전이나 부주의한 운전이라고 판단되는 상태인지 어떤지를 결정하는 핸들 조작을 분석합니다. 만일 그런 상태로 운전하고 있다고 판단되면 운전자 정보 인터페이스에 운전자 주의 수준이 표시됩니다.





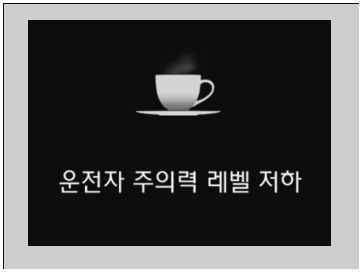
운전자 정보 인터페이스에서 **운전자 주의력(Driver Attention)**을 선택하면 운전자의 주의 정도를 나타내기 위해 막대표로 흰색 표시됩니다.

메인 디스플레이에서 콘텐츠에 액세스하기
P.157

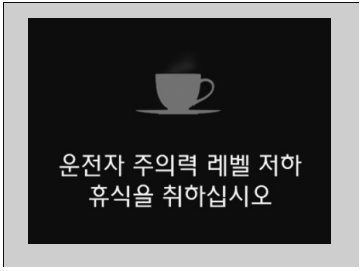
운전자 주의력 모니터

운전자 주의력 모니터는 운전자가 피곤하거나 부주의한지를 항상 검출하지는 못합니다.
시스템의 피드백에 상관없이 피로를 느낀 경우에는 차를 안전한 곳에 세우고 필요한 만큼 휴식을 취하십시오.

계 속



두 개의 막대표가 표시되면, **운전자 주의력 레벨 저하**(Driver Attention Level Low)라는 메시지가 나타납니다.



한 개의 막대표가 표시되면, **운전자 주의력 레벨 저하. 휴식을 취하십시오**(Driver Attention Level Low. Time For A Break)라는 메시지와 함께 경고음이 울리고, 스티어링 휠이 진동합니다.
이 메시지가 나타나면 안전한 곳에 차량을 세우고 필요한 만큼 휴식을 취하십시오.
좌측 셀렉터 휠을 누르거나 운전자가 정상적으로 운전하고 있다고 판단되면, 메시지는 꺼집니다.
운전자가 휴식을 취하지 않고 운전자의 심한 피로가 계속해서 모니터에 검지되면, 약 15 분 후에 경고음 및 스티어링 휠 진동과 함께 메시지가 다시 나타납니다.
주행 시간이 30 분 이하인 경우 메시지가 표시되지 않습니다.

■ 다음과 같은 때 운전자 주의력 모니터는 리셋됩니다 :
- 파워 시스템이 꺼졌을 때 .
- 차량이 정지해 있는 동안 운전자가 안전벨트를 풀고 도어를 열었을 때 .

■ 운전자 주의력 모니터가 작동하기 위해서는 :
- 차량이 40 km/h 이상으로 주행해야 합니다 .
- 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 꺼져 있어야 합니다 .

■ 주행 조건 및 기타 요인에 따라 운전자 주의력 모니터는 다음과 같은 경우 작동하지 않습니다 :
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS)의 조향 보조 기능이 작동합니다 .
  차선이탈 방지 시스템(LKAS) P.445
- 도로 상태가 좋지 않은 경우, 즉 노면이 비포장이거나 울퉁불퉁한 경우 .
- 바람이 부는 경우 .
- 운전자가 차선 변경이나 가속 등 억지로 차량을 자주 조작할 경우 .

■ 커스터마이즈

운전자 주의력 모니터 설정을 변경할 수 있습니다. **촉각 및 청각 알림**(Tactile And Audible Alert), **촉각 알림**(Tactile Alert), 또는 **꺼짐**(OFF)중에서 선택하십시오 .

커스터마이즈 기능 P.334

운전자 주의력 모니터가 작동하기 위해서는 :

운전자 정보 인터페이스의 막대는 운전자 주의력 모니터가 기능하지 않는 경우 회색인 상태입니다 .

계 속

■ 운전 지원 정보



고객님 차량과 감지된 앞 차량 사이의 거리를 표시합니다.
저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및/또는 LKAS가 작동되었는지 여부를 알려줍니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동하면 설정된 추종 간격이 표시됩니다. LKAS가 작동하면 표시된 차선 마크가 LKAS가 작동 중인 것을 나타내기 위해 변경됩니다.

➲ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)** P. 431
➲ **차선이탈 방지 시스템(LKAS)** P.445

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 LKAS가 작동중인 경우



저속 추종 장치가 탑재된 ACC 켜기 : 차량 아이콘의 뒷부분이 녹색으로 변합니다.
LKAS 켜기 : 차선 윤곽이 화면에 나타납니다.
LKAS 시작 : 차선이 실선으로 변합니다.
LKAS 중지 : 차선이 점선으로 변합니다.

운전 지원 정보

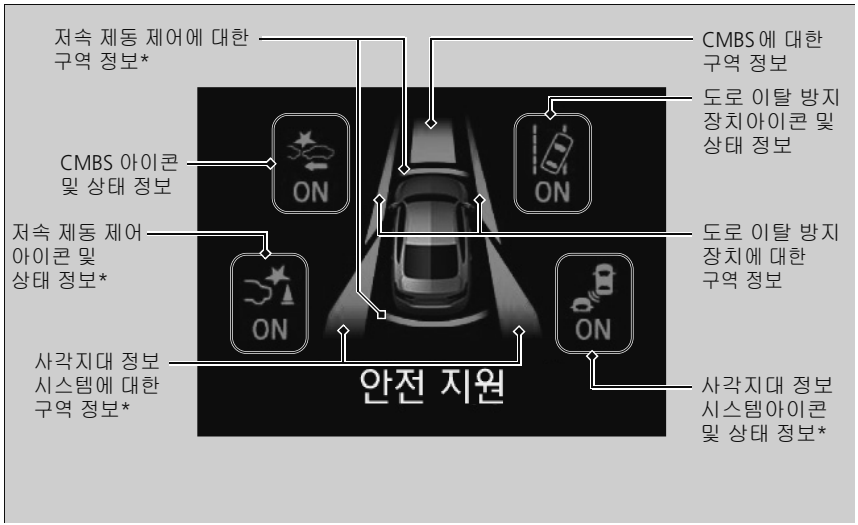
저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동되지 않은 경우 고객님 차량과 앞 차량 사이의 거리가 작아지면 차량 아이콘 뒷부분이 호박색으로 바뀌어 경고합니다.



■ 안전 지원

색상 및 글자로 On, Off 또는 고장과 같이 도로 이탈 방지 장치, 저속 제동 제어, CMBS 및 사각지대 정보 시스템의 상태를 나타냅니다 .

다음 색상은 위에서 언급한 시스템의 상태를 나타냅니다 .
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다 .
- 회색 : 시스템이 꺼져 있습니다 .
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다 .



안전 지원

시스템이 호박색으로 표시되면 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

각 시스템을 켜거나 끄려면 먼저 좌측 셀렉터 휠을 돌려 화면을 전환하십시오 . 다음 화면에서 켜거나 끄고자 하는 시스템을 선택할 수 있습니다 .

도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐 P. 455
CMBS 켜짐 및 꺼짐 P. 420
사각지대 정보 시스템 켜짐 및 꺼짐 P. 410
시스템 작동 및 종료 P. 428

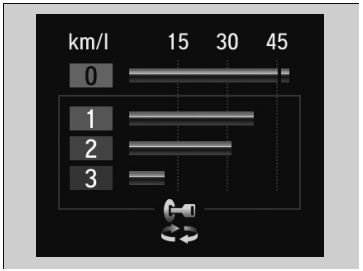
안전 지원 표시등의 색상으로 각 기능의 상태를 확인할 수도 있습니다 .

안전 지원 표시등(호박색) P. 126
안전 지원 표시등(녹색 / 회색) P. 129

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 평균 연비 기록



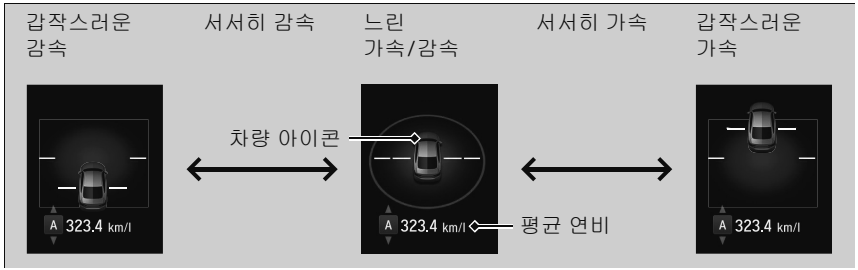
최근 3 회의 주행 사이클(1-3)에 대한 평균 연비와 현재의 주행 사이클(0)을 km/ℓ 로 표시합니다 .

전원 모드를 ON으로 설정할 때마다 표시가 업데이트 되며, 가장 오래된 기록은 삭제됩니다 .

■ 에코 드라이브 디스플레이/주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

■ 에코 드라이브 디스플레이

디스플레이의 차량 아이콘이 주행 중에 전후로 이동합니다 .
급가속을 하면 할수록, 아이콘이 앞으로 더 멀리 이동합니다 .
급감속을 하면 할수록, 아이콘이 뒤로 더 멀리 이동합니다 .
주행 중의 연비를 좋게 하기 위해서는 가능한 한 원의 중앙에 아이콘이 오도록 유지하십시오 .



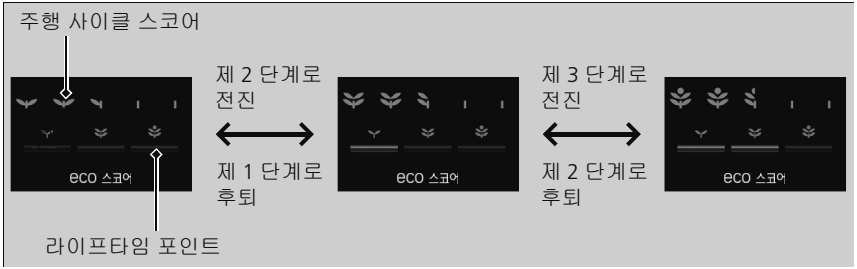
▩ 에코 드라이브 디스플레이

좌측 셀렉터 휠을 돌려서 평균 연비 A 와 평균 연비 B 사이를 전환하십시오 .

계 속

■ 주행 사이클 스코어/라이프타임 포인트

전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정했을 때 수 초 동안 표시됩니다. 각각 세 단계가 있습니다. 주행 스타일에 따라 나뭇잎 아이콘과 게이지가 늘거나 줄어서 연비가 다른 단계에 도달했음을 알려줍니다.



■ 주행 사이클 스코어의 리셋

1. 변속 위치가 P임을 확인합니다. 전원 모드를 ON으로 합니다.
2. ECON 모드가 ON일 경우, **ECON** 버튼을 눌러서 끕니다.
3. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다.
4. 전원 모드를 다시 ON으로 설정합니다.
   ▶ 4 에서 6 까지 30 초 내에 완료하십시오.
5. 브레이크 페달을 두 번 밟습니다.
6. **ECON** 버튼을 두번 누릅니다.
   ▶엠비언트 미터의 색상이 단색으로 됩니다.
7. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다.

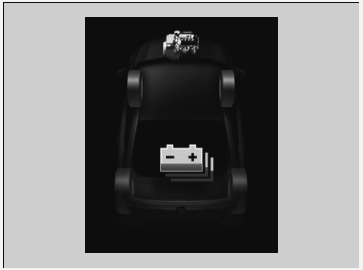
■ 파워 플로우 모니터

모터와 엔진의 파워 플로우를 표시해서 차량의 동력원과 배터리가 충전중인지 알려줍니다 .



▩ 파워 플로우 모니터

엔진 시동을 건 상태로 정차하면 운전자 정보 인터페이스에 다음과 같이 표시될 수 있습니다 .



헤드업 디스플레이*

저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 LKAS, POWER/CHARGE 게이지, 변속 위치와 감속 패들 셀렉터 표시등, 나침반 또는 턴 바이 턴 방향의 현재 모드를 차량 속도와 함께 표시합니다. 스티어링 휠의 HUD (**HUD**) 버튼을 사용하여 표시할 항목을 선택할 수 있습니다. 전원 모드가 ON이면 표시됩니다.

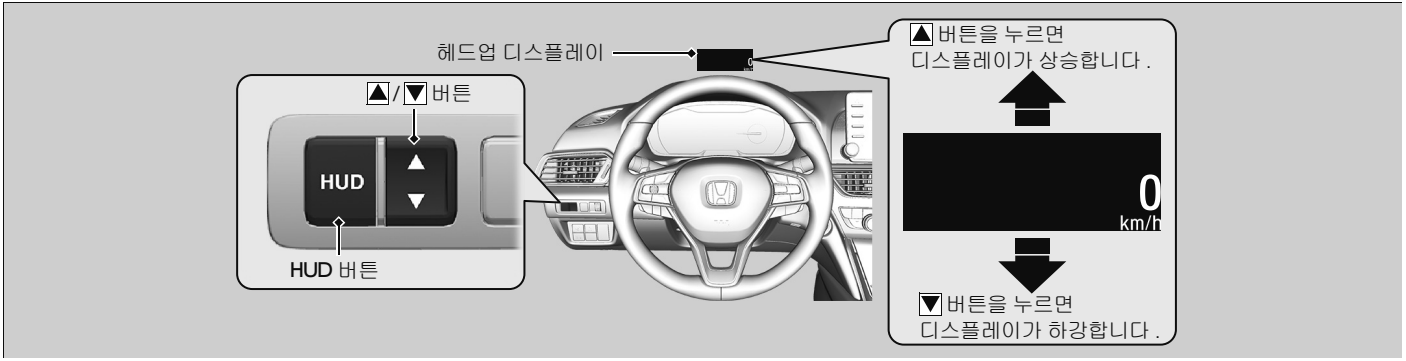
헤드업 디스플레이를 켜고 끄려면: 운전석측 제어 패널의 **HUD** 버튼을 누릅니다.

디스플레이를 상하로 움직여 눈높이에 맞출 수 있습니다.

헤드업 디스플레이를 상승 또는 하강시키려면: 원하는 위치에 도달할 때까지 ▲ 또는 ▼ 버튼을 누릅니다.

▨ 헤드업 디스플레이*

리모컨 또는 스마트 키 시스템 으로 운전석 도어를 잠금 해제하여 열면 헤드업 디스플레이가 두 가지 사전 설정 위치 중 하나로 자동 조정됩니다.





화면은 다음 경고도 표시합니다 .

- **차선 이탈 경고** : 차량이 차선과 너무 가까우면 차선 이탈 경고가 표시됩니다 .
  ➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P.445
- **헤드업 경고등** : [!]*1/**BRAKE***2 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타날 때 점멸합니다 .
  ➡ **충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)** P.417
  ➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P. 431
  ➡ **저속 제동 제어*** P.426

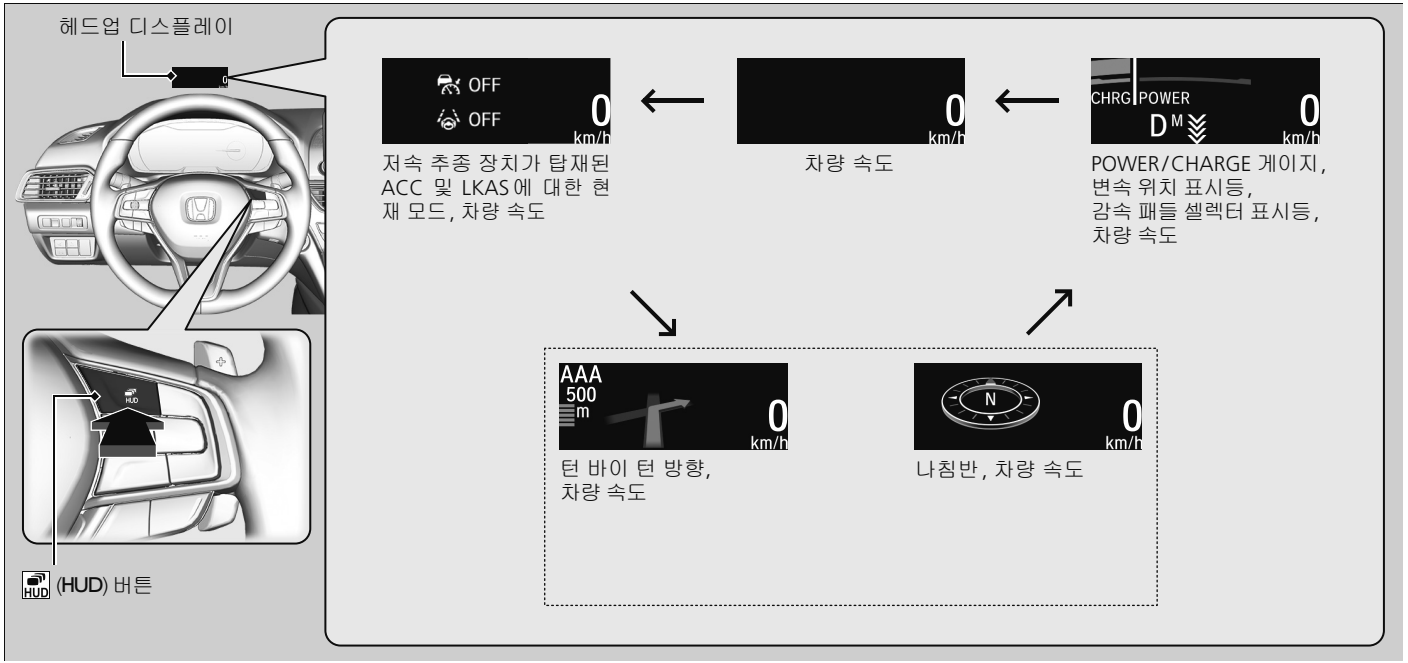
*1: 한국 및 브라질 모델
*2: 아르헨티나 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 헤드업 디스플레이 내용을 변경하려면

스티어링 휠의 HUD (HUD) 버튼을 누를 때마다 헤드업 디스플레이 내용이 변경됩니다 .



■ 차량 속도

주행 속도를 km/h로 표시합니다 .

■ POWER/CHARGE 게이지

막대 그래프로 POWER/CHARGE 정도를 표시합니다 .

■ 변속 위치 표시등

현재의 변속 위치를 표시합니다 .

➡ **변속 위치 표시등** P.113

■ 감속 패들 셀렉터 표시등

감속 패들 셀렉터의 현재 감속 단계를 표시합니다 .

➡ **감속 패들 셀렉터 표시등** P. 113
➡ **변속** P.388

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 LKAS에 대한 현재 모드

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 LKAS 의 현재 모드를 표시합니다 .

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)** P. 431
➡ **차선이탈 방지 시스템 (LKAS)** P. 445

계 속

■ 내비게이션

■ 나침반

나침반 화면을 표시합니다 .

■ 턴 바이 턴 주행 방향

내비게이션 시스템 , Android Auto 또는 Apple CarPlay 로 운전 안내를 제공할 때 목적지까지 턴 바이 턴 주행 방향이 표시됩니다 .

➡ **내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조**
➡ **Android Auto** P. 316
➡ **Apple CarPlay** P.310

▨ 내비게이션

경로 안내 중에 턴 바이 턴 주행 방향 표시가 나오게 할지 여부를 선택할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P. 334

컨트롤

이 장에서는 주행에 필요한 다양한 제어 장치의 조작 방법에 대해서 설명합니다 .



시계 184
도어 잠금 및 잠금 해제
키 186
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도 187
차량 밖에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 188
실내에서 도어 잠금/
잠금 해제하기 196
어린이 보호용 도어 잠금장치 198
자동 도어 잠금/잠금 해제* 199
트렁크 개폐 200
보안 시스템
이모빌라이저 시스템 203
보안 시스템 알람 204
윈도우 206
선루프* 210
스티어링 휠 주변의 스위치 조작하기
POWER 버튼 212
방향 지시기 215
라이트 스위치 216
안개등 219
주간 주행등 220
오토 하이 빔 221
와이퍼 및 워셔 226
뒷 유리 열선 장치/
도어 미러 히터* 버튼 228
앞 유리 가열 버튼* 229
밝기 제어 230
운전 위치 기억 시스템* 232
스티어링 휠 조절 234
미러
실내 백미러 235
파워 도어 미러 236
좌석 238
실내 편의 물품 247
실내 온도 제어 시스템
자동 실내 온도 제어 시스템 사용하기 264
자동 실내 온도 제어 센서 267

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

시계 조정

시계가 내비게이션 시스템을 통해 자동으로 업데이트 되므로 시간을 조정할 필요가 없습니다 .

전원 모드가 ON일 때, 오디오/정보 화면에서 수동으로 시간을 조정할 수도 있습니다 .

■ 시간 조정하기



1. HOME (홈) 버튼을 누른 후, **설정**(Settings)을 선택합니다 .
2. **시스템**(System)을 선택합니다 .
3. **날짜 및 시간**(Day & Time)을 선택합니다 .
4. **날짜 및 시간 설정**(Set Date & Time)을 선택합니다 .
5. **자동 날짜 및 시간**(Automatic Date & Time)을 선택한 후 **OFF**를 선택합니다 .

시간을 맞추려면 :

6. **시간 설정**(Set Time)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택합니다 .
8. **저장**(Save)을 선택하여 시간을 설정합니다 .



날짜를 맞추려면 :

6. **날짜 설정**(Set Date)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택합니다 .
8. **저장**(Save)을 선택하여 날짜를 설정합니다 .

시계

화면의 우측 상단에 표시된 시계나 홈 화면의 **시계**(Clock) 아이콘을 터치하여 시계를 맞출 수도 있습니다 .

1. 화면의 시계를 터치합니다 .
   대면식 선택 시계 화면이 표시됩니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **날짜 및 시간**(Day & Time)을 선택합니다 .
4. **날짜 및 시간 설정**(Set Date & Time)을 선택합니다 .
5. **자동 날짜 및 시간**(Automatic Date & Time)을 선택한 후 **OFF**를 선택합니다 .
6. **날짜 설정**(Set Date) 또는 **시간 설정**(Set Time)을 선택합니다 .
7. ▲/▼를 선택해서 날짜, 시간, 분을 맞춥니다 .
8. **저장**(Save)을 선택해서 시간을 설정합니다 .

12 시간 시계 또는 24 시간 시계를 표시하도록 시계 표시를 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.334

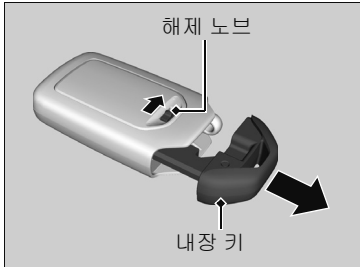
키

본 차량에는 다음과 같은 키가 포함되어 있습니다 :



키레스 리모컨을 사용해서 파워 시스템의 시동을 걸고 멈추며, 모든 도어, 연료 주입구를 잠금 및 잠금 해제하고 트렁크를 엽니다 .

■ 내장 키



키레스 리모컨 배터리의 전력이 약해서 파워 도어 잠금 / 잠금 해제 조작을 할 수 없을 때에 내장 키를 사용해서 도어를 잠금 / 잠금 해제할 수 있습니다 .

내장 키를 꺼내려면 해제 노브를 슬라이드시키면서 키를 당겨냅니다 . 내장 키를 재설치하려면 딸깍하고 걸릴 때까지 키를 키레스 리모컨에 밀어 넣어 주십시오 .

키

모든 키에는 이모빌라이저 시스템이 내장되어 있습니다 . 이모빌라이저 시스템은 차량 도난을 방지하기 위한 것입니다 .

➡ **이모빌라이저 시스템** P.203

키의 손상을 방지하기 위해서 다음 사항을 준수해 주십시오 :

- 키는 직사광선 또는 고온 다습한 곳에 방치하지 마십시오 .
- 키를 떨어뜨리거나 키 위에 무거운 물체를 올려두지 마십시오 .
- 키에 액체, 먼지 및 모래가 묻지 않도록 하십시오 .
- 배터리 교체시를 제외하고 키를 분해하지 마십시오 .

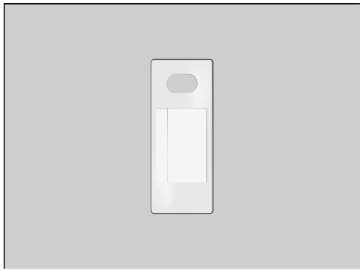
키 내부의 회로가 손상되면 파워 시스템 시동이 걸리지 않을 수 있으며 , 리모컨 키가 작동하지 않을 수 있습니다 .

키가 올바르게 작동하지 않으면 Honda 공식 딜러에게 검사를 받으십시오 .

원격 엔진 시동을 사용하여 파워 시스템을 원격 시동 할 수 있습니다 .

➡ **원격 엔진 시동** P.381

■ 키 넘버 태그



교체용 키를 구입하는 경우에 필요한 넘버가 포함되어 있습니다 .

키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

차량은 도어 및 연료 주입구를 잠금/잠금 해제할 때, 트렁크를 열 때, 또는 파워 시스템 시동을 걸 때에 키레스 리모컨에 전파를 발신합니다 .

다음과 같은 경우에는 도어 및 연료 주입구의 잠금/잠금 해제, 트렁크 개폐, 파워 시스템 작동이 불안정하게 되거나 작동하지 않을 수 있습니다 :

- 인접한 기기로부터 강한 전파가 발생하고 있습니다 .
- 통신 기기, 노트북 컴퓨터, 휴대 전화 또는 무선 장비와 함께 키레스 리모컨을 휴대하고 있습니다 .
- 금속 물체가 키레스 리모컨에 닿거나 키레스 리모컨을 덮고 있습니다 .

키 넘버 태그

키 넘버 태그는 키에서 분리시켜 차량 밖의 안전한 곳에 보관하십시오 .
추가로 키를 구입하고 싶을 때는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

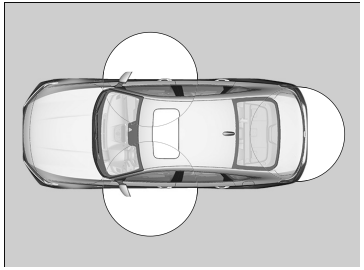
키를 분실해서 파워 시스템 시동을 걸 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

키레스 리모컨의 낮은 신호 강도

키레스 리모컨 및 차량간의 통신에는 리모컨 배터리를 소모합니다 .
배터리 수명은 약 2 년이지만, 이 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다 .
키레스 리모컨이 강한 무선파를 수신할 때마다 배터리 전력이 소모됩니다 . 텔레비전이나 컴퓨터와 같은 가전제품 근처에는 두지 마십시오 .

차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기

■ 스마트 키 시스템 사용하기



키레스 리모컨을 휴대했을 때에는 도어, 연료 주입구를 잠금/잠금 해제하고, 트렁크를 열 수 있습니다 .
바깥쪽 도어 핸들로부터 반경 약 80 cm 이내에서 도어 및 연료 주입구를 잠금/잠금 해제할 수 있습니다 .

차량 밖에서 도어 잠금 / 잠금 해제하기

실내등 스위치가 도어 연동 위치인 경우에는 도어를 잠금 해제하면 실내등이 점등합니다 .
도어를 열지 않는다 : 30 초 후에 라이트가 꺼집니다 .
도어를 재 잠금한다 : 라이트가 즉시 꺼집니다 .
➡ **실내등** P.247

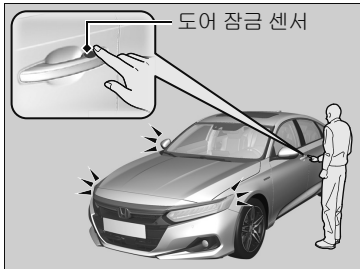
스마트 키 시스템 사용하기

스마트 키 시스템으로 차량을 잠금 해제한 후 30 초 이내에 도어 를 열지 않으면 도어 및 트렁크가 자동으로 다시 잠깁니다 .

전원 모드가 VEHICLE OFF 일 때에만 스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다 .

- 차량에서 나갈 때에는 차량 내부에 키레스 리모컨을 방치하지 마십시오 . 항상 휴대하십시오 .
- 키레스 리모컨을 휴대하지 않은 경우라도 작동 범위내에 같은 리모컨을 소지한 사람이 있으면 트렁크를 잠금 해제할 수 있습니다 .
- 키레스 리모컨이 작동 범위내에 있을 때 폭우나 세차로 도어 핸들에 대량의 물이 고이면 도어가 잠금 또는 잠금 해제될 수 있습니다 .
- 장갑을 끼고 앞도어 핸들을 잡거나 도어 잠금 센서를 터치하면 도어를 잠금 또는 잠금 해제하는 때 도어 센서의 반응이 느려지거나 반응하지 않을 수도 있습니다 .

■ 도어 및 트렁크 잠그기



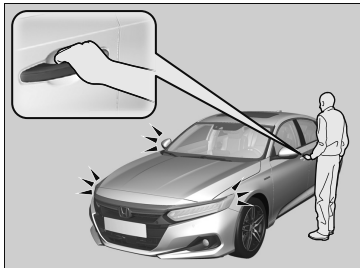
앞 도어의 도어 잠금 센서를 터치하십시오 .

▶일부 외부 라이트가 점멸하고 , 경고음이 울리며 , 모든 도어 , 연료 주입구 및 트렁크가 잠기고 , 보안 시스템이 설정됩니다 .

스마트 키 시스템 사용하기

- 도어를 잠근 후 2 초 이내에 도어 핸들을 당겨서 도어가 잠겼는지 확인할 수 있습니다 . 잠근 직후에 도어를 잠금 해제할 필요가 있는 경우에는 2 초 이상 기다린 후에 핸들을 잡지 않으면 도어가 잠금 해제되지 않습니다 .
- 도어 핸들을 잡은 직후에 당기면 도어가 열리지 않을 수 있습니다 . 핸들을 잡고 당기기 전에 도어가 잠금 해제된 것을 다시 확인해 주십시오 .
- 80 cm 반경 내인 경우라도 키레스 리모컨이 바깥쪽 핸들의 위 또는 아래인 때는 리모컨으로 도어를 잠금/잠금 해제할 수 없는 경우가 있습니다 .
- 도어 및 도어 유리로부터 너무 가까우면 키레스 리모컨컨이 작동하지 않을 수도 있습니다 .

계 속



■ 도어와 트렁크 잠금 해제하기

한국 모델

앞 도어의 핸들을 잡습니다 :

▶모든 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

한국 모델 제외

운전석 도어 핸들을 잡습니다 :

▶운전석 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .

조수석 도어 핸들을 잡습니다 :

▶모든 도어와 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 두 번 울립니다 .



트렁크 해제 버튼을 누릅니다 :

▶트렁크가 잠금 해제되어 열립니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 울립니다 .

➔ **트렁크 해제 버튼 사용하기** P.201

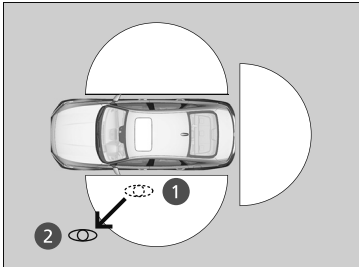
스마트 키 시스템 사용하기

라이트 점멸, 경고음 및 도어 잠금 해제 모드* 설정은 오디오/정보 화면을 사용하여 커스터마이즈 할 수 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.334

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다





■ 도어 및 트렁크 잠그기(위크 어웨이 자동 잠금)

키레스 리모컨을 소지한 상태로 모든 도어를 닫고 차량에서 떠나 버리면 도어가 자동으로 잠깁니다 .

모든 도어가 닫히고, 키레스 리모컨이 외부 도어 핸들의 반경 약 1.5 m 이내에 있으면 자동 잠금 기능이 작동합니다 .

키레스 리모컨을 소지한 상태로 차량에서 나와서 도어를 닫습니다 .

1. 차량에서 반경 약 1.5 m 이내에 있는 동안.
▶경고음이 울리고; 자동 잠금 기능이 작동합니다 .

2. 차량에서 약 1.5 m 이상 떨어진 곳으로 키레스 리모컨을 소지해서 가고, 2 초 이상 이 범위 밖에서 머무릅니다 .
▶일부 외부 라이트가 점멸하고; 경고음이 울리고; 모든 도어가 잠깁니다 .

▨ 도어 및 트렁크 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

공장 출하시의 설정은 자동 잠금 기능이 OFF로 설정되어 있습니다. 오디오/정보 화면을 사용해서 자동 잠금 기능을 ON으로 설정할 수 있습니다 . 오디오/정보 화면을 이용하여 자동 잠금 기능을 ON으로 설정하면 설정 변경 이전에 운전석 도어를 잠금 해제하는 데 사용했던 리모컨 키만 자동 잠금이 작동합니다 .

커스터마이즈 기능 P.334

자동 잠금 기능이 작동한 후에, 잠금 / 잠금 해제 작동 범위내에 머무르면 도어를 잠글 때까지 키레스 리모컨의 표시등이 계속해서 점멸합니다 .

작동 범위내에서 차량 옆에 머무르면 자동 잠금 기능 작동 경고음이 울리고나서 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .

자동 잠금 기능 작동 경고음이 울린 후에 도어를 열면 자동 잠금 기능이 취소됩니다 .

다음 환경에서는 오토 락 기능이 작동하지 않습니다 .

- 키레스 리모컨이 차량 내에 있을 경우 .

▶경고음은 울리지 않습니다 .

- 모든 도어가 닫히기 전에 키레스 리모컨을 작동 범위 밖으로 가져갔을 경우 .

▶경고음이 울립니다 .

계 속

기능을 일시적으로 정지시키려면 :

1. 전원 모드를 OFF 로 설정합니다 .
2. 운전석 도어를 엽니다 .
3. 마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 다음과 같이 잠금장치를 조작합니다 :
   잠금→잠금 해제→잠금→잠금 해제 .
   ▶경고음이 울리고 기능이 작동하지 않습니다 .

기능을 복원시키려면 :

- 전원 모드를 ON 으로 설정합니다 .
- 자동 잠금 기능을 사용하지 않고 차량을 잠급니다 .
- 키레스 리모컨을 소지한 상태로 자동 잠금 기능 작동 범위 밖으로 나갑니다 .
- 도어를 엽니다 .

도어 및 트렁크 잠그기(워크 어웨이 자동 잠금)

다음 조건 중의 하나를 만족하면 자동 잠금 기능이 작동하지 않습니다 .

- 키레스 리모컨이 차량 내부에 있는 경우 .
- 도어 또는 후드가 닫히지 않은 경우 .
- 전원 모드가 OFF 이외의 모드로 설정된 경우 .
- 차량에서 나와서 도어를 닫은 때에 키레스 리모컨이 차량으로부터 약 1.5 m 반경 이내에 없는 경우 .

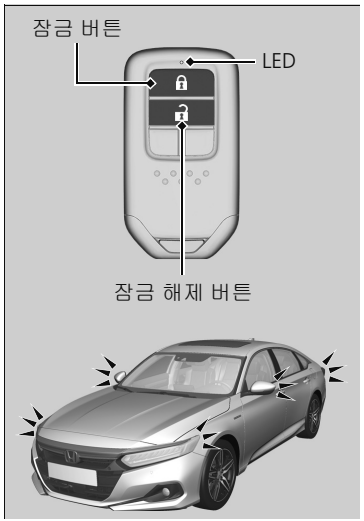
자동 잠금 기능 작동 중지 경고음

자동 잠금 기능이 작동한 후, 다음과 같은 경우에는 자동 잠금 기능 작동 중지 경고음이 약 2 초간 울립니다 .

- 키레스 리모컨을 윈도우를 통해서 차량 내부로 넣은 경우 .
- 고객님이 차량에 너무 가까운 곳에 위치한 경우 .
- 키레스 리모컨을 트렁크내로 넣은 경우 .

경고음이 울리면 키레스 리모컨을 소지하고 있는지 확인하십시오. 그리고 나서 도어를 개폐해서 자동 잠금 작동 경고음이 한 번 울리는 것을 확인하십시오 .

■ 리모컨 키 사용하기



■ 도어 및 트렁크 잠그기

잠금 버튼을 누릅니다 .

한 번 :

▶ 일부 외부 라이트가 점멸하고 모든 도어 및 연료 주입구가 잠기며 , 보안 시스템이 설정됩니다 .

두 번(처음 누른 후 5 초 이내):

▶ 삐 소리가 울리고 보안 시스템이 설정된 것을 알립니다 .

■ 도어 및 트렁크 잠금 해제하기

잠금 해제 버튼을 누릅니다 .

한국 모델

▶ 일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 모든 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

한국 모델 제외

한 번 :

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 운전석의 도어 및 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .

두 번 :

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 나머지 도어가 잠금 해제됩니다 .

계 속

리모컨 키 사용하기

리모컨 키로 차량을 잠금 해제한 후 30 초 이내에 도어를 열지 않으면 도어가 자동으로 다시 잠깁니다 . 재잠금 타이머 설정은 변경할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.334

전원 모드가 VEHICLE OFF 일 때에만 리모컨 키를 사용해서 도어를 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다 .

리모컨 키는 출력이 낮은 신호를 사용하고 있기 때문에 작동 범위는 주위 환경에 따라 달라질 수 있습니다 .

도어가 열려 있는 경우에는 리모컨 키로 차량을 잠글 수 없습니다 .

리모컨의 작동하는 거리가 크게 변화하는 경우 배터리 잔량이 적은 것입니다 .
버튼을 누른 때에 LED가 점등하지 않으면 배터리가 방전된 것입니다 .

➡ **버튼 배터리 교체하기** P.529

■ 키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

키레스 리모컨의 잠금 또는 잠금 해제 버튼이 작동하지 않으면 키를 대신 사용하십시오 .





키를 완전히 삽입해서 돌립니다 .

키를 사용해서 도어 잠금/잠금 해제하기

한국 모델

키로 운전석 도어를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어 및 연료 주입구도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다 .

한국 모델 제외

키로 운전석 도어를 잠그면 다른 모든 도어 및 연료 주입구도 동시에 잠금됩니다 .
잠금 해제할 때에는 운전석 도어가 먼저 잠금 해제됩니다. 수 초 이내에 한 번 더 키를 돌려도 , 나머지 도어는 잠금 해제되지 않습니다 .

브라질 및 아르헨티나 모델

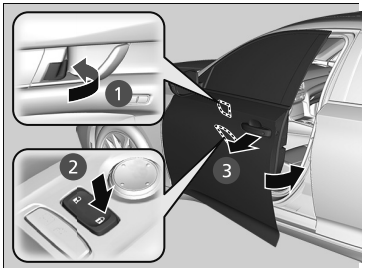
보안 시스템이 작동하고 있을 동안 내장 키로 도어를 잠금 해제하면 경보가 갑자기 울립니다 .

한국 및 브라질 모델

도어 잠금 해제 모드 설정을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

➔ 커스터마이즈 기능 P.334

■ 키를 사용하지 않고 도어 잠그기



키가 없거나 키를 사용하여도 도어를 잠글 수 없는 경우, 키 없이 도어를 잠글 수 있습니다 .

■ 전방 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 밀거나 ❶, 마스터 도어 잠금 스위치를 잠금 방향으로 민 후 ❷, 바깥쪽 도어 핸들을 당긴 상태로 합니다 ❸. 도어를 닫은 후, 핸들을 놓습니다 .

■ 후방 도어 잠그기

잠금 탭을 앞으로 밀어서 도어를 닫습니다 .

■ 자동 잠금 방지 시스템

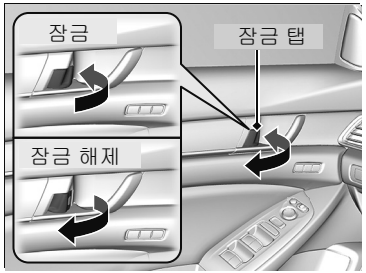
키레스 리모컨이 차량 내부에 있을 때에는 도어를 잠글 수 없습니다 .

» 키를 사용하지 않고 도어 잠그기

운전석 도어를 잠그면 다른 모든 도어 및 연료 주입구도 동시에 잠깁니다 .
도어를 잠그기 전에 키가 차내에 없는지 확인하십시오 .

실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기

■ 잠금 탭 사용하기



■ 도어 잠그기
잠금 탭을 앞으로 밉니다 .

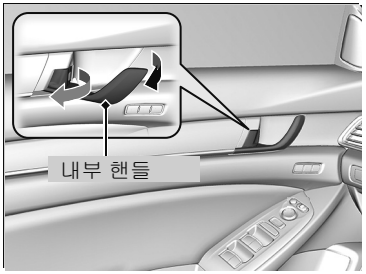
■ 도어 잠금 해제하기
잠금 탭을 뒤로 당깁니다 .

» 잠금 탭 사용하기

한국 모델
운전석 도어의 잠금 탭을 사용해서 도어를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어 및 연료 주입구도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다 .

한국 모델 제외
운전석 도어의 잠금 탭을 사용해서 도어를 잠금하면 다른 모든 도어, 연료 주입구도 동시에 잠금됩니다. 운전석 도어의 잠금 탭을 사용하여 도어를 잠금 해제하면, 운전석 도어만 잠금 해제됩니다 .

■ 운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기



한국 모델

운전석 도어의 내부 핸들을 당깁니다 .

▶ 한 번의 조작으로 도어가 잠금 해제되어 열립니다 .

한국 모델 제외

앞 도어의 내부 핸들을 당깁니다 .

▶ 한 번의 조작으로 도어가 잠금 해제되어 열립니다 .

브라질 모델

내부 핸들로 운전석 도어를 잠금 해제 및 열기하면 다른 모든 도어도 잠금 해제됩니다 .

모든 도어가 잠금 해제되지 않도록 하려면, 운전석 도어의 잠금 탭을 사용해서 잠금 해제한 후 도어를 열기 전에 다시 잠그십시오 .

▶ 이 설정은 한 번만 작동합니다 . 모든 도어가 상시 잠금 해제되는 것을 원하지 않는 경우에는 오디오/정보 화면을 사용해서 **자동 도어 잠금 해제**(Auto Door Unlock) 설정을 **끄기**(OFF)로 커스터마이즈하십시오 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.334

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

➡운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들을 사용해서 잠금 해제하기

운전석 도어 및 조수석 도어*의 내부 핸들은 앞 좌석 탑승자가 한 번의 조작으로 도어를 열 수 있도록 설계되었습니다 .
하지만 앞 좌석 탑승자는 차량 이동중에 절대로 앞 도어 내부 핸들을 당기지 마십시오 .

어린이는 항상 어린이 보호용 도어 잠금장치가 장착된 뒷좌석에 승차해야 합니다 .

➡ **어린이 보호용 도어 잠금장치** P.198

■ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기



그림과 같이 마스터 도어 잠금 스위치를 눌러서 모든 도어 및 연료 주입구를 잠금 또는 잠금 해제합니다 .

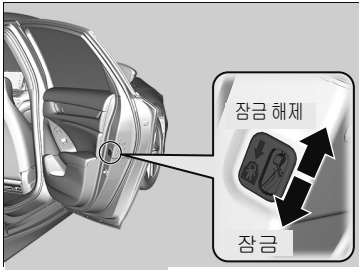
▶ 마스터 도어 잠금 스위치 사용하기

마스터 도어 잠금 스위치를 사용해서 앞 도어 중 하나를 잠금/잠금 해제하면 다른 모든 도어 및 연료 주입구도 동시에 잠금/잠금 해제됩니다 .

어린이 보호용 도어 잠금장치

어린이 보호용 도어 잠금장치는 잠금 탭의 위치에 관계없이 내부로부터 뒷 도어가 열리는 것을 방지합니다 .

■ 어린이 보호용 도어 잠금장치 설정하기



뒷 도어의 레버를 잠금 위치로 슬라이드 시켜서 도어를 닫습니다 .

■ 도어를 열 때

바깥쪽 도어 핸들을 사용해서 도어를 엽니다.

▶ 어린이 보호용 도어 잠금장치

어린이 보호용 도어 잠금장치를 설정하고 있을 때 내부로부터 도어를 열려면, 잠금 탭을 잠금 해제 위치로 하고 후방 윈도우를 내려서 윈도우 밖으로 손을 내밀어 바깥쪽 도어 핸들을 당겨 주십시오 .

자동 도어 잠금/잠금 해제*

특정 조건이 갖추어지면 고객님의 차량은 자동으로 모든 도어를 잠금 또는 모든 도어/운전석 도어를 잠금 해제합니다 .

■ 자동 도어 잠금

■ 드라이브 잠금 모드

차량 속도가 약 15 km/h에 도달하면 모든 도어가 잠깁니다 .

■ 자동 도어 잠금 해제

■ 주차 잠금 해제 모드

한국 모델

브레이크 페달을 밟은 상태로 변속기를 P 위치로 하면 모든 도어가 잠금 해제됩니다 .

브라질 모델

브레이크 페달을 밟은 상태로 변속기를 P 위치로 하면 운전석 도어가 잠금 해제됩니다 .

▨ 자동 도어 잠금/잠금 해제*

오디오/정보 화면을 사용해서 취소하거나 다른 자동 도어 잠금/잠금 해제 설정으로 변경할 수도 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.334

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

트렁크 개폐시의 주의사항

■ 트렁크 열기

트렁크를 끝까지 엽니다 .

▶완전히 열지 않으면 트렁크 뚜껑이 자체 무게로 인해서 닫히게 되는 경우가 있습니다 .

■ 트렁크 닫기

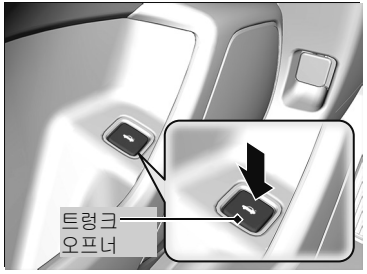
주행 중에는 다음과 같은 사항을 위해서 트렁크 뚜껑은 닫은 상태를 유지하십시오 :

▶손상될 가능성을 피합니다 .

▶배기가스가 차량 내부로 유입되는 것을 방지합니다 .

➔ **배기가스 위험** P.100

트렁크 오프너 사용하기



운전석 도어의 트렁크 오프너를 누른 상태로 하고 트렁크를 잠금 해제해서 엽니다 .

➔ **트렁크를 열 수 없는 경우** P.586

트렁크 해제 버튼 사용하기



도어가 잠금 해제된 후에 트렁크 뚜껑의 해제 버튼을 눌러 올립니다 .

트렁크를 열 수 없는 경우 P.586

트렁크가 잠긴 상태라도 키레스 리모컨을 소지하고 있다면 트렁크를 열 수 있습니다 .

▶일부 외부 라이트가 두 번 점멸하고 경고음이 울립니다 .

리모컨 키 사용하기

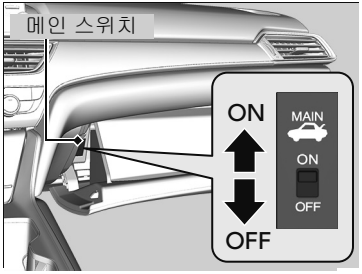


트렁크 해제 버튼을 약 1 초간 눌러서 트렁크를 잠금 해제해서 엽니다 .

트렁크 해제 버튼 사용하기

- 키레스 리모컨을 차내에 방치하면 경고음이 울리고 트렁크를 닫을 수 없습니다 .
- 키레스 리모컨을 휴대하지 않은 사람은 휴대하고 있는 사람이 작동 범위 내에 있는 경우 트렁크를 잠금 해제할 수 있습니다 .
- 트렁크를 닫은 후에 경고음이 들리면 키레스 리모컨을 트렁크에서 멀리하고 다시 닫으십시오 .
- 키레스 리모컨은 트렁크에 너무 가까울 경우 작동하지 않을 수 있습니다 .

트렁크 메인 스위치*



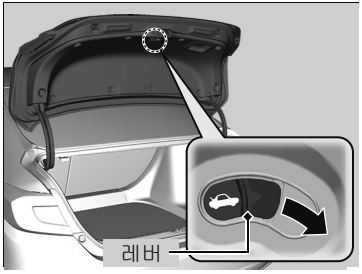
트렁크 메인 스위치는 리모컨 키의 트렁크 해제 버튼, 트렁크 뚜껑의 트렁크 해제 버튼 및 운전석 도어의 트렁크 오프너 기능을 무효로 해서 트렁크내의 짐을 보호합니다.

1. 뒷좌석 등받이가 접히지 않았는지 확인하십시오.
2. 글로브 박스내의 트렁크 메인 스위치를 끕니다.
3. 글로브 박스를 잠급니다.

▣ 트렁크 메인 스위치*

키를 다른 사람에게 건넬 필요가 있는 경우에는 해제 노브를 슬라이드시켜서 키레스 리모컨으로부터 내장 키를 제거하고, 리모컨을 보조 키로 건네주십시오.

비상시 트렁크 해제 장치*



안전을 위해서 트렁크 해제 레버로 내부에서 트렁크를 열 수 있습니다.

해제 레버를 화살표 방향으로 슬라이드 시킵니다.

▣ 비상시 트렁크 해제 장치*

보호자는 어린이에게 이 기능의 사용 방법을 보여줄 것인지 여부를 결정해야 합니다.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

이모빌라이저 시스템

이 시스템은 사전 등록되지 않은 키로 파워 시스템의 시동을 거는 것을 방지합니다 .

POWER 버튼을 누를 때는 다음과 같은 사항에 주의하십시오 .

- **POWER** 버튼 근처에는 강한 전파를 방출하는 물체를 두지 마십시오 .
- 금속성 물체로 키를 덮거나 , 혹은 금속성 물체가 키에 닿지 않게 하십시오 .
- 다른 차량의 이모빌라이저 시스템 키를 **POWER** 버튼 부근으로 가져오지 마십시오 .
- 자성이 있는 물체 부근에 키를 두지 마십시오 . TV 및 오디오 시스템 등과 같이 강한 자기장을 방출하는 전자 기기 . 키 체인도 자성을 띨 수 있다는 점에 유의하십시오 .

▩ 이모빌라이저 시스템

주 의

키를 차량 내에 방치하면 차량이 도난당하거나 우발적으로 움직일 수 있습니다 . 차량을 떠날 때에는 항상 키를 휴대하십시오 .

시스템이 고객님 키의 코드를 계속해서 인식하지 못하는 경우에는 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 . 키를 잃어버려서 엔진 시동을 걸 수 없는 경우 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

시스템을 개조하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오 . 그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .

보안 시스템 알람

보안 시스템 알람은 트렁크 , 후드 또는 도어가 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용하지 않고 열리면 작동됩니다 .

한국 모델

그러나 키로 도어를 연 다음 전원 모드를 ON으로 설정하기 전에 보닛이 열리면 알람이 작동됩니다 .

■ 보안 시스템 알람이 작동하는 경우

경적이 간헐적으로 울리며 일부 외부 라이트가 점멸합니다 .

■ 보안 시스템 알람을 정지 시키려면

키(한국 모델), 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 차량의 잠금을 해제하거나, 전원 모드를 ON으로 합니다. 경적 및 라이트의 점멸이 정지됨과 동시에 시스템 작동이 정지합니다.

▩보안 시스템 알람

시스템을 변경하거나 시스템에 다른 장치를 추가하지 마십시오. 그렇게 하면 시스템을 손상시켜서 차량을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .

한국 모델

보안 알람은 보안 시스템 알람의 작동이 해제될 때까지 최대 2 분간 계속됩니다 .

한국 모델 제외

보안 시스템 알람은 보안 시스템의 작동을 정지시킬 때까지 약 5 분간 계속합니다. 시스템이 30 초 사이클을 10 회 거치는 동안 경적이 울리고 보안 시스템 알람 경고등이 점멸합니다.
상황에 따라서는 보안 시스템이 5 분 이상 작동을 계속할 수 있습니다 .

■ 보안 시스템 알람 설정하기

보안 시스템 알람은 다음과 같은 조건이 갖추어지면 자동으로 설정됩니다 .

- 전원 모드가 VEHICLE OFF 로 설정된 때 .
- 후드 및 트렁크를 닫았을 때 .
- 모든 도어가 키, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 외부로부터 잠긴 때.

■ 보안 시스템 알람이 설정된 때

계기판의 보안 시스템 알람 경고등이 점멸하고 약 15 초 후에 점멸 간격이 변화합니다 .

■ 보안 시스템 알람을 해제하려면

리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 차량을 잠금 해제하거나 전원 모드를 ON으로 설정하면 보안 시스템 알람은 해제됩니다. 보안 시스템 알람 경고등도 동시에 꺼집니다 .

» 보안 시스템 알람

차량 내에 탑승자가 있을 때나 윈도우가 열린 때에는 보안 시스템 알람을 설정하지 마십시오. 다음과 같은 경우에 시스템이 우발적으로 작동할 수 있습니다 :

- 잠금 탭으로 도어를 잠금 해제할 때 .
- 트렁크 오프너 또는 비상시 트렁크 해제 장치로 트렁크를 열 때 .
- 후드 해제 장치로 후드를 열 때 .

보안 시스템 알람을 설정한 후에 12 볼트 배터리의 수명이 다 된 경우, 12 볼트 배터리를 충전 또는 교체하면 보안 알람이 갑자기 작동할 수 있습니다. 이런 경우에는 키*, 리모컨 키 또는 스마트 키 시스템을 사용해서 도어를 잠금 해제해서 보안 시스템 알람을 해제해 주십시오 .

브라질 및 아르헨티나 모델

보안 시스템이 작동하고 있을 동안 내장 키로 도어를 잠금 해제하면 경보가 갑자기 울립니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파워 윈도우 개폐하기

파워 윈도우는 전원 모드가 ON일 때 도어의 스위치를 사용해서 개폐할 수 있습니다. 운전석측 스위치를 사용해서 모든 윈도우를 개폐할 수 있습니다.

운전석 이외로부터 윈도우를 개폐하려면 운전석측의 파워 윈도우 잠금 버튼을 Off로(눌리지 않은 상태, 표시등 꺼짐)합니다.

파워 윈도우 잠금 버튼이 눌린 때는, 표시등이 점등하고 운전석측의 윈도우만을 조작할 수 있습니다. 차량내에 어린이가 탑승한 경우에는 파워 윈도우 잠금 버튼을 On으로 하십시오.

⚠경 고

파워 윈도우에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

파워 윈도우를 닫기 전에 탑승자가 윈도우에서 떨어져있는 것을 확인해 주십시오.

경고 : 차량을 남겨두고 혼자 또는 다른 탑승자와 함께 떠날 때에는 반드시 시동 키를 휴대하십시오.

■ 자동 개폐 기능으로 윈도우 개폐하기

앞좌석 윈도우의 자동 개폐 기능



모든 윈도우의 자동 개폐 기능



■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 아래로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

닫으려면 : 스위치를 위로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

■ 자동 조작

열려면: 스위치를 아래로 강하게 누릅니다 .

닫으려면: 스위치를 위로 강하게 당깁니다 .

윈도우가 완전히 열리거나 닫힙니다 . 원하는 때에 윈도우를 정지시키려면 스위치를 짧게 누르거나 당겨주십시오 .

▨파워 윈도우 개폐하기

파워 윈도우는 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후, 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다 .
앞 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다 .

오토 리버스

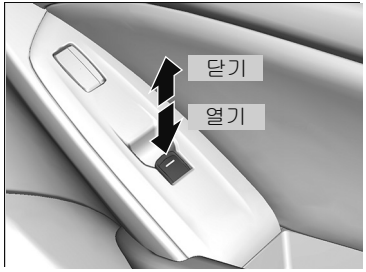
파워 윈도우가 자동으로 닫힐 때에 저항을 감지하면 닫기를 중단하고 반대 방향으로 전환합니다 .

스위치를 계속해서 당겨 올리면 운전석측 윈도우의 오토 리버스 기능이 작동하지 않게 됩니다 .

윈도우가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스 기능이 감지를 중단해서 완전히 닫히도록 합니다 .

계 속

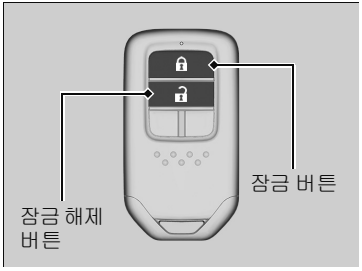
■ 자동 개폐 기능*을 사용하지 않고 윈도우 개폐하기



열려면 : 스위치를 아래로 누릅니다 .
닫으려면 : 스위치를 위로 당깁니다 .

윈도우가 원하는 위치로 되면 스위치를 놓습니다 .

■ 리모컨 키로 윈도우 개폐*하기



열려면 : 잠금 해제 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 누른 상태를 유지합니다 .
닫으려면*: 잠금 버튼을 누른 후 10 초 이내에 다시 눌러서 누른 상태를 유지합니다 .

윈도우가 중간에 멈추면 절차를 반복합니다 .

▶ 리모컨 키로 윈도우 개폐*하기

선루프가 장착된 모델
리모컨 키로 윈도우를 개폐하면 선루프도 함께 자동 개폐합니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 키로 윈도우 개*폐하기



열려면* : 키로 운전석 도어를 잠금 해제합니다. 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 해제 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

닫으려면 : 키로 운전석 도어를 잠급니다. 중앙 위치로 키를 돌리고나서 10 초 이내에 잠금 방향으로 키를 돌리고 그 상태를 유지합니다 .

키를 놓아서 윈도우를 원하는 위치에 정지시킵니다. 더 조정하려면 같은 조작을 반복합니다.

▩ 키로 윈도우 개*폐하기

선루프가 장착된 모델

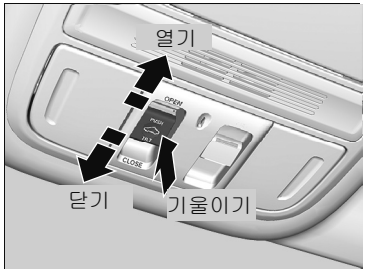
키로 윈도우를 개*폐하면 선루프도 함께 자동 개*폐합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

선루프 개폐

전원 모드가 ON일 때만 선루프를 조작할 수 있습니다 . 천장 앞의 스위치를 사용해서 선루프를 개폐합니다 .

■ 선루프 스위치 사용하기



■ 자동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 강하게 당깁니다 .
닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 누릅니다 .

선루프는 자동으로 끝까지 개폐됩니다 . 선루프를 도중에 멈추게 하려면 스위치를 가볍게 당기거나 눌러 주십시오 .

■ 수동 조작

열려면 : 스위치를 뒤로 가볍게 당겨서 원하는 위치로 될 때가지 그 상태를 유지합니다 .
닫으려면 : 스위치를 앞으로 가볍게 눌러서 원하는 위치로 될 때까지 그 상태를 유지합니다 .

■ 선루프를 위로 기울이기

기울이게 하려면 : 선루프 스위치의 중앙을 누릅니다 .
닫으려면 : 스위치를 앞으로 강하게 민 후 , 놓습니다 .

선루프 개폐

⚠경 고

선루프 개폐시에 탑승자의 손이나 손가락이 끼이면 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

선루프를 개폐하기 전에 탑승자의 손이나 손가락이 선루프로부터 떨어져 있는 것을 확인해 주십시오 .

경고 : 차량을 남겨두고 혼자 또는 다른 탑승자와 함께 떠날 때에는 반드시 시동 키를 휴대하십시오 .

주 의

영하시 또는 선루프가 눈, 얼음으로 덮여 있는 경우에 선루프를 열면 선루프 패널 또는 모터가 손상될 수 있습니다 .

선루프는 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정한 후 , 최대 10 분 동안 조작할 수 있습니다 .
앞 도어 중의 하나를 열면 이 기능이 해제됩니다 .

선루프 스위치 사용하기

저항을 감지하면 오토 리버스 기능이 선루프의 방향을 바꾼 후 정지합니다. 선루프가 거의 닫힌 때에는 오토 리버스가 감지를 중단해서 완전히 닫히도록 합니다.

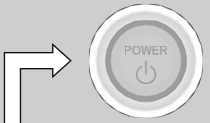
리모컨 키 또는 키를 사용해서 선루프를 조작할 수 있습니다 .

리모컨 키로 윈도우 개폐*하기 P.208
키로 윈도우 개*폐하기 P.209

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

POWER 버튼

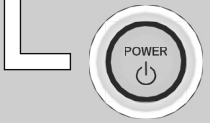
■ 전원 모드를 변경하기



VEHICLE OFF(LOCK)
버튼 소등 .
모든 전기기기의 전원이 꺼집니다 .



ACCESSORY
버튼이 점멸합니다(적색으로).
이 위치에서 오디오 시스템 및
기타 액세서리를 조작합니다 .

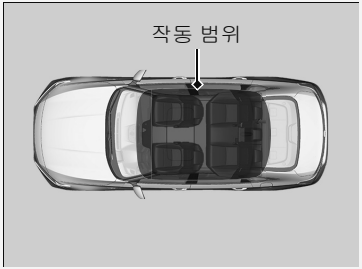


ON
버튼이 점멸합니다(적색으로).
모든 전기기기를 사용할 수
있습니다.

브레이크 페달을 밟지 않고
버튼을 누릅니다.

POWER 버튼

POWER 버튼 작동 범위
키레스 리모컨이 차량 내부에 있을 때 파워 시스템을 기동할 수 있습니다 .



키레스 리모컨이 차량 밖에 있어도 도어 또는 윈도우에 너무 가까운 곳에 있으면 파워 시스템을 기동할 수 있는 경우가 있습니다 .

ON 모드 :
파워 시스템 가동중에는 **POWER** 버튼이 켜집니다(적색으로).

키레스 리모컨의 배터리가 줄어들면, **POWER** 버튼을 눌러도 파워 시스템의 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 파워 시스템이 시동하지 않을 때는 아래 링크를 참조하십시오 .

키레스 리모컨 배터리가 약할 때 P.565

밖으로 나갈 때에는 전원 모드를 ACCESSORY 또는 ON으로 방치하지 마십시오 .

■ 자동 전원 꺼짐

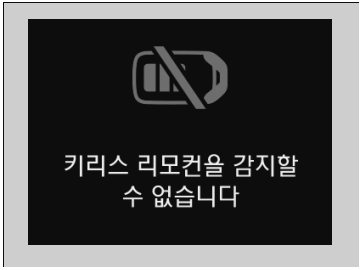
변속기가 [P] 위치이고 전원 모드가 ACCESSORY인 상태로 차량을 30 분 ~ 60 분간 방치하면 차량이 VEHICLE OFF(LOCK)와 유사한 모드로 자동 변환되어서 12 볼트 배터리 소모를 방지합니다 .

■ 전원 모드 리마인더

전원 모드가 ACCESSORY인 때에 운전석 도어를 열면 경고음이 울립니다 .

계 속

■ 키레스 리모컨 리마인더



전원 모드가 OFF 이외의 모드에 설정되어 있을 때, 차량으로부터 키레스 리모컨을 제거하고 도어를 닫으면 경고음이 울립니다. 경고음이 계속해서 울릴 경우, 키레스 리모컨의 위치를 변경하십시오 .

■ 전원 모드가 ACCESSORY 인 경우
차량 밖으로부터 경고음이 울립니다 .

■ 전원 모드가 ON 인 경우
차량 내외로부터 경고음이 울립니다. 또한 계기판에 경고 표시가 나타납니다 .

키레스 리모컨 리마인더

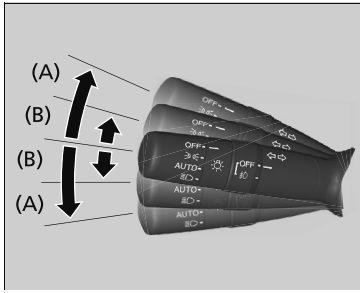
키레스 리모컨을 시스템의 작동 범위내에 놓고 모든 도어를 닫으면, 경고 기능이 해제됩니다.

파워 시스템을 켠 후 차량 밖으로 키레스 리모컨을 가져가면 더 이상 **POWER** 버튼 모드를 변경하거나 파워 시스템을 다시 기동할 수 없습니다. **POWER** 버튼을 조작할 때에는 반드시 리모컨이 차량 내에 있는지 확인해 주십시오.

윈도우를 통해서 키레스 리모컨을 꺼내면 경고 부저가 작동하지 않습니다 .

키레스 리모컨은 대시보드 또는 글로브 박스내에 두지 마십시오. 경고 부저가 작동하는 원인이 될 수 있습니다. 차량이 리모컨의 위치를 확인할 수 없는 특정 상황하에서도 리모컨이 시스템 작동 범위 내에 있으면 경고 부저가 작동하는 경우가 있습니다 .

방향 지시기



방향 지시기는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ (A): 방향 지시기

회전하고자하는 방향에 따라 레버를 위 또는 아래로 밀면 방향 지시등이 점멸합니다 .

■ (B): 윈터치 방향 지시기

레버를 위 또는 아래로 가볍게 밀고 놓으면 방향 지시등이 3 번 점멸합니다 .

방향 지시기

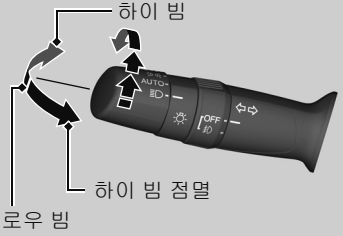
계기판의 방향 지시 표시등은 외부의 방향 지시등이 점멸할 때 점멸합니다 .

표시등 P.104

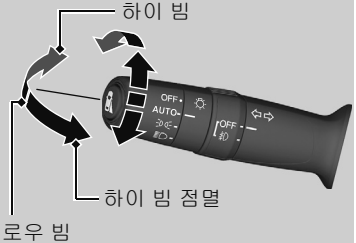
라이트 스위치

■ 수동 조작

기본값 AUTO 위치 스위치가 장착되지 않은 모델



기본값 AUTO 위치 스위치가 장착된 모델



차폭등, 사이드 마커 라이트*, 미등 및 후방 번호판등이 점등

전조등, 차폭등, 사이드 마커 라이트*, 미등 및 후방 번호판등이 점등

라이트 스위치를 돌리면 전원 모드 설정에 상관없이 라이트가 점등 및 소등합니다 .

■ 하이 빔

딸깍하는 소리가 날 때까지 레버를 앞으로 밉니다 .

■ 로우 빔

하이 빔일 때에는 레버를 당겨서 로우 빔으로 되돌립니다 .

■ 하이 빔 점멸

레버를 당긴 후 놓습니다 .

기본값 AUTO 위치 스위치가 장착된 모델

■ 라이트 꺼짐

다음과 같은 경우에 스위치를 **OFF**로 돌립니다 :

- 변속기가 P 위치입니다 .
- 주차 브레이크가 가해졌습니다 .

다시 라이트를 켜려면 스위치를 **OFF**로 돌려서 라이트 꺼짐 모드를 취소해 주십시오 . 라이트 꺼짐 모드를 취소하지 않는 경우라도 다음과 같은 경우에는 라이트가 자동으로 켜집니다 :

- 변속기를 P 이외로 이동하고 주차 브레이크가 해제된 경우 .
- 차량이 이동하기 시작한 경우 .

▶ 라이트 스위치

라이트가 켜진 상태로 전원 모드를 VEHICLE OFF로 두면, 운전석 도어를 연 때에 차임이 울립니다 .

라이트가 켜지면 계기판의 라이트 켜짐 표시등이 점등합니다 .

라이트 켜짐 표시등 P.120

한국 모델

전조등의 밝기가 이상하다고 느끼면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

한국 모델 제외

고객님의 차량에는 자동 전조등 조정 시스템이 장착되어 있어서 로우 빔 전조등의 수직 각도를 자동으로 조정합니다 . 전조등의 수직 각도가 크게 변한 것을 발견한 경우에는 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

12 볼트 배터리가 방전되는 원인이 되므로 파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 라이트를 켠 상태로 방치하지 마십시오 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 자동 조작(자동 조명 제어)

기본값 AUTO 위치 스위치가 장착되지 않은 모델



기본값 AUTO 위치 스위치가 장착된 모델



자동 조명 제어 장치는 전원 모드가 ON일 때에 사용할 수 있습니다.

기본값 AUTO 위치 스위치가 장착되지 않은 모델

라이트 스위치를 **AUTO**로 돌리면 주위 밝기에 따라 전조등 및 기타 외부 라이트가 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

기본값 AUTO 위치 스위치가 장착된 모델

라이트 스위치가 **AUTO**일 때는 주위 밝기에 따라 전조등 및 기타 외부 라이트가 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

전조등 스위치를 **AUTO**로 하고 어두운 곳에서 도어를 잠금 해제하면 전조등이 켜집니다.

▶일단 도어를 잠그면 전조등이 꺼집니다.

▨ 자동 조작(자동 조명 제어)

야간 주행, 짙은 안개 또는 긴 터널과 같은 어두운 곳 또는 주차장에서는 수동으로 라이트를 켤 것을 권장합니다.

라이트 센서는 아래와 같은 위치에 있습니다.
자동 조명 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 이 라이트 센서를 덮지 마십시오.

자동 간헐 와이퍼가 장착되지 않은 모델



자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델



계 속

■ 와이퍼와 전조등 일체화

전조등 스위치가 **AUTO** 인 상태로 특정한 간격내에 와이퍼를 여러 차례 사용하면 전조등이 자동으로 켜집니다 .
와이퍼가 정지하면 수 분 뒤에 전조등이 자동으로 꺼집니다 .

■ 자동 조명 꺼짐 기능

전조등, 기타 모든 외부 라이트 및 계기판 조명등은 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 하거나, 리모컨을 휴대하고 운전석 도어를 닫으면 15 초 후에 꺼집니다 .

전조등 스위치가 켜진 상태에서 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 하고 도어를 열지 않으면 10 분 후에 라이트가 꺼집니다(스위치가 **AUTO** 위치인 경우에는 3 분).

운전석 도어를 잠금 해제하거나 열면 라이트가 다시 점등합니다 . 도어를 잠금 해제하고 15 초 이내에 열지 않으면 라이트가 꺼집니다 . 운전석 도어를 열면 , 라이트가 점등하고 있는 것을 알리는 리마인더가 울립니다 .

자동 조작(자동 조명 제어)

브라질 모델 제외

자동 조명 감도를 다음과 같이 조정할 수 있습니다:

설정	주변 라이트가 다음과 같은 때에 외부 라이트가 켜집니다
최대	밝다
높음	
중간	
낮음	
최소	어둡다

➔ **커스터마이즈 기능** P.334

와이퍼와 전조등 일체화

이 기능은 **AUTO** 에서 전조등이 꺼진 때에 작동합니다 .
전조등이 켜진 때에는 계기판 밝기가 변하지 않습니다 .

주변 라이트가 어두운 경우에는 와이퍼 작동 수에 상관없이 자동 조명 제어 기능이 전조등을 켭니다 .

와이퍼와 전조등 일체화 기능을 켜짐 및 꺼짐으로 할 수 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.334

자동 조명 꺼짐 기능

전조등 자동 꺼짐 타이머 설정을 변경할 수 있습니다 .

➔ **커스터마이즈 기능** P.334

안개등



안개등 스위치

한국 모델

로우 빔 전조등이 켜져 있을 때, 안개등 스위치를 켜고 안개등을 사용합니다 .

한국 모델 제외

차폭등 또는 전조등이 켜져 있을 때 사용할 수 있습니다 .

주간 주행등

다음과 같은 조건을 충족시키면 차폭등/주간 주행등이 켜집니다 :

한국 모델

- 전원 모드가 ON이다 .
- 전조등 스위치가 **OFF** 또는 **AUTO**다 .
- 주차 브레이크가 해제되고 있다 .

주차 브레이크를 건 상태에서도 라이트는 켜진 상태를 유지합니다. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 주간 주행등이 꺼집니다 .

한국 모델 제외

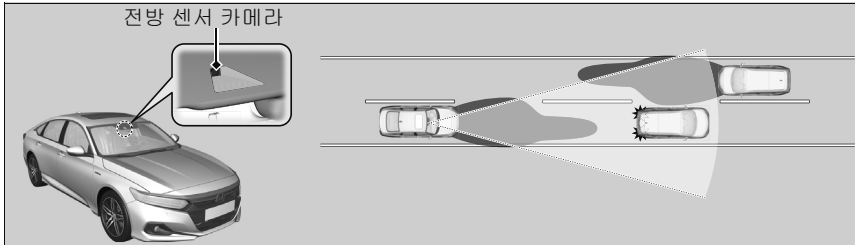
- 전원 모드가 ON이다 .
- 전조등 스위치가 **OFF** 또는 **AUTO**다 .

모든 모델

일단 전조등 스위치를 켜거나, 전조등 스위치가 **AUTO**로 바깥이 점점 어두워지는 경우에는 주간 주행등이 꺼집니다 .

오토 하이 빔

전방 센서 카메라는 선행 차량 또는 다가오는 차량의 라이트 또는 가로등 등, 차량 전방의 광원을 검출합니다. 밤에 운전할 때 시스템은 상황에 따라 자동으로 전조등을 로우 빔 또는 하이 빔으로 전환합니다 .



오토 하이 빔

오토 하이 빔 시스템이 모든 상황에서 항상 작동하는 것은 아닙니다. 이 시스템은 운전자를 돕기 위한 것입니다. 주변을 항상 관찰하고 필요한 경우 수동으로 전조등을 하이 빔 또는 로우 빔으로 전환하십시오 .

한국 모델

빔의 변경 타이밍이 운전하기에 불편하다면 수동으로 전조등 빔을 변경하십시오 .

카메라가 인식할 수 있는 범위와 거리는 차량 주변의 조건에 따라 다릅니다 .

앞 유리의 안쪽에 장착된 카메라의 취급에 관해서는 다음을 참조하십시오 .

전방 센서 카메라 P.457

오토 하이 빔이 제대로 작동하도록 하려면 :

- 빛을 반사하는 물체를 대시보드에 두지 마십시오 .
- 카메라 주변의 앞 유리를 깨끗하게 유지하십시오 .
- 앞 유리를 청소할 때 유리창 세제가 카메라 렌즈에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 카메라 주변에 물건 , 스티커 또는 필름을 붙이지 마십시오 .
- 카메라 렌즈를 만지지 마십시오 .

카메라가 강한 충격을 받거나 카메라 주변부의 수리가 필요한 경우 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

계 속

■ 오토 하이 빔 사용 방법

다음 조건이 모두 충족되면 오토 하이 빔 표시등이 켜지고 오토 하이 빔이 작동합니다 .



- 전원 모드가 ON 이다 .
- 전조등 스위치가 **AUTO** 다 .
- 레버가 로우 빔 위치다 .
- 전조등이 자동으로 작동하고 있다 .
- 차량 외부가 어둡다 .

모든 조건이 충족된 경우에도 오토 하이 빔 표시등이 켜지지 않으면 다음 절차를 수행하고 표시등이 켜지도록 하십시오 .

브라질 및 아르헨티나 모델

- 레버를 고객님측으로 당긴 채로 2 초 이상 유지한 후 놓습니다 .
- 라이트 스위치를 로 돌린 후 , **AUTO** 로 돌립니다 .

한국 모델

- 운전 중에 하이 빔을 비추기 위해 레버를 고객님쪽으로 당긴 후 놓습니다 .

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 자동 전환

오토 하이 빔이 작동하면 전조등은 다음 조건에 따라 하이 빔과 로우 빔 사이를 전환합니다 .

하이 빔으로 전환 :

하이 빔이 켜지려면 다음 조건이 모두 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 30 km*1, 40 km*2 이상이다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 없다 .
- 전방 도로에 가로등이 적다 .

로우 빔으로 전환 :

로우 빔이 켜지려면 다음 조건 중 하나가 충족되어야 합니다 .

- 차량 속도가 시속 24 km 이하다 .
- 전조등 또는 미등이 켜져 있는 선행 차량 또는 다가오는 차량이 있다 .
- 전방 도로에 많은 가로등이 있다 .

*1: 브라질 및 아르헨티나 모델
*2: 한국 모델

오토 하이 빔 사용 방법

다음과 같은 경우 오토 하이 빔 시스템이 전조등을 올바르게 전환하지 못하거나 전환 타이밍이 변경될 수 있습니다 . 자동 전환 조작이 운전 습관에 맞지 않을 경우 전조등을 수동으로 전환하십시오 .

- 선행 차량 또는 다가오는 차량으로부터의 라이트 밝기가 강하거나 약한 경우 .
- 날씨로 인해서 가시도가 좋지 않은 경우 (비, 눈, 안개, 앞 유리창 서리 등).
- 가로등, 전광판 및 신호등과 같은 주변 광원이 전방 도로를 비추고 있는 경우 .
- 전방 도로의 밝기 수준이 연속적으로 변경될 경우 .
- 도로가 울퉁불퉁하거나 커브가 많은 경우 .
- 차량이 갑자기 전방에 나타나거나 전방 차량이 선행 또는 다가오는 방향이 아닌 경우 .
- 고객님의 차량이 후방의 무거운 짐에 의해 기울고 있을 경우 .
- 전방의 교통 표지판, 거울 또는 기타 반사 물체가 차량 쪽으로 강한 빛을 반사하는 경우 .
- 다가오는 차량이 가로수 아래 또는 중앙분리대 뒤에 빈번히 사라지는 경우 .
- 선행 또는 다가오는 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우 .

오토 하이 빔 시스템은 다음과 같은 경우 전조등을 로우 빔으로 유지합니다 .

- 앞 유리의 와이퍼가 고속으로 작동 중인 경우 .
- 카메라가 짙은 안개를 감지한 경우 .

계 속

■ 하이 빔과 로우 빔 사이의 수동 전환

전조등 하이 빔과 로우 빔 사이를 수동으로 전환하려면 아래 절차 중 하나를 따르십시오. 이렇게 하면 오토 하이 빔 표시등이 꺼지고 오토 하이 빔이 작동 정지합니다 .

레버 사용 :

브라질 및 아르헨티나 모델

레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 레버를 놓거나 하이 빔 위치로 앞으로 밉니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 아래 절차 중 하나를 수행하면 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

- 레버를 고객님쪽으로 당기고 2 초 이상 유지한 후 놓습니다 .
- 레버가 로우 빔 위치에 있을 때 라이트 스위치를 로 돌린 다음 **AUTO** 로 돌립니다 .

한국 모델

운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 약 1 초 이내에 놓습니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 운전 중에 레버를 고객님쪽으로 당겨 하이 빔을 비춘 후 놓습니다 . 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

모든 모델

라이트 스위치 사용 :

라이트 스위치를 로 돌립니다 .

▶오토 하이 빔을 다시 작동하려면 레버가 로우 빔 위치에 있을 때 라이트 스위치를 **AUTO** 로 돌리면 오토 하이 빔 표시등이 켜집니다 .

■ 오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끌 수 있습니다 . 시스템을 끄거나 켜려면 전원 모드를 ON으로 설정한 다음 차량이 정지한 상태에서 다음 절차를 수행하십시오 .



시스템 끄기 :
라이트 스위치가 **AUTO**에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 40 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 두 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

시스템 켜기 :
라이트 스위치가 **AUTO**에 있는 상태에서 레버를 고객님쪽으로 당기고 최소한 30 초 동안 유지합니다 .
오토 하이 빔 표시등이 한 번 점멸하면 레버를 놓습니다 .

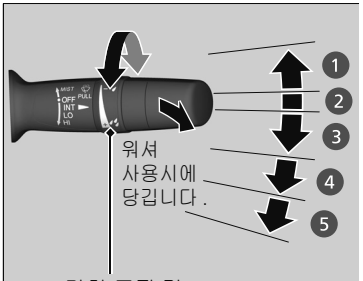
오토 하이 빔 끄는 방법

오토 하이 빔 시스템을 끄면 시스템을 다시 On 으로 할 때까지 시스템이 작동하지 않습니다 .

시스템을 켜거나 끄기 전에 안전한 곳에 주차하십시오 .

와이퍼 및 워셔

■ 앞 유리 와이퍼/워셔



1. MIST
2. OFF
3. INT*1/AUTO*2
4. LO : 저속 와이퍼
5. HI : 고속 와이퍼

앞 유리 와이퍼 및 워셔는 전원 모드가 ON 일 때에 사용할 수 있습니다 .

■ MIST
레버를 놓을 때까지 와이퍼가 고속으로 작동합니다 .

■ 와이퍼 스위치(OFF, INT*1/AUTO*2, LO, HI)
레버를 상하로 이동시켜서 와이퍼 설정을 변경합니다 .

■ 와이퍼 작동 조정하기*
조정 링을 돌려서 와이퍼 작동을 조정합니다 .



저속, 작동 빈도 낮음

고속, 작동 빈도 높음

■ 워셔
고객님쪽으로 레버를 당기고 있는 동안 분사합니다 . 1 초 이상 레버를 놓으면 분사가 정지하고 와이퍼가 2 ~ 3 회 더 작동하여 앞 유리를 청소한 후 정지합니다 .

*1: 수동 간헐 작동 모델
*2: 자동 간헐 작동 모델

▩ 와이퍼 및 워셔

주 의
앞 유리가 건조할 때는 와이퍼를 사용하지 마십시오 . 앞 유리가 긁히거나 고무 블레이드가 손상됩니다 .

주 의
워셔액이 나오지 않으면 워셔 작동을 중단하십시오 . 펌프가 손상될 수 있습니다 .

와이퍼 모터는 과부하를 방지하기 위해 모터 작동을 일시적으로 중단 할 수 있습니다 . 회로가 정상으로 되돌아가면 수 분 이내에 와이퍼 조작이 복귀됩니다 .

주 의
추운 날씨에는 블레이드가 앞 유리에 얼어붙을 수 있습니다 .
이 상태에서 와이퍼를 작동시키면 와이퍼가 손상될 수 있습니다 . 서리 제거 장치 또는 앞 유리 가열기를 사용해서 앞 유리를 따뜻하게 한 후 , 와이퍼를 작동시켜 주십시오 .

간헐 조정 링이 장착된 모델
와이퍼가 간헐적으로 작동중에 차량 속도가 빨라지면 와이퍼 작동 간격도 짧아집니다 .
차량 속도가 빨라지면 와이퍼 조작의 짧은 지연 설정 (🌧)과 LO 설정이 같아집니다 .

눈이 쌓이는 등, 장애물로 인해서 와이퍼 작동이 정지하면 차량을 안전한 곳에 정차시키십시오 .
와이퍼 스위치를 OFF 위치로 돌리고 전원 모드를 ACCESSORY 또는 VEHICLE OFF 로 설정한 후, 장애물을 제거합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 자동 간헐 와이퍼*



레버를 아래로 눌러 **AUTO** 위치로 하면 앞 유리 와이퍼가 한 번 작동하고 자동 모드로 바뀝니다.

와이퍼는 레인 센서가 감지하는 빗물 양에 따라 간헐적, 저속, 또는 고속으로 작동하거나 정지합니다.

■ 자동 감도 조정

와이퍼 기능이 **AUTO**로 설정되어 있는 경우, 와이퍼가 취향에 맞게 작동하도록(조정 링을 사용하여) 레인 센서의 감도를 조절할 수 있습니다.

