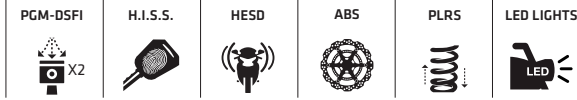


HONDA
The Power of Dreams

SPORTS

CBR1000RR
CBR1000RR SP
CBR650F
CBR500R
CBR300R



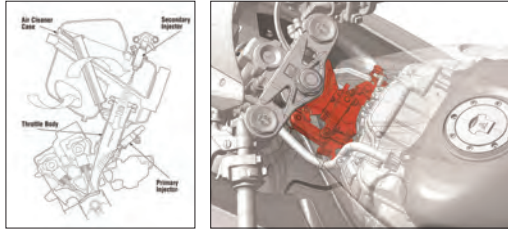


CBR1000RR

Next Stage Total Control

진화된 TOTAL CONTROL, 더 높은 수준의 컨트롤을 느껴라

1992년, 초대 CBR900RR Fireblade는 현재의 'Super Sport'라는 새로운 카테고리 를 만든 모델입니다. 그리고 현재, 다양한 슈퍼스포츠가 존재하는 가운데, 혼다는 라이더에게 제공할 'RR'의 가치가 무엇인지 되돌아 본 결과가 바로 '컨트롤의 재 미'입니다. 25주년을 맞이하는 2017 CBR1000RR Fireblade는 최고의 선진 기술 을 대거 적용하여 진정한 'Total Control'로 진화하였습니다.



PGM-DSFI

전자식 스티어링 댐퍼(HESD)



FEATURE

LED 듀얼 헤드라이트는 하이/로우 듀얼 점등 방식이며, 좌/우의 개구부로 공력 성능 및 500g 경량화를 이룸

ABS가 적용된 TOKICO제 앞 320mm 디스크/4피스톤 모노블럭 캘리퍼, 뒤 220mm 디스크/경량 싱글 피스톤 캘리퍼 조합은 놀라운 브레이킹 성능을 제공

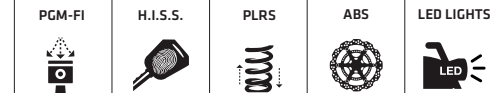
RC213V에서 채용하고 있는 스로틀 바이 와이어 시스템의 탑재로 액셀 포지션 센서(APS)를 오른쪽 핸들에 내장함으로써, 기존의 스로틀 케이블이 필요 없어짐

주행모드는 파워 셀렉터, 셀렉터블 토크 컨트롤, 셀렉터블 엔진 브레이크 등 각 제어 레벨의 조합으로 구성

새로운 티타늄 머플러 채용으로 기존 대비 약 2,800g의 경량화 달성과 함께 모터 구동 기반 배기시스템으로 고속 회전 구간에서 4기통 특유의 감각적 사운드 실현

제어 상태를 알기 쉽게 전달하기 위해 풀 컬러 TFT 액정 계기판을 채용했고, 백라이트는 주위 밝기에 따라 자동으로 밝기 조절이 가능, 시인성을 향상





CBR650F

Beautifully Tough

스포츠 모터사이클의 즐거움에 라이프스타일을 더했다

CB650F는 혼다 CB의 전통을 잇는 미들급 4기통 네이키드로서 강력한 출력과 고유의 멋진 배기음을 선사하고 정렬된 배기파이프와 엔진이 멋지게 드러나는 터프하고 날렵한 디자인뿐 아니라 새로운 SDBV포크, ABS, LED 라이트 등의 선진 사양 채용으로 높은 가치를 지닌 스트리트 모델입니다.



FEATURE

컴팩트한 모노 헤드라이트 유닛은 고휘도 멀티 리플렉터와 LED 포지션 램프로 구성

앞 320mm 더블 웨이브 디스크에 2포트 캘리퍼, 240mm 웨이브 디스크에 1포트 캘리퍼를 전/후에 장착

듀얼 풀-디스플레이 LCD 미터로 정보를 정확하고 보기 쉽게 표시하며, 스포츠 심리를 자극하는 조종석을 연상시키는 디자인으로 연출

4개의 배기 파이프가 흐르듯 아름다운 곡선을 그리며 차체 오른쪽으로 연결되어 엔진과 스윙암 아래의 슛 머플러로 이어져 중량을 차체의 중심으로 집중



CBR1000RR SP

It's Time to Take Control

진화된 TOTAL CONTROL, 더 높은 수준의 컨트롤을 느껴라
25주년을 맞이하여 진정한 'Total Control'로 진화한 2017 CBR1000RR Fireblade에서 서킷 등과 같은 코스에서의 스포츠 주행까지 고려하여 보다 경량화 및 고급 전용 파츠들로 무장한 SP 버전을 개발했습니다. OHLINS Smart EC 시스템, Brembo 브레이크, 티타늄 연료탱크, 릭 시프터, 등으로 최고를 지향합니다.



