

HONDA
The Power of Dreams

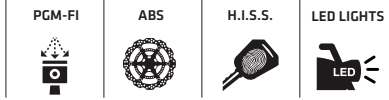
NAKED

CB1100RS

CB1100EX

CB650F





CB1100RS

Always The One

레트로, 스포티 스타일 그리고 퍼포먼스의 Café Racer

새로운 CB1100RS는 보다 스포티한 스타일과 주행성능을 제공하는 Café Racer 스타일의 레트로 네이키드 모델로, 스타일 뿐 아니라 스포티한 포지션, 17인치 캐스트 휠과 광폭 타이어, SDBV포크, 어시스트 슬리퍼 클러치의 채용으로 보다 적극적인 주행을 가능케 합니다.



FEATURE

매끈한 곡면 모양의 스틸 플랜지리스 연료 탱크를 채용하였으며, 크롬 도금의 입체형 혼다 엠블럼과 에어 플레인 타입 연료 캡을 도입

ABS가 더해진 브레이크 시스템은 전륜에 296mm 디스크와 대형 4피스톤 캘리퍼를 트윈으로, 후륜에는 256mm 디스크와 경량이며서 컴팩트한 싱글 피스톤 캘리퍼를 장착

클래식한 원형 속도계와 RPM미터 사이에 연료계, 시간, 기어포지션 등을 표시하는 LCD패널 채용

CB1100RS의 시트 쿠션을 앞뒤로 이어지는 수직 위딩을 통해 보다 스포티한 이미지를 연출

배기 파이프를 이중관 구조로 하여 열에 의한 변색을 억제했으며, 실루엣의 응축감을 연출하기 위해 머플러 내부의 부품을 재배치해 2.4kg의 경량화와 중추한 사운드를 실현

전통적인 네이키드 스타일을 유지하면서도 전력 효율과 세련된 외관을 실현하고자, LED 원형 헤드라이트와 날카로운 디자인의 LED 램프를 채용



PGM-FI ABS H.I.S.S. LED LIGHTS



FEATURE

전통적인 네이키드 스타일의 표현과 핸들 포지션과의 입체를 고려하여 크롬 링으로 빛나는 60/55W 고휘도 원형 헤드라이트가 높게 설치

클래식한 원형 속도계와 RPM미터 사이에 연료계, 시간, 기어포지션 등을 표시하는 LCD패널 제공

클래식한 디자인을 완성하며 높은 강도와 견고성을 자랑하는 알루미늄 마감 처리된 18인치 알루미늄 림 와이어 스포크 휠을 제공

알루미늄 소재의 사이드 커버는 수작업의 버프 연마를 통해서 소재가 가지는 질감을 끌어내도록 했으며, 이로 인해 전통 네이키드 모터사이클의 실루엣을 강조

직렬 4기통 엔진의 존재감과 고유의 생동감 있는 사운드를 표현하는 4-2-2 트윈 사일렌서 배기 시스템을 장착





CB1100EX

The spirit never changes

더욱 클래식 하게, 변함없는 가치를 선사하는 Original Classic, CB CB1100EX는 현대적 사양의 감성적인 클래식 네이키드 모터사이클로서, 모터사이클 본래의 디자인을 추구하여 완성된 외관과 구성부품 등을 통하여 높은 존재감을 나타내며, 새로운 공랭 4기통 엔진을 통해 놀라운 성능을 자랑합니다.





- PGM-FI

- ABS

- H.I.S.S.

- LED LIGHTS


CB650F

Beautifully Tough

혼다의 4기통 미들급 머신의 전통을 계승하는 Energetic Streetfighter

CB650F는 혼다 CB의 전통을 잇는 미들급 4기통 네이키드로서 강력한 출력과 고유의 멋진 배기음을 선사하고 정렬된 배기파이프와 엔진이 멋지게 드러나는 터프하고 날렵한 디자인뿐 아니라 새로운 SDBV포크, ABS, LED 라이트 등의 선진 사양 채용으로 높은 가치를 지닌 스트리트 모델입니다.



