HONDA

- 본 인쇄물에 수록된 사진은 실제 구입차량과 차이가 있을 수 있으며, 제원 및 사양은 성능 개선을 위하여 예고 없이 변경될 수 있습니다.
- 본 인쇄물의 색상은 인쇄상의 색상이므로 실제 색상과 차이가 있습니다.
- 본 인쇄물은 Accord Hybrid 제품을 소개하기 위해 2021년 1월 28일 기준으로 제작되었습니다.
- 혼다 고객센터 080-360-0505 • 홈페이지 http://www.hondakorea.co.kr

HONDA
The Power of Dreams

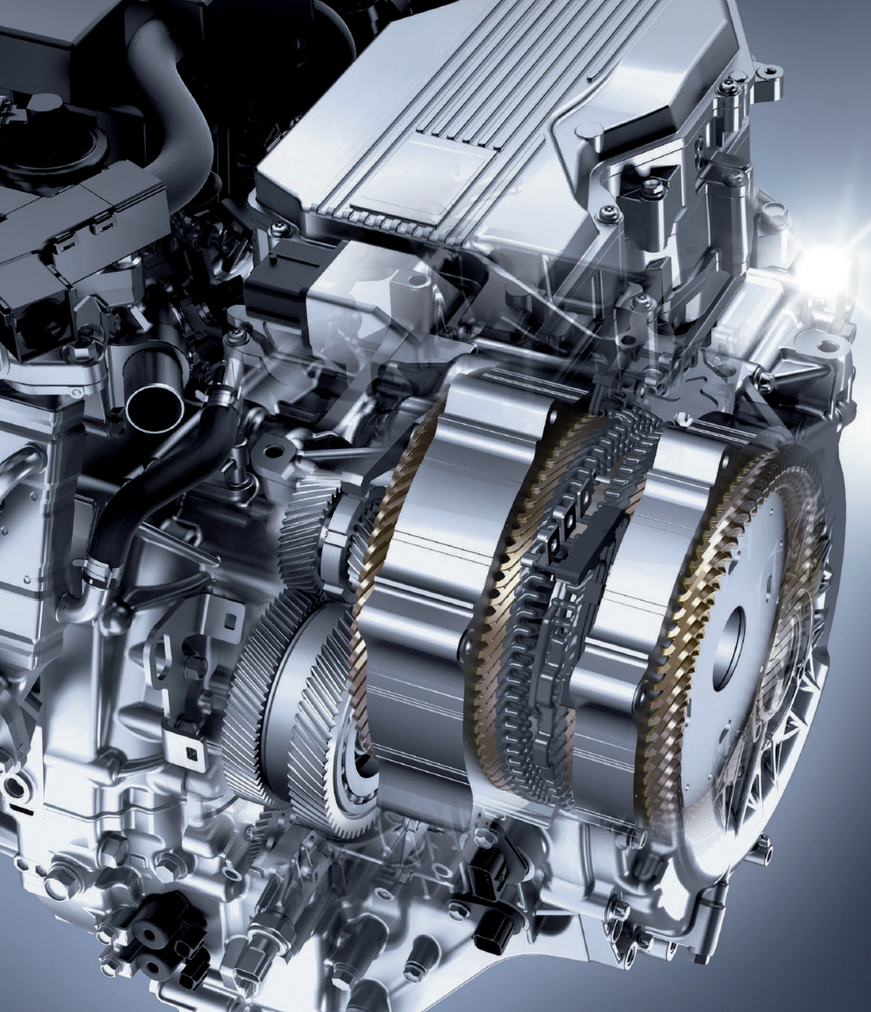
ACCORD
HYBRID

Hybrid

스타일과 기술의 끝없는 진보를 상징해온 Accord. 그 이름에 하이브리드가 더해지는 순간, 또 다른 차원의 진보가 시작됩니다.
혼다만의 독보적인 하이브리드 파워 트레인과 혼다 센싱의 조화가 빚어내는 미래형 드라이빙은
어제와 전혀 다른 모습으로 우리의 삶을 빛나게 할 것입니다.