FEATURE

OH-LINS와 공동개발한 Smart EC 시스템은 광범위한 상황에 대응할 수 있도록 주행 상황에 맞게 프로그래밍 된 감쇠 특성을 제공

brembo 프론트 브레이크 캘리퍼와 높은 마찰계수의 브레이크 패드를 채용, 제동력 향상과 경량화를 통해 컨트롤의 즐거움을 제공

양산차량 중 세계 최초로 티타늄 연료 탱크를 채용하여 동일 형태의 강판 대비 1,300g의 경량화를 실현

릭 시프터를 표준장비로 채용하여 시프트 페달에 걸리는 답력에 의한 제어 개입 타이밍을 시프트 업/다운 모두 3단계씩 조절 가능



CBR 300R

New Standard of Super Sports

경량 스포츠 모터사이클의 새로운 기준

CBR300R과 같은 진정한 경량 스포츠 모터사이클은 대형 모터사이클을 통해 얻는 짜릿함은 물론 최적의 성능을 발휘할 수 있어 대형 입문을 위한 최적의 모델입니다. CBR300R은 출력과 토크를 높여서 CBR의 정체성을 강화하고, 동종의 대형 모터사이클을 시각적으로 한층 반영하여 CBR 브랜드 자체를 강화하는 방향으로 개발되었습니다. CBR300R은 스포츠 경량 모터사이클의 새로운 기준으로서 경향이 적은 라이더에게 라이딩 스킬을 연마할 수 있는 훌륭한 플랫폼이며, 숙련된 라이더에게는 부담없는 비용으로 스포츠 라이딩을 즐길 수 있는 기회를 제공합니다.



FEATURE

계기판은 아날로그 타입 RPM 미터와 속도를 비롯해 다양한 정보를 제공하는 LCD 패널로 구성

브레이크는 전면의 296mm·후면의 220mm 디스크로 강력하고 제어력이 뛰어난 제동 성능을 선사

부품 수를 최소화 설계해 엔진 효율이 향상됐으며, 저마찰 피스톤링 및 이리듐 플러그로 효율 증대

CBR1000RR의 Identity를 계승한 날카로운 눈매의 고휘도 듀얼 헤드라이트는 고급스럽고 카리스마 있는 외관을 완성



CBR 500R

The Sence of Excitement

특별한 즐거움을 선사하는 미들급 로드 스포츠 머신

CBR500R은 혼다가 '뉴 펀더멘탈 콘셉트(NEW FUNdamental Concept)'로 개발한 대중적인 엔트리 클래스의 3가지 모델 중 하나인 로드 스포츠 모델입니다. CBR500R은 병렬 2기통 엔진을 통해 미들급 스포츠 모터사이클의 쾌함과 풍부한 출력 성능을 제공하며 어떤 주행 상황에서도 특별한 즐거움을 선사합니다. CBR500R은 레이싱 머신의 감성을 계승한 국내에서는 뚜렷한 비교대상이 없는 500cc급 스포츠 모터사이클로서 라이더들에게 새로운 경험을 선사할 것이며, 숙련된 라이더에게는 대형 스포츠 모터사이클의 훌륭한 대안이 될 것입니다.