센서 감도



» 자동 간헐 와이퍼*

레인 센서는 아래와 같은 곳에 위치합니다.



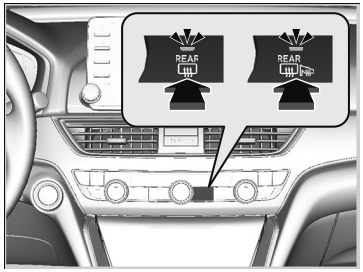
주 의

와이퍼 시스템의 심한 손상을 방지하기 위해 다음과 같은 상황에서는 항상 사전에 **AUTO**를 OFF로 해야 합니다:

- 앞 유리를 청소하는 경우
- 자동 세차기를 통과하는 경우
- 비가 오지 않을 때

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터* 버튼



전원 모드가 ON인 때에 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터* 버튼을 눌러서 후방 윈도우 및 미러*의 흐림을 제거합니다 .

뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터는 실외 온도에 따라 10-30 분 후에 자동으로 꺼집니다 .
그렇지만 실외 온도가 0℃ 이하인 경우에는 자동으로 꺼지지 않습니다 .

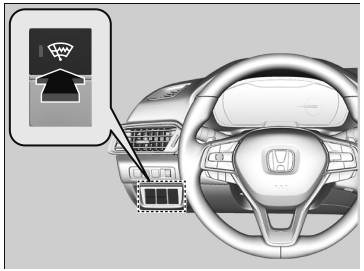
뒷 유리 열선 장치/도어 미러 히터* 버튼

본 시스템은 대량의 전력을 소모하기 때문에 윈도우의 흐림을 제거한 후에는 꺼 주십시오 .
또한 , 파워 시스템이 정지하고 있을 때는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오 . 12 볼트 배터리 전력이 약해져 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

도어 미러 히터가 장착된 모델

전원 모드가 ON으로 설정되어 있고 외부 온도가 5℃ 미만이면 도어 미러 히터가 자동으로 10 분 동안 작동할 수 있습니다 .

앞 유리 가열 버튼*



전원 모드가 ON인 때 앞 유리 가열 버튼을 누르면 와이퍼 정지 영역과 앞 유리의 운전자 쪽 가장자리를 따라 앞유리의 서리를 제거합니다.
앞 유리 가열은 15 분 후에 자동으로 꺼집니다.

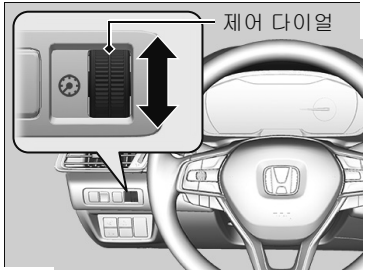
앞 유리 가열 버튼*

본 시스템은 대량의 전력을 소모하기 때문에 윈도우의 서리를 제거한 후에는 꺼 주십시오. 또한, 파워 시스템이 정지하고 있을 때는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오. 12 볼트 배터리 전력이 약해져 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

밝기 제어

■계기판 밝기 조정하기



전원 모드가 ON인 때에 밝기 제어 다이얼을 사용해서 계기판의 밝기를 조정할 수 있습니다 .

밝게 : 다이얼을 위로 돌립니다 .

어둡게 : 다이얼을 아래로 돌립니다 .

밝기가 최소 또는 최대로 되면 삐 소리가 울립니다 . 밝기를 조정한 후, 수 초 후에 이전 화면으로 되돌아갑니다 .



■밝기 레벨 표시등

밝기 레벨은 조정하는 동안 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

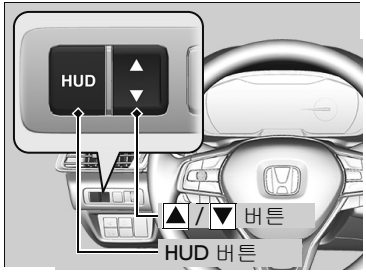
밝기 제어

다음 상황의 경우에 계기판의 밝기가 감소됩니다 .

- 전원 모드가 ON에 있을 때 .
- 차폭등이 켜져 있을경우 .
- 주변 조명이 약할 경우 .

밝기는 외부 라이트가 켜진 때와 꺼진 때에 대해 다르게 설정할 수 있습니다 .

■ 헤드업 디스플레이 밝기 조정하기*



헤드업 디스플레이가 켜진 때에 운전자 정보 인터페이스에 밝기 레벨 표시등이 표시될 때까지 **HUD** 버튼을 누른 상태로 하십시오 .

밝게 : ▲ 버튼을 누릅니다 .

어둡게 : ▼ 버튼을 누릅니다 .

밝기를 조정한 후 또는 **HUD** 버튼을 누른 후, 수 초 후에 이전 화면으로 되돌아갑니다 .



■ 밝기 레벨 표시등

밝기 레벨은 조정하는 동안 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전 위치 기억 시스템*

운전 위치 기억 시스템을 사용해서 두 개의 운전석을(파워 허리 지지대 제외) 저장할 수 있습니다 .
리모컨 키 또는 스마트 키 시스템으로 운전석 도어를 잠금 해제해서 열면 자동으로 좌석이 프리셋된 두 위치 중 하나의 위치에 조정됩니다 .
전원 모드를 ACCESSORY로 설정하면 좌석이 저장된 위치로 이동합니다 .

차량에 들어가면, 차량 잠금 해제에 사용한 리모컨이 운전자 정보 인터페이스에 일시적으로 표시됩니다 .
- **운전자 1** 리모컨은 메모리 버튼 1 에 링크됩니다 .
- **운전자 2** 리모컨은 메모리 버튼 2 에 링크됩니다 .



다음과 같이 한 경우, 설정 좌석 위치에 따라 운전석이 뒤로 움직입니다 .
- 정차시켰다 .
- 변속기를 P로 넣었다 .
- 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정했다 .
- 그리고 나서 운전석 도어를 열었다 .

전원 모드가 ACCESSORY 위치로 되면, 운전석이 **운전자**(DRIVER) **1** 또는 **2** 사전설정 위치로 전진합니다 .

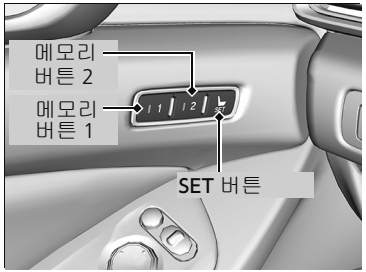
운전 위치 기억 시스템*

오디오/정보 화면을 사용해서 자동 좌석 조정 기능을 해제할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

운전석 간편 하차 기능을 **ON**/**OFF** 할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

시스템 작동
다음과 같은 경우에는 시스템이 작동하지 않습니다 :
- 차량 속도가 3 km/h 이상인 경우 .
- 좌석이 움직이고 있는 동안에 메모리 버튼 중의 하나를 누른 경우 .
- 작동 중에 좌석 위치를 조정한 경우 .
- 메모리 1 또는 2 위치가 최대한 뒤로 설정된 경우 .

■메모리에 위치 저장하기



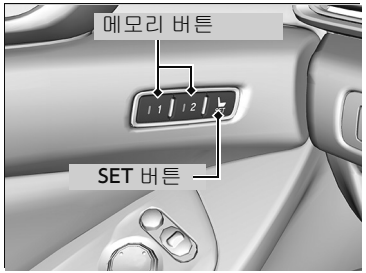
1. 전원 모드를 ON으로 설정합니다. 운전석을 원하는 위치로 조정합니다.
2. **SET** 버튼을 누릅니다.
   ▶삐 소리가 울리고 메모리 버튼 표시등이 점멸합니다.
3. **SET** 버튼을 누른지 5초 이내에 메모리 버튼 1 또는 2를 누릅니다.
   ▶좌석 위치가 기억되면 누른 버튼의 표시등이 켜진 채로 두 번의 삐 소리가 들립니다.

메모리에 위치 저장하기

SET 버튼을 누른 후에, 다음과 같은 경우 저장 조작이 취소됩니다:

- 5초 이내에 메모리 버튼을 누르지 않은 경우.
- 이중 삐 소리가 울리기 전에 좌석을 재조정한 경우.
- 전원 모드를 ON 이외의 위치로 설정한 경우.

■저장된 위치 호출하기



1. 변속기를 P에 놓습니다.
2. 주차 브레이크를 겁니다.
3. 메모리 버튼을 누릅니다(1 또는 2).
   ▶삐 소리가 울리고 표시등이 점멸합니다.

좌석이 메모리된 위치로 자동으로 이동합니다. 이동이 종료되면 삐 소리가 두 번 울리고 표시등이 켜집니다.

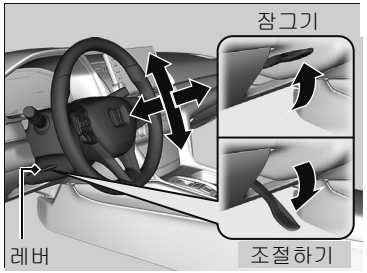
저장된 위치 호출하기

다음과 같은 경우에는 좌석의 이동이 정지합니다:

- **SET** 버튼 또는 메모리 버튼 1 또는 2를 누른 경우.
- 좌석 위치를 조정한 경우.
- P 이외의 위치로 변속기를 넣었을 경우.

스티어링 휠 조절

스티어링 휠의 높이 및 고객님의 신체로부터의 거리는 조절할 수 있으며, 올바른 주행 자세로 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있습니다 .



1. 스티어링 휠 조절 레버를 아래로 누릅니다 .
   ▶ 스티어링 휠 조절 레버는 스티어링 컬럼 아래에 있습니다.
2. 스티어링 휠을 상하 및 안팎으로 이동시킵니다 .
   ▶ 계기판 게이지 및 표시등을 볼 수 있는지 확인합니다 .
3. 스티어링 휠 조절 레버를 위로 당겨서 스티어링 휠을 제자리에 고정합니다 .
   ▶ 위치를 조절한 후에 상하 및 안팎으로 스티어링 휠을 움직여봐서 단단히 고정되었는지 확인하십시오.

스티어링 휠 조절

⚠경 고

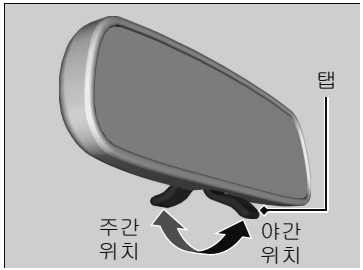
주행 중에 스티어링 휠을 조절하면 차량을 제어할 수 없게 되어 충돌시에 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

스티어링 휠은 정차한 때에만 조절하십시오 .

실내 백미러

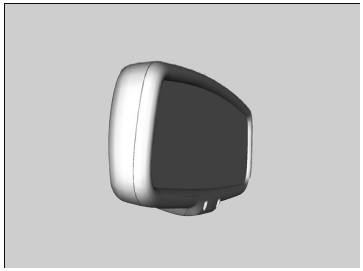
올바른 운전 위치에 앉은 때에 백미러의 각도를 조절하십시오 .

■ 주간 및 야간 위치의 백미러*



탭을 젖혀서 위치를 변환합니다 .
어두워진 후에 운전할 때에는 야간 위치로 조정해서 뒷 차량 전조등의 눈부신 빛을 줄일 수 있습니다 .

■ 자동 감광 백미러*



어두워진 후에 주행할 때에는 자동 감광 백미러가 미러 센서로부터의 입력을 토대로 뒷 차량으로부터의 눈부신 빛을 줄여줍니다 . 이 기능은 상시 작동합니다 .

▩ 미러

내부 및 외부 미러는 깨끗하게 하고 , 최적의 시야를 유지하도록 조절하십시오 .

운전을 시작하기 전에 미러를 조절하십시오 .

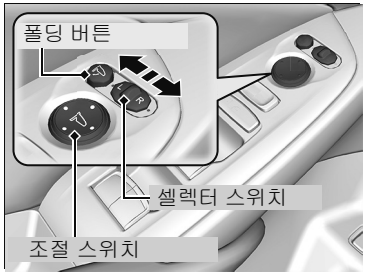
앞좌석 P.238

▩ 자동 감광 백미러*

자동 감광 기능은 변속기를 R 로 하면 해제됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

파워 도어 미러



전원 모드가 ON인 때에 도어 미러를 조절할 수 있습니다 .

■ 미러 위치 조절

L/R 셀렉터 스위치 : 좌측 또는 우측 미러를 선택합니다. 미러를 조절한 후에는 스위치를 중앙 위치로 되돌려 주십시오.

미러 위치 조절 스위치 : 스위치를 눌러서 미러를 상하좌우로 움직입니다.

■ 도어 미러 접기

폴딩 버튼을 눌러서 도어 미러를 접거나 전개합니다 .

■ 리버스 틸트 도어 미러*



작동시킨 경우, 변속기가 R로 들어가면 조수석 쪽 사이드 도어 미러가 자동으로 아래로 기울어집니다. 이는 후진시에 차량의 조수석 쪽의 가까운 거리의 시야를 향상시킵니다. 변속기를 R 이외의 위치로 하면, 미러는 원래 위치로 자동으로 되돌아갑니다.

이 기능을 작동시키려면 전원 모드를 ON으로 하고 셀렉터 스위치를 조수석 쪽으로 슬라이드 시킵니다.

■ 도어 미러 자동 폴딩 기능*

■ 도어 미러 폴딩하기

키레스 리모컨의 잠금 버튼을 누르거나 앞 도어 중 하나의 도어 잠금 센서를 터치하십시오.

▶미러가 자동으로 폴딩 시작합니다.

■ 도어 미러 펼치기

키레스 리모컨의 잠금 해제 버튼을 누르거나 앞 도어 중 하나의 도어 핸들을 잡으십시오.

▶미러가 자동으로 펼쳐지기 시작합니다.

▨도어 미러 자동 폴딩 기능*

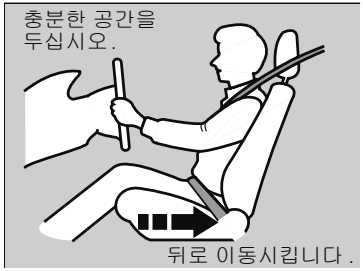
도어 미러가 폴딩 버튼을 이용해서 접힌 경우에는 자동으로 전개할 수 없습니다.

자동 폴딩 도어 미러 기능을 켜고 끌 수 있습니다.
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

잠금 탭이나 마스터 도어 잠금 스위치로 차량 내부에서 잠금을 한 경우 도어 미러는 자동으로 접히지 않습니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

앞좌석



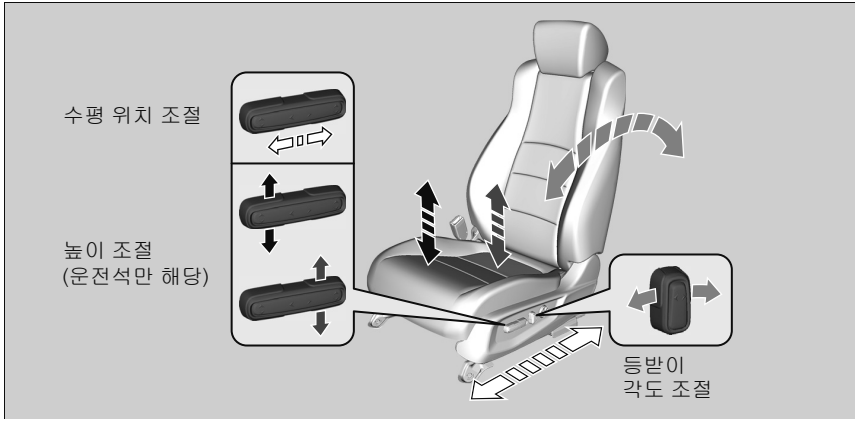
운전석은 차량을 완벽하게 제어할 수 있도록 유지하면서 가능한 한 뒤로 조절해 주십시오. 고객님은 똑바로 앉아서 등받이에 등을 대고 앞으로 기울이지 않고 페달을 잘 밟을 수 있어야 하며, 스티어링 휠을 편안하게 잡을 수 있어야 합니다. 탑승자의 좌석도 같은 방식으로 조절해서 대시보드의 전면 SRS 에어백으로부터 가능한 한 멀리 떨어지게 해야 합니다.

좌석

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

■ 좌석 위치 조정하기

■ 앞좌석 파워 시트 조정하기





■ 허리 지지대 조절 스위치 (운전석만 해당)

상부 누름: 허리 지지대를 위로 이동합니다.

하부 누름: 허리 지지대를 아래로 이동합니다.

전방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 늘립니다.

후방 누름: 허리 지지대 전체 지지를 줄입니다.

계 속

앞좌석

⚠경 고

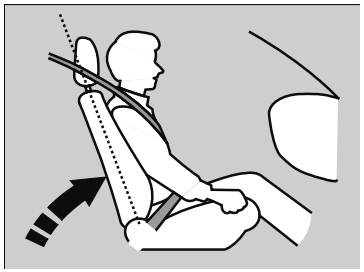
전면 SRS 에어백에 너무 가깝게 앉으면 전면 SRS 에어백이 팽창한 때에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

반드시 차량을 제어할 수 있는 상태에서 가능한 한 전면 SRS 에어백으로부터 떨어지도록 앉아 주십시오.

좌석 조정 뿐만 아니라 스티어링 휠도 상하, 안팎으로 조절할 수 있습니다. 스티어링 휠의 중앙부와 가슴 사이에는 최소한 25 cm의 여유를 두십시오.

좌석은 반드시 운전하기 전에 조정하십시오.

■ 등받이 조정하기



운전석 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정하고, 고객님의 가슴과 스티어링 휠 중앙의 SRS 에어백 커버 사이에 충분한 공간을 확보하십시오 .

앞좌석 탑승자도 등받이를 편안하고 똑바른 위치로 조정해야 합니다 .

탑승자의 가슴 부분에 벨트의 어깨 부분이 걸치지 않을 만큼 등받이를 기울이면 안전벨트의 보호 능력이 줄어듭니다 . 이렇게 하면 충돌시에 안전벨트 아래로 미끄러지게 될 가능성이 늘어나서 심각한 부상을 입을 수도 있습니다 . 등받이를 많이 기울일수록 부상 위험이 커집니다 .

▶ 등받이 조정하기

⚠경 고

등받이를 너무 많이 기울이면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

등받이는 똑바른 위치로 조정해서 등을 잘 대고 앉아 주십시오 .

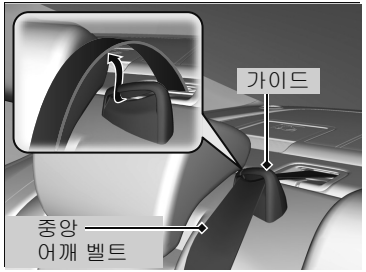
등받이와 등 사이에 쿠션이나 기타 물체를 두지 마십시오 .

그렇게 하면 안전벨트 또는 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다 .

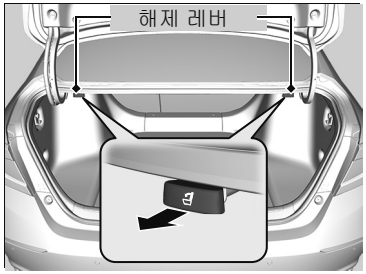
스티어링 휠로부터 충분히 멀리 떨어질 수 없어서 제어 장치를 조작할 수 있을 경우에는, 보조 기구를 사용하는 것이 도움이 되는지 조사해 보실 것을 권장합니다 .

뒷좌석

■ 뒷좌석 접기



1. 가이드에서 중앙 어깨 벨트를 제거합니다 .



2. 트렁크내의 해제 레버를 당겨서 잠금을 해제합니다 .



3. 등받이를 아래로 접습니다 .

▶뒷좌석 접기

⚠경 고

운전하기 전에 등받이가 확실히 고정됐는지 확인하십시오 .

뒷 좌석 등받이는 접어서 트렁크에 큰 짐을 넣을 수 있습니다 .

절대로 등받이를 접고 트렁크 뚜껑이 열린 상태로 주행하지 마십시오 .

➔ **배기가스 위험** P.100

등받이를 똑바르게 고정하려면 잠길 때까지 뒷쪽으로 밀어 주십시오 .
등받이를 원래 위치로 되돌리려면 다시 단단히 밀어 주십시오 . 모든 뒷좌석 어깨 벨트를 등받이 앞에 오도록 하고 중앙 어깨 벨트는 가이드에 다시 위치시키십시오 .

조수석의 중량 센서가 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 접은 등받이 부분이 조수석을 누르지 않도록 하십시오 .

➔ **조수석 SRS 에어백 Off 표시등** P. 70

트렁크내 또는 개구부를 통해서 뒷좌석까지 오는 모든 물품은 반드시 올바르게 고정해 주십시오 . 느슨해진 물품은 급정거하면 앞으로 날아갈 수 있습니다 .

앞좌석은 뒷좌석을 접을 때 방해가 되지 않도록 충분히 앞쪽에 이동해야 합니다 .

계 속

■ 뒷좌석 알림

이 기능은 차량에서 내리기 전에 뒷좌석에 승객이나 물건이 있을 가능성이 있다고 경고해 줍니다. 차량의 전원을 켜기 직전 또는 직후에 뒷 도어를 연 경우, 차량을 VEHICLE OFF로 설정하면 작동합니다 .



전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면 운전자 정보 인터페이스에 알림이 표시되고, 경고음이 울립니다 .

뒷좌석 알림

전원 모드가 VEHICLE OFF로 설정되면 알림이 잠깐 표시된 후 기능이 정지합니다 .

뒷 도어를 조작한 후 10 분 이내에 전원 모드를 ON으로 설정하지 않으면 알림이 작동하지 않습니다 .

시스템은 뒷좌석의 승객을 감지하지 않습니다. 대신, 뒷 도어의 개폐를 감지해서 뒷좌석에 무언가 있을 수 있다고 표시해 줍니다 .

알림 설정*을 해제할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.334

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

올바른 착석 위치 유지하기

모든 탑승자가 좌석 및 헤드 레스트를 조정해서 안전벨트를 착용한 후에는 차량을 안전한 곳에 주차시키고 파워 시스템 시동을 끌 때까지 계속해서 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하는 것이, 대단히 중요합니다.

올바르지 않게 앉으면 충돌시에 부상 가능성이 커질 수 있습니다. 예를 들면 탑승자가 구부정하게 앉거나, 눕거나, 옆으로 돌아 앉거나, 앞으로 기울어지게 앉거나, 앞 또는 옆으로 기대거나, 한쪽 또는 양쪽 다리를 들거나 하면 충돌시에 심각한 부상을 당할 가능성이 대단히 커집니다.

또한, 조수석 위치를 벗어난 탑승자는 충돌시에 차량 내부 부품에 부딪히거나 팽창된 전면 SRS 에어백에 부딪혀서 심각하거나 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.

올바른 착석 위치 유지하기

⚠경 고

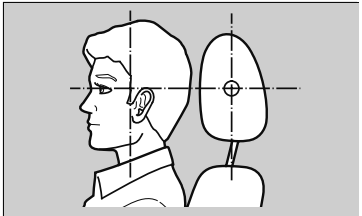
올바르지 않게 앉거나 착석 위치를 벗어나면 충돌시에 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

반드시 똑바로 앉아서 등받이에 등을 잘 대고 발은 바닥에 두도록 하십시오.

헤드 레스트

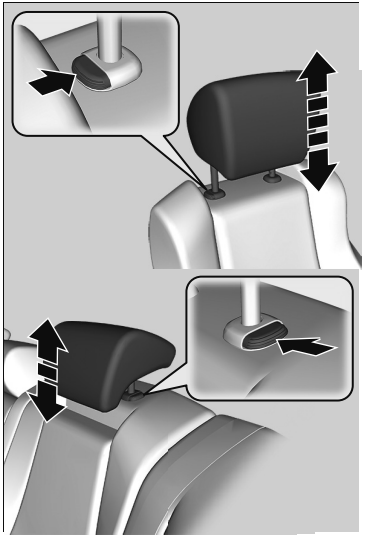
고객님의 차량에는 모든 착석 위치에 헤드 레스트가 장착되어 있습니다 .

■ 앞좌석 및 뒷좌석 창문측 헤드 레스트 위치 조정하기



머리가 헤드 레스트 중앙부에 오도록 합니다 .

앞좌석 헤드 레스트는 탑승자의 머리 뒷면 중앙이 헤드 레스트의 중앙으로 올 때에 목뼈 손상 및 후방 충돌시의 부상에 대해 가장 효율적으로 보호해줍니다 . 탑승자의 귀 윗부분이 헤드 레스트의 중앙 높이와 같아야 합니다 .



헤드 레스트를 올리려면 : 위로 당깁니다 .
헤드 레스트를 내리려면 : 해제 버튼을 누른 상태로 아래로 누릅니다 .

» 앞좌석 및 뒷좌석 창문측 헤드 레스트 위치 조정하기

⚠경 고

헤드 레스트의 위치가 올바르지 않으면 그 효과가 줄어들며 충돌시에 심각한 부상을 입을 가능성이 늘어납니다 .

운전하기 전에 반드시 헤드 레스트의 위치를 잘 조정해 주십시오 .

헤드 레스트가 올바르게 작동하려면 다음과 같이 하십시오 .

- 헤드 레스트 또는 헤드 레스트 레그에 물건을 걸어 두지 마십시오 .
- 탑승자와 등받이 사이에 물건을 두지 마십시오 .
- 각각의 헤드 레스트는 올바른 위치에 설치하십시오 .

■ 헤드 레스트 분리 및 재설치하기

헤드 레스트는 청소 또는 수리를 위해서 분리할 수 있습니다 .

헤드 레스트를 분리하려면 :
헤드 레스트를 끝까지 당겨올립니다 . 그리고 나서 해제 버튼을 누르고 헤드 레스트를 당겨올려서 분리합니다 .

헤드 레스트를 재설치하려면 :
레그를 제자리에 다시 삽입한 후 , 해제 버튼을 누른 상태로 헤드 레스트를 적절한 높이로 조정합니다 . 헤드 레스트를 당겨올려서 제자리에 잠겼는지 확인하십시오 .

» 헤드 레스트 분리 및 재설치하기

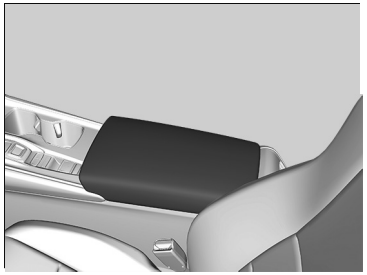
⚠경 고

헤드 레스트를 제대로 재설치하지 않으면 충돌시에 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

헤드 레스트는 반드시 주행하기 전에 재설치해 주십시오 .

팔걸이

■ 앞좌석 팔걸이 사용하기



콘솔 뚜껑은 팔걸이로 사용할 수 있습니다 .

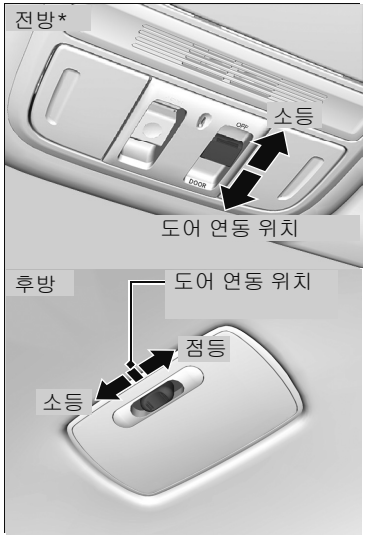
■ 뒷좌석 팔걸이 사용하기



등받이 중앙부 백 레스트를 당겨 내립니다 .

실내등

■ 실내등 스위치



■ ON
도어 개폐 여부에 상관없이 실내등이 점등합니다 .

■ 도어 연동
다음과 같은 상황에서 실내등이 점등합니다 :
- 도어중의 하나가 열린 경우 .
- 운전석 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF로 설정된 경우.

■ OFF
도어 개폐 여부에 상관없이 실내등은 꺼진 상태를 유지합니다 .

» 실내등 스위치

도어 연동 위치로 하고 도어를 닫으면 실내등이 점차 어두워져서 약 30 초 후에 꺼집니다 .
다음과 같은 상황에서는 약 30 초 후에 라이트가 꺼집니다 :
- 운전석 도어를 잠금 해제하고 열지 않은 경우 .
- 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하고 도어를 열지 않은 경우 .

실내등 감광 시간을 변경할 수 있습니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

실내등은 다음과 같은 상황에서는 즉시 꺼집니다 :
- 운전석 도어를 잠근 경우 .
- 전원 모드를 ON으로 설정한 경우 .
- ACCESSORY 모드로 운전석 도어를 닫은 경우

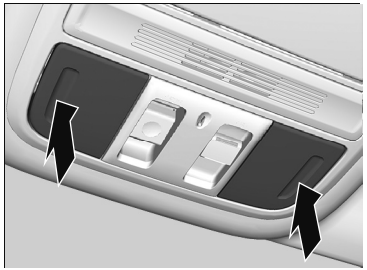
VEHICLE OFF 모드에서 도어를 열린 상태로 방치하면 실내등은 약 15 분 후에 꺼집니다 .

12 볼트 배터리 방전을 막기 위하여 파워 시스템을 끈 후에 장시간 실내등을 켠 채로 두지 마십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 맵 라이트 스위치



맵 라이트는 렌즈를 눌러서 켜거나 끌 수 있습니다 .

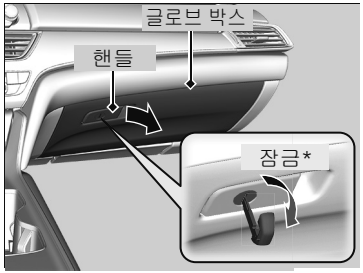
맵 라이트 스위치

선루프가 장착된 모델

실내등 스위치가 도어 연동 위치이고 도어가 열린 경우에는 렌즈를 눌러도 맵 라이트가 꺼지지 않습니다 .

수납 물품

■ 글로브 박스

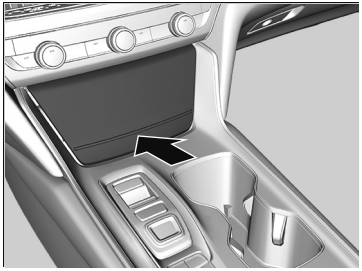


핸들을 당겨서 글로브 박스를 엽니다.

트렁크 메인 스위치가 장착된 모델

내장 키로 글로브 박스를 잠글 수 있습니다 .

■ 센터 포켓



덮개를 눌러서 포켓을 엽니다 .

» 글로브 박스

⚠경 고

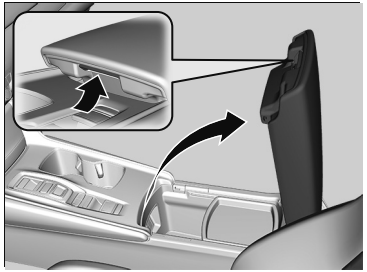
글로브 박스를 열어두면 탑승자가 안전벨트를 착용하고 있더라도 충돌시에 탑승자가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

주행 중에는 항상 글로브 박스를 닫은 상태로 해 주십시오.

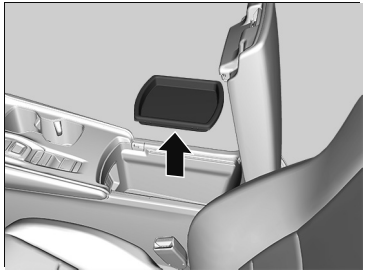
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 콘솔 박스



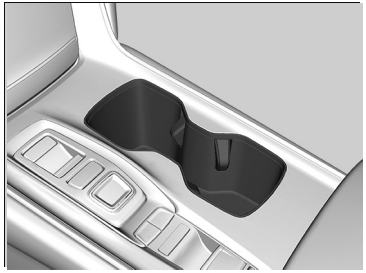
핸들을 당겨서 콘솔 박스를 엽니다 .



■ 이동식 트레이

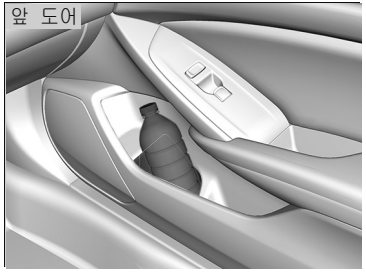
콘솔 안의 트레이는 분리 가능합니다 . 트레이를 당겨올려서 꺼냅니다 .

■ 컵 홀더



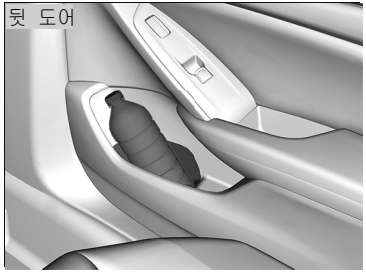
■ 앞좌석 컵 홀더

앞좌석 사이의 콘솔에 위치합니다 .



■ 도어측 컵 홀더

앞좌석 및 뒷좌석 양측 도어 포켓에 위치합니다 .



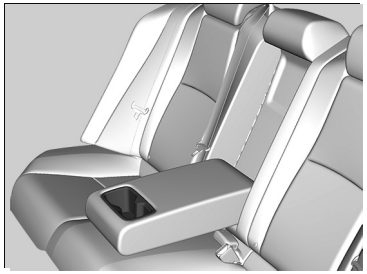
컵 홀더

주 의

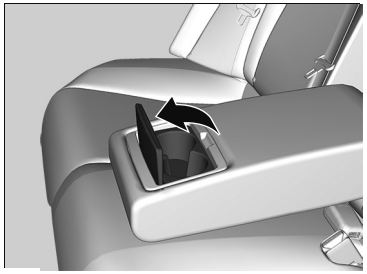
음료를 쏟으면 실내장식, 카펫과 실내 전기기기에 손상을 줄 수 있습니다 .

컵 홀더를 사용할 때에는 주의해 주십시오 .
뜨거운 음료로 인해서 화상을 입을 수 있습니다 .

계 속



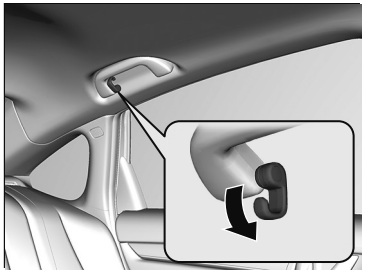
■ 뒷좌석 컵 홀더*
팔걸이를 아래로 내려서 뒷좌석 컵 홀더로 사용하십시오 .



■ 뒷좌석의 뚜껑 달린 컵 홀더*
암레스트를 내린 후 뚜껑을 당겨올려서 뒷좌석 컵 홀더를 사용하십시오 .

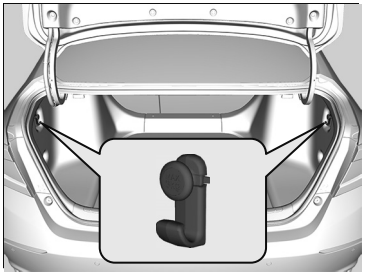
암레스트를 중앙의 등받이로 다시 넣을 때에는 뚜껑을 잘 닫아 주십시오 .

■ 코트 걸이



뒷좌석 좌측의 손잡이에 코트 걸이가 있습니다. 아래로 당겨서 사용하십시오.

■ 러기지 후크



트렁크의 러기지 후크는 물건을 고정하기 위한 네트 설치에 사용할 수 있습니다 .

▩ 코트 걸이

코트 걸이는 대형 또는 무거운 물품을 위해 만들어진 것은 아닙니다 .

▩ 러기지 후크

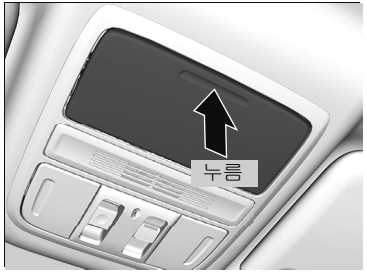
무거운 물체를 걸면 고리가 손상될 수 있습니다 .
이 고리에 거는 물체의 중량은 반드시 3 kg 미만으로 해 주십시오 .

트렁크 바닥에는 하부에 가장 무거운 짐을 넣고, 가능한 한 앞쪽에 위치시켜서 짐을 골고루 분배해 주십시오 .

➡ **하중 한계** P.377

계 속

■ 선글라스 홀더



선글라스 홀더를 열려면 움푹 들어간 곳을 눌렀다가 놓습니다. 닫으려면 걸릴 때까지 다시 밉니다.

이 홀더에는 안경 및 기타 작은 물건을 수납할 수 있습니다.

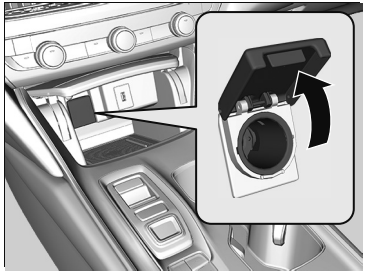
▨ 선글라스 홀더

물건을 꺼낼 때 이외는 주행 중에 홀더를 닫은 상태로 유지하십시오 .

기타 실내 편의 물품

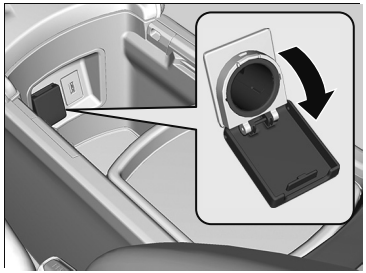
■ 액세서리 전원 소켓

액세서리 전원 소켓은 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON인 때에 사용할 수 있습니다 .



■ 센터 포켓

커버를 열어서 소켓을 사용합니다 .



■ 콘솔 박스

콘솔 뚜껑 및 커버를 열어서 소켓을 사용합니다 .

액세서리 전원 소켓

주 의

자동차용의 시가 라이터를 삽입하지 마십시오 . 액세서리 전원 소켓이 가열될 수 있습니다 .

액세서리 전원 소켓은 180 와트 (15 암페어) 또는 그 이하의 정격인 12 볼트 DC 액세서리에 전원을 공급하기 위해 만들어져 있습니다 .

12 볼트 배터리가 소모되는 것을 방지하기 위해서 파워 시스템 시동을 걸고 있을 때에만 액세서리 전원 소켓을 사용하십시오 .

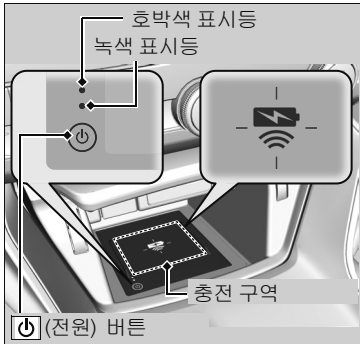
두 개의 소켓을 사용하는 경우에는 액세서리의 합계 정격 전력이 180 와트(15 암페어)를 초과해서는 안됩니다 .

액세서리 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 작은 이물질이 액세서리 전원 소켓에 들어가지 않도록 커버를 닫으십시오 .

계 속

■ 무선 충전기*

무선 충전기를 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON 이어야 합니다. 다음과 같이 마크로 표시된 영역에서 Qi 무선 충전과 호환되는 장치를 충전하십시오 :



1. 시스템의 전원을 켜고 끄려면 (전원) 버튼을 누른 상태로 합니다.
   ▶시스템이 작동하면 녹색 표시등이 켜집니다.
2. 충전 구역에 충전하고자 하는 장치를 둡니다.
   ▶시스템이 자동으로 장치의 충전을 시작하며, 호박색 표시등이 켜집니다.
   ▶장치가 시스템과 호환하는지 확인하고, 충전 가능한 쪽을 충전 구역 중앙으로 놓으십시오.
3. 충전이 완료되면 녹색 표시등이 켜집니다.
   ▶장치에 따라서는 호박색 표시등이 켜진 상태를 유지합니다.

무선 충전기*

⚠경 고

충전 패드와 충전할 장치 사이에 금속 물체가 있으면 뜨거워져서 고객님에게 화상을 입힐 수 있습니다.

- **장치를 충전하기 전에는 항상 충전 패드로부터 이물질을 제거해 주십시오.**
- **충전하기 전에 표면에 먼지나 기타 파편이 없도록 하십시오.**
- **충전기와 장치에 액체(예를 들면 물, 음료 등)를 쏟지 마십시오.**
- **충전 패드 청소에 기름, 그리스, 알코올, 벤젠 또는 시너를 사용하지 마십시오.**
- **충전 등을 할 때에 시스템을 수건, 천 또는 기타 물체로 덮지 마십시오.**
- **충전 패드 표면에 접촉할 수 있는 스프레이 사용은 피해 주십시오.**

본 시스템은 대량의 전력을 소모합니다. 파워 시스템이 작동하지 않은 때에는 장시간 시스템을 사용하지 마십시오. 장시간 사용하면 12 볼트 배터리의 잔량이 줄어들어서 파워 시스템 시동을 걸기가 어려워질 수 있습니다.

무선 충전기를 사용할 때에는 충전하고자 하는 호환 장치에 부속된 사용 설명서도 확인하십시오.

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 충전이 시작되지 않는 경우

다음 표의 해결책 중의 하나를 실행하십시오 .

표시등		원인	해결책
녹색 및 호박색	동시 점멸	충전 구역과 장치 사이에 장애물이 있습니다 .	장애물을 제거해 주십시오 .
		장치가 충전 구역내에 있지 않습니다 .	가 표시된 충전 구역 중앙으로 장치를 한 번 더 두어 주십시오 .
		무선 충전기 패드의 온도가 올라갑니다 .	장치 충전을 일시적으로 중단합니다 . 온도가 떨어질 때까지 기다린 후 장치를 다시 충전하십시오 .
호박색	점멸	무선 충전기가 고장 난 상태입니다 .	Honda 공식 딜러에 수리를 요청해 주십시오 .

▨ 무선 충전기*

무선 충전기는 최대 15W 를 지원할 수 있지만 충전 속도는 장치 및 기타 조건에 따라 다릅니다 .

주 의

충전 중 충전 구역내에는 자기 저장된 매체나 정밀 장치를 두지 마십시오 .
충전기의 자기로 인해서 신용카드의 데이터가 삭제 또는 손상될 수 있습니다 . 또한 , 시계 등과 같은 정밀 장치에도 영향을 줄 경우가 있습니다 .

"Qi" 및 마크는 무선 충전 표준 협회(WPC)가 소유하는 등록상표입니다 .

다음과 같은 경우에는 충전이 중단되거나 시작되지 않을 수 있습니다 :
- 장치가 이미 완충전된 경우 .
- 충전 중에 장치의 온도가 극도로 높은 경우 .
- TV 방송국 , 전기발전소 또는 주유소 등 , 강한 전자기파 또는 노이즈를 발생시키는 곳에 있는 경우 .
- 장치에 무선 충전과 호환되지 않는 커버 , 케이스 또는 액세서리가 있는 경우 .

충전되는 장치측의 크기 또는 형상이 충전 구역내에서 사용하기에 적절하지 않는 경우에는 장치가 충전되지 않을 수 있습니다 .

모든 장치가 이 시스템과 호환하는 것은 아닙니다 .

충전 중에 충전 구역 및 장치의 온도가 올라가는 것은 정상입니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

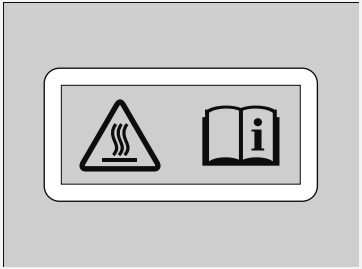
무선 충전기*

다음과 같은 경우에는 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 :

- 모든 도어 또는 트렁크가 닫힌 경우
- 스마트 키 시스템의 적절한 기능을 방해하는 것을 피하기 위해 .
- 장치 위치가 변경된 경우 .

충전 구역에서 한 번에 두 대 이상의 장치를 충전하지 마십시오 .

브라질 및 아르헨티나 모델

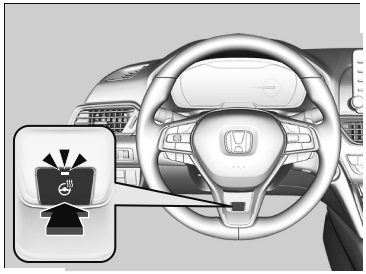


화상위험 :
패드와 장치 사이에 놓여진 금속 물체는 뜨거워집니다 .

장치가 너무 뜨거워지고 배터리 보호 기능이 작동하면 매우 느리게 충전되거나 더 이상 충전되지 않을 수 있습니다. 배터리 보호 기능이 작동하는 온도는 장치에 따라 다릅니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 스티어링 휠 히터*



스티어링 휠 히터를 사용하려면 전원 모드가 ON 이어야 합니다 .

스티어링 휠 우측의 버튼을 눌러 주십시오 .

편안한 온도가 되면 버튼을 다시 눌러서 꺼 주십시오 .

가장 최근에 차량을 주행한 때에 스티어링 휠 히터를 켰더라도 파워 시스템의 시동을 걸 때마다 스티어링 휠 히터는 꺼집니다 .

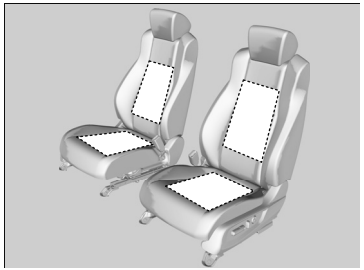
스티어링 휠 히터*

파워 시스템의 시동이 꺼진 때에는 스티어링 휠 히터를 연속적으로 사용하지 마십시오 . 그런 상태에서는 12 볼트 배터리 전력이 약해져서 파워 시스템의 시동을 걸기 어려워질 수 있습니다 .

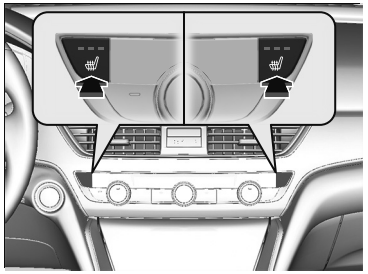
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 앞좌석 히터*



시트 히터는 전원 모드가 ON일 때 사용할 수 있습니다 .



시트 히터 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 앞좌석 히터는 이전 설정이 유지됩니다 .

▨ 앞좌석 히터*

⚠경 고

시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다 .

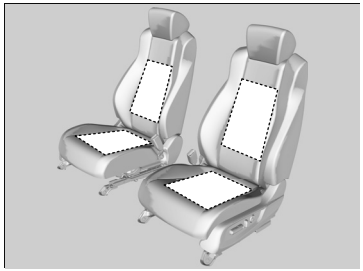
온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다 .

파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 히터를 사용하지 마십시오 . 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리의 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

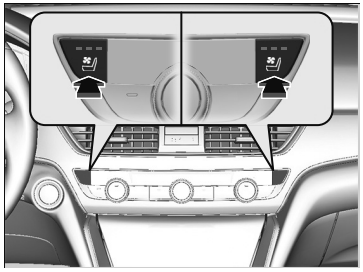
일정 시간 후에, 앞좌석 히터의 강도 설정은 앞좌석 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다 . 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 앞좌석 통풍*



좌석 통풍은 전원 모드가 ON일 때 사용할 수 있습니다 .



좌석 통풍 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 좌석 통풍은 이전 선택한 설정이 유지됩니다 .

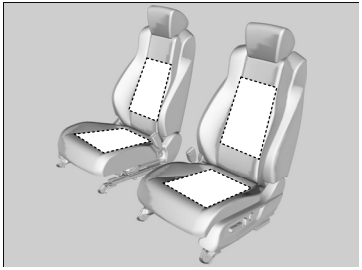
▨ 앞좌석 통풍*

파워 시스템이 OFF 일 때에는 LO 일지라도 좌석 통풍을 사용하지 마십시오 . 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리의 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

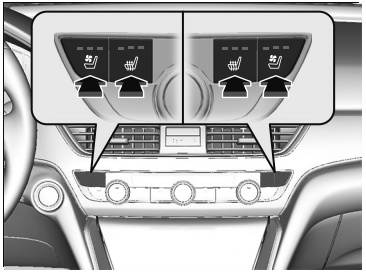
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 앞좌석 히터 및 좌석 통풍*



전원 모드가 ON일 때 시트 히터 또는 통풍을 사용할 수 있습니다 .
시트 히터 : 좌석을 데울 때 사용합니다 .
좌석 통풍 : 좌석 표면을 통풍하고 싶을 때 사용합니다 . 에어컨과 함께 사용하면 좌석 표면이 더 쉽게 냉각됩니다 .



시트 히터 또는 좌석 통풍 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정 (표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

전원 모드를 끈 후 다시 켰을 때, 시트 히터 및 통풍은 이전 선택한 설정이 유지됩니다 .

» 앞좌석 히터 및 좌석 통풍*

⚠경 고

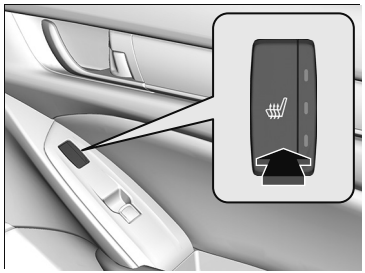
시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다 .

온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다 .

파워 시스템이 OFF 일 때에는 LO 일지라도 시트 히터 및 좌석 통풍을 사용하지 마십시오 . 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

일정 시간 후에, 시트 히터의 강도 설정은 시트 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다 . 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다 .

■ 뒷좌석 히터*



시트 히터를 사용하려면 전원 모드가 ON이어야 합니다.

뒷좌석 중앙 위치에는 히터가 없습니다 .

시트 히터 버튼을 누릅니다 :
한 번 – HI 설정(표시등 세 개가 점등)
두 번 – MID 설정(표시등 두 개가 점등)
세 번 – LO 설정(표시등 한 개가 점등)
네 번 – OFF 설정(표시등이 켜지지 않음)

뒷좌석 히터*

⚠경 고

시트 히터를 사용하면 열로 인한 화상을 입을 가능성이 있습니다 .

온도 감지 능력이 저하된 분(예를 들면 당뇨병, 하지 신경 손상 또는 마비와 같은 증상이 있는 분) 또는 피부가 민감한 분은 시트 히터를 사용해서는 안됩니다 .

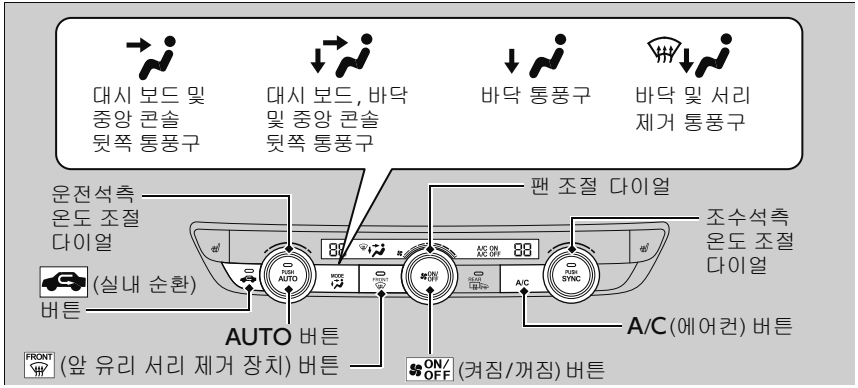
파워 시스템 시동이 꺼진 때에는 LO 일지라도 시트 히터를 사용하지 마십시오 . 그런 상황하에서는 12 볼트 배터리의 전력이 약해져서 파워 시스템 시동을 걸기 어려워집니다 .

일정 시간 후에 , 뒷좌석 히터의 강도 설정은 뒷좌석 히터가 꺼질 때까지 한 단계씩 자동적으로 줄어듭니다 . 경과 시간은 차내 환경에 따라 다릅니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

자동 실내 온도 제어 사용하기

자동 실내 온도 제어 시스템은 고객님이 선택한 실내 온도를 유지합니다 . 이 시스템은 또한 가능한 한 신속하게 실내 온도의 상하에 의해 가열 또는 냉각된 공기의 적절한 혼합을 선택하여 원하는 온도로 합니다 .



파워 시스템의 시동을 건 상태에서 시스템을 사용하십시오 .

1. **AUTO** 버튼을 누릅니다 .
2. 운전석측 또는 조수석측 조절 다이얼을 사용해서 실내 온도를 조절합니다 .
3. (켜짐/꺼짐) 버튼을 눌러서 취소합니다 .

■ 실내 순환 및 신선한 공기 모드 변환하기

(실내 순환) 버튼을 눌러서 환경 상황에 따라 모드를 변환합니다 .
실내 순환 모드(표시등 점등): 공기를 차량 내부로부터 시스템을 통해서 순환시킵니다 .
신선한 공기 모드(표시등 소등): 외기 도입 환기를 유지 . 통상적인 상황에서는 시스템을 신선한 공기 모드로 유지해 주십시오 .

자동 실내 온도 제어 사용하기

실내 온도 제어 시스템을 AUTO에서 사용할 때에 아무 버튼이나 누르면, 누른 버튼의 기능이 우선됩니다 .
AUTO 표시등은 꺼지지만, 누른 버튼과 관련이 없는 기능은 자동으로 제어됩니다 .

외부로부터 차가운 공기가 들어오는 것을 방지하기 위해서 **AUTO** 버튼을 누른 때에 팬이 곧바로 작동하지 않는 경우가 있습니다 .

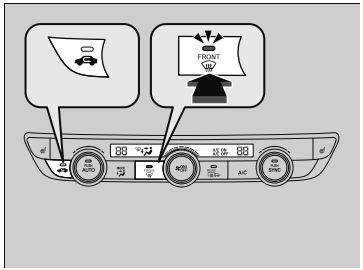
차내 온도가 매우 높을 때에는 윈도우를 부분적으로 열고, 시스템을 자동(Auto)으로 하고, 온도를 낮게 설정해서 더욱 신속하게 냉각할 수 있습니다 . 온도가 내려갈 때까지 신선한 공기 모드를 실내 순환 모드로 변경합니다 .

온도를 하한 또는 상한으로 설정하면 **Lo** 또는 **Hi** 가 표시됩니다 .

버튼을 누르면 실내 온도 제어 시스템을 켜짐 및 꺼짐 사이에서 변환합니다 . 시스템을 켜면 마지막에 선택한 것으로 되돌아갑니다 .

ECON 모드가 작동하고 있을 때는 실내 온도 제어 시스템의 냉각 기능이 저하 될 수 있습니다 .

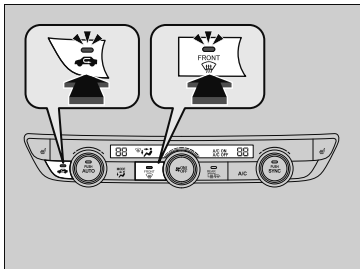
■앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기



FRONT 버튼을 누르면 에어컨 시스템이 켜지고 시스템이 신선한 공기 모드로 자동 변환됩니다.

FRONT 버튼을 다시 누르면 꺼지고, 시스템이 이전 설정으로 되돌아갑니다.

■윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면



1. FRONT 버튼을 누릅니다.
2. 버튼을 누릅니다.

앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기

고객님의 안전을 위해서 운전하기 전에 모든 윈도우를 통한 시야가 좋은지 확인하십시오.

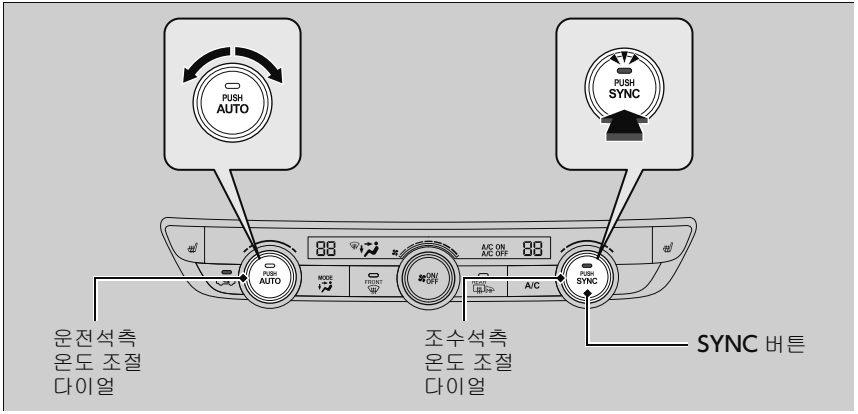
온도를 상한 또는 하한 근처로 설정하지 마십시오.
찬 공기가 앞 유리에 닿으면 앞 유리 바깥쪽에 김이 서리는 경우가 있습니다.

윈도우의 서리를 신속하게 제거하려면

윈도우의 서리를 제거한 후에는 신선한 공기 모드로 변환하십시오. 시스템을 실내 순환 모드로 유지하는 경우에는 습기로 인해서 윈도우에 김이 서리는 경우가 있습니다. 이것은 시야를 방해합니다.

계 속

■ 동기화 모드



동기화 모드에서 운전석측과 조수석측의 온도를 동기화하도록 설정할 수 있습니다.

1. SYNC 버튼을 누릅니다.
   ▶시스템이 동기화 모드로 변환됩니다.
2. 운전석측의 온도 조절 다이얼을 사용해서 온도를 조절합니다.

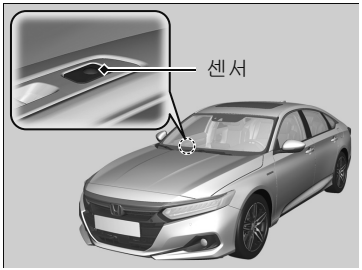
SYNC 버튼을 누르거나 조수석측의 온도 조절 다이얼을 사용하여 실내 온도를 조절하면 듀얼 모드로 돌아갑니다.

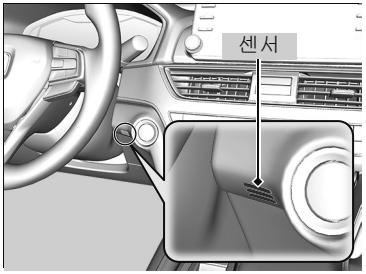
» 동기화 모드

FRONT 버튼을 누르면 시스템이 동기화 모드로 변환됩니다.

시스템이 듀얼 모드인 경우, 운전석측 온도 및 조수석측 온도를 별도로 설정할 수 있습니다.

자동 실내 온도 제어 센서





자동 실내 온도 제어 시스템에는 센서가 내장되어 있습니다. 그 위를 덮거나 액체를 쏟지 마십시오.



기 능

이 장에서는 테크놀러지 기능을 조작하는 방법에 관해서 설명합니다 .

오디오 시스템
- 고객님의 오디오 시스템에 관해서 270
- USB 포트 271
- 오디오 시스템 도난 방지* 273
- 오디오 리모컨 274

오디오 시스템 기본 조작 277
- 오디오/정보 화면 278
- 사운드 조정하기 290
- 디스플레이 설정 291
- 음성 제어 조작 293
- AM/FM 라디오 재생하기 296
- iPod 재생하기 299
- USB 플래시 드라이브 재생하기 302
- *Bluetooth*® 오디오 재생하기 305
- Wi-Fi 접속 307
- Siri 아이즈 프리* 309
- Apple CarPlay 310
- Android Auto 316

오디오 에러 메시지 323

오디오 시스템에 관한 일반 정보 325

커스터마이즈 기능 334

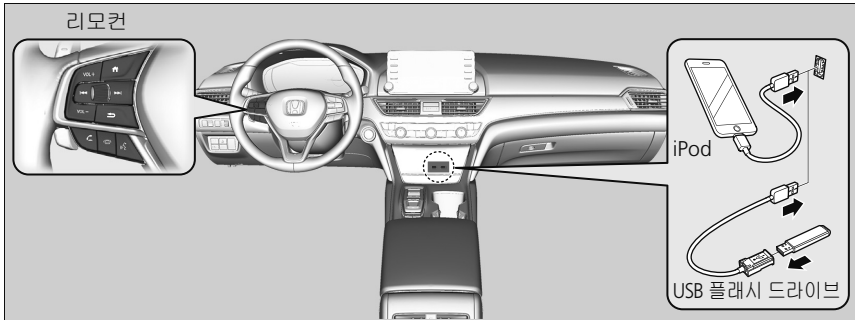
핸즈프리 전화(HFT) 시스템
- HFT 사용하기 355
- HFT 메뉴 358

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

고객님의 오디오 시스템에 관해서

오디오 시스템에는 AM/FM 라디오 서비스 기능이 있습니다. 이것은 또한 USB 플래시 드라이브, iPod, iPhone 및 *Bluetooth*® 장치도 재생할 수 있습니다.

패널의 버튼과 노브 및 스티어링 휠의 리모컨 또는 터치 스크린 인터페이스의 아이콘으로 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다 .

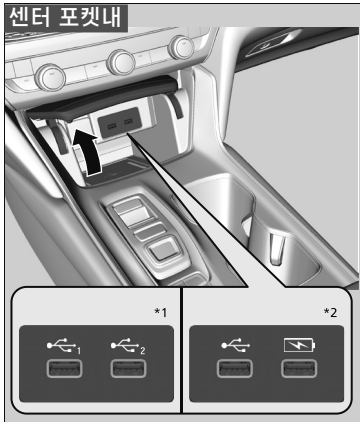


고객님의 오디오 시스템에 관해서

iPod®, iPhone® 및 iTunes는 Apple Inc.의 등록상표입니다.

USB 포트

USB 커넥터 또는 USB 플래시 드라이브 장치를 USB 포트에 설치합니다 .



■센터 포켓내 ( )

USB 포트(2.5 A)는 장치를 충전하고, 오디오 파일을 재생하고, 호환되는 전화기를 Apple CarPlay 또는 Android Auto와 연결하기 위한 것입니다.

▶잠재적인 문제를 방지하려면 Apple CarPlay용 Apple MFi 인증 라이트닝 커넥터를 사용하고, Android Auto의 경우 USB 2.0 스탠다드를 준수하도록 USB 케이블이 USB-IF에 의해 인증되어야 합니다.

■센터 포켓내 ( )*

USB 포트(2.5 A)는 장치 충전 전용입니다 .

▶음악 플레이어가 연결되어 있어도 음악을 재생할 수 없습니다 .

USB 포트

- iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 차량 내에 방치하지 마십시오. 직사광선 또는 고온으로 인해서 손상될 수 있습니다 .
- USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 연결하는 경우 USB 케이블을 사용하는 것이 좋습니다 .
- 허브를 사용해서 iPod 또는 USB 플래시 드라이브를 연결하지 마십시오 .
- 기기나 파일이 손상될 수 있으므로 카드 리더 또는 하드 디스크 드라이브 등의 장치는 사용하지 마십시오 .
- 차내에서 장치를 사용하기 전에 데이터를 백업하실 것을 권장합니다 .
- 표시되는 메시지는 장치 모델 및 소프트웨어 버전에 따라 달라질 수 있습니다 .

USB 충전

USB 포트는 2.5 A 까지 전원을 공급할 수 있습니다 . 이것은 장치가 요청하지 않으면 2.5 A를 출력하지 않습니다 .
암페어에 관한 자세한 내용은 충전할 필요가 있는 장치의 사용설명서를 읽어 주십시오 .

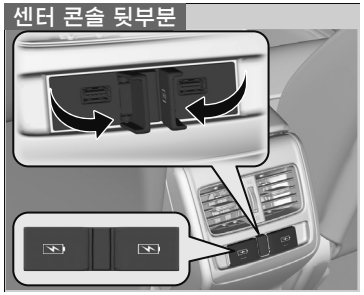
특정한 조건하에서는 포트에 연결된 장치가 청취중인 라디오 방송국에 노이즈를 발생시킬 경우가 있습니다 .

*1: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착되지 않은 모델
*2: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

센터 콘솔 뒷부분



■ 센터 콘솔 뒷부분

USB 포트(2.5A)는 장치 충전 전용입니다.

▶음악 플레이어가 연결되어 있어도 음악을 재생할 수 없습니다.

오디오 시스템 도난 방지*

오디오 시스템은 배터리를 분리하거나 배터리의 수명이 다 되는 등, 전원으로부터 분리하면 사용할 수 없게 됩니다. 특정한 조건에서는 시스템에 코드 입력 화면이 표시될 수 있습니다. 이런 경우에는 오디오 시스템을 재작동시켜 주십시오 .

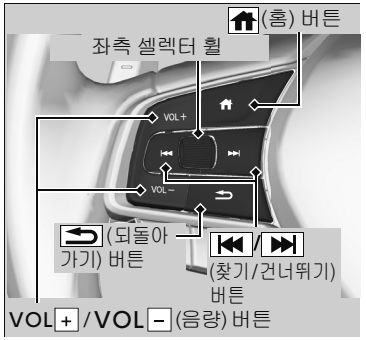
■ 오디오 시스템 재작동시키기

1. 전원 모드를 ON 으로 설정합니다 .
2. 오디오 시스템의 전원을 켭니다 .
3. 오디오 시스템 전원 노브를 2 초 이상 누른 상태로 합니다 .
   ▶오디오 컨트롤 유닛이 차량 컨트롤 유닛과 접속되면 오디오 시스템이 재작동합니다. 컨트롤 유닛이 오디오 유닛을 인식하지 못하면 Honda 공식 딜러를 방문해서 오디오 유닛을 검사해야 합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

오디오 리모컨

주행 중에 오디오 시스템을 조작할 수 있게 합니다. 정보는 운전자 정보 인터페이스 또는 헤드업 디스플레이*에 표시됩니다 .



VOL+/VOL–(음량) 버튼

VOL+ 를 누릅니다 : 음량을 늘립니다 .

VOL– 를 누릅니다 : 음량을 줄입니다 .

좌측 셀렉터 휠

- 오디오 모드를 선택하려면
  (홈) 버튼을 누르고, 운전자 정보 인터페이스에서 위아래로 조작하여 **Audio** 를 선택한 후 좌측 셀렉터 휠을 누릅니다 .

오디오 리모컨

적절한 장치 또는 매체를 사용할 때에만 일부 모드가 표시됩니다 .

연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 기능을 조작할 수 없는 경우가 있습니다 .

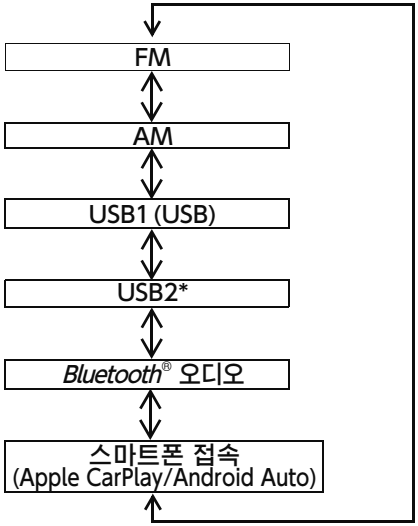
운전자 정보 인터페이스에서 (되돌아가기) 버튼을 눌러서 이전 화면으로 돌아가거나 명령을 취소합니다 .

(홈) 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아갑니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

위아래로 롤 :

오디오 모드를 위아래로 롤하여 좌측 셀렉트 휠을 누릅니다 .



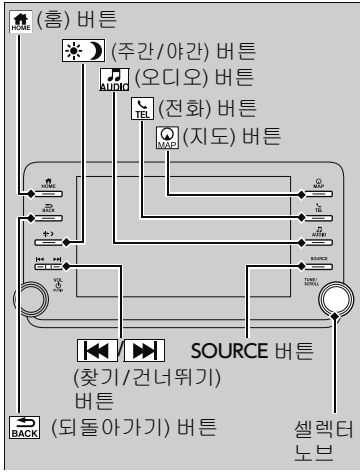
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

⏮/⏭ (찾기/건너뛰기) 버튼

- 라디오 청취시
  - ⏭ **를 누릅니다** : 다음 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  - ⏮ **를 누릅니다** : 이전 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다 .
  - ⏭ **를 누른 상태로 합니다** : 강한 신호의 다음 방송국을 선택합니다 .
  - ⏮ **를 누른 상태로 합니다** : 강한 신호의 이전 방송국을 선택합니다 .
- iPod, USB 플래시 드라이브, 또는 *Bluetooth*® 오디오 또는 스마트폰 접속 청취시
  - ⏭ **를 누릅니다** : 다음 곡으로 건너뛰기합니다 .
  - ⏮ **를 누릅니다** : 현재 또는 이전 곡의 첫 부분으로 되돌아갑니다 .
- USB 플래시 드라이브 청취시
  - ⏭ **를 누른 상태로 합니다** : 다음 폴더로 건너뛰기합니다 .
  - ⏮ **를 누른 상태로 합니다** : 이전의 폴더로 되돌아갑니다 .

오디오 시스템 기능을 사용하려면 전원 모드가 ACCESSORY 또는 ON 위치이어야 합니다 .





(홈) 버튼 : 이것을 눌러서 홈 화면으로 갑니다 .

표시 변환하기 P.278

(되돌아가기) 버튼 : 표시될 때 누르면 이전 화면으로 돌아 갑니다 .

(찾기 / 건너뛰기) 버튼 : 이것을 눌러서 노래를 변경합니다 .

(지도) 버튼 : 이것을 눌러서 지도 화면을 표시합니다 .

한국 모델 제외

내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조

(전화) 버튼 : 이것을 눌러서 전화 화면을 표시합니다 .

(오디오) 버튼 : 이것을 눌러서 현재 오디오 정보를 표시합니다 .

SOURCE 버튼 : 이것을 눌러서 음원 선택 화면을 표시합니다 .

셀렉터 노브 : 좌우로 돌려서 선택할 수 있는 것을 스크롤 합니다 . 를 눌러서 선택한 것으로 설정합니다 .

(주간 / 야간) 버튼 : 이것을 눌러서 오디오/정보 화면의 밝기를 변경합니다 .

를 한 번 눌러서 또는 를 선택해서 조정합니다 .

▶ 를 누를 때마다 모드가 주간 모드, 야간 모드 및 Off 모드 사이에서 변경됩니다 .

오디오 시스템 기본 조작

이들 표시는 셀렉터 노브의 조작 방법을 표시하는 데 사용됩니다 .
를 돌려서 선택합니다 .
를 눌러서 입력합니다 .

셀렉터 노브

목록이 표시되지 않으면 노래, 주파수 등을 변경할 수 있습니다 .

Apple CarPlay에 연결되어 있으면 다음과 같이 바뀝니다 .

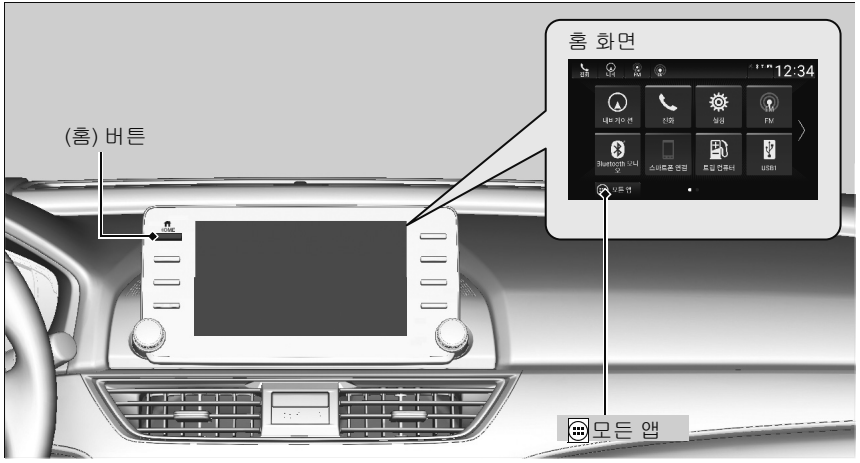
- Phone 버튼을 누르면 Apple CarPlay 전화 화면이 표시됩니다 .
- 오디오 버튼을 누르면 Apple CarPlay 오디오 화면이 표시됩니다 .

오디오/정보 화면

오디오 상태 및 배경을 표시합니다. 이 화면으로부터 다양한 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.

■ 표시 변환하기

■ 오디오/정보 화면 사용하기



HOME 버튼을 눌러서 홈 화면으로 갑니다.
홈 화면에서 또는 **모든 앱**(**All Apps**)을 선택한 후에 다음 아이콘을 선택하십시오.

■ 전화

HFT 정보를 표시합니다.

핸즈프리 전화 시스템 P.355

오디오/정보 화면

터치스크린 조작

- 터치하거나, 스와이프하거나 스크롤하는 등의 간단한 동작을 이용해서 특정 오디오 기능을 작동시킵니다.
- 주행 중에 일부 항목은 회색으로 되어서 주의가 산만해질 가능성을 줄여줍니다.
- 음성 명령을 사용할 수 있습니다.
- 장갑을 착용한 경우에는 터치스크린이 제한적으로 응답하거나 응답하지 않을 수도 있습니다.

터치스크린 감도 설정을 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.334

■ **트립 컴퓨터** :
트립 컴퓨터 정보를 표시합니다 .
- **현재 주행** 탭 : 현재의 주행 정보를 표시합니다 .
- **트립 A/트립 B** 탭 : 현재 및 최근 세 번의 주행에 대한 정보를 표시합니다 . 트립 A/B를 리셋할 때마다 정보가 저장됩니다 .
  트립 A/B를 리셋하려면 **설정**(Settings)을 선택한 후, **트립 내역 삭제** (Delete Trip History)를 선택합니다 .
  트립 A/B 리셋 방법 설정을 변경하려면 **설정**(Settings)을 선택한 후, "**트립 A**" **초기화 시점** ("Trip A" Reset Timing) 또는 "**트립 B**" **초기화 시점** ("Trip B" Reset Timing)을 선택합니다 .

■ **시계**
시계를 표시합니다 .

■ **FM/AM/USB1 (USB)/USB2*/Bluetooth 오디오**
각 오디오 형식에 대한 정보를 표시합니다 .

■ **설정**
커스터마이즈 메뉴 화면을 입력합니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

■ **내비게이션**
내비게이션 화면을 표시합니다 .
한국 모델 제외
➡ **내비게이션 시스템 매뉴얼을 참조**

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

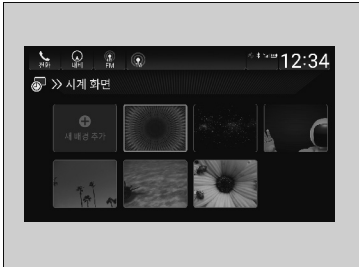
■ Apple CarPlay/Android Auto
Apple CarPlay 또는 Android Auto 화면을 표시합니다 .
Apple CarPlay P. 310
Android Auto P. 316

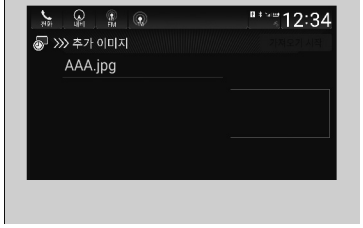
■나침반
나침반 화면을 표시합니다 .

■ 배경 설정

오디오/정보 화면에서 배경을 변경, 저장 및 삭제할 수 있습니다 .

■배경 가져오기





1. 센터 포켓 내의 USB 포트에 USB 플래시 드라이브를 연결합니다 .
   USB 포트 P.271
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
4. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
5. **새 배경 추가**(Add New Wallpaper)를 선택합니다 .
   ▶**검색 중...**(Searching...) 화면이 표시됩니다 .
6. 원하는 사진을 가져 옵니다 .
   ▶동시에 여러 사진들을 가져 옵니다 .
7. **가져오기 시작**(Start Import)을 선택합니다 .
   ▶화면이 **시계 화면**(Clock Faces) 표시로 되돌아갑니다 .

배경 설정

시계 화면(Clock Faces)에서 설정한 배경은 운전자 정보 인터페이스에 표시할 수 없습니다 .

- 배경 파일을 가져오기하는 경우에는 USB 플래시 드라이브의 루트 디렉토리에 이미지가 들어있어야 합니다 . 폴더내의 이미지는 가져오기할 수 없습니다 .
- 파일명은 64 바이트 미만이어야 합니다 .
- 가져오기할 수 있는 이미지의 파일 포맷은 BMP (bmp) 또는 JPEG (jpg) 입니다 .
- USB 플래시 드라이브에 사진이 없는 경우, **검색된 파일 없음**(No files detected)이라는 메시지가 표시됩니다 .
- 최대 5 장의 사진을 가져 올 수 있습니다 .
- 이미지의 최대 사이즈는 1,920 × 936 픽셀입니다 . 이미지 사이즈가 작으면 이미지가 화면 중앙에 표시되고 나머지 부분은 흑색으로 표시됩니다 .

계 속

■ **배경 선택**

1. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
4. 원하는 배경을 선택합니다 .
5. **설정**(Set)을 선택합니다 .
   ▶화면이 **시계 화면**(Clock Faces) 표시로 되돌아갑니다 .

■ **설정된 배경을 보려면**

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **시계**(Clock)를 선택합니다 .

■ **배경 삭제**

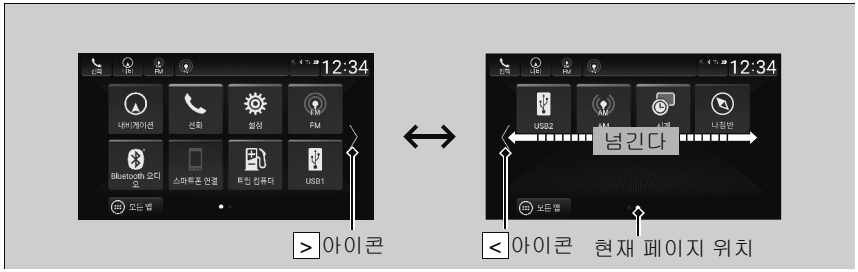
1. **시계**(Clock)를 선택합니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시계 화면**(Clock Faces)을 선택합니다 .
4. 원하는 배경을 선택합니다 .
5. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .
6. **예**(Yes)를 선택합니다 .
   ▶화면이 **시계 화면**(Clock Faces) 표시로 되돌아갑니다 .

» 배경 설정

처음에 가져온 배경은 삭제할 수 없습니다 .

■ 홈 화면

■ 다음 화면으로 이동하려면



< 또는 > 를 선택하거나 화면을 좌측 또는 우측으로 넘겨서 그 다음 화면으로 변경합니다 .

홈 화면

홈 화면은 두 페이지입니다 . 최대 7 페이지까지 추가할 수 있습니다 .

HOME 버튼을 누르면 어느 페이지에서든 홈 화면의 첫 번째 페이지로 바로 되돌아갑니다 .

계 속

■ 홈 화면에 앱 아이콘을 추가하려면

홈 화면에 앱 아이콘을 추가할 수 있습니다 .



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. 홈 화면을 선택한 상태로 유지합니다 .
3. **추가**(Add)를 선택합니다 .
4. 아이콘을 원하는 곳에 드래그해서 드롭합니다 .
5. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

» 홈 화면에 앱아이콘을 추가하려면

다음 절차를 통해 앱 아이콘을 추가할 수 있습니다 .
1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **모든 앱**(All Apps)을 선택합니다 .
3. **사용자 설정**(Customize)을 선택합니다 .
4. **추가**(Add)를 선택합니다 .
5. 아이콘을 원하는 곳에 드래그해서 드롭합니다 .
6. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

사전설치된 앱은 올바르게 기동하지 않을 수도 있습니다 . 이런 경우에는 시스템을 리셋할 필요가 있습니다 .

모든 설정 초기화하기 P.354

공장값으로 초기화(Factory Data Reset)를 실행하면 모든 설정을 공장 출하시의 초기설정으로 리셋할 수도 있습니다 .

모든 설정 초기화하기 P.354

공장값으로 초기화(Factory Data Reset)를 한 후에도 해당 앱이 정상적으로 기동하지 않으면 Honda 공식 딜러에 연락해 주십시오 .

■ 홈 화면의 아이콘을 이동하려면

홈 화면에서 위치를 변경할 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
2. 원하는 위치에서 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
3. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

홈 화면의 아이콘을 이동하려면

팁을 보려면 **팁**(Tips)을 선택합니다 . 숨기려면 **팁**을 다시 선택합니다 .

계 속

■ 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

홈 화면에서 아이콘을 삭제할 수 있습니다 .



선택한 상태로 유지한다 .



숨김 아이콘으로 드래그해서 드롭한다 .

1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
2. 제거하고자 하는 아이콘을 **숨김**(**Hide**) 아이콘으로 드래그해서 드롭합니다 .
   ▶아이콘이 홈 화면에서 제거됩니다 .
3. **완료**(**Done**)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

» 홈 화면에서 아이콘을 제거하려면

홈 화면에서 아이콘을 삭제해도 앱이 삭제되지는 않습니다 .

팁을 보려면 **팁**(**Tips**)을 선택합니다 . 숨기려면 **팁**을 다시 선택합니다 .

■ 홈 화면의 아이콘을 바로 가기하려면

홈 화면의 왼쪽 상단에 아이콘을 3 개까지 넣을 수 있습니다 .



1. 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .
   ▶화면이 커스터마이즈 화면으로 변경됩니다 .
2. 홈 화면의 왼쪽 상단에 넣고 싶은 아이콘을 드래그해서 드롭합니다 .
   ▶아이콘이 바로 가기로서 저장됩니다 .
3. **완료**(Done)를 선택합니다 .
   ▶화면이 홈 화면으로 되돌아갑니다 .

▨ 홈 화면의 아이콘을 바로 가기하려면

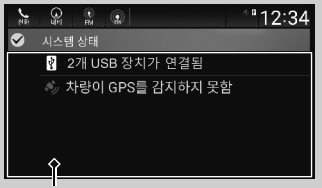
팁을 보려면 **팁**(Tips)을 선택합니다 . 숨기려면 **팁**을 다시 선택합니다 .

계 속

■ 상태 영역



시스템 상태 아이콘

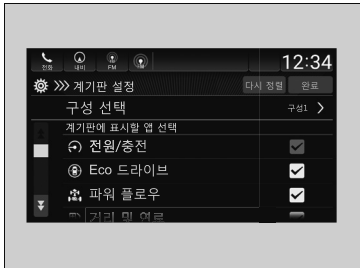


상태 영역

1. 시스템 상태 아이콘을 선택합니다.
   ▶상태 영역이 표시됩니다.
2. 상세한 내용을 보고자 하는 항목을 선택합니다.
3. BACK 버튼 또는 시스템 상태 아이콘을 선택하고 상태 영역을 닫습니다.

■ 미터 커스터마이즈하기

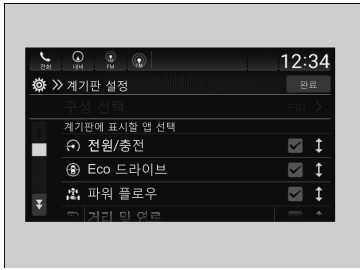
운전자 정보 인터페이스에서 미터 콘텐츠를 편집, 표시, 숨김할 수 있습니다 .



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **계기판 설정**(Config. of Instrument Panel)을 선택합니다 .
5. 표시 또는 숨김을 원하는 콘텐츠를 선택합니다 .
   ▶ 운전자 정보 인터페이스에 선택된 항목들이 표시됩니다 .
6. **완료**(Done)를 선택합니다 .