THE POWERFUL HYBRID – ACCORD

Accord Hybrid Touring _ Obsidian Blue Pearl



2모터 시스템

혼다 하이브리드의 핵심 기술인 2모터 시스템은
제조 방법과 생산까지 독자적으로 개발되었습니다.
모터 출력 184마력, 최대토크 32.1kg·m을 실현하여
엔진만으로는 기대할 수 없는 즉각적인 반응 속도,
강인함, 유연함을 즐기실 수 있습니다.

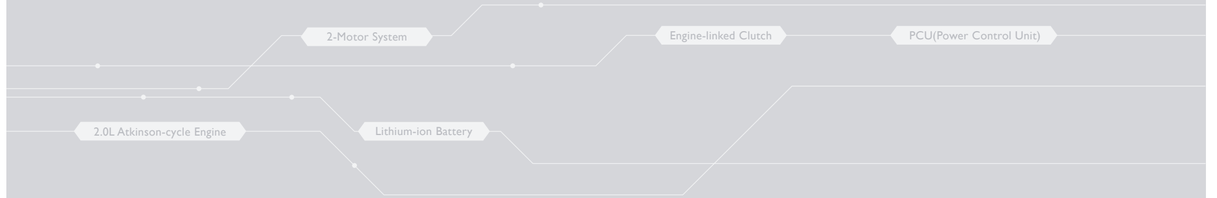
리튬 이온 베터리

소형화, 경량화를 실현한 리튬 이온 베터리는 엔진의 힘으로
발전시킨 전기와 감속을 통해 재생시킨 전기를 효율적으로
축적하여 주행용 모터에 공급합니다.

HYBRID

독보적이고 압도적인 하이브리드 테크놀로지

혼다가 독자적으로 개발한 하이브리드 기술은 2개의 모터와 고성능 배터리,
직렬 4기통 DOHC i-VTEC의 정교한 조화를 통해 연비에서 출력, 친환경까지...
모든 기준에서 가장 압도적인 경험을 제공합니다.



2.0L i-VTEC 앳킨슨 싸이클 엔진

최고출력 145마력, 최대토크 17.8kg·m의 높은 열효율 성능을 발휘하는
2.0L i-VTEC 앳킨슨 싸이클 엔진은 2모터 시스템을 보조하며
고속 크루즈 시 개입하여 최적의 효율을 달성합니다.

운전자 정보 인터페이스

하이브리드 전용 TFT 디지털 계기판을 통해
다양한 정보는 물론, 전기 모터와 엔진을 통한 동력 공급과 배분 현황,
리튬 이온 배터리의 충전 상황을 직관적으로 확인할 수 있습니다.

패들 시프트

스티어링 휠에 장착된 감속 선택기를 사용하면
회생 제동 강도를 높이거나 낮출 수 있어
주행 환경에 맞춰 자유로운 배터리 운용이 가능합니다.

Honda Sensing

운전자와 상대 차량 그리고 보행자까지, 안전이라는 목표에서 두 번째가 될 수 있는 이름은 없습니다.
혼다 센싱은 자율 주행의 꿈에 다가간 최첨단 주행 안전 기술로 다양한 위험에 한발 앞서 대응하고,
차와 모든 도로 환경을 효과적으로 연결해 도로 위의 모든 사람이 안전할 수 있도록 지원합니다.

Accord Hybrid Touring _ Platinum White Pearl

차선 유지 보조 시스템(LKAS)

운전 중 차선의 정보를 분석하여 차로 중앙의 위치에서
주행할 수 있도록 부드럽게 스티어링 휠을 인도하여 안전하고
편안한 운행을 유도합니다.

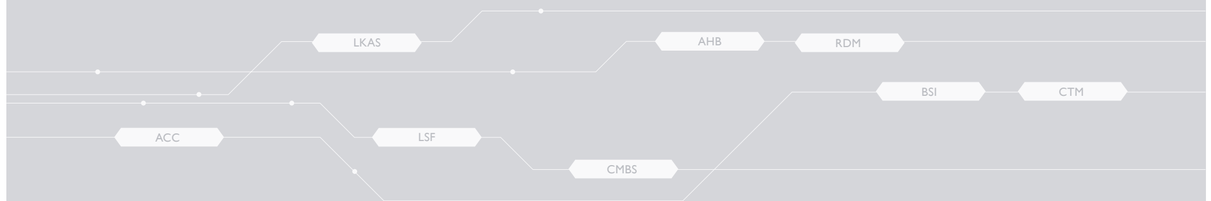
자동 감응식 정속 주행 장치(ACC)
저속 추종 시스템(LSF)

운전자가 설정한 속도를 유지해 주는 것은 물론, 앞차와의
거리를 스스로 감지하여 일정한 거리를 안전하게 유지할 수
있도록 도와줍니다. 교통정체 상황 등 저속 주행 시에도
스스로 속도를 조절하여 브레이크나 엑셀을 계속 밟아야 하는
피로감을 덜어주고 운전의 편의성을 제공합니다.