FEATURE

예리한 각도와 단단한 엷지로 구성된 헤드라이트 카울은 날렵하면서도 강인한 인상을 주며, 앞뒤 모두 클리어 렌즈의 LED를 채용

320mm 더블 웨이브 디스크에 2포트 캘리퍼, 240mm 웨이브 디스크에 1포트 캘리퍼를 전/후에 장착하였으며, ABS를 표준장비로 장착

계기판은 듀얼 풀 LCD 미터를 채용하는 한편 주위를 기능적으로 디자인했고, 스포츠성을 자극하는 조종석과 넓은 스타일로 연출

직렬 4기통 엔진만의 다이내믹한 필링에 고급스러운 사운드와 진동, 저속 영역에서의 안정감, 엔진 전체의 정교하고 컴팩트함을 모두 갖춘 엔진

엔진으로부터 4개의 배기 파이프가 흐르듯 아름다운 곡선을 그리며 차체 오른쪽으로 연결되며 엔진과 스윙암 아래의 슛 머플러로 이어져 중량을 차체의 중심으로 집중

혼다의 독자적인 PGM-FI 연료분사 방식을 채택해 31.5km/ℓ의 놀라운 연비를 달성하여 주말 레저 뿐만 아니라 일상용도까지 폭넓은 활용도를 자랑



2017 HONDA NAKED LINE-UP

PRODUCT SPECIFICATION

CB1100RS

엔진형식	공랭 1,140cc 직렬 4기통
최고출력	90 / 7,500(ps/rpm)
최대토크	9.3 / 5,500(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
차수(길이×폭×높이)	2,180 x 770 x 1,100(mm)
연비	31.1(km/ℓ)
시트고	795(mm)
차량중량	250(kg)
색상	블랙
기본사양	PGM-FI, ABS, H.I.S.S., SDBV 포크, LED Lights



CB1100EX

엔진형식	공랭 1,140cc 직렬 4기통
최고출력	90 / 7,500(ps/rpm)
최대토크	9.3 / 5,500(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
차수(길이×폭×높이)	2,200 x 810 x 1,130(mm)
연비	31.3(km/ℓ)
시트고	790(mm)
차량중량	255(kg)
색상	화이트, 레드
기본사양	PGM-FI, ABS, H.I.S.S., SDBV 포크, LED Lights

CB650F

엔진형식	수랭 649cc 직렬 4기통
최고출력	90 / 11,000(ps/rpm)
최대토크	6.5 / 8,000(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
차수(길이×폭×높이)	2,110 x 760 x 1,075(mm)
연비	31.5(km/ℓ)
시트고	810(mm)
차량중량	205(kg)
색상	레드, 블랙
기본사양	PGM-FI, ABS, H.I.S.S., SDBV 포크, LED Lights



환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.

ECOLOGY 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 개발하여 혼다 모터사이클에 탑재하고 있으며 4사이클 엔진에 탑재하는 [크린시], [아이들링스타 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], [HECS3 (Honda Evolution Catalyzing System 3)] 및 [Air Injection]등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.

SAFETY 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 [ABS] 및 [컴바인드 브레이크 시스템]등 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, [Honda Riding Simulator] 및 [Honda Safety School]등 라이더의 운전기술향상을 지원 및 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템, 그리고 환경의 개발에 노력하고 있습니다.

SECURITY 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다의 독자적인 [H.I.S.S] 및 [Key-Shutter System] 그리고 [이모빌라이저 알림기능]등 많은 Security 장비가 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.

- ▶ 본 인쇄물에 수록된 사진 및 색상은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 재원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 더 자세한 사항과 정보는 홈페이지 www.hondakorea.co.kr을 참조하십시오.



www.hondakorea.co.kr

혼다코리아 주식회사 | 서울특별시 강남구 테헤란로 98길 8 KT&G 코스모스 대치타워 11층 T.080-322-3300