■ 편집 순서

운전자 정보 인터페이스에서 콘텐츠의 순서를 변경하려면 먼저 다음을 선택하십시오 .

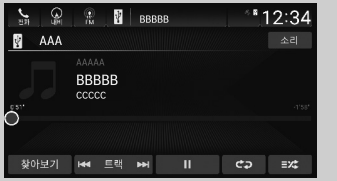


1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **계기판 설정**(Config. of Instrument Panel)을 선택합니다 .
5. **다시 정렬**(Reorder)을 선택합니다 .
6. 이동하고자 하는 콘텐츠를 선택한 상태로 유지합니다 .
7. 콘텐츠를 이동하고자 하는 곳으로 드래그해서 드롭합니다 .
8. **완료**(Done)를 선택합니다 .

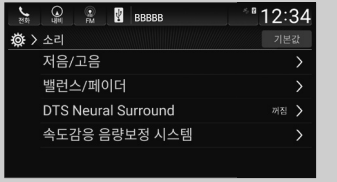
▩ 미터 커스터마이즈하기

커스터마이즈된 설정을 3 개까지 저장할 수 있습니다 .
구성을 선택하거나 커스터마이즈하려면 **구성 선택**(Select configuration)을 선택합니다 .

사운드 조정하기



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. 오디오 소스 아이콘을 선택합니다 .
3. **소리**(Sound)를 선택합니다 .
4. 원하는 설정을 선택합니다 .
5. **저장**(Save)을 선택합니다 .



다음 선택에서 항목을 선택합니다 :

- **저음/고음** (**Bass/Treble**)**:** 고음, 중음, 저음, 서브우퍼*
- **밸런스/페이더**(**Balance/Fader**)**:** 밸런스, 페이더
- **DTS Neural Surround*:** DTS Neural Surround™
- **속도감응 음량보정** (**Speed Volume Compensation**) **시스템:** 속도감응 음량보정 (SVC)

사운드 조정하기

SVC는 차량 속도에 따라 음량을 조절합니다. 고속으로 주행하면 오디오 음량이 높아집니다. 저속으로 주행하면 오디오 음량이 줄어듭니다 .

다음 절차를 통해 소리를 조절할 수도 있습니다 .
1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(**Settings**)을 선택합니다 .
3. **소리**(**Sound**)를 선택합니다 .

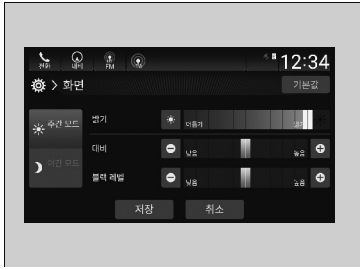
저음/고음(Bass/Treble), **밸런스/페이더**(Balance/Fader), DTS Neural Surround* 및 **속도감응 음량보정**(Speed Volume Compensation) **시스템**에 대한 각 설정을 리셋하려면 **기본값**(Default)을 선택합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

디스플레이 설정

오디오/정보 화면의 밝기를 변경할 수 있습니다 .

■ 화면 밝기 변경하기



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **화면**(Display)을 선택합니다 .
4. **주간 모드**(Day Mode) 또는 **야간 모드**(Night Mode)를 선택합니다 .
5. 원하는 설정을 선택합니다 .
6. **저장**(Save)을 선택합니다 .

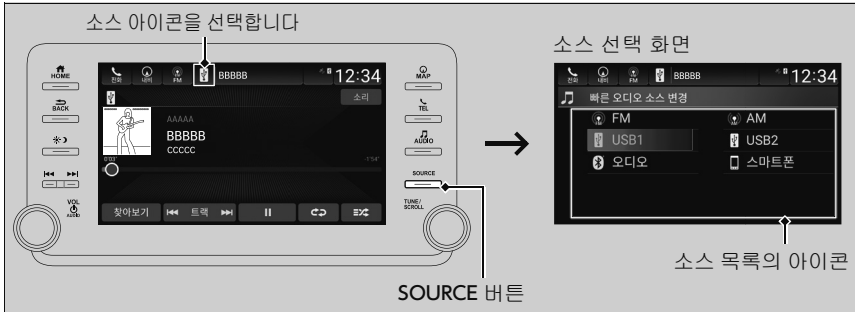
화면 밝기 변경하기

같은 방식으로 **대비**(Contrast) 및 **블랙 레벨**(Black Level) 설정을 변경할 수 있습니다 .

설정을 리셋하려면 **기본값**(Default)을 선택합니다 .

계 속

■ 오디오 소스 선택하기



현재 소스 아이콘을 선택한 후, 소스 목록의 아이콘을 선택하거나 **SOURCE** 버튼을 사용하고 오디오 소스를 변환합니다 .

음성 제어 조작*1

고객님의 차량에는 핸즈프리 조작을 가능하게 하는 음성 제어 시스템이 장착되어 있습니다 .
음성 제어 시스템은 스티어링 휠의 (통화) 및 (되돌아가기) 버튼과 천장의 맵 라이트 부근의 마이크를 사용합니다 .

■음성 인식

음성 제어 시스템을 사용할 때에 음성 인식을 최적으로 하려면 :

- 사용중인 음성 명령에 대해 올바른 화면이 표시되는지 확인하십시오 . 본 시스템은 특정 명령만 인식합니다 .
  사용 가능한 음성 명령 .
  음성 포털 화면 P. 294
- 윈도우 및 선루프*를 닫습니다.
- 천장의 마이크에 공기 흐름이 닿지 않도록 대시보드 및 측면 송풍구를 조정합니다 .
- 단어 사이에서 쉬지 말고 자연스러운 음성으로 명확하게 말해 주십시오 .
- 가능하면 배경 소음을 줄여 주십시오 . 동시에 두 명 이상이 말하는 경우에는 시스템이 고객님의 명령을 잘못 해석할 수 있습니다 .

음성 제어 조작*1

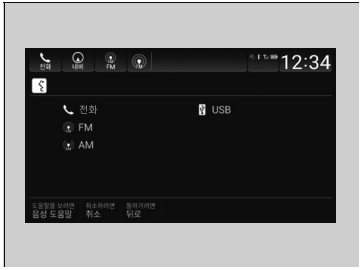
버튼을 누르면 무엇을 하고자 하는지 묻는 도움말 창이 표시됩니다. 버튼을 다시 눌렀다가 놓으면 이 창을 건너뛰어서 명령을 합니다 .

*1: 음성 제어 시스템이 인식하는 언어는 기본 언어뿐입니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 음성 포털 화면



(통화) 버튼을 누른 경우, 이용 가능한 음성 명령이 화면에 표시됩니다 .
명령의 전체 목록은 삐 소리가 울린 후에 "*음성 도움(Voice Help)*" 이라고 말하십시오 .

이 시스템은 특정 화면에서는 다음 페이지에 있는 명령어만 인식합니다 . 자유로운 형태의 음성 명령어는 인식하지 않습니다 .

■ 전화 명령

이 기능은 전화기가 연결된 경우에만 사용할 수 있습니다 . 시스템이 전화 명령을 인식하면 전화기의 음성 인식을 위한 전용 화면으로 변경됩니다 .

- *전화 (Phone)*
- *< 연락처 이름 > 호출 (Call <Your Contact Name>)*
- *< 전화번호 > 호출 (Call <Phone Number>)*

시스템은 고객님 전화기에 저장된 전화번호부에 있는 연락처 이름만 인식합니다 . 성 필드에 성명이 등록되어 있으면 성과 이름이 하나의 연락처 이름으로서 인식됩니다 .

Apple CarPlay를 사용하는 경우 전화 명령을 사용할 수 없습니다 .

■ 오디오 명령

시스템이 오디오 명령을 인식하면 화면은 오디오의 음성 인식을 위한 전용 화면으로 변경됩니다 .

■ FM 명령

- *FM*
- *<87.5-108.0> FM으로 튜닝 (tune to <87.5-108.0> FM)*

■ AM 명령

- *AM*
- *<531-1602> AM으로 튜닝 (tune to <531-1602> AM)*

■ USB 명령

- *USB*
- *장르 재생 (Play genre) <장르명>*
- *아티스트 재생 (Play Artist) <아티스트명>*
- *앨범 재생 (Play Album) <앨범명>*
- *재생리스트 재생 (Play Playlist) <재생 목록명>*
- *곡 재생 (Play Song) <곡명>*
- *음악 재생 (Play Music)*
- *장르 목록 (List Genre) <장르명>*
- *아티스트 목록 (List Artist) <아티스트명>*
- *앨범 목록 (List Album) <앨범명>*
- *재생 목록 (List Playlist) <재생 목록명>*

■ 내비게이션 명령*1

시스템은 내비게이션의 음성 인식을 위해 전용 화면에서 내비게이션 명령을 수락합니다 .

➡ 내비게이션 시스템 설명서를 참조

■ 표준 명령

- *음성 도움 (Voice Help)*
- *취소 (Cancel)*
- *돌아간다 (Back)*

음성 도움(Voice Help)은 현재 화면의 도움(Help)에 대한 음성 안내입니다 .

*1: 한국 모델 제외

AM/FM 라디오 재생하기



오디오/정보 화면

BACK (되돌아가기) 버튼
이것을 눌러서 이전 표시로 되돌아갑니다 .

찾기 (Seek) 버튼
⏮ 또는 ⏭ 를 눌러서 강한 신호를 가지는 방송국의 선택 대역을 상하로 검색합니다 .

VOL/ ⏻ AUDIO (음량/전원) 노브
이것을 눌러서 오디오 시스템을 On 및 Off로 합니다 .
돌려서 음량을 조절합니다 .

프리셋 아이콘
프리셋 메모리 라디오 주파수를 튜닝합니다 .
프리셋 아이콘을 선택한 상태로 유지해서 그 방송국을 저장합니다.
> 를 선택해서 프리셋 5 이후를 표시합니다 .

셀렉터 노브
이것을 돌려서 라디오 주파수를 튜닝합니다.
누른 후 돌려서 항목을 선택합니다. 그런 후, 다시 눌러서 선택을 합니다 .

스캔 아이콘
이것을 선택해서 강한 신호의 각 방송국을 스캔합니다 .

채널 조정 (Tune) 아이콘
라디오 주파수를 직접 입력하기 위해 온 스크린 키보드를 선택하여 사용합니다 .

■ 프리셋 메모리

방송국을 저장하려면 :

1. 선택한 방송국으로 튜닝합니다 .

2. 저장하고자 하는 방송국에 대한 프리셋 아이콘을 선택한 상태로 유지합니다 .

■ 방송국 목록

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국을 나열합니다 .

1. **방송국 목록**(**Station List**)을 선택해서 목록을 표시합니다 .

2. 방송국을 선택합니다 .

■ 수동 업데이트

원하는 때에 이용 가능한 방송국 목록을 업데이트합니다 .

1. **방송국 목록**(**Station List**)을 선택해서 목록을 표시합니다 .

2. **초기화**(**Refresh**)를 선택합니다 .

■ 스캔

선택한 대역에서 신호가 가장 강한 방송국 각각에 대해 10 초간 샘플링합니다 . 스캔을 끄려면 , **중지**(**Stop**) 또는 BACK를 선택합니다 .

프리셋 메모리

ST 표시등이 디스플레이에 켜져서 스테레오 FM 방송인 것을 알려줍니다 .
AM 에서는 스테레오 재생을 할 수 없습니다 .

오디오 모드 변경하기
좌측 셀렉터 휠을 돌리거나 화면에서 오디오 소스 아이콘을 선택하십시오 .
오디오 리모컨 P. 274

프리셋 메모리에 12 개의 AM/FM 방송국을 저장할 수 있습니다 .

■ 라디오 데이터 시스템 (RDS)*

선택한 RDS 이용 가능한 FM 방송국에 관련된 텍스트 데이터 정보를 제공합니다.

■ 방송국 목록에서 RDS 방송국을 찾으려면

1. **방송국 목록**(**Station List**)을 선택해서 FM 방송국을 청취하는 동안 목록을 표시합니다 .
2. 방송국을 선택합니다 .

■ 수동 업데이트

원하는 때에 이용 가능한 방송국 목록을 업데이트합니다 .

1. **방송국 목록**(**Station List**)을 선택해서 FM 방송국을 청취하는 동안 목록을 표시합니다 .
2. **초기화**(**Refresh**)를 선택합니다 .

▶ 라디오 데이터 시스템(RDS)*

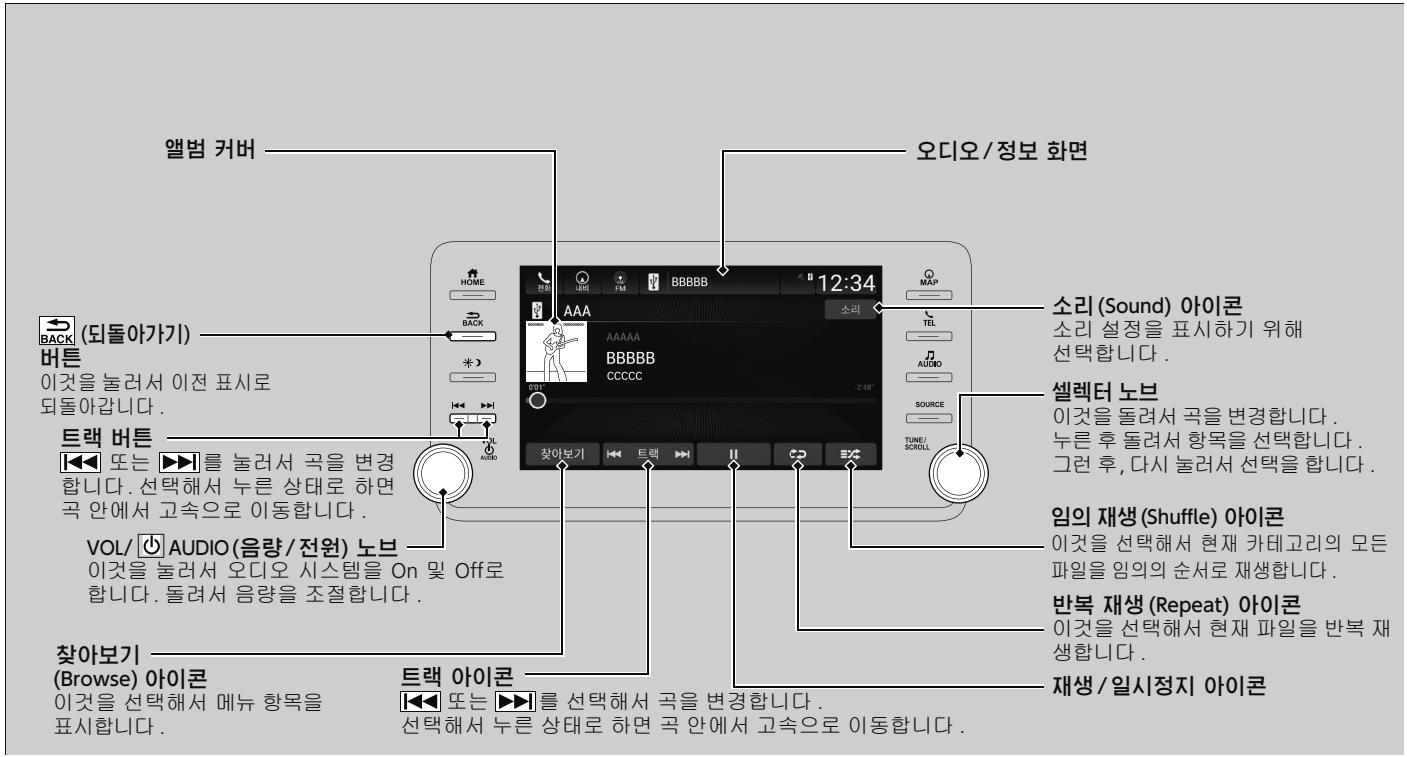
RDS 사용 가능한 FM 방송국을 선택하면 RDS가 자동으로 켜지고, 주파수 표시가 방송국명으로 변경됩니다. 그렇지만, 방송국의 신호가 약해지면 표시가 방송국명에서 주파수로 변경됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

iPod 재생하기

USB 커넥터를 사용해서 iPod을 USB 포트에 연결한 후, USB 모드를 선택합니다.

USB 포트 P.271



■ 음악 검색 목록으로부터 곡 선택하는 방법



1. **찾아보기(Browse)**를 선택합니다 .
2. 검색 카테고리를 선택합니다(예 , 아티스트 , 앨범 등).
3. 원하는 노래를 찾을 때까지 계속 선택합니다 .

iPod 재생하기

사용 가능한 조작 기능은 모델 또는 버전에 따라 다릅니다 . 일부 기능은 차량의 오디오 시스템에서 사용할 수 없는 경우가 있습니다 .

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다 .

iPod/USB 플래시 드라이브 P.323

전화기가 오디오 시스템에 연결된 상태로 iPhone/iPod에서 뮤직 앱을 조작하면 오디오/정보 화면에서 같은 앱을 조작할 수 없게 될 수 있습니다 .
필요한 경우에는 장치를 재접속해 주십시오 .

Apple CarPlay를 통해서 iPhone을 연결한 경우 , iPod/USB 소스는 사용할 수 없으며 , 전화기의 오디오 파일은 Apple CarPlay 내에서만 재생할 수 있습니다 .

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 셔플 재생 및 반복 재생 모드를 선택할 수 있습니다.



■ 셔플 재생/반복 재생

원하는 모드가 될 때까지 셔플 재생 또는 반복 재생 아이콘을 반복 선택합니다 .

■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

임의 재생(Shuffle)

임의 재생 중지(Shuffle off): 임의 재생 모드를 끕니다 .

모든 곡 임의 재생(Shuffle All Songs): 선택한 목록(재생 목록, 아티스트, 앨범, 곡, 장르, 작곡가)내에서 사용 가능한 모든 곡을 임의의 순서로 재생합니다 .

반복(Repeat)

반복 중지(Repeat off): 반복 모드를 끕니다 .

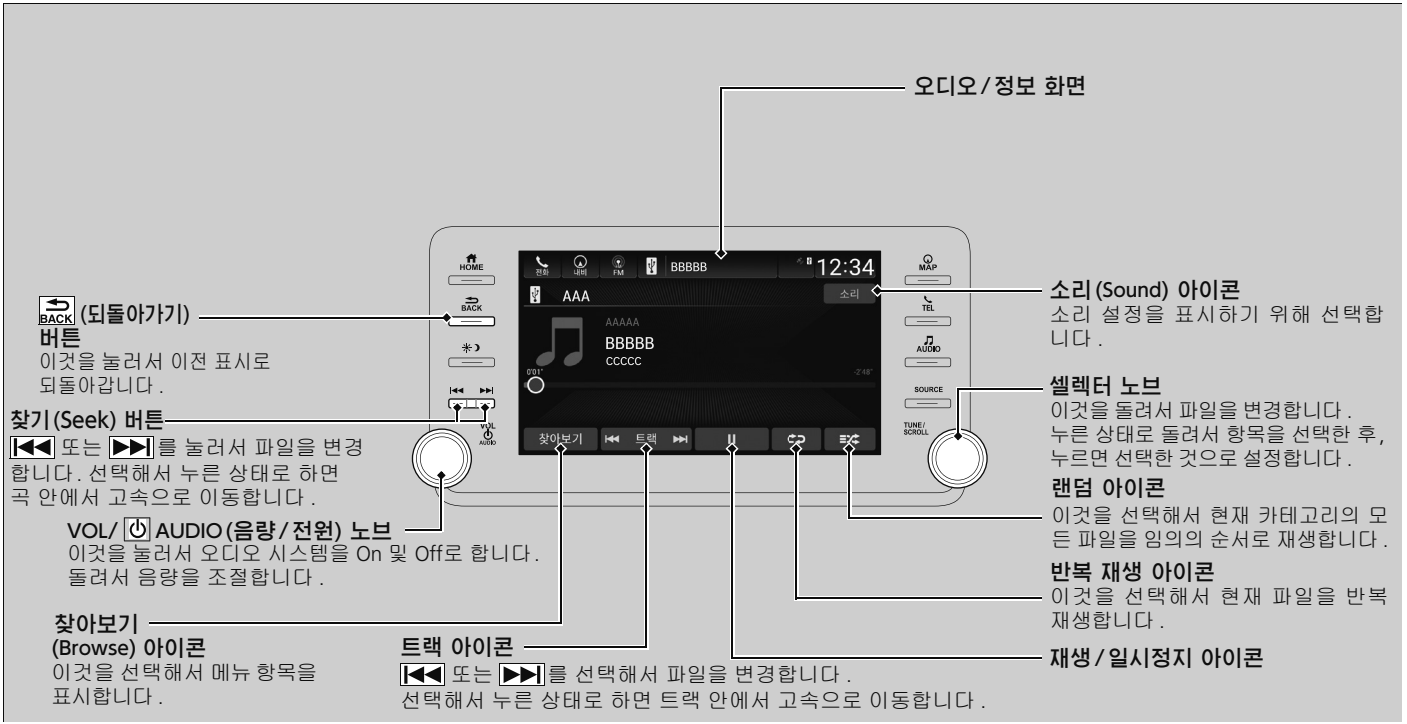
곡 반복(Repeat Song): 현재 곡을 반복 재생합니다 .

모든 곡 반복(Repeat all): 선택한 목록(재생 목록, 아티스트, 앨범, 곡, 장르, 작곡가)내에서 사용 가능한 모든 곡을 반복 재생합니다 .

USB 플래시 드라이브 재생하기

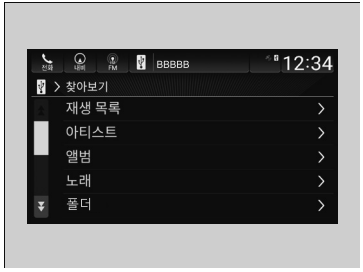
고객님의 오디오 시스템은 MP3, WMA, AAC*[1], FLAC, WAV, MP4, 또는 AVI 포맷의 USB 플래시 드라이브의 오디오 파일을 읽어서 재생합니다.
USB 플래시 드라이브를 USB 포트에 연결한 후, USB 모드를 선택합니다.

USB 포트 P. 271



*1: 본 장치에서는 iTunes로 녹음된 AAC 포맷 파일만을 재생할 수 있습니다.

■ 음악 검색 목록에서 파일 선택하는 방법



1. **찾아보기**(Browse)를 선택합니다 .
2. **음악**(Music) 또는 **비디오**(Video)를 선택합니다 .

음악(Music)

3. 검색 카테고리를 선택합니다(예, 아티스트, 앨범 등).
4. 선택한 곡이 찾을 때까지 선택을 계속합니다 .

비디오(Video)

3. 폴더 또는 파일을 선택합니다 .

USB 플래시 드라이브 재생하기

권장되는 USB 플래시 드라이브를 사용하십시오 .
➡ **오디오 시스템에 관한 일반 정보** P.325

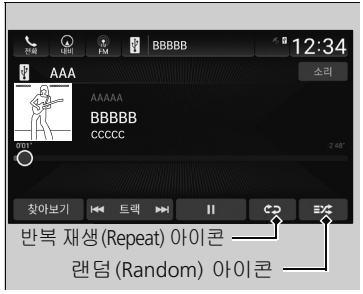
디지털 저작권 관리(DRM)로 보호되는 WMA 파일은 재생할 수 없습니다 .
오디오 시스템이 **선택한 파일을 재생할 수 없습니다**(The selected file cannot be played)라고 표시한 후, 다음 파일로 건너뛰기합니다 .

문제가 있으면 오디오/정보 화면에 에러 메시지가 표시될 수 있습니다 .
➡ **iPod/USB 플래시 드라이브** P.323

계 속

■ 재생 모드 선택 방법

파일 재생시에 반복 재생 및 랜덤 모드를 선택할 수 있습니다 .



■ 랜덤 / 반복 재생

원하는 모드가 될 때까지 랜덤 또는 반복 재생 아이콘을 반복 선택합니다 .

■ 재생 모드를 종료하려면

끄고자 하는 모드를 선택합니다 .

» 재생 모드 선택 방법

재생 모드 메뉴 항목

랜덤(Random)

랜덤 중지(Random off): 랜덤 모드를 끕니다 .

모든 트랙 랜덤 재생(Random All Tracks): 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

폴더내 임의 랜덤(Random in Folder): 현재 폴더의 모든 파일을 임의의 순서로 재생합니다 .

반복(Repeat)

반복 중지(Repeat off): 반복 재생 모드를 끕니다 .

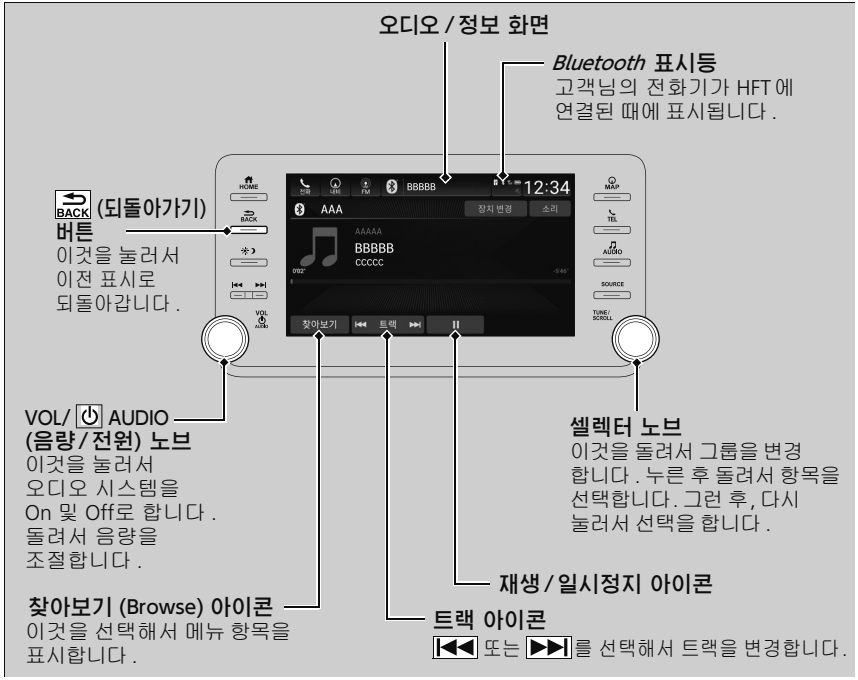
트랙 반복(Repeat track): 현재 재생 중의 파일을 반복 재생합니다 .

폴더내 반복(Repeat in Folder): 현재 폴더의 모든 파일을 반복 재생합니다 .

Bluetooth® 오디오 재생하기

고객님의 오디오 시스템을 사용해서 *Bluetooth* 호환 전화기로부터 음악을 들을 수 있습니다 .
이 기능은 전화기가 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 등록(페어링)되어서 연결된 때에 사용할 수 있습니다 .

전화 설정 P.360



Bluetooth® 오디오 재생하기

스트리밍 오디오 기능이 있는 모든 *Bluetooth* 가능 전화기가 호환되는 것은 아닙니다 .
전화의 호환성에 관해서는, Honda 공식 딜러에 문의하십시오 .

주행 중에 일부 데이터 기기 기능을 실행하는 것이 불법일 수도 있습니다 .

한 번에 한 대의 전화기만을 HFT와 함께 사용할 수 있습니다 . 차량에 페어링된 전화기가 두 대 이상인 경우에는 시스템이 찾은 첫번째 페어링된 전화기가 자동으로 연결됩니다 .

Bluetooth® 오디오용으로 연결된 전화기는 다를 수 있습니다 .

HFT 시스템에 한 대 이상의 전화기가 페어링된 경우, 시스템이 재생을 시작하기 전에 지연이 발생하는 경우가 있습니다 .

일부의 경우, 아티스트명, 앨범명 또는 트랙명이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 .

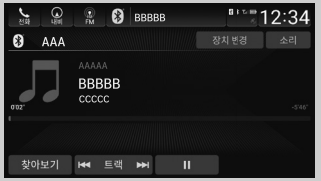
일부 장치에서는 일부 기능을 사용하지 못할 수 있습니다 .

Apple CarPlay 또는 Android Auto를 통해서 전화기가 현재 연결되어 있는 경우, 해당 전화기로부터 *Bluetooth*® 오디오는 사용할 수 없습니다 . 그렇지만, *Bluetooth*® 장치 목록에서 를 선택함으로써 이전 두 번째로 페어링한 전화기는 *Bluetooth*® 오디오를 스트리밍할 수 있습니다 .

전화 설정 P.360

계 속

■ *Bluetooth*® 오디오 파일을 재생하려면



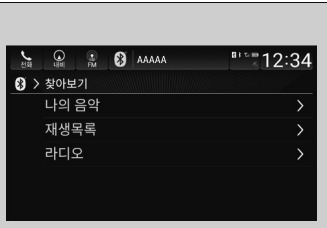
1. 고객님의 전화기가 시스템에 등록(페어링)되어서 연결되었는지 확인하십시오.
➡ **전화 설정** P.360
2. *Bluetooth*® 오디오 모드를 선택합니다.

전화기가 인식되지 않으면 *Bluetooth*® 오디오에 호환하지 않는 다른 HFT 호환 전화기가 이미 연결되어 있을 가능성이 있습니다 .

■ 파일을 일시정지 또는 복귀하려면

재생/일시정지 아이콘을 선택합니다 .

■ 음악 검색하기



1. **찾아보기**(**Browse**)를 선택합니다 .
2. 검색 카테고리(예를 들면 앨범)를 선택합니다 .
3. 항목을 선택합니다 .
▶선택한 것으로 재생을 시작합니다 .

Bluetooth® 오디오 파일을 재생하려면

오디오 파일을 재생하려면 고객님의 전화기를 조작할 필요가 있습니다 . 그런 경우에는 전화기 제조사의 사용 설명서에 따라 주십시오 .

다른 모드로 변환하면 고객님의 전화기로부터 재생중인 음악을 일시정지합니다 .

장치 변경(**Change Devices**)을 선택함으로써 연결된 전화기를 변경할 수 있습니다 .
➡ **전화 설정** P.360

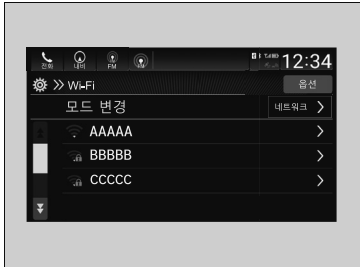
음악 검색하기

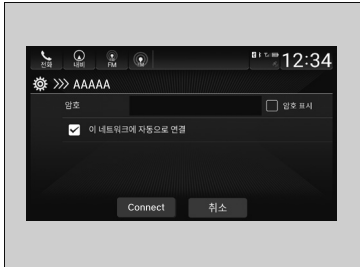
연결한 *Bluetooth*® 장치에 따라서는 일부 또는 전부의 목록이 표시되지 않을 수 있습니다 .

Wi-Fi 접속

오디오/정보 화면에서 Wi-Fi를 사용해서 인터넷에 오디오 시스템을 연결할 수 있습니다. 고객님의 전화기에 와이어레스 핫스팟 기능이 있으면, 시스템을 전화기에 테더링시킬 수 있습니다. 설정을 하려면 다음 절차에 따라 주십시오.

■ Wi-Fi 모드(처음의 설정)





1. HOME 버튼을 누릅니다.
2. **설정**(Settings)을 선택합니다.
3. **연결**(Connections)을 선택합니다.
4. **Wi-Fi**를 선택합니다.
5. **모드 변경** (Change Mode)을 선택합니다.
6. **네트워크**(Network) 또는 **핫스폿**(HotSpot)*을 선택한 후 **확인**(Confirm)을 선택합니다.
   ▶ Wi-Fi 설정을 변경하려면, **옵션**(Options) 또는 **설정**(Setup)*을 선택합니다.
   ▶시스템에 연결하고자 하는 액세스 포인트를 선택합니다.
7. **연결**(Connect)을 선택합니다.
   ▶액세스 포인트에 대한 패스워드를 입력하고 **완료**(Done)를 선택합니다.
   ▶접속에 성공하면 Wi-Fi 아이콘이 목록에 표시됩니다.
8. HOME 버튼을 눌러서 홈 화면으로 되돌아갑니다.

Wi-Fi 접속

Wi-Fi와 Wi-Fi Direct는 Wi-Fi Alliance®의 등록 상표입니다.

Wi-Fi 모드(처음의 설정)

차량 주행 중에는 설정 절차를 완료할 수 없습니다. 안전한 곳에 주차하고, 오디오 시스템을 Wi-Fi 모드로 설정합니다.

일부 휴대전화 사업자는 테더링 및 스마트폰 데이터 사용에 요금을 청구합니다. 전화기의 데이터 구독 패키지를 확인해 주십시오.

전화기가 Wi-Fi 에 접속할 수 있는지 참조하려면 전화기 매뉴얼을 확인하십시오.

Wi-Fi 네트워크 목록의 Wi-Fi 아이콘으로 Wi-Fi 접속이 켜짐인지 꺼짐인지 확인할 수 있습니다.
전송 속도 등은 이 화면에 표시되지 않습니다.

전화기로 Wi-Fi를 연결한 경우, 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드에 있는지 확인하십시오.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

고객님 전화기의 Wi-Fi 설정이 액세스 포인트(테더링) 모드인 것을 확인해 주십시오 .

Wi-Fi 모드(초기 설정을 한 후)

iPhone 사용자

전화기를 기동한 후에 Wi-Fi 접속을 위해 다시 초기 설정을 할 필요가 있습니다 .

Siri 아이즈 프리*

고객님의 iPhone이 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링된 경우에는 스티어링 휠의 (통화) 버튼을 누른 상태로 사용해서 Siri에 말을 할 수 있습니다.

전화 설정 P.360

■ Siri 아이즈 프리 사용하기



Siri 아이즈 프리*

Siri는 Apple Inc.의 상표입니다.

Siri에서 이용 가능한 기능은 Apple Inc. 웹사이트를 확인해 주십시오.

운전 중에는 스티어링 휠(Siri 아이즈 프리)의 버튼을 통해서만 Siri를 사용할 것을 권장합니다.

Siri 아이즈 프리 사용하기

일부 명령은 특정 전화기 기능 또는 앱에서만 작동합니다.

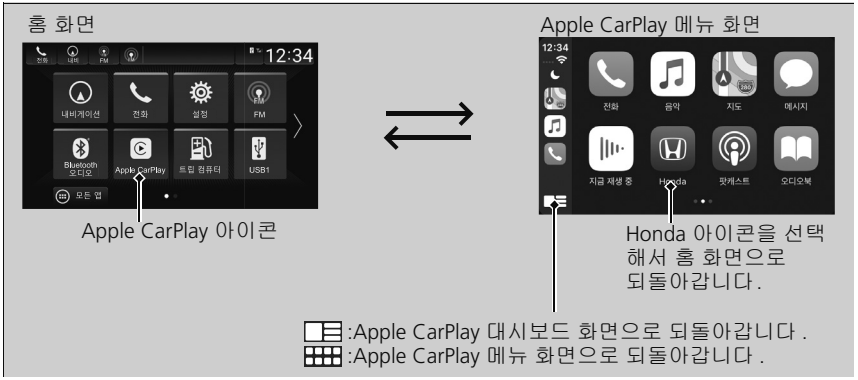
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

Apple CarPlay

Apple CarPlay 호환 iPhone를 USB 포트를 통해서 또는 무선으로* 시스템에 연결하면 iPhone 디스플레이 대신 오디오/정보 화면을 사용해서 전화를 걸고, 음악을 듣고, 지도(내비게이션)를 보고, 메시지에 액세스할 수 있습니다.

USB 포트 P. 271

■ Apple CarPlay 메뉴



■ 전화

연락처 목록에 액세스해서 전화를 걸거나 음성 메일을 듣습니다.

■ 메시지

텍스트 메시지를 확인 및 답장을 보내거나 메시지를 읽게 합니다.

■ 음악

iPhone에 저장된 음악을 재생합니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

Apple CarPlay

iOS 8.4 이상인 iPhone 5 이상의 버전만이 Apple CarPlay와 호환됩니다.

최신 OS 사용을 권장합니다.

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 iPhone을 Apple CarPlay에 연결해 주십시오.

Apple CarPlay에 연결된 동안에는 Apple CarPlay를 통해서만 전화를 걸 수 있습니다. 핸즈프리 전화로 전화를 걸려면 Apple CarPlay를 연결 해제해 주십시오.

Apple CarPlay 설정하기 P. 312

고객님의 iPhone이 Apple CarPlay에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오 또는 핸즈프리 전화 시스템을 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Apple CarPlay가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다.

전화 설정 P. 360

Apple CarPlay와 Android Auto는 동시에 사용할 수 없습니다.

Apple CarPlay를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.

■ 지도

iPhone에서 하는 것처럼 Apple 지도를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다 .

한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Apple CarPlay) 만이 방향을 안내할 수 있습니다 . 하나의 시스템을 사용하는 경우 , 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며 , 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다 .

Apple CarPlay

Apple CarPlay 조작을 위한 필요조건 및 제한

Apple CarPlay는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 iPhone을 필요로 합니다 . 이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다 .

Apple CarPlay 기능을 제공하기 위한 운영체제 , 하드웨어 , 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Apple CarPlay 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다 .

Honda는 Apple CarPlay의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다 .

Apple CarPlay 와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다 . 호환되는 앱에 대한 정보는 Apple의 홈페이지를 참조해 주십시오 .

계 속

■ Apple CarPlay 설정하기

USB 포트를 통해서 또는 무선*으로 시스템에 iPhone을 연결한 후에, 아래의 절차를 이용해서 Apple CarPlay를 설정하십시오. Apple CarPlay를 이용하면 특정 사용자 및 차량 정보(차량 위치, 속도 및 상태 등)를 iPhone으로 전송해서 Apple CarPlay 경험을 극대화할 수 있습니다. 오디오/정보 화면에서 이 정보의 공유에 대해 동의할 필요가 있습니다.

■ USB 케이블을 사용하여 Apple CarPlay를 USB 포트에 연결

1. USB 케이블을 사용하여 iPhone을 USB 포트에 연결합니다.
   USB 포트 P. 271
   ▶ 확인 화면이 표시됩니다.
2. **예(Yes)**를 선택합니다.
   ▶ 동의하지 않으면 **아니요(No)**를 선택합니다.

연결(Connections)*[1]**/스마트폰 연결(Smartphone Connection)***[2] 설정 메뉴에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다.

■ Apple CarPlay를 무선으로 연결*

■ Apple CarPlay를 홈 화면에 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다.
2. **스마트폰 연결(Smartphone Connection)**을 선택합니다.
3. **+ 새 장치 연결(+ Connect New Device)**을 선택합니다.
4. iPhone을 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다.
   전화 설정 P. 360
5. **예(Yes)**를 선택합니다.
   ▶ iPhone이 Apple CarPlay 연결을 요청하면 연결을 수락합니다.

*1: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착되지 않은 모델
*2: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

Apple CarPlay 설정하기

안전하게 주차된 경우에만 Apple CarPlay를 초기화하십시오.
Apple CarPlay가 처음으로 iPhone을 감지하면 iPhone을 설정해야 합니다. iPhone과 함께 제공된 사용 설명서를 참조하십시오.

아래의 방법을 이용해서 Apple CarPlay를 설정할 수도 있습니다:

무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

HOME 선택→설정(Settings)→ 스마트폰 연결(Smartphone Connection) → Apple CarPlay →장치 선택 (Select device)

무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 가 장착되지 않은 모델

HOME 선택→설정(Settings) →연결(Connections) → 스마트폰 연결(Smartphone Connection) → Apple CarPlay →장치 선택 (Select device)

사용자 및 차량 정보 이용

Apple CarPlay에 의해서 iPhone으로/으로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Apple iOS 계약 조건 및 Apple의 개인정보 보호정책에 따릅니다.

■ Apple CarPlay 장치 목록에서 Apple CarPlay를 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **스마트폰 연결**(Smartphone Connection)을 선택합니다 .
4. **Apple CarPlay**를 선택합니다 .
5. **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
6. iPhone을 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
   전화 설정 P. 360
7. **예**(Yes)를 선택합니다 .
   ▶ iPhone이 Apple CarPlay 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

■ *Bluetooth*® 장치 목록에서 Apple CarPlay를 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **연결**(Connection)을 선택합니다 .
4. **Bluetooth**를 선택합니다 .
5. **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
6. iPhone을 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
   전화 설정 P. 360
7. **Apple CarPlay**에 있는 확인란을 체크합니다 .
   ▶ **Apple CarPlay**를 선택하면 **오디오**(Audio) 및 **전화**(Phone)를 선택할 수 없습니다 .
8. **연결**(Connect)을 선택합니다 .
9. **예**(Yes)를 선택합니다 .
   ▶ iPhone이 Apple CarPlay 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

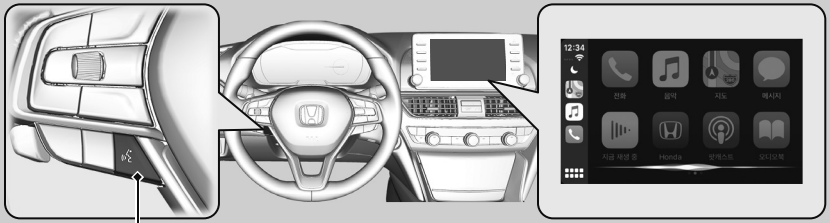
계 속

■ **Apple CarPlay를 무선으로 스티어링 휠과 연결**

1. 스티어링 휠의 (통화) 버튼을 길게 누릅니다 .
2. iPhone을 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
   전화 설정 P. 360
3. **Apple CarPlay**에 있는 확인란을 체크합니다 .
   ▶ **Apple CarPlay**를 선택하면 **오디오**(**Audio**) 및 **전화**(**Phone**)를 선택할 수 없습니다 .
4. **연결**(**Connect**)을 선택합니다 .
5. **예**(**Yes**)를 선택합니다 .
   ▶ iPhone이 Apple CarPlay 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

■ Siri로 Apple CarPlay 조작하기

(통화) 버튼을 누른 상태로 해서 Siri를 작동시킵니다 .



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 Siri를 활성화시킵니다 .
다시 눌러서 Siri를 비활성화시킵니다 .
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 활성화시킵니다 .

Siri로 Apple CarPlay 조작하기

아래는 Siri에 대한 질문과 명령의 예입니다 .

- 오늘 상영중인 영화는 ?(What movies are playing today?)
- 직장에 있는 아버지에게 전화 .(Call dad at work.)
- 이 노래는 무슨 노래 ?(What song is this?)
- 내일 날씨는 ?(How's the weather tomorrow?)
- 최신 이메일 읽기 .(Read my latest email.)

상세한 정보는 아래를 방문해 주십시오 .
www.apple.com/ios/siri.

Android Auto

전방 USB 포트를 통해서 또는 무선*으로 오디오 시스템에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다. Android Auto를 통해서 연결하면 오디오/정보 화면을 사용해서 전화기, Google Maps(내비게이션), Google Play Music 및 Google Now 기능에 액세스할 수 있습니다. Android Auto를 처음 사용하는 경우에는 화면에 튜터리얼이 표시됩니다.

Android Auto를 사용하기 전에 안전하게 주차한 상태로 이 튜터리얼을 완료할 것을 권장합니다.

USB 포트 P. 271
자동 페어링 연결 P. 319

오디오

Android Auto

Android Auto를 사용하려면, Google Play로부터 소지하고 있는 스마트폰에 Android Auto 앱을 다운로드할 필요가 있습니다.

Android 5.0(Lollipop) 이상인 버전만이 Android Auto와 호환됩니다.
전화기가 Android Auto에 연결되어 있으면 *Bluetooth* A2DP를 사용할 수 없습니다.

호환되는 앱을 기동하는 경우에는 안전한 곳에 주차한 후에 Android 전화기를 Android Auto에 연결해 주십시오.

Android Auto 전화 기능에 바로 액세스하려면 홈 화면에서 **전화(Phone)**를 누릅니다.

자동 페어링 연결 P. 319

고객님의 Android 전화기가 Android Auto에 연결된 경우에는 *Bluetooth*® 오디오를 사용할 수 없습니다. 그렇지만, Android Auto가 연결된 동안에는 이전에 페어링된 다른 전화기가 *Bluetooth*®를 통해서 오디오를 스트리밍할 수 있습니다.

전화 설정 P. 360

Apple CarPlay와 Android Auto는 동시에 사용할 수 없습니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ Android Auto 메뉴



❶ 지도(내비게이션)
Android 전화기에서 하는 것처럼 Google Maps를 표시해서 내비게이션 기능을 사용합니다. 차량이 이동중일 때에는 키보드 입력을 할 수 없습니다. 검색을 하거나 기타 입력을 할 때에는 안전한 곳에 정차시켜 주십시오.
한 번에 하나의 내비게이션 시스템(사전 설치된 내비게이션 또는 Android Auto)만이 방향을 안내할 수 있습니다. 하나의 시스템을 사용하는 경우, 다른 시스템에서 이전에 설정된 목적지까지의 안내는 취소되며, 현재 사용중인 시스템이 목적지까지 안내합니다.
오디오/정보 화면에는 목적지까지 턴바이턴으로 주행 방향이 표시됩니다.

❷ 전화(통신)
전화를 걸거나 받으며, 음성메일도 듣습니다.

❸ Google Now(홈 화면)
Android Auto로 구성한 유용한 정보를 단순한 카드로 표시해서 필요할 때에만 나타납니다.

Android Auto

Android Auto를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 관한 자세한 내용과 기능에 관련된 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오.

사용 중인 Android Auto 앱 버전에 따라 화면이 다를 수 있습니다.

Android Auto 조작을 위한 필요조건 및 제한
Android Auto는 모바일 접속이 되어 있고 데이터 플랜을 가진 호환 Android 전화기를 필요로 합니다. 이동통신사의 요금 플랜이 적용됩니다.

Android Auto 기능을 제공하기 위한 운영체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 기타 기술 통합상의 변경과 신규 또는 개정된 정부 규정의 변경으로 인해서 Android Auto 기능성과 서비스가 저하되거나 중단될 수도 있습니다.
Honda는 Android Auto의 성능 또는 기능성을 보증 또는 보장하지 않습니다.

Android Auto와 호환되는 경우에는 제삼자 앱을 사용할 수 있습니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오.

계 속

❹ 음악 및 오디오
Android Auto 와 호환하는 Google Play Music 및 음악 앱을 재생합니다 .
음악 앱 사이에서 변환하려면 이 아이콘을 누릅니다 .
❺ 홈 화면으로 되돌아갑니다 .
❻ 음성
음성으로 Android Auto 를 조작합니다 .

■ 자동 페어링 연결

전방 USB 포트를 통해서 또는 무선*으로 장치에 Android 전화기를 연결하는 경우에는 Android Auto가 자동으로 기동합니다 .

■ USB 케이블을 사용하여 Android Auto를 USB 포트에 연결

1. USB 케이블을 사용하여 Android 전화기를 USB 포트에 연결합니다 .
   USB 포트 P. 271
   ▶ 확인 화면이 표시됩니다 .
2. **예**(**Yes**)를 선택합니다 .
   ▶ 동의하지 않으면 **아니요**(**No**)를 선택합니다 .

연결(**Connections**)*[1]/**스마트폰 연결**(**Smartphone Connection**)*[2] 설정 메뉴에서 동의 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ Android Auto를 무선으로 연결*

■ Android Auto를 홈 화면에 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **스마트폰 연결**(**Smartphone Connection**)을 선택합니다 .
3. **+ 새 장치 연결**(**+ Connect New Device**)을 선택합니다 .
4. Android 전화기를 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
   전화 설정 P. 360
5. **예**(**Yes**)를 선택합니다 .
   ▶ Android 전화기가 Android Auto 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

*1: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착되지 않은 모델
*2: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

자동 페어링 연결

안전하게 주차한 때에만 Android Auto를 기동하십시오. Android Auto가 고객님의 전화기를 처음으로 인식하는 경우, 자동 페어링이 가능하도록 전화기를 설정할 필요가 있습니다. 전화기에 부속된 사용설명서를 참조해 주십시오 .

아래와 같은 방법을 이용해서 초기 설정을 완료한 후에 Android Auto 설정을 변경할 수 있습니다 :

무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

HOME 선택 → 설정(Settings) → 스마트폰 연결(Smartphone Connection) → Android Auto → 장치 선택(Select device)

무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 가 장착되지 않은 모델

HOME 선택 → 설정(Settings) → 연결(Connections) → 스마트폰 연결(Smartphone Connection) → Android Auto → 장치 선택(Select device)

사용자 및 차량 정보 이용

Android Auto에 의해서 전화기로 / 로부터 전송된 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Google의 개인정보 보호정책에 따릅니다 .

■ Android Auto 장치 목록에서 Android Auto를 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **스마트폰 연결**(Smartphone Connection)을 선택합니다 .
4. **Android Auto**를 선택합니다 .
5. **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
6. Android 전화기를 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
➡ **전화 설정** P. 360
7. **예**(Yes)를 선택합니다 .
   ▶ Android 전화기가 Android Auto 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

■ *Bluetooth*® 장치 목록에서 Android Auto를 무선으로 연결

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **연결**(Connection)을 선택합니다 .
4. **Bluetooth**를 선택합니다 .
5. **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
6. Android 전화기를 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .
➡ **전화 설정** P. 360
7. **Android Auto**에 있는 확인란을 체크합니다 .
   ▶ **Android Auto**를 선택하면 **오디오**(Audio) 및 **전화**(Phone)를 선택할 수 없습니다 .
8. **연결**(Connect)을 선택합니다 .
9. **예**(Yes)를 선택합니다 .
   ▶ Android 전화기가 Android Auto 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

■ **Android Auto를 무선으로 스티어링 휠과 연결**

1. 스티어링 휠의 (통화) 버튼을 길게 누릅니다 .

2. Android 전화기를 차량의 핸즈프리 전화(HFT) 시스템에 페어링합니다 .

전화 설정 P. 360

3. Android Auto에 있는 확인란을 체크합니다 .

▶ **Android Auto**를 선택하면 **오디오**(**Audio**) 및 **전화**(**Phone**)를 선택할 수 없습니다 .

4. **연결**(**Connect**)을 선택합니다 .

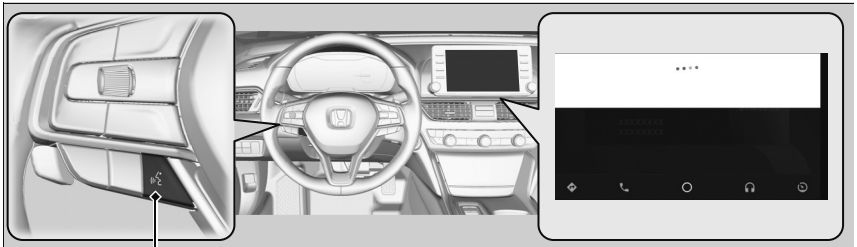
5. **예**(**Yes**)를 선택합니다 .

▶ Android 전화기가 Android Auto 연결을 요청하면 연결을 수락합니다 .

계 속

■ 음성 인식으로 Android Auto 조작하기

통화 버튼을 누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.



(통화) 버튼 :
누른 상태로 해서 음성으로 Android Auto를 조작합니다.
눌렀다가 놓아서 표준 음성 인식 시스템을 작동시킵니다.

음성 인식으로 Android Auto 조작하기

아래는 음성 인식으로 내릴 수 있는 명령의 예입니다 :

- 문자에 답장 보내기.(Reply to text.)
- 아내에게 전화걸기.(Call my wife.)
- Honda 대리점 찾아가기.(Navigate to Honda.)
- 음악 재생하기.(Play my music.)
- 아내에게 문자 메시지 보내기.(Send a text message to my wife.)
- 꽃집에 전화걸기.(Call flower shop.)

자세한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조해 주십시오.

화면 우측 상부의 아이콘을 눌러서 음성 인식 기능을 활성화시킬 수도 있습니다.

iPod/USB 플래시 드라이브

iPod 또는 USB 플래시 드라이브 재생중에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

에러 메시지	해결책
Connect Retry	시스템이 iPod을 인식하지 못할 때에 표시됩니다. iPod을 재접속하십시오.
Unplayable File	USB 플래시 드라이브내의 파일이 저작권 보호되어 있거나 지원되지 않는 포맷인 경우에 표시됩니다. 이 에러 메시지는 약 5 초간 표시된 후, 다음 파일을 재생합니다 .
No Data	**iPod** iPod이 비어있을 때에 표시됩니다. **USB 플래시 드라이브** USB 플래시 드라이브가 비어있을 때에 표시됩니다. **iPod 및 USB 플래시 드라이브** 장치에 호환되는 파일이 저장되어 있는지 확인하십시오.
Unsupported	지원되지 않는 장치가 연결된 때에 표시됩니다. 지원되는 장치가 연결되었을 때에 표시되면 장치를 재접속하십시오. 지원되지 않는 포맷이 장치에 있을 때 표시됩니다 . 호환되는 파일이 장치에 저장되어 있는지 확인하십시오 .
Device No Response	시스템이 연결된 장치와 통신하지 못하는 경우에 표시됩니다. 장치와 연결된 상태에서 이 메시지가 나오는 경우, 장치 구입처에 상담하세요 .
USB hub not supported	허브(HUB)만 연결됐을 경우에 표시됩니다. 이 메시지가 나오면 USB 플래시 드라이브를 허브에 연결하세요 .

안드로이드/앱

오디오 시스템 또는 앱 사용 시에 에러가 발생한 경우에는 다음과 같은 에러 메시지가 표시될 수 있습니다. 에러 메시지를 삭제할 수 없는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 연락해 주십시오 .

에러 메시지	해결책
Unfortunately, ** has stopped.**[*1]	앱 내에서 에러가 발생하면 , 화면에서 **OK**를 선택해서 앱을 닫습니다 .
**** is not responding. Would you like to close it?**[*1]	앱이 응답하지 않습니다 . 앱으로부터의 응답을 조금 더 기다리실 수 있다면 **대기**(**Wait**)를 선택하십시오. 기다려도 응답이 없으면 **OK**를 선택해서 앱을 닫은 후 기동해 주십시오. 에러 메시지가 계속해서 나타나면 **공장값으로 초기화**(**Factory Data Reset**)를 실행하십시오. ➡ **모든 설정 초기화하기** P.354

*1 : **** 부분은 가변 문자이며 , 에러가 발생하는 곳에 따라 변경됩니다 .

호환되는 iPod, iPhone 및 USB 플래시 드라이브

■ iPod 및 iPhone 모델 호환성

모델
2012 년에 출시된 iPod nano(7 세대)용으로 제작
2012~2019 년에 출시된 iPod touch(5~7 세대)용으로 제작
iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus /iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max용으로 제작

■ USB 플래시 드라이브

- 256 MB 이상의 USB 플래시 드라이브를 권장합니다 .
- 일부 디지털 오디오 플레이어는 호환되지 않을 수 있습니다 .
- 일부 USB 플래시 드라이브(예를 들면 보안 잠금 기능을 가진 장치)는 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 일부 소프트웨어 파일은 오디오 재생 또는 텍스트 데이터 표시를 할 수 없습니다 .
- MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, MP4, 또는 AVI 포맷의 일부 버전은 지원되지 않을 수도 있습니다 .

■ 권장 장치

미디어	USB 플래시 드라이브	
프로파일 (MP4 버전)	베이스 라인 프로파일/3, 심플 프로파일/5	
파일 확장자 (MP4 버전)	.mp4/.m4v	
호환 오디오 코덱	AAC,MP3	
호환 비디오 코덱	H.264/MPEG-4 AVC	MPEG4 (ISO/IEC14496 파트. 2)
비트 레이트	10 Mbps	8 Mbps
최대 이미지	720 X 576 픽셀	

iPod 및 iPhone 모델 호환성

본 시스템은 이들 장치의 모든 소프트웨어 버전에서 작동하는 것은 아닙니다 .

라이트닝 커넥터는 iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPod touch(5~7 세대), iPod nano(7 세대)에 사용할 수 있습니다 .

USB는 iPhone 5, iPhone 5s, iPhone 5c, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6S, iPhone 6S Plus, iPhone SE, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X, iPhone XS, iPhone XS Max, iPhone XR, iPhone 11, iPhone 11 Pro, iPhone 11 Pro Max, iPod touch(5~7 세대), iPod nano(7 세대)에 사용할 수 있습니다 .

USB 플래시 드라이브

USB 플래시 드라이브의 파일은 저장된 순서대로 재생됩니다 . 이 순서는 고객님의 PC 또는 장치에서 표시되는 순서와 다를 수 있습니다 .

Apple CarPlay/Android Auto에 대한 법률 정보

■ 사용설명서 라이선스/법적 책임 진술

Apple CarPlay를 사용한다는 것은 고객님이 Apple iOS 이용 약관의 일부로 포함되는 CarPlay의 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, CarPlay 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Apple과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Apple과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Apple 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 CarPlay 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. CarPlay가 업로드한 데이터를 Apple이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Apple의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

Android Auto를 사용한다는 것은 고객님이 Android 전화기에 Android Auto를 다운로드한 때에 동의해야 하는 Android Auto 이용 약관에 동의한다는 것을 의미합니다. 요컨대, Android Auto 이용 약관은 서비스가 올바르게 실행되지 않거나 끊어진 경우, Google과 그 서비스 공급자에게는 책임이 없으며, Google과 그 서비스 공급자의 기타 책임을 엄격하게 제한하며, Google 및 그 서비스 공급자가 수집해서 저장하고 있는 사용자 정보(예를 들면 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태 등을 포함)를 설명하며, 운전자를 산만하게 할 가능성 등을 포함해 Android Auto 사용과 관련된 특정한 위험 가능성을 밝힙니다. Android Auto가 업로드한 데이터를 Google이 사용 및 취급하는 것에 관한 상세한 내용은 Google의 개인정보 보호정책을 참조해 주십시오.

■ 책임 부인; 책임 제한

고객님은 Apple CarPlay 또는Android Auto("본 애플리케이션")를 사용함으로 인한 모든 책임은 고객님에게 있고, 만족할만한 품질, 성능, 정확도 및 노력에 대한 모든 책임은 적용법이 허용하는 최대 범위내에서 고객님에게 전적으로 있다는 것에 명백하게 인정 및 동의하며, 애플리케이션과 애플리케이션의 정보는 "이용할 수 있는 상태로", "그대로" 어떤 보증도 되지 않는 모든 오류와 함께 제공되며 , 여기에서 Honda는 애플리케이션과 애플리케이션의 정보에 대해서 암시적 보증 및/또는 상품성의 보증, 만족할만한 품질, 특정 목적에 대한 부합성, 정확도, 향유성 및 제 3 자 권리를 위반하지 않는다는 것을 밝힙니다 . Honda 또는 인증받은 대리점의 구두 또는 서면 정보, 또는 조언이 보증을 하는 것은 아닙니다 . 그 예로서, 그리고 제한없이, Honda는 방향의 정확성, 추산 주행 시간, 제한 속도, 노면 상태, 뉴스, 날씨, 교통 또는 기타 Apple, Google, 그 자회사 및 제 3의 공급업체가 제공하는 콘텐트의 정확성 등과 같이 애플리케이션이 제공하는 데이터의 정확성에 대해 어떤 보증도 하지 않으며, Honda는 어떤 때라도 애플리케이션 데이터의 유실에 대해 보증을 하지 않으며, Honda는 애플리케이션 또는 애플리케이션을 통해서 제공되는 서비스가 상시 제공되고, 특정한 시간 또는 위치에서도 모든 서비스를 이용할 수 있다는 것을 보증하지는 않습니다 . 예를 들어, 수리, 유지보수, 보안 수정 , 업데이트 등을 위해 공지없이 서비스가 중지 또는 일시중지될 수 있으며, 거주하시는 지역 또는 위치에서 서비스를 이용할 수 없는 경우가 있을 수 있습니다 . 또한, 고객님은 제 3 자 기술 또는 정부 법규의 변경으로 인해서 서비스 및/또는 애플리케이션이 서포트되지 않거나/또는 불안정하게 될 수 있다는 점을 인식하게 됩니다 .

법으로 금지되지 않는 범위에서 , 어떤 경우에도 Honda 또는 그 자회사는 인적 부상 또는 부수적이고, 특수하고, 간접적 또는 결과적인 손해에 대해서 그것이 무엇이든간에, 애플리케이션 또는 그 사용, 또는 애플리케이션 또는 애플리케이션상의 정보를 사용하지 못함으로 인해, 책임 이론(계약, 불법 행위 등)에 관계없이, 그리고 Honda가 그런 손해에 대한 가능성을 알린 경우라도 유발되는 이익의 손실에 대한 손해, 데이터의 오류 또는 유실, 데이터 송수신 실패, 비즈니스 중단 또는 기타 상업적인 손상 또는 손해에 대해 책임을 지지 않습니다 . 일부 지역 및 관할권은 손해에 대한 책임의 제외 또는 제한을 허가하지 않는 경우가 있으므로 이들 제한 및 제외는 적용되지 않을 수도 있습니다 . 앞서 말한 제한 사항은 위에서 언급한 처리 방안이 그 기본적인 목적을 달성하지 못하는 경우라도 적용됩니다 .

오픈 소스 라이선스에 대해서

오픈 소스 라이선스 정보를 보려면 아래 절차에 따라 주십시오 .

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **정보**(About)를 선택합니다 .
5. **법적 정보**(Legal information)를 선택합니다 .
6. **라이선스**(License)를 선택합니다 .

라이선스 정보*

■ DOLBY DIGITAL

Dolby Laboratories의 허가하에 제조됩니다. Dolby, Dolby Audio, Pro Logic 및 더블-D 부호는 Dolby Laboratories의 등록 상표입니다.

■ DTS

DTS 특허에 관해서는 *http://patents.dts.com* 를 참조하십시오. DTS Licensing Limited의 허가하에 제조됩니다. DTS, DTS-HD, 부호, & DTS 및 부호는 모든 DTS, Inc.의 등록상표입니다. © DTS, Inc. 모든 판권 소유.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ Bluetooth

Bluetooth® 워드마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록상표이며, PANASONIC CORPORATION은 라이센스를 받아서 이들 마크를 사용하고 있습니다. 기타 상표 및 상품명은 각 소유주의 것입니다.



■ Windows 미디어

이 제품은 Microsoft의 특정 지적 재산권의 보호를 받습니다. Microsoft의 허락 없이 본 제품의 이러한 기술을 외부에서 사용하거나 배포하는 것은 금지됩니다.

■ Apple

"Made for iPod," 및 "Made for iPhone," 은 전자 액세서리가 iPod 또는 iPhone에 각각 연결되도록 설계되었으며, Apple 성능 표준을 충족함이 개발자에 의해 인증되었음을 의미합니다. Apple은 이 장치의 작동 또는 안전 및 규제 표준에 대한 준수에 대해 책임을 지지 않습니다. iPod 또는 iPhone에서 이 액세서리를 사용하면 무선 성능에 영향을 줄 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

Apple, Apple Logo, iPod touch는 미국과 그 밖의 나라에서 등록된 Apple Inc.의 상표입니다. Apple CarPlay, 및 Lightning은 Apple Inc.의 상표입니다. App Store는 Apple Inc.의 서비스 상표입니다.

Made for iPhone | iPod

계 속

■ MPEG

Mpeg4 Visual
이 제품은 소비자가 (i)MPEG-4 VISUALA 표준("MPEG-4 VIDEO")에 따른 비디오 인코딩 및/또는 (ii)개인적 및 비상업적인 활동에 종사하는 소비자에 의해 인코딩되고, 그리고/또는 MPEG-4 비디오를 공급하기 위해 MEPG LA로부터 라이선스를 받은 비디오 공급자가 공급한 MPEG-4 비디오의 디코딩을 위해 개인적 및 비상업적 사용을 위한 MPEG4 VISUAL 특허 포트폴리오 라이선스에 의거하여 라이선스가 부여되었습니다. 다른 용도로 사용하는 라이센스가 부여 또는 암시되는 것은 아닙니다. 프로모션, 내부 및 상업적 사용 및 라이선스와 관련된 추가 정보는 MPEG LA, LLC 에서 얻을 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

VC-1
본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 VC-1 특허 포트폴리오 허가하에서 (i)VC-1 표준에 따르는 인코드된 비디오("VC-1 비디오") 및/또는 (ii)개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 VC-1 비디오 및/또는 VC-1 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다.
추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

AVC/H.264
본 제품은 개인적이고 비상업적인 용도로 AVC 특허 포트폴리오 허가하에서 (i)AVC 표준에 따르는 인코드된 비디오("AVC 비디오") 및/또는 (ii)개인적이고 비상업적인 활동에 관련해 소비자가 인코드한 디코드 AVC 비디오 및/또는 AVC 비디오의 공급 허가를 받은 비디오 공급업체로부터 취득하도록 허가를 받았습니다. 그 외의 용도에 대해서는 어떤 라이선스도 적용되지 않습니다.
추가 정보는 MPEG LA, L.L.C 에서 취득할 수 있습니다.
HTTP://WWW.MPEGLA.COM 을 참조하십시오.

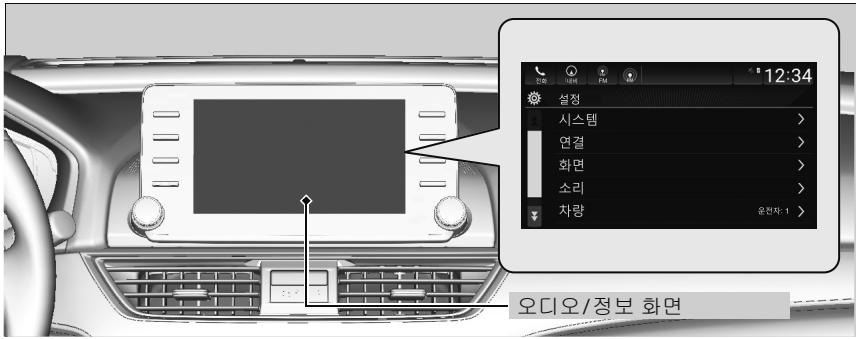
■ SDHC 메모리 카드

microSDHC 로고는 SD-3C, LLC 의 등록 상표입니다.

오디오/정보 화면을 사용해서 특정 기능을 커스터마이즈합니다 .

■ 커스터마이즈 방법

전원 모드가 ON인 상태로 **설정**(**Settings**)을 선택한 후, 설정 항목을 선택합니다 .



커스터마이즈 기능

커스터마이즈 설정을 하는 경우 :

- 차량이 완전히 정차한 것을 확인해 주십시오 .
- 변속기를 [P]위치로 합니다 .

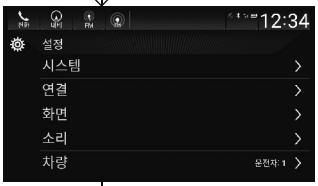
자세한 커스터마이즈 기능은 다음을 참조하십시오 .

커스터마이즈의 흐름 P. 335
커스터마이즈 가능한 옵션 목록 P. 342

■ 커스터마이즈의 흐름

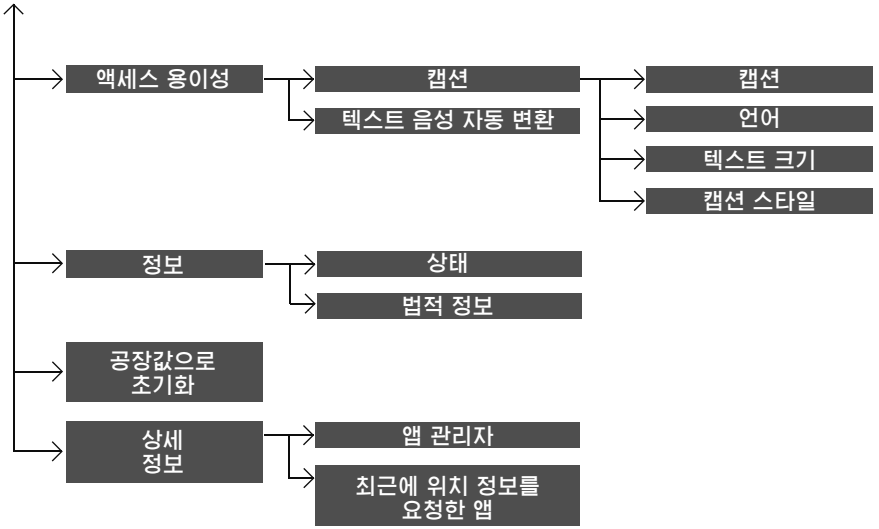
HOME 버튼을 누릅니다.

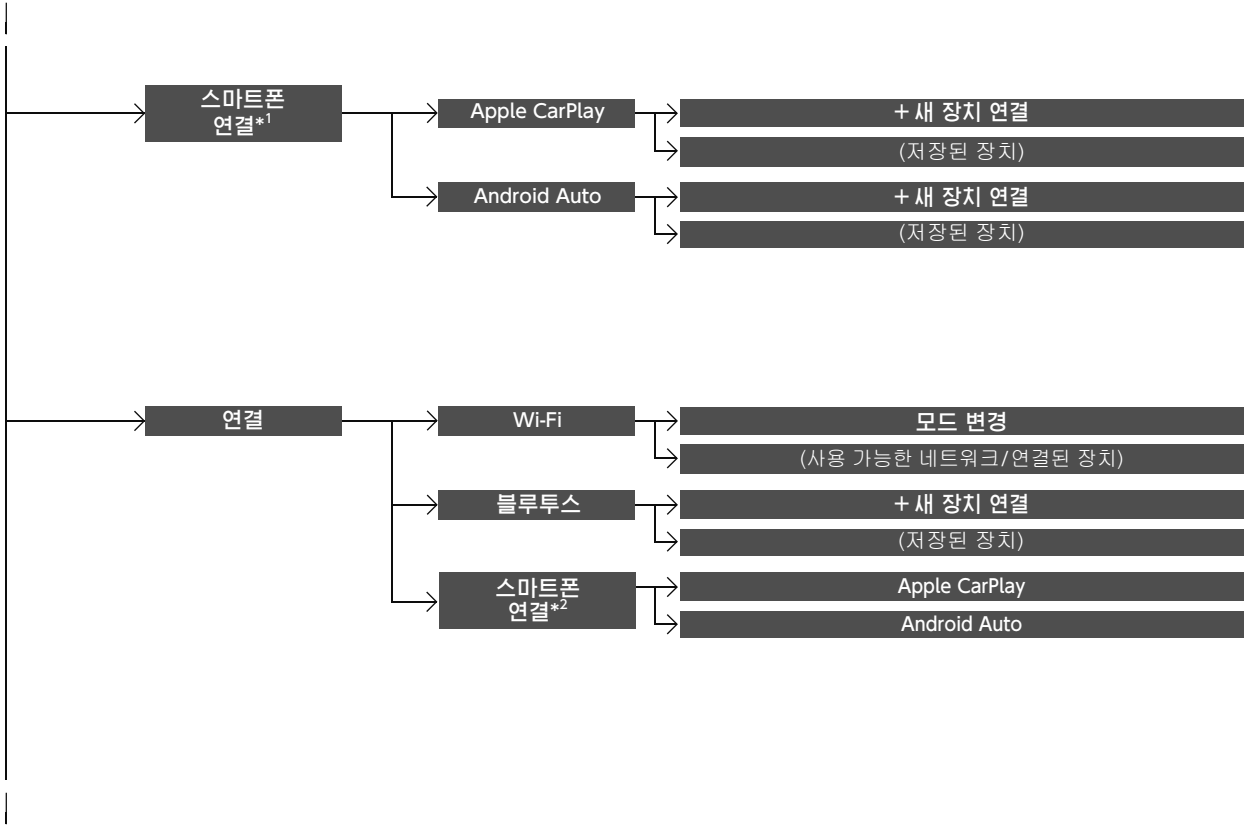
설정(**Settings**)을 선택합니다.



