

HONDA
The Power of Dreams

How we move you.

CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

GB350C

— Feel a Good Beat —





Premium Classic Naked Motorcycle

GB350C는 GB 시리즈 중에서도 가장 클래식한 스타일로,
GB350C 전용 파츠를 다수 채택하여 차별화한
프리미엄 클래식 네이키드 모델입니다.



고동감을 살린 캡톤 스타일 머플러, 클래식한 라인이 돋보이는 연료 탱크, 고급스러운 브라운 시트 등 다양한 디자인 요소를 통해 클래식 네이키드 바이크로서의 매력을 한껏 끌어 올렸습니다.

STYLE



LED Lights



고급스러운 브라운 시트



전용 폰트를 탑재한 아날로그 계기판



고동감을 살린 캡톤 스타일 머플러



FEATURES





모터사이클 본연의 즐거움을 살린 공랭식 단기통 348cc 엔진

GB350 시리즈의 상징인 수직으로 세워진 엔진 형상과 주변의 여백은 강렬한 인상을 남깁니다. 출발과 동시에 엔진의 고동감을 느끼며 여유로운 주행을 즐겨보세요.



절제된 고동감과 깊이있는 승차감

불쾌한 진동을 최소화하기 위해, 크랭크 샤프트와 메인샤프트 모두에 밸런서를 탑재하였습니다. 이를 통해, 엔진의 정제된 고동감과 깊이 있는 승차감을 실현했습니다.



혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)

다양한 주행 상황에서 라이더의 안전한 주행에 기여하는 HSTC를 채용했습니다. 거칠거나 미끄러운 노면에서 리어 타이어의 구동력을 제어하여 미끄러짐을 방지합니다.



안심할 수 있는 제동 성능

브레이크에는 프론트 $\phi 310\text{mm}$, 리어 $\phi 240\text{mm}$ 의 대구경 싱글 디스크 브레이크를 채택했습니다. 또한, 2채널 ABS를 채용하여 다양한 상황에서 제동 시 안정감을 높였습니다.

COLORS



Mat Sandstorm Beige - 베이지



Mat Bullet Silver - 실버

SPECIFICATION



엔진형식		단기통
배기량 (cc)		348
냉각방식		공랭식
연비 (km/ℓ) (60km/h 정속시)		47
연료탱크 (ℓ)		15
최고출력 (ps/rpm)		21.1 / 5,500
최대토크 (kg.m/rpm)		3.0 / 3,000
치수 (길이 X 폭 X 높이) mm		2,205 X 760 X 1,105
시트높이 (mm)		800
차량중량 (kg)		185
타이어 (전/후)		100/90-19 / 130/70-18
브레이크	전	310mm 디스크
	후	240mm 디스크

※ 카탈로그에 삽입된 이미지는 실제 판매 모델과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

※ 카탈로그 제작 및 배포일 : 2025년 9월