HONDA

환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

ECOLOGY
혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.

SAFETY
즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.

SECURITY
모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다.
혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.

본 인쇄물에 수록된 사진 및 색상은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 더 자세한 사항과 정보는 홈페이지 www.hondakorea.co.kr을 참조 하십시오.
혼다코리아 주식회사 | 서울특별시 강남구 테헤란로 98길 8 KT&G 코스모 대치타워 11층 | T.080-322-3300

HONDA
The Power of Dreams

CBR 650R

HONDA

ULTRA- SHARP, THE BEAST

60년에 걸쳐 진화를 거듭해 온 Honda 온-로드 스포츠의 대표적 브랜드인 CB 시리즈의 역사 속에서,
보다 스포티한 컨트롤의 즐거움을 추구한 CBR 시리즈 중 CBR650R은 진화한 주행성능,
첨단 사양으로 이러한 혈통을 보다 선명하게 표현할 수 있도록 개발되었습니다.

Designed Directly from the CBR1000RR Fireblade

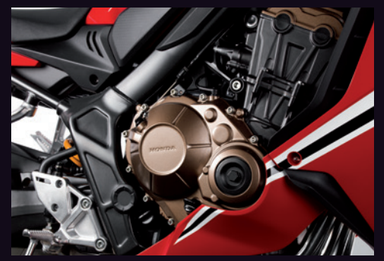
고속 주행 시 안정감과 경쾌한 주행감각을 위해 CBR1000RR Fireblade와 같은 경량의
컴팩트한 디자인이 채용되었습니다. 공격적인 라이딩 포지션과 카울의 에어로 다이내믹 설계는
고속주행에 대한 포텐셜과 라이더의 쾌적성까지 제공합니다.

COMPACT AND AGGRESSIVE

스포티한 라이딩을 보다 즐겁게 만드는 라이딩 포지션, 트윈 램 에어 덕트를 채용한 흡기 매니지먼트, 고속 주행 시의 승차감과 쾌적한 운동성능을 양립한 풀 카울 등의 전용 사양으로, CBR650R은 직렬 4기통 Middle Class CBR로서의 익사이팅한 주행을 실현했습니다.

라이딩 포지션

스텝 위치를 상향 & 후방으로 조정하여 스텝으로 하중을 주기 편하게 했고, 세퍼레이트 핸들을 톱 브릿지 하단에 체결하여 가속/감속, 코너링 등을 보다 효율적으로 즐길 수 있는 라이딩 포지션을 구성하였습니다.



새로운 직렬 4기통 엔진

밸브 제원, 피스톤 형상 등 많은 개선을 통해 중-고회전 영역의 출력을 향상시켜 직렬 4기통의 익사이팅한 매력을 충분히 느낄 수 있도록 개발되었습니다.

Full LCD 계기판

풀 플랫 디자인의 가볍고 컴팩트한 계기판은 기어 포지션, 수온, 시프트 업 인디케이터 등을 추가해 보다 풍부한 정보를 제공할 수 있습니다.

어시스트 슬리퍼 클러치

라이더의 피로 경감과 안정감 있는 주행을 위한 어시스트 슬리퍼 클러치는, 레버 조작 하중이 이전 대비 12% 경감되었고, 시프트 다운 시 급격한 엔진 브레이크 작동을 경감시킬 수 있어 보다 쾌적하고 부드러운 승차감을 제공합니다.

혼다 셀렉터블 토크 컨트롤 (HSTC)

HSTC는 리어 휠의 구동력을 제어하여 안정적인 주행을 제공합니다. 전/후륜의 속도 차이를 산출, 연료 분사량을 조정하여 엔진 토크를 최적화 함으로서 후륜의 슬립을 완화합니다.

COLOR

GRAND PRIX RED

MAT GUNPOWDER BLACK METALLIC

DETAILS

듀얼 LED 헤드라이트 / 트윈램 에어덕트

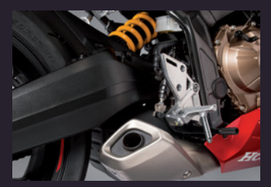
컴팩트 LED 테일 램프

스포츠 세퍼레이트 핸들

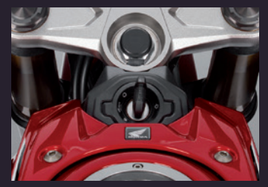
Showa 41mm SFF USD 포크

경량 알루미늄 휠 / ABS 브레이크 시스템

10단 프리로드 조절 리어 모노 서스팬션



컴팩트 배기 시스템 & 새로운 머플러



H.I.S.S & 새로운 키 실린더

SPECIFICATION

엔진형식	수랭 649cc DOHC 직렬 4기통	치수 (길이×폭×높이)	2,130 X 740 X 1,150 (㎜)
최고출력	95 / 12,000 (ps/rpm)	연비	31.5 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시)
최대토크	6.5 / 8,500 (kg·m/rpm)	시트고	810 (㎜)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	차량중량	210 (kg)
변속방식	수동 6단	색상	Red / Black
기본사양	All LED Lights, Full LCD 디스플레이, ABS, HSTC(혼다 셀렉터블 토크 컨트롤), Showa SFF 도립식 포크, 10단계 프리로드 조절 리어 모노 서스펜션, 어시스트 슬리퍼 클러치, 웨이브 키, H.I.S.S		

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.