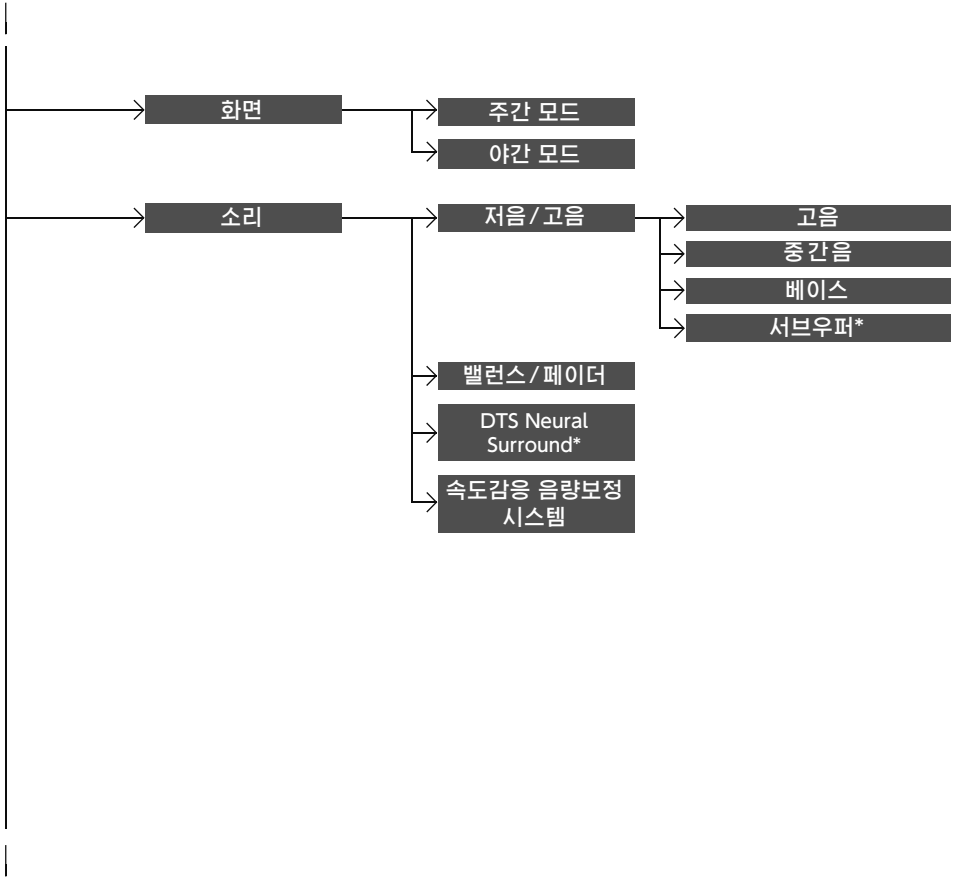
- **시스템**
  - **날짜 및 시간**
    - **날짜 및 시간 설정**
      - **자동 날짜 및 시간**
      - **날짜 설정**
      - **시간 설정**
    - **시간대***
      - **자동 시간대**
      - (시간대 선택)
    - **날짜 형식***
    - **시간 형식**
  - **언어**
  - **터치 패널 감도**
  - **시스템 볼륨**
    - **시스템 볼륨**
    - **읽기/경고**
      - **음성 알림**
  - **계기판 설정**
    - **구성 선택**
  - **보안**
    - **암호**
    - **알 수 없는 출처**

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

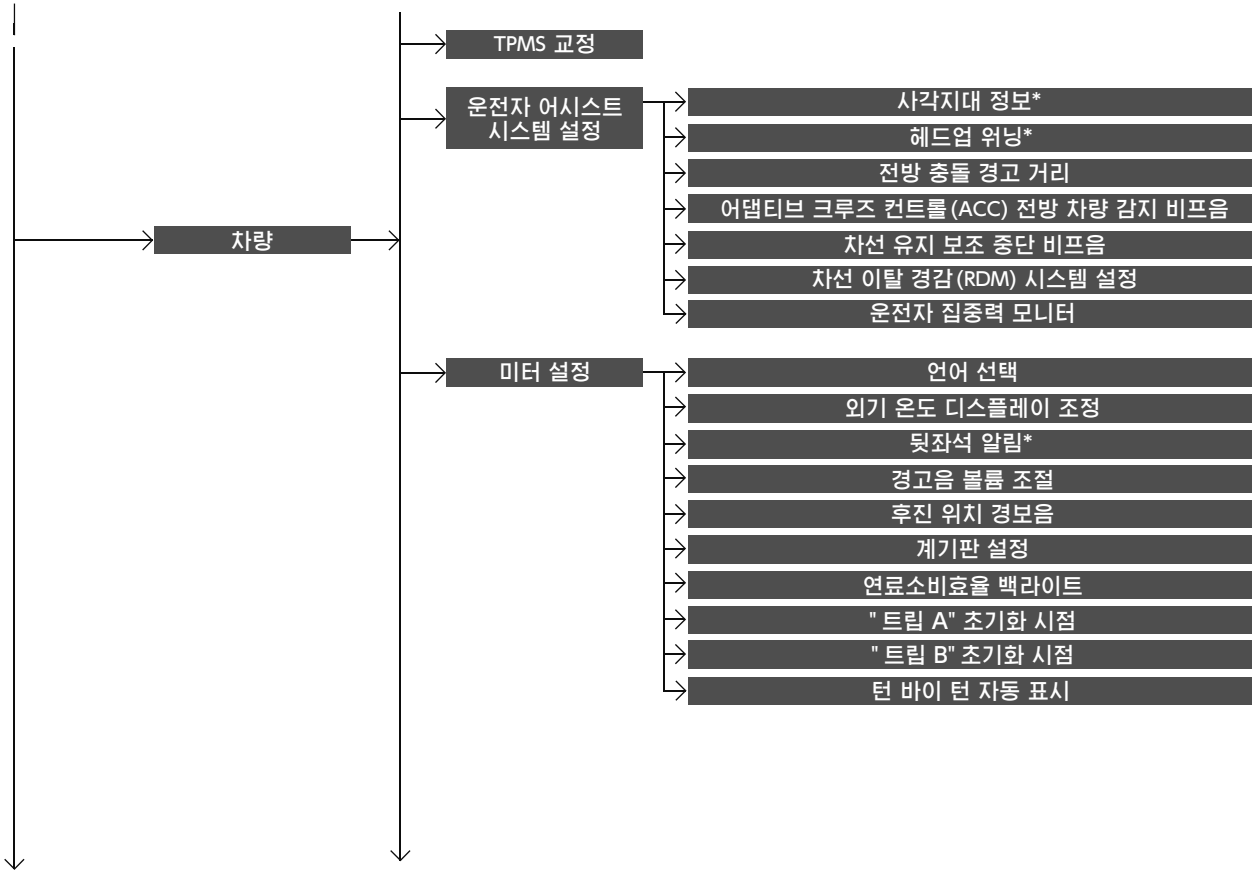

액세스 용이성
캡션
캡션
언어
텍스트 크기
캡션 스타일
텍스트 음성 자동 변환
정보
상태
법적 정보
공장값으로 초기화
상세 정보
앱 관리자
최근에 위치 정보를 요청한 앱



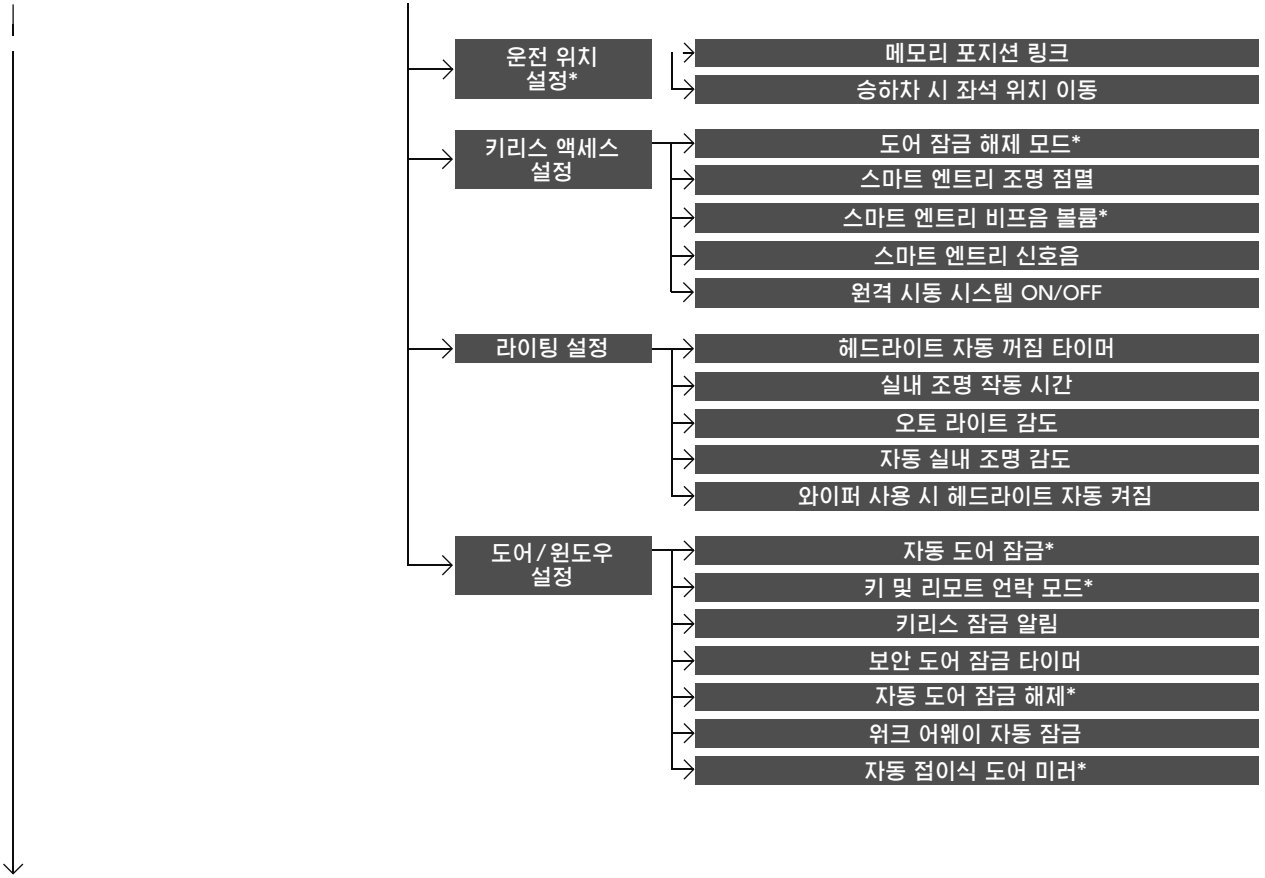
*1: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto 가 장착된 모델
*2: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto 가 장착되지 않은 모델



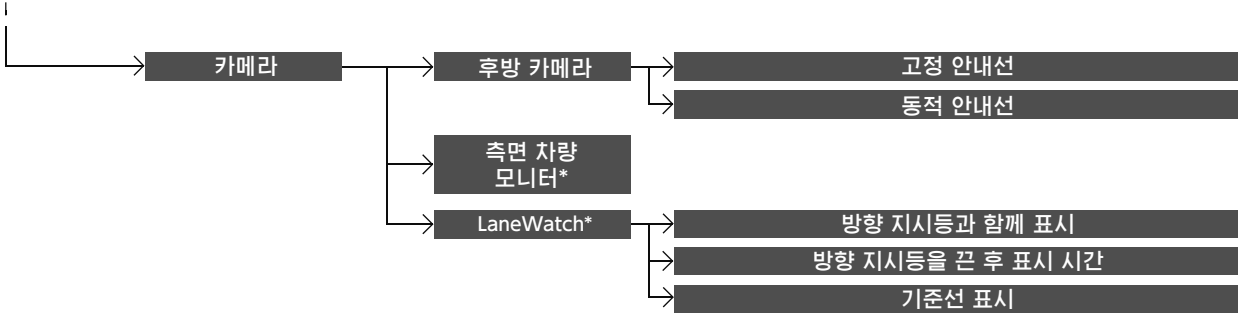
 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

■ 커스터마이즈 가능한 옵션 목록

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시스템	날짜 및 시간	날짜 및 시간 설정	**자동 날짜 및 시간**	GPS가 자동으로 시간을 맞추게 하려면 **ON**을 선택합니다. 이 기능을 해제하려면 **OFF**를 선택합니다.	**ON*1/OFF**
			날짜 설정	날짜를 조정합니다. ➡ **시계 조정** P.184	—
			시간 설정	시계를 조정합니다. ➡ **시계 조정** P.184	—
		시간대*	**자동 시간대**	다른 시간대를 주행할 때에 내비게이션 시스템이 시계를 자동 조정하도록 설정합니다.	**ON*1/OFF**
			(시간대 선택)	시간대를 수동으로 변경합니다.	—
		날짜 형식*		날짜 형식을 설정합니다.	**MM/DD/YYYY/DD/MM/YYYY*1/YYYY/MM/DD**
		시간 형식		**12H**와 **24H** 중에서 디지털 시계 표시를 선택합니다.	**12H*1/24H**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시스템	**언어**		표시 언어를 변경합니다 .	**스페인어**[*1]**, 포르투갈어**[*1] 또는 **한국어**[*1] 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 .
	터치 패널 감도		터치 패널 화면의 감도를 설정합니다 .	**높음 / 보통**[*1]
	시스템 볼륨	**시스템 볼륨**	시스템 사운드 볼륨을 변경합니다 .	—
		읽기 / 경고 음성 알림	음성 알림을 켜짐 또는 꺼짐으로 합니다 .	**ON**[*1]**/OFF**
	계기판 설정	**구성 선택**	운전자 정보 인터페이스에 표시할 앱을 선택합니다 .	**구성 1**[*1]**/ 구성 2/ 구성 3**
	보안	**암호**	암호 디스플레이의 값을 설정합니다 .	**ON**[*1]**/OFF**
		알 수 없는 출처	—	**ON/OFF**[*1]

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능			설명	선택 가능한 설정
시스템	액세스 용이성	캡션	**캡션**	자막을 켜거나 끕니다 .	**ON/OFF*1**
			언어	자막 언어를 변경합니다 .	**기본값*1** 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 .
			텍스트 크기	자막의 문자 크기를 변경합니다 .	**매우 작음/작음/보통*1/큼**
			캡션 스타일	자막의 캡션 스타일을 변경합니다 .	**앱 기본값 사용*1/검은색 위에 흰색/흰색 위에 검은색/검은색 위에 노란색/파란색 위에 노란색/사용자 설정**
		텍스트 음성 자동 변환	**현재의 TTS 엔진 TtsService**	TtsService —	—
	정보	**상태**		안드로이드 설정 항목을 표시합니다 .	—
		법적 정보			

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
시스템	**공장값으로 초기화**		모든 설정을 공장 출하시 초기값으로 리셋합니다. ➡ **모든 설정 초기화하기** P.354	**계속/취소**
	상세 정보	**앱 관리자**	안드로이드 시스템 메모리 및 앱 정보를 표시합니다.	—
		최근에 위치 정보를 요청한 앱	앱으로부터 받은 최근 위치 요청을 표시합니다.	—
스마트폰 연결*1	Apple CarPlay	**+ 새 장치 연결**	새 전화기를 Apple CarPlay와 페어링합니다. ➡ **전화 설정** P.360	—
		(저장된 장치)	페어링된 전화기를 연결, 분리 또는 삭제합니다. ➡ **전화 설정** P.360	—
	Android Auto	**+ 새 장치 연결**	새 전화기를 Android Auto와 페어링합니다. ➡ **전화 설정** P.360	—
		(저장된 장치)	페어링된 전화기를 연결, 분리 또는 삭제합니다. ➡ **전화 설정** P.360	—

*1: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착된 모델

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
연결	Wi-Fi	**모드 변경**	Wi-Fi 모드를 변경합니다 .	**네트워크*1/ 핫스폿*1/ OFF**
		(사용 가능한 네트워크/ 연결된 장치)	사용 가능한 네트워크 또는 현재 연결된 장치를 표시합니다 .	—
	블루투스	**+새 장치 연결**	새 전화기를 HFT와 페어링합니다 . ➡ **전화 설정** P.360	—
		(저장된 장치)	페어링된 전화기를 연결, 분리 또는 삭제합니다 . ➡ **전화 설정** P.360	—
	스마트폰 연결*2	**Apple CarPlay**	Apple CarPlay 연결을 설정합니다 .	—
		Android Auto	Android Auto 연결을 설정합니다 .	—

*1: 초기 설정
*2: 무선 Apple CarPlay 및 무선 Android Auto가 장착되지 않은 모델

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
화면	**주간 모드**		오디오/정보 화면의 설정을 조정합니다 . ➡ **디스플레이 설정** P.291	—
	야간 모드			
소리	**저음/고음**	**고음**	오디오 스피커 사운드의 설정을 조정합니다 . ➡ **사운드 조정하기** P.290	—
		중간음		
		저음		
		서브우퍼*		
	밸런스 / 페이더			
	DTS Neural Surround*			
	속도감응 음량보정 시스템			
차량	**TPMS 교정**		타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)/공기압 저하 경고 시스템을 취소/교정합니다 .	**교정/취소**
	운전자 어시스트 시스템 설정	**사각지대 정보***	사각지대 정보에 대한 설정을 변경합니다 .	**청각적 및 시각적 알림*1/시각적 알림**
		헤드업 워닝*	헤드업 경고를 켜고 끕니다 .	**ON*1/OFF**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	운전자 어시스트 시스템 설정	**전방 충돌 경고 거리**	충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)이 경고하는 거리를 변경합니다 .	**보통*1/ 짧은/ 긴/**
		어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 전방 차량 감지 비프음	시스템이 차량을 감지하거나, 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위 밖으로 나간 경우에 시스템이 경고음을 울리게 합니다 .	**ON/OFF*1**
		차선 유지 보조 중단 비프음	차선이탈 방지 시스템(LKAS)이 정지된 때에 시스템이 경고음을 울리도록 합니다 .	**ON/OFF*1**
		차선 이탈 경감(RDM) 시스템 설정	도로 이탈 방지 장치에 대한 설정을 변경합니다 .	**보통*1/ 넓게/ 경고만/ 좁게**
		운전자 집중력 모니터	운전자 집중력 모니터에 관한 설정을 변경합니다 .	**OFF/ 촉각 알림/ 촉각 및 청각 알림*1**
	미터 설정	**언어 선택**	표시 언어를 변경합니다 .	**스페인어*1, 포르투갈어*1** 또는 **한국어*1** 화면상에서 선택 가능한 다른 언어를 참조하십시오 .
		외기 온도 디스플레이 조정	온도 측정 값을 수 도 조정합니다 .	**−3℃~ ±0℃*1 ~ +3℃**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능	설명	선택 가능한 설정
차량 미터 설정	**뒷좌석 알림***	뒷좌석 알림 기능을 켜거나 끕니다 .	**ON*[1]/OFF**
	알람 볼륨 조정	부저 , 경고음 , 방향 지시기 소리 등과 같은 알람 음량을 변경합니다 .	**높음 / 중간*[1] / 낮음**
	후진 위치 경보음	후진 경고음을 켜거나 끕니다 .	**ON*[1]/OFF**
	계기판 설정	운전자 정보 인터페이스에 어떤 앱을 표시할지 선택합니다 .	**구성 1*[1] / 구성 2/ 구성 3**
	연료소비효율 백라이트	엠비언트 미터 기능을 켜거나 끕니다 .	**ON*[1]/OFF**
	"트립 A" 초기화 시점	구간 거리계 A 및 평균 연비 A를 리셋하는 방법을 설정변경합니다 .	**가득 주유 시 / 수동 초기화*[1] / IGN OFF**
	"트립 B" 초기화 시점	구간 거리계 B 및 평균 연비 B를 리셋하는 방법을 설정변경합니다 .	**가득 주유 시 / 수동 초기화*[1] / IGN OFF**
	턴 바이 턴 자동 표시	경로 안내 중에 턴 바이 턴 표시를 할지 여부를 선택합니다 .	**ON*[1]/OFF**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	운전 위치 설정*	메모리 포지션 링크	운전 위치 메모리 시스템을 켜거나 끕니다 .	ON*1/OFF
		승하차 시 좌석 위치 이동	차량에 승차/하차할 때 좌석을 뒤로 이동시킵니다 . 이 기능에 대한 설정을 변경합니다 .	ON*1/OFF
	키리스 액세스 설정	도어 잠금 해제 모드*	운전석 도어 핸들을 잡은 때에 어느 도어가 잠금 해제되는지 변경합니다 .	운전석 도어만*1/ 모든 도어
		스마트 엔트리 조명 점멸	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 일부 외부 라이트가 점멸하게 합니다 .	ON*1/OFF
		스마트 엔트리 비프음 볼륨*	도어 잠금 해제/잠금시의 삐 소리 음량을 변경합니다 .	높음*1/낮음
		스마트 엔트리 신호음	도어를 잠금 해제/잠금할 때에 삐 소리가 울리도록 합니다 .	ON*1/OFF
		원격 시동 시스템 ON/OFF	원격 엔진 시동 기능을 켜거나 끕니다 .	ON*1/OFF

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	라이팅 설정	**헤드라이트 자동 꺼짐 타이머**	운전석 도어를 닫은 후에 외부 라이트가 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**0 초/15 초*1/ 30 초/60 초**
		실내 조명 작동 시간	도어를 닫은 후에 실내등이 켜진 상태를 유지하는 시간을 변경합니다 .	**15 초/30 초*1/60 초**
		오토 라이트 감도	전조등이 켜지는 타이밍을 변경합니다 .	**최소/낮음/중간*1/ 높음/최대**
		자동 실내 조명 감도	전조등 스위치가 **AUTO** 일 때의 계기판 조명 감도를 변경합니다 .	**최소/낮음/중간*1/ 높음/최대**
		와이퍼 사용 시 헤드라이트 자동 켜짐	전조등 스위치가 **AUTO** 인 상태에서 와이퍼를 일정 간격으로 여러 번 사용하면 자동으로 전조등이 점등하도록 하기 위해 사용합니다 .	**ON*1/OFF**
	도어/윈도우 설정	**자동 도어 잠금***	자동 잠금 기능 설정을 변경합니다 .	**OFF/차량 속도 사용*1/ 주차에서 변속**
		키 및 리모트 언락 모드*	리모컨 또는 내장 키를 처음 눌렀을 때 운전석 도어 또는 모든 도어가 잠금 해제하도록 설정합니다 .	**운전석 도어만*1/ 모든 도어**

*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
차량	도어/윈도우 설정	**키리스 잠금 알림**	LOCK/UNLOCK- 외부 라이트가 점멸합니다 . LOCK(두 번째 누름) – 삐 소리가 울립니다 .	**ON*1/OFF**
		보안 도어 잠금 타이머	도어를 열지않고 차량을 잠금 해제한 후에 도어가 재잠금되고 보안 시스템이 설정될 때까지 걸리는 시간을 변경합니다 .	**30 초*1/60 초/90 초**
		자동 도어 잠금 해제*	도어가 자동으로 잠금 해제할 때의 설정을 변경합니다 .	브라질 모델 **OFF/주차로 변속 시 운전석 도어*1/주차로 변속 시 모든 도어/시동 꺼질 때 운전석 도어/IGN OFF 시 모든 도어** 한국 모델 **OFF/주차로 변속*1/IGN OFF**
		위크 어웨이 자동 잠금	차량에서 떠날 때의 자동 잠금 기능에 대한 설정을 변경합니다 .	**ON/OFF*1**
		자동 접이식 도어 미러*	도어 미러를 어떻게 접을지 변경합니다 .	**키리스로 잠글 때 자동 접힘*1/ 수동으로만**

*1: 초기 설정

설정 그룹	커스터마이즈 가능한 기능		설명	선택 가능한 설정
카메라	후방 카메라	고정 안내선	후방 카메라 모니터에 가이드라인을 표시할지 여부를 선택합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.481	ON*1/OFF
		동적 안내선	후방 카메라 모니터에 가이드라인을 표시할지 여부를 선택합니다 . ➡ **멀티뷰 후방 카메라** P.481	ON*1/OFF
	측면 차량 모니터*		측면 차량 모니터를 On 또는 Off로 합니다 .	ON*1/OFF
	LaneWatch*	방향 지시등과 함께 표시	방향 지시 레버를 이동시켜서 우회전한다는 것을 알릴 때에 LaneWatch 디스플레이가 켜지게 할지 여부를 선택합니다 .	ON*1/OFF
		방향 지시등을 끈 후 표시 시간	방향 지시 레버를 중앙으로 되돌린 후 LaneWatch 디스플레이를 얼마동안 켤 것인지 시간을 변경합니다 .	0 초*1/2 초
		기준선 표시	LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .	ON*1/OFF

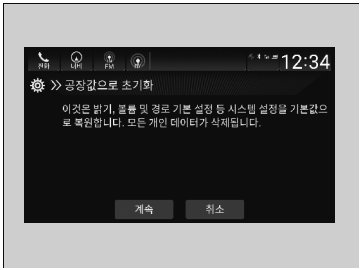
*1: 초기 설정

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

모든 설정 초기화하기

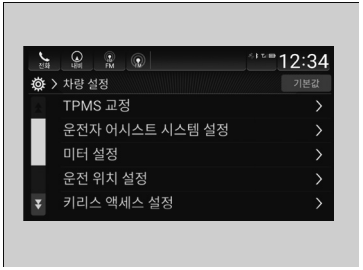
모든 메뉴 및 커스터마이즈 설정을 공장 출하시의 초기 설정으로 리셋합니다 .

■ 시스템 설정 초기화하기



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **시스템**(System)을 선택합니다 .
4. **공장값으로 초기화**(Factory Data Reset)를 선택합니다 .
   ▶화면에 확인 메시지가 표시됩니다 .
5. **계속**(Continue)을 선택해서 설정을 리셋합니다 .
6. **계속**(Continue)을 다시 선택해서 설정을 리셋합니다 .
   ▶시스템이 재시동됩니다 .

■ 차량 설정 초기화하기



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **차량**(Vehicle)을 선택합니다 .
4. **기본값** (Default)을 선택합니다 .
5. **예**(Yes)를 선택합니다 .

▩ 모든 설정 초기화하기

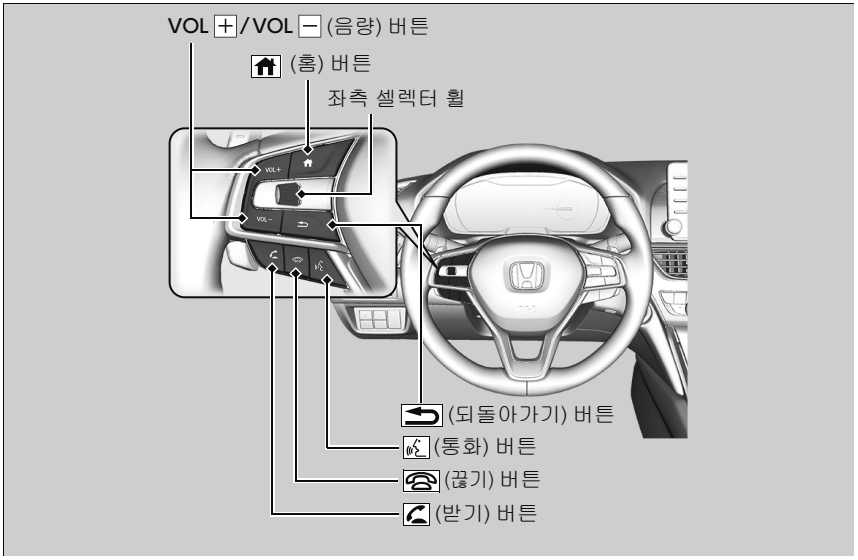
차량을 제삼자에게 양도하는 경우에는 모든 설정을 초기 설정으로 리셋하고 , 개인적인 데이터를 모두 삭제해 주십시오 .

공장값으로 초기화(Factory Data Reset)를 실행하면 사전 설치된 앱은 공장 출하시의 초기설정으로 리셋됩니다 .

휴대전화를 조작하지 않고도 차량 오디오 시스템을 사용해서 핸즈프리 전화(HFT) 시스템으로 전화를 걸거나 받을 수 있습니다 .

HFT 사용하기

■ HFT 버튼



핸즈프리 전화 시스템

수신 감도가 좋은 곳에 전화기를 두십시오 .

HFT를 사용하려면 *Bluetooth* 에 호환되는 휴대폰이 필요합니다. 호환되는 전화기 목록, 등록(페어링) 절차, 특별한 기능 사용 가능 여부는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

시스템을 사용하려면 **Bluetooth** 설정이 **ON** 이어야 합니다 .

➔ **전화 설정** P.360

음성 컨트롤 조언

- 통풍구로부터 나오는 소음이 마이크를 간섭할 수 있으므로, 통풍구를 천장으로부터 떨어진 곳으로 향하게 하고 윈도우를 닫아 주십시오 .
- 전화번호부 이름이나 번호로 전화를 걸고자 하는 경우에는 [통화] 버튼을 누릅니다. 삐 소리가 울린 후에 명확하고 자연스럽게 말합니다 .
- 마이크가 고객님 이외의 음성을 픽업하면 명령이 잘못 해석될 수 있습니다 .
- 음량 레벨을 변경하려면, 오디오 시스템의 **VOL**(음량) 또는 스티어링 휠의 오디오 리모컨을 사용하십시오 .

만일 시스템에 즐겨찾기 연락처 엔트리가 없다면 화면에 팝업 알림이 나타납니다 .

➔ **즐겨찾기 연락처** P.366

계 속

(받기) 버튼: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 전화 화면으로 직접 이동하거나, 착신 전화에 응답합니다 .

(끊기) 버튼: 이 버튼을 눌러서 통화를 종료합니다 .

(되돌아가기) 버튼: 이 버튼을 눌러서 이전 명령으로 되돌아가거나 명령을 취소합니다 .

(통화) 버튼: 이 버튼을 눌러서 음성 포털에 액세스합니다 .

좌측 셀렉터 휠 : (홈) 버튼을 누르고, 운전자 정보 인터페이스에서 위아래로 조작하여 **전화**(**Phone**)를 선택한 후 좌측 셀렉터 휠을 누릅니다 .

(홈) 버튼: 이 버튼을 눌러서 운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아갑니다 .

운전자 정보 인터페이스의 홈 화면으로 돌아가기 :

1. 스티어링 휠에 있는 (홈) 버튼을 누릅니다 .
2. 좌측 셀렉터 휠을 위아래로 돌려 **전화**(**Phone**)를 선택한 다음 좌측 셀렉터 휠을 누릅니다 .
   ▶**즐겨찾기 연락처**(**Favorite Contacts**) 또는 **최근 통화**(**Recent Calls**)를 선택할 수 있습니다 .

핸즈프리 전화 시스템

Bluetooth® 와이어레스 테크놀러지
Bluetooth® 워드마크 및 로고는 *Bluetooth* SIG, Inc.의 등록상표이며, Honda Motor Co., Ltd.는 라이센스를 받아서 이들 마크를 사용하고 있습니다. 기타 상표 및 상품명은 각 소유주의 것입니다.

HFT 제한
HFT에 착신이 되면 재생중인 오디오 시스템을 중단시킵니다. 통화가 끝나면 재개합니다 .

■ HFT 상태 표시

착신 호출이 있는 경우에는 오디오/정보 화면이 알려줍니다 .



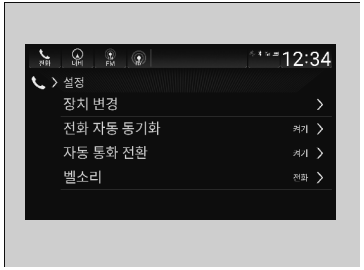
HFT 상태 표시

오디오/정보 화면에 표시되는 정보는 전화기 모델에 따라 달라집니다 .

HFT 메뉴

시스템을 사용하려면 전원모드가 ACCESSORY 또는 ON에 있어야 합니다 .

■ 전화 설정 화면



1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **전화**(Phone)를 선택합니다 .
3. **설정**(Settings)을 선택합니다 .

HFT 메뉴

HFT를 사용하려면 먼저 차량을 주차시킨 상태에서 *Bluetooth* 호환 휴대전화를 시스템에 등록(페어링) 해야 합니다 .

주행 중에는 일부 기능이 제한됩니다.

- **장치 변경**
  - **+새 장치 연결** — 시스템에 새로운 전화기를 페어링합니다 .
  - (기존의 엔트리 목록) — 페어링된 장치를 연결, 분리 또는 삭제합니다 .
- **전화 자동 동기화** — HFT에 전화기를 페어링한 때에 전화번호부 및 통화 이력 데이터를 자동으로 가져오기하도록 설정합니다 .
- **자동 통화 전환** — 차량에 들어갔을 때 자동으로 전화기에서 HFT로 통화를 전송하도록 설정합니다 .
- **벨소리** — 호출음을 선택합니다 .

■ 전화 메뉴 화면

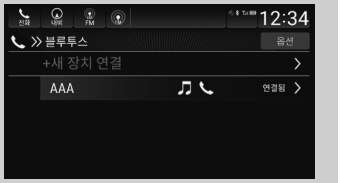


1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **전화**(Phone)를 선택합니다 .

- **최근 통화**
  - **전체** : 최근의 발신, 착신 및 부재중 착신을 표시합니다 .
  - **발신** : 최근의 발신을 표시합니다 .
  - **부재중 전화** : 최근의 부재중 착신을 표시합니다 .
  - **수신** : 최근의 착신을 표시합니다 .
- **즐겨찾기 연락처** → (기존 엔트리 목록) : 단축 다이얼 목록에서 선택한 번호를 다이얼합니다 .
- **연락처** : 페어링된 전화기의 전화번호부를 표시합니다 .
- **키패드** : 다이얼할 전화번호를 입력합니다 .

계 속

■ 전화 설정



■ *Bluetooth*® 설정

Bluetooth® 기능을 On 또는 Off로 할 수 있습니다 .

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **연결**(Connections)을 선택합니다 .
4. **블루투스**(Bluetooth)를 선택합니다 .
5. **옵션**(Options)을 선택합니다 .
6. **블루투스**(Bluetooth)를 선택한 후 **켜기**(ON)를 선택합니다 .



■ 휴대전화를 등록(페어링)하려면 (시스템에 등록된 전화기가 없는 경우)

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **전화**(Phone)를 선택합니다 .
3. **전화 연결**(Connect Phone)을 선택합니다 .
4. 전화기가 검색 또는 탐지 가능한 모드인지 확인한 후, **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .
   ▶ HFT가 *Bluetooth*® 장치를 자동 검색합니다 .
5. 목록에 고객님의 전화기가 표시되면 선택합니다 .
   ▶ 전화기가 표시되지 않으면 고객님의 전화기를 사용해서 *Bluetooth*® 장치를 검색합니다 .
   전화기에서 **Honda HFT**를 검색합니다 .
6. 오디오/정보 화면에 시스템이 페어링 코드를 제공합니다 .
   ▶ 화면 상의 페어링 코드와 전화기가 일치하는지 확인합니다 . 이것은 전화기에 따라 달라질 수 있습니다 .
7. 원하는 기능을 선택한 후 **연결**(Connect)을 선택합니다 .

전화 설정

핸즈프리 통화를 발신 및 수신하기 전에 반드시 고객님의 *Bluetooth* 호환 전화기가 시스템에 등록(페어링)되어 있어야 합니다 .

전화기 등록에 관한 조언 :
- 차량 주행 중에는 등록할 수 없습니다 .
- 최대 6 대의 전화기를 등록할 수 있습니다 .
- 고객님의 전화기 배터리는 시스템에 등록한 때에 빠르게 소모될 수 있습니다 .

전화기를 일단 페어링하면 화면 오른쪽에 하나 이상의 아이콘이 표시됩니다 .
이들 아이콘은 다음과 같은 것을 나타냅니다 :
: 전화기가 *Bluetooth*® 오디오와 호환합니다 .
: 전화기를 HFT로 사용할 수 있습니다 .
: 전화기가 Apple CarPlay와 호환합니다 .
: 전화기가 Android Auto와 호환합니다 .

Apple CarPlay 또는 Android Auto에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는, *Bluetooth* 호환 장치를 추가로 페어링할 수 없습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속



■ 페어링된 기존 전화기를 변경하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 358
2. **장치 변경**(Change Devices)을 선택합니다 .
3. 접속할 전화기를 선택합니다 .
   ▶ HFT가 기존 전화기를 분리하고 다른 페어링된 전화기의 검색을 시작합니다 .
4. ♫, 📞, ▶* 또는 ▲*를 선택합니다 .
   ▶ ♫ 및 📞를 동시에 선택할 수 있지만 ▶* 또는 ▲*를 선택하는 경우 ♫ 및 📞는 선택할 수 없습니다 .
5. **적용**(Apply)을 선택합니다 .

페어링된 기존 전화기를 변경하려면

다른 전화기로 변환하려고 할 때에 다른 전화기가 발견되지 않거나 페어링된 전화기가 없는 경우에는 HFT가 원래 전화기가 재접속되었다는 것을 알려줍니다 .

다른 전화기를 페어링하려면 Bluetooth 화면으로부터 **+ 새 장치 연결**(+ Connect New Device)을 선택합니다 .

 * 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다



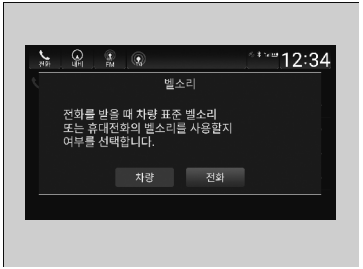
■ 페어링된 전화기를 삭제하려면

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   전화 설정 화면 P. 358
2. **장치 변경**(Change Devices)을 선택합니다 .
3. 삭제하고자 하는 전화기를 선택합니다 .
4. **삭제**(Delete)를 선택합니다 .
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다 . **예**(Yes)를 선택합니다 .

계 속

■ 호출음

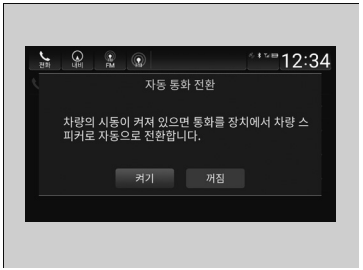
호출음 설정을 변경할 수 있습니다 .



1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 358
2. **벨소리**(Ringtone)를 선택합니다 .
3. **차량**(Vehicle) 또는 **전화**(Phone)를 선택합니다 .

■ 자동 전송

통화 중에 차량으로 들어가면 호출이 자동으로 HFT로 전송됩니다 .



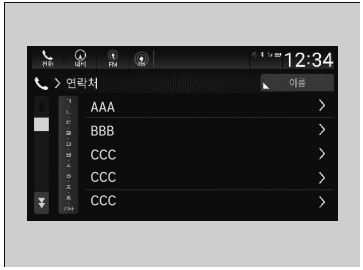
1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 설정 화면** P. 358
2. **자동 통화 전환**(Auto Phone Call Transfer)을 선택합니다 .
3. **켜기**(ON) 또는 **꺼짐**(OFF)을 선택합니다 .

호출음

차량(Vehicle): 스피커에서 고정 호출음이 울립니다 .

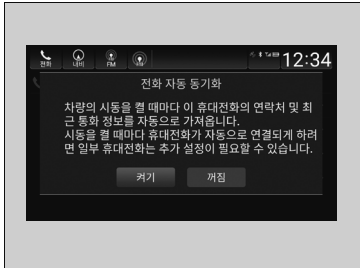
전화(Phone): 휴대전화의 제조사 및 모델에 따라서는 전화가 연결된 경우 전화기에 저장된 벨소리가 울립니다 .

■ 휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기



■ 전화 자동 동기화를 ON으로 설정한 경우 :

고객님의 전화기가 등록(페어링)된 경우에는 전화번호부 및 통화 이력의 내용이 시스템으로 자동으로 가져오게 됩니다 .



■ 전화 자동 동기화 설정 변경하기

1. 전화 설정 화면으로 갑니다 .
   전화 설정 화면 P.358
2. **전화 자동 동기화(Auto Sync Phone)**를 선택합니다 .
3. **켜기(ON)** 또는 **꺼짐(OFF)**을 선택합니다 .

휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기

일부 전화기에서는 휴대전화기 번호부를 가져올 수 있도록 설정할 필요가 있습니다 .

휴대전화기 전화번호부 목록으로부터 이름을 선택하면 카테고리의 아이콘을 볼 수 있습니다 .
이 아이콘은 해당 이름이 어떤 타입의 번호로 저장되는지를 나타냅니다 .



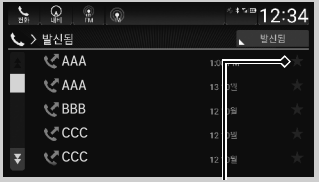
일부 전화기에서는 시스템으로 카테고리 아이콘을 가져오기 할 수 없는 경우가 있습니다 .

전화번호부는 접속할 때마다 업데이트 됩니다 .
통화 이력은 접속하거나 통화할 때마다 업데이트 됩니다 .

계 속

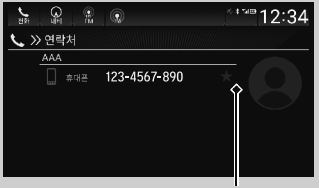
■ 즐겨찾기 연락처

최근 통화(Recent Calls) 화면



별 아이콘

연락처(Contacts) 화면



별 아이콘

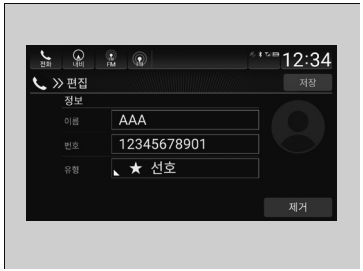
키패드(Keypad) 화면



별 아이콘

즐겨찾기 연락처로 번호 저장하려면 :

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   ➡ **전화 메뉴 화면** P.359
2. **최근 통화**(Recent Calls), **연락처**(Contacts) 또는 **키패드**(Keypad) 화면을 선택합니다 .
3. 별 아이콘을 선택합니다 .
   ▶즐겨찾기 연락처가 성공적으로 저장되면 화면에 알림이 표시됩니다 .
   ▶즐겨찾기 연락처를 제거하려면 별 아이콘을 다시 선택합니다 .



■ 즐겨찾기 연락처를 편집하려면

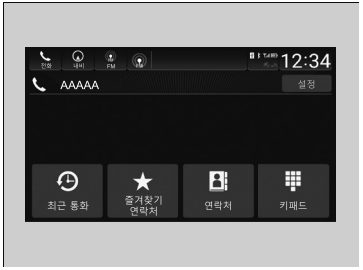
1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다.
➡ **전화 메뉴 화면** P.359
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite contacts)를 선택합니다.
3. 편집하고자 하는 즐겨찾기 연락처 엔트리의 **편집**(Edit)을 선택합니다.
4. 원하는 설정을 선택합니다.
5. **저장**(Save)을 선택합니다.

■ 즐겨찾기 연락처를 삭제하려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다.
➡ **전화 메뉴 화면** P.359
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite contacts)를 선택합니다.
3. 삭제하고자 하는 즐겨찾기 연락처 엔트리의 **편집**(Edit)을 선택합니다.
4. **제거**(Remove)를 선택합니다.
5. 화면에 확인 메시지가 표시됩니다. **예**(Yes)를 선택합니다.

계 속

■ 전화 걸기

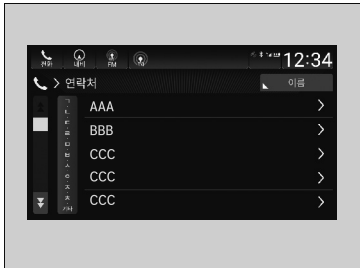


전화번호를 입력하거나 가져오기한 전화번호부, 통화 이력, 즐겨찾기 연락처 엔트리를 사용해서 전화를 걸 수 있습니다 .

▩ 전화 걸기

일단 전화가 연결되면 오디오 스피커를 통해서 통화하는 사람의 음성을 들을 수 있습니다 .

Apple CarPlay에 연결되어 작동된 것이 있는 경우에는 핸즈프리 전화로 전화 통화를 할 수 없으며, Apple CarPlay로만 가능해집니다 .



■ 가져오기한 전화번호부를 사용해서 전화를 걸려면

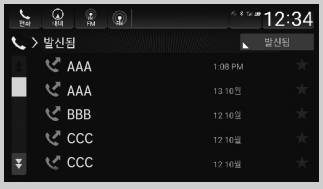
1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P. 359
2. **연락처**(Contacts)를 선택합니다 .
3. 이름을 선택합니다 .
   ▶ **이름**(First Name) 또는 **성**(Last Name)으로 정렬할 수 있습니다. 화면의 오른쪽 위에 있는 아이콘을 선택합니다.
4. 번호를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

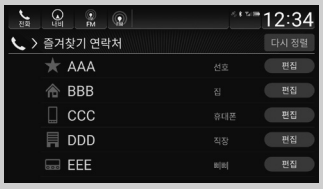


■ 전화 번호를 사용해서 전화를 걸려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다 .
   전화 메뉴 화면 P. 359
2. **키패드**(Keypad)를 선택합니다 .
3. 번호를 선택합니다 .
   ▶ 번호 입력은 터치 스크린의 키보드를 이용하십시오 .
4. **통화**(Call)를 선택합니다 .
   ▶자동으로 다이얼링이 개시됩니다 .

계 속





■ 통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 **전체**(All), **발신됨**(Dialed), **부재중 전화**(Missed) 및 **수신**(Received)으로 저장됩니다.

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다.
   전화 메뉴 화면 P. 359
2. **최근 통화**(Recent Calls)를 선택합니다.
   ▶ **전체**(All), **발신됨**(Dialed), **부재중 전화**(Missed) 또는 **수신**(Received)으로 정렬할 수 있습니다. 화면의 오른쪽 위에 있는 아이콘을 선택합니다.
3. 번호를 선택합니다.
   ▶ 자동으로 다이얼링이 개시됩니다.

■ 즐겨찾기 연락처 엔트리를 사용해서 전화를 걸려면

1. 전화 메뉴 화면으로 갑니다.
   전화 메뉴 화면 P. 359
2. **즐겨찾기 연락처**(Favorite contacts)를 선택합니다.
   ▶ **다시 정렬**(Reorder)을 선택하여 즐겨찾기 연락처 엔트리의 순서를 변경할 수 있습니다.
3. 번호를 선택합니다.
   ▶ 자동으로 다이얼링이 개시됩니다.

통화 이력을 사용해서 전화를 걸려면

통화 이력은 시스템에 전화기가 연결된 때에만 표시됩니다.

■ 전화 받기



전화가 오면 청각적 통지음(작동하는 경우)과 함께 **착신 전화 ...(Incoming Call...)** 화면이 표시됩니다 .

[ ] 버튼을 눌러서 전화를 받습니다 .
[ ] 버튼을 눌러서 전화 받기를 거부하거나 통화를 종료합니다 .

전화 받기

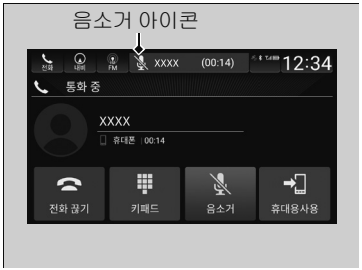
통화 대기
[ ] 버튼을 누르면 현재의 전화를 대기시키고 착신되고 있는 전화를 받습니다 .
[ ] 버튼을 다시 누르면 현재 통화로 되돌아갑니다 .

응답하고 싶지 않은 경우에는 **무시(Ignore)**를 선택해서 착신 호출을 무시합니다 .
현재 전화를 끊고자 하는 경우에는 [ ] 버튼을 누르십시오 .

[ ] 및 [ ] 버튼 대신 오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .

■ 통화중의 옵션

다음 옵션을 통화 중에 사용할 수 있습니다 .
음소거(Mute): 음소거 합니다 .
휴대용사용(Use Handheld): 시스템으로부터의 통화를 고객님의 전화기로 전송합니다 .
키패드(Keypad): 통화중에 번호를 송신합니다. 이것은 메뉴 구동 전화 시스템을 호출할 때에 유용합니다 .



사용 가능한 옵션은 화면의 아랫쪽 절반에 표시됩니다 .

옵션을 선택합니다 .
▶ **음소거(Mute)**를 선택하면 뮤트 아이콘이 표시됩니다 . **음소거(Mute)**를 다시 선택해서 꺼짐으로 합니다 .

통화중의 옵션

오디오/정보 화면의 아이콘을 선택할 수 있습니다 .



운 전

이 장에서는 운전 및 주유에 관해서 설명합니다 .

운전하기 전에 374
트레일러 견인하기 378
운전 중에
- 파워 시스템 시동 379
- 운전중 주의사항 385
- 변속기 387
- 변속 388
- SPORT 모드 393
- 감속 패들 셀렉터 394
- ECON 모드 397
- 차량 접근 통보 장치 398
- 어댑티브 댐퍼 시스템* 398
- 차량 안정 보조(VSA) 시스템 399
- 애자일 핸들링 어시스트 401
- 타이어 공기압 감시 시스템(TPMS) 402
- 공기압 저하 경고 시스템 405
- 사각지대 정보 시스템* 408
- 고전압 배터리 411
- LaneWatch* 412

Honda 센싱 414
- 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) 417
- 저속 제동 제어* 426
- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 431
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) 445
- 도로 이탈 방지 장치 453
- 전방 센서 카메라 457
- 레이더 센서 459
- 소나 센서* 460

제동
- 브레이크 계통 461
- 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 467
- 브레이크 어시스트 시스템 468
- 비상정지 신호 469

차량 주차하기
- 정차시 470
- 주차 센서 시스템* 472

멀티뷰 후방 카메라
- 고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서 481

주유
- 연료 정보 483
- 주유 방법 484

연비 및 CO_2 배출
- 연비 개선 및 CO_2 배출 저감 486

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

운전 준비

운전을 시작하기 전에 다음과 같은 것을 확인하십시오 .

■ 외부 확인

- 윈도우, 도어 미러, 외부 라이트 또는 차량의 기타 부분에 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶서리, 눈 또는 얼음이 있으면 제거하십시오 .
  ▶루프에 눈이 쌓여 있으면 주행 중에 미끄러져 내려와서 시야를 가릴 수 있으므로 눈을 제거해 주십시오 . 딱딱하게 얼어붙은 경우에는 녹은 후에 제거하십시오 .
  ▶휠로부터 얼음을 제거할 때에는 휠 또는 휠 구성부품을 손상시키지 않도록 주의하십시오 .
- 후드가 잘 닫혀있는지 확인하십시오 .
  ▶주행 중에 후드가 열리면 전방의 시야가 가려집니다 .
- 타이어의 상태가 좋은지 확인하십시오 .
  ▶타이어의 공기압을 확인하고, 손상 및 과도한 마모가 없는지 확인하십시오 .
  타이어 점검 및 유지보수 P.519
- 차량 뒤나 주위에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오 .
  ▶차량 내부에서는 보이지 않는 곳이 있습니다 .

외부 확인

주 의

도어가 얼어붙은 경우에는 도어 가장자리에 따뜻한 물을 부어서 얼음을 녹여 주십시오. 도어 주변의 고무 테두리가 손상될 수 있으므로 억지로 열려고 하지 마십시오. 끝나면 물기를 닦아서 더 이상 얼지 않도록 하십시오 .

키 실린더에는 뜨거운 물을 붓지 마십시오 .
열쇠 구멍 안에서 물이 얼면 키를 넣을 수 없게 됩니다 .

엔진에서 나오는 열 및 배기가스로 인해서 후드 아래에 놓여있는 가연성 물질이 연소해서 화재를 초래할 수 있습니다. 차량을 장기간 주차해둔 경우에는 건조한 풀이나 작은 동물이 둥지를 만들기 위해 운반해온 낙엽 등이 없는지 확인해서, 있으면 제거하십시오. 또한, 고객님 또는 다른 사람이 고객님 차량의 유지보수를 한 후에는 후드 아래에 가연성 물질이 방치되어 있지는 않은지 확인하십시오 .

■ 내부 확인

- 보드에 있는 모든 물건은 적절히 보관하거나 고정하십시오 .
  ▶너무 많은 짐을 운반하거나 , 올바르지 않게 보관하면 차량의 조작성 , 안정성 , 정차 거리 및 타이어에 영향을 주어 안전하지 않게 될 수 있습니다 .
  하중 한계 P.377
- 좌석 높이보다 높게 짐을 쌓지 마십시오 .
  ▶시야를 가리게 되며 급제동시에 앞으로 날려갈 수 있습니다 .
- 앞좌석의 발밑 공간에는 아무 것도 두지 마십시오 . 바닥 매트가 고정되어 있는지 확인하십시오 .
  ▶고정하지 않은 물건이나 바닥 매트는 운전 중에 브레이크 및 가속 페달의 조작에 방해가 될 수 있습니다 .
- 애완동물을 탑승시킨 경우에는 차량내에서 돌아다니게 하지 마십시오 .
  ▶운전에 방해가 되어서 충돌을 유발할 수 있습니다 .
- 모든 도어 및 트렁크는 잘 닫아 주십시오 .
- 착석 위치는 올바르게 조정해 주십시오 .
  ▶헤드 레스트도 조정합니다 .
  좌석 P.238
  앞좌석 및 뒷좌석 바깥쪽* 헤드 레스트 위치 조정하기 P.244
- 적절하게 미러와 스티어링휠을 조정합니다 .
  ▶올바른 운전 위치에 앉은 상태로 조정하십시오 .
  미러 P.235
  스티어링 휠 조절 P.234

내부 확인

전조등 조정은 공장출하시에 되어 있으며 , 재조정할 필요가 없습니다 . 그렇지만 , 트렁크에 무거운 물건을 싣고 정기적으로 운반할 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오 .

계 속

- 반드시 앞좌석 뒤의 바닥에 놓여진 물건이 좌석 아래에서 굴러다니지 않도록 주의하십시오 .
  ▶이런 것들은 운전자의 페달 조작, 또는 좌석 조작 에 방해가 될 수 있습니다 .
- 차량내의 모든 사람들은 안전벨트를 착용해야 합니다 .
  안전벨트 착용하기 P.47
- 차량이 시동했을 때 계기판 상의 표시등이 점등하고, 곧바로 꺼지는 것을 확인해 주십시오 .
  ▶문제가 표시되면 항상 Honda 공식 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .
  표시등 P.104

하중 한계

짐을 실을 때는 차량, 모든 탑승자 및 짐의 총중량이 최대 허용 중량을 초과해서는 안됩니다.

사양 P.590

하중 한계

⚠경 고

과적재나 부적절하게 짐을 실으면 조작성이나 안정성에 영향을 주며, 충돌을 유발해서 부상 또는 사망할 수 있습니다.

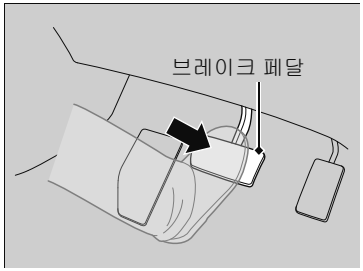
본 설명서의 모든 하중 한계 및 기타 하중 지침에 따라 주십시오.

트레일러 견인하기

고객님의 차량은 트레일러를 견인하도록 설계되어 있지 않습니다. 그렇게 하면 보증을 받을 수 없는 경우가 있습니다 .

파워 시스템 시동





1. 주차 브레이크를 걸어두었는지 확인합니다 .
   ▶전동 주차 브레이크 스위치를 끌어올리면 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 30 초간 점등합니다 .

2. 브레이크 페달을 밟습니다 .

파워 시스템 시동

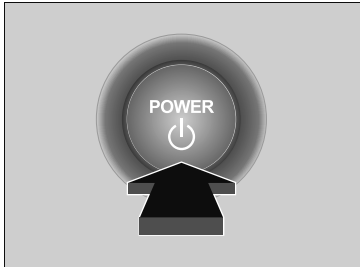
파워 시스템의 시동을 걸 때에는 브레이크 페달을 꼭 밟은 상태로 유지해 주십시오 .

파워 시스템은 추운 곳이나 고도가 2,400 미터 이상으로 공기가 희박한 곳에서는 시동을 걸기가 힘들 수 있습니다 .

추운 곳에서 파워 시스템의 시동을 걸 때에는 12 볼트 배터리 소모를 줄이기 위해서 라이트, 실내 온도 제어 시스템 및 후방 열선 장치와 같은 모든 전기 기기의 전원은 꺼 주십시오 .

배기 장치의 소리가 이상하거나 차량내에서 배기가스 냄새가 나는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . 엔진 또는 배기 장치에 문제가 있을 수 있습니다.

계 속



3. 가속 페달을 밟지 않고, 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 **POWER** 버튼을 누릅니다.
4. **READY** 표시등을 확인하십시오.
   - ▶ **READY** 표시등이 켜질 때까지 브레이크 페달을 계속 밟습니다.
   - ▶ 파워 시스템이 켜지면 **READY** 표시등이 켜지고 운전을 할 수 있습니다.
   - ▶ 외부 온도가 극도로 낮으면 조건이 개선될 때까지 운전할 수 없습니다. 이 경우 **READY** 표시등이 켜지지 않고 운전자 정보 인터페이스에 경고 메시지가 표시됩니다.

➡**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.130

▨ 파워 시스템 시동

이모빌라이저 시스템은 고객님의 차량을 도난으로부터 보호합니다. 올바르지 않은 코드의 장치를 사용하면 파워 시스템이 작동하지 않게 됩니다.

➡**이모빌라이저 시스템** P.203

전원 모드를 ON으로 설정하면 브레이크 페달이 약간 내려 앉습니다. 이것은 정상입니다.

키레스 리모컨의 배터리가 약해지면 **POWER** 버튼 근처로 키레스 리모컨을 가져가십시오.

➡**키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.565

키레스 리모컨이 강한 전자파에 노출되면 파워 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

파워 시스템의 시동을 걸기 위해 **POWER** 버튼을 계속 누르지 마십시오.
파워 시스템의 시동이 걸리지 않으면 다시 시도하기 전에 적어도 30 초 이상 기다리십시오.

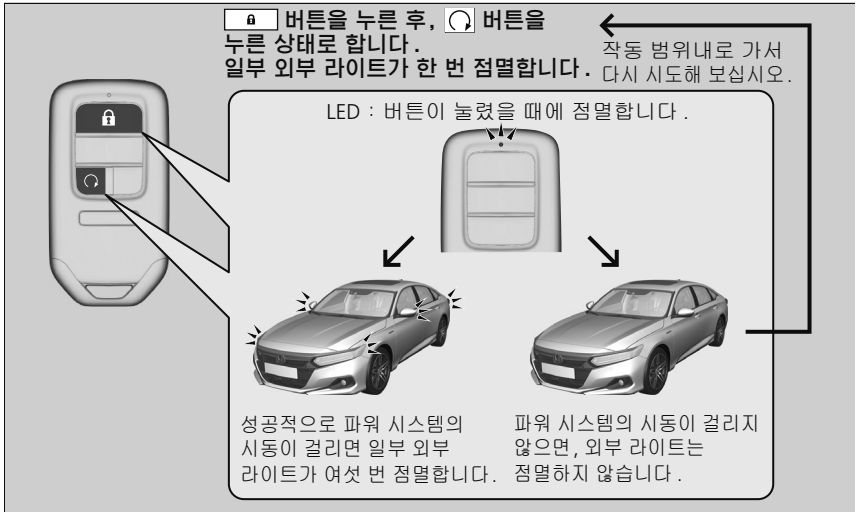
차량이 운전 준비가 되었을 때 엔진이 작동하지 않을 수 있습니다.
READY 표시등이 켜진 상태에서 운전을 시작할 수 있습니다. **READY** 표시등이 켜진 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있는 동안 **POWER** 버튼을 누르면 전원 모드가 VEHICLE OFF로 설정되어 운전을 시작할 수 없습니다.

➡**READY 표시등** P.110

■ 원격 엔진 시동

키레스 리모컨을 사용해서 파워 시스템을 원격 시동 할 수 있습니다 .

■ 파워 시스템의 시동을 걸려면



차량 시동을 걸지 않은 상태로 최대 10 분간 파워 시스템이 작동합니다 .
첫번째 10 분 작동 중에 10 분 더 작동 시간을 연장하려면 버튼을 누른 후에 버튼을 누른 상태로 유지해 주십시오 .

▶ 10 분 연장 요청이 성공적으로 전송되면 일부 외부 라이트가 여섯 번 점멸합니다 .

원격 엔진 시동

⚠경 고

엔진 배기가스에는 유독한 일산화탄소가 포함되어 있습니다 .

일산화탄소를 흡입하면 사망 또는 의식불명을 초래할 수 있습니다 .

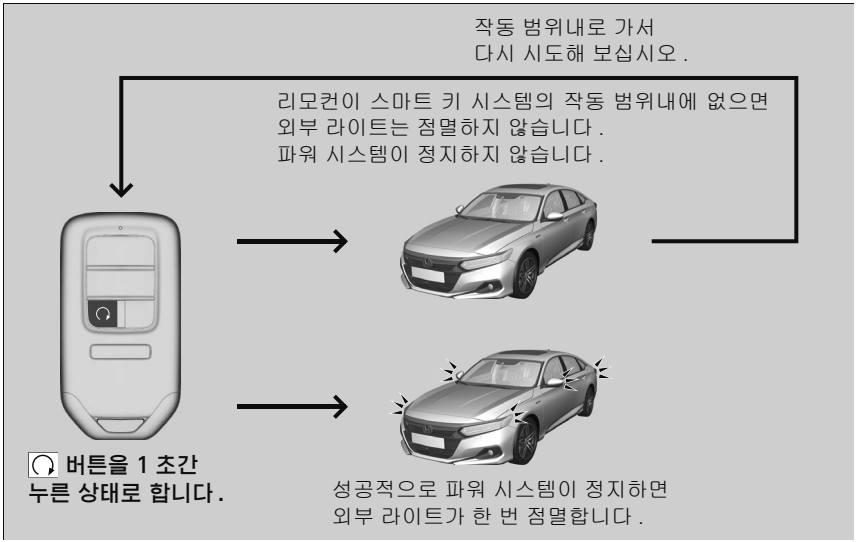
차량이 차고에 주차된 경우 또는 환기가 제한된 곳에 주차된 경우에는 절대로 원격으로 엔진 시동을 걸지 마십시오 .

원격 엔진 시동이 지역 법규를 위반하는 경우가 있습니다 . 원격 엔진 시동을 사용하기 전에 지역 법규를 확인해 주십시오 .

차량과 리모컨 사이에 건물 및 장애물이 있는 경우에는 작동 범위가 줄어듭니다 .
외부의 전기적인 간섭에 따라 이 거리는 달라질 수 있습니다 .

계 속

■ 파워 시스템을 멈추려면



원격 엔진 시동

파워 시스템이 다음과 같은 경우에는 원격 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 :

- 오디오 정보 화면을 사용해서 원격 엔진 시동 설정을 무효로 한 경우 .
- 전원 모드가 VEHICLE OFF 가 아닌 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .
- 후드가 열렸거나 , 도어 또는 트렁크의 잠금이 해제된 경우 .
- 파워 시스템의 시동을 걸기 위해 이미 리모컨을 두 번 사용한 경우 .
- 등록된 다른 키레스 리모컨이 차량내에 있는 경우 .
- 안테나에 오류가 있는 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 보안 시스템 알람이 설정되지 않은 경우 .

다음과 같은 경우에는 파워 시스템이 시동 중에 멈출 수 있습니다 :

- 키레스 리모컨으로 파워 시스템 시동 후 10 분 이내에 차량이 발진하지 않은 경우 .
- 키레스 리모컨을 사용해서 파워 시스템 시동을 끈 경우 .
- 보안 시스템 알람이 작동된 경우 .
- 내장 키로 도어를 잠금 해제한 경우 .
- 후드가 열려 있는 경우 .
- 엔진 냉각수 온도가 극도로 높은 경우 .
- 엔진 오일 압력이 낮은 경우 .
- 배출가스 제어 시스템에 문제가 있어서 오작동 경고등 이 점등할 경우 .
- 변속기가 P 이외의 위치인 경우 .

원격 엔진 시동

파워 시스템 작동 중에는 차량이 차량 내부를 자동으로 사전 조정합니다 .

실외가 더운 경우 :

- 자동 모드로 실내 온도 제어 시스템이 작동합니다 .

실외가 추운 경우 :

- 중간 정도의 따뜻한 온도로 서리제거 장치가 작동합니다 .
- 뒷 유리 열선 장치 및 도어 미러 히터*가 작동합니다 .
- 좌석 히터*와 스티어링 휠 히터가 작동합니다 .

스티어링 휠 히터* P.259
앞좌석 히터* P.260

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 운전 시작하기

키레스 리모컨의 버튼를 사용해서 파워 시스템이 시동했을 때

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 한 후, **POWER** 버튼을 누릅니다 .

어떤 경우에든 파워 시스템 시동이 걸린 경우

2. 오른발로 브레이크 페달을 밟은 상태로 **READY** 표시등이 켜져 있는지 확인한 다음 변속기를 D위치로 합니다 . 후진 시에는 R을 선택합니다 .
3. 주차 브레이크를 건 상태로 브레이크 페달에서 발을 떼면서 가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼진 것을 확인해 주십시오 .
   주차 브레이크 P.461

■ 힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트는 고객님이 경사지에서 브레이크 페달에서 가속 페달로 발을 움직일 때에 차량이 움직이는 것을 방지하는 데에 도움을 주기 위해 브레이크가 잠시 작동되게 합니다 .

오르막길에서는 변속기를 D로 이동시키고, 내리막길에서는 R로 이동시킨 후, 브레이크 페달에서 발을 뗍니다 .

■ 파워 시스템 시동 끄기

차량이 완전히 정차한 후에 파워 시스템의 시동을 끌 수 있습니다 .

1. 변속기를 P위치로 합니다 .
2. **POWER** 버튼을 누릅니다 .

운전 시작하기

브레이크 페달을 밟고 있는 동안 전동 주차 브레이크 스위치를 눌러서 주차 브레이크를 해제할 수도 있습니다 .
내리막길에서는 가속 페달을 밟아서 주차 브레이크를 해제하는 것보다 전동 주차 브레이크 스위치로 수동으로 주차 브레이크를 해제하면 보다 순조롭게 차량을 출발시킬 수 있습니다 .

키레스 리모컨의 버튼를 사용해서 파워 시스템이 시동했을 때

POWER 버튼을 누르기 전에 변속기를 P에서 이동시키면 파워 시스템이 정지합니다 . 주행을 시작하려면 1 단계의 지시에 따라 주십시오 .

하이브리드 차량이므로 차량이 주행할 준비가 되어도 엔진의 소리와 진동이 없을 수 있습니다 . 따라서 주행 준비가 된 것을 인식하지 못할 수도 있습니다 .
주행하기 전에 **READY** 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

힐 스타트 어시스트 시스템

힐 스타트 어시스트 시스템은 경사가 심하거나 미끄러운 비탈에서는 차량이 움직이는 것을 방지하지 못할 수도 있으며, 경사각이 작은 곳에서는 작동하지 않습니다.

힐 스타트 어시스트는 주차 브레이크를 대신하는 것이 아닙니다.

운전중 주의사항

■ 안개 속에서

안개가 끼면 가시도가 낮아집니다. 운전시에는 낮이라도 로우 빔 전조등을 켜십시오. 운전시의 길잡이로서 중앙선, 가드레일, 앞 차량의 미등을 이용하여 속도를 줄이십시오 .

■ 강풍시

운전 중에 차량이 강한 횡풍에 의해 흔들리면, 핸들을 꽉 잡으십시오 .
천천히 속도를 줄이고 길의 중앙을 달리도록 하십시오. 터널을 나올 때, 다리나 강둑을 달릴 때, 채석장과 같은 열린 공간을 달릴 때, 그리고 대형트럭이 옆을 지날 때에는 특히 돌풍에 주의하십시오 .

운전중 주의사항

주의 : 깊은 물속을 주행하지 마십시오. 깊은 물속을 주행하면 엔진 및 전기기기에 손상을 주거나 차량이 고장날 수 있습니다 .

주 의

가속 페달을 밟은 상태로 변속 위치를 변경하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있습니다 .

주 의

매우 천천히 스티어링 휠을 반복해서 돌리거나 스티어링 휠을 완전히 왼쪽이나 오른쪽으로 잠시 돌린 상태로 두면 전동 파워 스티어링(EPS) 시스템이 가열됩니다. 시스템은 보호 모드로 바뀌고 작동을 제한합니다. 스티어링 휠은 점점 더 움직이기 힘들어집니다. 시스템이 다시 냉각되면 EPS 시스템은 회복됩니다. 이런 상태로 조작이 반복되면 시스템에 손상을 줄 수 있습니다 .

주행 중에 전원 모드를 ACCESSORY로 설정하면, 파워 시스템이 꺼지고 스티어링 및 브레이크 파워 어시스트 기능의 모두가 정지해서 차량을 제어하기 어려워집니다 .

회생 브레이크(및 가속)의 기능이 저하되므로 운전 중에 N을 선택하지 마십시오 .

계 속

■ 우천시

비가 오면 길이 미끄럽습니다. 운전시에는 급제동, 급가속, 갑작스런 방향전환을 피하고, 더욱 주의하십시오. 바퀴 자국으로 물웅덩이가 파인 길을 달릴 때 생기는 수막 현상으로 미끄러지는 것과 비슷합니다. 깊은 물이나 침수된 도로 위를 달리지 마십시오. 이는 파워 시스템이나 동력전달장치를 상하게 하거나 전기 부품 고장의 원인이 될 수 있습니다.

■ 기타 주의사항

차량 하부에서 무언가 강한 충격이 있었다면 안전한 곳에 정차시켜 주십시오. 차량 하부에 손상이 없는지 또는 액이 새고 있지 않은지 확인하십시오.

운전중 주의사항

처음 1,000 km를 조작할 때에는 파워 시스템 또는 파워트레인에 손상을 주지 않도록 급가속 또는 풀 스로틀 조작을 피해 주십시오.

처음 300 km 까지는 급제동을 피하십시오. 브레이크 패드를 교체한 때에도 주의사항에 따라야 합니다.

우천시

수막 현상이 발생했을 때는 조심하십시오. 침수로를 과잉 속도로 달릴 경우, 타이어와 노면 사이에 수막이 생성됩니다. 수막 현상이 발생하면 차량은 방향 전환이나 제동과 같은 제어 입력에 반응할 수 없습니다.

감속시에는 천천히 속도를 줄이십시오. 길이 미끄러울 경우, 갑작스런 회생 브레이크에 의해 타이어가 미끄러질 수 있습니다.

변속기

■ 크리핑

자동 변속기의 기존 가솔린 동력 차량과 같이 이 차량도 크리핑(Creep)합니다 .
정지한 때는 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

변 속

고객님이 운전하실 때에 필요에 따라 변속 위치를 변환하십시오 .

■시프트 버튼 위치



P 주차
주차할 때나 파워 시스템 시동을 걸 때 또는 시동을 정지할 때 사용합니다
변속기가 잠깁니다

R 후진
후진할 때에 사용합니다

N 중립
변속기는 잠긴 상태가 아닙니다

D 드라이브
- 통상 주행 시에 사용합니다 .
- 감속 패들 셀렉터를 일시적으로 사용할 수 있습니다 .
- 감속 패들 셀렉터는 SPORT 모드가 켜져 있을 때 사용할 수 있습니다 .

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

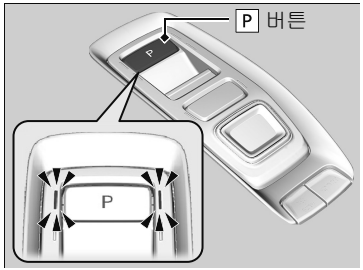
변속 위치 표시등에 P 라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달을 밟고 계십시오 .

고전압 배터리가 만충전된 때나 고전압 배터리 온도가 낮을 때에는 회생 브레이크의 효과가 줄어들 수 있습니다 .

오작동 및 의도하지 않은 걸속을 방지하려면 :
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 액체를 쏟지 마십시오 .
- 시프트 버튼 또는 그 주위에 물체를 두거나 떨어뜨리지 마십시오 .
- 탑승자나 어린이가 시프트 버튼을 조작하지 않게 하십시오 .

R 선택 시 , 브레이크 페달에서 발을 떼고 그리고/또는 가속 페달을 밟을 때 차량이 움직이기 시작할 때까지 평소보다 시간이 오래 걸릴 수도 있습니다 . 이는 고전압 배터리 충전 레벨이 매우 낮을 때 발생할 수 있으며 차량 오작동은 아닙니다 .

■ P (주 차) 버튼



전원 모드가 ON인 상태에서 차량이 주차되어 있는 동안 P 버튼을 누르면 변속 위치가 P로 변경됩니다 .
P 버튼 측면의 표시등이 켜집니다 .

변속

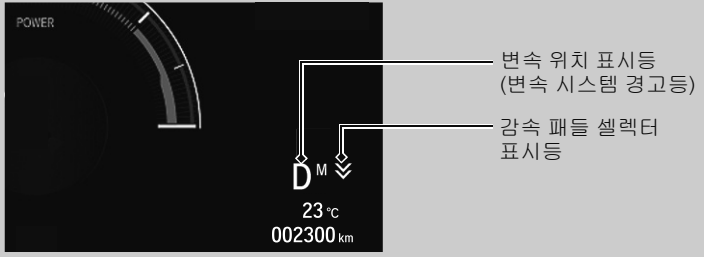
변속 위치가 N인 상태에서 가속 페달을 밟으면 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 나타납니다 .

운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지 P.130

브레이크 페달을 밟고 변속 위치를 D 또는 R로 변경하십시오 .

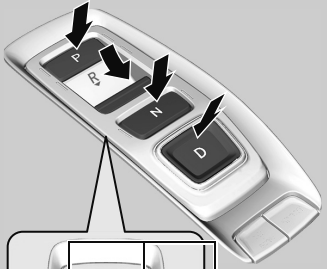
– 30℃의 매우 낮은 온도에서 변속을 하면 변속 위치가 표시될 때까지 약간 시간이 걸릴 수 있습니다 . 주행하기 전에는 항상 올바른 변속 위치인지 확인하십시오 .

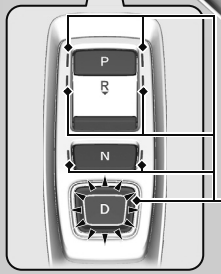
■ 시프트 조작



변속 위치 표시등
(변속 시스템 경고등)

감속 패들 셀렉터
표시등





시프트 버튼 표시등

P P 버튼을 누릅니다 .

R R 버튼을 뒤로 누릅니다 .

N N 버튼을 누릅니다 .

D D 버튼을 누릅니다 .

≫ 시프트 조작

주 의

D에서 R로 변환할 때나 그 반대로 하는 경우에는 완전히 정차하고 브레이크 페달을 밟은 상태로 해 주십시오 .
차량이 완전히 정지하기 전에 시프트 버튼을 조작하면 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

변속 위치 표시등 및 시프트 버튼 표시등을 사용해서 시프트 버튼을 선택하기 전에 변속 위치를 확인하십시오 .

현재 선택한 변속 위치의 표시등 또는 모든 변속 위치 표시등이 동시에 점멸하면 변속기에 문제가 있는 것입니다 .
급가속을 피하고 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 변속기를 점검받으십시오 .

R로 변경하면 경고음이 한 번 울립니다 .
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

■ 운전석 도어를 여는 경우

다음 조건하에서 운전석 도어를 열면 변속 위치가 자동으로 P로 변경됩니다 .

- 전원 모드가 ON인 상태로 차량이 정지하거나, 2 km/h 이하의 속도로 이동하는 경우 .
- 변속기가 P이외의 위치인 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
  ▶브레이크 페달을 밟은 상태로 변속 위치를 P에서 수동 변경한 경우, 일단 브레이크 페달에서 발을 떼면 변속 위치가 P로 자동으로 되돌아갑니다 .

■ 전원 모드를 끄는 경우

차량이 정지하고, 변속기가 P 이외의 위치인 경우에 파워 시스템 시동을 끄면 변속 위치가 자동으로 P로 변환됩니다 .

■ N 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우(세차 모드)

파워 시스템 시동을 건 상태로 :

1. 브레이크 페달을 밟은 상태로 합니다 .
2. N을 선택합니다 .
3. 5 초 이내에 **POWER** 버튼을 누릅니다 .
   ▶이것은 차량을 세차 모드로 변환하여, 차량 내에 운전자 또는 탑승자가 없는 차량이 컨베이어형 자동 세차장으로 들어갈 때 사용해야 합니다 .
   ▶변속 위치는 ACCESSORY 전원 모드에서 15 분간 N이 되고, 그리고 나서 자동으로 P로 변경됩니다 .

P로 수동 변경하면 ACCESSORY 모드가 취소됩니다. P 표시등이 켜지고 전원 모드가 OFF로 변경됩니다 .

운전석 도어를 여는 경우

시스템은 설명된 조건하에서 변속 위치를 P로 자동 변경하도록 설계되어 있지만 안전을 위해 항상 운전자 도어를 열기 전에 P를 선택해야 합니다 . 차량은 안전한 곳에 주차시키십시오 .

정차하는 경우 P.470

설명한 조건하에서 변속 위치가 P로 자동 변환된 후에 차량을 주행하려고 한다면, 도어를 닫고, 안전벨트를 착용하고, 브레이크 페달을 밟은 후에 변속 위치를 변경해 주십시오 .

차량에서 떠나는 경우에는 파워 시스템 시동을 끄고 도어를 잠가 주십시오 .

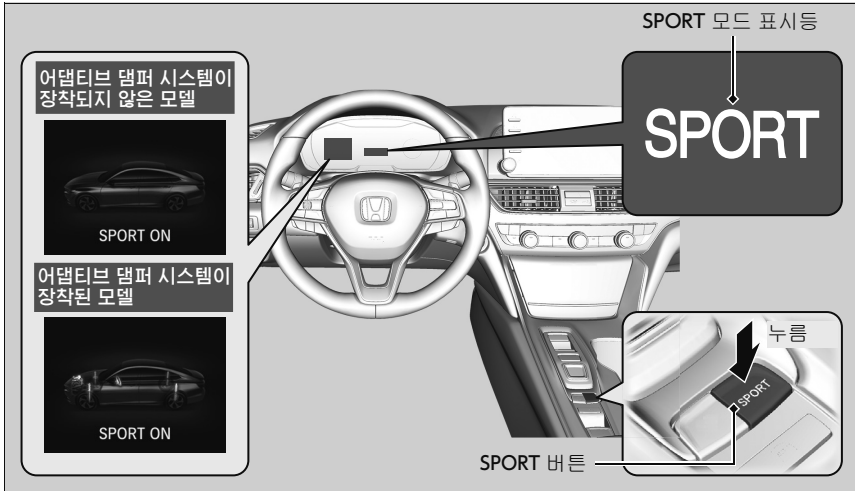
계 속

■ 변속 위치 선택 시의 제한

충돌을 초래할 수 있는 특정 환경하에서는 변속 위치를 선택할 수 없습니다 .

변속기 위치 :	1. 다음 상황에서 :	2. 다음과 같이 변경하려는 경우 :	3. 변속 위치가 다음을 유지/ 다음으로 변경 :	변속 위치 변경 방법
P	브레이크 페달을 밟지 않았습니다 .	다른 변속 위치	P	가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟습니다 .
	가속 페달을 밟고 있습니다 .			
N	브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .		N	
	가속 페달을 밟은 상태로 차량이 저속으로 이동중입니다 .			
N 또는 D	차량이 전진하고 있습니다 .	R		차량을 안전한 곳에 주차시킵니다 .
R 또는 N	차량이 후진하고 있습니다 .	D		
R, N, 또는 D	차량이 이동중입니다 .	P		
P 또는 N	READY 표시등이 켜져 있지 않습니다 .	P 또는 N 이외의 변속 위치	P 또는 N	READY 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

SPORT 모드



SPORT 모드를 켜짐 및 꺼짐으로 하려면 **SPORT** 버튼을 눌러 주십시오 .

SPORT 모드는 엔진 퍼포먼스 및 핸들링*을 개선시켜 줍니다 .
이 모드는 연비 향상에는 권장되지 않지만 언덕 주행이나 산악 도로의 곡선 주행에 적합합니다 .

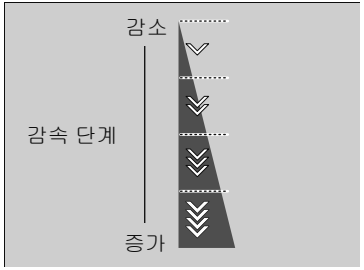
가장 최근에 차량을 주행한 때에 켜짐으로 한 경우라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 SPORT 모드는 꺼짐으로 됩니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

감속 패들 셀렉터

가속 페달을 떼면 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 감속율을 제어할 수 있습니다. 스티어링 휠에 있는 감속 패들 셀렉터를 사용하여 네 단계의 감속을 순차적으로 전환할 수 있습니다.

언덕을 내려갈 때, 감속율을 유지하는데 도움이 되도록 감속 패들 셀렉터를 사용하면 차량과 앞 차량 사이의 안전한 거리를 유지할 수 있습니다.



감속 단계의 초기 설정은 ⩛입니다. 패들 셀렉터를 조작할 때마다 한 단계씩 감속을 변경합니다.

▶패들 셀렉터를 계속 뒤로 당기면 감속 단계가 변경되지 않을 수 있습니다.

다른 감속 단계를 선택하려면 :

- 감속 단계를 줄이려면 [+] 셀렉터(우측)를 뒤로 당깁니다.
- 감속 단계를 높이려면 [−] 셀렉터(좌측)를 뒤로 당깁니다.

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 [+] 셀렉터를 몇 초 동안 당깁니다.

▩ 감속 패들 셀렉터

⚠경 고

감속 패들 셀렉터를 빠르게 움직여서 감속율을 급속히 올리면 타이어가 미끄러질 수 있으며, 충돌 사고가 발생하여 누군가를 다치게 하거나 사망을 초래할 수 있습니다.

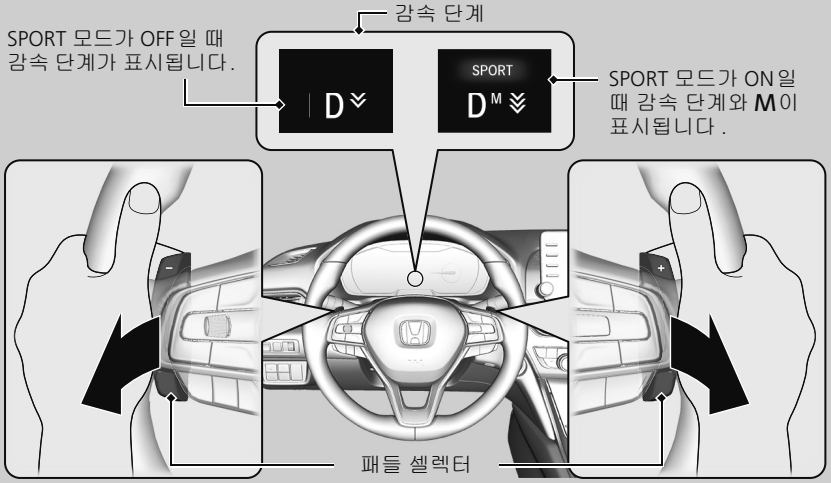
적절한 감속율을 항상 유지하십시오.

⩛ 단계를 선택할 때 언덕을 내려오고 있을 경우, 차량이 ⩛ 단계에 진입할 수 있습니다.

우측 및 좌측 패들 셀렉터를 동시에 당기면 감속 단계가 변경되지 않을 수 있습니다.

사용할 때

변속 위치가 D에 있을 때.



감속 패들 셀렉터

다음과 같은 상황에서는 셀렉터를 뒤로 당겨도 단계가 변경되지 않고 단계 아이콘이 깜박입니다. 감속 단계가 자동으로 감소 또는 취소될 수 있습니다.

- 고전압 배터리가 완전히 충전되었거나 온도가 너무 낮거나 높을 때.
- 차량 속도가 SPORT 모드가 꺼진 상태에서 감속 범위를 넘었을 때.
- 하이브리드 시스템 보호가 필요할 때.
- 패들 셀렉터가 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 자동으로 차량이 정지된 상태에서 조작될 때.

어느 한 쪽의 패들 셀렉터가 조작되면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소됩니다.

계 속

■ SPORT 모드가 OFF 일 때

패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 일시적으로 변경되고 단계가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 + 셀렉터(우측)를 몇 초 동안 당깁니다 .

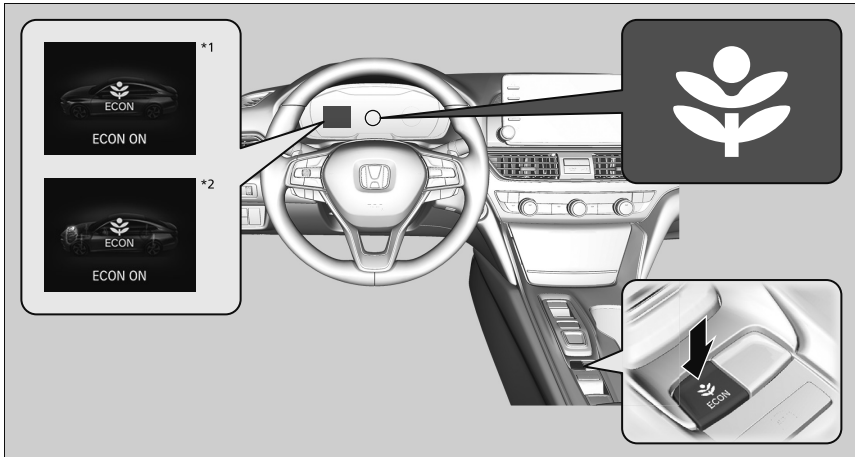
감속 패들 셀렉터가 자동으로 취소되고 일정한 속도, 가속 상황으로 운전할 때 운전자 정보 인터페이스의 감속 단계가 사라지고 차량이 정지하기 바로 전에 감속합니다 .

■ SPORT 모드가 ON 일 때

패들 셀렉터를 뒤로 당기면 감속 비율이 변경되고 M과 함께 단계가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다 . 감속 단계는 SPORT 모드가 ON인 동안에는 자동으로 취소되지 않습니다 .

감속 패들 셀렉터를 취소하려면 SPORT 모드를 OFF로 하거나 + 셀렉터(우측)를 몇 초 동안 당기십시오 . 취소되면 운전자 정보 인터페이스내의 감속 단계가 사라집니다 .

ECON 모드



*1: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착되지 않은 모델
*2: 어댑티브 댐퍼 시스템이 장착된 모델

ECON 버튼은 ECON 모드를 켜거나 끕니다 .
ECON 모드는 실내 온도 제어 시스템의 퍼포먼스와 가속 페달 반응을 조정하여 연비를 향상시키는데 도움이 됩니다 .

ECON 모드

ECON 모드일 때에는 실내 온도 제어 시스템의 온도 변동이 커집니다 .

차량 접근 통보 장치

한국 모델

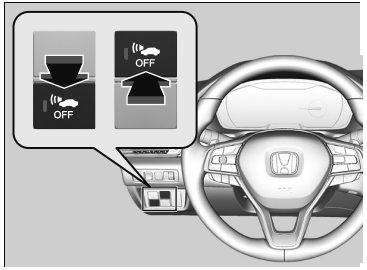
차량 변속기가 P가 아닌 다른 위치에 있고 36 km/h 이하의 속도로 주행할 때 보행자에게 경고합니다 .

아르헨티나 및 브라질 모델

차량이 전기의 힘으로만 주행해서 약 20 km/h 이하의 속도에 이르면 보행자에게 경고를 합니다 .

아르헨티나 및 브라질 모델

■ 차량 접근 통보 장치 OFF 버튼



버튼을 눌러서 시스템을 켜고 끕니다 .

▶ 시스템이 꺼지면 버튼의 표시등이 켜집니다 .

마지막으로 차량을 운전한 때에 시스템을 끄더라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 시스템이 켜집니다 .

어댑티브 댐퍼 시스템*

현재의 도로 상태, 차량 속도 및 핸들 조작에 따라 차량의 전방 및 후방 댐퍼를 일정하게 제어합니다 .

SPORT 모드를 작동시키고 핸들링 반응을 변경할 수 있습니다 .

SPORT 모드 P.393

» 차량 접근 통보 장치

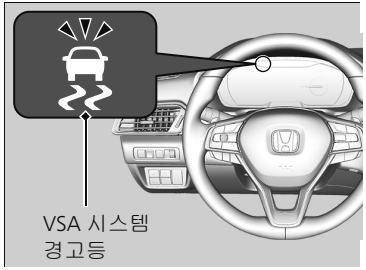
아르헨티나 및 브라질 모델

주변에 경고음을 낼 필요가 명확하게 없고 , 근거리에 보행자가 없는 것이 확실하지 않은 한 , 차량 접근 통보 장치의 일시정지 기능을 사용해서는 안됩니다 .

차량 안정 보조(VSA) 시스템

차량의 방향전환이 의도한 것보다더 크거나 작은 때, 코너링을 안정화시킵니다. VSA는 또한 미끄러운 노면에서 구동력을 유지하는 데에도 도움을 줍니다. 이것은 엔진과 모터 출력을 조정하고 선택적으로 제동을 가함으로써 가능합니다.

■ VSA 조작



VSA가 작동하면 가속을 해도 엔진과 모터가 반응하지 않는 것을 알 수 있을 것입니다. 유압 브레이크 시스템으로부터 노이즈가 발생하는 경우도 있습니다. 또한 경고등이 점멸하는 것도 보실 수 있습니다.

차량 안정 보조(VSA) 시스템

VSA는 타입과 크기가 다른 타이어를 혼용하면 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 반드시 같은 크기와 타입의 타이어를 사용해서 지정된 타이어 공기압으로 해 주십시오.

주행 중에 VSA 시스템 경고등이 켜진 상태로 되면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 이것은 통상적인 주행에 방해가 되지는 않지만 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

VSA는 모든 주행 상황에서 안정성을 향상시킬 수는 없으며, 모든 브레이크 시스템을 제어하지는 않습니다. 항상 상황에 알맞은 속도로 주행 및 코너링할 필요가 있으며, 충분하게 안전한 여력을 확보할 필요가 있습니다.

VSA 시스템의 주요 기능은 일반적으로 전자 안정성 제어(ESC)라고 알려져 있습니다. 시스템에는 구동력 제어 기능도 내장되어 있습니다.

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON으로 설정하면 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다.
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오.
각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

계 속

■ VSA 켜짐 및 꺼짐



이 버튼은 운전석측 제어 패널에 있습니다. VSA 기능/특성을 부분적으로 끄려면 삐 소리가 울릴 때까지 이 버튼을 누르고 계십시오.

차량은 통상적인 제동과 코너링 능력을 발휘하지만, 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다.

VSA 기능/특성을 복원하려면 삐 소리가 울릴 때까지 (VSA **OFF**) 버튼을 누르고 계십시오.

마지막으로 차량을 운전한 때에 VSA를 끄더라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 켜집니다.

차량 안정 보조(VSA) 시스템

차량이 얕은 진흙이나 눈에 빠진 경우와 같은 비정상적인 상태에서는 VSA를 일시적으로 끄면 빠져나오기 쉬운 경우가 있습니다.

버튼을 누르면 구동력 제어 기능 효과가 줄어듭니다. 그렇게 하면 저속에서 휠이 더 자유롭게 회전하도록 됩니다. VSA가 켜진 때에 빠져나올 수 없는 경우에만 VSA를 끈 상태에서 차량이 빠져나오도록 시도해야 합니다.

차량이 빠져나온 후 곧바로 VSA를 다시 켜 주십시오. VSA 시스템을 끈 상태로 차량을 주행하는 것은 권장하지 않습니다.

파워 시스템 시동을 건 직후의 시스템 점검시 또는 주행 중에 엔진룸으로부터 모터 소리가 나는 경우가 있습니다. 이것은 정상입니다.

애자일 핸들링 어시스트

스티어링 휠을 조타할 때에 필요에 따라 전륜을 가볍게 제동하고, 코너링 중에 차량의 안정성 및 능력을 지원하는데 도움이 됩니다 .

애자일 핸들링 어시스트

애자일 핸들링 어시스트는 모든 주행 상태에서 안정성을 향상시키는 것은 아닙니다. 조건에 적합한 속도로 주행 및 코너링을 할 필요가 있으며, 안전을 위해서 충분한 여유를 두어야 합니다 .

주행 중에 VSA 시스템 경고등이 켜진 상태를 유지하는 경우에는 애자일 핸들링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

애자일 핸들링 어시스트가 작동중일 때에는 엔진룸으로부터 소리가 날 수 있습니다. 이것은 정상입니다 .

한국 모델

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

각 타이어의 공기압을 직접 측정하는 대신, 본 차량의 TPMS가 주행 중에 각 휠과 타이어의 동하중 반경 및 회전 특성을 감시 및 비교해서 하나 이상의 타이어의 공기압이 현저하게 저하되지 않았는지 판정합니다.



이것은 운전자 정보 인터페이스에 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지고 메시지가 나타나게 하는 원인이 됩니다.

타이어 공기압 감시 시스템(TPMS)

시스템은 저속으로 주행 중일 때에는 타이어를 감시하지 않습니다.

주위 온도가 낮거나 고도가 변경하는 등의 상황은 타이어 공기압에 직접적인 영향을 주며, 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등하는 경우가 있습니다.

다음과 같은 경우의 타이어 공기압 점검과 팽창:
- 공기압은 추운날에 저하됩니다.
- 공기압은 따뜻한 날에는 상승합니다.