Honda
SENSING

안전을 위한 인텔리전트 기술, 혼다 센싱

시시각각 변하는 도로 여건과 주행 상황, 운전 성향이나 습관까지 배려해 편리하고 안전한 드라이빙을 제공합니다.
첨단 인텔리전트 기술과 혼다 센싱의 완벽한 시너지로 크고 작은 위험과 스트레스를 지우고 드라이빙의 순수한 즐거움만을 남깁니다.



후측방 경보 시스템(BSI)

운전 중 아웃사이드 미러로 직접 보거나 감지하기 어려운 사각지대 또는
후측방에서 접근하는 차량을 감지해 운전자에게 경고해 주는
안전 시스템입니다.

오토 하이빔 시스템(AHB)

외부 조도를 인식하여 하이빔을 자동으로 로우빔으로
전환함으로써 야간 운행 시 편의를 제공하며 상대 운전자의
안전까지 배려하는 첨단 안전 기능입니다.

추돌 경감 제동 시스템(CMBS)

선행 차량 및 보행자와의 추돌 위험 상황이 감지될 경우,
운전자에게 경고를 하고 필요시 브레이크를 자동으로
작동시켜 충돌 피해를 경감시켜 줍니다.

THE POWER THROUGH 2-MOTOR SYSTEM

Accord Hybrid가 파워풀한 주행감을 선사할 수 있는 이유는 혼다 하이브리드 테크놀로지의 핵심인 '2모터 시스템'에 있습니다.
모터가 주연이 되고, 엔진은 조연의 역할을 수행하는 이 독창적인 시스템이 어떤 하이브리드 세단에서도 경험할 수 없는
역동적인 드라이빙과 효율적인 연비를 실현합니다.

Accord Hybrid Touring _ Obsidian Blue Pearl

Accord Hybrid Touring _ Obsidian Blue Pearl

Accord Hybrid Touring _ Platinum White Pearl

Accord Hybrid Touring _ Black Leather

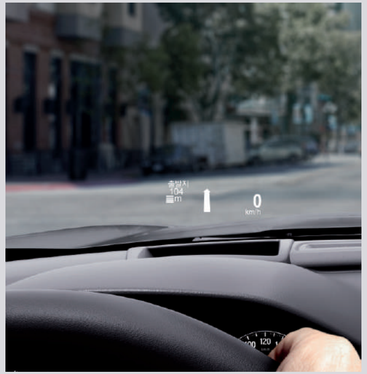
Accord Hybrid Touring _ Black Leather

덜어내며 더한 간결함의 기술

운전자의 환경과 바람을 바탕으로 덜어내고 더하고 맞춰가며 드라이빙이 더 즐겁고 편안한 경험이 될 수 있도록 설계합니다.
단순하지만 스마트하게, 운전자의 사용 패턴에 꼭 맞게, 그래서 운전자가 드라이빙의 즐거움에만 더 몰입할 수 있도록 배려합니다.

Apple CarPlay / Android Auto

Accord Hybrid는 유/무선 Apple CarPlay와 Android Auto를 지원합니다.
스마트폰의 다양한 기능을 보다 편리하게 활용하실 수 있습니다.
※ 스마트폰 기종에 따라 이용이 어려울 수 있습니다.



헤드업 디스플레이(HUD)

눈에 거슬리지 않게 고안된 직관적인 헤드업 디스플레이가 속도,
통화 수신 등의 중요한 정보를 앞 유리에 투사하여 운전자의 시선 분산을
최소화하도록 도와드립니다. ※ Android Auto 환경에서 촬영된 사진입니다.
(Hybrid Touring)

운전자 졸음방지 모니터

TFT 디지털 계기판에 운전자의 운전 상태를 4단계 레벨로 표시하여,
운전자의 피로에 의한 부주의한 운전 패턴으로 판단되면 메시지, 경보음,
스티어링 휠의 진동을 통해 휴식을 유도하는 첨단 안전 시스템입니다.

