

**HONDA**  
The Power of Dreams

# ADVENTURE

CRF1000L AFRICA TWIN DCT/MT  
NC750X  
CB500X  
CRF250 RALLY





# CRF 1000L **DCT** AFRICA TWIN

## True Adventure

### Return of a legend

어떤 사람들은 대륙을 넘어 전세계의 광활한 대지와 험로를 달리는 영웅적인 라이딩을 꿈꿉니다. 그리고 새로운 아프리카 트윈은 바로 그 꿈을 실현하는 바이크입니다. 파리-다카르 랠리에서 얻은 명성 그 이상의 높은 신뢰성, 첨단기술, 탁월한 성능으로 당신의 상상을 현실로 만듭니다.



### DCT(Dual Clutch Transmission)

높은 연비와 쾌적한 크루징을 최적의 밸런스로 제공하도록 설정된 'D' 모드, 스포티한 주행성능을 강화하며 3단계로 시프트 패턴 설정이 가능한 'S' 모드 두 가지의 오토매틱 주행 모드와 핸들바에 위치한 +/- 스위치로 라이더가 수동으로 간편하고 자유롭게 변속 가능한 'MT' 모드를 제공합니다.



### 경사각 감지

아프리카 트윈의 DCT에 새롭게 추가된 기능으로, 업힐과 다운힐을 감지하여 각각의 주행상황에 맞는 최적의 기어 시프트 패턴을 제공합니다.



### G스위치

오프로드 주행시 스로틀 조작에 의한 구동력 변화를 리어휠에 다이렉트로 전달하도록 하여 오프로드에서의 마신 컨트롤을 용이하게 하고, 리어 슬라이드와 같은 보다 다이내믹한 주행을 가능케 합니다.



## FEATURE

아프리카 트윈의 정체성을 표현하는 듀얼 헤드라이트와 테일라이트 등 모든 등화류에 LED를 적용해 우수한 시야확보와 높은 피시안성을 가짐

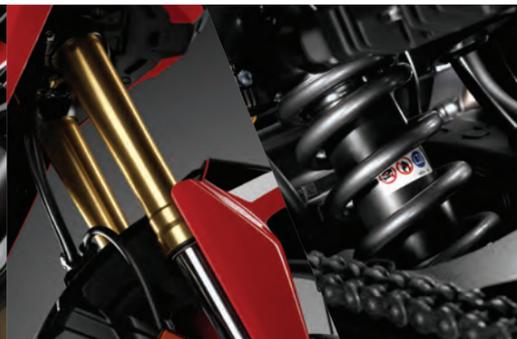
다양한 정보들을 한눈에 확인할 수 있는 LCD 계기판은 상하 2개로 구성되어 라이더에게 필요한 정보를 직접 선택해 표시하는 것이 가능

다이얼식 프리로드 조절기구가 탑재된 220mm 리어 서스펜션은 리바운드, 컴프레션 모두 쉽게 조절가능한 풀 어저스터블 타입

2개의 챔버 구조와 이를 관통하는 파이프들을 통해 풍성하고 독특한 배기음을 선사하는 CRF1000L만의 특별한 배기 시스템

노면상황이나 라이더의 신장 등 여러 조건에 따라 870mm와 850mm의 두 단계로 높이를 간단하게 조절할 수 있는 시트

본격 오프로드 모델인 CRF450 Rally와 동일한 사양의 전후 디스크 브레이크와 오프로드 주행의 자유로움을 높이는 온·오프 가능한 ABS 시스템을 적용





# CRF 1000L **MT** AFRICA TWIN

## Return of a legend

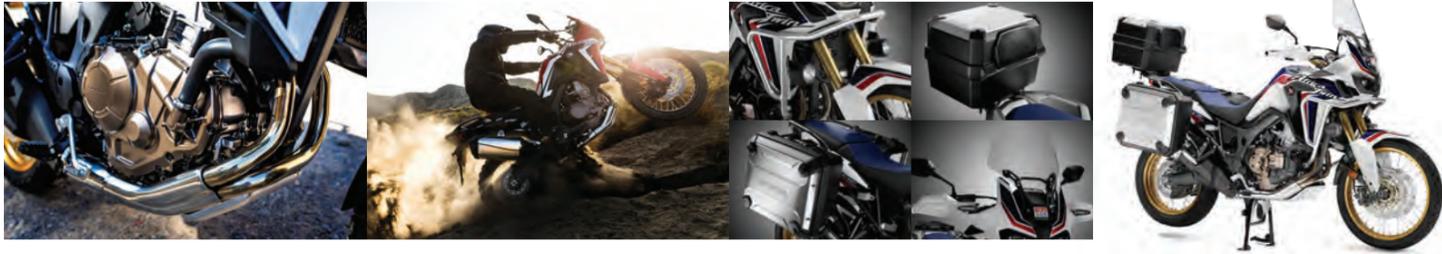
보다 가벼운 중량으로 경쾌한 주행감각과, 다이렉트한 조작감으로 달리는 즐거움을 추구한 메뉴얼 트랜스미션 사양의 아프리카 트윈은 모험을 시작하는 라이더에게 모터사이클 조작의 즐거움과 스릴을 위한 경험을, 컨트롤에 자신있는 숙련된 라이더에게는 적극적인 클러치 조작을 통한 직관적이고 파워풀한 주행성능을 선사합니다.