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 과도 팽창일 때에는 켜지지 않습니다.

타이어 타입 및 사이즈를 혼용하면 TPMS는 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 같은 크기와 타입의 타이어를 사용하십시오.

타이어 점검 및 유지보수 P.519

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에는 늦게 켜지거나 전혀 켜지지 않을 수 있습니다:
- 급가속, 급감속 또는 급하게 스티어링 휠을 돌리는 경우.
- 눈길 또는 미끄러운 노면에서 운전하는 경우.
- 타이어 체인을 사용하는 경우.

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜질 수 있습니다:
- 보정한 때의 상태보다 타이어에 무겁고 불균일한 하중이 걸린 경우.
- 타이어 체인을 사용하는 경우.

■ TPMS 보정

다음과 같은 때에는 매회 TPMS 보정을 시작해야 합니다 :
- 하나 이상의 타이어의 공기압을 조정한 경우 .
- 타이어의 위치를 바꾼 경우 .
- 하나 이상의 타이어를 교체한 경우 .

TPMS를 보정하기 전에 :
- 네 개의 타이어 모두에 냉각된 타이어 공기압을 설정합니다 .

타이어 점검하기 P.519

다음을 확인해 주십시오 :
- 완전히 정차했다 .
- 변속기가 [P] 위치이다 .
- 전원 모드가 ON 이다 .

타이어 공기압 감시 시스템 (TPMS)

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON으로 설정하면 차량 안정 보조 (VSA) 시스템, 차량 안정 보조 (VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다 .
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오 .
각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

TPMS 보정

보정 프로세스는 50 - 100 km/h의 속도로 약 30 분의 누계 주행을 필요로 합니다 .
이 기간 내에 전원 모드를 켜고 45 초 이내에 차량을 이동시키지 않으면 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 잠시 점등할 수 있습니다 . 이것은 정상이며 보정 프로세스가 아직 완료되지 않았다는 것을 나타냅니다 .

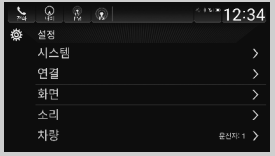
타이어 체인을 설치한 경우, TPMS를 보정하기 전에 제거해 주십시오 .

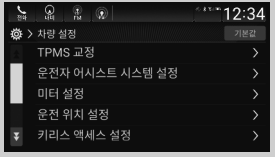
적절하게 팽창시킨 지정 표준 타이어를 설치했는데도 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

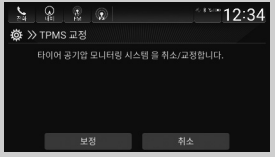
원래의 타이어와 같은 브랜드, 모델 및 크기의 타이어로 교체할 것을 권장합니다 . 상세한 내용은 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속









오디오/정보 화면의 커스터마이즈 기능으로부터 시스템을 보정할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.334

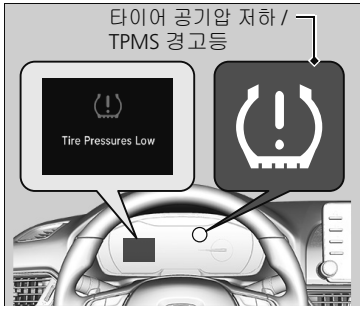
1. 전원 모드를 ON으로 설정하십시오.
2. HOME 버튼을 누릅니다.
3. **설정**(Settings)을 선택합니다.
4. **차량**(Vehicle)을 선택합니다.
5. **TPMS 교정**(TPMS Calibration)을 선택합니다.
6. **보정**(Calibrate)을 선택합니다.

- **캘리브레이션을 시작하지 못했습니다.** (Calibration Failed To Start.)라는 메시지가 표시되는 경우, 단계 6을 반복합니다.
- 보정 처리가 자동으로 종료됩니다.

아르헨티나 및 브라질 모델

공기압 저하 경고 시스템

각 타이어의 공기압을 직접 측정하는 대신, 본 차량의 공기압 저하 경고 시스템이 주행 중에 각 휠과 타이어의 동하중 반경 및 회전 특성을 감시 및 비교해서 하나 이상의 타이어의 공기압이 현저하게 저하되지 않았는지 판정합니다 .



이것은 운전자 정보 인터페이스에 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지고 메시지가 나타나게 하는 원인이 됩니다 .

공기압 저하 경고 시스템

시스템은 저속으로 주행 중일 때에는 타이어를 감시하지 않습니다 .

주위 온도가 낮거나 고도가 변경하는 등의 상황은 타이어 공기압에 직접적인 영향을 주며, 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등하는 경우가 있습니다 .

다음과 같은 경우의 타이어 공기압 점검과 팽창 :
- 공기압은 추운날에 저하됩니다 .
- 공기압은 따뜻한 날에는 상승합니다 .

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 과도 팽창일 때에는 켜지지 않습니다 .

타이어 타입 및 사이즈를 혼용하면 공기압 저하 경고 시스템은 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 같은 크기와 타입의 타이어를 사용하십시오 .

타이어 점검 및 유지보수 P.519

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에는 늦게 켜지거나 전혀 켜지지 않을 수 있습니다 :
- 급가속, 급감속 또는 급하게 스티어링 휠을 돌리는 경우 .
- 눈길 또는 미끄러운 노면에서 운전하는 경우 .
- 타이어 체인을 사용하는 경우 .

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등은 다음과 같은 상황에서 켜질 수 있습니다 :
- 보정한 때의 상태보다 타이어에 무겁고 불균일한 하중이 걸린 경우 .
- 타이어 체인을 사용하는 경우 .

계 속

■ 공기압 저하 경고 시스템 보정

다음과 같은 때에는 매회 공기압 저하 경고 시스템을 보정 해야 합니다 :
- 하나 이상의 타이어의 공기압을 조정한 경우 .
- 타이어의 위치를 바꾼 경우 .
- 하나 이상의 타이어를 교체한 경우 .

공기압 저하 경고 시스템을 보정하기 전에 :
- 네 개의 타이어 모두에 상온 타이어 공기압을 설정합니다 .

타이어 점검하기 P.519

다음을 확인해 주십시오 :
- 완전히 정차했다 .
- 변속기가 [P] 위치이다 .
- 전원 모드가 ON이다 .

공기압 저하 경고 시스템

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON으로 설정하면 차량 안정 보조 (VSA) 시스템, 차량 안정 보조 (VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다 .
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오 .
각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

공기압 저하 경고 시스템 보정

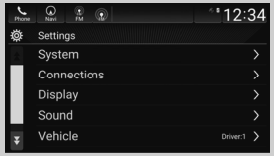
보정 프로세스는 50 - 100 km/h의 속도로 약 30 분의 누계 주행을 필요로 합니다 .
이 기간 내에 전원 모드를 켜고 45 초 이내에 차량을 이동시키지 않으면 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 잠깐 켜질 수 있습니다 . 이것은 정상이며 보정 프로세스가 아직 완료되지 않았다는 것을 나타냅니다 .

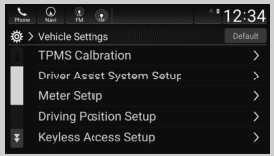
타이어 체인을 설치한 경우 , 공기압 저하 경고 시스템을 보정하기 전에 제거해 주십시오 .

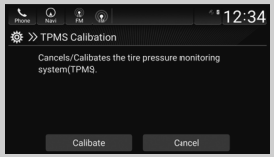
적절하게 팽창시킨 지정 표준 타이어를 설치했는데도 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜지는 경우에는 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

원래의 타이어와 같은 브랜드, 모델 및 크기의 타이어로 교체할 것을 권장합니다 . 상세한 내용은 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .









오디오/정보 화면의 커스터마이즈 기능으로부터 시스템을 보정할 수 있습니다.

➡**커스터마이즈 기능** P.334

1. 전원 모드를 ON으로 설정하십시오.
2. HOME 버튼을 누릅니다.
3. **설정**(Settings)을 선택합니다.
4. **차량**(Vehicle)을 선택합니다.
5. **TPMS 교정**(TPMS Calibration)을 선택합니다.
6. **보정**(Calibrate)을 선택합니다.

- **캘리브레이션을 시작하지 못했습니다.** (Calibration Failed To Start.)라는 메시지가 표시되는 경우, 단계 6을 반복합니다.
- 보정 처리가 자동으로 종료됩니다.

사각지대 정보 시스템*

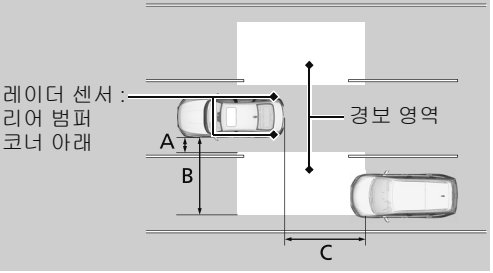
이 시스템은 고객님의 차량에 인접한 특정 경보 영역, 특히 일반적으로 "사각지대"라고 불리는 영역의 차량을 감지하도록 만들어진 것입니다 .

시스템이 인접 차선 후방에서 접근하는 차량을 감지한 경우, 해당하는 경고등이 수 초간 점등해서 차선 변경시에 도움을 줍니다 .

■시스템 작동 조건

- 변속기가 D위치입니다 .
- 고객님의 차량 속도가 32 km/h ~160 km/h 사이입니다 .

경보 영역 범위
A: 약 0.5 m
B: 약 3 m
C: 약 3 m



▩사각지대 정보 시스템*

⚠경 고

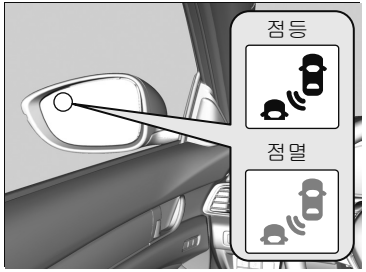
차선을 변경하기 전에 시각적으로 안전하다는 것을 확인하지 않으면 충돌 또는 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .
차선을 변경할 때에는 사각지대 정보 시스템만 의존하지 마십시오 .

차선을 변경하기 전에는 고객님의 차량 뒤에 다른 차량이 없는지 차량 한 쪽의 미러를 반드시 확인해 주십시오 .

중요한 안전 상기 사항
모든 보조 시스템과 같이, 사각지대 정보 시스템에는 제한이 있습니다. 사각지대 정보 시스템에 지나치게 의존하면 충돌할 수 있습니다 .

사각지대 정보 시스템 경고등은 다음과 같은 상태하에서는 점등하지 않을 수 있습니다 :
- 차량이 경보 영역에 2 초 이상 머무르지 않은 때 .
- 인접 차선에 주차한 차량이 있을 때 .
- 고객님의 차량과 추월하는 차량간의 속도 차이가 10 km/h 이상인 때 .
- 레이더 센서가 감지하지 못한 물체가 접근하거나, 차량을 통과하는 때 .
- 인접 차선을 주행하는 차량이 오토바이 또는 기타 소형 차량일 때 .

■ 시스템이 차량을 감지한 경우



사각지대 정보 시스템 경고등 : 양쪽의 외부 백미러에 설치되어 있습니다 .

다음과 같은 경우에 점등합니다 :

- 차량이 뒤쪽으로부터 경보 영역에 들어와서 고객님의 차량과 50 km/h 이하의 속도 차이로 고객님의 차량을 추월하는 경우 .
- 고객님이 20 km/h 이하의 속도 차이로 차량을 지나가는 경우 .

다음과 같은 경우에 점멸하며 경고음이 울립니다 :
감지된 차량 방향으로 방향 지시 레버를 조작한 경우. 경고음이 3 회 울립니다 .

사각지대 정보 시스템*

이 시스템은 고객님의 편의를 위한 것일 뿐입니다 . 경보 영역내에 물체가 있어도 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 .

- 운전자 정보 인터페이스에 **사각지대 정보 시스템은 사용할 수 없습니다**(Blind Spot Information System Not Available)라는 메시지가 표시되지 않은 상태에서도 장애물(물 등이 튐)로 인해서 사각지대 정보 시스템 경고등이 점등하지 않을 수 있습니다 .
- 사각지대 정보 시스템 경고등은 메시지가 표시되어 있어도 켜질 수 있습니다 .

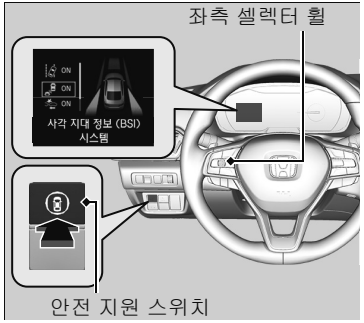
사각지대 정보 시스템에 대한 설정을 변경할 수 있습니다 .

커스터마이즈 기능 P.334

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 사각지대 정보 시스템 켜기(On)/끄기(Off)



사각지대 정보 시스템을 켜고 끌 때 다음을 수행하십시오 .

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다 .
2. 좌측 셀렉터 휠을 기호로 돌린 후 누릅니다 .

사각지대 정보 시스템은 파워 시스템을 시동할 때마다 이전에 선택한 **ON** 또는 **OFF** 설정에 있습니다 .

사각지대 정보 시스템*

사각지대 정보 시스템은 다음과 같은 경우에 악영향을 받을 수 있습니다 :

- 물체(가드레일, 기둥, 나무 등)를 감지한 때 .
- 오토바이 등과 같이 무선파를 잘 반사시키지 않는 물체가 경보 영역에 있는 때 .
- 커브길에서 주행하는 때 .
- 차량이 멀리 떨어진 차선에서 인접한 차선으로 이동중인 때 .
- 시스템이 외부 전기적 간섭을 받을 때 .
- 리어 범퍼 또는 센서를 부적절하게 수리했거나, 리어 범퍼가 변형된 때 .
- 센서의 방향이 변경된 때 .
- 악천후(폭우, 눈 및 안개)인 때 .
- 교차로에서 턴하는 때 .
- 울퉁불퉁한 도로에서 주행하는 때 .
- 차량이 약간 기울어지는 짧은 턴의 때 .

올바른 사각지대 정보 시스템 조작을 위해서 :

- 리어 범퍼 코너 부분은 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 리어 범퍼 코너 부분은 어떤 종류의 라벨이나 스티커도 부착하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 코너 부분 또는 레이더 센서의 수리가 필요한 경우나, 리어 범퍼 코너 영역에 강한 충격을 받은 경우에는 Honda 공식 딜러에 차량을 가져가 주십시오 .

고전압 배터리

고전압 배터리는 차량을 사용하지 않더라도 서서히 방전됩니다. 그 결과, 차량을 장기간 주차해두면 배터리 충전 양이 저하합니다. 충전 양이 적은 상태로 장기간 방치하면 배터리 수명이 짧아집니다. 배터리의 충전 상태를 유지하기 위해서는 최소한 세 달에 한 번, 30 분 이상 차량을 주행시켜 주십시오. 극도로 높은 온도는 배터리 수명에 영향을 줄 수 있습니다. 여름에는 그늘에 차량을 주차시킴으로서 그런 영향을 최소화시킬 수 있습니다.

고전압 배터리

고전압 배터리가 너무 많이 고갈되지 않도록 주의하십시오. 배터리 용량이 제로에 가까워지면 엔진 시동을 걸 수 없게 될 수 있습니다.

LaneWatch*

LaneWatch은 방향 지시기를 조수석측으로 조작했을 때 오디오/정보 화면에 표시되는 조수석측 후방을 확인하기 위한 지원 시스템입니다. 조수석측 도어 미러에 있는 카메라로 이들 영역을 모니터링하고 고객님의 육안과 조수석 도어 미러를 사용하여 차량을 확인합니다. 주행 중의 편의를 위해서 시스템을 켠 상태로 유지할 수도 있습니다.



LaneWatch*

⚠경 고

차선을 변경해도 안전한지 육안으로 확인하지 않으면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수도 있습니다.

주행 중에는 LaneWatch에만 의존하지 마십시오.

차선 변경을 하기 전에는 항상 차량 양쪽의 미러를 확인하고, 또 뒤에 다른 차량이 없는지 확인하십시오.

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 LaneWatch에는 한계가 있습니다. LaneWatch를 너무 신뢰하면 충돌을 초래할 수 있습니다.

LaneWatch 기능은 날씨, 조명(전조등 및 낮은 일광 각도를 포함), 주위 어둡기, 카메라 상태 및 적재 상태 등에 영향을 받을 수 있습니다.

다음과 같은 조건에서는 LaneWatch이 측면 또는 후방의 의도한 트래픽 표시를 할 수 없을 수도 있습니다:
- 차량의 서스펜션을 변경해서 차량 높이가 바뀌었을 때.
- 타이어가 과대 팽창 또는 수축하고 있을 때.
- 타이어 또는 휠의 크기나 구조가 다를 때.

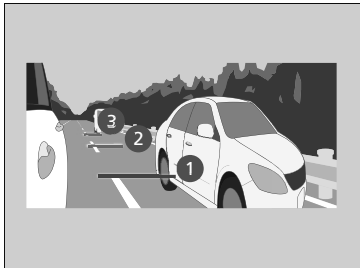
■ LaneWatch 설정 커스터마이즈하기

오디오/정보 화면을 사용해서 다음과 같은 항목을 커스터마이즈할 수 있습니다 .

- **방향 지시등과 함께 표시(Show with turn signal)**: 방향 지시 레버를 조작한 때에 LaneWatch 모니터를 켤지 여부를 선택합니다 .
- **기준선 표시(Show Reference Line)**: LaneWatch 모니터에 기준선을 표시할지 여부를 선택합니다 .
- **방향 지시등을 끈 후 표시 시간(Display Time after Turn Signal Off)**: 방향 지시 레버를 당긴 후에 남은 LaneWatch 표시 시간을 변경합니다 .
- **화면(Display)**: 화면 설정을 조정합니다 .

커스터마이즈 기능 P.334

■ 기준선



화면에 표시되는 3 개의 선은 화면상의 차량 또는 물체가 각각 고객님의 차량으로부터 얼마나 떨어져 있는지 추측할 수 있게 해줍니다 . 물체가 라인 1(적색)에 가까우면 차량에서 가깝다는 것을 의미하며 , 라인 3에 가깝다면 차량에서 멀다는 것을 의미합니다 .

LaneWatch*

LaneWatch 카메라 뷰는 제한되어 있습니다 . 그 독특한 렌즈는 물체가 화면상에서 실제와는 약간 다르게 보이게 합니다 .

올바른 LaneWatch 사용을 위해서 :

- 카메라는 조수석측 도어 미러에 위치해 있습니다 . 이 부분은 항상 깨끗하게 유지하십시오 . 카메라 렌즈가 먼지나 수분으로 덮혀 있다면 물에 적신 부드러운 천을 사용해서 렌즈를 깨끗하게 유지하고 오물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 각종 라벨이나 스티커로 카메라 렌즈를 덮지 않도록 하십시오 .
- 카메라 렌즈는 만지지 마십시오 .

변속기가 R 인 경우에는 LaneWatch 디스플레이가 켜지지 않습니다 .

기준선

기준선 1(적색) 주변부는 고객님의 차량에 매우 가깝습니다 . 차선을 변경하기 전에는 반드시 차선 변경의 안전을 눈으로 확인해 주십시오 .

고객님의 차량과 화면상의 라인 1, 2 및 3 과의 거리는 도로 상태 및 차량 적재 상태에 따라 달라집니다 . 예를 들면 , 고객님의 차량 뒷부분에 많이 적재하면 화면의 기준선은 실제 거리보다 더 가까이에 보일 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 Honda 공식 딜러에 상의하십시오 :

- 조수석측 도어 미러 또는 그 주변부가 심한 충격을 받아서 카메라 각도가 변경되었을 때 .
- LaneWatch 디스플레이가 전혀 켜지지 않을 때 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

저속 제동 제어가 장착되지 않은 모델

Honda 센싱은 완전히 다른 두 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다. 프론트 범퍼 하부에 위치한 레이더 센서와 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 위치한 전방 센서 카메라로 구성되어 있습니다 .

저속 제동 제어가 장착된 모델

Honda 센싱은 완전히 다른 세 종류의 센서를 사용하는 운전자 지원 시스템입니다: 프론트 범퍼 하부에 위치한 레이더 센서, 백미러 뒤의 앞 유리 내부에 장착된 전방 센서 카메라, 프론트 및 리어 범퍼에 위치한 소나 센서로 구성되어 있습니다 .

Honda 센싱에는 다음과 같은 기능이 있습니다 .

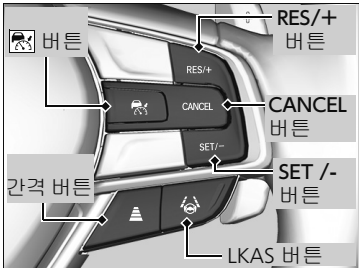
■ 작동시키기 위해서 스위치 조작 할 필요가 없는 기능

- 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS) ➡ P.417
- 저속 제동 제어* ➡ P.426
- 도로 이탈 방지 장치 ➡ P.453

■ 작동시키기 위해서 스위치 조작이 필요한 기능

- 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) ➡ P.431
- 차선이탈 방지 시스템(LKAS) ➡ P.445

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC/LKAS용 조작 스위치



■ 버튼

눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 위한 대기 모드를 작동시킵니다. 또는 눌러서 이 시스템을 취소합니다.

■ LKAS 버튼

눌러서 LKAS를 위한 대기 모드를 작동시킵니다. 또는 눌러서 이 시스템을 취소합니다.

■ RES/+ 및 SET/- 버튼

RES/+ 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 다시 작동시키거나 차량 속도를 높입니다.

SET/- 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 설정하거나 차량 속도를 줄입니다.

■ 간격 버튼

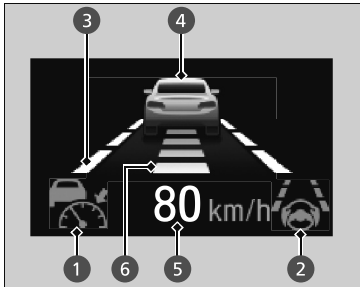
눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 추종 간격을 변경합니다.

■ CANCEL 버튼

이 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소합니다.

계 속

■ 운전자 정보 인터페이스 내용



저속 추종 장치가 탑재된 ACC 와 LKAS 의 현재 상태를 볼 수 있습니다 .

❶ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 작동할 준비가 되었음을 나타냅니다 .
- 흰색 : 시스템이 대기 상태입니다 .
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다 .
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다 .

❷ LKAS 가 작동할 준비가 되었음을 나타냅니다 .
- 흰색 : 시스템이 대기 상태입니다 .
- 녹색 : 시스템이 켜져 있습니다 .
- 호박색 : 시스템에 문제가 있습니다 .

❸ LKAS 가 작동하고 차선이 감지되었는지 여부를 표시합니다 .
- 실선 : 시스템이 켜져 있습니다 .
- 윤곽선 : 시스템이 대기 상태입니다 .

❹ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 에 의한 전방 차량의 감지 여부를 표시합니다 .

❺ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 의 차량 속도 설정을 표시합니다 .

❻ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 에 의한 차량 간격 설정을 표시합니다 .

운전자 정보 인터페이스 내용

헤드업 디스플레이가 장착된 모델

헤드업 디스플레이에 각 기능의 현재 상태를 표시할 수 있습니다 .

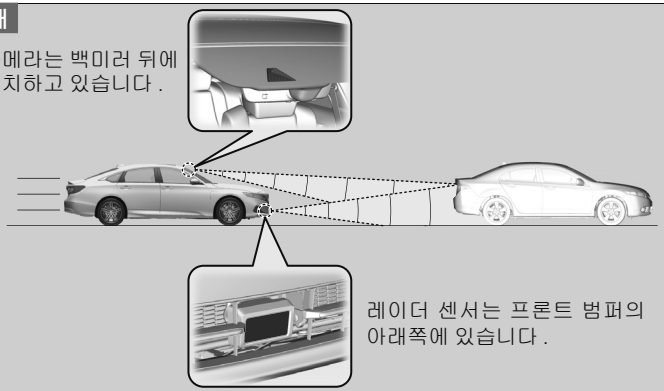
헤드업 디스플레이* P.178

충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)

고객님의 앞 차량 또는 보행자와 고객님의 차량이 충돌할 가능성이 있는 경우에 보조할 수 있습니다. CMBS는 잠재적인 충돌 위험성이 있는 경우에 운전자에게 경고하기 위해 만들어졌으며, 충돌을 피할 수 없는 것으로 보이는 경우에 충격 정도를 최소화하기 위해서 차량을 감속합니다.

■ 시스템 작동 원리

사용할 때



차량 속도가 약 5 km/h이고 고객님 앞에 차량이 있는 경우에는 시스템이 고객님 전방 도로를 감시하기 시작합니다.

CMBS는 다음과 같은 경우에 작동합니다:

- 고객님의 차량과 그 전방에 감지된 차량 또는 보행자와의 속도 차이가 약 5 km/h 이상으로 되고, 충돌 가능성이 있는 경우.
- 차량 속도가 약 100 km/h 이하이며, 시스템이 다음과 같은 충돌 가능성이 있는 것으로 판단한 경우:
  - 앞쪽서 검지된 정차한 차량, 다가오는 차량 또는 같은 방향으로 주행하는 차량과의 충돌.
  - 앞쪽에 검지된 보행자와의 충돌.
- 차량 속도가 100 km/h 이상이며, 시스템이 앞쪽에서 동일한 방향으로 주행하는 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단한 경우.

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

중요한 안전 상기 사항

CMBS는 피할 수 없는 충돌의 심각도를 줄이기 위해 만들어졌습니다. 이것은 충돌을 방지하거나 자동으로 차량을 정차시키지는 않습니다. 주행 상태에 따라 브레이크 페달 및 스티어링 휠을 작동시켜야 하는 것은 여전히 고객님의 역할입니다.

특정 조건에서는 CMBS가 작동하지 않거나, 고객님 차량의 앞 차량을 감지하지 못할 수도 있습니다:

➡ **CMBS 조건 및 제한** P.421

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오.

➡ **레이더 센서** P.459

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다.

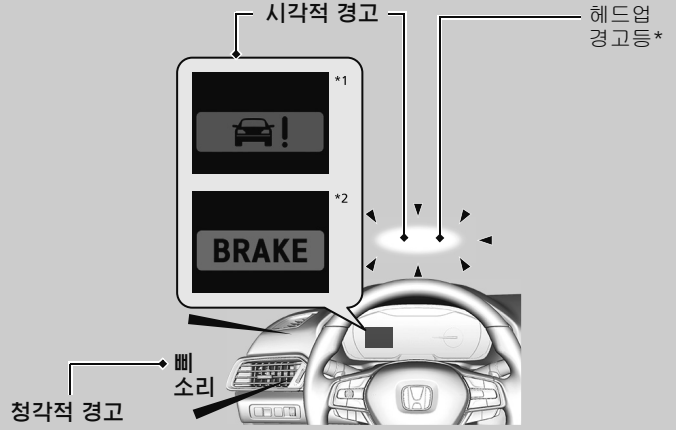
➡ **전방 센서 카메라** P.457

CMBS가 작동하면 자동 제동합니다. 고객님의 차량이 정차하거나 잠재적인 충돌 위험성이 없어지면 해제됩니다.

계 속

■ 시스템이 작동하는 경우

시스템은 시각적 및 청각적으로 충돌 가능성을 경고해주며, 충돌을 회피하면 멈춥니다.
▶충돌을 피하기 위해 적절한 조치를 취해 주십시오(브레이크 제동, 차선 변경 등).



오디오/정보 화면 설정 옵션을 통해서 시스템의 초기 충돌 경고 단계에서 경고가 발생하는 차량 간의 거리(**멀리**(Long)/**보통**(Normal)/**가까이**(Short))를 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.334

*1: 한국 및 브라질 모델
*2: 아르헨티나 모델

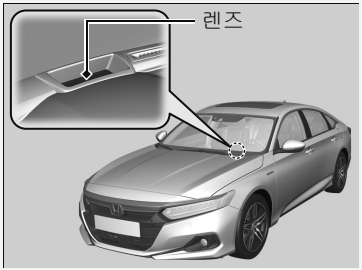
충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)

CMBS의 카메라는 또한 보행자도 검지하도록 설계되었습니다.
단, 이 보행자 검지 기능은 특정 조건하에서 작동하지 않거나 고객님의 차량 앞의 보행자를 검지하지 않을 수 있습니다.
목록으로부터 보행자 검지 제한을 나타내는 것을 참조해 주십시오.

CMBS 조건 및 제한 P.421

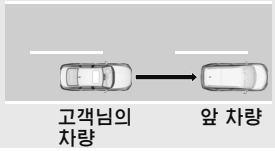
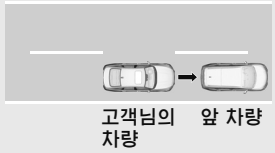
헤드업 디스플레이가 장착된 모델

헤드업 경고는 대시보드 전방 끝부분에 위치한 렌즈를 사용합니다.
렌즈를 덮거나, 그 위에 액체를 쏟지 마십시오.



■ 충돌 경고 단계

시스템에는 충돌 가능성에 따라 세 가지 경고 단계가 있습니다. 단, 상황에 따라서는 CMBS는 마지막 단계를 개시하기 전에 모든 단계를 통과하지 않을 수도 있습니다 .

차량간 거리		CMBS		
		레이더 센서가 차량을 감지	청각적 & 시각적 경고	제동
단계 1		앞 차량과의 충돌 가능성이 있습니다 .	**멀리**(Long)인 경우, **보통**(Normal) 설정보다 앞 차량으로부터 더 긴 거리에서 시각적 및 청각적 경고가 발생하며, **가까이**(Short)인 경우, **보통**(Normal) 보다 더 짧은 거리에서 경고가 발생합니다 .	—
단계 2		충돌 위험이 늘고, 반응 시간이 줄어들었습니다 .	시각적 및 청각적 경고 .	약한 제동
단계 3		충돌을 피할 수 없다고 CMBS가 판단합니다 .		강한 제동

■ CMBS 켜짐 및 꺼짐



CMBS를 켜고 끌 때에는 다음과 같이 하십시오.

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다.
2. 심볼로 좌측 셀렉터 휠을 돌린 후 누릅니다.
   ▶ 시스템이 켜짐 또는 꺼짐으로 되면 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다.

마지막으로 차량을 운전한 때에 CMBS를 끄더라도 파워 시스템 시동을 걸 때마다 켜집니다.

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

특정한 조건 하에서는 CMBS가 자동으로 꺼지며 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지합니다.
➡ **CMBS 조건 및 제한** P.421

CMBS가 켜져 있으면, 가속 페달이 부분적으로 눌려져 있어도 계속 작동합니다. 그러나 가속 페달이 깊게 눌려지면 취소됩니다.

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON으로 설정하면 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다.
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오.
각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ CMBS 조건 및 제한

특정한 조건 하에서는 시스템이 자동으로 종료되고 안전 지원 표시등(호박색)이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 기타 조건은 CMBS 기능의 일부를 줄일 수 있습니다 .

전방 센서 카메라 P.457
레이더 센서 P.459

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 사물과 배경에 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차량 및 보행자로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행(저휘도에 의해서 보행자 또는 다른 차량이 감지되지 않을 경우가 있습니다).

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 굴곡이 많거나, 구불구불하거나, 또는 기복이 있는 도로에서의 주행 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .

충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속

■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 타이어 체인이 설치된 경우 .
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 주차 브레이크를 건 상태로 주행한 경우 .
- 프론트 범퍼 아래쪽에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 전조등을 켜지 않고 야간 또는 어두운 곳(터널 등)에서 주행할 경우.

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량 또는 보행자가 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량 또는 보행자 간의 거리가 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량 또는 보행자에게 고속으로 접근하는 경우.
- 고객님 앞의 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터 또는 기타 소형 차량인 경우.
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길, 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .
- 고객님의 차량과 전방 차량 또는 보행자 간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 교차로 등에서 고객님 앞에 갑자기 다른 차량이 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .
- 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .
- 앞서 가는 차량이 갑자기 감속하는 경우 .

보행자 인식에만 적용되는 제한

- 고객님의 차량 앞으로 여러 명의 사람들이 옆으로 나란히 걷고 있는 경우 .
- 보행자의 주변 상황이나 소지품에 따라서 보행자의 형체가 바뀌어 해당하는 사람이 보행자라는 것을 시스템이 인식하지 못할 경우 .
- 보행자의 키가 약 1 미터 이하이거나 약 2 미터 이상인 경우 .
- 보행자가 배경과 섞인 경우 .
- 보행자가 허리를 구부리거나 웅크리거나, 혹은 손을 올리고 있거나 달리고 있는 경우 .
- 여러 명의 보행자가 단체로 앞에서 걷고 있는 경우 .
- 일반적이지 않은 형체(짐을 들고 있음, 신체 위치, 크기)로 인해서 보행자가 있다는 것을 카메라가 올바르게 인식할 수 없는 경우 .

■ 자동 종료

다음과 같은 경우에는 CMBS가 자동으로 종료되고, 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지합니다 :

- 시스템 내부의 온도가 너무 높은 경우 .
- 비포장 도로 또는 산지 도로 주행 중이거나, 장시간 커브길이나 구불구불한 도로를 주행하는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지된 경우(타이어 크기가 맞지 않는 경우, 타이어 펑크가 난 경우 등).
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞유리를 포함한 카메라 주변부가 더러워진 경우.

CMBS 종료의 원인이 된 조건이 개선되거나 그에 대처하면(청소 등), 시스템이 다시 작동합니다 .

계 속

■ 충돌 위험이 거의 없는 경우

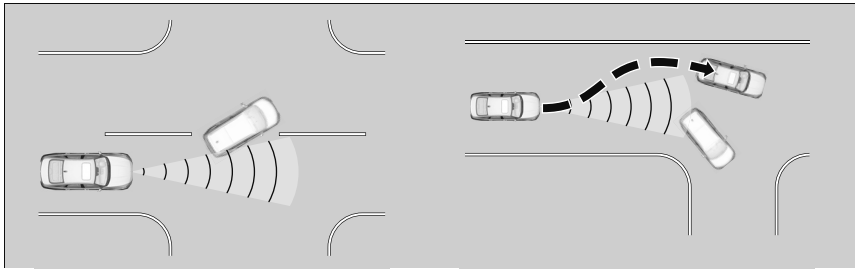
앞 차량을 파악한 경우, 또는 앞 차량이 없는 경우에도 CMBS가 작동할 수 있습니다. 그런 예로는 다음과 같은 것이 있습니다 :

■ 지나갈 때

고객님의 차량이 앞에 있는 다른 차량에 접근하고, 차선을 바꿔서 지나갑니다 .

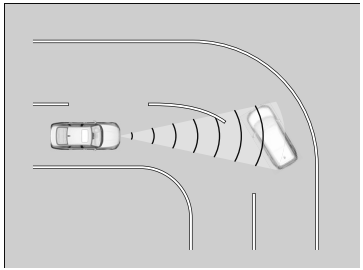
■ 교차로에서

고객님의 차량이 좌회전 또는 우회전하는 다른 차량에 접근하거나 지나갑니다 .



■ 커브길에서

커브길에서 주행하는 때 고객님 차량의 바로 앞으로 접근하는 차량이 위치합니다 .

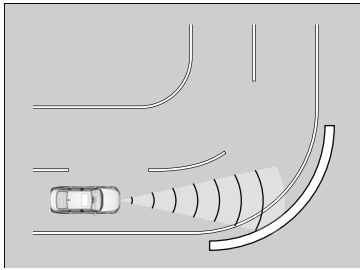


■ 고속으로 낮은 다리를 통과할 때

고속으로 낮거나 좁은 다리를 통과합니다 .

■ 과속 방지턱 , 도로공사 현장 , 열차 선로 , 노변의 물체 등 .

과속 방지턱 , 철제 도로판 등을 지나 주행할 때 또는 고객님의 차량이 열차 선로 또는 커브길 노변의 물체(교통 표지판 및 가드레일 등)에 접근 할 때 , 주차시 , 또는 정차한 차량나 벽이 있을 때 .



저속 제동 제어*

프론트 및 리어 범퍼에 위치한 소나 센서를 사용하여 차량이 벽이나 다른 장애물과 충돌할 위험이 있는지 감지합니다 . 시스템은 잠재적인 충돌의 위험성이 있을 경우에는 경고를 한 후 감속해서 충돌을 피하고 충격으로 인한 손상을 저감하도록 지원합니다 .

저속 제동 제어*

⚠경 고

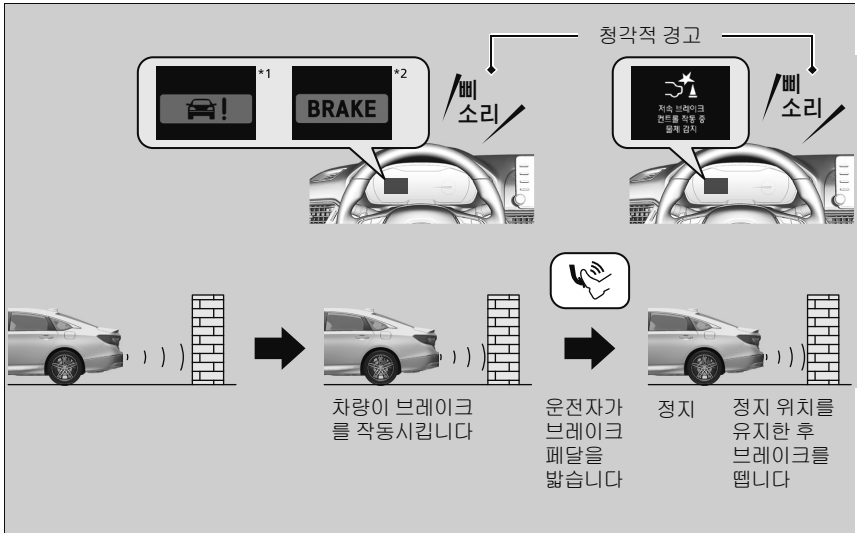
저속 제동 제어 시스템은 가속 페달을 실수로 밟거나 너무 세게 밟은 모든 상황에서 충돌을 피하거나 충돌로 인한 손상을 줄일 수는 없습니다. 이 시스템에 지나치게 의존하면 충돌 및 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 변속 위치, 페달 위치 및 주변을 항상 확인하고 차량을 안전하게 운전하는 것은 고객님의 책임입니다 .

건널목내에서 멈춘 경우 시스템은 건널목 게이트를 장애물로 감지하여 작동할 수 있습니다 . 이 경우 정지 후 일정 시간이 지나면 저속 제동 제어가 자동으로 취소되므로 계속해서 전진하십시오 .

연석 / 주차 연석 또는 도로의 수평 차이로 시스템이 작동하여 주차하거나 작동 해제할 수 없는 경우 시스템을 끄십시오 .

■ 시스템 작동 원리

저속 제동 제어는 차량이 약 2~10 km/h 사이에서 움직이고 있어서 감지된 벽이나 기타 장애물과 충돌할 가능성이 있을 때, 그리고 제동 보조를 제공할 때에 시각적 및 청각적 경고를 합니다 .



*1: 한국 및 브라질 모델
*2: 아르헨티나 모델

저속 제동 제어*

소나 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오 .

소나 센서* P.460

차량은 브레이크를 풀고 시스템이 작동한 후 몇 초 후에 움직이기 시작합니다 . 차량을 정지 상태로 유지하려면 브레이크 페달을 밟거나 변속기를 P에 놓으십시오 .

필요하지 않을 때 시스템이 작동하지 않도록 하려면 차량 정비 중, 선박 및 트럭 등에 적재 시, 검사 시 차체 동력계 또는 프리 롤러 사용 시, 또는 차량을 컨베이어 타입 세차기에 넣을 때 항상 시스템을 끄십시오 .

현가 장치에는 어떠한 개조도 하지 마십시오 . 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

항상 권장되는 크기와 유형, 제품 및 마모량의 타이어를 사용하십시오 . 다를 경우 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 시스템 켜기/끄기



시스템을 켜고 끌 때는 다음과 같이 하십시오 .

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다 .
2. 좌측 셀렉터 휠을 기호로 돌린 후 누릅니다 .
   ▶시스템이 켜지거나 꺼질 때 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타납니다 .

시스템은 마지막으로 차량을 운전했을 때 껐더라도 파워 시스템을 시동할 때마다 켜집니다 .

시스템 켜기/끄기

12 볼트 배터리를 분리했다가 다시 연결하면 파워 시스템을 켰을 때 저속 제동 제어가 바로 켜지지 않을 수 있습니다 .

차량이 잠시동안 20 km/h 이상으로 주행한 후 시스템이 자동으로 켜집니다 .

시스템이 켜지지 않으면 Honda 공식 딜러를 통해 차량을 점검하십시오 .

■ 취소 조건

작동 후 일정 시간이 경과했을 때 .

■ 저속 제동 제어 시스템 조건 및 제한

다음 조건하에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 :

■ 소나 센서가 감지할 수 없는 장애물의 예
- 사람, 눈, 천, 스폰지 등 음파를 잘 반사하지 못하는 장애물 .
- 울타리, 자전거, 간판 등 얇은 장애물
- 짧거나 작은 장애물 .
- 범퍼 바로 앞에 있는 장애물 .
- 갑자기 도로에 들어오는 움직이는 물체 또는 장애물 .
- 벽과 같이 지면에 수직이 아닌 장애물 .

▨ 취소 조건

저속 제동 제어가 한번 작동한 후에는 동일한 장애물에 대해 다시 작동하지 않습니다 .
마지막 작동 후 잠시동안 주행한 후 다시 작동할 수 있습니다 .

저속 제동 제어는 전진 및 후진 시 별도로 작동합니다 .(예를 들어 전진할 때 작동하면 후진 시 즉시 다시 작동될 수 있습니다 .)
단, 일단 저속 제동 제어가 작동하면, 다시 동작하기 위해서는 일정 시간 동안 주행해야 합니다 .

계 속

■ 소나 센서가 장애물을 감지할 수 없는 상황의 예
- 소나 센서가 더러운 경우(눈, 물, 진흙 등으로 덮인 경우).
- 차량이 너무 뜨겁거나 차가운 경우 .
- 장애물에 비스듬히 접근할 때 스티어링 휠이 급격하게 회전하는 경우 .

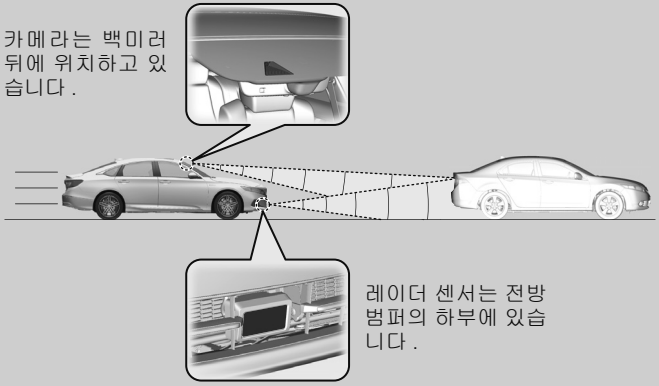
■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 다른 경우의 예
- 트렁크나 뒷좌석의 무거운 짐으로 인해 차량이 기울어진 경우 .
- 폭우, 안개, 눈, 모래 폭풍 등과 같은 악천후 조건인 경우 .
- 주변 온도/습도가 너무 높거나 낮은 경우 .
- 매우 가파른 경사로를 내려가는 경우 .
- 소나 센서가 장착된 다른 차량이나 초음파를 방출하는 기타 물체에 가까이 가는 경우 .

■ 충돌 위험이 없이도 시스템이 작동할 수 있는 상황
- 짧거나 좁은 게이트를 통과하는 경우 .
- 고르지 않은 노면, 잔디 또는 계단이 있는 곳에서 운전하는 경우 .
- 기울어진 기둥이나 벽이 높은 위치에서 튀어나와 있는 경우 .
- 도로 옆에 장애물이 있는 경우 .
- 깃발, 커튼, 나뭇가지, 철도건널목 차단기 등을 향해 운전하는 경우 .
- 침수된 도로에서 운전하는 경우 .

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

브레이크 페달 또는 가속 페달에 발을 얹은 상태가 아니라도 일정한 차량 속도와 고객님의 차량과 전방 차량 사이에 설정된 추종 간격을 유지하는 데 도움이 되며, 전방 차량의 정지를 감지한 경우 고객님 차량도 감속한 후 정지합니다 .
저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 브레이크를 걸어 차량을 감속 시키면 고객님 차량의 제동등이 켜집니다 .

사용할 때



■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 차량 속도 : **저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내의 전방으로 차량이 감지됩니다** – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 최대 180 km/h의 속도로 작동합니다 .
저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 차량이 감지되지 않습니다 – 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 30 km/h 또는 더 이상의 속도에서 작동합니다 .
■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 대한 변속 위치 : D 위치 .

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 올바르게 사용하지 않으면 충돌할 수 있습니다 .

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 좋은 날씨 상태에서 고속도로에서 주행할 때만 사용하십시오 .

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC에는 제동 능력상 한계가 있으며, 고객님 앞에서 급정거하는 차량과의 충돌을 적시에 피할 수 있도록 정지하지 않을 수도 있습니다 .

필요한 경우에는 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 항상 대비하십시오 .

중요한 상기 사항
모든 시스템과 마찬가지로 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에는 한계가 있습니다 . 필요한 경우에는 항상 브레이크 페달을 사용하고, 고객님의 차량과 다른 차량 간에는 항상 안전한 간격을 유지하십시오 .

레이더 센서의 올바른 취급에 대한 지침은 다음 페이지를 참조하십시오 .
➡**레이더 센서** P.459

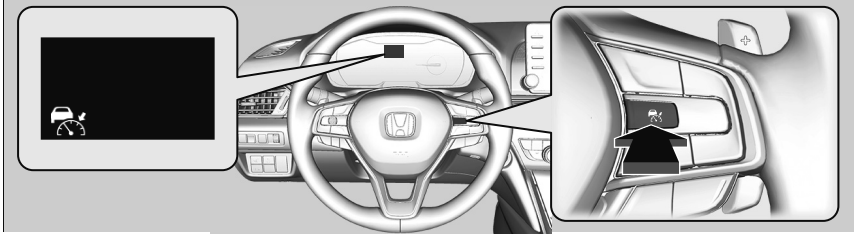
계 속

■ 시스템 작동 방법

사용 방법

계기판에 (흰색)이 표시됩니다.
저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용할 준비가 되었습니다.

■ 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.



저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다.

전방 센서 카메라 P.457

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건하에서 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

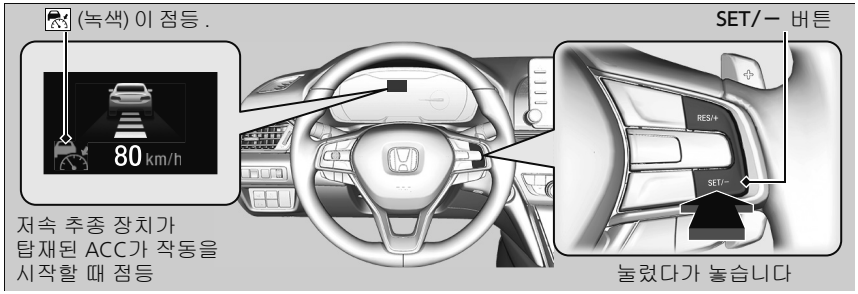
저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한
P. 437

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 않는 경우 : 버튼을 눌러서 어댑티브 크루즈를 끕니다.

다음과 같은 조건에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용하지 마십시오 :

- 교통 체증이 심한 도로 또는 주행 중 정차와 발진을 반복하는 경우.
- 급선회하는 곳이 있는 도로.
- 타성에 의해 설정 속도를 초과할 수 있는 급경사 도로인 경우, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 브레이크를 걸어 설정 속도를 유지하지 않습니다.
- 요금소나 차선 사이에 기타 물체가 있는 도로 또는 주차장, 또는 드라이브 스루 액세스가 가능한 시설.

■ 차량 속도를 설정하려면



약 30 km/h 이상으로 주행할 때 : 원하는 속도에 도달한 때에 페달에서 발을 떼고 **SET/−** 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓은 순간에 설정 속도가 고정되고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작합니다.

약 30 km/h 미만으로 주행할 때 : 차량이 주행 중이고 브레이크 페달을 밟지 않는 경우, 버튼을 누르면 현재의 차량 속도에 상관없이 약 30 km/h로 설정 속도를 고정합니다. 차량이 정지해서 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 차량 속도를 설정할 수 있습니다.



저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 작동을 시작하면 차량 아이콘, 간격 바 및 설정 속도가 운전자 정보 인터페이스에 표시됩니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용할 때는, 스트레이트 드라이브 어시스트(전동 파워 스티어링 시스템의 기능)가 작동합니다. 자연스럽게 직진할 수 있도록 스티어링 시스템이 자동 보정하고, 스트레이트 드라이브 어시스트는 직선 도로 주행을 보다 수월하게 유지하도록 해줍니다.

계 속

▩ 차량 속도를 설정하려면

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON으로 설정하면 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다.

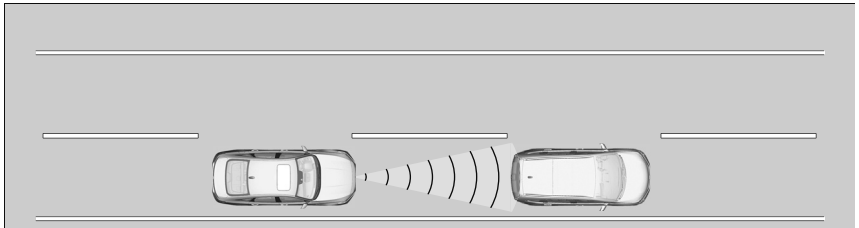
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오. 각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ 작동중인 경우

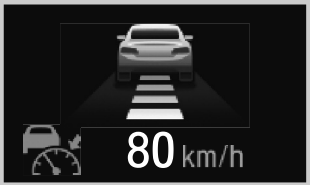
■ 앞에 차량이 있는 경우

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 고객님의 전방 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내로 들어오는지 여부를 감시합니다. 범위내로 들어온 차량을 감지하면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량의 설정 속도를 유지하거나 감속시켜서 고객님 차량과 전방 차량 간의 설정된 추종 간격을 유지합니다 .

추종 간격을 설정 또는 변경하려면 P.441



저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 범위 : 120 m

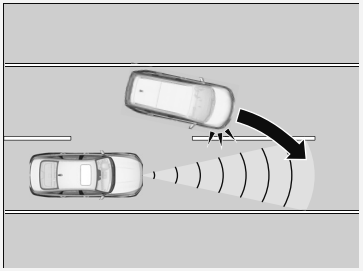


운전자 정보 인터페이스에 차량 아이콘이 표시됩니다 .

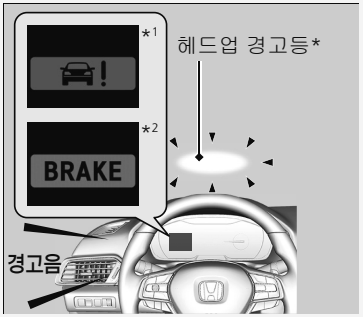
고객님 차량의 설정 속도보다 느린 차량이 전방에 감지되었을 경우, 고객님의 차량이 감속을 시작합니다 .

작동중인 경우

고객님 차량 앞의 차량이 갑자기 감속하거나, 다른 차량이 고객님 앞으로 끼어들기 하는 경우, 경고음이 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시되고, 헤드업 경고등이 점멸합니다 .

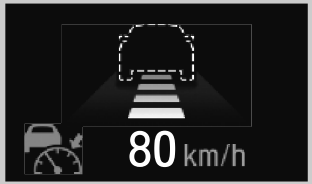


브레이크 페달을 밟고, 앞 차량과 적절한 간격을 유지합니다 .



*1: 한국 및 브라질 모델
*2: 아르헨티나 모델

■ 전방에 차량이 없는 경우



운전자 정보 인터페이스에 점선 윤곽의 차량 아이콘이 표시됩니다.

브레이크 또는 가속 페달에 발을 올려 놓지 않아도 고객님의 차량이 설정 속도를 유지합니다.

고객님 차량의 설정 속도로의 주행을 방해하고 있던 이전 전방에 감지된 차량이 없어지면, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량을 설정 속도까지 가속시킨 후, 그 속도를 유지합니다.

■ 가속 페달을 밟는 경우

차량 속도를 일시적으로 늘릴 수 있습니다. 이런 경우에는 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 범위내에 있어도 청각적 또는 시각적 경고를 하지 않습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 해제하지 않으면 작동한 상태를 유지합니다. 가속 페달에서 발을 떼면 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 범위내인 동안 추종 간격을 유지하기 위해 시스템이 적절한 속도에 회복합니다.

계 속

작동중인 경우

고객님 차량과 전방에 감지된 차량간의 간격이 가깝더라도 다음과 같은 환경하에서는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 차량 가속을 시작할 수 있습니다.

- 고객님의 전방 차량이 고객님의 차량과 거의 같은 속도 또는 더 빠른 속도로 주행하는 경우.
- 고객님 차량 앞으로 끼어드는 차량이 고객님의 차량보다 빠르게 주행해서 차량간의 간격을 점점 늘리는 경우.

고객님 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 감지 영역으로 들어오거나 벗어날 때 경고음이 울리도록 시스템을 설정할 수도 있습니다. **어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 전방 차량 감지 비프음**(ACC Forward Vehicle Detect Beep) 설정을 변경합니다.

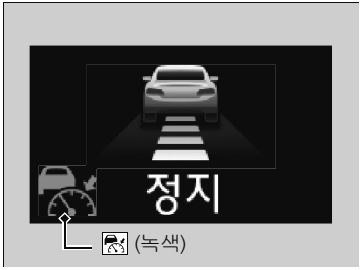
➡ **커스터마이즈 기능** P.334

제한

저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 사용 중에서도 안전한 간격을 유지하기 위해서 브레이크를 사용할 필요가 있습니다. 또한, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC는 특정 조건하에서 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다.

➡ **저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한** P.437

■ 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내이며, 감속해서 정차한 경우





고객님의 차량도 자동으로 정차합니다. 운전자 정보 인터페이스에 **정지**(Stopped)라는 메시지가 표시됩니다.

고객님 전방 차량이 다시 출발하면, 운전자 정보 인터페이스의 차량 아이콘이 점멸합니다. **RES/+** 또는 **SET/−** 버튼을 누르거나, 가속 페달을 밟으면, 이전 설정된 속도내에서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 다시 주행을 시작합니다.

운전을 다시 시작하기 전에 고객님의 전방에 차량이 없을 경우, 가속 페달을 밟으면 저속 추종 장치가 탑재된 ACC에 의해 이전에 설정된 속도내에서 다시 주행합니다.

» 전방의 차량이 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 감지 범위내이며, 감속해서 정차한 경우

⚠경 고

저속 추종 장치가 탑재된 ACC 시스템이 작동중일 때에 정차한 차량으로부터 내리면 운전자가 조작하지 않아도 차량이 움직일 수 있습니다.

운전자가 조작하지 않은 상태에서 차량이 움직이면 충돌을 초래해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 정차한 차량에서 절대로 내리지 마십시오.

■ 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한

특정 조건하에서는 시스템이 자동 해제되고 표시등이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 다른 조건으로 인해서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 기능 일부가 저하할 수 있습니다.

➔ **전방 센서 카메라** P.457
➔ **레이더 센서** P.459

특정 조건하에서는 시스템이 자동 해제되고 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 경고등이 켜질 수 있습니다. 이들 조건의 일부 예는 아래와 같습니다. 다른 조건으로 인해서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 기능의 일부가 저하할 수 있습니다.

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행.

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 높은 콘트라스트)에서의 주행.

■ 차량 조건

- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙, 나뭇잎, 젖은 눈 등이 쌓여 있는 경우.
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절하게 팽창된 타이어 등).
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우.
- 주차 브레이크를 걸었을 경우.
- 레이더 센서 커버가 더러운 경우.
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우.
- 타이어 체인을 설치한 경우.

계 속

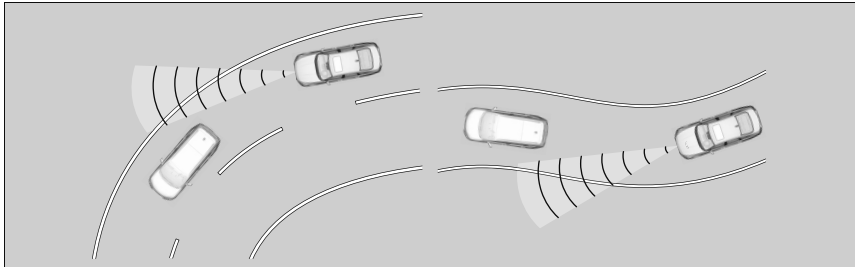
저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 조건 및 제한

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나, 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 버튼을 눌러서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오.

시스템이 이상한 동작을 보이면(예를 들면 경고 메시지가 너무 자주 표시되는 등) Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오.

■ 감지 제한

- 고객님 앞을 차량이 갑자기 교차하는 경우 .
- 고객님의 차량과 앞의 차량간의 간격이 너무 짧은 경우 .
- 고객님 앞으로 차량이 느린 속도로 끼어들기 해서 급제동하는 경우 .
- 고객님이 갑자기 가속해서 앞의 차량에 고속으로 접근하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 오토바이, 자전거, 스쿠터, 삼륜 자동차 또는 기타 소형 차량인 경우 .
- 고객님의 차량 앞에 동물이 있는 경우 .
- 커브길, 구불구불한 길 또는 기복이 있는 도로에서 주행 중이라서 센서가 고객님 전방의 차량을 제대로 감지하기 어려운 경우 .



- 고객님의 차량과 전방 차량간의 속도차가 대단히 큰 경우 .
- 접근하는 차량이 갑자기 고객님 앞으로 끼어드는 경우 .
- 접근하는 차량 앞으로 고객님의 차량이 갑자기 끼어드는 경우 .

• 좁은 철교를 주행해서 통과하는 경우 .



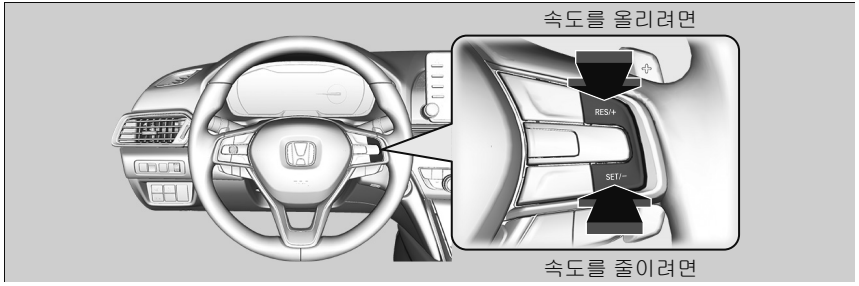
• 고객님 앞의 차량이 급제동하는 경우 .
• 고객님 앞의 차량이 독특한 형태인 경우 .



• 고객님의 차량 또는 고객님 앞의 차량이 차선 가장자리를 주행하고 있는 경우 .

■ 차량 속도를 조정하려면

스티어링 휠의 **RES/+** 또는 **SET/−** 버튼을 사용해서 차량 속도를 올리거나 줄이십시오 .



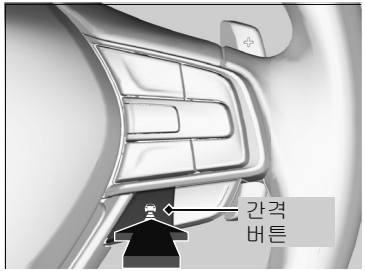
- **RES/+** 또는 **SET/−** 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 약 1 km/h 씩 증가 또는 감소합니다 .
- **RES/+** 또는 **SET/−** 버튼을 누른 상태로 하면 차량 속도가 약 10 km/h 씩 증가 또는 감소합니다 .

▨ 차량 속도를 조정하려면

고객님이 늘린 설정 속도보다 앞 차량이 느리게 주행하는 경우에는 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 가 고객님의 차량을 가속시키지 않을 수 있습니다 . 이것은 고객님의 차량과 앞 차량간의 설정 간격을 유지하기 위한 것입니다 .

가속 페달을 밟고 **SET/−** 버튼을 눌렀다가 놓으면 차량의 현재 속도가 설정됩니다 .

■ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면



간격 버튼을 눌러서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 추종 간격을 변경합니다.
버튼을 누를 때마다 추종 간격(고객님 전방에 감지된 차량 뒤의 간격) 설정이 매우 길다(Extra long), 길다(Long), 중간(Middle), 짧다(Short) 사이에서 변환됩니다.

고객님의 특정 운전 상태에 따라 최적인 추종 간격 설정을 정해 주십시오. 반드시 지역 법규에서 정해진 추종 간격 요구사항을 준수해 주십시오.

계 속

차량의 추종 속도를 빠르게 하면 할수록 짧다, 중간, 길다 또는 매우 길다라는 추종 간격이 더 길어집니다. 참고로 아래의 예를 참조하십시오 .

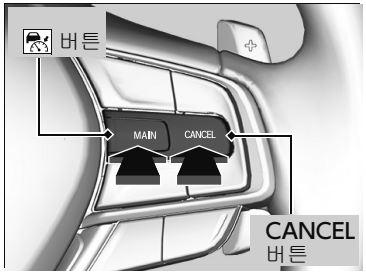
추종 간격		설정 속도가 다음일 때 :	
		80 km/h	104 km/h
짧다		25 미터 1.1 초	31 미터 1.1 초
중간		33 미터 1.5 초	42 미터 1.5 초
길다		47 미터 2.1 초	61 미터 2.1 초
매우 길다		63 미터 2.9 초	83 미터 2.9 초

고객님 전방에 감지한 차량이 정지했기 때문에 고객님의 차량이 자동으로 정지한 경우, 두 대의 차량간의 간격은 저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 추종 간격 설정에 따라 달라집니다 .

▧ 추종 간격을 설정 또는 변경하려면

운전자는 앞서가는 차량으로부터 충분한 제동 간격을 확보할 수 있는 환경에 있어야 하며, 고속도로 지역 규정에서 제공되는 최소 간격 또는 추종 간격의 시간에 대해서 파악하고, 운전자는 그런 법률을 준수할 책임이 있다는 것을 이해하고 있어야 합니다 .

■ 취소하려면



저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소하려면 다음 조치중의 하나를 이용하십시오 :

- **CANCEL** 버튼을 누릅니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등(녹색)이 표시등(흰색)으로 바뀝니다 .
- 버튼을 누릅니다 .
  ▶표시등(녹색)이 꺼집니다 .
- 차량이 앞으로 움직일 때 브레이크 페달을 밟습니다 .
  ▶운전자 정보 인터페이스의 표시등(녹색)이 표시등(흰색)으로 바뀝니다 .

취소하려면

이전 설정 속도 복원하기: 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 취소한 후, 여전히 표시된 동안에는 이전 설정 속도를 복원할 수 있습니다. **RES/+** 버튼을 누릅니다 .

버튼을 사용해서 저속 추종 장치가 탑재된 ACC를 꺼짐으로 한 경우에는 설정 속도를 설정하거나 복귀시킬 수 없습니다. 버튼을 눌러서 시스템을 작동시킨 후, 원하는 속도를 설정하십시오 .

계 속

■ 자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울리고 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다. 다음 조건중의 하나로 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동 취소될 수 있습니다 :

- 좋지 않은 날씨(비, 안개, 눈 등).
- 프론트 범퍼 아래쪽에 있는 레이더 센서가 더러워진 경우 .
- 앞 차량을 감지할 수 없는 경우 .
- 비정상적인 타이어 상태가 감지되었거나, 타이어가 미끄러지는 경우 .
- 산길을 주행하거나, 장시간 비포장 도로를 주행하는 경우 .
- 스티어링 휠을 급선회시킨 경우 .
- ABS, VSA 또는 CMBS가 작동한 경우 .
- ABS 또는 VSA 시스템 경고등이 점등한 경우 .
- 차량을 매우 급경사인 곳에 정차한 경우 .
- 주차 브레이크를 수동으로 걸었을 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 범위내에서 감지된 차량이 고객님의 차량에 너무 가까운 경우 .
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
- 최대 하중 한계를 초과한 경우 .
- 터널과 같은 밀폐된 공간을 통과하는 경우 .
- 차량이 반복적으로 브레이크를 적용하여 설정된 속도를 유지합니다(예를 들어 긴 경사를 내려갈 때).

저속 추종 장치가 탑재된 ACC의 자동 취소는 다음과 같은 원인으로 인해서 유발될 수도 있습니다. 이런 경우에는 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다 .

- 차량이 정지한 때에 운전석의 안전벨트를 해제한 경우 .
- 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 파워 시스템 시동이 꺼진 경우 .

▩ 자동 취소

저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 자동으로 취소된 경우라도, 여전히 사전 설정 속도로 복귀시킬 수 있습니다. 저속 추종 장치가 탑재된 ACC가 취소된 원인이 해결될 때까지 기다린 후, **SET/−** 버튼을 누릅니다 .

차선이탈 방지 시스템 (LKAS)

스티어링의 동작을 보조해서 차량이 감지된 차선 중앙에 있도록 도와주며, 차량이 그 차선을 벗어난 것을 감지하면 촉각적 및 시각적 경고를 제공합니다 .

■스티어링 동작 보조
시스템이 스티어링에 토크를 가해서 좌우측 차선 사이에 차량을 유지합니다 . 차량이 차선의 어느 한 쪽에 가까워지면 가해진 토크가 더 강해집니다 .



■전방 센서 카메라
차선을 감시합니다 .

■촉각적 및 시각적 경고
차량이 감지된 차선에서 벗어나고 있다는 것을 스티어링 휠의 고속 진동 및 경고 메시지로 고객님에게 경고해 줍니다 .

방향 지시기를 조작해서 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 중단되며, 방향 지시 조작 종료 후에 복귀합니다 .
방향 지시기를 조작하지 않고 차선을 변경하면 LKAS 경보가 작동하며, 스티어링에 토크가 추가됩니다 .

차선이탈 방지 시스템(LKAS)

중요한 안전 상기 사항
LKAS는 고객님의 편의를 위한 것일 뿐입니다 . 이것은 고객님의 차량 제어를 대신하는 것은 아닙니다 . 스티어링 휠에서 손을 떼거나 차량의 조향을 하지 않으면 시스템이 작동하지 않습니다 .
➡**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.130

계기판에 물건을 두지 마십시오 . 물체가 앞유리에 반사되어 차선을 올바르게 검지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

LKAS는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다 . LKAS는 모든 차선 표시 또는 차선 이탈을 감지할 수 있는 것은 아니며, 날씨, 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다 .
차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

LKAS는 고속도로 또는 중앙 분리대가 있는 고속도로에서 사용하면 편리합니다 .

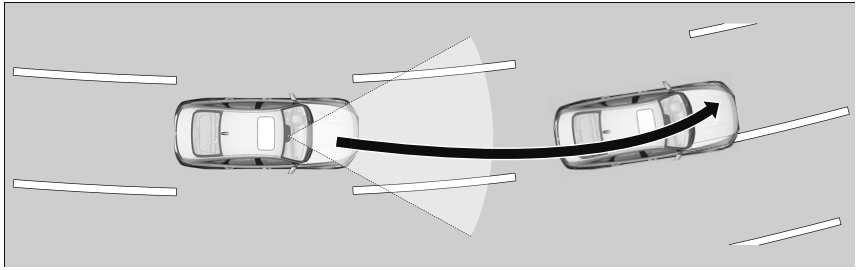
특정 조건 하에서는 LKAS가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .
➡**LKAS 조건 및 제한** P.450

본 시스템이 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .
➡**전방 센서 카메라** P.457

계 속

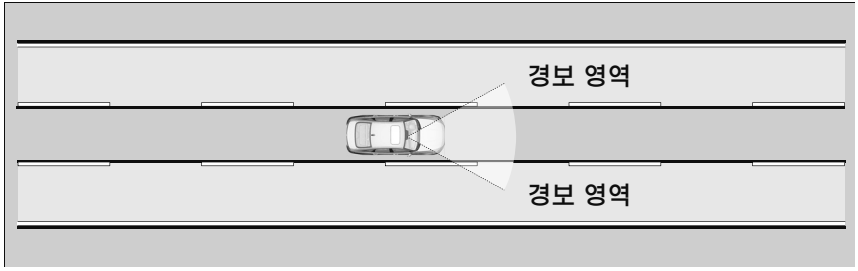
■ 차선 유지 보조 기능

차량을 차선 중앙으로 유지하기 위한 보조력을 제공합니다. 차량이 백색 또는 황색 선에 가까워지면, 전동 파워 스티어링의 조향력이 강해집니다 .



■ 차선 이탈 경고 기능

차량이 경보 영역으로 들어가면 경고 표시와 함께 약간의 스티어링 휠 진동으로 LKAS가 고객님에게 경고를 해 줍니다 .



▩ 차선이탈 방지 시스템(LKAS)

빈번하게 정차 및 발진을 반복하는 주행 중 또는 급커브가 있는 노면에서는 LKAS가 설계된 대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

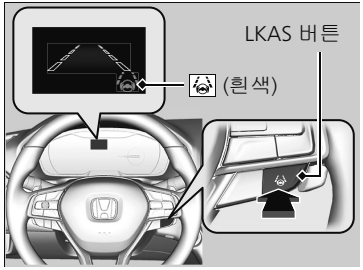
차선을 감지하지 못한 경우에는 시스템이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 차선을 감지하면 시스템이 자동으로 복귀합니다 .

■시스템을 사용할 수 있을 때

시스템은 다음과 같은 조건을 만족할 때에 사용할 수 있습니다 .

- 주행 중인 차선의 양쪽에는 감지 가능한 차선 표시가 있으며, 고객님의 차량이 차선 중앙에 있는 경우 .
- 차량이 약 72 ~ 180 km/h 사이로 주행하는 경우 .
- 차량이 직선 또는 약간의 커브길을 주행하는 경우 .
- 방향 지시기가 Off로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 고속 작동 중이지 않은 경우 .

■시스템 작동 방법

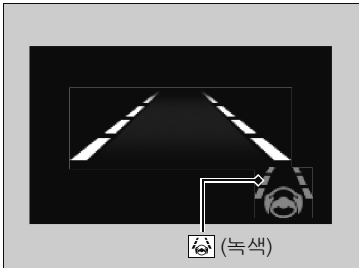


1. LKAS 버튼을 누릅니다 .
▶운전자 정보 인터페이스에 표시등 (흰색) 및 차선 윤곽이 표시됩니다 .
시스템을 사용할 준비가 되었습니다 .

▨ 시스템을 사용할 수 있을 때

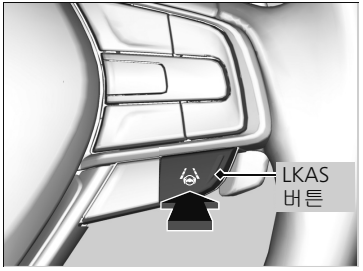
시스템에 토크를 더하는 것에 의해 좌측 또는 우측 차선으로 차량이 바뀌는 경우, LKAS를 해제하고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속



2. 주행 중에는 고객님의 차량이 차선 중앙 부근으로 오도록 유지하십시오 .
▶왼쪽 및 오른쪽 차선 표시를 감지한 후 시스템이 작동하기 시작하면 표시등이 흰색에서 녹색으로 바뀌고 점선으로 된 외곽선이 실선으로 바뀝니다 .

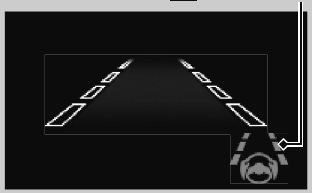
■ 취소하려면



LKAS 버튼을 누릅니다 .

최근에 차량을 운전한 때에 LKAS 를 On 으로 한 경우라도 파워 시스템 시동을 끌 때마다 LKAS 가 Off 로 됩니다 .

(흰색) 이 점등 .



LKAS가 정지된 경우, 운전자 정보 인터페이스의 차선이 윤곽이 있는 선으로 변경되며, 삐 소리가 울립니다(작동 시).

■ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다 :

- 와이퍼를 고속으로 설정한 경우 .
  ▶ 와이퍼를 정지하거나, **LO**로 설정하거나 와이퍼가 간헐적으로 작동하면 LKAS의 작동이 복귀됩니다 .
- 차량 속도를 약 64 km/h 이하로 감속한 경우 .
  ▶ 차량 속도를 약 72 km/h 이상으로 가속하면 LKAS 의 작동이 복귀됩니다 .
- 브레이크 페달을 밟은 경우 .
  ▶ 브레이크 페달에서 발을 떼면 LKAS의 작동이 복귀되고, 다시 차선 감지를 개시합니다 .
- 차량이 차선의 오른쪽 또는 왼쪽으로 운전 중인 경우 .

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 정지할 수 있습니다 :

- 시스템이 차선을 감지할 수 없는 경우 .
- 스티어링 휠을 너무 빨리 돌린 경우 .
- 차량을 조향하고 있지 않는 경우 .
- 급커브를 주행하는 경우 .
- 대략 180 km/h를 초과한 속도로 주행하는 경우 .

이러한 상황이 없어지면, LKAS가 자동 복귀합니다 .

▨ 다음과 같이 하면 시스템 작동이 정지됩니다:

LKAS에 대한 설정을 변경할 수 있습니다 .
LKAS 중단 경고음 **켜기**(ON)와 **끄기**(OFF)를 선택할 수 있습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.334

계 속

■ 다음과 같은 경우, LKAS가 자동으로 취소될 수 있습니다 :

- 카메라 온도가 매우 높아지거나 매우 낮은 경우 .
- 백미러 뒤의 카메라 또는 앞 유리를 포함하는 카메라 주변부가 더러워진 경우 .
- ABS 또는 VSA 시스템이 작동한 경우 .

LKAS가 자동으로 취소되면 삐 소리가 울립니다 .

■ LKAS 조건 및 제한

다음과 같은 것을 포함한 특정 조건 하에서는 시스템이 차선을 감지하지 않을 수 있으며, 그 결과 차선 중앙에 차량이 있도록 유지할 수 없게 될 수 있습니다 :

■ 환경 조건

- 악천후 하(비, 안개, 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

■ **도로 조건**

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .



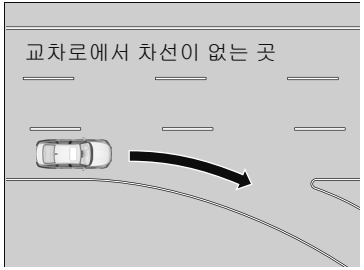
- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .



- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .

계 속

- 도로상의 물체(연석, 가드레일, 파일런 등)가 백색 선 (또는 황색 선) 으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .



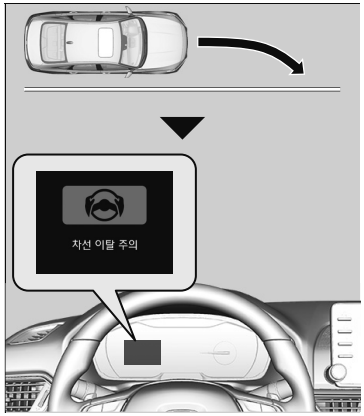
■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .

도로 이탈 방지 장치

차량이 의도하지 않게 감지된 차선을 넘거나 그리고/또는 완전히 도로를 벗어날 가능성이 있다고 시스템이 판단하면 경고해서 고객님의 운전을 지원하는 데 도움을 줍니다 .

■시스템 작동 원리



백미러 뒤의 전방 카메라는 좌우측 차선 표시(백색 또는 황색)를 감시합니다. 차량이 방향 지시등을 작동시키지 않은 상태로 감지된 차선 표시에 너무 가깝게 접근하면 시각적인 경고에 추가해서 스티어링 휠에 고속 진동으로 조향 토크를 가하여 경고를 해서, 검지된 차선내를 유지하도록 도움을 줍니다 .

커스터마이즈 기능 P.334

시각적인 경고로써 운전자 정보 인터페이스에 **차선 이탈**(Lane Departure) 메시지가 표시됩니다 .

도로상에 차량을 유지시키기 위해 스티어링 휠 제어가 불충분하다고 시스템이 판단하면 제동이 걸릴 수 있습니다 .

▶차선 표시가 연속된 실선인 경우에만 제동이 가해집니다 .

감지된 차선과의 교차를 피하기 위해서 스티어링 휠을 돌리면 시스템이 보조 조작을 취소합니다 .

운전자의 반응없이 시스템이 여러 차례 작동하면 경고음이 울립니다 .

계 속

▨도로 이탈 방지 장치

중요한 안전 상기 사항

모든 보조 시스템과 같이 도로 이탈 방지 장치에는 제한이 있습니다 .

도로 이탈 방지 장치에 너무 의존하면 충돌을 초래할 수도 있습니다. 차량을 주행 차선내에 유지하는 것은 항상 고객님의 책임입니다 .

도로 이탈 방지 장치는 방향 지시기를 사용하지 않고 차선 이탈이 감지된 경우에 운전자에게 경고를 할 뿐입니다. 도로 이탈 방지 장치는 모든 차선 표시, 차선 또는 도로 일탈을 감지할 수 있는 것은 아니며, 날씨, 속도 및 차선 표시 상태에 따라 정확도는 달라질 수 있습니다. 차량을 안전하게 조작해서 충돌을 피하는 것은 어디까지나 고객님의 책임입니다 .

본 시스템에 탑재된 카메라에 대한 취급 정보를 참조할 수 있습니다 .

전방 센서 카메라 P.457

특정 조건 하에서는 도로 이탈 방지 장치가 올바르게 작동하지 않거나 부적절하게 작동할 수 있습니다 .

도로 이탈 방지 조건 및 제한 P.455

차량 조작 또는 노면 상태로 인해서 도로 이탈 방지 기능을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 .

다음과 같은 경우 경고음이 울리며 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 와 관련된 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 나타나고, 도로 이탈 방지 장치에 의해 제어되는 제동 기능이 취소됩니다 .

- 차량이 반복적으로 브레이크를 적용하여 설정된 속도를 유지합니다(예를 들어 긴 경사를 내려갈 때).

■시스템 작동 원리

다음 모든 조건을 만족한 경우 시스템이 차선 표시 감지를 시작할 준비가 됩니다 :

- 차량이 약 72 ~ 180 km/h 사이로 주행하는 경우 .
- 차량이 직선 또는 약간의 커브길에 있는 경우 .
- 방향 지시기가 Off로 되고 있을 경우 .
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우 .
- 와이퍼가 고속 작동 중이지 않은 경우 .
- 차량이 가속 또는 제동 중이지 않으며, 스티어링 휠을 돌리지 않은 경우 .
- 운전자가 빈번하게 가속, 제동 또는 조향하지 않는다고 시스템이 판단한 경우 .

도로 이탈 방지 장치

LKAS가 꺼져 있고 오디오/정보 디스플레이를 사용하여 커스터마이즈 옵션에서 **좁게**(Narrow)를 선택한 경우, 차량이 감지된 차선 표시를 넘을 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우에 아래 메시지가 나타납니다 .

➡**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.150

➡**커스터마이즈 기능** P.334



시스템 작동 원리

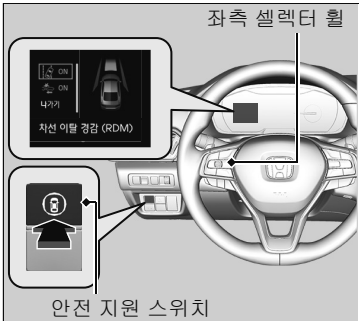
도로 이탈 방지 장치가 자동으로 꺼지며 안전 지원 표시등(호박색)이 켜진 상태를 유지할 경우가 있습니다 .

➡**표시등** P.104

차량이 다음과 같은 경우에는 도로 이탈 방지 장치 기능이 영향을 받을 수 있습니다 :

- 차선내를 주행하지 않는 경우 .
- 커브 안쪽 가장자리 또는 차선 밖을 주행하는 경우 .
- 좁은 차선내를 주행하는 경우 .

■ 도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐



도로 이탈 방지를 켜고 끌 때에는 다음과 같이 하십시오 .

1. 안전 지원 스위치를 누릅니다 .
2. 심볼로 좌측 셀렉터 휠을 돌린 후 누릅니다 .
   ▶ 시스템이 켜짐 또는 꺼짐으로 되면 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 표시됩니다 .

파워 시스템 시동을 걸 때마다 도로 이탈 방지는 이전에 선택한 **ON** 또는 **OFF** 설정으로 됩니다 .

■ 도로 이탈 방지 조건 및 제한

특정한 조건에서는 시스템이 차선 표시 및 고객님의 차량 위치를 올바르게 감지하지 못할 수도 있습니다 . 이들 조건의 몇몇 예는 아래와 같습니다 .

■ 환경 조건

- 악천후 하(비 , 안개 , 눈 등)에서의 주행 .
- 터널 출입구 등과 같이 밝기가 갑자기 변화하는 곳 .
- 차선과 도로 표면의 구별이 거의 없는 경우 .
- 일사광이 낮은 곳으로의 주행(예를 들면 새벽 또는 해질녘).
- 도로면에 강한 빛이 반사되는 경우 .
- 나무나 빌딩 등의 그늘에서 주행하는 경우 .
- 근접한 물체의 그늘이 차선 표시와 평행한 경우 .
- 도로상의 물체 또는 구조물이 차선 표시로 잘못 인식되는 경우 .
- 앞 유리의 내부가 반사되는 경우 .
- 야간 또는 터널 등과 같이 어두운 곳에서의 주행 .

계 속

▨ 도로 이탈 방지 켜짐 및 꺼짐

오디오/정보 화면을 사용해서 커스터마이즈 옵션으로부터 **경고만**(**Warning Only**)을 선택한 경우에는 시스템은 스티어링 휠 및 브레이크 제어를 하지 않습니다 .

➡ **커스터마이즈 기능** P.334

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON 으로 설정하면 차량 안정 보조 (VSA) 시스템 , 차량 안정 보조 (VSA) OFF , 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수 있습니다 .
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오 .
각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

■ 도로 조건

- 눈길이나 젖은 도로(차선 표시가 불분명, 차량 타이어 자국, 빛의 반사, 도로의 물보라, 큰 대조)에서의 주행 .
- 임시 차선 표시가 된 도로에서 주행 .
- 도로공사 또는 오래된 차선 표시로 인해서 도로에 흐릿하거나, 다수 또는 여러 차선 표시가 보이는 경우 .
- 도로가 합류 또는 분리되거나, 선이 교차되는 경우(교차로 또는 횡단보도 등과 같은 경우).
- 차선 표시 폭이 너무 좁거나 너무 넓거나 변화하는 경우 .
- 고객님 앞의 차량이 차선 부근에서 주행 중인 경우 .
- 경사진 도로 또는 차량이 언덕 정상에 접근하는 경우 .
- 거칠거나 비포장인 도로 또는 울퉁불퉁한 노면에서 주행하는 경우 .
- 도로상의 물체(연석, 가드레일, 파일런 등)가 백색 선 (또는 황색 선) 으로 인식되는 경우 .
- 이중 선으로 되어 있는 도로에서 주행하는 경우 .