전자식 버튼 타입 변속기

주차에서 주행까지 간단한 버튼 조작으로 변속이 가능한
전자식 버튼 타입 변속기를 적용하여 세련미와 편리함, 여유로운
센터 콘솔 공간까지 확보하였습니다.
(Hybrid Touring)

앞 좌석 열선 / 통풍 시트, 2열 열선 시트

히팅 기능과 통풍 기능이 구비된 앞 좌석 시트와 2열에 구비된 열선 시트를
통하여 한 차원 높은 안락하고 쾌적한 실내 환경을 누릴 수 있습니다.

스마트폰 무선 충전 시스템

별도의 유선 케이블 없이 충전 패드 위에 올려놓기만 해도
휴대폰을 충전할 수 있는 편의 기능입니다.

내면으로부터 분출되는 단단한 자신감

하이브리드 역시 진정한 자신감은 다이내믹한 파워와 흔들림 없는 안정성에서 분출됩니다.
견고한 프레임을 기본으로 파워를 정교하게 컨트롤하는 능력, 유연하고 민첩한 대응력까지...
무엇보다 파워풀한 드라이빙 성능으로 단숨에 주변을 압도할 것입니다.

드라이브 모드

연료 효율을 최우선으로 작동하는 ECON 모드,
하이브리드 시스템의 주행 성능을 아낌없이 발휘하는 SPORT 모드,
모터로만 주행이 가능한 EV 모드를 선택하실 수 있습니다.
(Hybrid Touring)

VSA 시스템(Vehicle Stability Assist)

미끄러운 노면에서 모든 브레이크의 섬세한 제어를 통해 슬립 현상을
효과적으로 억제하고 접지력을 향상시켜주어 운전자가 보다 안전하게
주행할 수 있도록 도와줍니다.

차세대 ACE 바디(Advanced Compatibility Engineering)

ACE 바디는 상호 연결된 구조적 요소들의 네트워크를 활용하여
전면부 충격 에너지를 차량 전체에 고루 분산시킵니다. 탑승자 공간에 전달되는
충격을 감소시킬 뿐만 아니라, 충돌 시 상대 차량에 전달되는 충격까지도
분산시켜 줍니다.

직진 주행 보조 시스템(Straight Driving Support)

크루즈 컨트롤 기능 사용 시 경사가 있는 도로에서 평탄한 도로와 동등한
수준의 조향 유지력을 발휘하여 안정된 주행이 가능하게 도와드립니다.

액티브 컨트롤 댐퍼

큰 움직임에는 강한 감쇠력, 작은 움직임에는 약한 감쇠력으로 차량자세를
안정적으로 제어하여, 응답성과 조종 안정성, 승차감까지 향상시켰습니다.
(Hybrid Touring)

멀티 앵글 후방 카메라(3모드)

후진 시 뒤 범퍼의 센서를 통해 장애물을 감지할 수 있으며, 리어 카메라의
각도를 노멀 뷰(130°), 와이드 뷰(180°), 탑다운 뷰, 3가지 타입으로
조절할 수 있습니다.

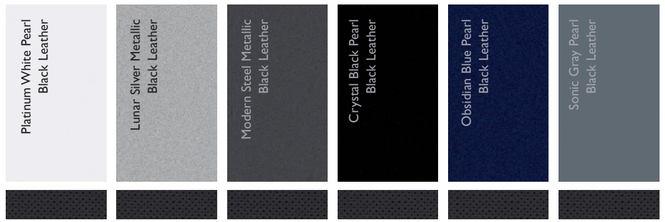
스타일링과 기능성의 섬세한 포인트

군더더기를 버리고 본질의 가치가 더 돋보일 수 있도록 다듬은 Accord Hybrid.
외면과 내면 모두를 더 섬세하게 매만져 기능은 물론 스타일링의 디테일까지 살아납니다.
지금의 오너는 물론 내일의 오너들에게도 깊은 인상을 남길 수 있도록 간결하면서도 강렬하게 빛납니다.