## FEATURE

MT 버전의 아프리카 트윈은 DCT버전 대비 약 10kg 가벼운 차체 중량으로 보다 경쾌한 주행을 가능케 합니다.

라이더에게 클러치 조작의 즐거움과 직관적이고 파워풀한 주행성능을 선사

라이더의 다양한 취향에 따라, 장거리 또는 오프로드 어드벤처를 보다 쾌적하고 안전하게 즐길 수 있도록 탑 박스, 패니어 케이스, 풍 윈드스크린, 가드 등 다양한 전용 액세서리를 마련



# NC750X

## Make Every Journey An Adventure

**강력한 성능과 실용성을 결합한 최고의 미들급 어드벤처 모터사이클**

강력한 성능에 보다 현대적인 새로운 디자인과 더욱 편리해진 편의사양으로 주말 투어링과 일상에서 모두 실용적인 미들급의 진정한 올라운더 어드벤처 NC750X를 만나보십시오.



## FEATURE

컴팩트한 풀 LCD 계기판은 다양한 정보를 높은 시인성으로 라이더에게 효과적으로 전달

최적의 제동력을 위해 대형 320mm 프론트 디스크에 2P 캘리퍼, 240mm 리어 디스크에 싱글 캘리퍼를 장착

더욱 커진 윈드스크린과 새로운 알루미늄 미터 스테이션은 스크린 높이 조절이 가능

연료탱크 자리에 위치한 대용량 22리터 수납공간은 헬멧까지 보관 가능해 편의성이 우수





# CRF250 RALLY

## Adventure Everywhere

### 어떤 길도 가리지 않는 진정한 경량 듀얼퍼포즈 머신

CRF250 RALLY는 팩토리 머신 CRF450 RALLY의 포맷 뿐 아니라 그 개발 정신을 이어받아 더 멀리, 더 편안하게 이동할 수 있는 뛰어난 순항 성능을 제공합니다. 주말에는 도시에서 벗어나 멀리 모험을 떠나고 싶은 분들의 모험심에 부응하는 진정한 경량 듀얼 어드벤처 머신입니다.



### FEATURE

대형 플로팅 스크린과 너클가드, 좌우 비대칭 듀얼 LED 헤드라이트를 통해 오프로드 레이서의 첨단 기능 이미지를 표현

프런트 서스펜션 길이를 CRF250L 대비 30mm 연장하고 최저 지상고를 15mm 높여 뛰어난 주파성을 확보

ABS는 리어 ON/OFF가 가능, 오프로드에서의 안전하고 즐거운 라이딩이 가능

연료 펌프를 소형화로 10.1리터의 용량을 확보하는 동시에, 라이딩 포지션의 자유도를 고려한 형태로 설계



# CB500X

## It's Ready for The Adventure

### 어드벤처 스타일로 누리는 강력한 성능

터프한 어드벤처 스타일을 강조하는 새로운 CB500X가 선사하는 편안하고 자유로운 포지션, 강력한 주행성능과 함께 가벼운 마음으로 가까운 곳에서부터의 새로운 모험을 시작해보세요.