■ 차량 조건

- 전조등 렌즈가 더럽거나 전조등이 올바르게 조정되지 않은 경우 .
- 앞 유리 바깥쪽에 먼지, 진흙 등의 자국이 있거나 나뭇잎, 젖은 눈이 쌓여 있는 경우 .
- 앞 유리 내부에 김이 서린 경우 .
- 카메라 온도가 너무 올라간 경우 .
- 비정상적인 타이어 또는 휠 상태(잘못된 크기, 서로 다른 크기 또는 구조, 부적절한 공기압 등).
- 무거운 하중 또는 서스펜션 개조로 인해서 차량이 기울어진 경우 .
- 타이어 체인 이 설치된 경우 .

전방 센서 카메라

LKAS, 도로 이탈 방지, 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 및 CMBS 등과 같은 시스템에 사용되는 카메라는 시스템의 기능을 작동하도록 하는 물체를 감지하도록 만들어졌습니다 .

■ 카메라 위치 및 취급상 조언



이 카메라는 백미러 뒤에 위치합니다 .

실내 온도가 높아서 카메라의 감지 시스템이 차단될 가능성을 줄이기 위해서는 주차할 때에 그늘진 곳을 찾거나 차량의 전방이 태양광을 피하는 방향으로 되도록 하십시오. 반사되는 선셰이드를 사용하는 경우에는 카메라 하우징을 덮지 않도록 하십시오. 카메라를 덮으면 그곳에 열이 집중될 수 있습니다 .

▩ 전방 센서 카메라

필름을 부착하거나 카메라의 가시 영역에 방해가 될 수 있고, 시스템이 오작동하는 원인이 될 수 있는 것을 앞 유리, 후드 또는 전방 그릴에 부착하지 마십시오 .

카메라의 가시 영역내의 앞 유리에 긁힘, 흠집 및 손상이 있으면 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다. 이런 경우에는 앞 유리를 Honda 순정 앞 유리로 교체할 것을 권장합니다. 카메라의 가시 영역내에 작은 수리를 하거나, 시판되는 앞 유리로 교체해도 시스템 작동이 이상해질 수 있습니다 .

앞 유리를 교체한 후에 Honda 공식 딜러가 카메라를 다시 보정하도록 하십시오. 시스템이 올바르게 작동하기 위해서는 카메라를 올바르게 보정할 필요가 있습니다 .

계기판 상부에 물체를 올려 두지 마십시오. 물체가 앞 유리에 반사되어 시스템이 차선을 올바르게 감지하는 데에 방해가 될 수 있습니다 .

계 속

전방 센서 카메라

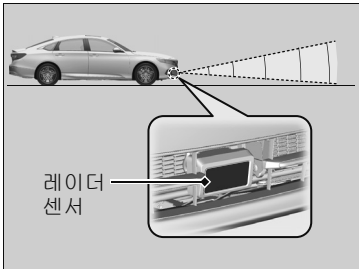
일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다: 카메라의 온도가 너무 높습니다(Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Camera Temperature Too High)라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 실내 온도 제어 시스템을 사용해서 실내 온도를 낮추고, 필요하다면 공기 흐름을 카메라쪽으로 해서 서리 제거 모드도 사용합니다 .
- 차량 주행을 시작해서 앞 유리 온도를 내리면 카메라 주변 온도도 내려갑니다 .

일부 운전자 보조 시스템이 작동하지 않습니다: 앞 유리를 청소하십시오(Some Driver Assist Systems Cannot Operate: Clean Front Windshield)라는 메시지가 표시되는 경우 :

- 차량을 안전한 곳에 주차시킨 후, 앞 유리를 청소해 주십시오. 앞 유리를 청소하고 얼마간 주행한 후에도 메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

레이더 센서



레이더 센서는 프론트 범퍼의 하부에 있습니다 .



레이더 센서 앞 또는 그 주변에 페인트를 붙이거나, 스티커 또는 액세서리를 부착하지 마십시오 .

- 레이더 센서 또는 주변 부품의 위치를 변경하지 마십시오 .
- 레이더 센서 앞 또는 주변에 페인트를 붙이거나, 스티커 또는 순정이 아닌 부속품을 부착하지 마십시오 . 특히 사용자 지정 번호판 프레임이나 기타 부속품이 레이더 빔 경로의 일부를 차단하지 않도록 주의하십시오(옆의 그림 참조).

레이더 센서

레이더 센서 커버에 대한 강한 충격을 피하십시오 .

CMBS 가 제대로 작동하려면 :
- 레이더 센서 커버는 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 센서 커버 청소에는 화학 용제 또는 연마용 분말은 절대로 사용하지 마십시오 . 물 또는 순한 세제로 청소하십시오 .
- 레이더 센서 커버에 스티커를 부착하거나, 레이더 센서 커버를 교체하지 마십시오 .

레이더 센서를 수리 또는 제거할 필요가 있거나, 레이더 센서 커버에 강한 충격을 받은 경우에는 안전 지원 스위치를 사용해서 시스템을 끄고 차량을 Honda 공식 딜러에 가져가 주십시오 .

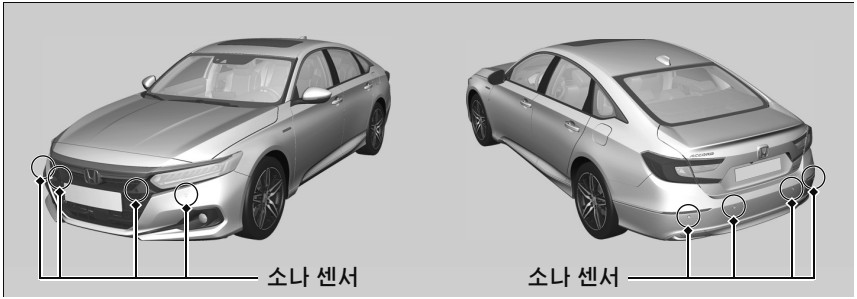
CMBS 켜짐 및 꺼짐 P. 420

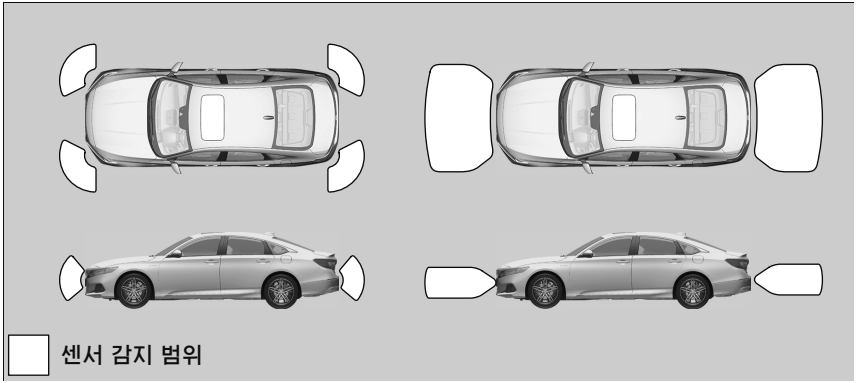
차량이 다음과 같은 상황에 빠지면 레이더 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :
- 차량이 정면 충돌에 관여된 경우 .
- 차량이 깊은 물에 잠긴 채로 주행하거나 깊은 물에 가라앉는 경우 .
- 레이더 센서에 충격을 줄 만큼 차량이 돌출부, 연석, 굄목 또는 제방에 강하게 충돌한 경우 .

소나 센서*

■ 센서 위치 및 감지 범위

소나 센서는 프론트 및 리어 범퍼에 있습니다 .





▩ 소나센서*

소나 센서가 제대로 작동하도록 하려면 다음과 같은 행위를 하지 마십시오 :

- 센서 위 또는 주위에 스티커나 다른 물체를 놓는 행위 .
- 센서 주변을 치는 행위 .
- 센서를 분해하려고 시도하는 행위 .
- 센서 위 또는 주변에 액세서리를 놓는 행위 .

다음과 같은 경우 Honda 공식 딜러에 문의하십시오 :

- 센서가 충격을 받은 경우 .
- 센서 주변에서 작업을 해야 하는 경우 .

다음과 같은 경우 소나 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 :

- 프론트 또는 리어 범퍼가 언덕 , 주차 블록 , 연석 , 제방 등과 접촉한 경우 .
- 차량의 앞면 또는 뒷면에서 충돌이 발생한 경우 .
- 차량이 깊은 웅덩이에서 주행한 경우 .

브레이크 계통

■ 주차 브레이크

주차할 때 주차 브레이크를 사용하여 차량을 정지 상태로 유지하십시오. 주차 브레이크가 적용되면 수동 또는 자동으로 해제할 수 있습니다 .



■ 적용하려면

전원 모드가 어느 위치인가에 상관없이 차량에 배터리가 있으면, 언제든지 전동 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다 .

전동 주차 브레이크 스위치를 위로 천천히, 그리고 단단히 당깁니다 .

▶스위치의 표시등이 켜집니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜집니다 .



■ 해제하려면

전동 주차 브레이크를 해제하려면 전원 모드가 ON 이어야 합니다 .

1. 브레이크 페달을 밟습니다 .
2. 전동 주차 브레이크 스위치를 누릅니다 .

▶스위치의 표시등이 꺼집니다 .

▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

스위치를 사용해서 주차 브레이크를 수동으로 해제하면 가파른 언덕길을 내려갈 때 고객님의 차량을 천천히 부드럽게 스타트시킬 수 있습니다 .

브레이크 계통

브레이크 페달을 밟으면 엔진실에서 회전하는 소리가 들릴 수 있습니다. 이것은 브레이크 시스템이 작동 중이기 때문이며 정상입니다 .

주차 브레이크

주차 브레이크를 적용 또는 해제할 때, 후륜 부분으로부터 전동 주차 브레이크 시스템의 모터 작동음이 들리는 경우가 있습니다. 이것은 정상입니다 .

주차 브레이크를 적용 또는 해제할 때에 전동 주차 브레이크 시스템 작동으로 인해서 브레이크 페달이 약간 움직일 수 있습니다 . 이것은 정상입니다 .

12 볼트 배터리가 방전되면 주차 브레이크를 적용 또는 해제할 수 없습니다 .

12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.567

주행 중에 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨올린 상태로 유지하면 전동 서보 브레이크에 의해서 차량이 완전히 정지 할 때까지 4 륜 모두에 브레이크가 적용됩니다. 전동 주차 브레이크가 적용되면 , 스위치를 해제해야 합니다 .

계 속

■ 주차 브레이크 기능의 자동 조작

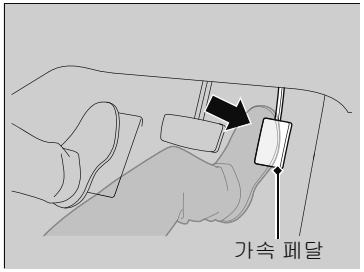
자동 주차 브레이크 기능이 작동하고 있을 경우 :

- 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하면, 주차 브레이크가 자동으로 걸립니다 .
- 주차 브레이크가 걸렸는지는 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜졌는지 확인하십시오 .

자동 주차 브레이크 기능의 작동과 비작동 P.463

■ 자동 해제하려면

가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 해제됩니다 .
차량이 오르막길을 향하고 있거나 교통정체중에 스타트할 때, 가속 페달을 사용해서 브레이크를 해제합니다 .



가속 페달을 천천히 밟아 주십시오 .
언덕에서는 더 세게 가속 페달을 밟아야 주차 브레이크가 해제됩니다 .

- ▶스위치의 표시등이 꺼집니다 .
- ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 꺼집니다 .

다음과 같은 경우 주차 브레이크가 자동 해제됩니다 :

- 운전석 안전벨트를 착용하고 있습니다 .
- 파워 시스템 시동이 걸린 상태입니다 .
- 변속기가 P 또는 N 위치가 아닙니다 .

주차 브레이크

다음과 같은 상황에서는 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다 .

- 10 분 이상 자동 브레이크 유지 시스템이 작동한 상태로 정차한 경우 .
- 차량이 정차해서 자동 브레이크 유지 시스템이 적용된 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 자동 브레이크 유지 시스템이 적용되는 동안 파워 시스템이 꺼진 경우 .
- 브레이크 유지가 적용된 동안 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동중에 차량이 10 분 이상 정차한 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC로 차량이 자동 정차한 동안 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 저속 추종 장치가 탑재된 ACC 작동중에 파워 시스템 시동이 꺼진 경우 .

주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없는 경우에는 수동으로 해제해 주십시오 .

차량이 오르막길을 주행하는 경우, 전동 주차 브레이크를 자동으로 해제하기 위해서는 좀 더 가속 페달을 밟을 필요가 있습니다 .

■ 자동 주차 브레이크 기능의 작동과 비작동

전원 모드가 ON 으로 되어 있을 때, 다음 순서대로 실행하여 자동 주차 브레이크 기능을 작동 또는 비작동으로 합니다 .

1. 변속기를 [P] 위치로 하십시오 .
2. 브레이크 페달을 밟지 말고, 전동 주차 브레이크 스위치를 위로 당깁니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜졌는지 확인하십시오 .
3. 전동 주차 브레이크 스위치를 당겨 올려서 유지합니다 . 삐 소리가 나면 스위치에서 손을 떼었다가 3 초 내에 다시 당겨 올려서 유지합니다 .
4. 순서가 끝났음을 알리는 소리가 들리면, 스위치를 푸십시오 .
   ▶삐 소리가 두 번 울리면, 기능이 작동하고 있는 것을 나타냅니다 .
   ▶삐 소리가 한 번 울리면, 기능이 비작동인 것을 나타냅니다 .
   ▶기능의 작동이 완료되면, 파워 시스템이 꺼진 후에 주차 브레이크가 걸린 채가 됩니다 .
   ▶주차 브레이크가 걸렸는지는 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜졌는지 확인하십시오 .

차량을 컨베이어 타입 세차기에 입고할 때 그 기능을 일시적으로 정지시킬 필요가 있는 경우에는 아래에 설명된 순서에 따라 주십시오 .

1. 브레이크 페달을 밟고, 차량을 세우십시오 .
2. 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정하고 2 초 이내에 전동 주차 브레이크 스위치를 누르십시오 .
   ▶기능의 작동과 비작동 설정은 영향을 받지 않습니다 .
   ▶기능을 일시적으로 비작동으로 하기 전에 우선 저속 추종 장치가 탑재된 ACC와 자동 브레이크 유지 시스템을 꺼주십시오 .
   ▶주차 브레이크가 걸렸는지는 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)이 켜졌는지 확인하십시오 .

주차 브레이크 시스템

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제할 수 없습니다 :

- 오작동 경고등
- 변속 시스템 경고등

다음과 같은 경고등이 켜진 동안에는 주차 브레이크를 자동으로 해제 할 수 없는 경우가 있습니다 :

- 주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색)
- VSA 시스템 경고등
- **ABS** 경고등
- 보조 구속 장치 경고등

자동 주차 브레이크 기능의 작동과 비작동

추운 날씨에서는 주차 브레이크를 적용하면 그 자리에서 동결할 수 있습니다 .

주차 시, 바퀴를 고정 기구로 고정하고, 자동 주차 브레이크 기능을 비작동으로 하십시오 .

또한, 컨베이어 타입 자동 세차기에 들어가거나 견인될 경우, 자동 주차 브레이크 기능을 비작동으로 하고 주차 브레이크를 풀어주십시오 .

계 속

■ 풋 브레이크

고객님의 차량에는 네 개의 휠 모두에 디스크 브레이크가 장착되어 있습니다 . 브레이크 어시스트 시스템은 긴급 상황에서 브레이크 페달을 세게 밟은 때에 제동력을 늘려줍니다 . 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)은 급제동시에 스티어링 제어를 유지할 수 있도록 도와줍니다 .

브레이크 어시스트 시스템 P.468
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) P.467

풋 브레이크

깊은 물속 또는 노면에 물이 고인 장소를 주행했으면 브레이크를 점검해 주십시오. 필요한 경우에는 페달을 가볍게 수차례 밟아서 브레이크를 건조시켜 주십시오 .

브레이크를 밟은 때에 연속해서 금속 마찰음이 발생하면 브레이크 패드를 교체할 필요가 있습니다 . Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

긴 언덕을 내려가는 동안 브레이크에 일정한 압력을 가하면 브레이크가 과열되어 정지하는 힘을 잃을 수 있습니다 .
따라서 긴 언덕을 내려갈 때는 가속 페달을 떼고 회생 브레이크로 차량 속도를 늦추도록 하십시오 . 감속 비율을 조정하려면 감속 패들 셀렉터를 사용하십시오 .

감속 패들 셀렉터 P. 394

주행 중에 브레이크 페달에 발을 올려두면 약하게 브레이크를 가해서 시간이 경과함에 따라 제동 효과가 저하하며 패드 수명을 줄이므로 발을 올려두지 마십시오. 또한 고객님의 후방 차량 운전자가 혼동할 수도 있습니다 .

■ 자동 브레이크 유지

브레이크 페달에서 발을 뗀 후에 가속 페달을 밟을 때까지 제동을 유지합니다. 교통 신호등이나 교통 정체 등으로 차량이 일시적으로 정차할 때에 이 시스템을 이용할 수 있습니다.

■ 시스템 켜기

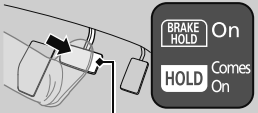


자동 브레이크 유지 버튼

안전벨트를 올바르게 착용한 후, 파워 시스템 시동을 겁니다. 자동 브레이크 유지 버튼을 누릅니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 점등합니다. 시스템이 시동합니다.

■ 시스템 작동하기

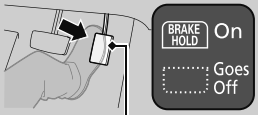


브레이크 페달

브레이크 페달을 밟아서 완전히 정차합니다. 변속기는 P 또는 R 이외여야 합니다.

- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜집니다. 최대 10분간 제동이 유지됩니다.
- 자동 브레이크 유지 표시등이 켜진 후에 브레이크 페달에서 발을 뗍니다.

■ 시스템 해제하기



가속 페달

변속기가 P 또는 N 이외일 때에 가속 페달을 밟습니다. 브레이크 유지가 해제되고 차량이 이동하기 시작합니다.

- 자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 꺼집니다. 시스템은 켜진 상태를 유지합니다.

자동 브레이크 유지

⚠경 고

급경사나 미끄러운 도로에서는 자동 브레이크 유지 시스템이 작동하고 있어도 브레이크 페달에서 발을 떼면 차량이 움직이는 경우가 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

급경사나 미끄러운 도로에서 정차한 때에는 차량을 유지하기 위해서 절대로 자동 브레이크 유지 시스템을 작동시키거나 그것에 의존하지 마십시오.

⚠경 고

자동 브레이크 유지 시스템을 사용해서 차량을 주차시키면 차량이 예상치 못하게 움직일 수 있습니다.

차량이 예상치 못하게 이동하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

자동 브레이크 유지로 일시적으로 제동한 경우에는 절대로 차량에서 떠나지 마시고, 항상 차량의 변속기를 P 위치로 하고 주차 브레이크를 적용해서 차량을 주차해 주십시오.

계 속

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동으로 해제됩니다 :

- 주차 브레이크를 결속시킨 경우 .
- 브레이크 페달을 밟고 변속기를 P 또는 R위치로 한 경우 .

■ 다음과 같은 경우에는 시스템이 자동 해제되고 주차 브레이크가 걸립니다 :

- 10 분 이상 브레이크를 유지한 경우 .
- 운전석 안전벨트를 푼 경우 .
- 파워 시스템이 정지한 경우 .
- **브레이크 홀드 시스템 문제. 정지 시에 브레이크를 적용하십시오. Honda 공식 딜러를 방문하십시오.(Brake Hold System Problem. Apply Brake When Stopped. See Your Dealer.)**가 운전자 정보 인터페이스에 나타납니다 .
- 자동 브레이크 유지 시스템에 문제가 있는 경우 .

■ 자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기



시스템이 켜진 때에 자동 브레이크 유지 버튼을 다시 누릅니다 .

▶자동 브레이크 유지 시스템 표시등이 꺼집니다 .

시스템 작동중에 자동 브레이크 유지를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 자동 브레이크 유지 버튼을 눌러 주십시오 .

자동 브레이크 유지

시스템이 작동중인 때에 통상과 같은 절차로 파워 시스템을 끄거나, 차량을 주차시킬 수 있습니다 .

➔**정차시** P.470

시스템이 켜진 상태이든, 작동하고 있든 파워 시스템을 정지하면 자동 브레이크 유지가 Off로 됩니다 .

자동 브레이크 유지 시스템을 해제하기

자동 세차를 이용하기 전에 반드시 자동 브레이크 유지 시스템을 해제 해 주십시오 .

자동 브레이크 유지 시스템이 작동중인 경우, 차량이 움직이면 작동음을 들을 수 있습니다 .

앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

■ ABS

휠이 잠기는 것을 방지하는 데에 도움이 되며, 고객님보다 훨씬 빠르게 브레이크를 반복적으로 작동시켜 스티어링 제어를 유지시키는 데에 도움이 됩니다 .

ABS의 일부인 전자식 제동력 분배(EBD) 시스템은 또한 차량 짐의 상태에 따라 전후방의 제동력을 균형있게 분배합니다 .

브레이크 페달을 반복적으로 작동해선 안됩니다. 항상 브레이크 페달을 일정한 압력으로 단단히 밟아 ABS를 작동시킵니다. 이것은 때로는 "브레이크를 단단히 밟고 제어하는 방식"이라고 합니다.

■ ABS 조작

ABS 작동시, 브레이크 페달에서 가벼운 진동을 느낄 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟고, 단단히 밟은 상태로 유지하십시오. 건조한 포장 도로의 경우에는 ABS가 작동하기 전에 브레이크 페달을 아주 세게 밟을 필요가 있습니다. 그러나, 눈이나 빙판 위에서 멈추고자 할 경우, ABS가 곧바로 작동함을 느낄 수 있을 것입니다 .

주행 중에 브레이크 페달을 밟으면 ABS가 작동할 수 있습니다 .
- 습하거나 눈이 덮인 도로 .
- 돌로 포장된 도로 .
- 움푹 들어간 곳 , 균열 , 맨홀 등과 같이 고르지 않은 표면이 있는 도로 .

차량 속도가 10 km/h 미만으로 떨어지면 ABS는 작동을 멈춥니다 .

» 앤티 로크 브레이크 시스템(ABS)

주 의

올바르지 않은 크기나 다른 타입의 타이어를 사용하면 ABS가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

주행 중에 **ABS** 경고등이 켜지면 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 통상적인 제동에는 영향을 주지 않지만 , ABS가 작동하지 않을 가능성이 있습니다 . 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

ABS는 차량 정지를 위해 걸리는 시간 또는 거리를 줄일 목적으로 설계되지 않았습니다 : 이것은 미끄러지거나 조향 제어력을 잃게 할 수 있는 브레이크 잠김을 제한하기 위해 만들어졌습니다 .

다음과 같은 경우에는 ABS가 장착되지 않은 차량보다 고객님 차량의 제동 거리가 더 길어질 수 있습니다 :
- 자갈길이나 눈길 등과 같이 거칠거나 편평하지 않는 노면에서 주행하는 경우
- 타이어에 타이어 체인이 장착된 경우 .

ABS 시스템에서는 다음과 같은 현상이 나타날 수 있습니다 .
- 브레이크가 걸렸을 때 혹은 파워 시스템 시동이 걸린 후 시스템 체크가 진행되고 있을 때 및 차량이 가속되는 동안 엔진실에서 나오는 모터 소리 .
- ABS가 작동할 때 브레이크 페달 및/또는 차체 진동. 이러한 진동과 소리는 ABS 시스템에는 정상이며 걱정할 필요가 없습니다 .

브레이크 어시스트 시스템

긴급 제동시에 브레이크 페달을 강하게 밟은 때에 더 큰 제동력을 발생시켜서 운전자를 어시스트하도록 설계되었습니다 .

■ 브레이크 어시스트 시스템 조작

브레이크 페달을 단단히 밟아서 더 큰 제동력을 얻습니다 .

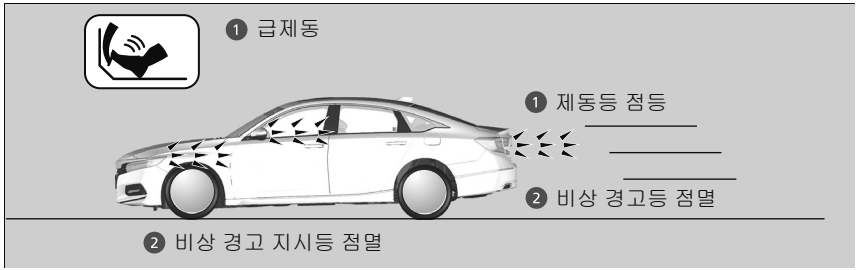
브레이크 어시스트가 작동할 때에는 페달이 약간 떨리고 작동음이 발생할 수 있습니다 . 이것은 정상입니다 . 브레이크 페달을 단단히 밟은 상태로 유지하십시오 .

브라질 모델

비상정지 신호

60 km/h 이상의 속도로 주행 중에 급제동을 가하면 작동하며, 비상 경고등을 고속으로 점멸시켜서 급제동에 관해 고객님의 뒷쪽 차량에 경고를 해줍니다. 이것은 고객님의 뒷 차량 운전자에게 경고를 해서 적절한 조치를 취해 고객님의 차량과의 충돌을 피하는데 도움을 줄 수 있습니다.

■ 시스템이 작동하는 경우 :



다음과 같은 경우에 비상 경고등의 점멸이 정지합니다 :
- 브레이크 페달에서 발을 뗀 경우.
- ABS가 작동 정지한 경우.
- 고객님의 차량 감속이 적당한 속도로 된 경우.
- 비상등 버튼을 누른 경우.

» 비상정지 신호

비상정지 신호등은 급제동에 의해서 초래될 수 있는 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 이것은 급제동 시에 비상 경고등을 점멸시킵니다. 꼭 필요하지 않다면 급제동을 피할 것을 권장합니다.

비상등 버튼을 누른 상태에서는 비상정지 신호가 작동하지 않습니다.

제동 중에 ABS가 일정 시간 작동 정지하는 경우, 비상정지 신호가 전혀 작동하지 않을 수 있습니다.

정차시

1. 브레이크 페달을 세게 밟습니다 .
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 전동 주차 브레이크 스위치를 천천히, 끝까지 당겨 올려 주십시오 .
3. 변속 위치를 [P]로 변경합니다 .
4. 파워 시스템의 시동을 끕니다 .
   ▶주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색)은 약 30 초 후에 꺼집니다 .

⚠경 고

주차 브레이크가 걸린 것을 확인하지 않은 상태로 방치하면 차량이 굴러갈 수 있습니다 .

차량이 굴러가면, 충돌을 일으켜 중상이나 사망을 초래할 수 있습니다 .

변속 위치 표시등에 [P]라고 표시되는 것을 확인할 때까지 브레이크 페달에 발을 올려 놓은 상태로 해 주십시오 .

마른 잔디, 오일 또는 목재 등과 같은 가연성 물질 근처에는 차량을 주차하지 마십시오 .
배기가스에서 발생한 열로 인해서 화재가 발생할 수 있습니다 .

주 의

다음과 같은 경우에는 동력 계통이 손상될 수 있습니다 :

- 가속 페달 및 브레이크 페달을 동시에 밟는 경우 .
- 차량이 완전히 멈추기 전에 [P]위치로 변경한 경우 .

오르막길에서는 가속 페달을 밟은 상태로 차량를 유지하지 마십시오 . 그렇게 하면 파워 시스템이 과열되어 고장이 날 수 있습니다 .

특히 경사진 곳에 주차하는 경우에는 반드시 주차 브레이크를 설정하십시오.

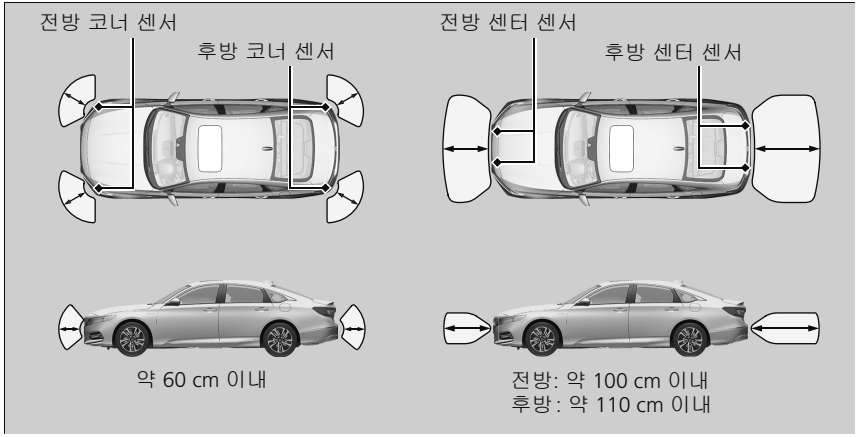
정차시

극도로 저온인 경우에는 주차 브레이크를 걸어두면 얼어버리는 경우가 있습니다. 그런 기온으로 될 것으로 예상되는 경우에는 주차 브레이크를 걸지 마시고, 다만 경사진 곳에 주차하는 경우에는 차량이 사면을 굴러 떨어지는 가능성이 있으면 앞바퀴를 돌려서 연석에 접촉하도록 하거나, 차량이 움직이지 않도록 휠에 블록을 받쳐 두십시오. 해당 조치를 취하지 않으면 차량이 예상치 못하게 굴러가서 충돌을 초래할 수 있습니다.

주차 센서 시스템*

코너 및 센터 센서는 고객님 차량 주변의 장애물을 감시하며, 경고음과 운전자 정보 인터페이스 및 오디오/정보 화면으로 고객님의 차량과 장애물 사이의 대략적인 거리를 알려줍니다 .

■ 센서 위치 및 감지 범위



▣ 주차 센서 시스템*

시스템이 켜진 상태라도 주차하기 전에 고객님의 차량 부근에 장애물이 없는 것을 반드시 확인하십시오 .

다음과 같은 경우에는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수도 있습니다 :

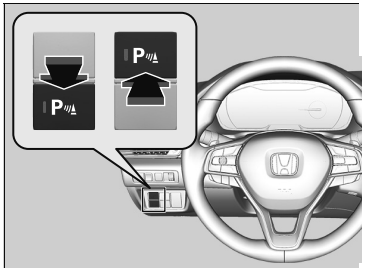
- 센서가 눈, 얼음, 진흙 또는 먼지로 덮여있는 경우 .
- 차량이 풀밭, 요철, 언덕 등과 같이 편평하지 않은 노면상에 있는 경우 .
- 차량을 덥거나 추운 날씨에 방치한 경우 .
- 시스템이 초음파를 발생하는 장치의 영향을 받은 경우 .
- 악천후에서 운전하는 경우 .

시스템은 다음과 같은 것을 감지하지 못하는 경우가 있습니다 :

- 얇거나 높이가 낮은 물체 .
- 눈, 면직물 또는 스폰지 등과 같이 초음파를 흡수하는 물질 .
- 범퍼 직하의 물체 .

센서 위 또는 주변에는 어떤 액세서리도 장착하지 마십시오 .

■ 주차 센서 시스템 켜짐 및 꺼짐



전원 모드가 ON인 상태로 주차 센서 시스템 버튼을 눌러서 시스템을 켜거나 끕니다. 시스템이 켜지면 버튼의 표시등이 켜집니다.

변속기가 R 위치이고 차량 속도가 8 km/h 미만인 경우, 전방 코너, 후방 센터 및 코너 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다.

변속기가 P 이외의 위치이고 차량 속도가 8 km/h 미만인 경우, 전방 센터 및 코너 센서가 장애물을 감지하기 시작합니다.

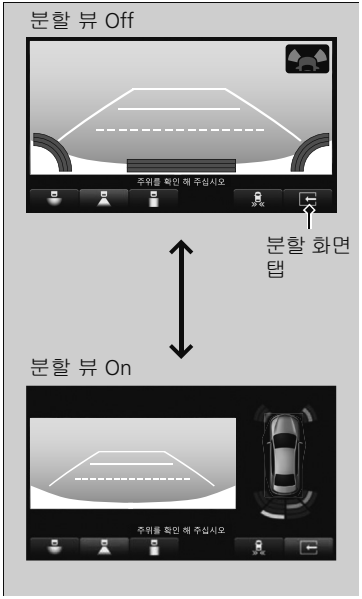
주차 센서 시스템*

전원 모드를 ON으로 설정한 때, 시스템은 이전에 선택한 상태로 되어 있습니다.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 화면 조작



분할 화면 탭을 터치하여 분할 뷰 Off와 분할 뷰 On을 전환할 수 있습니다 .

» 화면 조작

다음 조건 하에서는 분할 화면 탭이 사라지고, 분할 뷰는 마지막 카메라 뷰 모드로 돌아갑니다 .

- 주차 센서 시스템이 꺼진 경우 .
- 시스템의 오작동 문제가 있는 경우 .

■ 고객님의 차량과 후방 장애물 사이의 거리가 근접하는 경우

경고음의 간격	범퍼와 장애물과의 거리		표시등	오디오/정보 화면 운전자 정보 인터페이스
	코너 센서	센터 센서		
보통	—	전방: 약 100 - 60 cm 후방 : 약 110 - 60 cm	황색으로 점등*1	
짧은	약 60-45 cm	약 60-45 cm	호박색으로 점등	
매우 짧은	약 45-35 cm	약 45-35 cm		
연 속	약 35 cm 이내	약 35 cm 이내	적색으로 점등	



*1: 이 단계에서는 센터 센서만이 장애물을 감지합니다 .

■ 모든 후방 센서 끄기

1. 주차 센서 시스템이 작동하지 않는 것을 확인하십시오. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다 .
2. 주차 센서 시스템 버튼을 누른 상태로 해서 전원 모드를 ON으로 합니다 .
3. 버튼을 10 초간 누른 상태로 합니다. 버튼의 표시등이 점멸하면 손을 놓습니다 .
   ▶ 삐 소리가 한 번 울립니다 .
4. 버튼을 다시 누릅니다. 버튼의 표시등이 꺼집니다 .
   ▶ 삐 소리가 두 번 울립니다. 후방 센서가 꺼집니다 .

후방 센서를 다시 켜려면 위의 절차에 따라 주십시오. 후방 센서가 다시 켜지면 삐 소리가 세 번 울립니다 .

» 모든 후방 센서 끄기

변속기를 R 위치로 하면 주차 센서 시스템 버튼의 표시등이 점멸해서 후방 센서가 꺼졌다는 것을 상기시켜 줍니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터*

후진할 때에 레이더 센서를 사용해서 후방 코너 영역을 모니터링하며, 후방 코너로부터 접근하는 차량이 감지되면 고객님에게 경고를 해 줍니다 .

이 시스템은 주차 공간에서 후진하여 나올 때 편리합니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터*

⚠경 고

후방 측면 장애물 검지 모니터는 접근하는 모든 차량을 감지할 수는 없으며, 접근하는 차량을 전혀 감지하지 못할 수도 있습니다 .

차량을 후진시키기 전에 안전할지 시각적으로 확인하지 않으면 충돌을 초래할 수 있습니다 .

후진할 때에는 이 시스템에만 의존하지 말고, 항상 미러도 사용하고, 후진하기 전에 차량 뒤와 옆을 살펴보십시오 .

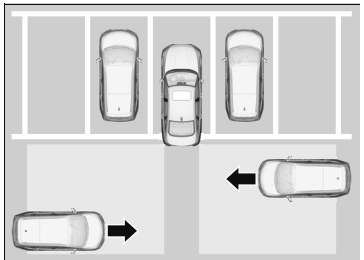
주차 센서 시스템이 장착된 모델

센서가 가장 가까운 거리에서 장애물을 감지하면 주차 센서 시스템의 경고 버저가 후방 측면 장애물 검지 모니터 버저보다 우선합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 시스템 작동 원리



레이더 센서 :
리어 범퍼 코너 하부

시스템은 다음과 같은 경우에 작동합니다 :

- 전원 모드가 ON인 경우 .
- 후방 측면 장애물 검지 시스템이 켜진 경우 .

➡ **후방 측면 장애물 검지 모니터 켜짐 및 꺼짐** P.480

- 변속기가 R인 경우 .
- 차량이 5 km/h 이하의 속도로 이동 중인 경우 .

후방 코너로부터 접근하는 차량을 감지한 경우, 후방 측면 장애물 검지 모니터가 경고음과 경고 표시로 고객님에게 경고해 줍니다 .

시스템은 고객님의 차량 바로 뒤에서 접근하는 차량은 감지하지 못하며, 고객님의 차량 바로 뒤에서 차량이 이동하는 경우, 감지된 차량에 대한 경고를 하지 않습니다 .

시스템은 고객님의 차량으로부터 멀어져가는 차량에 대해서는 경고를 하지 않으며, 보행자, 자전거 또는 고정된 물체에 대해서 경고할 경우가 있습니다 .

후방 측면 장애물 검지 모니터*

후방 측면 장애물 검지 모니터는 다음 상황에서는 접근하는 차량을 감지하지 못하거나, 경보가 늦어지거나, 접근 차량이 없어도 경보를 울릴 경우가 있습니다 .

- 차량의 리어 범퍼 주변에 있는 다른 차량과 벽 같은 장애물이, 레이더 센서의 범위를 제한할 경우 .
- 고객님의 차량이 약 5 km/h 이상의 속도로 이동 중인 경우 .
- 차량이 약 10 km/h ~ 25 km/h 사이 이외의 속도로 접근하고 있는 경우 .
- 시스템이 다른 차량으로부터 발생하는 레이더 센서 또는 주변 시설로부터 발생하는 강한 전자파 등의 외부 간섭을 받는 경우 .
- 리어 범퍼의 각 코너가 눈, 얼음, 진흙 또는 오물로 덮혀 있는 경우 .
- 악천후인 경우 .
- 고객님의 차량이 경사지에 있는 경우 .
- 고객님의 차량이 뒷부분의 무거운 하중으로 인해서 기울어진 경우 .
- 차량이 벽, 기둥, 차량 등의 방향으로 후진할 경우 .

리어 범퍼 또는 센서가 부적절하게 수리되었거나, 리어 범퍼가 변형된 경우 .
Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

올바른 작동을 위해서 항상 리어 범퍼 코너 영역을 깨끗하게 유지하십시오 .
라벨 또는 스티커 등으로 리어 범퍼 코너 영역을 덮지 마십시오 .

■ 시스템이 차량을 감지한 경우



표준 뷰　　와이드 뷰　　톱 다운 뷰

오디오 / 정보 화면의 차량이 접근하는 쪽에 화살표 아이콘이 표시됩니다 .

▩ 시스템이 차량을 감지한 경우

변속기 위치가 R인 상태에서 우측 하부의 가 호박색으로 변경되는 경우, 센서 부근에 진흙, 눈, 얼음 등이 부착하고 있을 때가 있습니다. 시스템이 일시적으로 해제됩니다 . 범퍼 코너에 장애물이 없는지 확인하고, 필요하다면 해당 부분을 잘 청소해 주십시오 .

변속기 위치가 R인 상태에서 가 표시되면, 후방 측면 장애물 검지 모니터 시스템에 문제가 있는 것일 수 있습니다 . 시스템 사용을 중지하고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

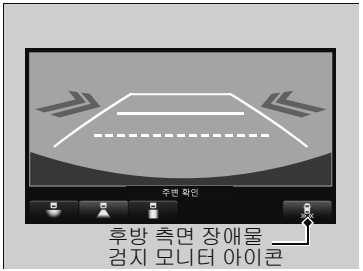
변속 위치를 R으로 변경한 때 디스플레이가 같은 상태이면, 리어 카메라 시스템과 후방 측면 장애물 검지 모니터 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 .
시스템을 사용하지 말고 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

계 속

■ 후방 측면 장애물 검지 모니터 켜짐 및 꺼짐

오디오/정보 화면을 사용해서 시스템을 켜고 끌 수 있습니다 .

1. HOME 버튼을 누릅니다 .
2. **설정**(Settings)을 선택합니다 .
3. **카메라**(Camera)를 선택합니다 .
4. **측면 차량 모니터**(Cross Traffic Monitor)를 선택합니다 .
5. **켜기**(ON) 또는 **끄기**(OFF)을 선택한 후 , **저장**(Save)을 선택합니다 .

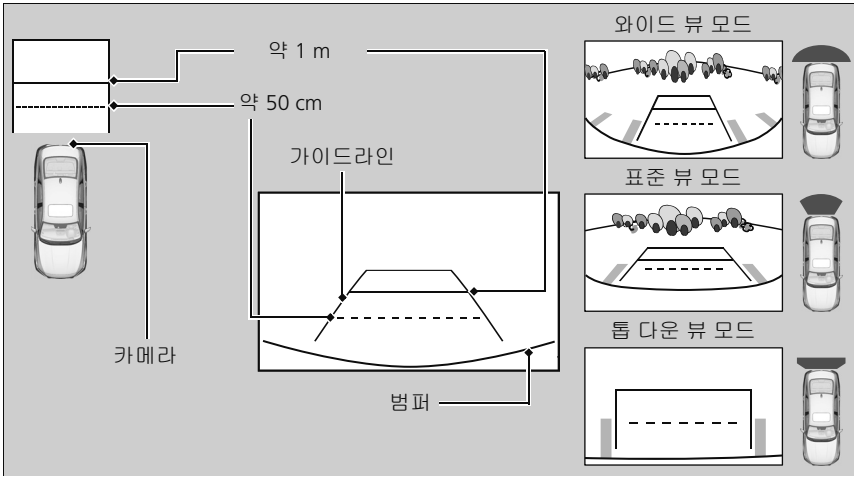


시스템은 후방 측면 장애물 검지 모니터 아이콘을 눌러서 오디오 / 정보 화면에서 켜거나 끌 수도 있습니다 .

고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

오디오/정보 화면은 고객님 차량의 후방 뷰를 표시할 수 있습니다. 변속기를 R 위치로 하면 화면이 자동으로 후방 뷰로 바뀝니다.

■ 멀티뷰 후방 카메라 표시 영역



고객님의 멀티뷰 후방 카메라에 대해서

후방 카메라 보기는 제한됩니다. 범퍼 구석 끝이나 범퍼 아랫쪽은 볼 수 없습니다. 독특한 렌즈 사용으로 인해 사물은 실제보다 더 가깝게 보이거나 더 멀게 보입니다.

후진하기 전에 안전한지 눈으로 확인하십시오. 특정한 상황(날씨, 조명 및 고온 등)로 인해 후방 뷰를 확인할 수 없는 경우도 있습니다. 리어 뷰 디스플레이로 고객님 차량 뒷쪽의 상태에 관한 모든 정보를 얻을 수 있는 것은 아니므로 리어 뷰 디스플레이에 과도하게 의존하지 마십시오.

카메라 렌즈에 먼지, 수분 등이 묻으면 부드럽고 촉촉한 천을 사용해서 렌즈를 청소해 이물질이 묻지 않게 하십시오.

고정 안내선(Fixed Guideline)및 **동적 안내선**(Dynamic Guideline) 설정을 변경할 수 있습니다.

커스터마이즈 기능 P.334

고정 안내선

켜짐(ON): 변속기를 R 위치로 하면 가이드라인이 표시됩니다.

꺼짐(OFF): 가이드라인이 표시되지 않습니다.

동적 안내선

켜짐(ON): 스티어링 휠 방향에 따라 가이드라인이 움직입니다.

꺼짐(OFF): 가이드라인이 움직이지 않습니다.

계 속

오디오/정보 화면에서 세 가지 다른 카메라 모드를 볼 수 있습니다 .

해당 아이콘을 터치하여 모드를 전환합니다 .

 : 와이드 뷰 모드

 : 표준 뷰 모드

 : 톱 다운 뷰 모드

- 마지막으로 와이드 뷰 모드 또는 표준 뷰 모드를 사용한다면 다음 번에 변속기를 R에 넣으면 동일한 뷰 모드가 작동합니다 .
- 파워 시스템을 끄기 전에 톱 다운 뷰 모드 모드를 사용한다면 다음 번에 전원 모드를 ON으로 설정하고 변속기를 R에 넣으면 톱 다운 뷰 모드를 사용하기 직전에 사용하고 있던 뷰 모드(와이드 뷰 모드 또는 표준 뷰 모드)가 작동합니다 .
- 톱 다운 뷰 모드를 사용하고 변속기를 R 이외에 전환하여 10 초가 경과하면 톱 다운 뷰 모드를 선택하기 직전에 사용한 뷰 모드(와이드 뷰 모드 또는 표준 뷰 모드)가 다음 번에 변속기를 R에 넣을 때 작동합니다 .

연료 정보

■권장 연료

브라질 모델

무연 가솔린

브라질 모델 제외

무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가

낮은 옥탄가의 가솔린을 사용하면 무거운 금속성 노킹 소음이 지속적으로 발생해서 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

■연료 탱크 용량 : 48.5 ℓ

» 연료 정보

주 의

납을 함유하는 가솔린을 사용하면 다음과 같은 위험이 있습니다 :

- 촉매 변환기를 포함한 배기 장치의 손상
- 엔진 및 연료 계통에 대한 손상
- 엔진 및 기타 시스템에 대한 악영향

주유 방법

연료탱크에는 연료 주유 캡이 장착되어 있지 않습니다. 필러 넥에 직접 주유 노즐을 삽입 할 수 있습니다. 주유 노즐을 빼내면 탱크가 다시 자체적으로 봉인됩니다 .



1. 주유소 주유기가 차량의 왼쪽 뒷부분으로 오도록 주차합니다 .
2. 파워 시스템을 끕니다 .
3. 운전석 도어를 잠금 해제합니다 .
   ▶ 차량 바깥쪽의 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .
4. 화살표로 표시된 부분을 눌렀다 놓으면 연료 주입구가 해제됩니다. 딸깍 소리가 나고 뚜껑이 약간 열립니다 .
5. 수동으로 연료 주입구를 완전히 열리는 위치까지 당깁니다 .

주유 방법

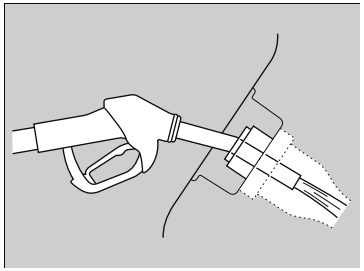
⚠경 고

가솔린은 가연성 및 폭발력이 강합니다. 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- **파워 시스템을 정지시키고 열, 스파크 및 화염을 멀리 합니다.**
- **실외에서만 연료를 취급합니다.**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다.**

연료 주입 개구부는 주유소의 주유 노즐만 연결하도록 만들어져 있습니다. 직경이 더 작은 튜브(예를 들면 다른 용도로 연료를 빼내는 경우)를 사용하거나 주유소의 장치 이외를 사용하면 주입 개구부 내부 및 주변을 손상시킬 수 있습니다 .

연료 주입구를 잠금 해제하려면 마스터 도어 잠금 스위치를 사용하십시오 .
리모트 잠금 해제 기능을 사용할 경우, 차량 도어와 연료 주입구는 자동으로 다시 잠깁니다 . 이는 운전석 도어를 조금 열고 닫음으로서 간단하게 해제됩니다 .



6. 주유 개구부 하부에 주유 노즐의 끝을 놓은 후, 천천히 끝까지 삽입합니다 .
   ▶주유 노즐의 끝부분이 주유 파이프를 따라 들어가는 것을 확인해 주십시오 .
   ▶주유 노즐의 수준을 유지해 주십시오 .
   ▶탱크가 가득 차면 주유 노즐이 딸깍 소리를 내며 자동 정지합니다 .
   ▶주유를 한 후에 약 5 초를 기다린 후 주유 노즐을 제거해 주십시오 .
7. 연료 주입구를 손으로 닫습니다 .

주유 방법

한국 모델

탱크가 완전히 충만되지 않았는데도 주유 노즐이 멈출 경우, 펌프의 연료 증발가스 회수 장치에 문제가 있을 수 있습니다 . 다른 펌프를 사용하십시오 . 그래도 문제가 해결되지 않으면 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

주유 노즐은 자동으로 멈추어서 온도 변화로 인해서 연료가 넘치지 않도록 연료 탱크에 공간을 남겨둡니다 .

주유 노즐이 자동 정지한 후에는 계속해서 주유하지 마십시오 . 보충한 연료가 연료 탱크 용량을 초과할 수 있습니다 .

휴대용 용기로부터 차량에 주유를 해야 하는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기 P.587

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

연비 개선을 달성하고 CO_2 배출을 줄이는 것은 운전 상태, 적재 중량, 공회전 시간, 운전 습관 및 차량 상태 등을 포함한 여러 요인에 따라 달라집니다. 이들 및 기타 요인에 따라서는 본 차량의 정격 연비를 달성할 수 없는 경우도 있습니다.

■ 유지보수 및 연비

고객님의 차량을 적절하게 유지보수함으로써 연비를 최적화할 수 있습니다. 유지보수 스케줄에 따르고, 필요한 때는 보증서를 참조하십시오.

유지보수 스케줄 P.491

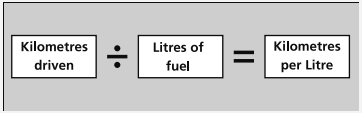
- 권장된 점도의 엔진 오일을 사용하십시오.

권장 엔진 오일 P.499

- 지정된 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 차량에 과도한 짐을 싣지 마십시오.
- 차량은 청결한 상태를 유지하십시오. 차량의 하부에 눈 또는 진흙이 쌓이면 중량이 증가해서 공기 저항이 늘어납니다.

연비 개선 및 CO_2 배출 저감

직접 계산은 운전 중의 실제 연료 소비를 확인하기 위해 권장하는 방법입니다.





유지보수

이 장에서는 기본적인 유지보수에 관해서 설명합니다 .

유지보수를 실시하기 전에
검사 및 유지보수 488
유지보수 실시시의 안전 489
유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일 490
유지보수 스케줄 491
유지보수 기록 496
후드 내부 유지보수
후드 내부의 유지보수 항목 497
후드 열기 498
권장 엔진 오일 499
오일 점검 500
엔진 오일 보충하기 501
냉각 시스템 502
인버터 냉각수 504
변속기액 505
브레이크액 506
앞 유리 워셔액 채우기 507
연료 필터 507
라이트 전구 교체하기 508
와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수 ...516
타이어 점검 및 유지보수
타이어 점검하기 519
마모 표시선 520
타이어 교환 주기 520
타이어 및 휠 교체 521
타이어 위치 교환 522
눈길 견인 장치 523
12 볼트 배터리 524
리모컨 키 관리
버튼 배터리 교체하기 529
실내 온도 제어 시스템 유지보수 530
청소
차량 내부 손질 533
차량 외부 손질 535
액세서리 및 개조
액세서리 538
개조 539

검사 및 유지보수

고객님의 안전을 위해서 나열된 모든 검사 및 유지보수 항목을 실시해서 양호한 차량 상태로 유지하십시오. 무언가 이상(소음, 냄새, 브레이크액 부족, 지면의 오일 잔류물 등)이 발견되면 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오.
상세한 유지보수 및 검사 정보에 관해서는 본 사용자 설명서의 유지보수 스케줄을 참조해 주십시오.

➡ **유지보수 스케줄** P.491

■ 검사 및 유지보수 종류

■ 일상적인 검사

장거리 주행전, 세차시 또는 주유할 때에 점검합니다.

■ 주기적인 검사

- 브레이크액의 양을 매월 확인해 주십시오.
  ➡ **브레이크액** P.506
- 타이어의 공기압을 매월 확인해 주십시오. 타이어 홈이 마모되었거나 이물질이 들어가지 않았는지 확인하십시오.
  ➡ **타이어 점검 및 유지보수** P.519
- 외부 라이트의 점등 상태를 매월 확인해 주십시오.
  ➡ **라이트 전구 교체하기** P.508
- 최소한 6 개월에 한 번 와이퍼 블레이드의 상태를 확인해 주십시오.
  ➡ **와이퍼 블레이드 점검 및 유지보수** P.516

유지보수 실시시의 안전

아래는 가장 중요한 안전 주의사항 중의 일부입니다 .
그렇지만, 유지보수를 실시할 때에 발생할 수 있는 모든 위험에 대해서 경고할 수는 없습니다. 주어진 작업을 실시할지 여부는 고객님만이 결정하실 수 있습니다 .

■ 유지보수 안전

- 화재 또는 폭발의 위험을 줄이기 위해서 12 볼트 배터리, 모든 고전압 시스템 및 기타 연료에 관련된 부품에는 담배, 불꽃 및 화염을 가까이 하지 마십시오.
- 후드 아래에는 걸레, 타올 또는 기타 가연성 물질을 절대로 방치하지 마십시오.
  ▶엔진으로부터 나오는 열 및 배기가스로 인해서 연소해 화재를 유발할 수 있습니다.
- 부품을 청소하려면 시판되는 그리스 제거제 또는 부품 세제를 사용하고, 가솔린은 사용하지 마십시오 .
- 12 볼트 배터리 또는 압축 공기를 사용해서 작업할 때에는 보호 안경 및 보호복을 착용하십시오 .
- 엔진 배기가스에는 유독성인 일산화탄소가 포함되어 있으며, 잘못 취급하면 사망할 수도 있습니다 .
  ▶환기가 충분히 되는 곳에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

유지보수 실시시의 안전

⚠경 고

주행하기 전에 본 차량을 부적절하게 유지보수하거나 문제를 해결하지 못하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 검사 및 유지보수 권장사항과 스케줄에 따라 주십시오 .

⚠경 고

유지보수 지시 및 주의사항에 잘 따르지 않으면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

항상 본 사용자 설명서의 절차 및 주의사항에 따라 주십시오 .

계 속

■ 차량 안전

- 차량은 정지한 상태여야 합니다 .
  ▶차량은 반드시 편평한 곳에 주차시키고, 주차 브레이크를 걸고 파워 시스템을 꺼 주십시오 .
- 뜨거운 부품에 의해 화상을 입을 수 있으므로 유의하십시오 .
  ▶차량 부품을 만지기 전에는 엔진 및 배기 장치를 포함한 파워 시스템이 완전히 냉각되도록 하십시오 .
- 가동 부품에 의한 부상에 주의하십시오.
  ▶지시를 받지 않은 경우에는 파워 시스템을 작동시키지 마시고, 가동 부품에 손과 팔을 가까이하지 마십시오. 파워 시스템이 On 인 경우, 엔진이 자동으로 시동이 걸리거나, 엔진이 작동하지 않은 때에도 라디에이터 팬이 작동을 시작할 수 있습니다 .
- 고전압 배터리 및 배선 (주황색) 을 만지지 마십시오 .

유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일

고객님의 차량을 유지보수 및 수리할 때에는 Honda 순정 부품 및 오일을 사용하는 것이 좋습니다. Honda 순정 부품은 Honda 차량에 사용되는 것과 같은 고품질 기준에 따라 제조됩니다 .

▨ 유지보수 서비스에 사용되는 부품 및 오일

주 의

엔진 커버를 무리하게 누르지 마십시오. 그렇게 하면 엔진 커버 및 컴포넌트 부품을 손상시킬 수 있습니다 .

유지보수 스케줄

유지보수 스케줄은 차량을 고장없이 운전하기 위해 실시해야 하는 최소한의 필수 유지보수에 관해서 알려줍니다. 지역 및 기후 차이에 따라 일부 추가적인 서비스가 필요할 수 있습니다. 더 자세한 내용은 보증서를 참조하십시오.

유지보수 작업은 올바른 교육을 받고 장비를 갖춘 정비사가 실시해야 합니다. Honda 공식 딜러는 이런 요구사항을 모두 만족시킵니다.

브라질 모델 제외

표시된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
엔진 오일 교체*1	통상 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시	5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체*1	통상 주행 시	20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체		30,000 km 주기									
밸브 간격 검사*2		120,000 km 주기									
연료 필터 교체	통상 주행 시	210,000 km 주기									
	가혹한 주행 시	130,000 km 주기*3									
점화 플러그 교체	이리듐 타입	100,000 km 주기									
엔진 냉각수 교체		200,000 km 또는 10 년, 이후 100,000 km 또는 5 년 주기									

*1: 일부 국가에서는 가혹한 주행 시의 스케줄만이 필요합니다 : 현지 보증서를 참조하십시오.

*2: 감지 방법
노이즈가 발생한다면 120,000 km 점검 시에 밸브를 조정하십시오.

*3: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다.

브라질 모델 제외

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	km × 1,000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	월	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
변속기액 교체	통상 주행 시	150,000 km 또는 6 년 주기									
	가혹한 주행 시	75,000 km 또는 3 년 주기									
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크액 교환		3 년주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
임시 타이어 수리 키트 보틀의 유효기한 확인		매년									
타이어 위치 교환(최소한 한 달에 한 번씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다 :											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트		10,000 km 또는 6 개월 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

브라질 모델

표시된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시 .	**km × 1,000**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	월	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
엔진 오일 교체	통상 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
	가혹한 주행 시	5,000 km 또는 6 개월 주기									
엔진 오일 필터 교체	통상 주행 시	20,000 km 또는 2 년 주기									
	가혹한 주행 시	10,000 km 또는 1 년 주기									
에어 클리너 엘리먼트 교체		30,000 km 주기									
밸브 간격 검사*1		120,000 km 주기									
점화 플러그 교체		100,000 km 주기									
엔진 냉각수 교체		200,000 km 또는 10 년 , 이후 100,000 km 또는 5 년 주기									

*1: 감지 방법

노이즈가 발생한다면 120,000 km 점검 시에 밸브를 조정하십시오 .

브라질 모델

지정된 거리 또는 시기 중에 먼저 도래하는 쪽으로 서비스 실시.	**km × 1,000**	**20**	**40**	**60**	**80**	**100**	**120**	**140**	**160**	**180**	**200**
	월	**12**	**24**	**36**	**48**	**60**	**72**	**84**	**96**	**108**	**120**
변속기액 교체	통상 주행 시	150,000 km 또는 6 년 주기									
	가혹한 주행 시	80,000 km 또는 4 년 주기									
먼지와 꽃가루 여과 필터 교체		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
전후방 브레이크 검사		10,000 km 또는 1 년 주기									
연료 필터 교체	통상 주행 시	210,000 km 주기									
	가혹한 주행 시	130,000 km 주기*[1]									
브레이크액 교환		3 년주기									
타이어 위치 교환(최소한 한 달에 한 번씩 타이어의 공기압 및 상태 확인)		10,000 km 주기									
다음 항목을 육안으로 검사합니다 :											
타이 로드 엔드, 스티어링 기어 박스 및 부트 현가 장치 구성품 구동축 부트		10,000 km 또는 1 년 주기									
브레이크 호스 및 라인(ABS/VSA 포함) 모든 액량 및 액 상태 배기 장치 연료 라인 및 연결부		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: 사용중의 연료에 먼지 등이 혼입하고 있는 가능성이 있을 경우는, 필터가 빨리 막힐 수 있으므로 연료 필터 교환을 권장합니다 .

모든 모델

가혹한 상황에서 차량을 운전하는 경우,“가혹한 주행 시”라고 표시된 유지보수 스케줄에 따라 다음 항목을 점검해야 합니다 .

항목	상황
엔진 오일 및 필터	A, B, C, D 및 E
변속기액	B 및 D

» 유지보수 스케줄

주행 중 가혹한 주행으로 간주되는 조건 :

A: 한번당 8 km 이하 혹은 결빙 온도에서 16 km 이하의 주행 .

B: 35℃ 이상의 매우 더운 기온에서 주행 .

C: 장시간의 아이들링 또는 장시간의 정지 및 주행의 반복.

D: 루프 랙을 부착한 상태 또는 산악 지형에서 주행 .

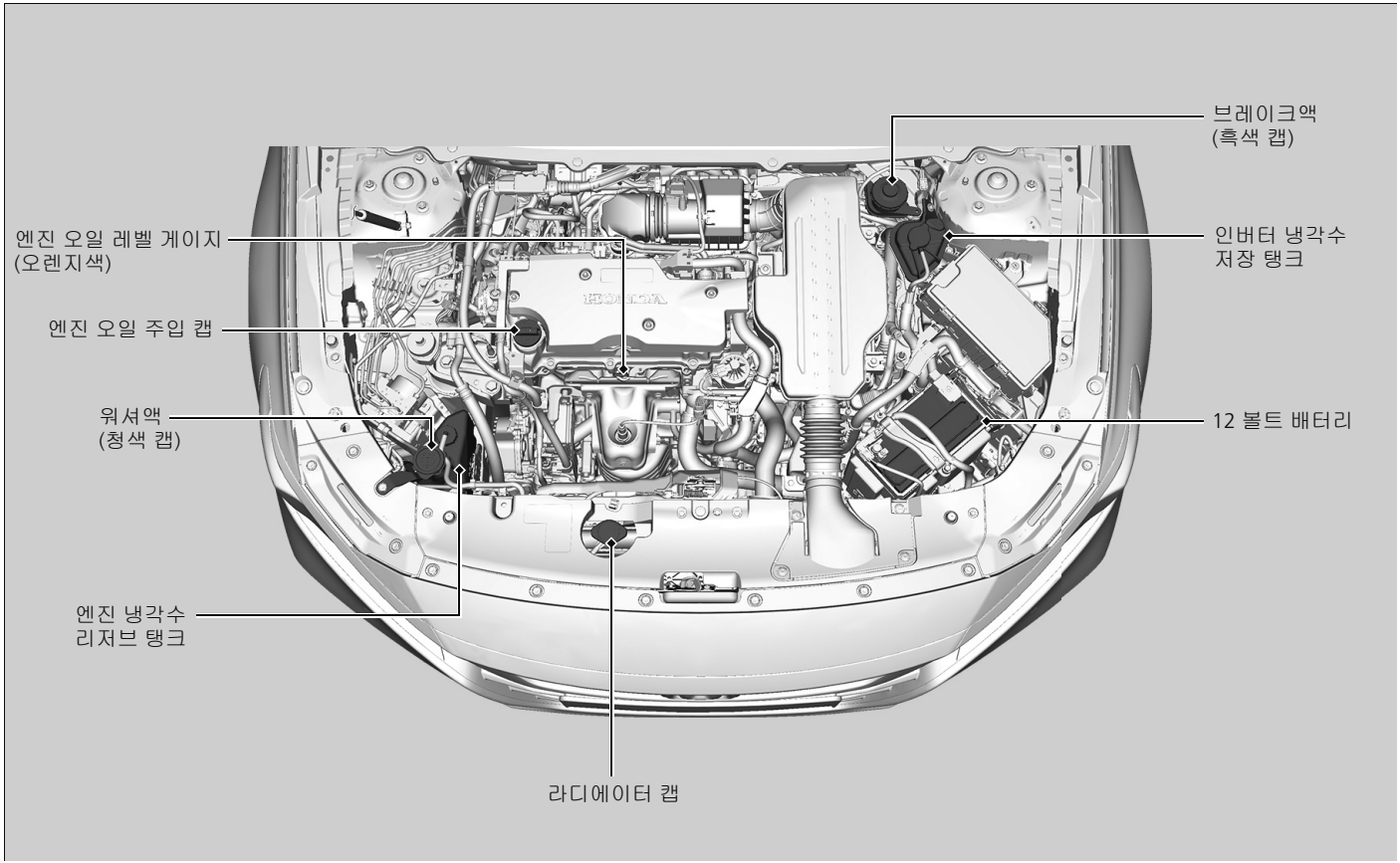
E: 진흙, 먼지가 많은 도로, 또는 결빙된 도로에서 주행.

유지보수 기록

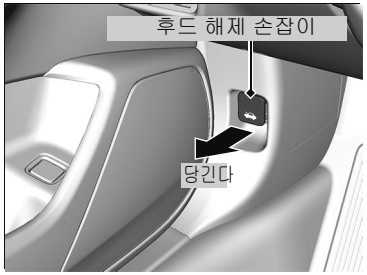
Honda 공식 딜러는 아래에 설명된 모든 필요한 유지보수를 기록해야 합니다. 차량에 대해 수행한 모든 작업의 영수증을 보관해야 합니다 .

	km 또는 개월	날짜	서명 또는 날인
20,000 km (또는 12개월)			
40,000 km (또는 24개월)			
60,000 km (또는 36개월)			
80,000 km (또는 48개월)			
100,000 km (또는 60개월)			
120,000 km (또는 72개월)			
140,000 km (또는 84개월)			
160,000 km (또는 96개월)			
180,000 km (또는 108개월)			
200,000 km (또는 120개월)			

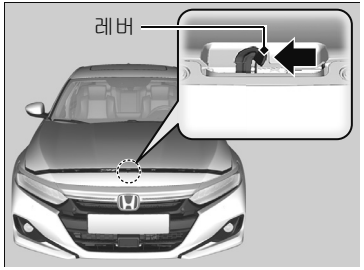
후드 내부의 유지보수 항목



후드 열기



1. 차량을 편평한 곳에 주차시키고 주차 브레이크를 겁니다 .
2. 대시보드의 운전석측 바깥쪽 하부 구석에 위치한 후드 해제 손잡이를 당깁니다 .
   ▶후드가 약간 튀어 오릅니다 .



3. 후드 래치 레버(후드 중앙의 앞쪽 끝 아래에 위치함)를 옆으로 눌러서 후드를 올립니다 . 일단 후드를 조금 올리면 레버를 놓아도 됩니다 .



4. 후드를 최대한 들어 올립니다 .
   ▶유압 지지봉이 마저 들어 올려서 올린 상태로 유지합니다 .

닫을 때에는 약 30 cm로 내린 다음 손으로 단단히 누르십시오 .

후드 열기

주 의

와이퍼 암을 세워둔 때에는 후드를 열지 마십시오 . 후드가 와이퍼에 부딪혀 후드 및/또는 와이퍼가 손상될 수 있습니다 .

주 의

엔진 커버를 무리하게 누르지 마십시오 . 그렇게 하면 엔진 커버 및 컴포넌트 부품을 손상시킬 수 있습니다 .

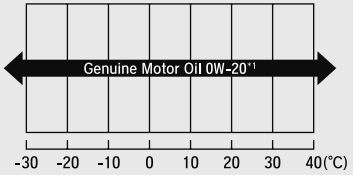
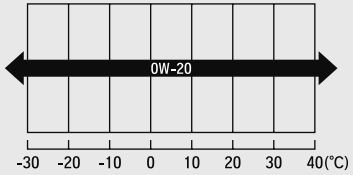
후드를 닫을 때에는 후드가 잘 잠겼는지 확인하십시오 .

후드 래치 레버가 뻣뻣하거나 레버를 들어올리지 않아도 후드가 열리면 래치 기구를 청소하고 기름을 칠해야 합니다 .

권장 엔진 오일

다음 그림과 같이(주위 온도에 적합한) 점도를 갖는 순정 엔진 오일 또는 시판된 고품질 타입의 엔진 오일을 사용하십시오 .

오일은 엔진 성능과 내구성에 크게 영향을 줍니다. 오일이 부족하거나 열화된 상태로 주행하면 엔진에 문제가 발생하거나 손상될 수 있습니다 .

순정 엔진 오일	시판 엔진 오일
• Honda 순정 엔진 오일	• API 서비스 SM 또는 더 높은 연료 효율 등급의 오일 • ACEA A5/B5
	

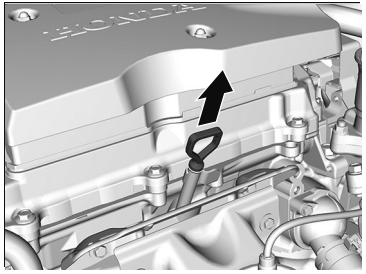
*1: 연비 향상 제품 .

▨ 권장 엔진 오일

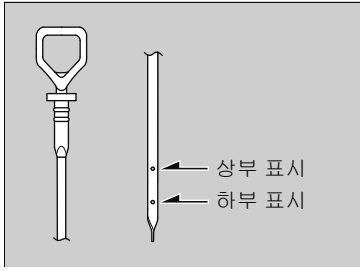
엔진 오일 첨가제
고객님의 차량에는 어떤 오일 첨가제도 필요하지 않습니다. 첨가제를 사용하면 엔진의 성능이나 내구성에 악영향을 줄 수 있습니다 .

오일 점검

엔진 오일 양은 주유할 때마다 점검하는 것이 좋습니다 .
차량은 편평한 곳에 주차하십시오 .
파워 시스템의 시동을 끕니다 . 엔진을 사전에 작동하지 않는 상태에서 오일 레벨을 확인 할 수 있습니다 . 엔진이 작동하는 경우 , 약 3 분을 기다린 후에 오일을 확인하십시오 .



1. 레벨 게이지(오렌지색)를 꺼냅니다.
2. 깨끗한 천 또는 종이 타올로 레벨 게이지를 닦습니다 .
3. 레벨 게이지를 구멍 끝까지 삽입합니다 .

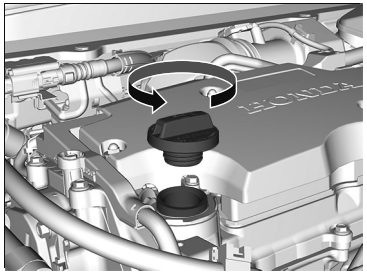


4. 레벨 게이지를 다시 꺼내서 양을 확인합니다. 오일은 상부 표시와 하부 표시 사이여야 합니다. 필요한 경우에는 오일을 보충하십시오 .

오일 점검

오일 양이 하부 표시 근처나 그 아래인 경우에는 주변에 흐르지 않도록 주의해서 오일을 천천히 보충합니다 .

엔진 오일 보충하기



1. 엔진 오일 주입 캡을 풀어서 분리합니다 .
2. 오일을 천천히 보충합니다 .
3. 엔진 오일 주입 캡을 다시 장착해서 단단히 조입니다 .
4. 3 분 기다린 후, 엔진 오일 레벨 게이지를 다시 확인합니다 .

엔진 오일 보충하기

주 의

엔진 오일은 상부 표시 이상 채우지 마십시오 .
엔진 오일이 넘치면 누액으로 인해 엔진이 손상될 수 있습니다 .

오일이 주변에 흐르면 즉시 닦아내 주십시오. 흐른 오일로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

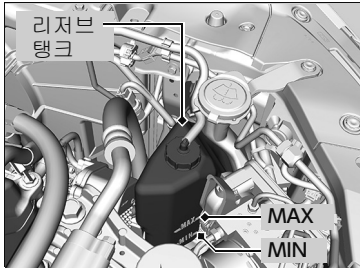
냉각 시스템

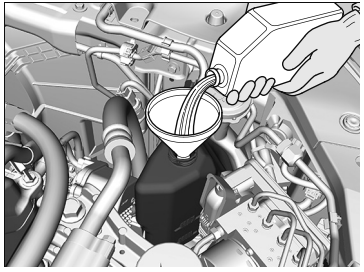
지정 냉각수 : Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2

본 냉각수는 50%의 부동액과 50%의 물을 사전혼합한 것입니다. 부동액 또는 물만을 직접 주입하지 마십시오 .

엔진 냉각수는 주유할 때마다 양을 확인하는 것이 좋습니다. 엔진 냉각수 리저브 탱크를 먼저 확인하십시오. 완전히 비어있는 경우에는 라디에이터 냉각수의 양도 확인하십시오. 상황에 따라 엔진 냉각수를 보충하십시오 .

■ 리저브 탱크





1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 리저브 탱크내 냉각수의 양을 확인합니다 .
   ▶냉각수의 양이 **MIN** 표시 아래인 경우에는 **MAX** 표시에 도달할 때까지 지정된 냉각수를 보충하십시오 .
3. 냉각 시스템으로부터 냉각수가 새지 않는지 확인하십시오 .

냉각 시스템

⚠경 고

엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다 .

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오 .

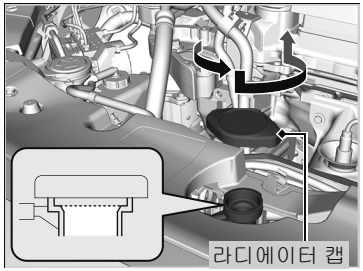
주 의

– 30℃ 이하의 온도가 지속될 것으로 예상되는 경우에는 냉각수 혼합액을 고농도로 교체해야 합니다 . 적절한 냉각수 혼합에 관해서는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

Honda 부동액 / 냉각수를 구입할 수 없는 경우에는 임시적인 방편으로 타사의 비규산염계 냉각수를 사용할 수 있습니다. 알루미늄 엔진용으로 권장되는 고품질 냉각수인지 확인하십시오 .
Honda 순정 냉각수 이외의 제품을 계속해서 사용하면 부식이 발생해서 냉각 시스템이 고장나거나 문제가 발생할 수 있습니다. 가능한 한 신속하게 냉각 시스템을 세척하고 Honda 부동액 / 냉각수로 채워 주십시오 .

고객님 차량의 냉각 시스템에 녹 방지제나 기타 첨가제를 첨가해선 안 됩니다. 이는 냉각수 및 엔진 부품과 적합하지 않을 수가 있습니다 .

■ 라디에이터



1. **엔진 및 라디에이터가 냉각된 것을 확인하십시오 .**
2. 라디에이터 캡을 반 시계 방향으로 1/8 바퀴 돌려서 냉각 시스템내의 압력을 빼주십시오 .
3. 라디에이터 캡을 반 시계 방향으로 누르면서 돌려서 분리합니다 .
4. 냉각수는 주입구 하단부까지 채워야 합니다 . 양이 적으면 냉각수를 보충합니다 .
5. 라디에이터 캡을 다시 장착해서 완전히 조입니다 .

라디에이터

주 의

액이 주변에 흐르지 않도록 천천히 주의해서 부어 주십시오 . 액이 흐르면 즉시 닦아내 주십시오 . 흐른 액으로 인해서 엔진룸 구성품이 손상되는 경우가 있습니다 .

인버터 냉각수

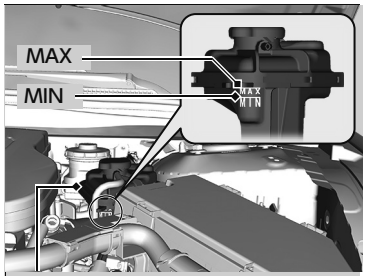
지정 냉각수 : Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2

본 냉각수는 50%의 부동액과 50%의 물을 사전혼합한 것입니다. 부동액 또는 물만을 직접 주입하지 마십시오 .

인버터 냉각수는 주유할 때마다 양을 확인하는 것이 좋습니다 .

인버터 냉각수 교환은 Honda 공식 딜러에게 의뢰하십시오 .

■ 냉각수 점검



인버터 냉각수
리저브 탱크

1. 탱크내의 액량을 점검합니다 .
2. 냉각수의 양이 **MIN** 레벨 이하로 떨어지면 Honda 공식 딜러에 서비스를 의뢰하십시오 .
   ▶ 제대로 훈련을 받은 기술자만이 냉각수를 보충할 수 있으며 누출이 없는지 시스템을 점검할 수 있습니다 .

» 인버터 냉각수

주 의

– 30℃ 이하의 온도가 지속될 것으로 예상되는 경우에는 냉각수 혼합액을 고농도로 교체해야 합니다. 적절한 냉각수 혼합에 관해서는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오 .

Honda 부동액 / 냉각수를 구입할 수 없는 경우에는 임시적인 방편으로 타사의 비규산염계 냉각수를 사용할 수 있습니다. 알루미늄 엔진용으로 권장되는 고품질 냉각수인지 확인하십시오 .
Honda 순정 냉각수 이외의 제품을 계속해서 사용하면 부식이 발생해서 냉각 시스템이 고장나거나 문제가 발생할 수 있습니다. 가능한 한 신속하게 냉각 시스템을 세척하고 Honda 부동액 / 냉각수로 채워 주십시오 .

고객님 차량의 냉각 시스템에 녹 방지제나 기타 첨가제를 첨가해선 안 됩니다. 이는 냉각수 및 엔진 부품과 적합하지 않을 수가 있습니다 .

변속기액

지정 액 : Honda ATF DW-1(자동 변속기액)

Honda 공식 딜러에게 액량을 점검 받고 필요하면 교체하십시오 .
변속기액을 교체하는 시기는 차량의 유지보수 서비스 타이밍에 따라 주십시오 .

유지보수 스케줄 P.491

변속기액을 스스로 점검 또는 교체하려고 하지 마십시오 .

변속기액

주 의

Honda ATF DW-1 을 다른 변속기액과 혼합하지 마십시오 .

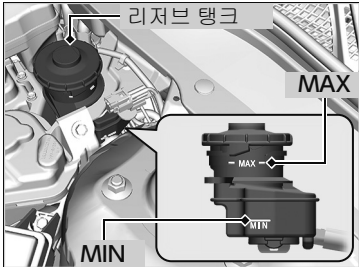
Honda ATF DW-1 이외의 변속기액을 사용하면 차량 변속기의 조작 및 내구성에 악영향을 줄 수 있으며, 변속기를 손상시킵니다.

Honda ATF DW-1과 동급이 아닌 변속기액을 사용해서 생긴 손상은 Honda의 신차 한정 보증서에 명시된 보증을 받을 수 없습니다.

브레이크액

지정액 : DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액

■ 브레이크액 확인하기



액량은 리저브 탱크 측면의 **MIN** 과 **MAX** 표시 사이여야 합니다 .

▶ 브레이크액

주 의

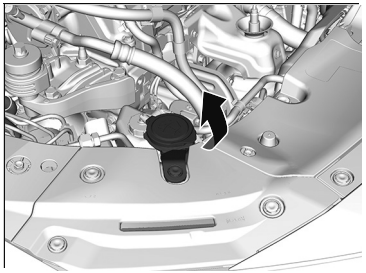
DOT 5라고 표시된 브레이크액은 고객님 차량의 브레이크 시스템과 호환하지 않으며, 광범위한 손상을 유발할 수 있습니다 .

순정 제품을 사용할 것을 권장합니다.

브레이크액의 양이 **MIN** 표시 또는 그 이하일 때에는 가능한 한 신속하게 Honda 공식 딜러에게 누액 또는 브레이크 패드의 마모 검사를 받으십시오 .

앞 유리 워셔액 채우기

리저브 탱크를 봐서 앞 유리 워셔액의 양을 확인합니다 .



양이 적으면 워셔액 저장 탱크를 채워 주십시오 .

워셔액은 주의해서 부어 주십시오. 액이 저장 탱크에서 넘치지 않도록 하십시오 .

▶ 앞 유리 워셔액 채우기

주 의

엔진 부동액 또는 식초/수용액은 앞 유리 워셔액 저장 탱크에 사용하지 마십시오 .
부동액은 차량의 도장을 손상시킬 수 있습니다. 식초/수용액은 앞 유리 워셔 펌프를 손상시킬 수 있습니다.
시판되는 앞 유리 워셔액만을 사용해 주십시오 .
석회가 부착되는 것을 방지하기 위해 장기간 경수를 사용하지 않도록 하십시오 .

연료 필터

유지보수 스케줄에 권장된 시간 및 거리에 맞추어 연료 필터를 교환하십시오 .

숙련된 정비사에게 연료 필터 교환을 맡기십시오. 모든 연료 라인 접속을 올바르게 취급하지 않으면 시스템내 연료가 뿜어져 나와 위험합니다.

전조등

전조등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

안개등

안개등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

전방 방향 지시등

전방 방향 지시등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

전방 사이드 마커 라이트*

전방 사이드 마커 라이트는 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

측면 방향 지시등/비상 경고등

도어 미러 측면 방향 지시등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

차폭등/주간 주행등

차폭등/주간 주행등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오.

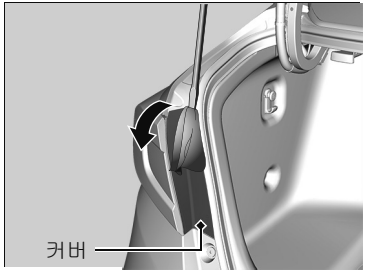
▨전조등

전조등은 공장출하시에 조정되어 있으며, 재조정할 필요가 없습니다. 그렇지만, 트렁크에 무거운 물건을 싣고 정기적으로 운반하는 경우에는 Honda 공식 딜러 또는 자격있는 정비사의 재조정을 받으십시오.

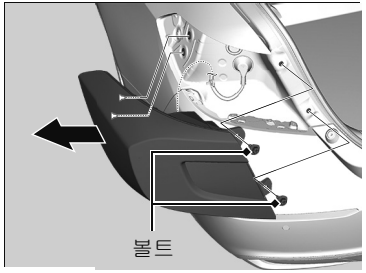
제동등, 미등, 후방 사이드 마커 라이트* 및 후방 방향 지시등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

제동등 : LED
미등 : LED
후방 사이드 마커 라이트: LED
후방 방향 지시등 : 21 W(호박색)



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스 (−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .



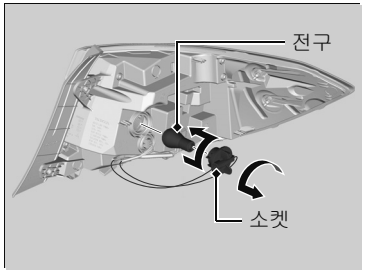
2. 볼트를 제거합니다 .
3. 라이트 조립부를 후방 기둥에서 빼냅니다 .

▣ 제동등, 미등, 후방 사이드 마커 라이트* 및 후방 방향 지시등 전구

제동등, 미등 및 후방 사이드 마커 라이트*는 LED 타입입니다 . 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

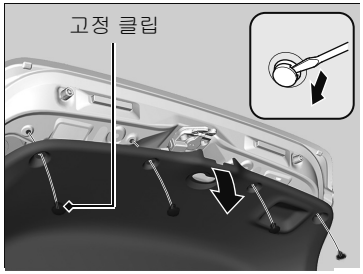


4. 소켓을 왼쪽으로 돌려서 제거합니다 .
5. 오래된 전구를 눌러서 오른쪽으로 돌려서 분리한 후, 새 전구를 삽입합니다 .

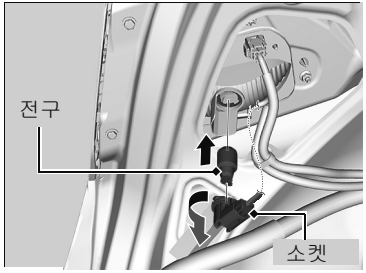
미등, 제동등*, 후진등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

미등 : LED
제동등*: LED
후진등 : 16 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용하여 고정 클립을 제거한 후 라이닝을 뒤로 당깁니다 .