FEATURE

날카로운 디자인의 고휘도 듀얼 헤드라이트로 고성능 스포츠 머신의 이미지를 표현

17인치 경량 알루미늄 휠은 CBR1000RR에도 적용된 Y형 스포크가 사용돼 경쾌한 움직임을 제공

785mm의 적절한 시트고로 일상에서 스포츠 주행까지 다양한 라이딩 자세를 편안하게 실현 가능

개선된 시프트 드림 기구 채용으로 기어 변속 레버의 조작감을 향상시켜 변속이 잦은 도심에서도 쾌적한 주행이 가능



2017 HONDA SPORTS LINE-UP

PRODUCT SPECIFICATION



CBR1000RR



CBR1000RR SP

| | | |
|-------------|---|---|
| 엔진형식 | 수랭 1,000cc 직렬 4기통 | 수랭 1,000cc 직렬 4기통 |
| 최고출력 | 192 / 13,000(ps/rpm) | 192 / 13,000(ps/rpm) |
| 최대토크 | 11.6 / 11,000(kg · m/rpm) | 11.6 / 11,000(kg · m/rpm) |
| 연료공급장치형식 | PGM-DSFI 전자제어 연료분사식 | PGM-DSFI 전자제어 연료분사식 |
| 변속방식 | 수동 6단 | 수동 6단 |
| 차수(길이×폭×높이) | 2,065×720×1,125(mm) | 2,065×720×1,125(mm) |
| 연비 | 25(km/ℓ) | 25(km/ℓ) |
| 시트고 | 832(mm) | 834(mm) |
| 차량중량 | 200(kg) | 195(kg) |
| 색상 | 레드, 매트 블랙 | 트리컬러 |
| 기본사양 | Sports ABS(IMU 결합 자세제어시스템), HESD, 가변 배기 시스템 Slipper Cutch, Throttle-by-wire, 파워셀렉터, HSTC, LED Lights H.I.S.S. | OH-LINS 전자제어 서스펜션(전:NIX30EC/후:TTX36EC), 티타늄 연료탱크 퀵 시프터, 리튬이온 배터리, Sports ABS(IMU 결합 자세제어시스템) 가변 배기 시스템, HESD, Slipper Cutch, Throttle-by-wire, 파워셀렉터 HSTC, LED Lights, H.I.S.S., 전/후 Brembo 브레이크 캘리퍼 |



CBR650F



CBR500R



CBR300R

| | |
|-------------|-----------------------------|
| 엔진형식 | 수랭 649cc 직렬 4기통 |
| 최고출력 | 83 / 11,000(ps/rpm) |
| 최대토크 | 6.4 / 8,000(kg · m/rpm) |
| 연료공급장치형식 | PGM-FI 전자제어 연료분사식 |
| 변속방식 | 수동 6단 |
| 차수(길이×폭×높이) | 2,110 X 725 X 1,145(mm) |
| 연비 | 31.5(km/ℓ) |
| 시트고 | 810(mm) |
| 차량중량 | 210(kg) |
| 색상 | 레드, 블랙 |
| 기본사양 | PGM-FI, ABS, H.I.S.S., PLRS |

| | |
|-------------|-----------------------------|
| 엔진형식 | 수랭 471cc 병렬 2기통 |
| 최고출력 | 50 / 8,500(ps/rpm) |
| 최대토크 | 4.5 / 7,000(kg · m/rpm) |
| 연료공급장치형식 | PGM-FI 전자제어 연료분사식 |
| 변속방식 | 수동 6단 |
| 차수(길이×폭×높이) | 2,080 X 730 X 1,145(mm) |
| 연비 | 41(km/ℓ) |
| 시트고 | 790(mm) |
| 차량중량 | 194(kg) |
| 색상 | 레드 |
| 기본사양 | PGM-FI, H.I.S.S., LED Light |

| | |
|-------------|-------------------------|
| 엔진형식 | 수랭 286cc 단기통 |
| 최고출력 | 30.8 / 8,500(ps/rpm) |
| 최대토크 | 2.8 / 7,250(kg · m/rpm) |
| 연료공급장치형식 | PGM-FI 전자제어 연료분사식 |
| 변속방식 | 수동 6단 |
| 차수(길이×폭×높이) | 2,035 X 720 X 1,120(mm) |
| 연비 | 45.3(km/ℓ) |
| 시트고 | 785(mm) |
| 차량중량 | 160(kg) |
| 색상 | 랩솔, 옐로우/블랙 |
| 기본사양 | PGM-FI, PLRS |

환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

ECOLOGY 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 개발하여 혼다 모터사이클에 탑재하고 있으며 4사이클 엔진에 탑재하는 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], [HECS3 (Honda Evolution Catalyzing System 3)] 및 [Air Injection]등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.

SAFETY 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 [ABS] 및 [컴바인드 브레이크 시스템]등 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, [Honda Riding Simulator] 및 [Honda Safety School]등 라이더의 운전기술향상을 지원 및 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템, 그리고 환경의 개발에 노력하고 있습니다.

SECURITY 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다의 독자적인 [H.I.S.S] 및 [Key-Shutter System] 그리고 [이모빌라이저 알람기능]등 많은 Security 장비가 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.



- ▶ 본 인쇄물에 수록된 사진 및 색상은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 재원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 더 자세한 사항과 정보는 홈페이지 www.hondakorea.co.kr을 참조하십시오.

www.hondakorea.co.kr

혼다코리아 주식회사 | 서울특별시 강남구 테헤란로 98길 8 K&G 코스모스 대치타워 11층 T.080-322-3300