

HONDA
The Power of Dreams

TRANSALP

— Perfect All-rounder, XL750 TRANSALP —




HONDA







일상에서 모험까지, XL750 TRANSALP

언제든지, 어디든지, 자유롭게.

XL750 TRANSALP와 함께라면 당신의 새로운 여정이 시작됩니다.



STYLE



일상과 모험을 넘나드는 어드벤처 스타일

모험심을 자극하는 위풍당당한 스타일로 누구나 부담없이 탈 수 있는 올라운더로써, 친숙하고 터프한 디자인을 추구했습니다.

쾌적한 고속 주행을 위해 공기역학적으로 디자인 된 대형 페어링, 높은 최저지상고로 오프로드에서의 주파성 향상까지. 다양한 주행 상황에서의 기능성에도 중점을 둔 스타일링을 적용했습니다.



LED 헤드라이트와 윈커



LED 테일라이트



풀 컬러 TFT 미터



대형 슈라우드



윈드 스크린



리어 캐리어



FEATURES





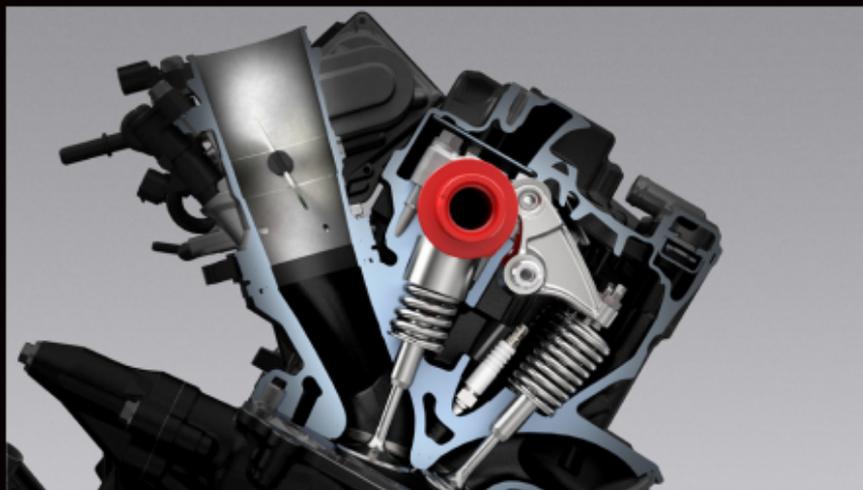
일상에서 모험까지 아우르는 신 설계 파워유닛

가볍고 콤팩트한 완전 신 설계의 직렬 2기통 270° 크랭크 755cc 엔진을 새롭게 개발하였습니다.



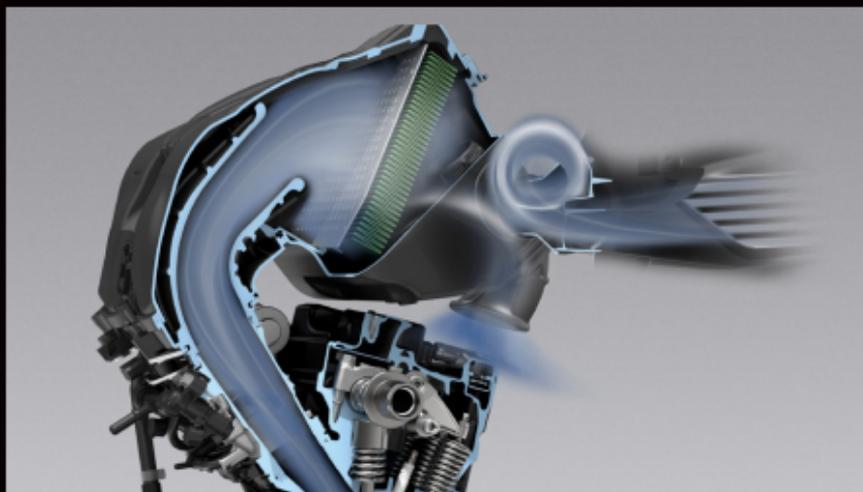
고급 실린더

실린더 내부 표면에는 상위 모델을 중심으로 적용되는 Ni-SiC (Nickel-Silicon Carbide) 도금을 적용했습니다. 우수한 마찰 감소 효과에 의한 고 출력 실현에 기여하는 것은 물론, 피스톤 소형화 및 크랭크 샤프트의 경량화에도 기여합니다.



유니캠(Unicam) 방식을 적용한 밸브 구동 시스템

파워유닛의 경량화/소형화를 실현하고, 일상부터 모험까지 우수한 퍼포먼스를 제공합니다.



다운드래프트 구조의 흡기 시스템

일상적인 영역에서 다루기 쉬운 토크감과 펄스감 있는 출력 특성과 함께 고회전 영역에서의 짜릿한 폭발감을 동시에 구현해 폭넓은 영역에서 주행의 즐거움을 추구합니다.