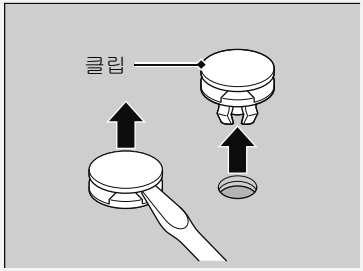
운전석측

2. 소켓을 왼쪽으로 돌려서 분리합니다 .
3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

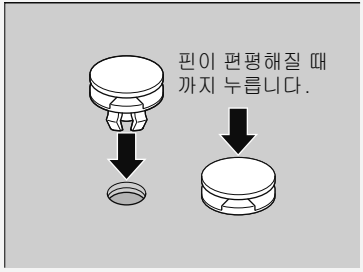
미등, 제동등*, 후진등 전구

미등 및 제동등*은 LED 타입입니다 . 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

클립을 제거할 때는 마이너스 (−) 드라이버를 삽입해서 클립을 들어올려서 제거합니다 .

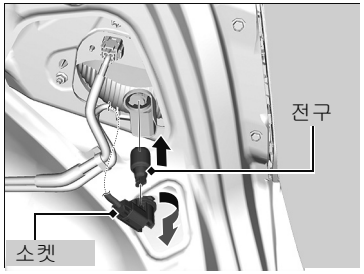


핀이 올라간 상태로 클립을 삽입하고 편평해질 때까지 누릅니다 .



* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속



조수석측

2. 소켓을 오른쪽으로 돌려서 분리합니다 .
3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

후방 번호판등

후방 번호판등은 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

하이 마운트 브레이크 라이트

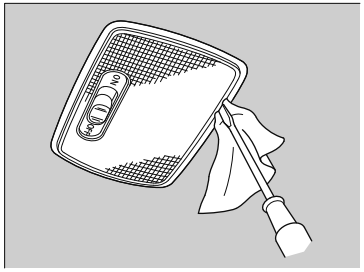
하이 마운트 브레이크 라이트는 LED 타입입니다. 라이트 조립부는 인증된 Honda 공식 딜러가 검사하고 교체하도록 하십시오 .

기타 라이트 전구

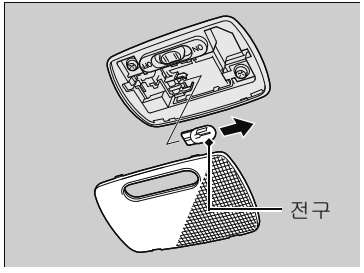
■ 천장등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

천장등 : 8 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

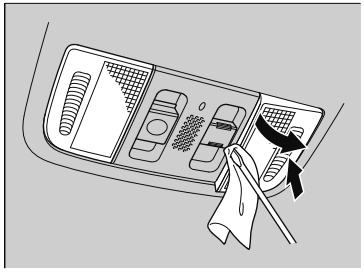


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

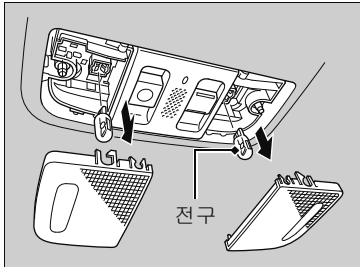
■ 맵 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

맵 라이트 : 8 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

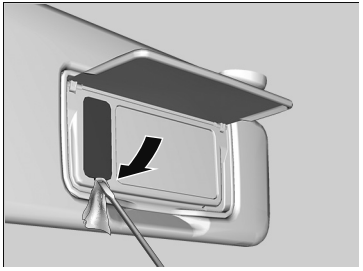


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

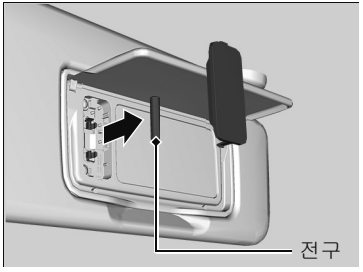
■ 화장 거울등 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

화장 거울등 : 1.4 W



1. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다.
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오.

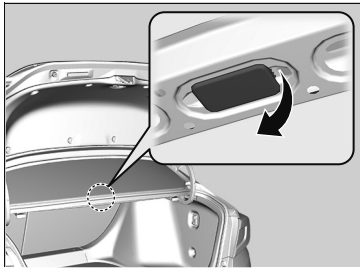


2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다.

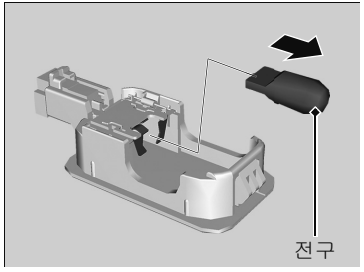
■ 트렁크 라이트 전구

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오.

트렁크 라이트 : 5 W



1. 마이너스 (−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .



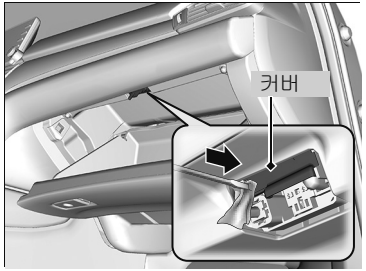
2. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

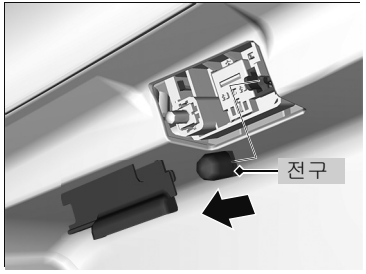
■ 글로브 박스 라이트 전구*

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

글로브 박스 라이트 : 3.4 W



1. 글로브 박스를 엽니다 .
2. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버 가장자리를 비집어 열어서 커버를 분리합니다 .
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .

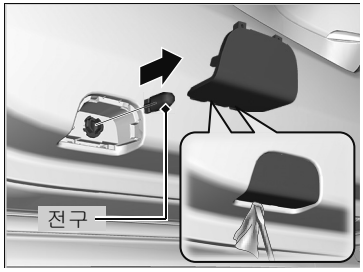


3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

■ 도어 커티시 라이트 전구*

교체할 때에는 아래와 같은 전구를 사용하십시오 .

도어 커티시 라이트 : 2 CP

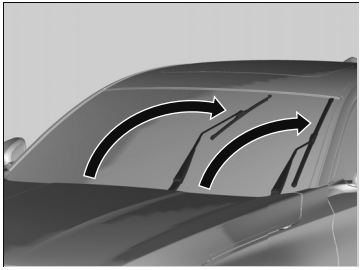


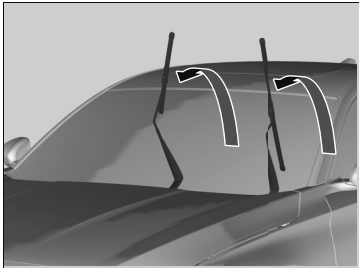
1. 도어를 엽니다 .
2. 마이너스(−) 드라이버를 사용해서 커버의 아래쪽 가장자리를 비집어서 커버를 제거합니다 .
   ▶마이너스(−) 드라이버를 천으로 싸서 긁히지 않도록 하십시오 .
3. 오래된 전구를 분리하고 새 전구를 삽입합니다 .

와이퍼 블레이드 점검하기

와이퍼 블레이드 고무가 열화된 경우에는 줄 무늬가 생기거나 소음이 발생하고 블레이드의 단단해 진 부분으로 인해서 앞 유리가 손상될 수도 있습니다.

와이퍼 블레이드 고무 교체하기



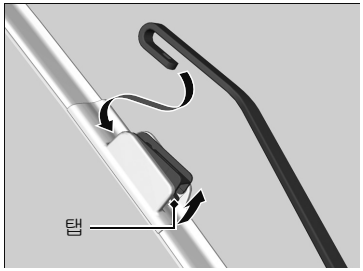


1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다.
2. 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지하면서 전원 모드를 ON으로 설정한 후 VEHICLE OFF로 합니다.
   ▶ 그림과 같이 양쪽 와이퍼 암이 유지보수 위치로 설정됩니다.
3. 운전자측 와이퍼 암을 먼저 들어올린 후, 조수석측을 들어올리십시오.

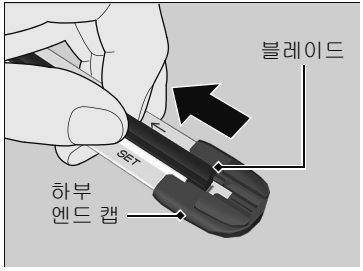
▶ 와이퍼 블레이드 고무 교체하기

주 의

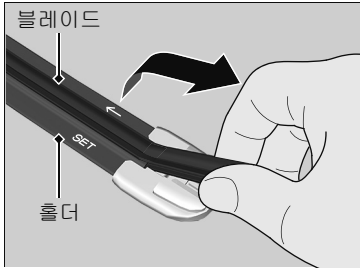
와이퍼 암을 앞 유리에 떨어뜨리지 않도록 하십시오. 떨어뜨리면 와이퍼 암 및/또는 앞 유리를 손상시킬 수 있습니다.



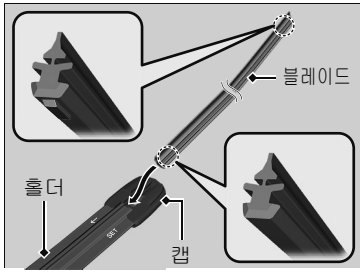
4. 탭을 위에 누른 상태로 한 후, 와이퍼 암으로부터 홀더를 슬라이드 시킵니다.



5. 홀더의 엔드 캡으로부터 풀릴 때까지 와이퍼 블레이드의 끝 부분을 그림의 화살표 방향으로 당깁니다.



6. 와이퍼 블레이드를 반대 방향으로 당겨서 홀더로부터 슬라이드시켜 꺼냅니다.



7. 새 와이퍼 블레이드의 편평한 쪽을 홀더의 하부에 삽입합니다. 블레이드를 끝까지 삽입하십시오 .
8. 와이퍼 블레이드의 끝을 캡에 삽입합니다 .
9. 홀더가 잠길 때까지 와이퍼 암에 슬라이드 시킵니다 .
10. 조수석측 와이퍼 암을 먼저 내린 후, 운전자측을 내립니다 .
11. 전원 모드를 ON으로 설정하고, 양쪽 와이퍼 암이 통상 위치로 되돌아갈 때까지 와이퍼 스위치를 **MIST** 위치로 유지합니다 .

타이어 점검하기

차량을 안전하게 운행하기 위해서는, 타이어의 타입과 사이즈가 적절해야 하며, 타이어 홈이 충분히 있으며, 공기가 적절히 주입된 타이어를 사용해야 합니다 .

■ 공기압 가이드라인

타이어의 공기압을 적절히 유지하면 조작성, 타이어 수명 및 승차감이 좋아집니다. 지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면에 붙어 있는 라벨을 참조하십시오 .

공기압이 부족한 타이어는 편마모로 이어져 조작성 및 연비에 악영향을 주며 과열로 인해서 문제가 발생하기 쉽습니다 .

공기압이 과다한 타이어는 승차감이 좋지 않으며 도로의 위험물로 인한 손상과 편마모가 일어날 수 있습니다 .

주행하기 전에 육안으로 각 타이어를 매일 점검하십시오. 어느 한 타이어의 공기압이 다른 타이어에 비해 부족하다고 생각되면 타이어 게이지로 공기압을 점검하십시오 .

최소한 한 달에 한 번 또는 장거리 주행을 하기 전에 게이지로 스페어 타이어* 를 포함한 모든 타이어의 공기압을 측정해야 합니다. 상태가 양호한 타이어라도, 1 개월이 지나면 10 ~ 20 kPa(0.1 ~ 0.2 바 , 1-2 psi)의 공기가 빠집니다 .

■ 검사 가이드라인

공기압을 검사할 때에는 항상 타이어 및 밸브 스템도 검사하십시오 .
다음과 같은 것을 확인하십시오 :

- 타이어 접지면이나 측면의 돌출 또는 부풀어오른 상태. 타이어 측면에 절단, 쪼개짐 또는 균열이 있으면 타이어를 교체하십시오. 천이나 코드가 보일 경우, 타이어를 교체하십시오 .
- 이물질이 있으면 제거하고 공기가 새지 않는지 검사하십시오.
- 불균일한 타이어 마모. Honda 공식 딜러에게 휠 얼라인먼트 검사를 받으십시오.
- 과도한 타이어 홈의 마모.
  마모 표시선 P.520
- 밸브 스템 주변의 균열 또는 기타 손상.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

타이어 점검하기

⚠경 고

심하게 마모되거나 부적절한 공기압의 타이어를 사용하면 충돌을 유발해서 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다 .

타이어의 공기압과 유지보수에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따르십시오 .

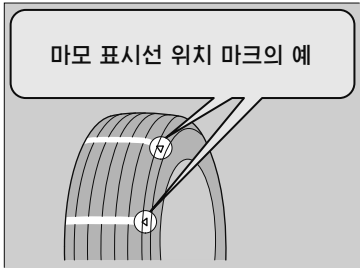
타이어가 상온인 때에 공기압을 측정하십시오. 이는 차량을 최소 3 시간 동안 주차시켰거나 1.6 km 이하를 주행했다는 것을 의미합니다. 필요에 따라 지정된 공기압으로 될 때까지 공기 양을 조절하십시오 .

타이어 과열시에 공기압을 점검하면 상온일 때보다 30 ~ 40 kPa(0.3 ~ 0.4 바 , 4 ~ 6 psi) 높게 나옵니다 .

타이어 공기압을 조정할 때에는 항상 TPMS 를 보정해야 합니다 .
TPMS 보정 P.403

주행 중에 진동이 계속된다고 생각하시면 Honda 공식 딜러에게 타이어 점검을 받으십시오. 새 타이어 또는 교체된 타이어는 균형을 잘 맞추어야 합니다 .

마모 표시선



마모 표시선이 위치하는 홈은 타이어의 다른 부분보다 1.6 mm 얕게되어 있습니다. 타이어 홈이 마모되어서 이 표시선이 나타나면 타이어를 교체하십시오. **마모된 타이어는 젖은 노면에서 미끄러지기 쉽습니다.**

타이어 교환 주기

타이어의 교환 주기는 운전 습관, 노면 상태, 차량 짐, 타이어 공기압, 유지보수 이력, 속도 및 환경 여건(타이어를 사용중이 아닌 경우도 포함)을 포함하는 여러 요인에 따라 달라집니다.

정기적인 검사 및 타이어 공기압 유지보수에 추가해서 타이어를 5 년간 사용하면 매년 검사를 실시하는 것이 좋습니다. 스페어 타이어*를 포함한 모든 타이어는 제조일부터 10 년이 지나면 마모 상태에 상관없이 교체해야 합니다.

타이어 점검하기

고속 주행

표시된 속도 제한 및 허용 상태보다 빠른 속도로 주행하지 않을 것을 권장합니다. 일정한 고속 (160 km/h 이상) 으로 주행하는 경우에는 아래와 같이 상온 타이어 압력을 조정해서 과도한 열의 축적 및 갑작스런 타이어 고장을 방지해 주십시오.

225/50R17 타이어가 장착된 모델

타이어 크기	225/50R17 94V
공기압	전방 : 240 kPa (2.4 바, 35 psi) 후방 : 230 kPa (2.3 바, 33 psi)*1 240 kPa (2.4 바, 33 psi)*2

*1: 한국 모델
*2: 한국 모델 제외

235/40R19 타이어가 장착된 모델

타이어 크기	235/40R19 96V
공기압	전방 : 250 kPa (2.5 바, 36 psi) 후방 : 250 kPa (2.5 바, 36 psi)

타이어 및 휠 교체

동일한 크기, 하중 범위, 속도 기호 및 최대 상온 타이어 압력 기호(타이어 측면에 표시)의 레이디얼 타이어로 교환해야 합니다. 크기 또는 구조가 다른 타이어를 사용하면 ABS 및 차량 안정 보조(VSA) 시스템과 같은 일부 시스템이 올바르게 작동하지 않는 원인이 될 수 있습니다.

4 개의 타이어 모두를 동시에 교체하는 것이 가장 바람직합니다. 이것이 불가능한 경우에는, 전방 타이어나 후방 타이어를 한 쌍으로 교체합니다.

휠의 사양이 원래 휠의 사양과 일치하는지 확인해 주십시오.

타이어 및 휠 교체

⚠경 고

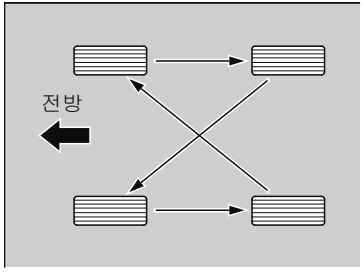
차량에 부적합한 타이어를 설치할 경우, 조작성 및 안정성에 영향을 미칠 수 있습니다. 이는 사고로 이어져 심각한 부상이나 사망까지도 초래할 수 있습니다.

타이어는 반드시 차량에 붙어 있는 타이어 정보 라벨에 적힌 권장 크기 및 타입인 것을 사용하십시오.

타이어 위치 교환

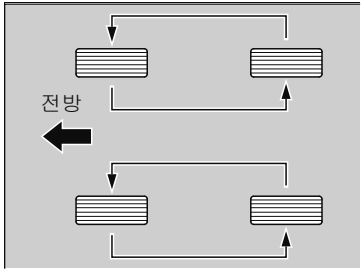
유지보수 스케줄에 따라 타이어의 위치를 교환하면 고르게 마모되어 타이어 수명이 늘어납니다 .

■ 회전 지시 마크가 없는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

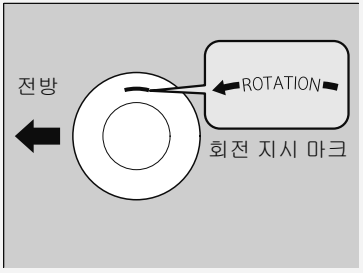
■ 회전 지시 마크가 있는 타이어



타이어를 그림과 같이 위치 교환합니다 .

▧ 타이어 위치 교환

트레드 무늬가 있는 방향성 타이어는 전후로만 교체해야 합니다(좌우로 교체해서는 안됩니다).
방향성 타이어는 아래 그림과 같이 회전 지시 마크가 전방을 향한 상태로 장착해야 합니다 .



타이어 위치를 교환한 때에는 공기압을 반드시 확인하십시오 .

타이어 위치를 교환한 때에는 항상 TPMS를 보정해야 합니다 .

➔ **TPMS 보정** P.403

눈길 견인 장치

눈길 또는 동결된 노면에서 주행하는 경우에는 스노우 타이어 또는 타이어 체인을 장착하고, 속도를 줄이고, 주행 중에 차량간에 충분한 거리를 유지해 주십시오 .

스티어링 휠 또는 브레이크를 조작할 때에는 미끄러지지 않도록 각별히 주의해 주십시오 .

필요한 경우 또는 법률에 따라 타이어 체인, 스노우 타이어 또는 사계절용 타이어를 사용하십시오 .

장착할 때에는 다음과 같은 점을 참고하십시오 .

스노우 타이어인 경우 :
- 원래 타이어와 같은 크기 및 하중 범위인 것을 선택하십시오 .
- 네 개의 휠 모두에 타이어를 장착하십시오 .

타이어 체인의 경우 :
- 고객님 차량용으로 체인을 구입하기 전에 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .
- 전방 타이어에만 설치하십시오 .
- 고객님의 차량에는 타이어의 지상고에 대한 한계가 있으므로 반드시 아래와 같은 체인을 사용하는 것이 좋습니다 .

원래 타이어 크기*1	체인 타입
225/50R17 94V	SCC RADIAL CHAIN SC1036*2 RUD-matic classic 48492*3
235/40R19 96V	(사용 불가)

*1: 원래 타이어 크기는 운전석 도어 측면의 타이어 정보 라벨에 설명되어 있습니다.
*2: 한국 모델
*3: 한국 모델 제외

- 설치할 때에는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오. 가능한 한 세게 장착해 주십시오 .
- 체인이 브레이크 라인 또는 현가 장치에 닿지 않는지 확인하십시오.
- 서행하십시오 .

눈길 견인 장치

⚠경 고

부적절한 체인을 사용하거나 체인을 제대로 설치하지 않으면 브레이크 라인이 손상될 수 있으며, 충돌을 유발해서 심각한 부상이나 사망에 이르게 할 수도 있습니다.

타이어 체인의 선택 및 사용에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오.

주 의

크기가 적절하지 않거나 올바르게 설치되지 않은 견인 장치는 고객님 차량의 브레이크 라인, 현가 장치, 보디 및 휠을 손상시킬 수 있습니다. 차량의 일부분에 부딪히면 주행을 중단하십시오 .

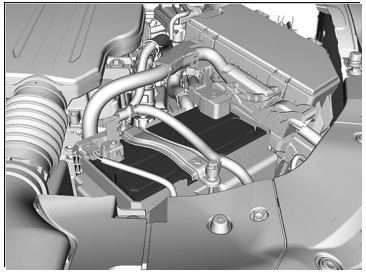
타이어 체인이 장착된 경우에는 차량 조작 제한에 대해서는 체인 제조사의 지시에 따라 주십시오 .

타이어 체인은 긴급시 또는 특정 지역을 통과할 때에 법률상 필요한 경우에만 사용하십시오 .

눈길 또는 동결된 노면에서 타이어 체인을 장착해서 주행할 때에는 각별히 주의하십시오. 이런 경우에는 체인이 장착되지 않은 양질의 스노우 타이어보다 예측 조작이 어려울 수 있습니다 .

차량에 하계용 타이어가 장착된 경우에는 이들 타이어가 겨울철의 주행 조건을 위해 만들어지지 않았다는 것에 주의해 주십시오. 자세한 정보는 Honda 공식 딜러에 문의해 주십시오.

12 볼트 배터리 확인하기



배터리 상태는 배터리 음극 단자 상의 센서로 감시되고 있습니다. 센서에 문제가 있으면 운전자 정보 인터페이스에 경고 메시지가 표시됩니다. 그런 경우에는 Honda 공식 딜러에게 차량 점검을 받으십시오.

매월 배터리 단자의 부식 상태를 점검하십시오.

고객님의 차량 배터리를 분리했거나 수명이 다 된 경우 :

- **한국 모델 제외**
  오디오 시스템을 사용할 수 없습니다 .
  ➔**오디오 시스템 재작동시키기** P.273
- 시계가 리셋됩니다 .
  ➔**시계** P.184

⚠경 고

배터리는 정상적으로 작동하는 동안 폭발성 수소 가스를 방출시킵니다 .

스파크나 화염에 의해 배터리가 폭발하여 사망이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

모든 스파크 , 화염 및 가연성 물질을 배터리로부터 멀리 하십시오 .

배터리는 보호복과 안면 보호대를 착용해서 취급하거나 , 자격을 갖춘 정비사가 유지보수를 수행하십시오 .

⚠경 고

배터리에는 강한 부식 및 맹독성 물질인 황산 (전해액) 이 들어 있습니다 .

전해액이 눈이나 피부에 닿으면 심각한 화상을 입을 수 있습니다 . 배터리나 그 근처에서 작업을 할 때는 보호복과 눈 보호 장비를 착용하시기 바랍니다 .

전해액을 삼킨 경우 , 응급 조치를 받지 않으면 치명적일 수 있습니다 .

어린이의 손에 닿지 않도록 하십시오 .

12 볼트 배터리 충전

차량의 전기 장치가 손상되는 것을 방지하기 위해서 양쪽의 배터리 케이블을 분리해 주십시오. 항상 음극(−) 케이블을 먼저 분리하고, 재연결할 때에는 마지막에 연결해 주십시오 .

12 볼트 배터리

긴급 절차

눈 : 컵이나 용기에 물을 담아 최소한 15 분간 씻어야 합니다.(눈에 직접 수압을 가하면 눈에 손상을 입힐 수 있습니다.) 즉시 의사에게 연락하십시오 .
피부 : 오염된 옷을 벗으십시오. 다량의 물로 피부를 씻어야 합니다. 즉시 의사에게 연락하십시오 .
삼킨 경우 : 물이나 우유를 마십시오. 즉시 의사에게 연락하십시오 .

부식된 것을 발견하면 배터리 단자에 베이킹 파우더 또는 그 수용액을 발라서 청소하십시오. 젖은 타올로 단자를 닦아주십시오. 그 후 마른 천/타올로 단자를 닦아냅니다. 그리스로 단자를 코팅하면 장래에 부식되는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다 .

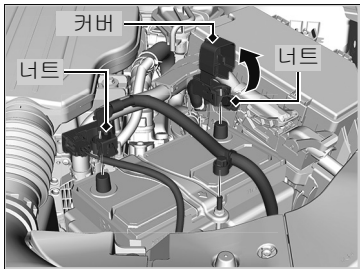
배터리 교체시, 반드시 같은 사양의 배터리로 교체해야 합니다.
상세한 정보는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원, 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 켜질 수 있습니다. 20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오. 경고등/표시등이 꺼져야 합니다. 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

12 볼트 배터리 교환

배터리를 꺼내서 교환할 때는, 잠재적인 위험을 막기 위하여 항상 유지보수 실시시의 안전과 배터리 확인시의 경고에 따르십시오 .

유지보수 실시시의 안전 P.489
12 볼트 배터리 확인하기 P.524



1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 합니다 .
2. 음극 배터리 케이블의 너트를 헐겁게 한 후, 케이블을 음극(−) 단자에서 분리합니다 .
3. 양극 배터리 단자 커버를 엽니다 .
   양극 배터리 케이블의 너트를 헐겁게 한 후, 케이블을 양극(+) 단자에서 분리합니다 .

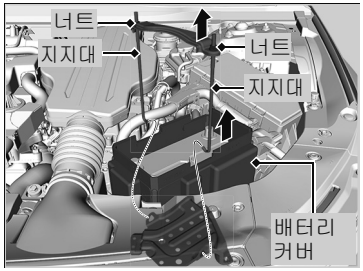
12 볼트 배터리 교환

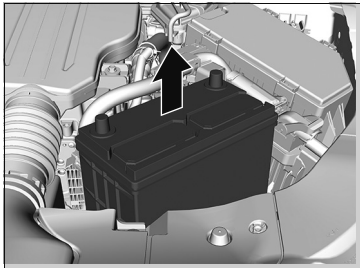
주 의

배터리를 부적절하게 처분하면 환경과 사람의 건강에 해를 줄 수 있습니다. 배터리 폐기에 대해서는 항상 지역 규제를 확인하십시오 .

배터리에 기재된 이 기호는 이 제품이 가정용 쓰레기로 취급되서는 안된다는 것을 의미합니다 .







4. 렌치로 배터리 브래킷의 양쪽 너트를 헐겁게 합니다 .
5. 각 배터리 지지대의 하단 끝을 배터리 베이스 구멍에서 당겨서 빼내고, 배터리 브래킷과 지지대의 조립을 제거합니다 .
6. 배터리 커버를 제거합니다 .

7. 배터리를 주의해서 꺼냅니다 .

▨ 12 볼트 배터리 교환

새 배터리를 장착할 경우에는, 이것과 반대 순서로 하십시오 .

반드시 음극(−)케이블을 먼저 분리하시고, 마지막에 재연결하십시오 .

배터리 라벨



예



브라질 모델에만 해당

▨ 배터리 라벨

위험

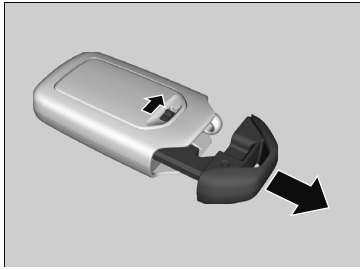
- 화염 및 스파크는 배터리로부터 멀리 하십시오. 배터리는 폭발성 가스를 방출시키기 때문에 폭발할 수 있습니다.
- 배터리 전해액에 노출되는 경우 화상이나 시력 손상을 피하기 위해 배터리를 취급할 때에는 보안경 및 고무 장갑을 착용해 주십시오.
- 어떤 경우라도 어린이가 배터리를 취급하지 않도록 하십시오. 배터리를 취급하는 자는 관련된 위험과 올바른 취급 절차에 대해서 잘 이해해야 합니다.
- 배터리 전해액에는 희석된 황산이 함유되어 있으므로 각별히 주의해서 취급하십시오. 눈이나 피부에 접촉하면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 본 설명서를 읽고 이해해 주십시오. 그렇게 하지 않으면 인적 부상 및 차량 손상을 초래할 수 있습니다.
- 전해액의 양이 권장량보다 적은 때에는 배터리를 사용하지 마십시오. 전해액이 적은 때에 배터리를 사용하면 폭발해서 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

브라질 모델에만 해당

- 배터리 단자를 단락시키지 마십시오.
- 배터리를 분해하지 마십시오.

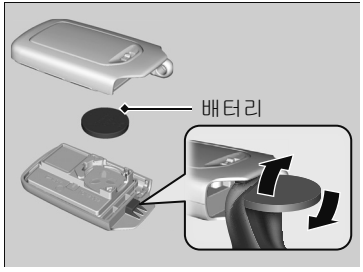
버튼 배터리 교체하기

버튼을 누른 때에 표시등이 켜지지 않으면 배터리를 교체하십시오 .



배터리 타입 : CR2032

1. 내장 키를 분리합니다 .



2. 동전으로 가장자리를 조심스럽게 비틀어서 커버의 상부 절반을 떼어냅니다 .
   ▶동전은 천으로 싸서 키레스 리모컨이 긁히지 않도록 하십시오 .
3. 반드시 극성을 올바르게 해서 배터리를 교체하십시오 .

» 버튼 배터리 교체하기

⚠경 고

화학적 화상의 위험

리모컨 키의 배터리는 심각한 내부 화상을 일으킬 수 있고 삼키면 사망까지도 이르게 할 수 있습니다. 새 배터리와 사용한 배터리는 어린이로부터 멀리 하십시오 .

아이가 배터리를 삼켰다고 의심이 가는 경우에는, 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .

주 의

배터리를 부적절하게 처분하면 환경에 해를 줄 수 있습니다. 배터리 폐기에 대해서는 항상 지역 규제를 확인하십시오 .

브라질 모델

배터리에 기재된 이 기호는 이 제품이 가정용 쓰레기로 취급되서는 안된다는 것을 의미합니다 .



교체용 배터리는 시중 또는 Honda 공식 딜러로부터 구입할 수 있습니다 .

에어컨

실내 온도 제어 시스템의 적절하고 안전한 작동을 위해 냉매 시스템은 자격이 있는 기술자만 서비스해야 합니다 .

에어컨 증발기(냉각 코일)를 절대로 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

주 의

누출된 냉매는 환경에 유해합니다 .
냉매가 누출되는 것을 방지하려면 절대로 증발기를 중고 또는 재생 차량에서 제거한 것으로 교체하거나 수리하지 마십시오 .

차량의 에어컨 시스템 냉매는 인화성이며 적절한 절차를 따르지 않으면 서비스하는 동안 점화될 수 있습니다 .

에어컨 라벨은 후드 아래에 있습니다 .



: 주의

: 인화성 냉매

: 공인 기술자의 서비스가 필요

: 에어컨 시스템

안전 라벨 P.101
사양 P.590

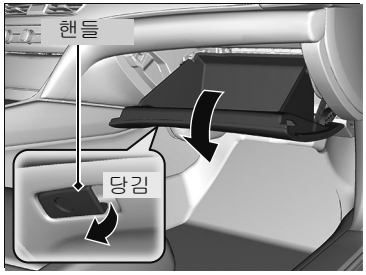
먼지와 꽃가루 여과 필터

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 시기

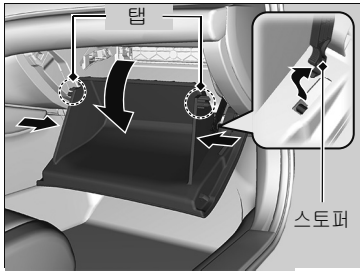
먼지와 꽃가루 여과 필터는 차량의 권장 유지보수 스케줄에 따라 교체하십시오. 먼지가 많이 나는 곳에서 차량을 운전한 경우에는 필터를 더 빨리 교체할 것을 권장합니다.

유지보수 스케줄 P.491

■ 먼지와 꽃가루 여과 필터 교체 방법



1. 글로브 박스를 엽니다.



2. 글로브 박스의 조수석측 스토퍼를 눌러서 스토퍼를 글로브 박스로부터 분리합니다.
3. 각 측면 패널을 눌러서 두 개의 탭을 분리합니다.
4. 글로브 박스를 크게 엽니다.

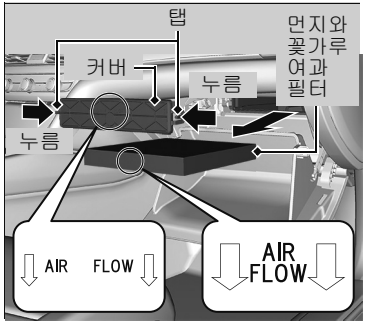
먼지와 꽃가루 여과 필터

실내 온도 제어 시스템으로부터의 공기 흐름이 크게 저하되고 윈도우에 쉽게 김이 서리는 경우에는 필터를 교체해야 하는 경우도 있습니다.

먼지와 꽃가루 여과 필터는 공기중의 꽃가루, 먼지 및 기타 이물질을 수집합니다.

먼지와 꽃가루 여과 필터의 교환 방법을 알 수 없는 경우에는, Honda 공식 딜러에게 교환을 의뢰하십시오.

계 속



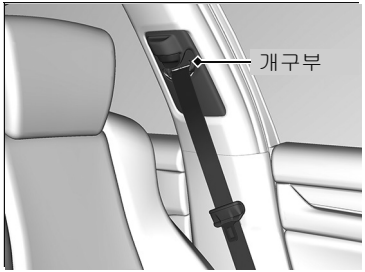
5. 필터 케이스 커버의 코너에 있는 탭을 누르고 커버를 제거합니다 .
6. 케이스로부터 필터를 분리합니다 .
7. 케이스에 새 필터를 설치합니다 .
   ▶ **AIR FLOW** 화살표가 아래를 향하도록 합니다 .

차량 내부 손질

천을 사용해서 청소하기 전에 진공 청소기를 사용해서 먼지를 제거하십시오.
약한 세제를 온수와 혼합해 천에 적셔서 먼지를 닦아냅니다 .
세제가 남지 않도록 깨끗한 천을 사용해서 닦아 주십시오 .

■ 안전벨트 청소하기

따뜻한 비눗물에 부드러운 솔을 적셔서 안전벨트를 청소합니다. 벨트는 자연 건조되도록 하십시오. 깨끗한 천을 사용해서 안전벨트 개구부를 닦아냅니다 .



■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

» 차량 내부 손질

차량 내부에는 액체를 쏟지 않도록 하십시오. 액체가 전기 장치 및 시스템으로 튀어들어가 고장날 수 있습니다 .

오디오 장치 및 스위치와 같은 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 도포하지 마십시오. 그런 것을 사용하면 기기가 고장나거나 차량 내부에서 화재가 발생할 수 있습니다 .
부주의로 인해 전기 장치에 실리콘 베이스의 스프레이를 사용한 경우에는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

성분에 따라서는 화학약품 및 액체 방향제로 인해서 수지 기반의 부품 및 직물에 변색, 주름 및 크랙이 발생할 수 있습니다.
벤젠 또는 가솔린과 같은 알칼리 용제 또는 유기 용제는 사용하지 마십시오 .

화학약품을 사용한 후에는 마른 천으로 부드럽게 잘 닦아내 주십시오 .
사용한 천을 세척하지 않은 상태로 수지 부품 또는 직물 위에 장기간 방치하지 마십시오 .

액체형 탈취제를 쏟지 않도록 주의하십시오 .

» 윈도우 청소하기

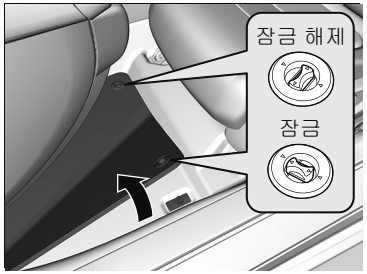
리어 윈도우의 내부에는 와이어가 장착되어 있습니다. 이들 와이어를 손상시키지 않도록 부드러운 천으로 와이어와 같은 방향을 따라 청소해 주십시오 .

전방 센서 카메와 레인/라이트 센서*의 커버 위나 주위에 물이나 유리 세제와 같은 액체를 흘리지 않도록 주의하십시오 .

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

계 속

■ 바닥 매트



운전석 바닥 매트는 바닥 매트 앵커에 걸려서 바닥 매트가 앞으로 미끄러지는 것을 방지합니다. 청소한 후에 매트를 다시 설치할 때에는 올바르게 배치하십시오.

앵커로 걸어놓은 매트 위에 또 다른 바닥 매트를 절대 깔지 마십시오.

▨ 바닥 매트

Honda 에서 원래 제공하는 바닥 매트가 아닌 것을 사용하는 경우에는 그것들이 고객님 차량에 맞게 설계되었는지, 잘 맞는지, 바닥 매트 앵커에 걸 수 있는지 확인하십시오.
뒷좌석 바닥 매트의 위치를 올바르게 조정합니다. 올바르게 배치되지 않으면 바닥 매트가 앞 좌석 기능을 방해 할 수 있습니다.

■ 순정 가죽 유지보수

가죽의 올바른 클리닝 방법 :

1. 먼지나 오물은 진공청소기나 부드럽고 마른 천을 먼저 사용해서 제거해 주십시오.
2. 가죽은 90% 의 물과 10% 의 중성 세제를 혼합한 액을 적신 부드러운 천으로 클리닝해 주십시오.
3. 물을 적신 깨끗한 천으로 남은 세제를 닦아내 주십시오.
4. 남은 물기를 닦아내고, 그늘에서 가죽을 자연건조시켜 주십시오.

▨ 순정 가죽 유지보수

오물이나 먼지는 가능한 한 빨리 청소하거나 닦아내는 것이 중요합니다. 무언가를 쏟으면 가죽에 스며들어서 얼룩이 남게 됩니다. 오물이나 먼지는 가죽에 긁힘이 생기는 원인이 될 수 있습니다. 또한, 짙은 색의 의상으로 가죽 시트를 문지르면 변색 또는 얼룩이 생길 수 있다는 점도 유의하십시오.

차량 외부 손질

운전한 후에는 차량 보디의 먼지를 제거하십시오. 차량의 도장면에 긁힘이 없는지 정기적으로 검사하십시오. 도장면에 긁힘이 있으면 보디가 부식될 수 있습니다. 긁힌 곳이 있으면 바로 수리해 주십시오.

■ 세차하기

차량은 정기적으로 세차해 주십시오. 다음과 같은 곳을 주행한 경우에는 더 자주 차량을 세차하십시오.

- 제설제가 깔린 노면에서 운전한 경우.
- 해변에서 운전한 경우.
- 타르, 매연, 조류 배설물, 곤충, 또는 수액이 도장면에 부착된 경우.

■ 자동 차량 세차기 사용하기

- 자동 차량 세차기의 지시사항에 따라 주십시오.
- 도어 미러를 접습니다.
- 자동 간헐 와이퍼가 장착된 모델의 경우, 와이퍼를 끄십시오.

■ 고압 세차건 사용하기

- 세차건 노즐과 차량 보디 사이에는 충분한 간격을 유지하십시오.
- 윈도우 주변에는 각별히 주의하십시오. 너무 가까우면 물이 차량 내부로 들어갈 수 있습니다.
- 엔진룸에 고압의 물을 직접 분사하지 마십시오. 그 대신, 저압의 물과 중성 세제를 사용하십시오.

계 속

세차하기

공기 흡입구에 물을 분사하지 마십시오. 고장날 수 있습니다.



공기 흡입구

연료 주입구에 직접 물을 분사하지 마십시오. 고압으로 분사된 물에 의해 주입구가 열릴 수 있습니다.

연료 주입구가 열려있을 때에는 캡리스 유닛 위에 물을 뿌리지 마십시오. 연료 계통이나 엔진을 손상시킬 수 있습니다.

와이퍼 암을 앞 유리에서 들어 올릴 경우에는, 먼저 와이퍼 암을 유지보수 위치로 설정하십시오.

➡ **와이퍼 블레이드 고무 교체하기** P.516

자동 차량 세차기 사용하기

컨베이어 타입 자동 세차기를 사용할 때는 변속기가 N 위치에 있는지 확인하십시오.

➡ **N 위치로 변속기를 유지하고자 하는 경우 (세차 모드)** P.391

■ 왁스 바르기

차량 보디를 잘 코팅하면 악천후로 인해서 차량의 도장이 벗겨지는 것을 방지하는 데에 도움이 됩니다. 왁스는 시간이 지나면 마모되어 차량의 도장이 풍우에 노출되게 되므로 필요에 따라 다시 발라 주십시오 .

■ 범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

가솔린, 오일, 엔진 냉각수 또는 배터리액이 수지 코팅된 부품에 묻으면 얼룩이 지거나 코팅이 벗겨질 수 있습니다. 부드러운 천 및 깨끗한 물을 사용해서 즉시 닦아내 주십시오 .

■ 윈도우 청소하기

글래스 클리너를 사용해서 닦아내 주십시오 .

■ 발수 유리*

전방 윈도우는 물을 물방울로 분산시키는 발수 유리가 장착되어 있습니다. 전방 윈도우를 세척하려면, 물로 씻거나 부드러운 젖은 천으로 닦으십시오 .

유리 세척제를 사용하면 일시적으로 발수 유리의 물이 분산되지 않을 수 있습니다. 물로 유리를 씻어 내면 다시 발수가 됩니다. 유리의 물이 분산되지 않을 때는 Honda 공식 딜러에게 상담하십시오 .

왁스 바르기

주 의

화학 용제 및 강한 세척제는 차량의 도장, 금속 및 플라스틱 부분을 손상시킬 수 있습니다. 흐른 경우에는 즉시 닦아내 주십시오 .

범퍼 및 기타 수지 코팅 부품 유지보수하기

수지로 만들어진 부품의 도장면을 수리하고자 하는 경우에는 Honda 공식 딜러에게 적절한 코팅제에 관해서 문의하십시오 .

윈도우 청소하기

발수 유리가 장착된 모델

발수 효과를 오래 지속하기 위해서는 다음과 같이 해 주십시오 .

- 전방 윈도우가 먼지로 덮여 있을 때는 윈도우를 열거나 닫지 마십시오 .
- 광택제, 왁스, 세제 등의 유리 세척제의 사용을 피하십시오 .
- 금속성 도구를 사용하여 윈도우의 서리를 긁어내지 마십시오 .
- 자동 세차를 사용하기 전에 윈도우에서 먼지를 제거하십시오 .

■ 알루미늄 휠 유지보수하기

알루미늄은 염분 및 기타 노면의 오염물로 인해서 열화하기 쉽습니다. 필요에 따라 가능하면 빨리 스폰지와 순한 세제를 사용해서 오염물을 닦아내 주십시오. 거친 솔 또는 강력한 화학 약품(시판되는 일부 휠 클리너 포함)을 사용하지 마십시오. 이것들은 알루미늄 휠의 보호막을 손상시켜서 부식을 일으킵니다. 보호막의 종류에 따라 휠의 광택이 소실되거나 마모되어 알루미늄이 노출하는 경우도 있습니다. 물얼룩이 생기지 않도록 하기 위해 젖은 상태 시 마른 천으로 닦아내 주십시오 .

■ 흐려진 외부 라이트 렌즈

빗속을 주행하거나 차량을 세차기로 세차한 후, 외부 라이트(전조등, 제동등 등)의 렌즈 내부가 일시적으로 흐려질 수 있습니다.
주위와 렌즈 내부 간의 온도 차이가 큰 경우에는 렌즈 내부에 응결이 생길 수도 있습니다(비가 오는 경우에 차량 윈도우가 흐려지는 것과 유사합니다). 이런 상태는 자연스러운 것이며, 외부 라이트의 구조적인 설계 문제는 아닙니다 .
렌즈 설계 특성으로 인해서 라이트 렌즈 프레임 표면에 수분이 응결될 수도 있습니다. 이것 또한 고장이 아닙니다 .
단, 대량의 물이 고여 있거나, 큰 물방울이 렌즈 안쪽에 있을 때는, Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

액세서리

액세서리를 설치할 때에는 다음과 같은 것을 확인해 주십시오 :

- 앞 유리에는 액세서리를 설치하지 마십시오. 시야를 가리거나 주행 상황에 대한 반응을 느리게 할 수 있습니다 .
- 앞좌석 측면 또는 뒷면, 전면 또는 측면 기둥, 또는 사이드 윈도우 부근의 **SRS AIRBAG** 이라고 표시된 곳에는 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오 .
  이들 영역에 설치된 액세서리는 차량의 SRS 에어백의 올바른 작동을 방해하거나, SRS 에어백이 전개된 경우 고객님이나 다른 탑승자에게 부딪칠 수 있습니다 .
- 전기 부속품이 전기 회로에 과부하를 가하거나 차량의 적절한 조작을 방해하지 않도록 해야 합니다 .
  퓨즈 P.579
- 전기 부속품을 설치하기 전에 설치자는 Honda 공식 딜러에 문의하여 도움을 받아야 합니다. 가능하면 최종 설치 후에는 Honda 공식 딜러에서 검사를 받으십시오 .

액세서리 및 개조

⚠경 고

부적절한 액세서리 설치 또는 개조는 차량의 조작성, 안정성 및 성능에 영향을 줄 수 있으며, 중상을 입거나 사망을 초래할 충돌의 원인이 될 수 있습니다 .

액세서리 설치 및 개조에 관해서는 본 사용자 설명서의 모든 지시에 따라 주십시오 .

⚠경 고

부적절하게 설계되어 제작된 고전압 배터리 조립부를 사용하면 차량 화재를 유발할 수 있습니다 .

차량 화재는 충돌 또는 부상을 초래할 수 있습니다 .

고객님의 차량에는 Honda 의 순정 고전압 배터리 조립부 또는 그와 동등한 것만을 사용하십시오 .

개 조

차량의 조작성, 안정성 또는 신뢰성에 영향을 주는 방식으로 차량을 개조하거나, 유사한 영향을 줄 수 있는 Honda 순정 부품 또는 액세서리가 아닌 것을 설치하지 마십시오 .

차량 시스템의 경미한 개조라고 할지라도 전체 차량 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 항상 모든 기기가 올바르게 설치되어서 유지되고 있는지 확인하고, 거주하시는 국가 또는 지역 법규를 위반하게 되는 차량 또는 시스템 개조는 하지 마십시오 .

차량에 설치된 자기 진단 포트(OBD-II/SAE J1962 커넥터)는 자동차 시스템 진단 장치 또는 Honda가 승인한 다른 장치와 함께 사용해야 합니다. 다른 유형의 장치를 사용하면 차량의 전자 시스템에 악영향을 미치거나 손상되어 시스템 고장, 배터리 소모, 또는 다른 예기치 않은 문제를 일으킬 수 있습니다.

고객님 차량의 고전압 하이브리드 파워 시스템을 개조 또는 수리하려고 하거나 차량의 전기 계통을 개조하려고 하지 마십시오. 전기 기기를 분해 또는 개조하면 충돌 또는 화재를 초래할 수 있습니다 .

보증 범위 외에서 고객님 차량의 고전압 배터리 조립부를 교환할 필요가 있는 경우에는 Honda 의 순정 고전압 배터리 조립부만을 사용할 것을 강력하게 권장합니다. Honda 의 순정 고전압 배터리 조립부는 고객님 차량의 하이브리드 파워 시스템과 작동하도록 만들어졌으며, 과충전되는 상황을 피하도록 설계되고 제작되었습니다. 순정이 아닌 고전압 배터리 조립부는 동일하게 설계되어 제작되지 않았을 가능성이 있으며, 그런 조립부를 설치하면 과충전, 화재, 파워 손실, 또는 기타 충돌 또는 부상을 입을 가능성을 높이는 상태를 초래할 수 있습니다 .

액세서리 및 개조

올바르게 설치하려면 휴대전화, 알람, 송수신 겸용 무전기, 라디오 안테나 및 저출력 오디오 시스템이 고객님 차량의 SRS 에어백 및 안티로크 브레이크와 같은 컴퓨터 제어 시스템을 간섭해서는 안됩니다 .

고객님 차량의 올바른 조작을 보장하기 위해서는 Honda 순정 액세서리를 사용하는 것이 좋습니다 .

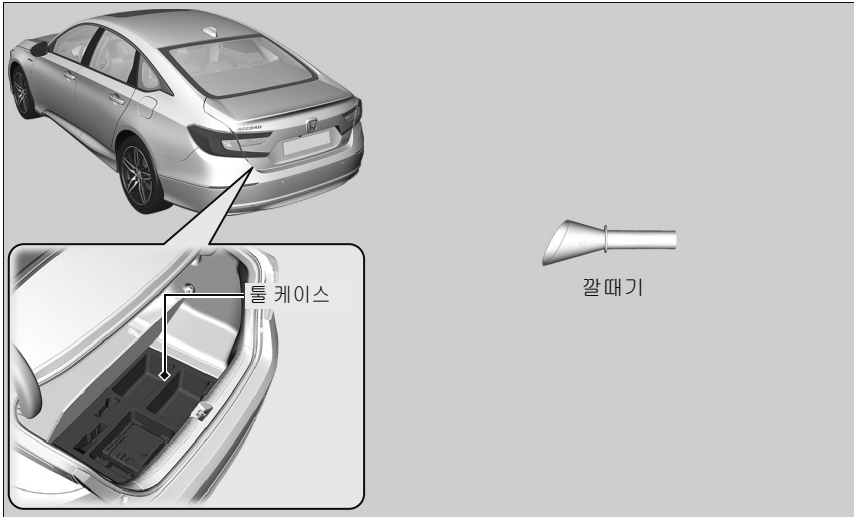
예상치 못한 상황에 대처하기

본 장은 예상치 못한 문제들에 대처할 수 있는 방법에 대해 설명합니다 .

공구 542
타이어가 펑크난 경우
펑크난 타이어의 임시 수리.....544
펑크난 타이어 교환.....556
잭 취급 방법 563
파워 시스템이 시동하지 않을 때
절차 확인하기.....564
키레스 리모컨 배터리가 악할 때.....565
비상 파워 시스템 정지.....566
12 볼트 배터리가 방전된 경우 567
과열
과열시의 대처방법.....569
경고등, 표시등 점등/점멸
오일 압력 저하 경고가 표시된 경우.....572
12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우 572
배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우 573
브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 574
브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 575
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우 576
타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우.....577
변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우.....578
퓨즈
퓨즈 위치 579
퓨즈 검사와 교환 583
비상 견인.....584
연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우..585
트렁크를 열 수 없는 경우.....586
주유
휴대용 연료탱크로부터 주유하기 587

공구의 종류

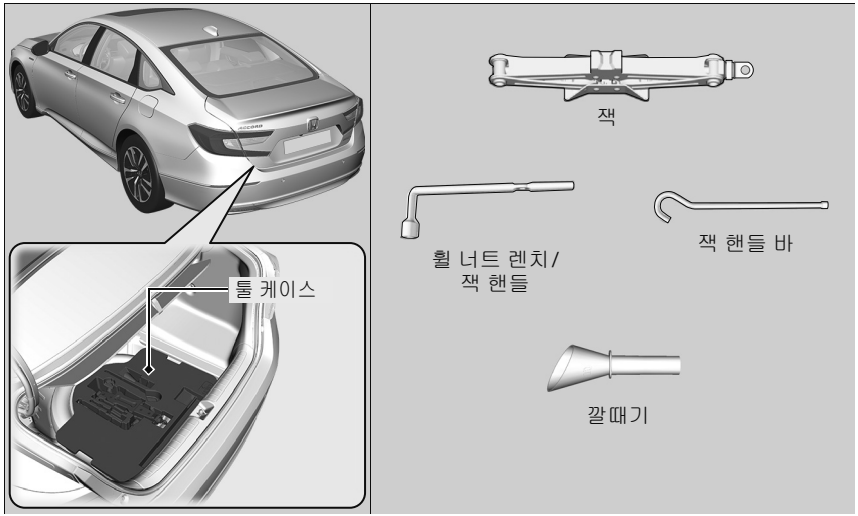
타이어 임시 수리 키트가 장착된 모델



▶ 공구의 종류

공구는 트렁크에 수납되어 있습니다 .

컴팩트 스페어 타이어가 장착된 모델



타이어 임시 수리 키트가 장착된 모델

펑크난 타이어의 임시 수리

타이어에 크게 잘린 부분이 있거나 또는 심하게 손상된 경우, 차량을 견인할 필요가 있습니다. 예를 들면 못에 의한 것 등 타이어의 펑크가 작은 경우에는 임시 타이어 수리 키트를 사용해서 임시 조치를 한 후 가까운 정비소까지 운전해서 완전한 수리를 할 수 있습니다 .

주행 중에 타이어가 펑크난 경우에는 스티어링 휠을 단단히 잡고, 점차적으로 제동을 해서 속도를 줄여 주십시오. 그리고 나서 안전한 곳에 정차시켜 주십시오 .

1. 단단하고, 편평하고, 미끄럽지 않은 지면에 차량을 주차해서 주차 브레이크를 걸어 주십시오 .
2. 변속기를 P 위치로 합니다 .
3. 비상 경고등을 켜고 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정합니다 .

펑크난 타이어의 임시 수리

다음과 같은 상황에서는 키트를 사용해서는 안됩니다 .
대신, Honda 공식 딜러에 연락하거나 노상 지원 서비스에 연락해서 차량 견인을 받아 주십시오 .

- 타이어 밀봉재의 유효기간이 지났습니다 .
- 하나 이상의 타이어가 펑크났습니다 .
- 펑크 또는 잘린 부분이 4.8 mm 이상입니다 .
- 타이어 벽면이 손상되었거나 , 펑크가 노면 접지 영역 이외입니다 .



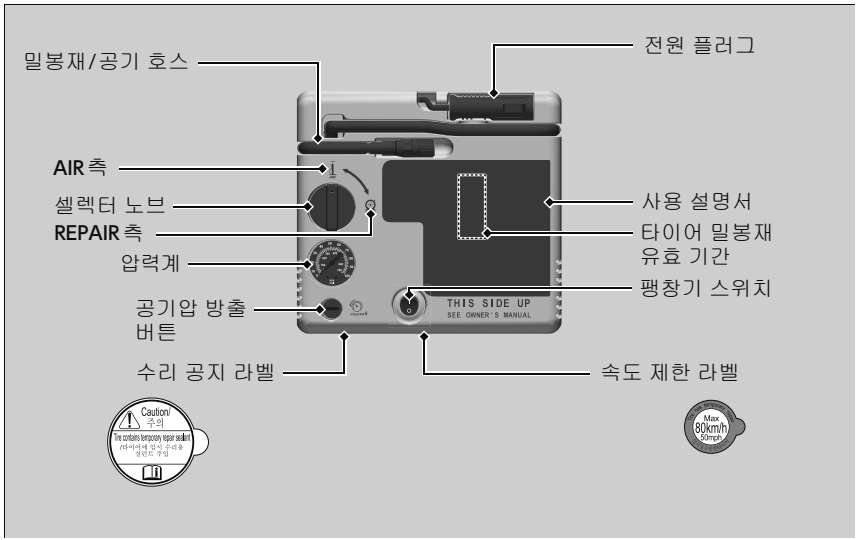
노면 접지 영역

펑크 크기 :	키트 사용
4.8 mm 미만	사용 가능
4.8 mm 이상	사용 불가

- 타이어 공기압이 극도로 낮은 상태로 주행했던 것이 손상의 원인일 때 .
- 타이어 비드가 제자리에 들어가 있지 않습니다 .
- 림이 손상되었습니다 .

타이어를 펑크시킨 못 또는 나사를 제거하지 마십시오. 타이어로부터 제거하면 키트를 사용해서 펑크를 수리할 수 없는 경우도 있습니다 .

■ 펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기

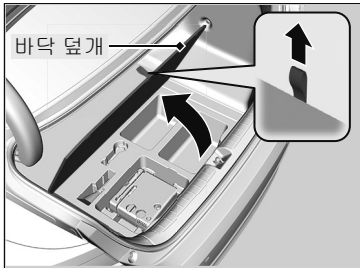


펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기

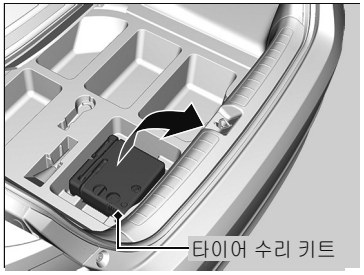
수리 공지 라벨과 속도 제한 라벨은 임시 타이어 수리 키트 측면에 붙어 있습니다 .

임시로 수리할 때에는 키트에 부속된 사용설명서를 주의깊게 읽어 주십시오 .

계 속

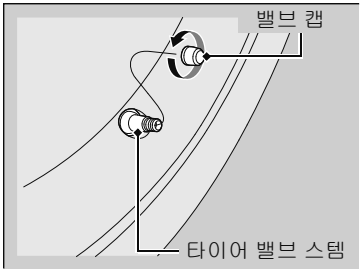


1. 트렁크 바닥 덮개를 엽니다 .

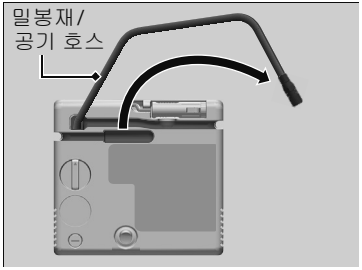


2. 케이스에서 키트를 꺼냅니다 .
3. 차량이 지나가지 않는 곳의 펑크난 타이어 근처의 편평한 지면으로 키트가 위를 향하도록 둡니다. 키트 측면을 세워두지 마십시오 .

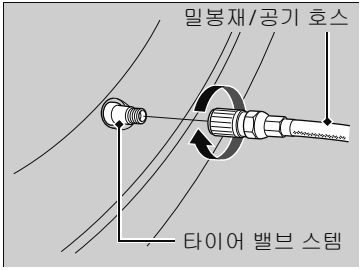
■밀봉재 및 공기 주입하기



1. 타이어의 밸브 스템으로부터 밸브 캡을 제거합니다 .



2. 포장으로부터 밀봉재/공기 호스를 제거합니다 .



3. 타이어의 밸브 스템에 밀봉재/공기 호스를 부착합니다 . 장착 부분을 단단히 조입니다 .

▶ 밀봉재 및 공기 주입하기

⚠경 고

타이어 밀봉재에는 흡입, 섭취하거나 눈이나 피부에 닿으면 유해한 성분이 포함되어 있습니다 .

항상 환기가 잘 되는 곳에서 사용하고, 보호 장갑과 안전 보안경을 사용하고, 절대로 섭취하지 마십시오 .

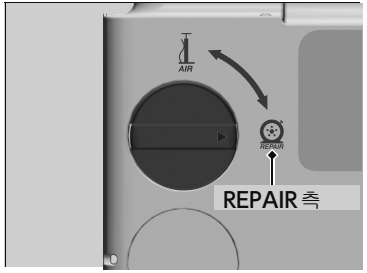
피부나 눈에 접촉한 경우에는 차가운 물로 잘 헹구고, 섭취한 경우에는 물로 입을 헹궈 주십시오 . 이 모든 경우에 있어서 필요에 따라 의사의 치료를 받아 주십시오 .

저온에서는 밀봉재가 잘 흐르지 않을 수 있습니다 . 그런 경우에는 사용하기 전에 5 분간 가열해 주십시오 .

밀봉재는 의류나 기타 소재에 영구적인 얼룩이 생기게 할 수 있습니다 . 취급할 때에는 주의하고 쏟은 경우에는 즉시 닦아내 주십시오 .

계 속





4. 액세서리 전원 소켓에 컴프레서를 연결합니다 .
▶ 도어 또는 윈도우에 코드가 끼이지 않도록 주의해 주십시오 .
▶ 다른 액세서리 전원 소켓에 그 밖의 전기 장치를 끼우지 마십시오 .
➡ **액세서리 전원 소켓** P.255

5. 파워 시스템을 기동합니다 .
➡ **파워 시스템 시동** P.379
▶ 밀봉재 및 공기를 주입하고 있을 때는 파워 시스템을 켠 상태로 유지해 주십시오 .
➡ **일산화탄소 가스** P.100

6. 셀렉터 노브를 **REPAIR** 측으로 돌립니다 .

밀봉재 및 공기 주입하기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다 .

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다 . 에어 컴프레서에 동력을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

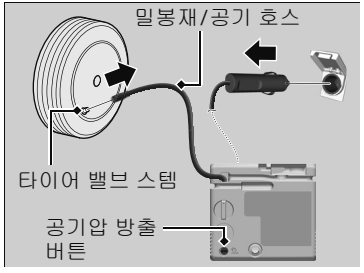
주 의

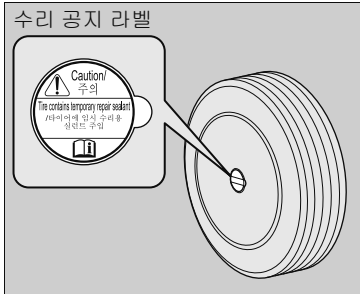
임시 타이어 수리 키트 컴프레서는 15 분 이상 작동시키지 마십시오 . 컴프레서가 과열되어 영구적인 손상을 입을 수 있습니다 .

두 개의 액세서리 전원 소켓이 있습니다 :
- 콘솔 박스 내부
- 센터 포켓 내부

밀봉재 주입이 완료될 때까지 압력계가 표시하는 공기압은 실제보다 높게 됩니다 . 밀봉재 주입이 완료된 후에 압력이 떨어지며 , 그리고 나서 타이어에 공기를 주입함에 따라 다시 상승합니다 . 이것은 정상입니다 . 압력계를 사용해서 공기압을 정확하게 측정하려면 밀봉재 주입이 완료된 후에만 에어 컴프레서를 꺼 주십시오 .







7. 팽창기 스위치를 눌러서 키트의 전원을 켭니다.
   ▶컴프레서가 타이어에 밀봉재와 공기 주입을 시작합니다.
   ▶밀봉재 주입이 완료되면 계속해서 공기가 추가됩니다.
8. 공기압이 지정된 압력에 도달하면 키트의 전원을 꺼 주십시오.
   ▶공기압을 확인하려면 때때로 컴프레서의 전원을 꺼서 압력계 값을 읽어 주십시오.
   ▶지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면의 라벨을 참조해 주십시오.
9. 액세서리 전원 소켓으로부터 전원 플러그를 뽑아 주십시오.
10. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스를 분리합니다. 밸브 캡을 재설치합니다.
11. 게이지가 0 kPa(0 psi)로 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오.
12. 휠의 편평한 면에 수리 공지 라벨을 부착합니다.
   ▶휠 표면은 라벨이 잘 부착될 수 있도록 깨끗한 상태이어야 합니다.

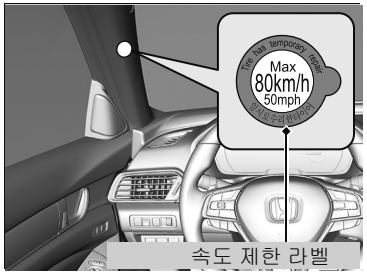
밀봉재 및 공기 주입하기

10 분 이내에 필요한 공기압에 이르지 않는다면 키트의 밀봉재를 이용하기에는 타이어가 너무 심하게 손상되어 있으며, 차량을 견인해야합니다.

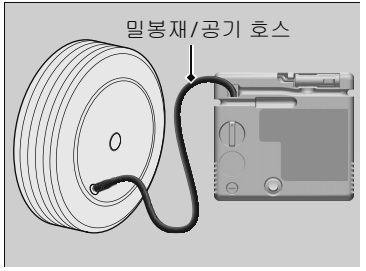
Honda 공식 딜러에서 교체용 밀봉재를 구입하고, 빈 병은 적절하게 폐기해 주십시오.

계 속

■ 타이어내에 밀봉재 분산시키기



1. 표시된 위치에 속도 제한 라벨을 부착합니다 .
2. 차량을 약 10 분간 주행합니다 .
   ▶ 80 km/h를 초과하지 않도록 하십시오 .
3. 안전한 곳에 정차합니다 .



4. 컴프레서의 밀봉재/공기 호스를 사용하여 공기 압력을 재확인하십시오 .



5. 셀렉터 노브를 **AIR** 측으로 돌립니다 .
   ▶ 공기압을 확인하기 위해서 에어 컴프레서의 전원을 켜지 마십시오 .
   공기압이 낮은 타이어 팽창시키기 P.553

타이어내에 밀봉재 분산시키기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다 .

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다 . 에어 컴프레서에 동력을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .

계 속

6. 공기압이 아래와 같은 경우 :

• 175 kPa(1.8 kgf/cm^2, 25 psi) 미만 :

공기를 추가하거나 주행을 계속하지 마십시오. 공기 누출이 너무 심합니다 . 도움을 요청해서 차량 견인을 받아 주십시오 .

비상 견인 P.584

• 지정된 공기압 또는 그 이상 :

10 분 더 혹은 가장 가까운 정비소에 도달할 때까지 주행을 계속해 주십시오. 80 km/h 를 초과하지 않도록 하십시오.

▶ 10 분간 주행한 후에 공기압이 내려가지 않는다면 더 이상 공기압을 확인할 필요가 없습니다 .

• 175 kPa(1.8 kgf/cm^2, 25 psi) 이상 , 지정된 공기압 미만 :

에어 컴프레서의 전원을 켜서 타이어 공기압이 지정된 압력에 도달할 때까지 타이어를 팽창시킵니다 .

공기압이 낮은 타이어 팽창시키기 P.553

그리고 나서 10 분 더 혹은 가장 가까운 정비소에 도달할 때까지 주의해서 주행을 계속해 주십시오. 80 km/h 를 초과하지 않도록 하십시오 .

▶공기압이 이 범위내인 동안은 이 절차를 반복해야 합니다 .



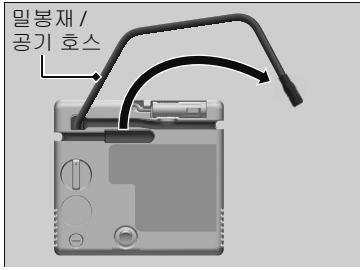
7. 액세서리 전원 소켓으로부터 키트의 플러그를 뽑으십시오 .
8. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스 풉니다. 밸브 캡을 재설치합니다.
9. 게이지가 0 kPa(0 kgf/cm^2, 0 psi)로 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오 .
10. 키트를 수납하고 적절하게 보관하십시오 .

타이어내에 밀봉재 분산시키기

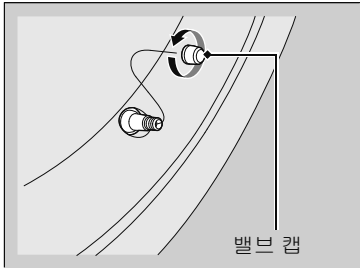
지정된 공기압에 대해서는 운전석 도어 측면의 라벨을 참조해 주십시오 .

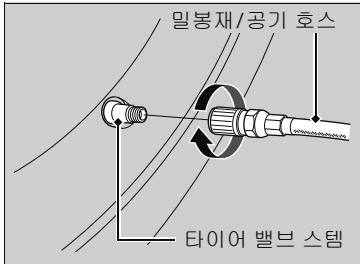
■ 공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

키트를 사용해서 펑크가 나지 않았지만 공기압이 부족한 타이어를 팽창시킬 수 있습니다 .



1. 트렁크 바닥 덮개를 엽니다 .
   펑크난 타이어의 임시 수리를 위한 준비하기 P.545
2. 케이스로부터 키트를 꺼냅니다 .
3. 차량이 지나가지 않는 곳의 펑크난 타이어 근처의 편평한 지면으로 키트가 위를 향하도록 둡니다 . 키트 측면을 세워두지 마십시오 .
4. 키트로부터 밀봉재 / 공기 호스를 꺼냅니다 .
5. 밸브 캡을 제거합니다 .





6. 밀봉재/공기 호스를 타이어 밸브 스템에 부착합니다 . 장착 부분을 단단히 조입니다 .

계 속

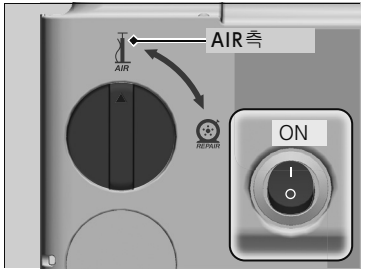
공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

주 의

임시 타이어 수리 키트 컴프레서는 15 분 이상 작동시키지 마십시오 . 컴프레서가 과열되어 영구적인 손상을 입을 수 있습니다 .



7. 액세서리 전원 소켓에 키트를 연결합니다 .
   ▶ 도어 또는 윈도우에 코드가 끼이지 않도록 주의해 주십시오 .
   ▶ 다른 액세서리 전원 소켓에 그 밖의 전자 장치를 끼우지 마십시오 .
   ➡ **액세서리 전원 소켓** 255
8. 파워 시스템을 기동합니다 .
   ➡ **파워 시스템 시동** P.379
   ▶ 공기를 주입할 때에는 파워 시스템을 켠 상태로 유지해 주십시오 .
   ➡ **일산화탄소 가스** P.100



9. 셀렉터 노브를 **AIR** 측으로 돌립니다 .
10. 팽창기 스위치를 눌러서 키트의 전원을 켭니다 .
    ▶ 컴프레서가 타이어에 공기를 주입하기 시작합니다 .
11. 지정된 공기압으로 타이어를 팽창시킵니다 .

공기압이 낮은 타이어 팽창시키기

⚠경 고

밀폐된 곳 또는 부분적으로 밀폐된 곳에서 차량의 엔진 시동을 걸면 독성이 있는 일산화탄소가 급속도로 채워질 수 있습니다 .

이 무색무취의 가스를 흡입하면 의식을 잃거나 사망까지 초래할 수 있습니다 . 에어 컴프레서에 전원을 공급하기 위해서는 반드시 실외에서만 엔진 시동을 걸어 주십시오 .



12. 키트의 전원을 끕니다 .
    ▶ 에어 컴프레서의 압력계를 확인합니다 .
    ▶ 과도 팽창한 경우에는 공기압 방출 버튼을 누릅니다 .
13. 액세서리 전원 소켓으로부터 키트의 플러그를 뽑으십시오 .
14. 타이어 밸브 스템으로부터 밀봉재/공기 호스를 풉니다 . 밸브 캡을 재설치합니다 .
15. 게이지가 0 kPa(0 kgf/cm^2, 0 psi)로 되돌아갈 때까지 공기압 방출 버튼을 눌러 주십시오 .
16. 키트를 수납하고 적절하게 보관하십시오 .

컴팩트 스페어 타이어가 장착된 모델

펑크난 타이어 교환

주행 중 타이어가 펑크난 경우, 스티어링 휠을 꼭 잡고 브레이크를 서서히 밟아 속도를 줄입니다. 그리고 안전한 장소에 정차합니다. 펑크난 타이어를 컴팩트 스페어 타이어로 교환합니다. 가능한 한 빨리 가까운 Honda 공식 딜러에 가셔서 풀사이즈 타이어로 교환하거나 수리하십시오 .

1. 차량을 단단하고, 편평하고, 미끄러지지 않는 곳에 주차시킨 후, 주차 브레이크를 걸어 주십시오 .
2. 변속기를 P 위치로 합니다 .
3. 비상 경고등을 켜고 전원 모드를 VEHICLE OFF 로 설정합니다 .

펑크난 타이어 교환

컴팩트 스페어 타이어의 예방책을 준수하십시오 : 정기적으로 컴팩트 스페어 타이어의 공기압을 점검합니다. 공기압은 규정 압력으로 해야합니다 .
규정 압력 : 420 kPa(4.2 바 , 60 psi)

컴팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 경우, 속도를 80 km/h 이하로 유지합니다. 가능한 한 빨리 풀사이즈 타이어로 교환하십시오 .

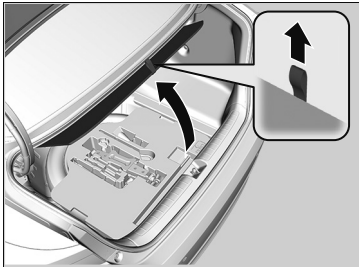
고객님 차량의 컴팩트 스페어 타이어와 휠은 본 모델 전용입니다. 이들을 다른 차량에 장착하지 마십시오. 다른 타입의 컴팩트 스페어 타이어 또는 휠을 고객님의 차량에 장착해서도 안됩니다 .

컴팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 장착하지 마십시오. 만약 체인을 장착한 앞 타이어가 펑크난 경우 뒷바퀴에서 풀사이즈 타이어 하나를 떼어내고 그것을 컴팩트 스페어 타이어와 교환하십시오. 펑크난 앞 타이어를 제거한 후 뒷바퀴에서 분리한 풀사이즈 타이어로 교환합니다. 앞 타이어에 타이어 체인을 장착합니다 .

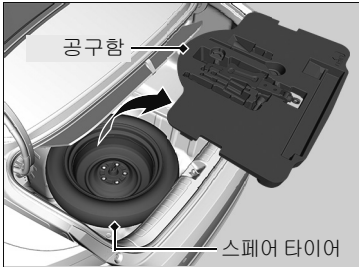
컴팩트 스페어 타이어는 특정 노면에서 승차감이 나빠지고 구동력이 저하됩니다. 주행할 때는 충분히 주의해 주십시오 .

한 번에 한 개 이상의 컴팩트 스페어 타이어를 사용하지 마십시오 .

■ 펑크난 타이어 교체 준비

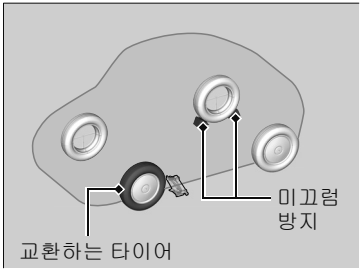


1. 트렁크 바닥 커버를 엽니다 .



2. 트렁크에서 공구함을 꺼냅니다 .

3. 공구함에서 잭과 휠 너트 렌치를 꺼냅니다 .
4. 윙 볼트를 풀고 스페이서 콘을 분리합니다 . 스페어 타이어를 분리합니다 .



5. 펑크난 타이어 대각선 바퀴 전후에 미끄럼 방지 또는 고정기구를 놓습니다 .

펑크난 타이어 교환

경고 : 잭은 긴급한 차량 고장에 도움을 주기 위해서만 사용할 수 있으며 , 정규 시즌 타이어를 교체하거나 기타 통상적인 유지보수 또는 수리 작업에는 사용할 수 없습니다 .

주 의

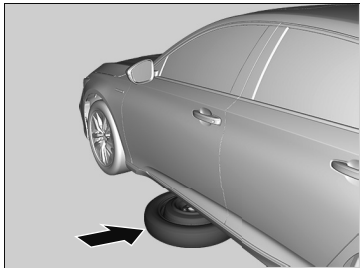
잭이 고장난 경우에는 사용하지 마십시오 . Honda 공식 딜러 또는 견인 서비스 전문 업체에 문의하십시오 .

컴팩트 스페어 타이어는 표준 타이어보다 작은 사이즈로 만들어져 있습니다 . 따라서 컴팩트 스페어 타이어를 장착하면 고객님 차량의 지상고가 감소하게 됩니다 . 비포장 도로나 돌출물 위를 주행하면 고객님 차량의 밑바닥이 손상될 수 있습니다 .

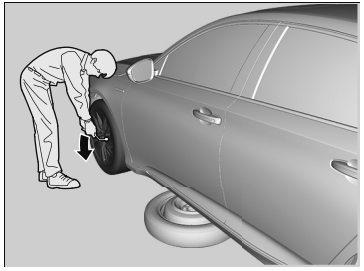
펑크난 타이어 교체 준비

스페어 타이어를 제거하거나 보관할 때 다치지 않도록 주의하십시오 .

계 속

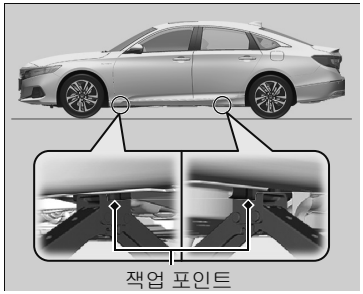


6. 교환할 타이어와 가까운 차체 아래에 컴팩트 스페어 타이어를(휠 커버 쪽을 위로 향하게) 놓습니다 .

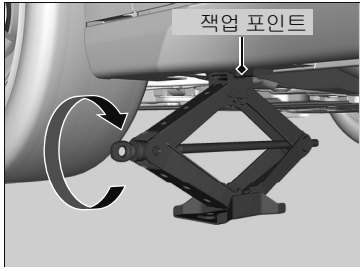


7. 휠 너트 렌치를 사용하여 각 휠 너트를 약 1회전 씩 돌립니다 .

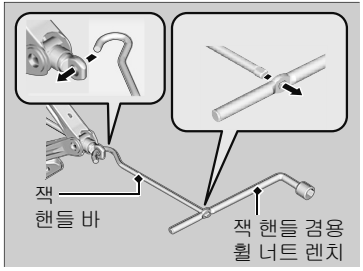
■ 잭을 설치하는 방법



1. 교환하는 타이어에서 가장 가까운 잭업 포인트 아래에 잭을 위치시킵니다.



2. 그림과 같이 잭 정점이 잭업 포인트에 닿을 때까지 브래킷 끝을 시계 방향으로 돌립니다.
   ▶잭업 포인트의 탭이 잭 홈에 정확하게 들어갔는지 확인해 주십시오.



3. 잭 핸들 바와 잭 핸들을 이용하여 타이어가 지면에서 분리될 때까지 차량을 들어올립니다.

잭을 설치하는 방법

⚠경 고

차량이 잭에서 쉽게 이탈하여 밑에 있는 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

타이어 교환 지침을 정확히 준수하고 잭으로 지지한 차량 밑으로 절대 들어가서는 안 됩니다.

경고 : 잭은 차량이 주차된 장소와 같은 높이의 평평하고 안정한 곳에 위치시켜야 합니다.

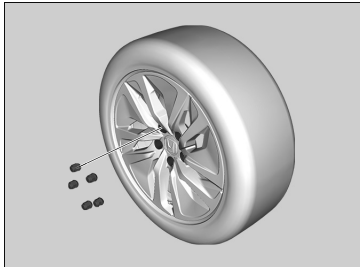
차 안에 사람이 타거나 짐을 실은 채로 잭을 이용하지 마십시오.

고객님 차량에 제공되는 잭을 이용하십시오. 다른 잭은 중량("하중")을 지탱할 수 없거나, 그 형상이 재킹 포인트와 일치하지 않을 수 있습니다.

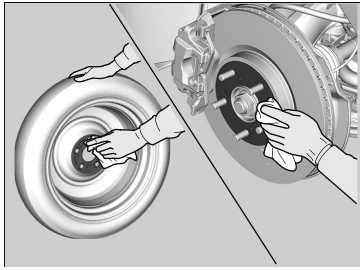
잭을 안전하게 사용하기 위해 다음 지시사항을 반드시 준수해야 합니다.
- 시동이 걸려있는 동안에는 사용하지 마십시오.
- 지면이 단단하고 평탄한 곳에서만 사용하십시오.
- 잭업 포인트에서만 사용하십시오.
- 잭을 사용하는 동안 차량 안으로 들어가면 안됩니다.
- 잭 위나 아래에 아무것도 두지 마십시오.

계 속

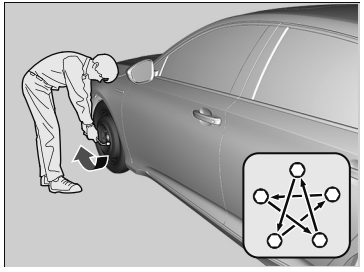
■ 펑크난 타이어 교환하기



1. 휠 너트와 펑크난 타이어를 분리합니다.



2. 깨끗한 천으로 휠의 설치 부분을 닦습니다.
3. 컴팩트 스페어 타이어를 설치합니다.
4. 휠 너트를 돌리고, 너트가 설치 구멍의 가장자리에 닿으면 돌리기를 멈춥니다.

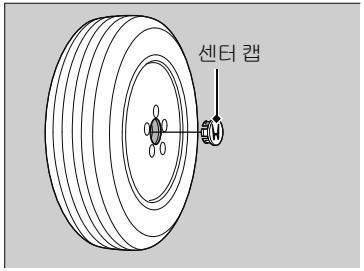


5. 차량을 지면에 내려서 잭을 분리합니다. 그림의 순서에 따라 휠 너트를 조입니다. 너트를 이 순서대로 2~3 번 조입니다.
   휠 너트 토크:
   108 N·m(11 kgf·m, 80 lbf·ft)

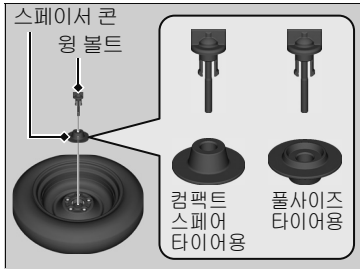
▶ 펑크난 타이어 교환하기

고객님의 발이나 파이프로 추가적인 힘을 주어 휠 너트를 너무 단단히 조이지 마십시오.

■ 펑크난 타이어 보관하기



1. 센터 캡을 분리합니다 .



2. 펑크난 타이어의 앞면을 밑으로 해서 스페어 타이어 보관장소에 넣습니다 .
3. 윙 볼트에서 스페이서 콘을 제거한 후 뒤집고, 그것을 볼트에 다시 삽입합니다. 윙 볼트로 펑크난 타이어를 고정합니다 .
4. 잭, 휠 너트 렌치 및 잭 핸들 바를 공구함에 올바르게 보관합니다 .
5. 공구함을 트렁크에 보관합니다 .

펑크난 타이어 보관하기

⚠경 고

부품을 느슨하게 조이면 충돌 시 차량 내부로 부품이 날아와 탑승자에게 심각한 상해를 입힐 수 있습니다 .

주행 전에 휠과 잭, 공구 등을 제대로 보관하십시오 .

계 속

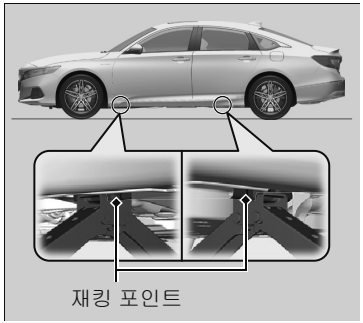
■ TPMS 및 컴팩트 스페어 타이어

펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교환한 경우에는 주행 중에 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 켜집니다. 수 킬로미터를 주행한 후 운전자 정보 인터페이스에 **타이어 공기압 모니터 시스템 문제. 타이어 공기압 확인. 딜러에 문의하십시오.**(**Tire Pressure Monitor System Problem. Check Tire Pressure. See Your Dealer.**)가 나타나고 잠시 동안 표시등이 점멸하기 시작한 다음 점등합니다. 그러나 이는 정상적인 것이며 우려할 사항이 아닙니다.

