

NEO SPORTS CAFÉ
CG
300R



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

- ECOLOGY** 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 비롯한 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임] 등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.
- SAFETY** 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, 라이더의 운전기술향상 지원 프로그램을 통하여 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템 개발에 노력하고 있습니다.
- SECURITY** 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다가 독자적으로 개발한 각종 도난방지 시스템들이 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.





NEO SPORTS CAFE

혼다 Neo Sports Café 컨셉의 CB300R은 근본적인 타는 즐거움을 고객에게 전달하기 위해 가장 뛰어나고 혁신적인 엔지니어링을 집약하여 매우 가볍고 민첩한 라이딩을 실현한 모델입니다. 스포츠 네이키드 바이크에 라이프 스타일을 접목시켜 개발된 CB300R은 당신의 일상에서의 단순한 이동을 즐거움으로 변화시켜 줄 것입니다.



Transforming mere travel into a playful ride

라이더가 항상 차량을 컨트롤하고 있다는 느낌을 전달하는 동급 최경량의 중량, 도심에서의 Fun 라이딩을 제공하는 출력과 핸들링 특성, 고급스러움을 전달하는 클래스 이상의 장비, 그리고 이 모든 것들을 구현하는 부품을 기능적으로 패키징 한 새로운 전체 구성. CB300R은 이러한 목적들의 실현을 위해 개발되었습니다.



ESSENTIAL CAFE RACER

CB300R은 경쾌하고 높은 수준의 조종 느낌을 제공하는 것을 목표로 하여 동급 최경량의 차체 중량을 실현하였으며, 고급스러운 품질을 느낄 수 있고 어디서든 존재감을 표현할 수 있도록 클래스 이상의 사양을 채용하고 고유의 네오 레트로 디자인으로 설계되었습니다.



동급 최경량(145kg) 차체 중량

엔진, 머플러, 리어 속, 배터리, ABS 모듈 등 무거운 부품은 차체의 중심으로 배치하고, 헤드라이트, 리어 펜더 등 차체 중심에서 멀리 있는 부품은 소형화, 경량화하여 경쾌한 라이딩 감각을 실현하였습니다.



All LED Lights

CB300R의 헤드라이트, 테일 라이트, 방향지시등 등의 모든 등화류는 저전력, 고효도의 LED 라이트로 구성되어 고급스러움을 더합니다.



Full Digital LCD Meter

다채로운 기능의 계기판은 최신 디바이스와 같이 심플하며, 소형, 경량화한 풀 플랫 디자인으로 기존 대비 약 60% 얇아졌습니다.

286cc 수랭식 DOHC 단기통 엔진

경량의 차체와 완벽한 조화를 이루는 시원한 출력 특성의 엔진은 흡배기계의 튜닝과 PGM-FI의 세팅으로 저-중속 영역에서 강력한 가속감을 느낄 수 있으며 클래스 최고의 무게당 토크 비율을 실현하였습니다.

IMU 장착 2-채널 ABS

CB300R의 ABS는 주행 중에 차량에 걸리는 관성을 측정하는 IMU*가 결합되어 차체 자세 변동에 따른 브레이크 압력을 치밀하게 컨트롤합니다. 이로써 안티 록, 리어 리프트를 억제하면서 높은 제동력을 발휘합니다.

* IMU : Inertial Measurement Unit

COLOR

NEO SPORTS CAFÉ
CB
300R



Mat Axis Gray Metallic



Mat Crypton Silver Metallic



Candy Chromosphere Red

DETAILS



원형 LED 헤드라이트



테이퍼드 핸들바



새로운 경량 스틸 프레임



듀얼 챔버 머플러



41mm 도립식 포크



7단계 프리로드 조절식 리어 속



296mm 플로팅 웨이브 디스크



4 피스톤 래디얼 프론트 캘리퍼



SPECIFICATION

| | | | |
|----------|--|--------------|------------------------------|
| 엔진형식 | 수랭 286cc DOHC 단기통 | 치수 (길이×폭×높이) | 2,020 X 805 X 1,050(mm) |
| 최고출력 | 31.0/8,500 (ps / rpm) | 연비 | 42.5 (km/ℓ) (60km/h 정속 주행 시) |
| 최대토크 | 2.8/6,500 (kg·m / rpm) | 시트고 | 800 (mm) |
| 연료공급장치형식 | PGM-FI 전자제어 연료분사식 | 차량중량 | 145 (kg) |
| 변속방식 | 수동 6단 | 색상 | Mat Gray / Mat Silver / Red |
| 기본사양 | ABS with IMU, All LED Lights, Full Digital LCD Meter, 41mm 도립식 포크, 7단계 프리로드 조절식 리어 속 | | |

※ 위 연비는 관련 법규에 의한 측정 연비로써, 실제 주행 연비와 차이가 있을 수 있습니다.