피로 경감과 조작성 향상을 추구한 Assist & Slipper™ Clutch

클러치 레버 조작 하중을 줄이는 동시에 시프트 다운에 따른 급격한 엔진 브레이크에 의해 차체 거동이 불안정해 지는 현상(Hopping)을 경감하는 슬리퍼 기구를 갖추으로써 다루기 쉽고 쾌적한 승차감을 제공합니다.



좁은 골목길에도, 탁 트인 오프로드에도 편안한 포지션

다양한 노면 환경에서도 쾌적하게 달릴 수 있는 휠 및 서스펜션 세팅을 연구하였으며, 이에 따라 오프로드도 즐길 수 있는 경쾌한 주행에 기여하고 있습니다. 나아가, 최저지상고를 210mm로 설정하여, 거친 노면도 시원하게 달리는 주파성을 추구했습니다.



취급용이성, 안정성, 경쾌성을 추구한 서스펜션

프론트 서스펜션은 Showa의 SFF-CA™ 독립식 프론트 서스펜션을 채용했습니다. 이너 튜브의 직경은 43mm, 스트로크는 200mm로 설정했습니다. 리어 서스펜션은 트래블 190mm의 프로 링크에, 알루미늄 하이브리드 스윙 암을 채용하였습니다.



제동 시 부드러운 차체 거동에 기여하는 브레이크

프론트 브레이크에는 핀 슬라이드식 2포트 캘리퍼와 직경 310mm 더블 디스크를, 리어 브레이크에는 1포트 캘리퍼와 직경 256mm 싱글 디스크를 채택했습니다. 즉각적인 제동 특성과 함께, 제동 시 부드러운 차체 거동을 실현하여 누구나 안심할 수 있는 주행을 제공합니다



SPORT

STANDARD

RAIN

GRAVEL

USER

모든 주행 상황을 안심하고 즐겁게, 5가지 라이딩 모드

Power, Engine Brake, HSTC, ABS의 제어를 연동/조합한 4개의 라이딩 모드와 개인의 취향에 따라 조정 가능한 1개의 유저 모드 등 총 5가지의 라이딩 모드를 제공합니다.



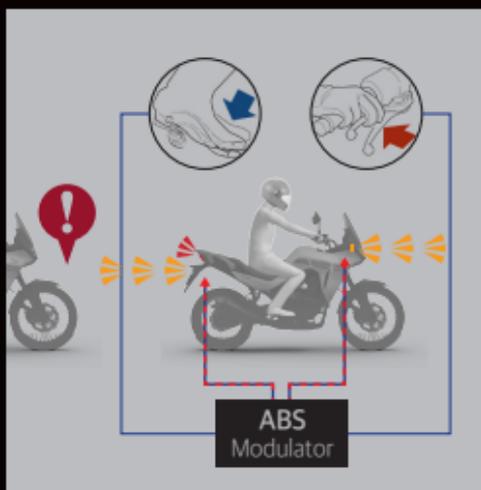
방풍 성능과 전방 시야 확보를 도와주는 윈드 스크린

윈드 스크린은 충분한 방풍 성능을 실현하기 위한 높이와 폭을 확보하고 있으며, 페어링의 형상과 어우러져 저속에서의 경쾌성과 고속에서의 안정성을 양립하였습니다.



필요한 정보를 한눈에 볼 수 있는 풀 컬러 TFT 미터

원형 LCD 디지털 미터는 시인성이 높은 반전 액정을 채택하였으며, 기어 포지션 인디케이터 및 연비 표시, 좌우 독립 점멸식 윈커 인디케이터 등 차량의 다양한 정보를 직관적으로 알기 쉽게 보여 주도록 했습니다.



긴급 정지 신호(ESS)

주행 중 갑작스러운 상황 변화에 대응하기 위하여 비상 정지 신호(ESS; Emergency Stop Signal)를 표준 채용했습니다. 라이더가 급제동을 할 경우, ABS 모듈레이터가 그것을 감지하고 전후 방향지시등(Winker)을 고속 점멸해 급제동 사실을 후속 차량에게 빠르게 전달합니다.

COLORS



Ross White - 화이트



Mat Ballistic Black Metallic - 매트 블랙

SPECIFICATION



엔진형식	직렬 2기통
배기량 (cc)	755
냉각방식	수랭식
변속방식	수동 6단
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)	34.5
연료탱크 (ℓ)	16.9
최고출력 (ps/rpm)	91 / 9,500
최대토크 (kg.m/rpm)	7.6 / 7,250
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm	2,325 X 835 X 1,450
시트높이 (mm)	850
차량중량 (kg)	210
타이어 (전/후)	90/90-21 / 150/70-18
브레이크 (전/후)	더블 디스크 310mm / 디스크 256mm

EQUIPMENTS



헤드라이트	LED
테일라이트	LED
윙커(프런트, 리어)	LED
계기판	5인치 TFT
ABS	2채널
오토 윙커 캔슬	O
긴급 제동 신호(ESS)	O
스로틀 바이 와이어	O
라이딩 모드	5개 모드
혼다 셀렉터블 토크 컨트롤(HSTC)	O
파워 셀렉터	4LV
엔진브레이크 셀렉터	3LV

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그 제작 및 배포일 : 2023년 7월