Exterior & Interior Color

공통

Hybrid 전용



Exterior Equipment

Full LED 헤드램프 & 주간 주행등(DRL)

LED 리어 콤비네이션 램프

LED 안개등

프런트 그릴

19인치 알로이 휠(Hybrid Touring)

이그저스트 파이프 & 피니셔

전후방 주차 보조 센서

오토 파워 폴딩 아웃 사이드 미러

Interior Equipment

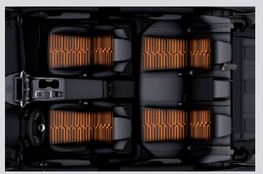
8인치 디스플레이 오디오

버튼 시동 스마트키 시스템(원격 시동 장치)

리어 에어벤트 & USB 단자

열선 스티어링 휠(Hybrid Touring)

대용량 러기지 룸



프런트/리어 열선 내장 시트

운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트
조수석 4방향 파워 시트

6:4 폴딩 리어시트

EXTERIOR / 외장사양	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
Full LED 헤드램프, LED 주간 주행등(DRL)	○	○
LED 프런트 턴 시그널 램프, LED 프런트 포지셔닝 램프, LED 안개등	○	○
LED 리어 콤비네이션 램프, LED 하이 마운트 스톱 램프(보조 제동등)	○	○
오토 라이트 헤드램프	○	○
헤드램프 오토 오프 타이머	○	○
세이프티 파워 선루프(슬라이딩/틸팅)	○	○
세이프티 파워 윈도우(전좌석)	○	○
어쿠스틱 글래스(윈드실드/프런트 도어)	○	○
아웃사이드 미러(LED 턴 시그널/전동 조절/전동 접이/자동 접이/열선 내장)	○	○
아웃사이드 미러(후진 하향)	○	—
레인 센서	○	○
샤크 핀 안테나	○	○
캡리스 연료 주입구	○	○
이그저스트 파이프 & 피니셔	싱글 히든	듀얼
알로이 휠	19인치	17인치
프런트 와이퍼 결빙 방지 장치	○	—

INTERIOR / 내장사양	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
8인치 안드로이드 디스플레이 오디오(한글 대응)	○	○
아틀란 3D 내비게이션	○	○
Android Auto(유/무선) & Apple CarPlay(유/무선)	○	○
블루투스 핸즈프리 & 오디오 스트리밍	○	○
사운드 시스템	10 스피커	8 스피커
TFT 디지털 계기판	○	○
USB 단자(2 센터페시아/2 리어 센터콘솔)	○	○
스마트폰 무선 충전 시스템	○	○
버튼 시동 스마트키 시스템	○	○
원격 시동 장치	○	○
워크 어웨이 락(Walk Away Lock)	○	○
수동식 틸트/텔레스코픽 스티어링 휠	○	○
3스포크 가죽 스티어링 휠	○	○
듀얼-존 오토매틱 에어컨디셔너	○	○
리어 벤틸레이션	○	○
가죽시트	○	○
운전석 8방향 파워 시트 & 4방향 럼버 서포트	○	○
조수석 4방향 파워 시트	○	○
메모리 시스템(운전석 시트)	○	—
프런트/리어 열선 내장 시트	○	○
6:4 폴딩 리어시트	○	○
ECM 룸 미러	○	○
헤드업 디스플레이(HUD)	○	—

INTERIOR / 내장사양	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
프런트 통풍 시트	○	—
글로브 박스 라이트	○	○
이너 도어 핸들 라이트	○	—
열선 스티어링 휠	○	—

Honda Sensing™ / 혼다 센싱	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
자동 감응식 정속 주행 장치(ACC)	○	○
저속 추종 시스템(LSF)	○	○
차선 유지 보조 시스템(LKAS)	○	○
추돌 경감 제동 시스템(CMBS), 저속 브레이크 컨트롤	○	○
도로 이탈 경감 시스템(RDM)	○	○
오토 하이빔 시스템(AHB)	○	○
후측방 경보 시스템(BSI)	○	○
크로스 트래픽 모니터(CTM)	○	○

SAFETY / 안전사양	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
8 에어백 시스템	○	○
전방 주차 보조 시스템(4센서), 후방 주차 보조 시스템(4센서)	○	○
오토 도어 락	○	○
TPMS(Tire Pressure Monitoring System : 타이어 공기압 경고 장치)	○	○
멀티 앵글 후방 카메라(3모드 : 노멀/와이드/탑다운)	○	○
타이어 응급 수리 키트	○	—
리어 시트벨트 리마인더	○	○

