







ECOLOGY

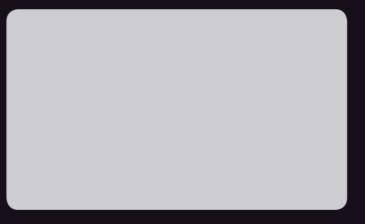
혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 개발하여 혼다 모터사이클에 탑재하고 있으며 4사이클 엔진에 탑재하는 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], [HECS3(Honda Evolution Catalyzing System 3)] 및 [Air Injection]등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.

SAFETY

즐거운 모터사이클 라이프를 위해 [ABS] 및 [컴바인드 브레이크 시스템]등 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, [Honda Riding Simulator] 및 [Honda Safety School]등 라이더의 운전기술향상을 지원 및 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템, 그리고 환경의 개발에 노력하고 있습니다.

SECURIT

모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다의 독자적인 [H.I.S.S] 및 [Key-Shutter System] 그리고 [이모빌라이저 알림기능]등 많은 Security 장비가 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.







본 인쇄물에 수록된 사진 및 색상은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. 더 자세한 사항과 정보는 홈페이지 www.hondakorea.co.kr을 참조 하십시오. 혼다코리아 주식회사 | 서울특별시 강남구 테헤란로 98길 8 KT&G 코스모 대치타워 11층 | T.080-322-3300

URBAN EDGE

혼다의 새로운 Neo Sports Café 컨셉으로 탄생한 CB125R. 스포티한 스타일에 컴팩트함과 다이내믹함을 더해 지금까지 없던 강렬한 존재감을 표현합니다. 실생활 영역에 최적화된 주행성능, 민첩한 핸들링, 빅 바이크의 프리미엄 사양들까지... CB125R은 당당한 자태로 도심 한가운데서 새로운 스타일을 불어넣을 것입니다.









BORN FOR FUN RIDING

CB125R은 모터사이클 라이딩 자체의 순수한 기본에 집중해 실생활에서의 충분한 엔진성능, 가벼운 중량, 민첩한 핸들링으로 누구나 재미있게, 쉽게 탈 수 있도록 개발되었고, 여기에 IMU-ABS, LED 라이트 등의 프리미엄 사양이 적용되었습니다. 이처럼 CB125R은 모터사이클의 모든 재미요소를 컴팩트하고 가벼운 차체에 고유의 스타일링과 함께 녹여 담아 모터사이클 라이프의 새로운 방향을 제시합니다.





ABS with IMU 시스템

프론트와 리어 2채널 ABS에 고사양 시스템인 IMU를 이루어져 안정감 있는 주행을 가능케 합니다.

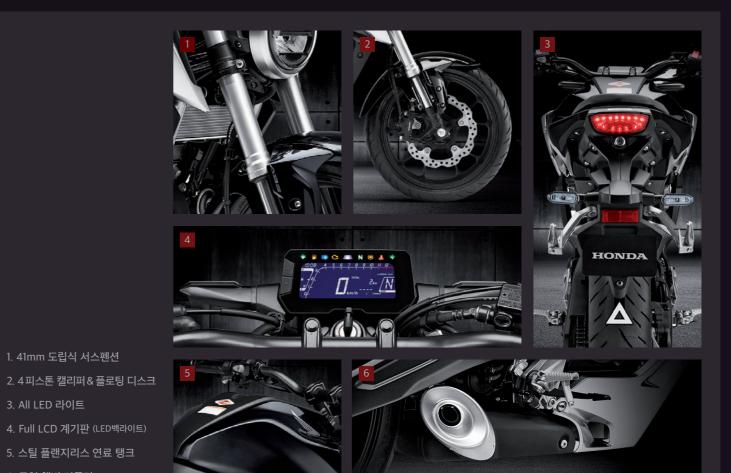


LED 헤드라이트

전통적인 네이키드 스타일인 원형 헤드라이트에 LED를 결합하여 어떤 주행 상황에서도 정확한 ABS 작동 분배가 채용하였고, 날렵한 형상의 윙커와 리어 라이트 등 모든 등화류에 LED를 채용하여 높은 시안성과 세련된 외관을 완성하였습니다.



DETAILS



COLOR



Black

1. 41mm 도립식 서스펜션

3. All LED 라이트

6. 듀얼 챔버 머플러







SPECIFICATION			
엔진형식	수랭 125cc SOHC 단기통	치수(길이×폭×높이)	2,015 x 820 x 1,055(mm)
최고출력	13.3 / 10,000(ps/rpm)	연비	52.5(km/ℓ)
최대토크	1.1 / 8,000(kg·m/rpm)	시트고	816(mm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	차량중량	125(kg)
변속방식	수동 6단	색상	블랙 / 맷 그레이 / 화이트 / 레드
기본사양	PGM-FI, ABS with IMU, All LED Lights, Full LCD Display, Wave Key		