### FEATURE

타이어 패턴을 모티브로 한 스트라이프와 어드벤처 이미지를 강조한 컬러링으로 모험심을 자극하는 존재감 있는 스타일을 연출

캐스트 각도와 트레일 등을 최적으로 세팅, 노면에서의 충격에도 차체를 안정적으로 유지

머플러는 27통 특유의 고동감과 매력적인 배기 사운드를 전달하며 배출가스 저감에도 기여

고속의 쾌적한 주행을 위해 기존보다 10cm 연장된 2단계 조절 윈드 스크린 채용



# 2017 HONDA ADVENTURE LINE-UP

## PRODUCT SPECIFICATION



### CRF1000L AFRICA TWIN

	DCT	MT
엔진형식	수랭 998cc 직렬 4기통	수랭 998cc 직렬 4기통
최고출력	88 / 7,500(ps/rpm)	88 / 7,500(ps/rpm)
최대토크	9.4 / 6,000(kg · m/rpm)	9.4 / 6,000(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	6단 DCT	수동 6단
치수(길이×폭×높이)	2,335×930×1,475(mm)	2,335×930×1,475(mm)
연비	32(km/ℓ)	32(km/ℓ)
시트고	870/850(mm)	870/850(mm)
차량중량	245(kg)	235(kg)
색상	레드, 트리컬러, 다카르 컬러	레드, 트리컬러, 다카르 컬러
기본사양	ABS(리어 on/off 가능), HSTC G Switch, 너클가드, HISS 스키드 플레이트, LED Lights	ABS(리어 on/off 가능), HSTC 너클가드, HISS, LED Lights



### NC750X

엔진형식	수랭 745cc 병렬 2기통
최고출력	54.7 / 6,250(ps/rpm)
최대토크	6.9 / 4,750(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
치수(길이×폭×높이)	2,210 x 825 x 1,285(mm)
연비	42(km/ℓ)
시트고	830(mm)
차량중량	220(kg)
색상	레드, 블랙
기본사양	PGM-FI, ABS, H.I.S.S., 22L 러기지 박스



### CB500X

엔진형식	수랭 471cc 병렬 2기통
최고출력	50 / 8,500(ps/rpm)
최대토크	4.5 / 7,000(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
치수(길이×폭×높이)	2,095 x 830 x 1,360(mm)
연비	47.1(km/ℓ)
시트고	810(mm)
차량중량	195(kg)
색상	맷 브라운
편의사양	PGM-FI, H.I.S.S., LED Lights



### CRF250 RALLY

엔진형식	수랭 249cc 단기통
최고출력	24.7 / 8,500(ps/rpm)
최대토크	2.3 / 6,750(kg · m/rpm)
연료공급장치형식	PGM-FI 전자제어 연료분사식
변속방식	수동 6단
치수(길이×폭×높이)	2,210mm×900mm×1,425(mm)
연비	44.3(km/ℓ)
시트고	895(mm)
차량중량	155(kg)
색상	레드
기본사양	PGM-FI, ABS(리어 on/off 가능), LED Lights, 너클가드, 롱 윈드스크린, 스키드 플레이트

\*연비 측정 - 60km/h 정속 주행 test 결과

**환경과 사람 모두가 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 혼다는 선진기술로 보답해 가고 있습니다.**

**ECOLOGY** 혼다는 환경을 위해 독자적으로 연구 및 개발에 노력하고 있습니다. 세계적인 PGM-FI (전자제어 연료분사장치)를 개발하여 혼다 모터사이클에 탑재하고 있으며 4사이클 엔진에 탑재하는 [크린4], [아이들링스탑 시스템], [알루미늄 다이캐스트 프레임], [HECS3 (Honda Evolution Catalyzing System 3)] 및 [Air Injection]등으로 출력의 손실 없이 청정화를 추진하고 있습니다.

**SAFETY** 즐거운 모터사이클 라이프를 위해 [ABS] 및 [컴바인드 브레이크 시스템]등 안전성을 높인 제동장치를 점차적으로 모든 기종으로 확대하고 있으며, [Honda Riding Simulator] 및 [Honda Safety School]등 라이더의 운전기술향상을 지원 및 모터사이클이 더욱 친근한 파트너가 될 수 있는 시스템, 그리고 환경의 개발에 노력하고 있습니다.

**SECURITY** 모터사이클을 도난위험으로부터 보호하는 장비의 개발도 혼다의 중요한 테마입니다. 혼다의 독자적인 [H.I.S.S] 및 [Key-Shutter System] 그리고 [이모빌라이저 알람기능]등 많은 Security 장비가 소중한 여러분의 모터사이클을 보호합니다.

- ▶ 본 인쇄물에 수록된 사진 및 색상은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 재원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
- ▶ 더 자세한 사항과 정보는 홈페이지 [www.hondakorea.co.kr](http://www.hondakorea.co.kr)을 참조하십시오.

[www.hondakorea.co.kr](http://www.hondakorea.co.kr)

혼다코리아 주식회사 | 서울특별시 강남구 테헤란로 98길 8 KT&G 코스모 대치타워 11층 T.080-322-3300