PERFORMANCE / 성능사양	Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
직진 주행 보조(Straight Driving Support) 시스템	○	○
EPS(Electric Power Steering : 전자 제어 파워 스티어링)	○	○
EPB(Electric Parking Brake : 전자식 주차 브레이크) & 오토홀드	○	○
EBS-ABS	○	○
VSA(Vehicle Stability Assist System : 차체 자세 제어 장치)	○	○
AHA(Agile Handling Assist : 코너링 자세 제어 장치)	○	○
HSA(Hill Start Assist : 경사로 밀림 방지 장치)	○	○
ANC(Active Noise Control) 시스템	○	○
셔터그릴	○	○
휠 레조네이터	○	○
드라이브 모드	Sport/Econ/EV	Sport/Econ
운전자 졸음 방지 모니터	○	○
패들 시프트	○ (감속 선택 기능)	○
공회전 제한 장치(아이들 스톱)	—	○
액티브 컨트롤 댐퍼	○	—

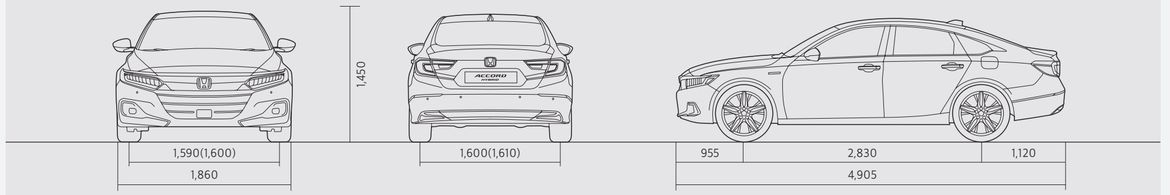
주요제원		Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
치수 / 중량	전장(mm)	4,905	←
	전폭(mm)	1,860	←
	전고(mm)	1,450	←
	축거(mm)	2,830	←
	윤거(mm) 전/후	1,590 / 1,605	1,600 / 1,610
	공차중량(kg)	1,570	1,465
섀시	서스펜션 전	맥퍼슨 스트럿	←
	서스펜션 후	멀티링크식 더블 위시본	←
	브레이크 전	벤틸레이티드 디스크	←
	브레이크 후	디스크	←
	타이어 규격	235/40R19	225/50R17
변속기	변속기 종류	e-CVT	CVT
	구동방식	전륜구동	전륜구동

주요제원		Accord Hybrid Touring	Accord 1.5T EX-L
엔진	엔진 종류	직렬 4기통 DOHC VTEC	직렬 4기통 직접 분사식 DOHC VTEC Turbo
	배기량(cc)	1,993	1,498
	최고출력(ps/rpm)	145/6,200	194/5,500
	최대토크(kg·m/rpm)	17.8/3,500	26.5/1,600~5,000
	연료종류	휘발유	←
	연료탱크 용량(ℓ)	48.5	56
모터	최고출력(ps/rpm)	184/5,000 ~ 6,000	
	최대토크(kg·m/rpm)	32.1/0~2,000	
시스템(엔진+모터) 최고출력(ps/rpm)		215/6,200	
연비(km/ℓ) 복합 / 도심 / 고속도로		17.5 / 18.0 / 17.0	13.9 / 12.8 / 15.7
CO_2 배출량(g/km)		91	118
승차정원(명)		5	←

DIMENSION / 치수

전고 ( )는 1.5T 기준입니다.

단위 : mm



정부공인 표준연비 및 등급

차종명 : Accord Hybrid : 직렬 4기통 DOHC VTEC (배기량 : 1,993cc, 공차중량 : 1,570kg, e-CVT 자동무단), 복합연비 : 17.5km/ℓ (도심 : 18.0km/ℓ, 고속도로 : 17.0km/ℓ), 등급 : 1등급, CO_2 배출량 : 91g/km

차종명 : Accord 1.5 Turbo : 직렬 4기통 DOHC VTEC (배기량 : 1,498cc, 공차중량 : 1,465kg, 자동무단), 복합연비 : 13.9km/ℓ (도심 : 12.8km/ℓ, 고속도로 : 15.7km/ℓ), 등급 : 2등급, CO_2 배출량 : 118g/km

위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.