타이어를 지정된 표준 타이어로 교체한 경우에는 TPMS를 보정해야 합니다.

TPMS 보정 P.403

타이어 임시 수리 키트가 장착된 모델



고객님의 차량에는 그림과 같이 재킹 포인트가 있습니다 .
타이어를 교환할 때에는 Honda 공식 딜러에 상의해 주십시오 .

절차 확인하기

READY 표시등이 켜지지 않고 **운전 준비**(**Ready To Drive**) 메시지가 운전자 정보 인터페이스에 표시되지 않는 경우에는 다음 항목을 확인해서 적절한 조치를 취하십시오 .

절차 확인하기

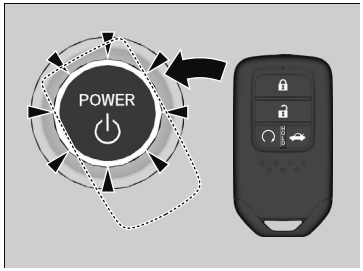
즉시 시동을 걸어야 하는 경우에는 지원 차량 또는 배터리 부스터를 이용해서 점프 시동을 거십시오 .

12 볼트 배터리가 방전된 경우 P.567

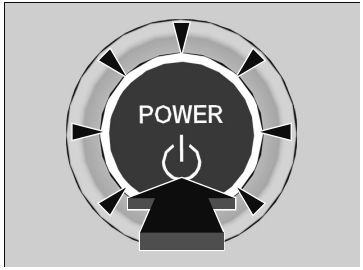
점검 항목	상태	조치
관련된 표시등 또는 운전자 정보 인터페이스에 메시지가 켜지는지 확인하십시오 .	**Temperature Is Too Cold For Vehicle To Operate** 메시지가 표시됩니다 .	**운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.130
	To Start, Hold remote Near Start Button 메시지가 표시됩니다 . ▶키레스 리모컨이 작동 범위내에 있는지 확인해 주십시오 . **POWER 버튼 작동 범위** P.212	**키레스 리모컨 배터리가 약할 때** P.565
	POWER SYSTEM 표시등이 켜집니다 .	Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .
	변속 시스템 경고등이 점멸하고 **Transmission System Problem. Apply Parking Brake When Parked.See Your Dealer.** 메시지가 나타납니다 .	**변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우** P.578
실내등의 밝기를 점검하십시오 .	실내등이 어둡거나 전혀 켜지지 않습니다 .	Honda 공식 딜러에서 12 볼트 배터리의 검사를 받으십시오 .
	실내등이 정상적으로 켜집니다 .	모든 퓨즈를 점검하거나 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 . **퓨즈 검사와 교환** P.583
변속 위치를 점검 하십시오 .	변속기가 P 위치가 아닙니다 .	변속기를 P 위치로 이동하십시오 .
이모빌라이저 시스템 경고등을 점검하십시오 .	이모빌라이저 시스템 경고등이 점멸하고 있을 때는 파워 시스템을 켤 수 없습니다 .	**이모빌라이저시스템 경고등** P.121

키레스 리모컨 배터리가 약할 때

삐 소리가 나면서 운전자 정보 인터페이스에 **To Start, Hold Remote Near Start Button** 이라는 메시지가 나타나고, **POWER** 버튼이 점멸하고 **READY** 표시등이 켜지지 않으면, 다음과 같이 파워 시스템의 시동을 겁니다 :



1. **POWER** 버튼이 점멸할 때에 키레스 리모컨의 **H** 로고를 **POWER** 버튼의 중앙에 접촉 시킵니다. 키레스 리모컨의 버튼은 고객님을 향하고 있어야 합니다 .
   ▶ **POWER** 버튼이 약 30 초간 점멸합니다 .



2. 삐 소리가 울리고 **POWER** 버튼이 점멸부터 점등으로 변한 후, 10 초 이내에 브레이크 페달을 밟고 **POWER** 버튼을 누르십시오 .
   ▶ **READY** 표시등이 켜집니다 .
   ▶ 페달을 밟지 않으면, 모드가 ACCESSORY 로 바뀝니다 .

비상 파워 시스템 정지

POWER 버튼은 주행 중이라도 긴급 상황으로 인해서 파워 시스템을 정지하기 위해서 사용할 수 있습니다. 파워 시스템을 정지해야 하는 경우에는 다음 작업 중 한가지를 수행합니다 :

- POWER 버튼을 약 2 초간 누른 상태를 유지합니다 .
- POWER 버튼을 세 번 강하게 누릅니다 .

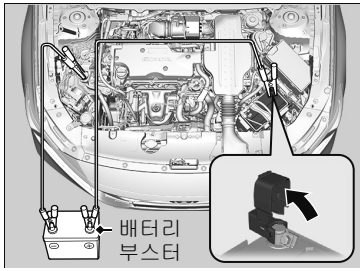
스티어링 휠이 잠기지 않습니다 .
차량이 완전히 정지한 후 변속기가 자동으로 P 로 변경됩니다. 그 후 전원 모드가 VEHICLE OFF 로 변경됩니다 .

▶ 비상 파워 시스템 정지

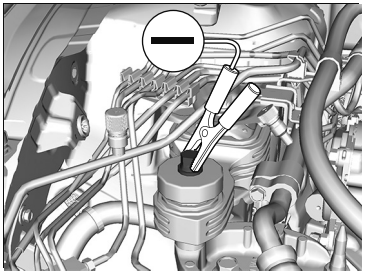
파워 시스템을 끄기 위해서 절대로 필요한 경우 이외는 주행 중에 POWER 버튼을 누르지 마십시오 .
주행 중에 POWER 버튼을 누르면 경고음이 울립니다 .

■ 점프 시동 순서

오디오나 라이트 등의 전기 장치의 전원을 끕니다. 파워 시스템을 끈 뒤, 후드를 엽니다.



1. 양극 ⊕ 단자의 커버를 엽니다.
2. 첫 번째 점퍼 케이블을 고객님 차량 12 볼트 배터리의 ⊕ 단자에 연결합니다.
3. 첫 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 배터리 부스터의 ⊕ 단자에 연결합니다.
   - ▶12 볼트 배터리 부스터만 사용하십시오.
   - ▶고객님의 12 볼트 배터리를 충전하기 위해 자동차용 배터리 충전기를 사용할 경우 15 볼트보다 낮은 충전 전압을 선택합니다. 적절하게 설정하기 위해 충전기의 설명서를 확인하십시오.
4. 두 번째 점퍼 케이블을 배터리 부스터의 ⊖ 단자에 연결합니다.



5. 두 번째 점퍼 케이블의 반대쪽 끝부분을 그림과 같이 상부 토크 마운팅 볼트에 연결합니다. 이 점퍼 케이블을 다른 어떤 부분에도 연결하지 마십시오.
6. 고객님 차량이 다른 차량과 연결이 되었으면, 지원 차량 엔진의 시동을 걸고 매분 회전수를 조금 올립니다.
7. 고객님 차량 엔진의 시동을 겁니다. 엔진이 천천히 시동하면, 점퍼 케이블의 금속간 접촉이 잘 되었는지를 확인합니다.

계 속

⚠경 고

올바른 절차를 따르지 않으면 12 볼트 배터리가 폭발하여 주변 사람이 크게 다칠 수 있습니다.

모든 스파크, 화염, 발연 물질은 12 볼트 배터리로부터 멀리 하십시오.

주 의

12 볼트 배터리가 매우 추운 곳에 있을 경우 내부 전해액이 동결될 수 있습니다. 동결된 12 볼트 배터리로 점프 시동을 시도하면 배터리가 파열될 수 있습니다.

엔진이 진동할 때 점퍼 케이블의 클립이 빠지지 않도록 단단히 고정합니다. 또한 점퍼 케이블을 접속하거나 분리할 때 점퍼 케이블이 꼬이거나 케이블의 끝부분이 서로 닿지 않도록 주의하십시오.

추운 날씨에는 12 볼트 배터리 성능이 저하되어 엔진 시동이 잘 안 걸릴 수 있습니다.

■ 엔진 시동 후 해야 할 일

일단 고객님 차량의 엔진 시동이 걸리면 다음 순서로 점퍼 케이블을 분리합니다 .

1. 고객님 차량의 그라운드에서 점퍼 케이블을 분리합니다 .
2. 배터리 부스터 ⊖ 단자에서 점퍼 케이블 끝부분을 분리합니다 .
3. 고객님 차량 12 볼트 배터리의 ⊕ 단자에서 점퍼 케이블을 분리합니다 .
4. 배터리 부스터 ⊕ 단자에서 점퍼 케이블 끝부분을 분리합니다 .

근처 정비소나 Honda 공식 딜러에 가셔서 차량을 점검 받으십시오 .

점프 시동 순서

12 볼트 배터리를 다시 연결한 후 전원 모드를 ON 으로 설정하면 차량 안정 보조(VSA) 시스템, 차량 안정 보조(VSA) OFF, 저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 안전 지원, 및 타이어 공기압 저하/TPMS 경고등/표시등이 운전자 정보 인터페이스에 메시지와 함께 호박색으로 켜질 수도 있습니다 .
20 km/h 이상으로 짧은 거리를 주행하십시오 . 각 경고등/표시등이 꺼져야 합니다 . 그렇지 않을 경우 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

과열시의 대처방법

과열의 징후는 다음과 같습니다 .

- 운전자 정보 인터페이스에 **Power System Temperature High. Power May Be Reduced.** 메시지가 표시됩니다 .
- 운전자 정보 인터페이스에 **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** 메시지가 표시됩니다
- 엔진룸에서 증기나 열기가 분출됩니다 .

■ 운전자 정보 인터페이스에 The Power System Temperature High. Power May Be Reduced. 메시지가 표시된 경우

파워 시스템 온도가 높은 경우, 운전자 정보 인터페이스에 **Power System Temperature High. Power May Be Reduced.** 메시지가 표시됩니다 .

➡ **운전자 정보 인터페이스 경고 및 정보 메시지** P.130

1. 즉시 안전한 곳에 차량을 주차합니다 .
   ▶주차 브레이크를 설정하고 변속기를 [P]에 놓습니다 . 모든 액세서리의 전원을 끄고 , 비상등을 켭니다 .
2. 전원 모드를 켜진 상태로 유지하면서 메시지가 사라질 때까지 기다려 주십시오 .
   ▶메시지가 사라지지 않으면 Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

계 속

■ 운전자 정보 인터페이스에 The Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool. 메시지가 표시된 경우

■ 가장 먼저 해야 할 일

1. 즉시 안전한 곳에 차량을 주차합니다 .
2. 모든 액세서리의 전원을 끄고 비상 경고등을 켭니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 없는 경우 :** 파워 시스템을 켠 상태로 후드를 엽니다 .
   - ▶**증기 또는 열기 분출이 있는 경우 :** 파워 시스템을 끄고 분출이 진정될 때까지 기다립니다 . 그리고 나서 후드를 엽니다 .

⚠경 고

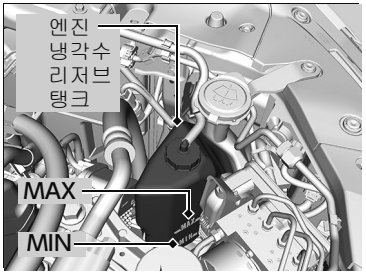
과열된 엔진으로부터 분출되는 증기나 열기는 심각한 화상을 입힐 수 있습니다.

증기가 나올 때에는 후드를 열어서는 안됩니다.

주 의

운전자 정보 인터페이스에 **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** 메시지가 표시된 상태로 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다 .

■ 다음으로 해야 할 일



1. 냉각 팬이 작동되는지 확인하고 **Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool.** 메시지가 꺼진 후에 파워 시스템을 끕니다 .
   ▶ 냉각 팬이 작동하지 않을 경우 즉시 파워 시스템을 끕니다 .
2. 일단 엔진이 식으면, 냉각수 레벨을 점검하고 냉각 시스템에서 새는 곳이 없는지 확인합니다 .
   ▶ 엔진 냉각수 리저브 탱크 내의 냉각수 레벨이 낮을 경우 냉각수를 **MAX** 표시 위치까지 보충합니다 .
   ▶ 엔진 냉각수 리저브 탱크 내에 냉각수가 없을 경우, 라디에이터가 차가운지 확인합니다 . 두꺼운 천으로 라디에이터 캡을 덮어 캡을 엽니다 . 필요에 따라, 주입구의 하단부까지 냉각수를 보충한 후 캡을 다시 닫습니다 .

■ 마지막으로 할 일

엔진이 충분히 냉각한 후 파워 시스템을 시동합니다 .
Engine Temperature Too Hot. Do Not Drive. Allow Engine To Cool. 메시지가 표시되지 않으면 다시 주행해 주십시오 . 다시 표시된다면 Honda 공식 딜러에 연락해서 수리해 주십시오 .

⚠경 고

엔진이 뜨거울 때에 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 심한 화상을 입을 수 있습니다 .

라디에이터 캡을 분리하기 전에 반드시 엔진 및 라디에이터를 냉각하십시오 .

냉각수가 샐 경우, 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오 .

물은 긴급/임시 대책으로만 사용합니다 .
가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에게 가셔서 적합한 부동액으로 교체하십시오 .

오일 압력 저하 경고가 표시된 경우



■ 경고가 표시되는 이유

엔진 오일 압력이 낮을 때 표시됩니다 .

■ 이 경고가 표시된 때 즉시 해야 할 일

1. 안전하고 편평한 곳에 즉시 차량을 주차시키십시오 .

2. 필요한 경우, 비상 경고등을 켭니다 .

■ 차량을 주차한 후에 해야 할 일

1. 파워 시스템을 끄고 약 3 분 정도 그대로 둡니다 .

2. 후드를 열고 오일량을 점검합니다 .

▶ 필요한 경우, 오일을 보충합니다 .

오일 점검 P.500

3. 시동을 걸고 오일 압력 저하 경고를 점검합니다 .

▶경고 소멸 : 다시 주행하십시오 .

▶ 경고가 10 초 이내에 사라지지 않을 때 : 즉시 엔진 시동을 끄고 수리를 위해 Honda 공식 딜러에게 연락하십시오 .

오일 압력 저하 경고가 표시된 경우

주 의

오일 압력이 저하한 상태로 엔진을 회전 시키면, 바로 심각한 기계적 손상이 발생할 수 있습니다.

12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우



■ 이 경고등이 점등하는 이유

12 볼트 배터리가 충전되어 있지 않을 때 점등합니다 .

■ 이 경고등이 점등했을 때 해야 할 일

차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

12 볼트 배터리 충전 장치 경고등이 점등했을 경우

잠시 정지해야 하는 경우 파워 시스템을 끄지 마십시오. 파워 시스템은 12V 배터리를 사용하여 작동합니다. 이 경고등이 켜진 상태에서 파워 시스템을 끄면 파워 시스템을 다시 켜지 못할 수 있습니다 .

이 경고등은 외부 온도가 - 40 °C 이하일 때 켜질 수 있습니다. 배터리가 따뜻해지면 꺼집니다 .

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등하거나 점멸하는 이유

- 엔진 배출가스 제어 시스템에 문제가 있을 때 점등합니다 .
- 엔진 실화가 감지될 때 점멸합니다.

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

고속 주행을 피하고 즉시 고객님의 차량을 Honda 공식 딜러에게 점검 받으십시오 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

가연성 물질이 없는 안전한 곳에 차량을 주차하고 엔진 시동을 멈춘 상태에서 엔진이 식을 때까지 최소 십분 이상 기다립니다 .

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 켜진 채 주행하면, 배출가스 제어 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다 .

재시동을 걸었을 때 배출가스 자기진단 장치 오작동 경고등이 다시 점멸하면, 시속 50 km 보다 낮은 속도로 가장 가까운 Honda 공식 딜러에게 가서 고객님의 차량을 점검 받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

한국 모델

BRAKE

한국 모델 제외



(적색)

■ 이 경고등이 점등하는 이유

- 브레이크 오일이 부족합니다 .
- 브레이크 계통에 이상이 있습니다 .

■ 주행 중 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

브레이크 페달을 가볍게 밟아 페달의 압력을 확인합니다 .

- 정상일 경우, 다음 정차 시 브레이크 오일의 양을 점검합니다 .
- 이상일 경우, 즉시 조처하십시오. 필요하다면 차량 속도를 줄이기 위해, 저단 변속하여 회생 브레이크를 사용합니다 .

■ 이 경고등이 점멸하는 이유

- 전동 주차 브레이크 시스템에 문제가 있습니다 .

■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

- 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

▨ 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

고객님의 차량을 즉시 수리 받으십시오 .
브레이크 오일이 부족한 상태로 운전하는 것은 매우 위험합니다. 브레이크 페달에 저항력이 없다면 즉시 안전한 장소에 정차하십시오. 필요한 경우, 저단 변속하십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)과 **ABS** 경고등이 동시에 켜질 경우, 전자 제동력 분배 시스템이 작동하지 않습니다. 이것은 급제동 시 차량 불안정을 초래할 수 있습니다 .
즉시 Honda 공식 딜러에게 고객님의 차량을 점검받으십시오 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점멸하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .
주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

▶ 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우 P.575

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우



■ **브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸하는 경우에는 주차 브레이크를 수동 또는 자동으로 해제해 주십시오**

주차 브레이크 P.461

- 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 연속적으로 켜지거나 점멸하는 경우에는 차량을 안전한 곳에 정차시키고 즉시 Honda 공식 딜러에 차량 검사를 받아 주십시오 .

  ▶차량이 움직이지 않도록, 변속기를 P 에 넣습니다 .



- 브레이크 계통 경고등(적색)만이 꺼진 경우에는 주차 브레이크를 사용하지 말고, 즉시 Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

» 브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점등 또는 점멸했을 경우

주차 브레이크를 적용하면 해제할 수 없을 수도 있습니다 .

브레이크 계통 경고등(적색)과 브레이크 계통 경고등(호박색)이 동시에 점등하는 경우에는 주차 브레이크가 작동하고 있는 것입니다 .

브레이크 계통 경고등(호박색)이 켜진 때에 동시에 브레이크 계통 경고등(적색)이 점멸하는 경우에는 시스템을 점검 중이므로 주차 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다 .

단시간에 전동 주차 브레이크를 반복적으로 작동시키면 시스템 과열을 방지하기 위해 브레이크가 정지하며 경고등이 점멸합니다 .
이것은 약 1 분 정도에 원래 상태로 복귀합니다 .

전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등이 점등했을 경우



■ 이 표시등이 점등하는 이유

• EPS 시스템에 문제가 있을 때 점등합니다 .

■ 이 표시등이 점등할 때 해야 할 일

차량을 안전한 장소에 정차하고 파워 시스템을 다시 시동합니다 .

이 표시등이 계속 켜져 있을 경우, 즉시 Honda 공식 딜러에게 차량 검사를 받으십시오 .

타이어 공기압 저하/TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점등 또는 점멸하는 이유

타이어 공기압이 너무 낮거나 TPMS가 보정되어 있지 않습니다. TPMS에 문제가 있는 경우에는 경고등이 약 1 분간 점멸한 후 점등 상태를 유지합니다.

컴팩트 스페어 타이어*가 설치된 경우, 경고등이 켜지거나 약 1 분간 먼저 점멸한 후 점등 상태를 유지합니다.

■ 이 경고등이 점등할 때 해야 할 일

주의 운전해서 급회전이나 급제동을 피해 주십시오.

차량을 안전한 곳에 정차시킵니다. 타이어 공기압을 확인해서 지정된 레벨로 공기압을 조정합니다. 지정된 타이어 공기압은 운전석 도어 측면의 라벨에 기재되어 있습니다.

▶ 타이어 공기압을 조정한 후에는 TPMS를 보정해 주십시오.

컴팩트 스페어 타이어*로 인해 경고등이 켜지면 타이어를 풀 사이즈 타이어로 변경하십시오. TPMS를 보정한 후 경고등이 꺼집니다.

■ 이 경고등이 점멸한 후 점등 상태를 유지할 때 해야 할 일

타이어를 가능한 한 빨리 Honda 공식 딜러에서 점검을 받으십시오. 컴팩트 스페어 타이어*로 인해 경고등이 먼저 점멸하고 점등 상태를 유지하면 타이어를 풀 사이즈 타이어로 변경하십시오.TPMS를 보정한 후 경고등이 꺼집니다.

▨ 타이어 공기압 저하 /TPMS 경고등이 점등 또는 점멸했을 경우

주 의

공기압이 지나치게 낮은 타이어로 주행하면 과열되는 원인이 됩니다. 과열된 타이어는 파손할 수 있습니다. 타이어는 항상 규정된 공기압 레벨로 유지하십시오.

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우



■ 이 경고등이 점멸하는 이유

변속기가 고장입니다 .



■ 이 경고등이 점멸할 때 해야 할 일

• Honda 공식 딜러에 즉시 차량 검사를 받아 주십시오 .

변속 시스템 경고등이 경고 메시지와 함께 점멸했을 경우

파워 시스템의 시동을 걸 수 없을 수도 있습니다 .

차량을 주차시킬 때에는 주차 브레이크를 반드시 세트해 주십시오 .

고객님의 차량을 견인할 필요가 있을 때에는 전문 견인 서비스에 연락해 주십시오 .

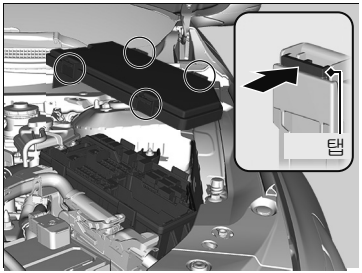
비상 견인 P.584

퓨즈 위치

전기 장치가 일부 작동하지 않을 경우, 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정하고 해당 퓨즈가 끊어졌는지 점검합니다 .

■엔진룸 퓨즈 박스

12 볼트 배터리 근처에 위치해 있습니다. 탭을 눌러서 박스를 엽니다 .
퓨즈의 위치는 퓨즈 박스 커버에 표시되어 있습니다. 퓨즈 번호 및 박스 커버 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .



■각 퓨즈의 보호 회로와 용량

		보호 회로	암페어
1		배터리	150 A
2	–	–	(70 A)
		EPS	70 A
	–	–	(30 A)
		퓨즈 박스 메인 2	60 A
		전동 서보 브레이크	40 A
		ABS/VSA FSR	40 A
		P-ACT	30 A
		IG 메인	30 A
3		뒷 유리 열선 장치	40 A
		퓨즈 박스 메인	60 A
	–	–	(30 A)
		히터 모터	40 A
		–	40 A
	–	–	(30 A)
	–	–	(30 A)
	–	–	(30 A)
	–	–	(30 A)
4		퓨즈 박스 옵션 2*	(70 A)
		–	40 A
		퓨즈 박스 옵션 1	60 A

		보호 회로	암페어
5		RFC	40 A
	–	–	(30 A)
		R/M 2	30 A
		ABS/VSA 모터	40 A
		IG 메인 2	30 A
		ENG EWP	30 A
6		R/M 1	30 A
7	–	–	–
8		와이퍼 모터	30 A
9		제동등	10 A
10		EVTC	20 A
11		PCU EWP	15 A
12		RFC 코일	10 A
13		IGP	15 A
14		IG HOLD1	10 A
15		FI ECU	10 A
16		배터리 센서	7.5 A
17		DBW	15 A
18		점화 코일	15 A
19		비상 경고등	15 A
20	–	–	–

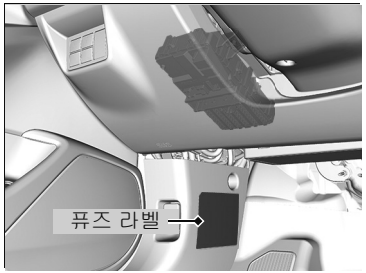
* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

		보호 회로	암페어
21		P-DRV	7.5 A
22		스티어링 휠 히터*	(10 A)
23		–	(20 A)
24		오디오	15 A
25	RR	뒷좌석 히터*	(20 A)
26		앞 유리 가열기*	(15 A)
27		백업	10 A
28		경음기	10 A
29		안개등	(10 A)
30		셔터 그릴	(10 A)
31	–	–	–
32		와셔 모터	15 A
33	–	–	–
34		자동 전조등 조절 장치*	(10 A)
35		오디오 서브	(7.5 A)
36		IGPS (LAF)	7.5 A
37		IG1 E-PARKING	7.5 A
38		IG1 IPU	10 A
39		IG1 TCU	10 A
40		IG1 연료 펌프	20 A

		보호 회로	암페어
41		IG1 ABS/VSA	7.5 A
42		IG1 ACG	10 A
43		IG1 RFC	7.5 A
44		IG1 모니터	7.5 A
45	–	–	–

■실내 퓨즈 박스

대시보드 아래에 있습니다 .



퓨즈 위치는 사이드 판넬의 라벨에 나와있습니다 .
퓨즈 번호와 라벨 번호로 해당 퓨즈의 위치를 찾습니다 .

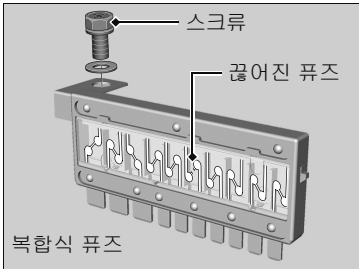
■각 퓨즈의 보호 회로와 용량

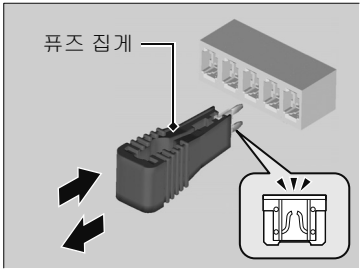
		보호 회로	암페어
1	–	–	–
2		운전석측 도어 잠금 해제	10 A
3		조수석측 도어 잠금 해제	10 A
4		ACC	10 A
5		액세서리 키 잠금	7.5 A
6		SRS	10 A
7	–	–	–
8		IG HOLD2	(10 A)
9		SMART	10 A
10		–	(10 A)
11		운전석측 도어 잠금	10 A
12		운전석 도어 잠금*	(10 A)
13		조수석측 도어 잠금	10 A
14		IG2_ 옵션	10 A
15		DRL	10 A
16		액세서리 전원 소켓 (콘솔 박스)	(20 A)
17		선루프*	(20 A)
18	–	–	–
19	–	–	–
20		SBW ECU	(10 A)
21		운전석 도어 잠금 해제*	(10 A)
22	–	–	–
23	–	–	–
24		프리미엄 앰프*	(20 A)
25	–	–	–
26	–	–	–
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	–	–	–
31	–	–	–
32		IG HOLD3	(15 A)
33	DRIVER	운전석 파워 시트 슬라이딩	(20 A)
34	PASSENGER	조수석 파워 시트 슬라이딩	(20 A)
35		IG1_ 옵션 2	10 A
36		미터	10 A
37		IG1_ 옵션 1	10 A
38	DRIVER	운전석 파워 시트 리클라이닝	(20 A)
39	PASSENGER	조수석 파워 시트 리클라이닝	(20 A)
40	DRIVER	운전석 파워 시트 허리 지지대	(10 A)
41	–	–	–

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

		보호 회로	암페어
42		AVS*	(20 A)
43		+B_ 옵션	10 A
44		어댑티브 댐퍼 시스템*	(20 A)
45	–	–	–
46		SRS	10 A
47	–	–	–
48		HUD*	(10 A)
49		도어 잠금	20 A
50		액세서리 전원 소켓 (센터 포켓)	20 A
51	REAR R	뒷좌석 조수석측 파워 윈도우	20 A
52	REAR L	뒷좌석 운전석측 파워 윈도우	20 A
53	PASSENGER	조수석 파워 윈도우	20 A
54	DRIVER	운전석 파워 윈도우	20 A
55	–	–	–

퓨즈 검사와 교환





1. 전원 모드를 VEHICLE OFF로 설정합니다. 전조등과 모든 부속품의 전원을 끕니다 .
2. 퓨즈 박스 커버를 제거합니다 .
3. 엔진룸에 있는 큰 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶퓨즈가 끊어져 있을 경우, 플러스(+) 드라이버를 이용해 스크류를 제거하고 새 퓨즈로 교체합니다 .
4. 엔진룸과 차량 내부에 있는 작은 퓨즈를 점검합니다 .
   ▶끊어진 퓨즈가 있을 경우, 퓨즈 집게로 제거한 후 새 퓨즈로 교체합니다 .

퓨즈 검사와 교환

주 의

더 높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기계통이 손상될 가능성이 크게 높아집니다 .

차트를 사용해서 해당 퓨즈의 위치를 확인하고 퓨즈 라벨의 지정 암페어 용량을 확인하십시오 .

퓨즈 위치 P.579

지정된 같은 암페어의 예비 퓨즈로 교체하십시오 .

퓨즈 집게는 엔진룸 퓨즈 박스 커버 뒤에 있습니다.

고객님의 차량을 견인해야 할 경우 전문 견인 업체에 의뢰하십시오 .

■ 평판형 장치

오퍼레이터가 차량을 트럭의 뒷쪽에 싣습니다.
이것이 고객님의 차량에 최적의 수송방법입니다 .

■ 휠 인양 장치

견인 트럭은 전방 타이어를 지면으로부터 들어올리는 2 개의 선회 축 암을 사용합니다. 후방 타이어는 지면에 닿게 됩니다. **이것은 고객님의 차량을 견인하는데 적절한 방법입니다 .**

» 비상 견인

주 의

범퍼로 고객님의 차량을 들어올리거나 견인할 경우 큰 손상을 입을 수 있습니다. 범퍼는 차체의 중량에 견디도록 설계되어 있지 않습니다 .

주 의

모터 홈이나 다른 차량을 뒤에 견인하는 등 부적절한 견인은 변속기에 손상을 줄 수 있습니다 .

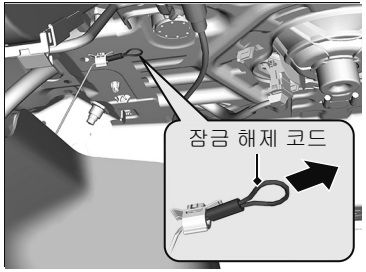
주차 브레이크를 해제했는지 확인하십시오. 주차 브레이크를 해제 할 수 없는 경우 평판형 장치로 차량을 수송해야 합니다 .

➡ **주차 브레이크** P.461

절대로 고객님의 차량을 밧줄이나 체인만을 사용해서 견인하지 마십시오. 밧줄이나 체인을 이용하면 차가 좌우로 흔들리거나 끊어질 수 있으므로 매우 위험합니다 .

■ 연료 주입구를 잠금 해제 할 수 없는 경우 해야 할 일

연료 주입구를 잠금 해제할 수 없는 경우에는 다음 절차를 이용하십시오 .

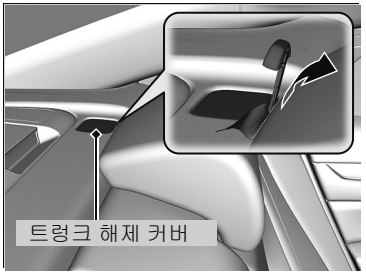


1. 트렁크를 엽니다 .
2. 그림과 같이 , 리어 트레이 아래에 있는 잠금 해제 코드를 당깁니다 .
   ▶잠금 해제 코드를 당기면 , 연료 주입구가 잠금 해제됩니다 .
3. 연료 주입구를 엽니다 .
   ➲**주유 방법** P.484

▩ 연료 주입구를 잠금 해제 할 수 없는 경우 해야 할 일

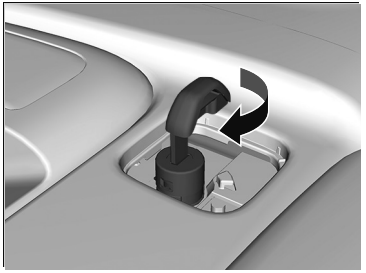
이들 절차를 취한 후, Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

■ 트렁크를 열 수 없는 경우 해야 할 일



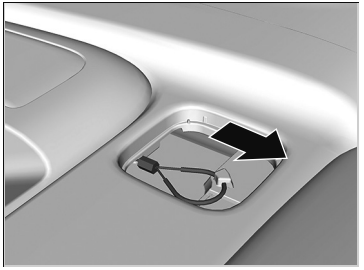
트렁크를 열 수 없는 경우에는 다음 절차를 이용하십시오 .

1. 키레스 리모컨으로부터 내장 키를 뽑습니다 .
2. 키로 커버를 제거합니다 .
   ▶천으로 키를 싸서 커버가 긁히지 않도록 하십시오 .



키 실린더가 있는 모델

3. 실린더에 키를 삽입하고 시계 방향으로 돌립니다 .
4. 커버를 장착합니다 .



키 실린더가 없는 모델

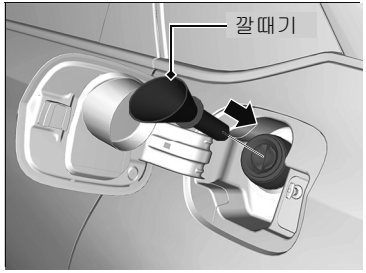
3. 해제 코드를 당깁니다 .
4. 커버를 장착합니다 .

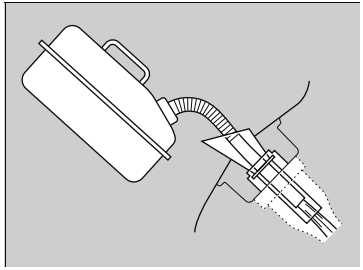
» 트렁크를 열 수 없는 경우 해야 할 일

추가 :
이들 절차를 취한 후, Honda 공식 딜러에서 차량 검사를 받으십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기

연료가 바닥나서 휴대용 연료탱크로부터 주유할 필요가 있는 경우에는 차량에 부속된 깔때기를 사용하십시오 .





1. 파워 시스템의 시동을 끕니다 .
2. 연료 주입구의 가장자리를 눌러서 약간 튀어나오게 합니다 .
   ▶연료 주입구가 열립니다 .
3. 트렁크의 툴 케이스에서 깔때기를 꺼냅니다 .
   ➡ **공구의 종류** P.542
4. 깔때기 끝을 급유구의 하부에 갖다댄 후 , 천천히 끝까지 삽입해 주십시오 .
   ▶반드시 깔때기 끝부분이 급유관을 따라 들어가도록 하십시오 .
5. 휴대용 연료탱크의 연료를 탱크에 주유합니다 .
   ▶연료를 쏟지 않도록 주의해서 부어 주십시오 .
6. 주입구로부터 깔때기를 제거합니다 .
   ▶보관하기 전에 깔때기에 묻은 연료를 닦아내 주십시오 .
7. 손으로 연료 주입구를 닫아 주십시오 .

휴대용 연료탱크로부터 주유하기

⚠경 고

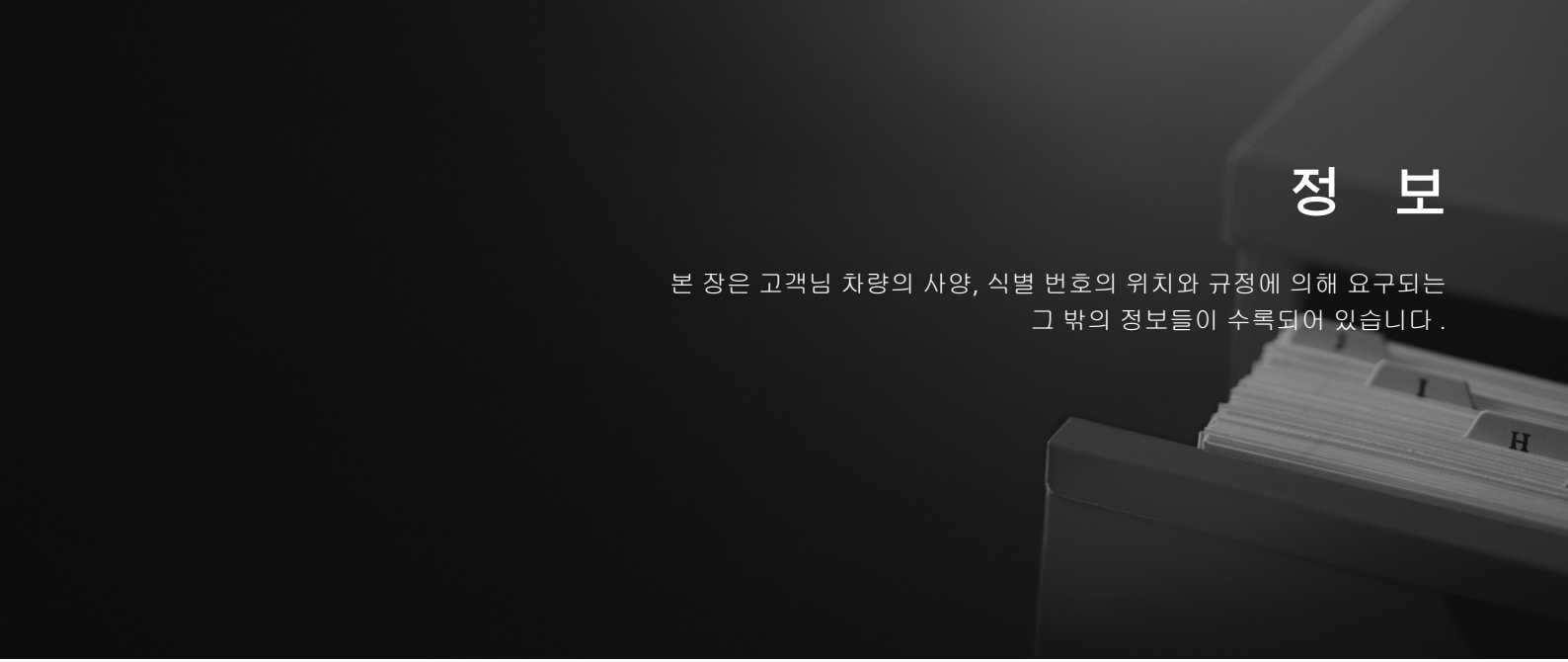
연료는 가연성 및 폭발력이 강합니다 . 연료 취급시에 화상이나 심각한 부상을 초래할 수 있습니다 .

- **파워 시스템을 정지시키고 열 , 스파크 및 화염을 멀리 합니다 .**
- **실외에서만 연료를 취급합니다 .**
- **새어 나온 연료는 즉시 닦습니다 .**

주 의

고객님의 차량에 부속되지 않은 휴대용 연료탱크 노즐 또는 깔때기를 삽입하지 마십시오 . 그렇게 하면 연료 시스템을 손상시킬 수 있습니다 .
밀봉된 연료탱크를 비틀어 열거나 이물질을 사용해서 눌러서 열려고 하지 마십시오 . 그렇게 하면 연료 시스템과 그 밀봉을 손상시킬 수 있습니다 .

주유하기 전에 휴대용 연료탱크의 연료가 가솔린인 것을 확인해 주십시오 .



정 보

본 장은 고객님 차량의 사양, 식별 번호의 위치와 규정에 의해 요구되는
그 밖의 정보들이 수록되어 있습니다 .

사양 590
식별 번호
차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호,
모터 번호 및 변속기 번호 592
전자파를 방출하는 장치 593

■차량 사양

모델	Accord Hybrid
공차 중량	1,525-1,570 kg*[1] 1,555 kg*[2] 1,556 kg*[3]
최대 허용 중량	2,050 kg*[4] 2,040 kg*[5]
차량 총 중량*[1]	운전석측 도어 측면의 인증 라벨을 참조하십시오

*1: 한국 모델
*2: 브라질 모델
*3: 아르헨티나 모델
*4: 17 인치 휠이 장착된 모델
*5: 19 인치 휠이 장착된 모델

■엔진 사양

타입	수냉 직렬형, 4 실린더 DOHC
내경×행정	81.0 x 96.7 mm
배기량	1,993 cm^3
압축비	13.5 : 1
점화 플러그	NGK DILZKAR7D11S

■연료

연료 : 타입	**브라질 모델** 무연 가솔린 **브라질 모델 제외** 무연 가솔린, 옥탄가 91 또는 더 높은 옥탄가
연료 탱크 용량	48.5ℓ

■12 볼트 배터리

용량/타입	38AH(5)/47AH (20)

■워셔액

탱크 용량	2.5ℓ

■전구

전조등(로우 빔)	LED
전조등(하이 빔)	LED
차폭등/주간 주행등	LED
안개등	LED
전방 방향 지시등	LED
전방 사이드 마커 라이트*	LED
측면 방향 지시등 (도어 미러)	LED
제동등	LED
미등	LED
후방 사이드 마커 라이트*	LED
후방 방향 지시등	21W (호박색)
후진등	16W
후방 번호판등	LED
하이 마운트 브레이크등	LED
실내등	
맵 라이트	8W
천장등	8W
화장 거울등	1.4 W
도어 코티지 라이트*	2CP(3.8W)
트렁크 라이트	5W
글로브 박스 라이트*	3.4W
센터 포켓 라이트	LED
도어 내부 핸들 라이트*	LED

■브레이크액

지정 액	DOT 3 또는 DOT 4 브레이크액

■변속기액

지정 액	Honda ATF DW-1 (자동 변속기액)	
용량	교환	2.2ℓ

■엔진 오일

추천 오일	·Honda 순정 엔진 오일 0W-20 ·API 서비스 SM 또는 더 높은 등급 또는 ACEA A5/B5 0W-20	
용량	교환	3.5 ℓ
	필터를 포함한 교환	3.8 ℓ

■엔진 냉각수

지정 냉각수	Honda 사계절 부동액/냉각수 타입 2
비율	50 대 50 혼합 증류수
용량	4.88ℓ (리저브 탱크내에 남아 있는 0.66ℓ를 포함한 교환)

■타이어

표준	사이즈*1	225/50R17 94V 235/40R19 96V
	압력	운전석측 도어 측면의 라벨 참조
컴팩트 스페어*	사이즈	T135/80D17 103M
	압력 kPa(바 [psi])	420 (4.2 [60])
휠 사이즈	표준	17 x 7 1/2J*2 19 x 8 1/2J*3
	컴팩트 스페어*	17×4T

*1: 원래 타이어 크기는 운전석 도어 측면의 타이어 정보 라벨에 설명되어 있습니다 .
*2: 225/50R17 모델
*3: 235/40R19 모델

■브레이크

타입	파워 어시스트
전방	벤틸레이티드 디스크
후방	솔리드 디스크
주차	전동 주차 브레이크 시스템

■에어컨

냉매 타입	HFO-1234yf(R-1234yf)
냉매량	395 - 445g

■차량 치수

길이		4,905 mm*1 4,904 mm*2
폭		1,860 mm*1 1,862 mm*2
높이		1,450 mm*1 1,460 mm*2
축간 거리		2,830 mm
윤간 거리	전방	1,600 mm*1, *3 1,590 mm*1, *4 1,599.1 mm*2
	후방	1,610 mm*1, *3 1,605 mm*1, *4 1,606.6 mm*2

*1: 한국 모델
*2: 브라질 및 아르헨티나 모델
*3: 17 인치 휠이 장착된 모델
*4: 19 인치 휠이 장착된 모델

■에너지 소비 효율 등급

표준 타이어*	제조사명	MICHELIN
	상표 명	ENERGY SAVER A/S
	사이즈	225/50R17 94V
	회전 저항 계수 등급	3
	젖은노면 제동력 지수 등급	4
표준 타이어*	제조사명	MICHELIN
	상표 명	Primacy MXM4
	사이즈	235/40R19 96V
	회전 저항 계수 등급	3
	젖은노면 제동력 지수 등급	4
표준 타이어*	제조사명	GOODYEAR
	상표 명	EAGLE TOURING
	사이즈	235/40R19 96V
	회전 저항 계수 등급	3
	젖은노면 제동력 지수 등급	3

*1: 한국 모델

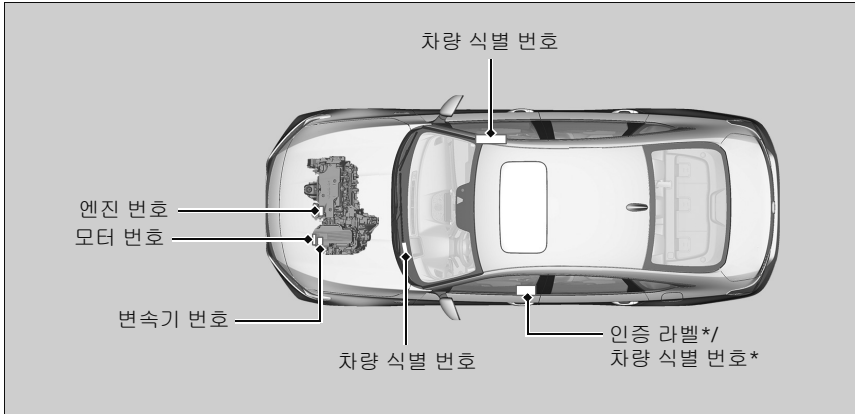
*주의: 일부 모델에서 사용할 수 있다고 기재되어있는 다른 메이커의 동일 사이즈의 타이어가 있습니다. 하지만 그들은 옵션품이 아닙니다 .

찾아보기

* 모든 모델에서 이용할 수 있는 것은 아닙니다

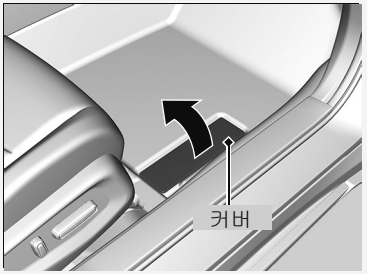
차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호, 모터 번호 및 변속기 번호

고객님의 차량에는 보증, 면허, 보험 등록에 사용되는 17 자리의 차량 식별 번호(VIN)가 있습니다. 고객님 차량 VIN, 엔진 번호, 모터 번호 및 변속기 번호의 위치는 다음과 같습니다.



차량 식별 번호(VIN), 엔진 번호, 모터 번호 및 변속기 번호

실내 차량 식별 번호(VIN)는 커버 아래에 있습니다.



고객님 차량의 아래와 같은 제품과 시스템이 조작중에 전자파를 방출합니다 .

브라질 모델

스마트 키 시스템	저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (ACC)/충돌 완화 브레이크 시스템 (CMBS)	*Bluetooth*® 핸즈프리 전화 (HFT) 시스템
BCM • 0.125MHz, 6.91uV/m, 300m, ASK • Dispositivo de Operação Periódica Categoria II • HAR0001 *http://www.anatel.gov.br* FOB ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 05426-17-04134 • Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. • 433,92MHz, 2993,3μV/m, 3m, 33K0F1D, FSK, 0,24s • Dispositivo de Operação Periódica Categoria II • TWB1G0090 *http://www.anatel.gov.br*	ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 02220-14-3745 • 76-77GHz, FMCW, 0,727 μW/cm² (Densidade de Potência medida a 3 metros – veículo em movimento) • Emissor-Sensor de Variação de Campo Eletromagnético - Categoria II • MRRevo14F *http://www.anatel.gov.br*	ANATEL Agência Nacional de Telecomunicações 00485-17-08942 • 2400-2483.5MHz/GFSK/0.00184W • 2400-2483.5MHz/8DPSK/0.00151W • 2400-2483.5MHz/CCK, DBPSK e DQPSK/0.00626W • 2400-2483.5MHz/BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM/0.03498W • 5470-5725MHz/BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM/0.00316W • 5470-5725MHz/BPSK, QPSK, 16,64 e 256 QAM/0.00119W • 5725-5850MHz/BPSK, QPSK, 16 e 64 QAM/0.0158W • 5727-5850MHz/BPSK, QPSK, 16,64 e 256 QAM/0.00539W • Transceptor de Radiação Restrita-II • AH1801 *http://www.anatel.gov.br*

계 속

브라질 모델

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela Anatel, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados, incluindo os limites de exposição da Taxa de Absorção Específica referente a campos elétricos, magnéticos e eletromagnéticos de radiofreqüência, de acordo com a Resolução nº 303/2002.

아르헨티나 모델

스마트 키 시스템		*Bluetooth*® 핸즈프리 전화(HFT) 시스템
BCM	FOB	
CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES CNC ID: H-17371	CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES CNC ID: H-20226	CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES CNC ID: C-17962

한국 모델

스마트 키 시스템		
BCM 	FOB 	RF 
인증 번호 : MSIP-RRM-swS-HAR0001	인증 번호 : MSIP-CRM-ALF-TWB1G0090	인증 번호 : MSIP-REM-swS-HAR0002
상호 : SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.	상호 : ALPS ELECTRIC CO.,LTD.	상호 : SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.
장비/소재명(또는 제품명): 미약 전계강도 무선기기	장비/소재명(또는 제품명): 특정소출력 무선기기	장비/소재명(또는 제품명): UNIT ASSY, SMART RF EXTERNAL
생산 기간 : 제품에 표시하고 있습니다.	생산 기간 : 제품에 표시하고 있습니다.	생산 기간 : 제품에 표시하고 있습니다.
모델 번호 : HAR0001	모델 번호 : TWB1G0090	모델 번호 : HAR0002
제조사 : SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.	제조사 : ALPS ELECTRIC CO.,LTD.	제조사 : SUMITOMO WIRING SYSTEMS, LTD.
국가 : 미국	국가 : 멕시코	국가 : 일본

한국 모델

저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)/ 충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS)	*Bluetooth*® 핸즈프리 전화(HFT) 시스템
	
인증 번호 : MSIP-CRI-BCS-MRRevo14F	인증 번호 : MSIP-CMM-PAJ-18MYHMISYSTEMS
상호 : 한국로버트보쉬(주) 기술	상호 : Panasonic Corporation Automotive Systems Company
장비/소재명(또는 제품명): 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)	장비/소재명(또는 제품명): 특정소출력 무선기기(무선랜을 포함한 무선 접속시스템용 무선기기)
모델 번호 : MRRevo14F	모델 번호 :AH1801
제조사 : Bosch GmbH Bosch Elektronika Kft.	제조사 :Panasonic Corporation Automotive Systems Company
국가 : 독일	국가 : 일본
	이 무선기기는 인명을 보호하는 서비스와 관련 장치 간의 통신 사이의 중요 무선 신호를 방해할 수 있으므로 그러한 서비스와 함께 사용할 수 없습니다 .

한국 모델

사각지대 정보 시스템/후방 측면 장애물 검지 모니터

인증 번호 : MSIP-CMM-A1r-6234734
상호 : Veoneer US, Inc.
장비/소재명(또는 제품명): 물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
모델 번호 : 6234734
제조사 : Veoneer US, Inc.
국가 : 미국, 스웨덴, 캐나다, 중국

번호

12 볼트 배터리.....524
유지보수 (12 볼트 배터리 확인하기).....524
유지보수(교환).....526
충전 장치 경고등.....113,572
12 볼트 배터리가 방전된 경우.....567

ㄱ

가솔린(연료).....29,483
게이지.....155
순간 연비.....162
연비.....486
저연료 경고등.....116
정보.....483
주유.....483,587
감광
백미러.....235
전조등.....216
감속 패들 셀렉터.....394
표시등.....113
개조(및 액세서리).....538
개폐
선루프.....210
트렁크.....200
파워 윈도우.....206
후드.....498
게이지.....155
경고.....166
경고 라벨.....101
경고 및 정보 메시지.....130
경고등 점등/점멸.....572
경과 시간.....164
계기판.....103
밝기 제어.....230
고객님의 차량 견인하기
비상 견인.....584
고전압 배터리.....411
공구.....542
공기압.....519,591
공기압 저하 경고 시스템 (TPMS).....402
표시등.....119,577
과열.....569
교체
12 볼트 배터리.....526
배터리.....529
와이퍼 블레이드 고무.....516
전구.....508
타이어.....521
퓨즈.....579,581
구간 거리계.....160,162,164
구간 거리계 리셋하기.....160,162
규정.....593
글래스(손질).....533,536
글로브 박스.....249
기능.....269

ㄴ

낮은 12 볼트 배터리 전량.....572
내비게이션.....165,182
냉각 시스템.....502
냉각수(엔진).....502
과열.....569
라디에이터에 보충하기.....503
리저브 탱크에 보충하기.....502
냉각수(인버터).....504

ㄷ

도로 이탈 방지 장치.....453
켜짐 및 꺼짐.....455
도어.....186
도어 및 트렁크 열림 메시지.....41
실내에서 도어 잠금/잠금 해제하기.....196
자동 도어 잠금.....199
자동 도어 잠금 해제.....199
자동 잠금 방지 시스템.....195
차량 밖에서 도어 잠금/잠금 해제하기.....188
키.....186
도어 미러.....236
도어 잠금 해제.....188
뒷 유리 열선 장치 버튼.....228
뒷좌석(접기).....241

뒷좌석 알림 242
뒷좌석 접기 241
뒷좌석 히터 263

ㄹ

라디에이터 503
라디오(AM/FM) 296
라디오 데이터 시스템(RDS) 298
라이트 216,508
라이트 켜짐 표시등 120
방향 지시등 215
실내등 247
안개등 219
오토 하이 빔 221
자동 217
전구 교체 508
주간 주행등 220
하이 빔 표시등 120
라이트 스위치 216
러기지 후크 253
레벨 게이지(엔진 오일) 500
리모컨 193
리버스 틸트 도어 미러 237

ㅁ

마모 표시선(타이어) 520
마모된 타이어 519
맵 라이트 스위치 248
먼지와 꽃가루 여과 필터 531
멀티뷰 후방 카메라 481
모든 설정 초기화하기 354
모터 번호 592
무릎 SRS 에어백 63
무선 충전기 256
문제해결 541
경고 표시등 104
과열 569
끊어진 퓨즈 579,581
도어를 열 때 부저가 울린다 35
브레이크 페달 진동 34
비상 견인 584
제동시의 소음 35
파워 시스템이 시동하지 않을 때 ... 564
펑크난 타이어 544
후방 도어가 열리지 않는다 34
미러 235
도어 236
실내 백미러 235
외부 236
조절하기 235
미터, 게이지 155

ㅂ

바닥 매트 534
발수 유리 536
밝기 제어
다이얼 230
밝기 제어(계기판) 230
방향 신호(방향 지시기) 215
방향 지시등 215
표시등(계기판) 120
배경 281
배기가스 위험(일산화탄소) 100
배터리 11,524
12 볼트 524
12 볼트 배터리가 방전된 경우 567
12 볼트 배터리
충전 장치 경고등 113,572
고전압 11,411
유지보수(12 볼트 배터리 교환) 526
유지보수(12 볼트 배터리 확인하기) ... 524
유지보수(버튼 배터리 교체하기) 529
충전(12 볼트 배터리) 525
백미러 235
번호(식별) 592
벨트(시트) 42
변속 시스템
경고등 114,578
변속기 387,388
변속 388
변속 위치 표시등 113,390
시프트 버튼 조작 390
액 505
크리핑 387

변속 위치 표시등 113,390
보안 시스템 203
보안 시스템 알람 경고등 121
이모빌라이저 시스템 경고등 121
보조 구속 장치(SRS) 55
보조 좌석(어린이용) 98
브레이크 계통 461
경고등(적색) 105,574,575
경고등(호박색) 106,107,108,575
브레이크 어시스트 시스템 468
액 506
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 467
자동 브레이크 유지 465
주차 브레이크 461
풋 브레이크 464
비상시 584
비상시 트렁크 해제 장치 202,586
비상정지 신호 469

ㅅ

사각지대 정보 시스템 316
사양 590
선글라스 홀더 254
선루프 210
선루프 개폐 210
센터 포켓 249
속도계 155
숄더 앵커 리지 49
수명이 다 된 배터리 (12 볼트) 567
순간 연비 162
스노우 타이어
타이어 체인 523
스마트 키 시스템 188
스마트 키 시스템 사용하기 188
스위치(스티어링 휠 주변) 4,5,212
스티어링 휠
조절 234
스티어링 휠 히터 259
시계 184
시스템 메시지 표시등 121
시트 238
뒷좌석 241
시트 히터 260,262,263
앞좌석 238
조정하기 238
시트 히터 260,262,263
식별 번호
엔진 , 모터 및 변속기 592
차량 식별 592
시프트 버튼 위치
변속기 388
조작 390
실내 백미러 235
실내 온도 제어 시스템 264
동기 모드 266
먼지와 꽃가루 여과 필터 531
모드 변경하기 264
센서 267
실내 순환 및 신선한 공기 모드 264
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 265
자동 실내 온도 제어 사용하기 264
실내등 247
실내로부터 도어 잠금 해제하기 196
실내에서 운전석 도어 잠금 해제하기 21
실외 온도 표시 160

ㅇ

안개등
표시등 120
안전 라벨 101
안전 메시지 0
안전 벨트 42
검사 51
경고 표시등 44,115
고정점 52
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 92
숄더 앵커리지 조정하기 49
알림 44
임산부 50
자동 안전벨트 텐셔너 46
착용 47
안전 운전 37

앞 유리 226
서리 제거 265
와이퍼 및 워셔 226
와이퍼 블레이드 516
워셔액 507
청소 533,536
앞 유리 가열 버튼 229
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 265
앞좌석
조정하기 238
앞좌석 통풍 261
앞좌석 히터 및 좌석 통풍 262
애자일 핸들링 어시스트 401
액
변속기 505
브레이크 506
앞 유리 워셔 507
엔진 냉각수 502
인버터 냉각수 504
액세서리 및 개조 538
액세서리 전원 소켓 255
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) 467
표시등 116
어댑티브 댐퍼 시스템 398
어린이 고정시트 74
끈 사용하기 94
몸집이 작은 어린이용 어린이 고정시트 81
몸집이 큰 어린이 97
보조 좌석 98
3 점식 안전벨트로 어린이 고정시트 설치하기 92
어린이 고정시트 선택하기 82
유아용 어린이 고정시트 79
후방형 어린이 고정시트 79
어린이 고정시트 선택하기 82
어린이 보호용 도어 잠금장치 198
어린이 안전 74
어린이 보호용 도어 잠금장치 198
비상시 트렁크 해제 장치 202
에어컨 시스템 (실내 온도 제어 시스템) 264
동기 모드 266
먼지와 꽃가루 여과 필터 531
모드 변환하기 264
센서 267
실내 순환/신선한 공기 모드 264
앞 유리 및 윈도우 서리 제거하기 265
자동 실내 온도 제어 사용하기 264
에코 드라이브 디스플레이 17
엔진
12 볼트 배터리가 방전된 경우 567
냉각수 502
오일 499
엔진 냉각수
과열 569
라디에이터에 보충하기 503
리저브 탱크에 보충하기 502
엔진 오일 499
권장 엔진 오일 499
보충하기 501
오일 압력 저하 경고 572
점검하기 500
연료 483
게이지 155
권장 483
순간 연비 162
연비 486
저연료 경고등 116
주유 483,587
주행 가능 거리 162
연료 주입구 29,484,585
연료 필터 507
연비 486
예상치 못한 상황에 대처하기 541
오디오 리모컨 274
오디오 시스템 270
도난 방지 273
디스플레이 설정 291
리모컨 274
배경 설정 281
보안 코드 273
사운드 조정하기 290
상태 영역 288
에러 메시지 323
오디오 소스 선택하기 292

오디오/정보 화면 278
일반 정보 325
재작동시키기 273
홈 화면 283
iPod 299
MP3/WMA/AAC 302
Siri 아이즈 프리 사용하기 309
USB 보트 271
USB 플래시 드라이브 302,325
오디오/정보 화면 278
오일(엔진) 499
권장 엔진 오일 **499**
보충하기 501
오일 압력 저하 경고 572
점검하기 500
점도 499
오일 압력 저하 경고 572
오작동 경고등 112,573
오토 하이 빔 221
표시등 117
오프닝
트렁크 586
오픈 소스 라이선스 328
온도
실외 온도 표시 160
온도 센서 160,267
와이퍼 및 워셔 226
와이퍼 블레이드 점검 및 교체 516
자동 간헐 와이퍼 227
와트 590
외부 미러 236
운전 위치 기억 시스템 232
운전자 정보 인터페이스 157
경고 및 정보 메시지 130
디스플레이 변환하기 157
운전자 주의력 모니터 169
운전중 주의사항
강풍시 385
안개 속에서 385
우천시 386
운전 지원 정보 172
위험 경고 버튼 4
윈도우 워셔 226
스위치 226
액 보충/채우기 507
윈도우(개폐) 206
유지보수 487
12 볼트 배터리 524
냉각수 502,504
라디에이터 503
라이트 전구 교체하기 508
리모컨 키 529
변속기액 505
브레이크액 506
실내 온도 제어 530
안전 489
오일 500
주의사항 488
청소 533
타이어 519
후드 내부 497
윤활제 사양표 590
음성 제어 조작 293
오디오 명령 294
음성 인식 293
음성 포털 화면 294
전화 명령 294
표준 명령 295
이모빌라이저 시스템 203
경고등 121
인버터 냉각수 504
일산화탄소 가스 100
임산부 50

ㅈ

자동 간헐 와이퍼 227
자동 도어 잠금 / 잠금 해제 199
커스터마이즈 351
자동 브레이크 유지 465
표시등 111,465
자동 브레이크 유지 시스템
표시등 111,465
자동 잠금 방지 시스템 195
자동 조명 217
잠금/잠금 해제 186
실내에서 196

어린이 보호용 도어 잠금장치 198
자동 도어 잠금 / 잠금 해제 199
차량 밖에서 188
키 186
키 사용하기 194
잭 취급 방법 563
잭(휠 너트 렌치) 559
저속 제동 제어 426
저속 추종 장치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 431
표시등(녹색) 124
표시등(호박색) 124
저연료 경고등 116
전구 교체 508
글로브 박스 라이트 515
도어 커티시 라이트 515
맵 라이트 514
미등, 제동등 및 후진등 511
실내등 514
안개등 508
전방 방향 지시등 508
전방 사이드 마커 라이트 508
전조등 508
제동등, 미등, 후방 사이드 마커 라이트 및 후방 방향 지시등 509
차폭등/주간 주행등 508
천장등 514
측면 방향 지시등/비상 경고등 508
트렁크 라이트 515
하이 마운트 브레이크등 513
화장 거울등 514
후방 번호판등 513
전구 교체하기 508
전구 사양 590
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 표시등 118,576
전방 센서 카메라 457
전방 SRS 에어백 55
전자파를 방출하는 장치 593
전조등 216
감광 216
오토 하이 빔 221
자동 조작 217
조작 216
조정 508
전화 166
점도(오일) 499,590
점화 플러그 590
정보 589
정속 주행 349
표시등 101
정차 470
조수석 SRS 에어백 Off 표시등 70
조정하기
뒷좌석 241
미러 235
스티어링 휠 234
앞좌석 238
팔걸이 246
헤드 레스트 244
주간 주행등 220
주유 483
가솔린 483,587,590
연료 게이지 155
저연료 경고등 116
주차 470
주차 브레이크 461
주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(적색) 105,574,575
주차 브레이크 및 브레이크 계통 경고등(호박색) 106,107,108,575
주차 센서 시스템 472
주행 373
변속 388
변속기 387
제동 461
파워 시스템 시동 379
주행 가능 거리 162
주행 기록계 159
지정된 연료 483,590
짐 운반하기 375,377
짐(하중 제한) 377

大

차량 내부 손질 533
차량 속도 181

차량 식별 번호.....592
차량 안정 보조(VSA).....399
시스템 경고등.....117
켜짐 및 꺼짐.....400
OFF 표시등.....118
차량 외부 손질.....535
차량 외부 손질(청소).....535
차량 접근 통보 장치.....398
차선이탈 방지 시스템(LKAS).....445
첨가제
냉각수.....502,504
첨가제, 엔진 오일.....499
최대 허용 중량.....377
추가하기
엔진 오일.....501
워셔.....507
충돌 완화 브레이크 시스템(CMBS).....417
충전 장치 경고등.....572
측면 커튼 SRS 에어백.....68
측면 SRS 에어백.....66

ㅋ

커스터마이즈 기능.....334
컨트롤.....183
컵 홀더.....251
코트 걸이.....253
콘솔 박스.....250
크리핑(변속기).....387
키
내장 키.....186
넘버 태그.....187
리모컨 키.....193
자동 잠금 방지 시스템.....195
키.....186
후방 도어가 열리지 않는다.....198
키 넘버 태그.....187
키레스 리모컨의 낮은 신호 강도.....187
키레스 자동 잠금 방지.....195

ㅌ

타이어.....519
공기압.....519,591
마모 표시선.....520
스노우.....523
위치 교환.....522
점검.....519
점검 및 유지보수.....519
타이어 체인.....523
펑크.....544
통풍.....264
트렁크.....200
뚜껑.....200
라이트 전구.....515,590
메인 스위치.....202
열 수 없는 경우.....586
트레일러 견인하기.....378
트립 컴퓨터.....161,163

ㅍ

파워 시스템
시동.....379
시동하지 않을 때.....564
파워 시스템 시동.....379
12 볼트 배터리가 방전된 경우.....567
시동하지 않을 때.....564
파워 윈도우.....206
팔걸이.....246
패싱 표시등.....216
펑크(타이어).....544
펑크난 타이어.....544
평균 속도.....164
평균 연비.....162
평균 연비 기록.....174
표시등.....104
12 볼트 배터리 충전 장치.....113,572
감속 패들 셀렉터.....113
라이트 켜짐.....120
방향 지시.....120
변속 시스템.....114,578
변속 위치.....113
보안 시스템 알람.....121
보조 구속 장치.....69,116
비상 경고등.....120
시스템 메시지.....121

안개등 120
안전벨트 알림 44,115
안전 지원(녹색/회색) 129
안전 지원(호박색) 126
앤티 로크 브레이크 시스템(ABS) ... 116
오작동 경고등 112,573
오토 하이 빔 117
이모빌라이저 시스템 121
자동 브레이크 유지 111,465
자동 브레이크 유지 시스템 111,465
저속 추종 창치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)(호박색) 124
저속 추종 창치가 탑재된 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)(녹색) 124,432
저연료 116
전동 파워 스티어링(EPS) 시스템 118,576
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (적색) 105,574,575
주차 브레이크 및 브레이크 계통 (호박색) 106,107,108,575
차량 안정 보조(VSA) 시스템 .. 117,399
차량 안정 보조(VSA) OFF 118,400
차선이탈 방지 시스템(LKAS) (호박색) 125
차선이탈 방지 시스템(LKAS) (흰색/녹색) 125
타이어 공기압 저하/ TPMS 119,402,577
하이 빔 120
ECON 모드 122,397
EV 110
EV 모드 110
POWER SYEM 109
READY 110
SPORT 모드 123,393
풋 브레이크 464
퓨즈 579
검사 및 교체 583
위치 579,581
필터
먼지와 꽃가루 531

ㅎ

하이브리드 자동차
SPORT HYBRID i-MMD(인텔리전트 멀티 모드 드라이브)/e:HEV 10
하부 고정고리 89
하이 빔 표시등 120
하중 한계 377
핸즈프리 전화 (HFT) 시스템 355
자동 전송 364
전화 걸기 368
전화 설정 360
전화 받기 371
즐겨찾기 연락처 366
통화중의 옵션 371
호출음 364
휴대전화기 전화번호부 및 통화 이력 자동 가져오기 365
HFT 메뉴 358
HFT 버튼 355
HFT 상태 표시 357
허리 지지대 239
허리 지지대 조절 스위치 239
화장 거울 7
헤드 레스트 244
헤드업 디스플레이 178
후방 측면 장애물 검지 모니터 477
휠 너트 렌치 559
히터(시트) 260,262,263
힐 스타트 어시스트 시스템 384

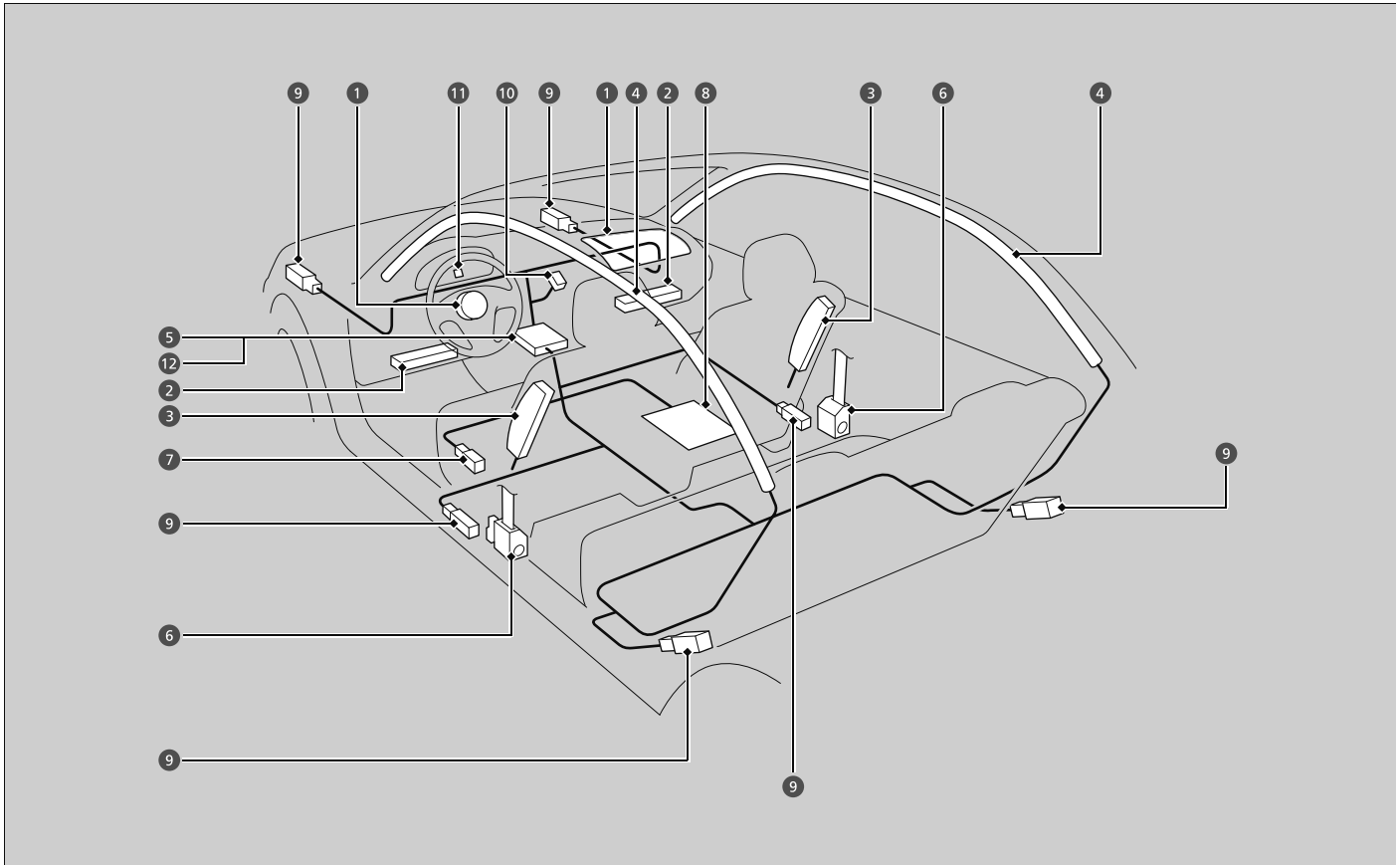
A~Z

ABS(앤티 로크 브레이크 시스템) 467
AM/FM 라디오 296
Android Auto 316
Apple CarPlay® 310
***Bluetooth*® 오디오** 305
***Bluetooth*® 오디오 재생하기** 305
CMBS
(충돌 완화 브레이크 시스템) 417
ECO 어시스트 시스템 16
ECON 모드 397

표시등 122
EPS(전동 파워 스티어링) 시스템 576
EV 모드 표시등 110
EV 버튼 13
EV 표시등 110
FM/AM 라디오 296
HFT(핸즈프리 전화) 355
Honda 센싱 30,414
iPhone 325
iPod 299,325
LaneWatch 412
MP3 302
MP3/WMA/AAC 302
POWER 버튼 212
POWER/CHARGE 게이지 167
POWER SYSTEM 경고등 109
RDS(라디오 데이터 시스템) 298
READY 표시등 110
Siri 아이즈 프리 309
SPORT 모드 393
표시등 123,393
SRS 에어백 53
경고등 69,116
무릎 SRS 에어백 63
센서 53
이벤트 데이터 기록계 1
전방 에어백(SRS) 55
조수석 SRS 에어백 Off 표시등 70
첨단 SRS 에어백 59
충돌 후 55
측면 커튼 SRS 에어백 68
측면 SRS 에어백 66
SRS 에어백 관리 73
SRS 에어백(에어백) 55
TPMS(타이어 공기압 감시 시스템) 402
경고등 119,577
USB 포트 271
USB 플래시 드라이브 302,325
VSA(차량 안정 보조) 399
Wi-Fi 접속 307
WMA 302

" 본 차량은 미합중국 원산지 차량으로서 한 - 미 자유무역협정에 의거하여 제작 / 수입된 모델입니다 . 이에 따라 ,「미합중국 연방 자동차 안전기준」에 포함된 규정 중 사용자설명서에 영문으로 기재하도록 정한 내용이 붙임과 같이 제공되며 차량 사용에 필요하신 사항은 국문 사용자설명서 내용을 참고하시기 바랍니다 ."

Airbag System Components



The front, driver's knee, front passenger's knee, front side, and side curtain airbags are deployed according to the direction and severity of impact. Both side curtain airbags are deployed in a rollover. The airbag system includes:

1. Two SRS (Supplemental Restraint System) front airbags. The driver's airbag is stored in the center of the steering wheel; the front passenger's airbag is stored in the dashboard. Both are marked **SRS AIRBAG**.

2. Two knee airbags. The driver's knee airbag is stored under the steering column; the front passenger's knee airbag is stored under the glove box. Both are marked **SRS AIRBAG**.

3. Two side airbags, one for the driver and one for the front passenger. The airbags are stored in the outer edges of the seat-backs. Both are marked **SIDE AIRBAG**.

4. Two side curtain airbags, one for each side of the vehicle. The airbags are stored in the ceiling, above the side windows. The front and rear pillars are marked **SIDE CURTAIN AIRBAG**.

5. An electronic control unit that, when the power mode is in ON, continually monitors information about the various impact sensors, seat and buckle sensors, rollover sensor, airbag activators, seat belt tensioners, and other vehicle information. During a crash event the unit can record such information.

6. Automatic front seat belt tensioners. In addition, the driver's and front passenger's seat belt buckles incorporate sensors that detect whether or not the belts are fastened.

7. Driver's seat position sensor. This sensor detects the driver's seat slide position to help determine the optimal deployment of the driver's airbag.

8. Weight sensors in the front passenger's seat. The sensors are used for occupant classification to activate or deactivate the front passenger's airbag.

9. Impact sensors that can detect a moderate-to-severe front or side impact.

10. An indicator on the dashboard that alerts you that the front passenger's front airbag has been turned off.

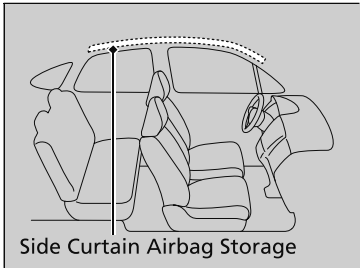
11. An indicator on the instrument panel that alerts you to a possible problem with your airbag system or seat belt tensioners.

12. A rollover sensor that can detect if your vehicle is about to roll over and signal the control unit to deploy both side curtain airbags.

Side Curtain Airbags

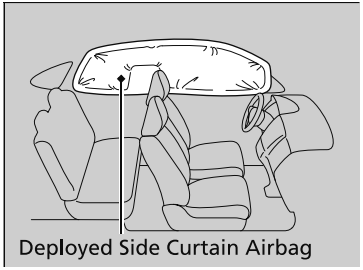
The side curtain airbags help protect the heads of the driver and passengers in the outer seating positions during a moderate-to-severe side impact. The side curtain airbags equipped in this vehicle are also designed to help reduce the likelihood of partial and complete ejection of vehicle occupants through side windows in crashes, particularly rollover crashes.

Housing Locations


Side Curtain Airbag Storage

The side curtain airbags are located in the ceiling above the side windows on both sides of the vehicle.

Operation


Deployed Side Curtain Airbag

The side curtain airbag is designed to deploy in a rollover or a moderate-to-severe side impact.

Side Curtain Airbags

If the SRS control unit senses that your vehicle is about to rollover, it immediately deploys both side curtain airbags and activates both front seat belt tensioners.

If the impact is on the passenger's side, the passenger's side curtain airbag deploys even if there are no occupants on that side of the vehicle.

To get the best protection from the side curtain airbags, occupants should wear their seat belts properly and sit upright and well back in their seats.

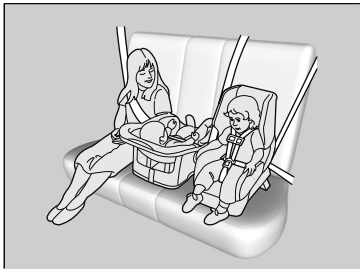
Do not attach any objects to the side windows or roof pillars as they can interfere with the proper operation of the side curtain airbags.

Protecting Child Passengers

Each year, many children are injured or killed in vehicle crashes because they are either unrestrained or not properly restrained. In fact, vehicle crashes are the number one cause of death of children ages 12 and under.

To reduce the number of child deaths and injuries, every state, Canadian province and territory requires that infants and children be properly restrained when they ride in a vehicle.

Children should sit properly restrained in a rear seat. This is because:



- An inflating front or side airbag can injure or kill a child sitting in the front seat.
- A child in the front seat is more likely to interfere with the driver's ability to safely control the vehicle.
- Statistics show that children of all sizes and ages are safer when they are properly restrained in a rear seat.

Protecting Child Passengers

⚠WARNING

Children who are unrestrained or improperly restrained can be seriously injured or killed in a crash.

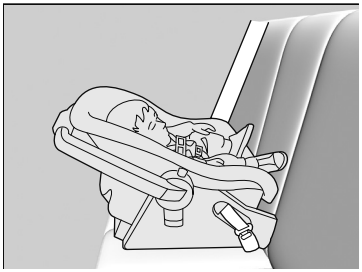
Any child too small for a seat belt should be properly restrained in a child seat. A larger child should be properly restrained with a seat belt, using a booster seat if necessary.

The National Highway Traffic Safety Administration and Transport Canada recommend that all children ages 12 and under be properly restrained in a rear seat. Some states or provinces/territories have laws restricting where children may ride.

Safety of Infants and Small Children

■ Protecting Infants

An infant must be properly restrained in a rear-facing child seat until the infant reaches the seat manufacturer's weight or height limit for the seat.



■ Positioning a rear-facing child seat

Child seats must be placed and secured in a rear seating position.

When properly installed, a rear-facing child seat may prevent the driver or a front passenger from moving their seat all the way back, or from locking their seat-back in the desired position. Make sure that there is no contact between the child seat and the seat in front of it.

It can also interfere with proper operation of the passenger's advanced front airbag system.

➡ **Airbags** P. 53

If this occurs, we recommend that you install the child seat directly behind the front passenger's seat, move the seat as far forward as needed, and leave it unoccupied. Or, you may wish to get a smaller rear-facing child seat.

⚠WARNING

Placing a rear-facing child seat in the front seat can result in serious injury or death during a crash.

Always place a rear-facing child seat in the rear seat, not the front.

Experts recommend use of a rear-facing seat for a child so long as the child's height and weight are appropriate for a rear-facing seat.

Infants should never be seated in a forward-facing position.

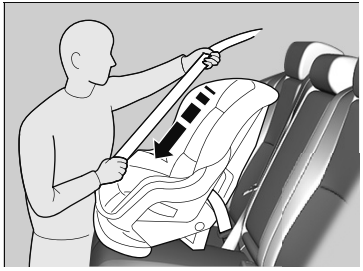
Always refer to the child seat manufacturer's instructions before installation.

Do not allow a front seat to rest against a child seat installed in a rear seating position:
The weight sensor in the front seat may not correctly detect the actual weight of the occupant.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat can be installed with a lap/shoulder belt in any rear seat or, if absolutely necessary, the front passenger seat.





1. Place the child seat on the vehicle seat.

2. Route the seat belt through the child seat according to the seat manufacturer's instructions, and insert the latch plate into the buckle.

▶ Insert the latch plate fully until it clicks.

3. Slowly pull the shoulder part of the belt all the way out until it stops. This activates the lockable retractor.

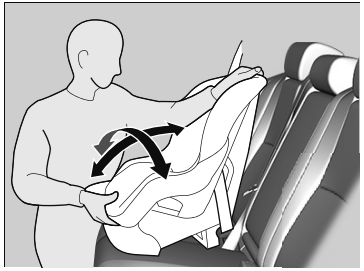
4. Let the seat belt retract a few inches and check that the retractor has switched modes by pulling on the webbing. It should not pull out again until it is reset by removing the latch plate from the buckle.

▶ If you are able to pull the shoulder belt out, the lockable retractor is not activated. Slowly pull the seat belt all the way out, and repeat steps 3 – 4.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

A child seat that is not properly secured will not adequately protect a child in a crash and may cause injury to the child or other vehicle occupants.





5. Grab the shoulder part of the seat belt near the buckle, and pull up to remove any slack from the lap part of the belt.

▶ When doing this, place your weight on the child seat and push it into the vehicle seat.

6. Make sure the child seat is firmly secured by rocking it forward and back and side to side; less than one inch of movement should occur near the seat belt.

7. Make sure any unused seat belt that a child can reach is buckled, the lockable retractor is activated, and the belt is fully retracted and locked.

Installing a Child Seat with a Lap/Shoulder Seat Belt

To deactivate a lockable retractor, release the buckle and allow the seat belt to wind up all the way.

U.S. models

Tire Pressure Monitoring System (TPMS) - Required Federal Explanation

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label.

(If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale



when one or more of your tires is significantly under-inflated.

Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure.

Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists.

When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended.

TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly.

Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

Emergency Power System Off

The **POWER** button may be used to turn the power system off due to an emergency situation even while driving. If you must turn the power system off, do either of the following operations:

- Press and hold the **POWER** button for about two seconds.
- Firmly press the **POWER** button three times.

The steering wheel will not lock. However, because turning off the power system disables the power assist the power system provides to the steering and braking systems, it will require significantly more physical effort and time to steer and slow the vehicle. Use both feet on the brake pedal to slow down the vehicle and stop immediately in a safe place.
The transmission automatically changes to P after the vehicle comes to a complete stop. Then, the power mode changes to VEHICLE OFF.

Emergency Power System Off

Do not press the **POWER** button while driving unless it is absolutely necessary for the power system to be turned off.
If you press the **POWER** button while driving, the beeper sounds.

[별표 4의4] <신설 2013.12.12>

사고기록장치 세부 안내문 (제30조의2제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 전후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행속도, 제동페달, 가속페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는데 도움이 됩니다.

HONDA

The Power of Dreams

© 2021 Honda Motor Co., Ltd